

LA GUERRA - Y SUS CONSECUENCIAS

THE WAR AND ITS EFFECTS

Domingo 9 de Marzo
Número 28

• OFFICIAL INFORMATION OFFERED BY THE BRITISH LEGATION • SAN JOSE, COSTA RICA
• NOTICIAS OFICIALES OFRECIDAS POR LA LEGACION BRITANICA

Colonización Alemana German Colonization

En estos momentos en que Alemania trata de esclavizar al mundo entero, bajo el pretexto de crear un nuevo orden político y social, vale la pena examinar aunque sea sumariamente, cuales han sido los resultados de su intervención en la administración de los destinos de otros pueblos. El deseo de expansión territorial dominaba a Alemania antes de la guerra de 1914, lo mismo que ahora, pero en esa época el imperio germano poseía colonias que por su extensión ocupaban el tercer lugar en el mundo. Pero en ningún momento los alemanes consiguieron crear ni las tradiciones nacionales, ni la organización necesaria para dar a sus colonias el auge y la vida correspondiente a dependencias de una de las grandes potencias europeas. Su servicio colonial fue siempre una improvisación, compuesto en un gran porcentaje de

FRACASOS MORALES Y SOCIALES

La fuente principal de todas las dificultades fue el fracaso de la administración de justicia. La justicia es la base de cualquier buen sistema de gobierno, pero cuando de ella dependen las relaciones entre dos razas diferentes, su importancia es aún mayor. Pero qué se podía esperar de la justicia cuando el criterio imperante era similar al que impulsó a Hitler a escribir en *Mein Kampf*: De tiempo en tiempo se tienen noticias de que un negro se ha recibido de abogado, o de maestro, u obtiene éxito como cantante o algo parecido. Esto es un verdadero crimen contra la razón; es una locura criminal el transformar a un semi-mono en un abogado. Es un pecado contra el Creador el transformar hotentotes y cafres en

PERSONAS INTELECTUALES

Y si se necesitasen más pruebas del criterio de Hitler con respecto a la forma en que hay que tratar a las otras razas, ahí está su opinión sobre el Dr. Peters, Comisario Imperial de África Oriental Alemana a fines del siglo pasado; Hitler dice que es un modelo de Administrador, aunque un poco severo. Ahora bien, según el libro de L. S. Amery, "Pretensiones Coloniales Alemanas", en 1897 el doctor Karl Peters, a consecuencia de las protestas que se habían producido en el Reichstag, fue llamado ante un consejo de disciplina, y contra este administrador modelo se presentaron cargos debidamente documentados de terrorismo, pillaje, encadenamiento

miento y flagelación de mujeres y niños, concubinaje forzado de las nativas y otras gracias por el estilo. Entre sus peores crímenes figuraba la ejecución de un joven nativo, aparentemente por haber robado cigarrillos, pero en realidad por visitar a las

CONCUBINAS NATIVAS DE PETERS

Una de ellas que trató de huir bajo la protección de su jefe vecino, fue azotada hasta que su espalda parecía carne picada. Al comentar este incidente de la carrera colonizadora de Alemania en una de sus recientes charlas al micrófono de la BBC, Atalaya señaló el hecho de que el doctor Peters fue despedido del servicio, pero no por los actos de salvajismo de que era acusado, sino por haber enviado informes falsos a sus superiores, y algunos años más tarde una estatua le fue levantada en el lugar de sus fechorías. Este caso puede multiplicarse al infinito en todas las regiones que en una época u otra estuvieron bajo la dominación alemana. En el mismo Reichstag, en esa época relativamente libre de la expresión pública alemana, se eleva en 1906 la voz del diputado Störz, para hacer resaltar la diferencia de los procedimientos alemanes y británicos: "Nada sirve para demostrar mejor la diferencia de los derechos de los nativos bajo la administración británica o alemana, que la justicia. La inglesa

(Concluye en la Página 8)

At the present time, when Germany is trying her utmost to enslave the entire world, under the pretext that she is creating a new political and social order, it is worthwhile to examine, however briefly, the results of her intervention in the administration of the destinies of other nations. The desire of territorial expansion dominated Germany before the war of 1914, just as it does today — but at that time, the German Empire owned colonies which, on account of their extension, occupied the third place in the world. At no time, however, did the Germans succeed in creating either national traditions or the necessary organisation which were indispensable to make those colonies progress and prosper as dependencies of one of the great European powers. Their colonial service was always an improvisation, composed of a large percentage of

MORAL AND SOCIAL FAILURES.
The mainspring of all these difficulties was the failure of their administration of justice. Justice is naturally the basis of any good system of government, but when the relations between two different races depend on same, its importance is even greater. However, what could be expected in the way of justice, when the prevailing opinion was similar to that which caused Hitler to write in his "Mein Kampf": "Every once in a while we hear of a coloured man who has obtained a lawyer's de-

gree, or who has graduated as a teacher, or succeeded as a singer or something similar. This is a real crime against all reason; it amounts to criminal lunacy to make a lawyer out of a semi-monkey. It is a sin against the Creator himself to transform Hottentots and Kaffirs into

EDUCATED HUMAN BEINGS.

And should we require further proofs of Hitler's viewpoint as to how other races should be treated, there is his opinion about Dr. Peters, Imperial Commissioner in German East Africa, towards the end of last century; Hitler says he is a model administrator, although somewhat severe!! Now, according to the book published by L. S. Amery entitled "Germany's Colonial Pretensions", in 1897, Dr. Karl Peters, as the result of energetic protests made in the Reichstag, was summoned before a disciplinary board and against this "model administrator" were presented duly documented charges of terrorism, pillage, the throwing in chains and beating of women and children, forced concubinage of native women and other iniquities of this order. Among his worst crimes was the execution of a young native, supposedly for the theft of cigarettes, but in reality because he had dared to visit

PETER'S NATIVE HAREM.

One of the women who tried to flee under the protection of a neighbouring chieftain, was beaten until her shoulders looked like "minced meat". In commenting upon this incident of Germany's colonising career in one of his recent talks over the B. B. C. network, Atalaya pointed out the fact that Dr. Peters was dismissed from the service, not because of the inhuman acts of which he had been accused, but because he had sent false reports to his superiors, and a few years later, a statue was unveiled in his honour in the very place where he had committed his crimes!! Like this case, an unlimited number could be brought to light in all those regions which at one time or another fell under German domination. In the same Reichstag, during that relatively short period when public opinion was freely expressed, Deputy Störz raised his voice in 1906 in order to emphasize the difference between the German and the British ways of procedure: "nothing will serve better to demonstrate the difference in the

(Conclusion on Page 8)



Los pilotos de la R. A. F. primero derriban los bombarderos Nazis, y luego los examinan con detenimiento para cerciorarse de sus puntos débiles.

R. A. F. pilots first shoot down the German bombers and then scrutinize them minutely after the crash in order to find out their weaknesses.

El Clero Británico en la Línea de Fuego

Cuando llegue a relatarse en forma completa la historia de la vida en la Gran Bretaña en esta época de guerra, el clero Británico ocupará jugar muy significativo en ello. Cada ciudadano es un soldado y cada ministro de la Iglesia es un "Capellán del Ejército". Las nuevas condiciones de vida, la destrucción y la desorganización han presentado un inmenso problema a la Iglesia — problema al cual se ha enfrentado con

VALOR Y CON HEROISMO.

En Londres y en los distritos bombardeados, el clero tanto Católico como Protestante, ha trabajado incansablemente. El fervor religioso y la consagración a su deber del Padre Groser, en Stepney, se han convertido casi en leyenda en su parroquia; aunque una tercera parte de las Misiones Metodistas en Londres han sufrido graves daños o han sido completamente destruidas, muchas de esas Hermanas se han ubicado en los refugios de Anderson para cuidar y para consolar a quienes han perdido sus hogares; en donde quiera que se ha sentido la necesidad en forma urgente se han instalado cocinas portátiles manejadas por el Ejército de Salvación o por el Ejército de la Iglesia. Ante la gravedad

DEL PELIGRO COMUN

los diversos credos religiosos han sentido la imprescindible necesidad de unirse. "El guardián de una Colonia de la Iglesia Libre" declara un observador imparcial, "alaba el indomable valor de un Vicario ya entrado en años de ese vecindario, un Dean rural, residente del otro lado del río, recibe alabanzas de igual indole, bien merecidas, de parte del Superintendente de una Misión Metodista. La intensa labor de los "No-conformistas" provoca admiración y el sentido homenaje de parte de los Anglicanos".

ENTRE LAS BAJAS

se cuentan muchos miembros del clero y muchos activos miembros negrales de la Iglesia. Dos sacerdotes ejemplares que trabajaban dia

y noche en Liverpool, el Padre Wilfred Keefe y el Padre William Kavanagh murieron por efecto de la explosión de bombas aéreas enemigas en el populoso sector obrero en donde trabajaban. Tres monjas perecieron al estallar bombas Nazis que cayeron en un hospital católico situado al sur del río. En un amplio presbiterio de Portsmouth perecieron cinco sirvientas y el sacristán en el sótano — hallándose después sus cadáveres arrullados, como si hubieran estado orando. Y así, por ese estilo, en muchas otras ciudades.

CAPELLANES DEL EJERCITO. Muchísimos sacerdotes, naturalmente, han ofrecido sus servicios voluntariamente y han ingresado al Ejército. Después de un estudio especial de tres semanas de intenso entrenamiento físico, mental y espiritual para su trabajo especial, el nuevo Capellán empieza a trabajar bajo la dirección de capellanes de edad madura y de mayor experiencia. Son incontables los casos de heroísmo y de consagración al deber entre estos insignes ciudadanos. Tanto por su valor como por su resistencia, muchísimos de estos sacerdotes, de estos padres - Anglicanos, Católicos, Metodistas, Bautistas, Congregacionalistas, Presbiterianos y Rabinos judíos - han sido citados expresamente en la Orden del Día, o han recibido medallas conmemorando su heroísmo.

SOLDADOS DE LOS DOMINIOS BRITANICOS

Inglatera Juzgada por la Prensa Mundial

LONDRES, marzo. — Al comienzo la íntima unión de la familia de naciones Británicas en la guerra actual, y la actitud adoptada por Estados Unidos para ayudar a la Gran Bretaña, el "Weltwoche", de Zúrich, publicó el artículo siguiente: "Los británicos tienen derecho de sentirse orgullosos y satisfechos de las proezas de sus naciones filiales. Los acontecimientos han sorprendido a los profetas que creyeron que las dificultades de la madre patria serían aprovechadas para separarse definitivamente del Reino Unido.

PRECISAMENTE LO CONTRARIO ha sucedido; y los lazos que unían a todas esas naciones hermanas se han estrechado más fuertemente al derramar todas su sangre en pro de la misma causa. Y, lo que es más, la nación que en un tiempo fue su hija también, la más antigua, los Estados Unidos, aunque ha estado largo tiempo separada de la madre patria resolvió socorrerla con todos los recursos materiales y económicos de que dispone el continente Americano. Mientras tanto, la perspectiva de Hitler es tan dudosa que, a pesar de todas sus conquistas, todavía se encuentra muy lejos de la victoria definitiva". — En otro artículo parecido, pero refiriéndose más especialmente a las grandes victorias de los

en las recientes campañas de África, la "Basler National Zeitung" comenta: "La fuerza interna y la resolución del Imperio Británico se han hecho notar más claramente en el norte y el oriente de África, en donde los australianos han luchado en primera línea junto con las tropas inglesas, mientras que las fuerzas Hindúes y las del Sur de África amenazan a los ejércitos Fascistas en Eritrea y en Abisinia". La espontánea voluntad de todos los británicos libres de compartir las cargas impuestas a su patria, y la absoluta confianza de que

REMATARAN LA OBRA

cueste lo que cueste, ha provocado el siguiente comentario en el periódico Sueco "Handels och Sjöfarts Ichning": "Los ingleses y los norteamericanos no temblan ante una enorme Escuadra de aeroplanos invisibles o "deslizadores". El pueblo británico se ha racionado ahora voluntariamente. No se necesitan fuerzas armadas para disciplinarle, y el pueblo no se siente descontento. Puede discutir libremente las medidas y leyes dictadas por su Gobierno, y exigirle modificaciones. Los británicos no han permitido que se les despoje de su libertad democrática, y el Gobierno tampoco ha tratado de atacarla. El Primer Ministro, Churchill

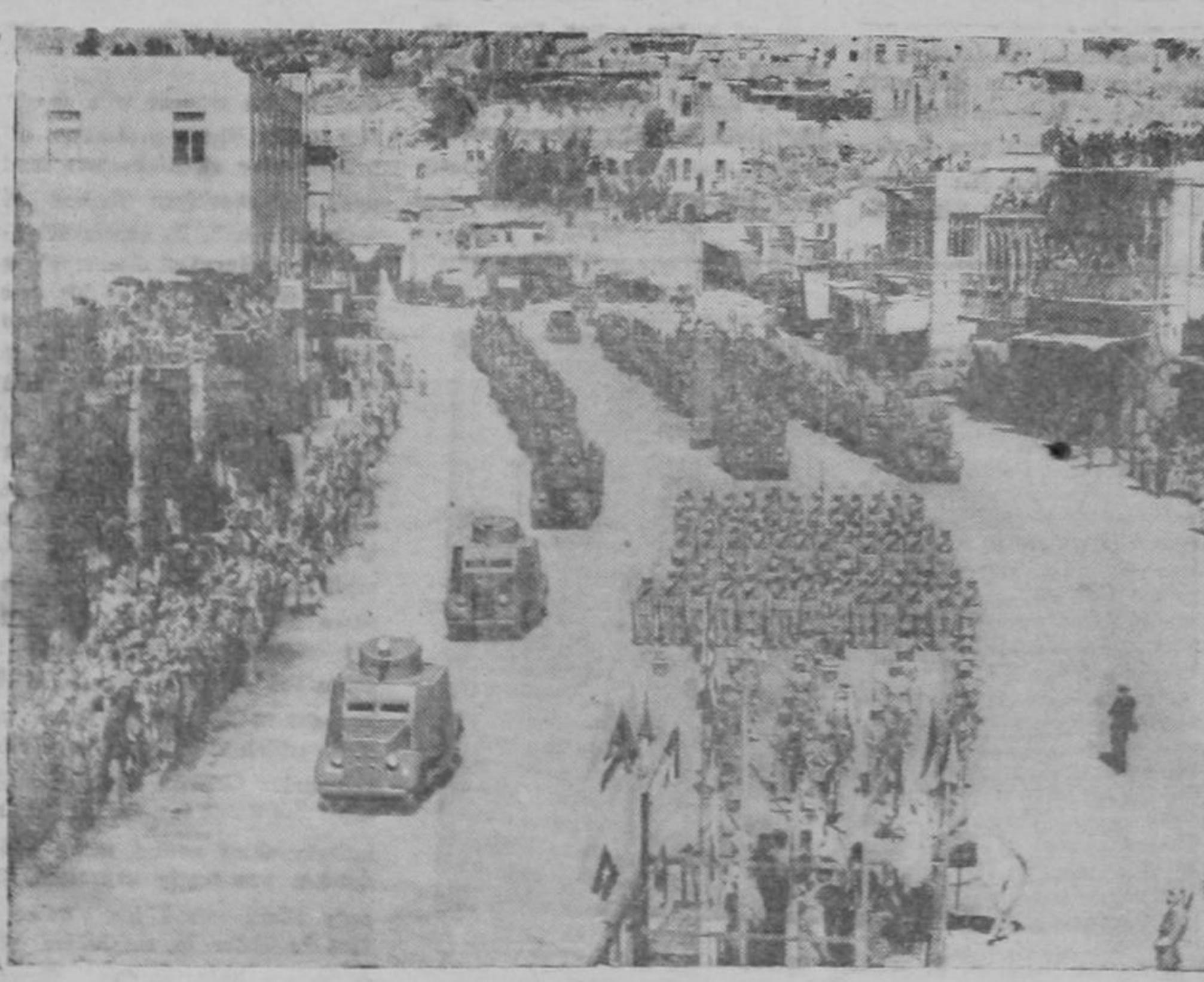
NO SE JACTA

ni necesita jactarse; los peores acontecimientos no le convuelven. La confianza engendra mayor confianza. Han reducido sus importaciones de víveres, pero no lo pasan mal ni sufren privaciones de ningún género. Inglaterra trató de esquivar la guerra, pero habiendo sido obligada a tomar parte en ella por la fuerza, luchará sin tregua y "terminará la obra empeñada". No piensa siquiera en hacer convenios de ninguna especie. Al Japón le contestó secamente "No". Inglaterra rematará la obra. Las amenazas no impresionan a Estados Unidos, la Potencia más joven y más poderosa del mundo. No conviene a las potencias Anglo-Sajonas permitir que el Japón se adjudique el papel de

PACIFICADOR MUNDIAL

No existe el menor motivo para suponer que las democracias son más débiles en la guerra actual, que los dictadores". — Declarando que el Secretario de Relaciones Exteriores, Anthony Eden, quien acaba de visitar Ankara acompañado de Sir John Dill, Jefe del Estado Mayor Imperial, es conocido como alto exponente de la política de amistad Británico-Turca, el periódico turco "Ulus" comentó, cuando llegó a la capital de Turquía a fines del mes próximo pasado, que desde que esos personajes británicos habían entrado a Turquía, el recibimiento que se les hizo debe haberles convencido de la cordial amistad del pueblo turco. "Entre todos los países, Inglaterra ha sido el

FACTO MAS INFLUYENTE en el desarrollo de Turquía — declaró ese periódico, "y en diversas fases, Mr. Eden se parece al famoso estadista británico, William Pitt, fundador de la amistad entre Turquía e Inglaterra, la cual ha perdurado a través de todo un siglo. Al igual que Pitt, Mr. Eden está destinado a desempeñar un brillante papel en la historia del Imperio Británico. Se le conoce como gran partidario de la amistad Turco-Británica. La nación turca saluda respetuosamente a la Asociación de Naciones Británicas, en las personas de sus dignos representantes."



Los Arabes en Transjordania poseen moderno armamento bélico como lo demuestra esta foto del desfile militar en la reciente celebración del Día de su Independencia.

The Arabs in Trans-Jordan are well equipped with modern armament, as proven by this photo of the military parade taken during their recent Independence Day celebration.

BULLETINS FROM BRITAIN

Empire Air Training Scheme Progresses

The first batch of British airmen trained in Canada under the Empire Air Training Scheme is now flying against the enemy from aerodromes in Britain. The progress of the scheme has been so rapid that the original schedule has been left far behind and the \$ 480,000,000 estimated cost greatly exceeded. Construction expenditures in Canada have been nearly double what was originally planned for; by the end of December, twice the number of pilots contemplated had already been graduated. Maintenance of this tempo will mean that all schools due to be in operation in Canada by the end of this year will be in.

FULL SWING BY JULY.

At the moment there are sufficient planes of all types for the schools already opened; but the 1,700 training planes now in use are shortly to be increased to over 4,000. Wing Commander, L. V. Fraser, describes a visit he paid to the first group of these airmen to arrive in England. There were three Canadians from Toronto, a fourth from Calgary and an American from Atlanta, Georgia. Within a fortnight of arrival the pilot officer, formerly a Toronto accountant, had taken part in 6 operations; he had

BOMBED WILHELMHAVEN

fought German Messerschmitts, launched torpedoes at enemy shipping, laid mines in German harbours. The American sergeant's first job was to lay mines in the narrow shipping channels off the German and Dutch coasts. Through the intrepid skill of these men and their companions, is the Luftwaffe to be broken.

GARIBALDI'S CURSE

Three men founded modern Italy — Camillo Cavour, valiant Prime Minister of King Victor Emmanuel II; Giuseppe Mazzini, bold conspirator for freedom; and Giuseppe Garibaldi, soldier and leader, who led his "Immortal Thousand" to victory at Naples. Of these men, Garibaldi has always been nearest to the Italian heart, symbol of a united Italy. It was Garibaldi who, wrote (observes the News Review):

"England is a great and

POWERFUL NATION,

foremost in human progress, enemy of despotism, the only safe refuge for the exile, friend of the oppressed; and if ever England should be so circumstanced as to require the help of an ally, cursed be the Italian who would not step forward in her defence". On June 10, 1940, Benito Mussolini chose to defy

GARIBALDI'S CURSE

now he sees the Italy which Garibaldi created apparently in danger of crumbling under his inept hands. There is a strange irony in the thought that his weakened regime can be supported only by calling in the northern enemies against whom Garibaldi fought, and that Italy's liberty ultimately rests on Britain's success in crushing the German menace.

Truth Will Out

For all his protesting that these replenishments are not plunder, Goebbels, swaggerer that he is, cannot resist blowing his own gaff. The dark secrets of the store chamber come tumbling out in his over-eagerness to prove some other point — for instance, when he is proclaiming the excellence of Germany's transport organisation (for stripping small nations of their belongings):

"Feats hitherto never performed were carried out in connection with the quick defeats of Holland, Belgium and France, such as the removal of enormous quantities of booty. All was achieved without any noteworthy disturbance of traffic." (German Transocean News Cable, 7.1.41.)

Or when he is trumpeting her ability to store against a long war:

"A system of defence economics has been organised as a special division of the German High Command. Its efficiency is enhanced by the fact that quantities of raw materials captured during the war with France are so large, that German storage is greatly relieved through their use" (German broadcast in English, to North America, 6.12.40.)

THE BRITISH IN LEMNOS

Lemnos of the treeless hills scorched to brown by the Aegean sun is again in the war picture. The British are fortifying and strengthening it for use once more as a possible base of operations convenient both to the Dardanelles and Salonika Peninsula. It is only forty miles from the entrance to the straits, 120 by airline from the port of Salonika itself, 200 from the Bulgarian frontier and 300 from the heart of the Rumanian oil fields. The island

IS ALREADY MEMORABLE for the part it played in the last war, when it served as one of the three island bases from which the ill-fated Gallipoli campaign was launched. Its harbour of Mudros can hold several navies, although it is wind-swept. Conditions have improved since it was last used, and the British are said to be

HARD AT WORK constructing air shelters and landing piers. For operations which may have to be carried out in two directions simultaneously it will be invaluable, because it will be hundreds of miles closer to the scenes of putative action than Crete, the larger and more distant base. No one knows yet what importance Lemnos may assume in the present conflict. But it is clear that Britain still commands the Mediterranean, and that she has no lack of transports in it. (N. Y. Times).

A Record Task

The first day's patrol of Captain John Frost of the South African Air Force took him 180 miles into Italian territory. He was searching for trouble, but sighted only one enemy bomber on the ground; this he polished off. On the second day's patrol he met a formation of 3 bombers protected by 2 fighters attacking a ground force. He took on 2 of the bombers while the fighters swooped towards him. One

Americans Amongst The Bombs

Wherever the bombs have fallen most thickly on England during recent weeks, there the American Ambulance Unit in Britain has gone into action. It is difficult to over-estimate the encouragement the sight of these ambulances has given the thousands of bombed Britons. To climb out of the ruins of what was once your home, dazed and bleeding, and to find just around the next corner a fully equipped First Aid Post with the

STARS AND STRIPES

painted on the side of the van, has done more to make the British realise the amount of feeling which exists for their cause in the States than any number of diplomatic exchanges. Coventry, Birmingham, Bristol, Southampton and other places as well, have all seen the

U. S. AMBULANCE UNIT

at work. There are at present 83 ambulances, (each with two cars), 50 surgical units and 51 First Aid Posts in commission. Many of the ambulances are carrying battle scars now. Machine gun bullets pierced the roof of one ambulance in Birmingham last week. The jagged holes left by falling shell splinters are patched up after every "action", but the patches remain.

CZECHS FLY!

It is in the air force that the Czechs, too, have performed their most spectacular feats. Czech squadrons, completely manned and officered by Czechs, reveal their presence at aerodromes where the flag of Czechoslovakia flies alongside the ensign of the R. A. F. Their best tribute comes from an English sergeant's mess: "And after he'd got his fifth Messerschmidt his Spitfire began to come down, all smoking. We thought he couldn't miss the village, but he stayed on board and managed to land his perishing bonfire in a field. And then we found he was a Czech. It did make us proud. You might think an Englishman would risk his life to save his own village, but—a foreigner!"

AUSTRALIAN PLANES

In Australia, the Commonwealth Aircraft Corporation and the De Havilland Aircraft Company are turning out Wirraway monoplanes and D. H. Tiger Moth biplanes for training purposes in connection with the Empire Air Scheme. The former company is also pushing ahead plans for the construction of fast, heavily-armed medium bombers, expected to equal anything in their class. There is a plan on foot, too, for the building of Bristol Beau fort bombers in Australia.

Canada's Navy

Canada's Navy, now consisting of 175 ships and 15,319 personnel, will be expanded to 431 ships with 26,920 officers and men by March 31, 1942.

of the latter he shot down; the other escaped into the clouds; he then crashed the 2 bombers; and finally shot down the third.

A well-deserved Distinguished Flying Cross is his award.

BRITAIN'S ALLIES

Why is the Polish Government in London, a Polish Army, Polish merchant ships and naval units serving with the British, and Polish pilots cooperating with the R. A. F.?

Why is the Norwegian Government in London, a Norwegian merchant fleet and naval units serving with Britain, and Norwegian pilots helping to guard the skies?

Why is the Dutch Government in London, a Dutch merchant fleet operating with the British, Dutch warships serving with the British Navy, Dutch pilots cooperating with the R. A. F., and why are the resources of the Netherlands Indies offered to the service of the Allied Cause?

Why is the Czechoslovak Government in London, a Czechoslovak Army in Britain, another in the Middle East, and Czechoslovak air units cooperating with the R. A. F.?

Why is the Belgian Government in London, with a Belgian Army in Britain, a Belgian Air Force cooperating with the R. A. F., a Belgian merchant fleet sailing with the British, and why are the resources of the Congo open to the Allies?

Why is the Luxemburg Government in Canada, Luxemburg volunteers enlisted in the Allied Forces?

Why are there Free Frenchmen in Britain, in the Middle East, serving in the Army, the Navy, and the Air Force; Free French warships and merchant vessels sailing the seas under general British directions?

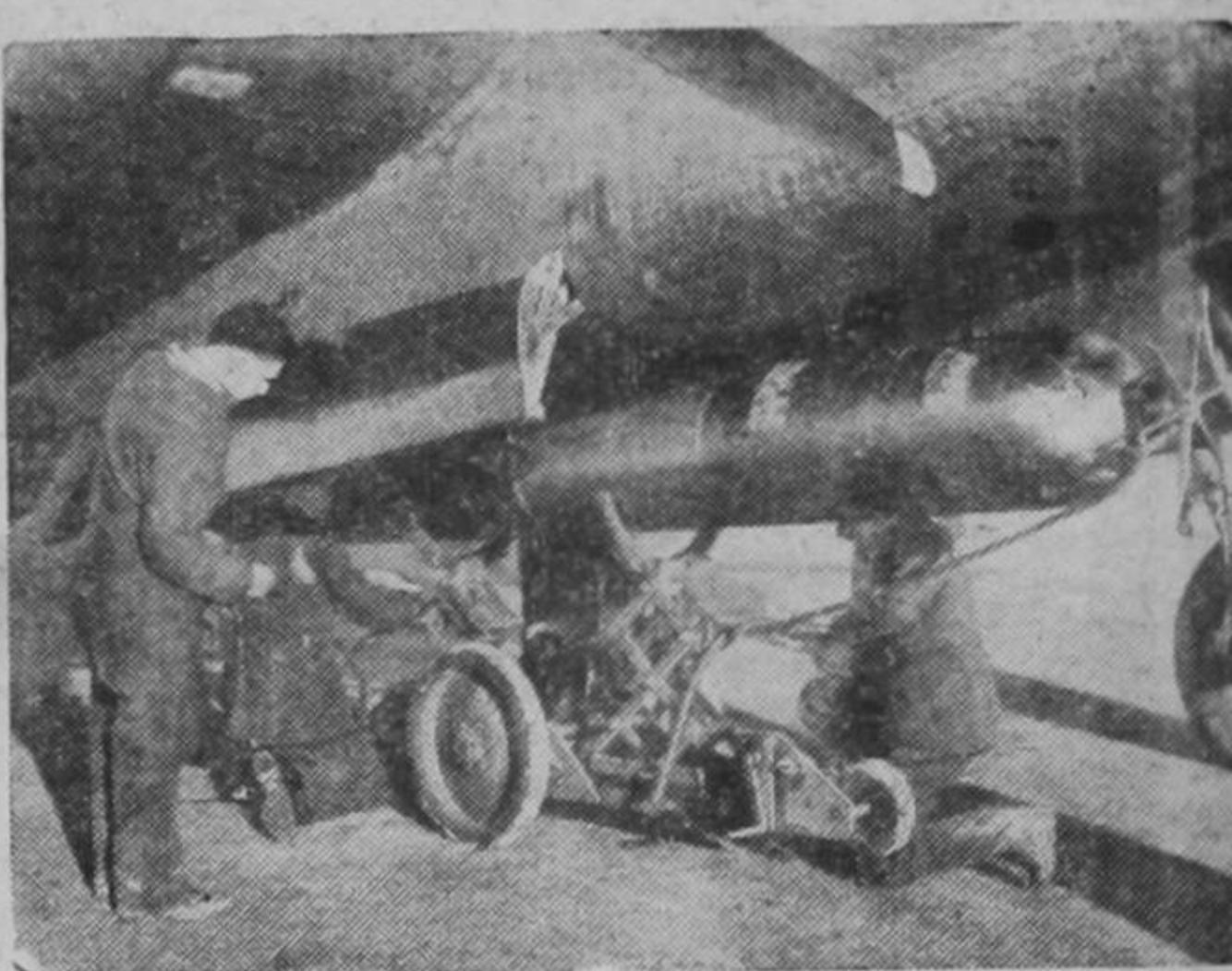
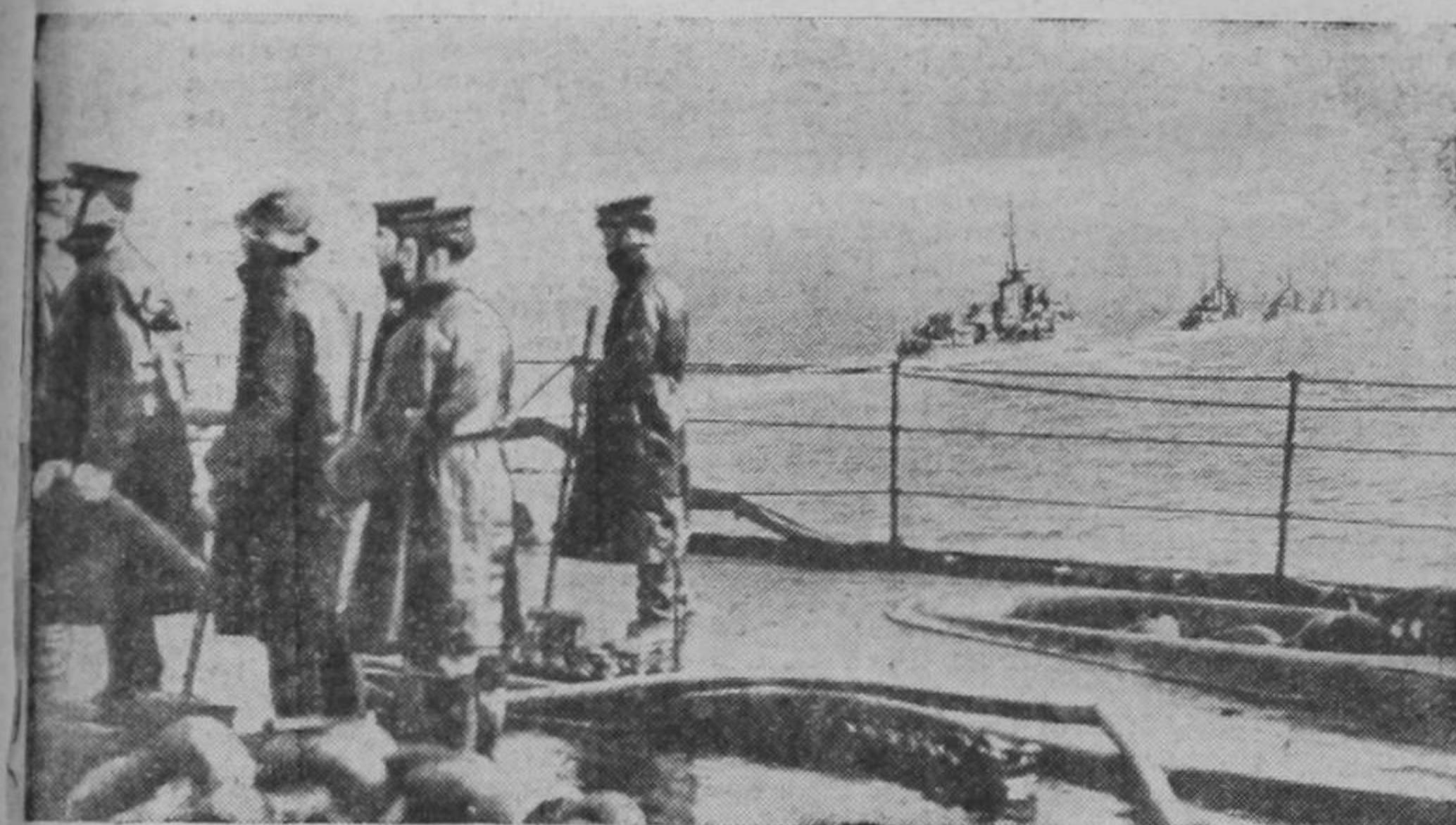
Why have the men of these countries come to the Citadel of Britain, defending that Citadel with all their power?

THE ANSWER
Because these men see in Britain the hope of freedom and because they know that Britain will not fail them. Because they realise that Germany's "New Order" cannot endure, that her present triumphs are only temporary exploitations. Because these men's vision is set, not upon an ephemeral "New Order", but upon an actual New World, not dictated by one nation but based on free agreement. Because, in helping to defend Britain, they know they are keeping darkness from falling on the world.

What dangers they have braved, what hardships suffered, can never fully be told, but at least a general picture may be formed of their efforts to win freedom, rather than embrace slavish safety, to cherish liberty more than life.

SINGAPORE

Stationed at Singapore, with its great docks and repair works, are the East Indies and China units of the Royal Navy. Australian troops have recently arrived to augment the military forces already there — the Seaforth Highlanders, the Royal Artillery, Indian regiments and native Malayan forces. Here, too, are the headquarters of the Far Eastern Command of the R. A. F., including British, Australian and New Zealand airmen. Their Bristol Bombers have recently been supplemented by many Lockheed-Hudsons from the United States; nearly 200 late model Brewster fighters are now being shipped, further to increase Singapore's air defences.



ESTA PAGINA de fotos da a nuestros lectores una excelente idea del vasto esfuerzo bélico realizado por las naciones unidas del Imperio Británico y sus Aliados, en su batalla para conservar los derechos de la humanidad y la libertad de todos los pueblos. Mientras en el Reino Unido, oficiales de artillería se preparan para comandar las nuevas baterías en formación, los acorazados británicos escoltan los barcos de abastecimiento a través del Mediterráneo con armas, comestibles y municiones para las fuerzas del general Wavell en los frentes africanos y para Grecia, donde desembarcamientos británicos de tanques, rumbo al frente, fueron recibidos con júbilo por la población civil. Por otro lado, oficiales canadienses de la R. A. F. están planeando extensas operaciones de bombardeo contra las industrias de guerra alemanas, y la aviación naval británica mantiene a la flota italiana en sus puertos con sus aparatos Beaufort equipados para lanzar torpedos. Mientras los soldados de las naciones aliadas pudieron celebrar sus fiestas tradicionales en tierra inglesa rodeados de un espíritu de alegría y lealtad hacia sus soberanos exiliados, nuestras mujeres contribuyen más que su parte justa al robustecimiento del frente común de batalla, aumentando la producción agrícola en el Reino Unido.

This page of photos will convey to our readers an excellent idea of the vast war effort the United British Empire nations and their Allies are putting forth in this battle for the preservation of human rights and the freedom of all peoples. While in the British Isles artillary officers are being trained to command the new batteries that are constantly being formed, British warships safely convoy supply ships through the Mediterranean with arms, food and munitions for General Wavell's forces on the African fronts and for Greece, where British tank units were received with enthusiasm by the civilian population on their way to the front. On the other hand Canadian officers of the R. A. F. plan far-reaching bombing operations against Germany's war industries, and the Fleet Air Arm keeps the Italian Navy in port with its formidable Beaufort torpedo-carrying bombers. While soldiers of our Allies were able to celebrate their traditional festivals on British soil in an atmosphere of cheer and loyalty to their exiled sovereigns, our women contribute more than a fair share to the bolstering up of the common battle front by increasing the agricultural home production.



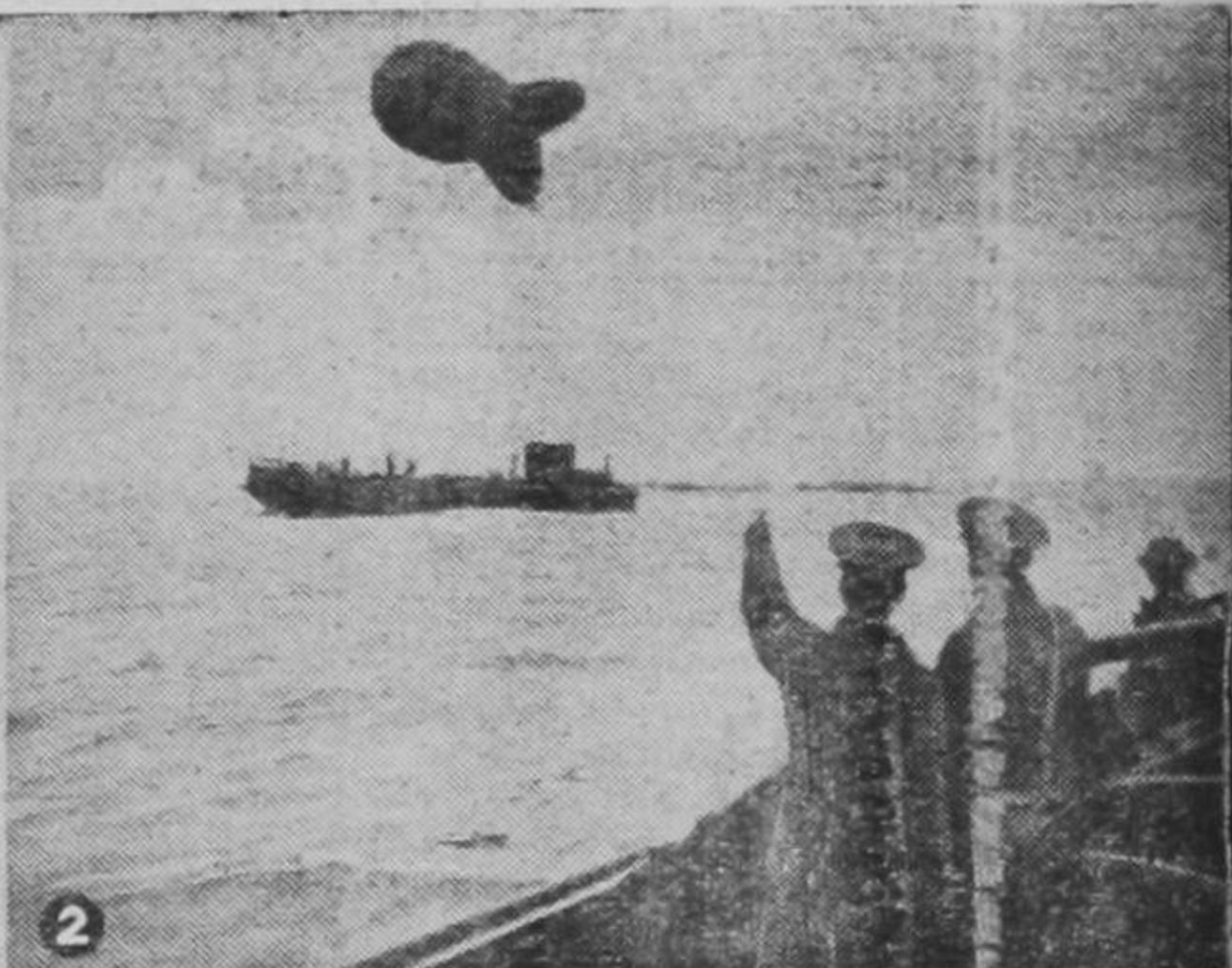


La principal contribución al esfuerzo de guerra británico por parte del Canadá es sin lugar a duda el entrenamiento de decenas de miles de hombres para el servicio de las Reales Fuerzas Aéreas. Reclutados en todas partes del Imperio, los voluntarios abandonan las escuelas establecidas bajo el Plan Imperial de Entrenamiento pilotos, observadores, artilleros y bombarderos expertos y listos para tomar sus puestos en los diferentes comandos del Reino Unido, donde les toca otro intenso período de entrenamiento antes de que los jóvenes aviadores puedan enfrentarse al enemigo. Informes de última hora indican que las escuelas aludidas alcanzarán su máxima capacidad a mediados del verano de este año, y no como se había calculado en la primavera del año entrante. Las magníficas unidades de la Infantería Colonial Francesa han dado muy buen rendimiento en África, tanto luchando hombro a hombro con las fuerzas británicas en Libia como por sí solas en otros sectores del frente. El Comando de los Globos Cautivos no solamente tiene a su cargo la protección de Londres y de los importantes puertos contra las bombarderas enemigas que vuelan a baja altura, sino que ha obstaculizado con éxito las intentonas alemanas de colocar minas y protegido los convoyes vulnerables contra los bombarderos Nazis. Prestos para entrar en acción sea cual fuere el tiempo, los hombres que cuidan de nuestros globos luchan en las primeras trincheras durante 24 horas del día, y aunque no se habla mucho de ellos en los periódicos, su tarea es azarosa y difícil a la vez. Cañones de todos los calibres salen de las fábricas británicas en una corriente cada vez mayor, y la precisión acostumbrada de los tiempos de paz como también la calidad del material empleado en su manufactura no han sufrido a causa del incremento de la producción. De la manera más democrática, estos cadetes canadienses fueron escogidos por sus propios compañeros en armas como aptos para ser entrenados como oficiales para luego dirigirlos. Los inspecciona el comandante en jefe de las fuerzas canadienses, general MacNaughton.

Canada's greatest contribution to Britain's war effort is without doubt the training of tens of thousands of men for duty with the Royal Air Force. Recruited from all over the Empire, these volunteers leave the Empire Scheme Training Schools full-fledged pilots, gunners, observers and bombers to take their places in the various Commands in the United Kingdom, where they have to undergo a final period of intense training before being sent against



1



2



3



4

the enemy. The latest reports assure that by midsummer of this year the schools for airmen in Canada will reach their full capacity, instead of next spring as had been expected. The admirable units of the French Colonial Infantry have done excellent work in Africa, both fighting with the British forces in northern Libya and on their own in other important front sectors. As the photo shows, they are dressed in British regulation tropical uniforms. The Balloon Barrage Command not only protects London and our important seaports against low-flying enemy bombers, but it has successfully countered German mine-laying attempts and shields vulnerable convoys against Nazi attacks. Out in all kinds of weather, the men in charge of the balloons are on front line duty 24 hours a day, and although they are not much talked about in the news, theirs is a hazardous and difficult job. Cannons of all calibres and for all purposes leave the British armament factories in an ever-increasing stream, and peace time precision or quality of the material

employed has not suffered under the strain of the steeply rising production. In the most democratic way, these Canadian cadets, who are just being inspected by their Commander-in-Chief, were picked out for training as officers by

their own comrades in arms.



BRITAIN AS SEEN BY THE WORLD PRESS

LONDON, March. — Commenting on the unity of the family of nations of the British Commonwealth in the present struggle and the favourable attitude taken up by the United States to aid Great Britain, the Zurich "Weltwoche" published the following article recently: "The British have the right to be proud and satisfied with the achievements of her daughter nations. The developments surprised those prophets who believed that the motherland's predicament would be seized as an opportunity for complete secession from the United Kingdom.

THE EXACT OPPOSITE

has occurred, and the bonds between the sister nations have been sealed by the strongest pledge of amity, namely the shedding of blood in the common cause. And, what is more, the oldest and greatest daughter nation, the United States, though long separated from the motherland, decided to come to her aid with all the economic and financial wealth of the American continent. Meanwhile, the outlook for Hitler is so uncertain that despite his conquests he is still by no means in sight of final victory". — In a similar vein, but with special reference to the great victories obtained by the

BRITISH DOMINIONS' FIGHTERS

in the recent African campaigns, the "Basler National Zeitung" states: "The inner strength and determination of the British Empire is nowhere more clearly illustrated than in North and East Africa, where the Australians take their stand in the front line with English troops, while the Indian and South African forces threaten the Fascist armies in Eritrea and Abyssinia". The spontaneous willingness of all free Britons to share in the burden imposed upon their country and their absolute confidence

"TO FINISH THE JOB"

whatever the cost, merits the following commentary by the Swedish organ "Handels och Sjöfarts Ichning": "Britons and Americans do not quake before an armada of invisible planes or gliders. The British people reduce now, but they do so willingly. No armed forces are required to hold them in hand and there is no boiling up of discontent by the people. They can freely discuss their Government's measures and demand changes. The British have not allowed themselves to be deprived of the freedom of democracy, and the Government has not tried to attack it. Prime Minister Churchill

DOES NOT BOAST

and he has no need to do so; the worst does not shake him. Confidence breeds confidence. They have reduced their food imports but they are not badly off, still less do they suffer. England went to war most unwillingly, but as the British were forced to it, they will fight to the end and "they will finish the job". They do not reflect on any compromise. The answer they gave to Japan was a harsh "No." Britain will finish the job. Threats do not impress the United States, the world's youngest and strongest power. It does not suit the Anglo-Saxon powers to allow

Japan to appear in the role of the

WORLD'S MEDIATOR

There is absolutely no reason to suppose that the democracies are weaker in this war than the dictators." — Declaring that Foreign Secretary Anthony Eden, who just visited Ankara in company of Sir John Dill, Chief of the Imperial Staff, was known to be a great exponent of the policy of British-Turkish friendship, the Turkish newspaper "Ulus" published a commentary upon his arrival at the Turkish capital at the end of last month in which it stated that from the moment the British visitors set foot on Turkish soil the welcome given them must have demonstrated to them the cordial friendship of the Turkish people. "Of all countries, Britain has been the

MOST INFLUENTIAL FACTOR

in the development of Turkey", the paper said, "and in many ways Mr. Eden resembles the famous British statesman, William Pitt, the founder of the friendship between Turkey and Britain which lasted more than a century." Like Pitt, Mr. Eden is destined to play a great role in the history of the British Empire. And he is known to be a great exponent of the policy of Turkish-British friendship. The Turkish nation respectfully salutes the British Commonwealth nations in the persons of its representatives."

"Honneur: Patrie"



The apt device upon the flag of Free France — is borne on the Libyan front not only by the French Marines, whose desert exploit cut the road between Bardia and Tobruk, but also by a lesser known company of Spahis — the desert cavalry which rode its horses out of Syria at the time of the Armistice in order to join General de Gaulle.

Here at home, the biggest outcrop of Free French flags is usually to be found in our harbours, not only on the vessels manned by the Free French Navy, but also on the ships of the Free French Merchant Marine, which has already mustered as much as one quarter of the total tonnage of France's pre-armistice merchant fleet.

Destituyase a los Quinta Columnistas

CIUDAD DE MEXICO.—

Cuarenta y tres (43) compañías de Estados Unidos están representadas en San Salvador, capital de la República de El Salvador, por agentes nazis o fascistas. Estos hombres, cuando no están ocupados en sus negocios de representaciones, se dedican a hacer propaganda pro-Hitler, pro-Mussolini, y anti-Roosevelt. He aquí un estado de cosas increíble. Mientras que el Gobierno se esfuerza en compactar la

UNIDAD PAN-AMERICANA

casas de comercio norteamericanas pagan sueldos y comisiones a los soldados de vanguardia de los totalitarios.

Nelson Rockefeller declaró hace un mes que esta situación intolerable existe no solamente en El Salvador sino que en todas las

demás naciones latinas y sudamericanas. En esa época expresó con fuerza en qué las compañías norteamericanas, una vez que conocieran el problema, voluntariamente contratarían

A OTROS REPRESENTANTES.

Pero en El Salvador no ha mejorado la situación desde que se publicó el informe de Rockefeller. Hasta el momento, los nombres de las casas que tienen representantes nazi y fascista no han sido publicados. Por cuánto tiempo más deberán mantenerse en secreto? Insinuamos que si ese problema no ha sido resuelto dentro de las próximas dos semanas, Nelson Rockefeller dé a la publicidad la lista de las compañías de los Estados Unidos que hacen mofa de nuestras relaciones exteriores.

Los Nazis Ejecutan a un Jefe Laborista

Según informes fidedignos recibidos en Estocolmo, Mieczyslaw Niedzialkowski, prominente jefe Laborista en Polonia y redactor en jefe del diario "Robotnik" (El Obrero), fue fusilado en Palmyra, cerca de Varsovia. Niedzialkowski estuvo afiliado al comité de representantes de los partidos políticos que dirigieron la heroica defensa de la capital Polonesa. Escribió diariamente artículos para el "Robotnik", hasta que el edificio en que se publicaba fué destruido por aviones de bombardero alemanes. Niedzialkowski fué detenido la víspera de la Navidad de 1939. Mientras estuvo en prisión fué torturado cruelmente.

LA MALDICION DE GARIBALDI

Tres hombres fundaron la Italia moderna — Camilo Cavour, valiente Primer Ministro del Rey Victor Manuel II; Giuseppe Mazzini, atrevido conspirador en la causa de la libertad; y Giuseppe Garibaldi, militar y jefe, quien encabezó a sus "Mil Inmortales" en la victoria de Nápoles. De entre estos hombres, Garibaldi siempre ha sido el que ha ocupado lugar preferente en el corazón de Italia, como símbolo de la Italia Unida. Garibaldi fue quien escribió — recuerda la "News Review": "Inglaterra es

NACION GRANDE Y PODEROSA que va a la vanguardia del progreso humano, — enemiga acérrima del despotismo, único refugio seguro para el exiliado, amiga de los oprimidos; y si algún día llegare Inglaterra a necesitar de la ayuda de un aliado, MALDITO SEA EL ITALIANO que no le ofrezca sus servicios para defenderla". El día 10 de junio de 1940, Benito Mussolini prefirió desafiar

LA MALDICION DE GARIBALDI; ahora se está dando cuenta de que la Italia que Garibaldi creó, corre el gravísimo peligro de desintegrarse entre sus ineptas manos. Parece ironía bien extraña que su débil régimen de gobierno tenga que depender ahora exclusivamente del favor que quieran hacerle los enemigos del Norte contra quienes luchó Garibaldi tan heroicamente, y que la definitiva libertad de Italia descansen en el éxito que obtenga la Gran Bretaña al destrozar la amenaza alemana.

DIPLOMACY OF TERROR

In using diplomacy as an instrument of war, in driving a diplomatic wedge between countries to make a later military wedge unnecessary, in using threats, so to speak, to economize on airplanes and army divisions, Hitler and his Axis partners have the great advantage over their democratic opponents not only of being unscrupulous and ruthless, but of having established solid reputations for those qualities. When they threaten, they are able to show their intended victims that they have not hesitated in the past to machine - gun civilians and to

WIPE OUT OPEN CITIES.

sometimes purely as a "demonstration". Whichever side a weak neutral country may prefer to help, Hitler feels that he can terrorize it into helping him. But there is one weakness in this formidable-looking structure. It depends absolutely and at all times on strength at the center. It is not only Hitler's victims that are kept in line through fear of him; his ostensible friends and allies, Russia, Japan, Italy, even Austria, even great numbers of Germans,

HATE AND FEAR

him no less. If the Nazi leaders were once revealed to be weak at the center, their whole "new order" would quickly fall into fragments. Of their opponents this is not true. If a single bomb were to destroy a handful of Nazi leaders, the whole aspect of the world might change in a few weeks; but if such a bomb were to wipe out the present British Cabinet, great as the loss would be, it would not change at all the determination of the British people to

CARRY ON THE WAR

If England itself were invaded and subjugated, the fight for freedom would go on in other parts of the British Commonwealth. It is possible for tyranny to be struck down by a well - directed blow, but throughout the world men will fight for their liberty as long as they retain the power to carry on the struggle. N. Y. Times.

Aumenta la Producción de Guerra Británica

Un relato sencillo pero emocionante de lo que vió en la Gran Bretaña en su reciente viaje cuando acompañó a Mr. Wendell L. Willkie, publica el presidente del periódico "Star Journal" de Minneapolis, Mr. John Cowles, al regresar a los Estados Unidos. Se asombra del imperturbable buen humor y del tenaz espíritu de lucha que caracteriza a los británicos en general, y cuenta a sus conciudadanos norteamericanos del relativamente escaso daño que han hecho los bombarderos alemanes en las fábricas de materiales de guerra y de aeroplanos en el Reino Unido. He aquí algunos extractos de ese interesante artículo:

"Los británicos están sufriendo graves daños en la actualidad con motivo de los bombardeos "relámpago" que les hacen continuamente los aeroplanos alemanes, pero quien crea que se encuentran dispuestos a entrar en negociaciones de paz, se equivoca lamentablemente. Cada noche sucesiva del "Blitz" — de esos espantosos bombardeos en que llegan centenares de aeroplanos alemanes a arrojar toneladas de altos explosivos y de bombas incendiarias sobre cualesquier ciudad — parece intensificar la resolución británica de

ACABAR CON HITLER.

Así como el pueblo en los Estados Unidos siente orgullo ciudadano en poseer la mejor "novena" de béisbol, o los mejores parques, los ciudadanos de Inglaterra en cada población se jactan orgullosamente de que su pueblo ha sido más intensamente bombardeado que cualesquier otro, y qué sus habitantes han resistido la terrible prueba más valerosamente que los de cualesquier otra ciudad. Los bombarderos nocturnos alemanes no obedecen a ningún plan cuidadosamente estudiado, de manera que la destrucción ha sido mayor en los barrios de gente pobre, en antiguos edificios comerciales, en almacenes de depósito y en las iglesias. Los modernos edificios de acero y de concreto

RESISTEN PERFECTAMENTE
cualesquier ataque, salvo cuando los explosivos les caen directamente encima — lo cual destroza aún el edificio más sólidamente construido. En cambio, las casas de apartamentos de gente pobre, muchas construidas desde hace cien años o más y los almacenes de depósito cuya argamasa está reseca, quedan destruidas como si fueran de cartón, bajo el impacto de los altos explosivos. La técnica empleada por los alemanes para sus ataques aéreos nocturnos es la de enfocar dos haces de ondas de radio — uno desde Francia, otro desde Noruega — haciéndoles que se crucen en el centro, encima de una ciudad británica. Centenares de aviones de bombardeo Nazi vuelan entonces sin desviarse de uno de esos haces, a enorme altura y dejan caer

SUS CARGAS DE EXPLOSIVOS
al llegar al punto de intersección con el otro haz de ondas de radio. Esas bombas, arrojadas "a granel" pueden causar daños en varias millas cuadradas del centro de una ciudad, y en muchas ciudades — en Coventry, por ejemplo, — han causado enorme desastre sobre una extensa región. Sin embargo, las bajas causadas han sido sorprendentemente pequeñas y pareciera que los bombardeos han reforzado la moral ciudadana en vez de debilitarla. La mayor parte

de las fábricas británicas importantes están fuera de las ciudades o en regiones rurales situadas

FUERA DEL FERIMETRO
en donde se cruzan las ondas de radio alemanas. La mayoría de esas

fábricas son modernas, de acero y de concreto. Todas mantienen vigías en sus azoteas, día y noche, para apagar inmediatamente las bombas incendiarias que puedan caerles, con arena y con ciertas sustancias químicas. Debido a estas tres razones, los daños causados a las fábricas británicas y a su producción industrial son mucho menores de los que los norteamericanos se han imaginado. Antes de llegar yo a Inglaterra, tenía la convicción de que la producción de aeroplanos, municiones, etc., se encontraba profundamente afectada por los ataques aéreos "relámpago" de los alemanes. Pronto me convencí de que, muy al contrario, la producción de armamentos británicos

Los Aliados de Inglaterra - ENCUESTA -

— Por qué se encuentra el gobierno de Polonia en Londres, — por qué el Ejército Polonés, barcos mercantes poloneses y unidades navales de ese mismo país están luchando en unión de los británicos, — y por qué cooperan los aviadores poloneses con las Regias Fuerzas Aéreas?

— ¿Por qué se ha ubicado el gobierno de Noruega en Londres? — Por qué parte considerable de la marina mercante Noruega y unidades de la Escuadra Noruega se han unido a la Gran Bretaña, y por qué aviadores noruegos montan guardia para defender el cielo de Inglaterra?

— ¿Por qué se ha establecido el Gobierno Holandés en Londres, por qué parte de la marina mercante holandesa se ha unido a la británica, por qué cooperan aviadores holandeses con las Regias Fuerzas Aéreas, y por qué han sido ofrecidos los recursos de las Indias Holandesas para el servicio de la causa de los aliados?

— ¿Por qué motivo está el Gobierno de Checoeslovaquia en Londres, un ejército checoslovaco en Inglaterra, otro ejército checoslovaco en el Mediano Oriente y por qué cooperan unidades aéreas checoslovacas con las Regias Fuerzas Aéreas?

— ¿Por qué está el gobierno belga en Londres, con un ejército belga ubicado en la Gran Bretaña, una fuerza aérea belga cooperando con las Regias Fuerzas Aéreas, la marina mercante belga en manos de los británicos, y por qué se encuentran todos los valiosos recursos del Congo Belga a completa disposición de los Aliados?

— ¿Por qué se trasladó el Gobierno del Principado del Luxemburgo al Canadá, y por qué motivo se engañaron voluntarios Luxemburgueses en las Fuerzas de los países Aliados?

— ¿Qué motivo hay para que los Franceses Libres se encuentren en Inglaterra, en el Mediano Oriente, sirviendo en el Ejército, en la Escuadra y en las Fuerzas Aéreas Británicas?; y qué acorazados pertenecientes a la Francia Libre, y barcos mercantes franceses recorren los mares del mundo, bajo la dirección general de los británicos?

— ¿Por qué es que los ciudadanos de todos estos países han llegado a la inexpugnable ciudadela de la Gran Bretaña, para defender esa ciudadela con todos los medios disponibles, ofrendándole voluntariamente sus vidas?

RESPUESTA

Porque todos estos hombres ven en Inglaterra la esperanza de su liberación, y porque saben perfectamente que Inglaterra no les engañará. Porque saben bien que el "Nuevo Orden" inaugurado por Alemania no puede perdurar, y que los triunfos de Alemania son efímeros y transitorios.

Porque la esperanza de todos estos seres humanos no puede basarse en ese despreciable y efímero "Nuevo Orden" sino que sobre un verdadero "Nuevo Mundo", y no regido por una sola nación sino que basado en convenio mutuo y libre.

Porque al cooperar en la defensa de Inglaterra saben bien que impiden que la oscuridad se esparza por todo el mundo.

Los peligros que han corrido, las calamidades que han sufrido, jamás podrán conocerse detalladamente, pero, por lo menos, se puede de uno formar una idea general de los esfuerzos sobrehumanos que han hecho para recuperar su libertad antes que abrazar la seguridad de la esclavitud, el hecho de que prefieren la libertad a la vida.

CONTINUA AUMENTANDO

incesantemente. Todos los meses aumenta sensiblemente la producción, al inaugurar nuevas fábricas que empiezan a funcionar sin pérdida de tiempo. Muchas fábricas que principiaron a construirse en la primavera del año pasado están estrenándose ahora y la producción británica de materiales de guerra ha llegado a muy alto nivel. Creo que en materia de fabricación de armamentos, la Gran Bretaña es mucho más fuerte ahora que en ninguna época anterior de toda su historia.

El hombre que apresó a Mr. Churchill

Actualmente se halla en jira por la Unión Sudafricana un destacamento móvil destinado a mostrar a los habitantes de dicho Dominio la calidad, adiestramiento, y equipo de las modernas fuerzas机械化 constituidas por soldados sudafricanos. Cuando esta columna móvil realizó recientemente una exhibición en Belén, en el Estado de Orange, entre los espectadores se contaba Mr. Jan Lamprecht, que formara parte del destacamento boer que capturó a Mr. Winston Churchill, actual Primer Ministro británico, durante la guerra anglo-boer, hace 41 años. Mr. Lamprecht relató como Mr. Churchill cayó prisionero al ser volado un tren blindado en el Natal el

15 DE NOVIEMBRE DE 1899

y como el oficial inglés fue puesto a su cargo. Cuando Mr. Churchill fue nombrado Primer Ministro, Mr. Lamprecht le escribió recordándole aquella aventura en el Natal, y expresando la esperanza que ésta vez tendría más cuidado por la seguridad de su persona. Mr. Churchill contestó la carta y envió al remitente un ejemplar de sus memorias, dedicado "A mi viejo amigo J. D. Lamprecht". El libro es hoy una de las posesiones máspreciadas de Mr. Lamprecht, quien, al ser entrevistado, dijo que era en verdad curioso que hoy él fuera un ferviente admirador de su ex-enemigo actual paladín máximo de la causa de la libertad. "La causa por la cual luchamos", agregó el anciano, "es justa, y eso es lo único que interesa. Mr. Churchill es el hombre del momento, y no podía haberse elegido otro mejor". (Bippa).



Getting ready bombs for the Fleet Air Arm.

Alistando bombas para la Aviación Naval

El Bombardeo de Picada

El bombardero de picada, el más espectacular de los instrumentos modernos de guerra que se han utilizado en la actualidad, es una arma rapidísima y mortífera cuando se sabe manejar, produciendo efecto desastrosamente terrible. Es una máquina relativamente pequeña, muy fuerte y de fácil manejo, carga una bomba grande o varias pequeñas, dejándose caer a gran velocidad, como halcón, sobre su presa. Al botar su carga, vira en ascenso para un nuevo ataque o, si no, se lanza al espacio a todo escape antes de ser derribado por su enemigo mortal, el "caza". El bombardero de picada es realmente

"UN CANON ALADO"

un aparato que apunta hacia abajo al entrar en acción y que dispara su proyectil casi directamente contra el blanco. Desde que los alemanes se valieron por primera vez de esta arma en su primera ofensiva en Francia, su importancia ha ido en aumento. Se ha empleado con gran efecto en tierra, como también en el mar, en donde puede lanzarse muy cerca de un barco para soltar su bomba con mejor puntería que si la dejara caer desde dos millas de altura. Un barco presenta un blanco minúsculo desde 10.000 pies de altura, por grande que sea. Los alemanes han logrado ciertos éxitos en sus ataques contra bases navales, depósitos de petróleo, fábricas y bares, con sus bombarderos de picada, aunque su

TECNICA NO ES TAN BUENA

como la que emplean los británicos. Los Nazis se lanzan desde el cielo en un ángulo más oblicuo que nuestros pilotos, y por lo tanto deben fiarse de su mira de bombardeo hasta cierto punto para calcular su velocidad, altura y trayectoria. Es decir, sus bombarderos de picada sueltan una bom-

ba que describe una ligera curva. Los bombarderos prefieren iniciar su vertiginoso descenso a 18 o 20 mil pies de altura. Los aparatos de un escuadrón se precipitan uno tras otro, a un ángulo de 45 grados, y al llegar a unos 10 mil pies

APUNTAN DIRECTAMENTE

hacia el blanco. Y el barco, que tan diminuto parecía al principio del descenso, crece con rapidez inusitada a los ojos del piloto que desciende a razón de 400 o 500 millas por hora. A esa velocidad no puede pensar más que en no apartar la vista del avión que le precede, y preocuparse de su motor y de su velocidad, enderezando su máquina en el preciso momento de llegar a 2,500 pies sobre su objetivo. Este cambio de dirección tan repentino

LE NUBLA LA VISTA

momentáneamente, como resultado de la anemia cerebral que le produce. Al comenzar a subir de nuevo, tiene que pensar en esquivar el fuego anti-aéreo y los otros aviones; porque mientras un escuadrón se lanza sobre el blanco desde un punto, uno o dos más pueden estar abalanzándose desde otros lugares sobre el mismo objetivo. Su sincronización

DEBE SER PERFECTA

Por este motivo, los pilotos de los aparatos de picada pertenecen a la "élite" de las fuerzas aéreas; son iguales a los pilotos de los "cazas" en agilidad, en coordinación, y en decidir al instante. Contra cualesquier tipo de bombardero — de picada o corriente — sólo hay dos métodos de defensa: el de interceptarlos con máquinas más pequeñas y más veloces, y el fuego antiaéreo. Pero la mejor defensa contra los bombarderos es la de bombardear al enemigo, y bombardearlo con creces!!!

COLONIZACION ALEMANA

(Viene de la Página 1) ——
es solemne y rodeada por toda clase de garantías; en los tribunales alemanes todo carece de forma, todo está rodeado por la apariencia de la

THE DIVE BOMBER

The dive bomber, most spectacular instrument of warfare developed in this conflict, is a swift, deadly weapon when used properly, devastating and terrifying in its effect. It is a fairly small, strong and manoeuvrable plane, carrying a large bomb or several smaller ones, which drops like a hawk on its prey. After releasing its load it swings off to climb for another attack, or retreats swiftly before it can be beaten down by its adversary, the fighter. The dive bomber

IS TRULY A FLYING GUN.

a plane which is pointed downward in action and aims its shell almost directly at a target. From the days when the Germans turned this weapon loose in the first offensive in France, its importance has been growing. It has been used with great effect on land, and also at sea where it can swoop close to a ship and drop a bomb with more accuracy than if it were released two miles up. A ship appears a tiny target from 10,000 feet, no matter how large it is. The Germans have been fairly successful in their attacks on naval bases, oil depots, factories and ships with their dive bombers, although their technique

IS NOT AS GOOD

as that of the British. The Germans drop out of the sky at a more oblique angle than our fliers, and therefore must depend to a certain extent on calculations in their bomb sight, for speed and height and trajectory. In other words, their dive bombers release a bomb which travels in a slight curve. The dive

bombers like to start their dives at 18,000 to 20,000 feet. The planes of a squadron turn down in a sort of follow-the-leader fashion at an angle of 45 degrees, until at about 10,000 feet they stick their

NOSES STRAIGHT DOWN

for the target. And that ship, which seemed so tiny at the beginning of the dive, grows with startling rapidity in the vision of a pilot dropping at the rate of 400 or 500 miles an hour. The pilot of a dive bomber, coming down at such a rate, can think only of watching the plane ahead of him, keeping an eye on his engine and airspeed, and pulling out at the right moment, about 2,500 feet above the target. The pull-out is so quick that his

VISION IS BLURRED

for a moment because of blood being forced from his head. At the moment he is climbing again he is thinking about dodging antiaircraft fire and other planes; for while one squadron is dropping on the target from one direction, one or two more may be coming in from other points to attack. His timing

MUST BE PERFECT.

For this reason the dive-bomber pilots must be among the select of any air force, equal to the pursuit pilots in agility, coordination and swift decision. Against either type of bomber (dive-bomber or level-flight) there are only two methods of defense—interception by smaller, faster craft, and antiaircraft fire. The best defense against bombing is to bomb the other fellow, and to bomb him harder!!!

GERMAN COLONIZATION

(Continued from Page 1) ——
rights conceded to the natives under the British or German administration than the meting out of justice. British justice is solemn and surrounded by all kinds of guarantees; in the German courts of justice, all formality is lacking and everywhere one feels the presence of

FORCE AND ARBITRARINESS!!
Storz also pointed out that while the British officials could only decide relatively unimportant problems, a German official without any legal training could decide on the life and death of the natives at will. The inevitable consequences of these methods were the constant uprisings of the natives. In the Cameroons, the disciplinary

or punitive expeditions had become a practically permanent institution. The war against the Herero tribes lasted two years, and while it went on, a deliberate policy of extermination was followed. At the end of the war, the Herreros who counted 80,000 souls at the beginning, had dwindled down to a mere 15,000. And when in 1905, the Maji-Maji natives rose up in arms, the same policy was adopted, and 120,000 natives were either

KILLED OUTRIGHT OR STARVED

to death during the conflict. If man and times have changed somewhat, the principles continue to be the same. Men who were unable to rule in a civilized manner over very inferior races, cannot possibly impose their will, politically or economically, on the civilized nations of Europe and America. And in conclusion, it is very much worthwhile to mention the case of Cecil Rhodes, the British colonizer, who, in order to put an end to a bloody war, went unarmed into the Matapalo territory and successfully persuaded the Matabele warriors to surrender.

CENTRO DE ACCION PUTATIVO

que la Isla de Creta, base mayor pero mucho más distante. Nadie puede predecir la importancia que llegará a tener la Isla de Lemnos en la guerra actual. Pero es indudable que Inglaterra todavía predomina en el Mediterráneo y que no le faltan transportes en esa región del mundo. (N. Y. Times.)

Los Británicos en Lemnos

Lemnos, de las colinas desnudas sin árboles, quemadas al color pardo por el sol del Egeo, vuelve a figurar en el teatro de la guerra. Los británicos la están fortificando y reforzando para utilizarla una vez más como posible base de operaciones a corta distancia tanto de los Dardanelos como de la península de Salónica. Dista solamente cuarenta millas de la entrada al Estrecho, 120 por la vía aérea del propio puerto de Salónica, 200 de la frontera búlgara y 300 del corazón de los yacimientos petrolíferos de Rumanía. La isla

tres bases isleñas desde donde se lanzó la aciaga campaña contra Gallipoli. En su puerto de Mudros caben varias escuadras, aunque es batido por los vientos. Ha mejorado notablemente desde esa época y se asegura que los británicos

ESTAN TRABAJANDO ACTIVAMENTE

construyendo refugios antiaéreos y muelles. Como base de operaciones que quizás tengan que emprenderse hacia dos puntos distintos simultáneamente resultaría ser de inapreciable valor por estar centenares de millas más cerca del

YA ES HISTORICA

por el papel que desempeñó en la guerra pasada, siendo una de las

PRODUCIENDOSE LA MUERTE

por las armas o por el hambre de 120 mil nativos. Si los hombres y los tiempos han cambiado, los principios siguen siendo los mismos