

Emocionante y patético relato del

NAUFRAGIO

Samuel Santos y el periodista Abauza cuentan a NOVEDADES como se operó el hundimiento de la gasolinera Puntarenas

La audacia y heroicidad de Mr. Renwick—El primer tumboc—Encalla la nave en los arrecifes—El bote salvavidas se pierde

LAS OBRAS DE SALVAMENTO—SERENIDAD ANTE TODO—PRIMERO LAS MUJERES—COMPLETAMENTE PERDIDOS LA CARGA Y LOS EQUIPAJES DE LOS VIAJEROS—MOMENTOS DE ANGUSTIA

El buque fantasma—La odisea de un periodista—4 leguas en busca de telégrafo—Fidel Alvarez convertido en vaqueano de los naufragos—El mensaje al presidente Somoza—Jugándose la última carta—Aterrizan Overly y Macaya en Junquillal

QUE QUEDO DE LA PUNTARENAS—Y OTROS SUCESOS CONTADOS CON TODA VERDAD POR LAS VICTIMAS DEL NAUFRAGIO DE LA MADRUGADA DE AYER

A las 5 de la mañana llegamos al aeropuerto. Hace frío. Es el frío de estas mañanas de verano. Los vientos del norte azotan fuertemente. Bajo las dardadas suaves de este sol no vembrino, un grupo de veinte personas espera ansioso Otea el horizonte. Pero no se divisan los aviones. Hay inquietud. Es la inquietud de la espera. Fue go por oriente. Rojo de nubes que se va diluyendo poco a poco. Por levante una cortina gris, intensamente gris. Y pasan los minutos. La espera es siempre igual. La inquietud aumenta. A qué horas llegarán?

MACAYA!

Pero a las 6.25 a. m., se oye claramente el zumbido de los motores. De pronto volando bajo, tocando apenas las copas de los árboles que cierra el paisaje en un alarde de verdura, vé-

se el avión. Su figura blanca va creciendo conforme se acerca. Macaya!, gritan los que esperan. Y el nombre del as nacional cobra en ese instante una extraña fuerza. Macaya los trae. Macaya y Overly decimos nosotros, traen a la brava muchachada nica.

CON SAMUEL SANTOS

Solórzano es el primero que deja la cabina del T. I. 16. El bimotor ha parado exactamente frente a los hangares. Tras de Solórzano viene Samuel Santos hijo, buen amigo de antaño, jovial y decidor. Y Samuel comienza a narrar, en tanto Castillo va congregando a los cuatro primeros viajeros para hacerles una gráfica.

EL PRIMER TUMBO

Veníamos con ruta a San Juanillo. La mar estaba pica-

da. Nosotros estábamos recogidos en nuestros camarotes. Eran las 2 de la madrugada. Soplabla fuerte el viento norteño. Ibamos poco a poco. LA PUNTARENAS parecía que fuese realizando poco a poco una carrera de obstáculos. Sobre los lomos de las olas, la embarcación pasaba segura cetera. De pronto sentimos algo extraño. Una ola dominaba la nave y la lanzaba hacia la costa. Ibamos sobre bahía de lagartos. Al timón iba todo un hombre. Capitaneaba Magín

—Pasa a la pág. 4

A merced de la tempestad LA "SANTA ROSA"

FUE EN AUXILIO DE LA "PUNTARENAS" Y A LA ALTURA DE TAMBOR QUEBROSELE EL TIMON

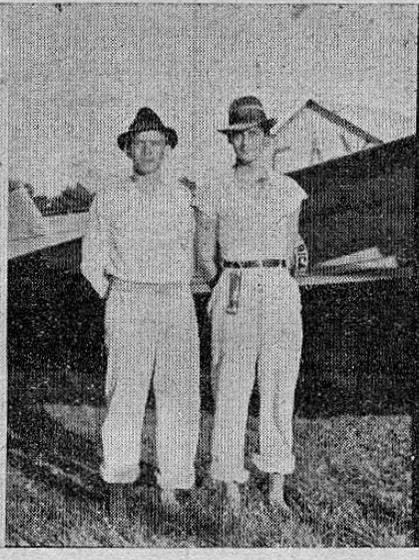
Al garet por horas de horas—Con graves peligros fué remolcada hasta el estero de Puntarenas a donde llegó a las 9 horas

Ya informamos de que, en el instante que el gobierno recibiera noticias del naufragio de la "Puntarenas", despachó aviones y la lancha SANTA ROSA, embarcación también de propiedad del gobierno, a

—Pasa a la pág. 7



Quetzales
Nº 531 — Director Rafael Soley — Año II
San José, Sábado 27 de Noviembre de 1937



Ofrece NOVEDADES las tres primeras fotos de la llegada esta mañana a esta capital de los naufragos de la PUNTARENAS.—Los naufragos con los restos de la embarca-

ción; nótese dos salvavidas y el nombre de la gasolina nacional. En el centro: los señores Solórzano y Abauza, descalzos y con trajes que les fueron proporcionados en

Río Seco, pues quedaron, como sus compañeros casi desahucados. Toda la ropa, valuada en más de cuatro mil córdobas, se perdió al hundirse la "Puntarenas".

Iniciada la Ofensiva

NUMEROSAS CONCENTRACIONES NACIONALISTAS EN EL FRENTE DE GUADALARA

Sobre Fuencarral arrojaron bombas los aviones nacionalistas.—Por segunda vez invadieron los nacionalistas el frente de Madrid hoy

MADRID, 27 UP.—Parece que el alto mando nacionalista ha decidido comenzar las operaciones bélicas en el frente central, pues la aviación gobiernista ha informado que en los últimos dos días el enemigo ha enviado numerosas concentraciones de infantería, artillería y algunos escuadrones de tanques al frente de Guadalajara, como también al río Jarama. En vista de que estos dos frentes se encuentran al norte y al sur de la capital respectivamente, los militares gobiernistas estiman que el general Franco intenta cortar las comunicaciones de Madrid hacia Levante cerrando el anillo de hierro desde ambas direcciones simultáneamente. El alto mando del frente central opina que toda operación que los nacionalistas inicien en estos dos frentes resultarán sumamente costosas en hombre y material para los atacantes, ya que los milicianos ocupan la mayoría de las posiciones defensivas de gran valor estratégico en dichos frentes, y éstas, ya fuertes por la naturaleza, han

INGLATERRA EXIGE

SER CONSULTADA RESPECTO DE LOS ARREGLOS JAPONESES EN SHANGHAI EN ESTRECHO CONTACTO SOBRE EL PARTICULAR CON FRANCIA E INGLATERRA

LONDRES, 27. UP. El gobierno británico instruyó al embajador Craigie en Tokio para que hiciera saber al gobierno japonés que la Gran Bretaña insiste en su derecho de ser consultada en cualquier arreglo que hagan los japoneses para apoderarse de la aduana marítima china en Shanghai. En los círculos bien informados se

ha sabido que el gobierno británico ha estado en estrecho contacto con los Estados Unidos y Francia, sobre este asunto, y se ha sabido que estas dos naciones están por tomar medidas parecidas. También se ha reservado el embajador británico el derecho de ser informado sobre cualquier cambio que contemple el gobierno de Japón respecto del servicio de telégrafos y teléfonos, lo mismo que el radio, en Shanghai. Se calcula que las entradas aduaneras de ese puerto representan un cincuenta por ciento de todas las entradas aduaneras chinas, formando una de las entradas principales de la nación. La plana mayor de los servicios aduaneros chinos es de nacionalidad británica.

légrafos y teléfonos, lo mismo que el radio, en Shanghai. Se calcula que las entradas aduaneras de ese puerto representan un cincuenta por ciento de todas las entradas aduaneras chinas, formando una de las entradas principales de la nación. La plana mayor de los servicios aduaneros chinos es de nacionalidad británica.

LA GUARDIA, LA UNICA ESPERANZA REPUBLICANA PARA LA PRESIDENCIA DE 1940

RASGOS DE LA VIDA DEL REELEGIDO ALCALDE DE NUEVA YORK, CON PERFIL NAPOLEONICO Y PIERNAS TAN CORTAS QUE LE QUEDAN COLGANDO EN EL SILLON EDILICIO

El incidente de la Guardia, cónsul en Fiume, con la archiduquesa María Josefa.—Ha brrrido con casi todos los criminales y ha propulsado grandes obras de progreso

(POR CORREO AEREO, DE "EDITOR PRESS", EXCLUSIVO PARA "NOVEDADES")

A las 8.30 de la mañana del 3 de noviembre, "La Florcita" el Napoleón de Nueva York, salía de su casa y al ver el grupo de fotógrafos y periodistas que lo esperaban, les gritó: "No tomen fotografías, hasta que aparezca con esta amiguita, Dorothy Rochest, que hace cuatro años fué la primera en felicitarme y ahora lo hace otra vez". Una vez cumplido su deseo, los fotógrafos procedieron a su misión y el reelecto Alcalde de Nueva York Fiorello La Guardia, partía a su oficina en City Hall, donde a las 8.15 se sentaba en su sillón, frente al inmenso escritorio y ahí con sus pies colgando a una distancia de 14 centímetros (tan cortas son sus piernas) se dispuso a dirigir los negocios de la ciudad, cuyo presupuesto es el doble que el de cualquiera nación suramericana.

De rasgos fisonómicos de un extraño parecido al Emperador de los franceses y apodado "La Florcita" por su nombre y su tamaño minúsculo, Fiorello La Guardia, es el político de más colorido y aceptado como el tercero en posibilidades de los candidatos a la presidencia en el año 1940.

En uno de esos días de frío que hicieron época por esos años, el 11 de diciembre de 1882, Fiorello, nació en la semi pobreza en la calle Varick, de Nueva York (El 30 de enero de ese mismo año, con cuñara de plata en la boca, nació Franklin Delano Roosevelt) su padre Archille La Guardia, había poco había llegado de Italia al país de las oportunidades, con la esperanza de que su corneta, que en Italia, le había dado solo unas miserables piastras, fuera más apreciada por los amantes de la música y esta apreciación se convirtió en dólares.

Achille La Guardia encontró acogida en el Regimiento No. 11 destacado en el fuerte Whipple, Estado de Arizona, y ahí trasladó a su familia. Fiorello que al principio, como todo hijo varón, quería seguir la carrera de su padre, fué abandonando este pensamiento a medida que crecía y sus ambiciones se concentraron en ser jinete de caballos de carrera. Esta idea fue dehechada, al terminar sus estudios en el Liceo de Prescott.

Al principiar la guerra con España, el Regimiento de su padre fué movilizado a la Florida, donde los proveedores de víveres, se encargaban de envenenar a los soldados vendiéndoles carnes de pésima calidad. Debido a la circunstancia de haber comido de esta carne, el padre del futuro Alcalde cayó gravemente enfermo y fué dado de baja.

Fiorello, que había permanecido en el Liceo para terminar su año final de estudios, al ver la preocupación de su padre, escribió al Director del diario Saint Louis Dispatch, ofreciéndole reportear la guerra, con la condición de que le pagaran el viaje de Whipple a Tampa, Estado de Florida.

Y esta otra ambición de La Guardia, fué la primera en ser cumplida, el diario aceptó y Fiorello partió a servir de reportero, al mismo tiempo que estar al lado de su padre enfermo.

Cuando Achille se empeoró, La Guardia decidió enviarlo al

—Pasa a la pág. 3

Su Destino HOY

El niño que nace en la fecha de hoy 27 de Noviembre es por regla general, de buena lúd, de buen carácter y muy inteligente. Su porvenir a pesar de que se le encamine deudamente, será de lo más propicio.

La mujer que ha visto la mera luz en la fecha del 27 de noviembre, es alegre, es franca y dada al optimismo, ha venido al mundo bajo un signo que le permite obtener dinero cuando menos lo espera y por conducto también pensado Esta mujer tiene, por regla general, una imaginación que le permite hacerse, con facilidad, admirar por las gentes. Si encausa sus pasos por la vía oportuna, esa condición la hará triunfar en la vida sin gran esfuerzo. En algunas ramas, como comercio, o como conferencista, cantante, actriz, escultora o escritora, podrá triunfar con facilidad. En la vida de casada será feliz si no trata de dominar a su esposo.

FECHAS ANIVERSARIAS

27 DE NOVIEMBRE

—EN 1799 nació en la capital de la provincia de Corrientes Don Joaquín Madariaga, personalidad de destacado relieve en la historia argentina. A consecuencia del desastre de Vacaces se vió obligado a refugiarse desvalido y enfermo en el to Adgere, Brasil donde murió en la primavera de 1848.

—En 1811 rurió en Puen de Vega, Asturias, don Gaspar Medchós de Jovellanos, el político y diplomático español que alcanzó gran fama en la época de Carlos II y Carlos IV.

—Se cumple el primer aniversario de la muerte de Leonardo Fregoli, creador del transmismo. Murió en 27 de noviembre de 1936 en Viareggio, Italia y alcanzó la cumbre de fama en el último lustro del siglo XIX creando un espectáculo nuevo en el que no había quien superara su habilidad de presentarse en escena con indumentarias diferentes en 2 minutos.

—1746 nació Fober R. Livingston, estadista o inventor norteamericano. Fue el que tomó el juramento a George Washington cuando éste asumió la presidencia de los Estados Unidos.

—En 1758 se instituyó el

—Pasa a la pág.

QUISICOSAS

El General Franco esperará hasta noviembre el resultado de las negociaciones de paz... Pero no las esperará en paz...

La conferencia de mediación se trasladará a Caracas.

Se lleva al canceler nuestro. Algo se ha logrado, después de todo.

El Japón quiere entrar en arreglos con nosotros...

Nos quiere vender lo que el Japón tiene, y comprar lo que nosotros no tenemos.

Pa los chinos viejo...

Cuarenta y ocho toneladas de whisky... consumimos los costarricenses fuera de los milloneros de la Fábrica...

Y luego se dirá que somos astemios.

CON PIMIENTA

A veces las cosas más fáciles de recomendar son las más difíciles de hacer.

Hay una cosa que debe reconciliarnos con la muerte: es que nunca tenemos que repetirla.

No importa bajo que astro hayamos nacido si sabemos guardar nuestros pies firmes sobre la tierra.

Hay hombres a quienes les basta que la oportunidad les llegue. A otros la oportunidad tiene que darles un puntapié para que la vean.

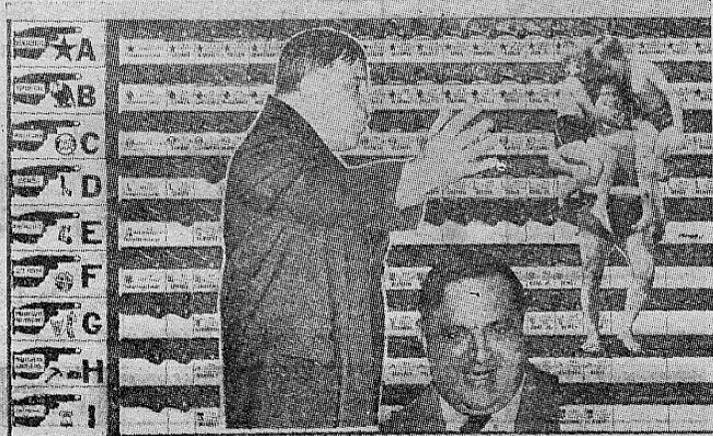
Es mucho más fácil descender de nuestros antepasados que ascender hasta su nivel.

Son mucho más los políticos que se malogran porque se les conoce que los que se malogran porque no se les conoce.

La caridad "comienza por casa" por lo general comienza y termina ahí.

No hay hombre por grande que sea que sea tan importante como su mujer querría que fuera.

Lo peor que una mujer trae al matrimonio son las conexiones familiares.



Fondo—La máquina mecánica para votar que se usa en las elecciones en Nueva York. Sobrepuesto La Guardia en varias poses: una de ellas en la playa con sus dos hijos adoptivos.

Vibraciones del Minuto

El Problema de Fletes para el Cafe

En negro el mundo árabe de hoy. Mussolini en un reciente desfile en Roma montando el caballo árabe regalo del Iman de Yemen. Abajo tropas coloniales francesas marchan a dominar los disturbios en Argelia.

Los muchos millones de café que exportan los países de Centro y Sud América han sido durante muchos años fuente de vida para los barcos que lo transportan. Si no se exportaran esas grandes cantidades de café, es seguro que muchísimos de esos barcos no llegarían a nuestros puertos porque no tendrían suficiente carga para su transporte. Ahora el café está pasando una aguda crisis económica y sus perspectivas no son las más halagadoras por el momento. Se piensa que hasta los cafés de clases inferiores no llegarán a ser exportados.

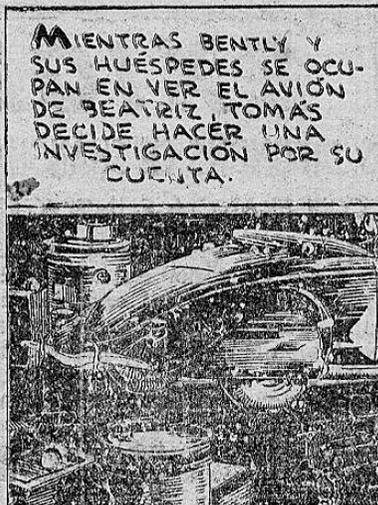
En tales circunstancias, pensamos nosotros, debe el

Instituto del Café, realizar las correspondientes gestiones a fin de que los barcos rebajen los fletes al mismo nivel a que los rebajaron en épocas anteriores. Tenemos que sacrificar todos un poco para que la industria pueda continuar adelante y se llegue algún día en las mejores condiciones a una nueva bonanza, si es que ella llegara, o por lo menos a mantener en términos honestos la referida industria, de la cual viven muchos miles de trabajadores.

Tenemos entendido que los cafetaleros están realizando ya alguna gestión en tal sentido y que es posible que logren la rebaja correspondiente, ya que Costa Rica es uno de los países que paga más caro el transporte de su producto.

Desde ahora consideramos que esa gestión será un gran alivio y de este modo el país sufrirá menos y el fisco mismo tendrá que disminuir su sacrificio.

"AVENTUREROS DEL AIRE"



MIENTRAS BENTLY Y SUS HUÉSPEDES SE OCUPAN EN VER EL AVION DE BEATRIZ, TOMÁS DECIDE HACER UNA INVESTIGACION POR SU CUENTA.



¡EL AUTO DE BENTLY! PARECE QUE ESTÁ SIEMPRE LISTO A SALIR A LA CARRERA



¡CARACOLE! ESA CORTADA EN LA LLANTA ES IDENTICA A LA FOTOGRAFIA QUE HICE DE LA HUELLA EN EL CAMINO



LA MUJER QUE SALTO DEL AVION TENIA UN VELD COMO ESTE Y EL MARTILLO PARECE QUE HUBIERA SIDO USADO PARA...



¿QUÉ HARÁ ESE HOMBRE CON EL AUTO DEL PATRÓN? ALGO MALO DEBE PROBARSE

LA GUARDIA...

(Viene de la pág. DOS)

do de su familia y de ahí a Budapest en compañía de su madre y el resto de la familia que se componía de otro hermano menor y dos hermanas.

Al poco tiempo, Fiorello se reunía en la capital de Hungría con su familia y a los pocos meses se tenía que hacer cargo de la familia debido a la muerte de su padre. El cornista murió dejándole como única herencia, un horror a las bandadas de música con muchas cornetas, y un amor inmenso por las sinfonías; fuera de eso, solo le legó una voz tan evidente, cuando se excita, que se ha atrevido hasta ahora a interrumpirle un discurso de protesta.

Envía su familia a América, y acepta un puesto de Cónsul Americano en Fiume. Ahí se

da a conocer como incorruptible y celoso guardador de las leyes de inmigración americana.

En los archivos del Departamento de Estado en Washington, se puede ver el famoso incidente, Cónsul La Guardia-Archiduquesa Maria Josefa de Austria, acaecido en el año 1905. Antes de la guerra europea, una archiduquesa austriaca era persona importantísima de modo que cuando la noble dama fué a Fiume y expresó el deseo de ver como se embarcaban los emigrantes, las autoridades de Fiume, juntaron los talones a la manera militar y prometieron a Maria Josefa que ellos arreglarían la cuestión.

El lunes de la semana en que debía partir el vapor Pannonia, llevando 700 emigrantes, los gerentes de la compañía de vapores, a instancias de las

autoridades se acercaron al cónsul La Guardia y le pidieron que firmara los papeles de despacho del vapor que saldría el sábado. Con esto los emigrantes, debían embarcarse ese día y esperar en las húmedas y obscuras bodegas del barco hasta el sábado, medida que era arbitraria contra las reglas de inmigración que ordenaba a los emigrantes a embarcarse en el último posible momento, e inhumana. La Guardia se opuso y esta rebelión del joven cónsul puso a todas las jerarquías de la nobleza en un estado de histeria.

El Capitán de Puerto fué a rogarle que desistiera, el Jefe de la Policía apoyó el pedido del Capitán de Puerto y a medida que La Guardia decía no, más importantes eran los personajes que llegaban a su oficina a intervenir por el deseo de hacerla esperar ya era

—Pasa a la pág. 8

Iniciada la ofensiva...

(VIENE de la pág. UNO)

sido cambiadas en verdaderas fortalezas subterráneas en los largos meses de inactividad en el frente central. Desde la mañana de hoy los nacionalistas han aumentado grandemente sus actividades aéreas, pues a las doce y media de la tarde un escuadrón de aviones de bombardeo atacó el suburbio de Fuencarral, situado al norte de Madrid y a una distancia de doce kilómetros de la Puerta del Sol, fué el blanco de algunas bombas, aunque los daños causados no fueron muy considerables. Parece que el general Franco está concentrando todas las fuerzas aéreas que participaron en la ofensiva en las provincias del norte al sector central para apoyar las operaciones de la infantería y artillería. Todas las fuerzas defensoras de Madrid se mantienen en estado de alarma para estar listas a entrar en acción en cualquier punto que sea atacado por el enemigo.

BOMBARDEADA BENICASIM POR LA AVIACION NACIONALISTA

CASTELLON, 27.—Cuatro hidroaviones de la base aérea de Palma de Mallorca bombardearon anoche el pintoresco balneario de Benicasim, anteriormente uno de los lugares de moda de la alta aristocra-

cia y de los millonarios españoles y donde se encuentra gran número de hospitales, sanatorios y hoteles. Los aviones bajaron a poca altura sobre los edificios y ametrallaron las calles sin causar víctimas. Los invasores arrojaron entre 18 y 20 bombas entre ellas varias incendiarias.

De la Seca a la Meca

por un Cigarrillo MECA

DE SABADO A SABADO

El aeropuerto internacional. La Sabana si que ha tenido suerte en estos últimos tiempos.

No se podían hacer allí las fiestas cívicas porque estaban haciendo el campo de aterrizaje más grande del mundo. Hay que ver que campo...

Pero resulta que es un campo, el más grande del mundo, para que no se use. Es un campo psicológico, porque la Panair se ha echado para atrás...

Y entonces tampoco se hicieron fiestas cívicas porque no era posible entorpecer el aterrizaje...

Y ahora resulta que se quedó sin Beatriz y sin retrato.

Y encima hay que devolverle la plata a la Panair... y pagarle intereses y daños y perjuicios.

No señores, Ahora es cuando conviene la moratoria.

No es cuento de que ahora te doy para que hagas el campo y cuando el campo ya está hecho, devolveme la platilla...

—Pero si aquí está el campo...

—No. Ya no quiero campo ninguno...

—Pero.

—No hay pero.

Y no hay más camino que devolverle la plata, y como ya tenemos campo, cualquier día por emergencia aterrizan allí los aviones y nos quedamos con palmo de narices.

Pero eso sí que haya fiestas porque son indispensables.

El tema diario. El muelle de Quepos ha constituido el tema de todos los días... que te mando el proyecto, que no te mando el proyecto; que retiro el proyecto y que no lo retiro. Es tal cosa, que los señores diputados al iniciarse la sesión, preguntan a la mesa...

—Señor Presidente... qué hay para hoy en lo del muelle de Quepos?

—Está fuera de discusión, el muelle señor diputado.

Pero no hay pasado diez minutos, cuando dice el señor Presidente.

—Señores diputados, en discusión el muelle de Quepos...

Y no han vuelto a pasar otros diez minutos cuando se oye lo siguiente:

—Pues señores diputados—dice el diputado Peralta que es de los más hablantines, cuando tengamos el muelle de Quepos...

—Diputado Peralta—interrumpe el Presidente—aquí no se puede hablar del muelle de Quepos. No podemos perder el tiempo.

—Pero si acaba usted de decir que estaba en discusión...

—Eso hace diez minutos, pero en ese lapso ha sido retirado por el Ejecutivo...

Y vuelta a comenzar. Ya cuando va terminando la sesión vuelve otra vez el Presidente y dice:

—Señores diputados, en discusión el muelle de Quepos...

—Pero...

—No hay pero que valga. A discutir el muelle.

—Pido la palabra...

—¿Qué va a decir usted señor diputado?

—Voy a referirme al muelle de Quepos...

—No señor diputado. El proyecto acaba de ser retirado definitivamente. Ya no hay muelle de Quepos. Aquí no se habla de eso. Ya basta de quepear...

—Adelante, pues...

Y en el momento de levantarse la sesión aparece otra vez el muelle de Quepos...

Pero ya no hay tiempo. Hasta el lunes en que se repetirá otra vez el suceso.

Los señores diputados la pasan la mar de divertidos.

La crisis del café. Muchos diputados y financieros creen que las crisis se arreglan con cambiar de camisa. Quitamos el impuesto al café y se lo ponemos al licor y al tabaco. Correte un poquito para allá o correte un poquito para acá... Y adelante con los faroles. No viejos. Los impuestos no son corredizos. Los impuestos obedecen, entendemos nosotros a una técnica bien estudiada. No es cuento de jalar de un lado y encoger del otro.

Pero así son nuestros legisladores. A veces piensan que eso de los tributos es cosa de una ley y adelante. También ha habido diputados que querían hacer puerto de mar a Alajuela. Que caray... y ahora mismo el Congreso está discutiendo o va a discutir o no va a discutir porque así son las cosas de la vida en que se habla de defender los precios del café en los mercados consumidores...

Desde aquí le decimos a Londres...

—Ustedes pagan el café caro y se acabó porque nosotros no podemos dejar de comer...

Pero en fin, la cuestión es hacer leyes. Todas las leyes que se puedan. Ya tenemos algunos otros proyectitos semejantes. La de submarinos nacionales, la de la armada, la de la flota aérea...

Y si no es así hacemos leyes sobre minas de hierro que no tenemos o sobre la producción del trigo que tampoco tenemos.

Y no faltará por allí quien diga que es preciso dar una ley de uvas...

No hombre. Vamos a la realidad.

No hay que seguir por esos caminos de la fantasía. En cambio nada se ha hecho acerca de presupuesto, ni nada se hará acerca de los tributos cafetaleros.

Vivimos en juego legal.

Grandes Fiestas Cívicas en la Ciudad de Heredia

El día 3 de diciembre principian los grandes festejos que correrán hasta el 6 de diciembre.

PREPARESE USTED A GOZAR

En estas fiestas que han sido preparadas por el Comité como nunca se han visto.

TOROS—RETRETAS—BAILES

Todo amenizado por las Bandas de las cuatro provincias.

EL COMITE.

COMENTARIOS DEL DIA

EL CRIMEN DE LA MENTIRA

Si los servicios de información cablegráfica que tenemos en Costa Rica, son o no veraces; o si de camino sufren transformaciones por una u otra causa, es cosa que no viene al cuento. Todos ellos parecen coincidir en que no han sido broma las palabras del señor Miaja, respecto a supuestos armisticios entre los bandos beligerantes. El señor Miaja (valga la aclaración para quienes no estén enterados, es un izquierdista rojo que se hace llamar defensor de Madrid (allá con los estrategas y con los militares fogueados, laureados y hechos tales, de verdad, si existe defensa cuando la plaza es abierta y simplemente se tiene en cerco para distraer al enemigo las fuerzas que pudieran haber hecho más complicada la CONQUISTA DE TODO EL NORTE DE ESPAÑA). Además de ser DEFENSOR DE MADRID, dicen los cables que ha dicho que "no hay armisticio posible, mientras los rebeldes no se rindan incondicionalmente". Por qué habría de ser todo tragedia? Por qué deberá llegarnos de la Gran España sólo la nota dolórosa de un drama que se desarrolla y del que habrá de surgir y está surgiendo la autora de una Nueva y Grande España?

El amiguito Miaja se encar-

ga más humano que otros, de traernos la nota festiva. Así queremos tomar sus poses, para no calificar, como bien merecido está, con sus propios términos, esas balandronadas que no pueden ser creídas ni por el jardinero de mi predio. Cada día se le hace más raro el aire en el cereo que las fuerzas triunfadoras hacen sobre lo que ya es casi una pequeña mañana en la península, y alardea de rendimientos incondicionales; dos años van de triunfo para las huestes de la dignidad y de la nacionalidad, y habla de poner el pie sobre el cadáver de una fuerza, que no puede morir porque es la misma España, la España de los grandes, la España de los nuevos Libertadores; no ha reconquistado por las armas una sola pulgada del terreno perdido por fuerza de la impericia y por fuerza de ser tan innoble la causa que defiende, y dice que se ganará la guerra; que conquistará la victoria, que flameará el trapo rojo sobre la cumbre de todos la mentira de tanta farsa, muchos ideales... Así han ido, tras chos buenos hombres a la muerte; en masa, mal dirigidos, mal alimentados Hay palabras que son un crimen y hay hombres que malvadamente lo perdonifican!

CARLOS Von ROTHER

Noviembre 26 de 1937.

NOTA ACLARATIVA

A petición de parte hago la siguiente aclaración:

El alto empleado de la Panai re con quien hablara, confidencialmente, sobre el fracasado negociado de contratación de esa empresa con el Estado, lo fue su representante legal en Costa Rica don Mario Saborio, y cierto es que en sus íntimas referencias él no tuvo frases de crítica o censura para el congreso, en la actuación de este asunto, frases que no se publicaron, como cierto es también que al imponerme le tales cosas no supusiera, ni presumiera acaso, fuera para la publicación.

FERNANDO BORGES

ASESINADOS NUEVE MISIONEROS CATOLICOS POR LOS JAPONESES

PEIPING, 26. UP.—Viajeros chinos llegados a esta capital desde Chengting aseguraron que ocho misioneros católicos y un reparador de órganos fueron asesinados el día 29 de octubre, después de que los oficiales japoneses les habían ofrecido protección. Según los informantes un grupo de soldados en uniforme, aparentemente de Manchukuo, interrumpieron a los misioneros mientras estaban cenando, los amarraron y les taparon los ojos, llevándolos luego en camiones al lugar donde los japoneses estaban quemando a sus muertos. Una vez llegado al campo, los soldados mataron a los misioneros a bayonetas y después los quemaron.

Suspendida la bonifi-

ERA DE 10 CHELINES POR LIMON Y 15 POR PUNTARENAS PARA EL CAFE ORO Y PERGAMINO Y VENIA RIGIENDO DESDE HACE AÑOS

Cuando por todos los medios se busca el beneficio de la industria vienen las compañías a agravar más aun la difícil situación de los cafetaleros

Muy mala impresión ha causado en el público esta medida que es ahora cuando más se hacía sentir

En nuestra visita de esta mañana a la contaduría mayor nos fue suministrada una importante noticia que nos apresuramos a llevar a conocimiento de los lectores de "NOVEDADES" por la trascendencia que ella tiene ahora, dada la difícilísima situación porque atraviesa la industria cafetera.

Todos estos años atrás, las compañías navieras habían venido concediendo a los exportadores de café una bonificación inmediata sobre las partidas enviadas a los mercados del exterior, de diez chelines para las exportaciones por Limón y quince chelines para las exportaciones por Puntarenas, tanto para el café pergamino como para el oro.

Ahora las compañías han pasado una circular a todos los exportadores de café comunicándoles que han dispuesto suspender esa bonificación que habían venido haciendo en su beneficio. De tal manera que ahora, cuando precisamente mayormente necesitan los exportadores de ayuda en todo sentido a fin de lograr mantener en buen pie el café de Costa Rica, es cuando las compañías vienen a perjudicarlos, suspendiendo la bonificación mencionada, que es por tonelada de mil kilos.

SU DESTINO DE HOY

(Viene de la pág. DOS)

nar al esposo.

El hombre que celebra en esta fecha su natalicio, deberá aprender a conducirse como un hombre mundano y práctico, si quiere hacer fortuna. Si se hace arquitecto, ingeniero o escultor o se encamina sus pasos por el comercio, la industria o la minoría, podrá alcanzar, fácilmente la fortuna.

El niño que nace en esta fecha 28 de noviembre demostrará desde sus primeros años tener una memoria espléndida, lo que puede servir de mucho en la vida. También denotará inclinaciones hacia las bellas artes, inclinación que debe serle fomentada.

La mujer que ha nacido en la fecha de hoy, tiene cierta tendencia a combatir contra sus semejantes, acaso debida a cierto exceso de energía que la naturaleza ha puesto en ella. Para su tranquilidad y felicidad, es muy importante que trate de vivir siempre en un ambiente apacible donde su quietud no sea turbada por luchas o riñas de ninguna clase. Con sus amistades procurar siempre ser ecuánime en sus juicios, no sentando nunca prejuicios. Esta mujer tiene facilidad para las artes, la literatura y la enseñanza. Si se casa, el matrimonio le resolverá su mayor problema.

El hombre que ha dado sus primeros vagidos en esta fecha, es de inteligencia clara y con gran facilidad para la música y cualquier otra manifestación artística. Sus aptitudes son también grandes para el estudio de las ciencias, la pedagogía y la agricultura. En el campo del periodismo y la política podrá también triunfar con facilidad.

La noticia indudablemente ha sido muy mal recibida y ha de causar pésima impresión en el público, por cuanto ahora se lo se piensa en conceder beneficios a la industria del café contrastando con esto, las compañías navieras, que más bien debían de haber aumentado la bonificación deciden suprimirla.

Se nos informa que los exportadores se reunirán próximamente para considerar el asunto detenidamente a tomar una medida que venga a defender sus intereses tan seriamente amenazados en este momento. De lo que ellos resuelvan informaremos oportunamente.

Lea y anúnciese en
"NOVEDADES"

Emocion

(VIENE de la pág. UNO)

Alvarado. Marino viejo. Marino conocedor de aquellas suertes. Pinel descansaba. Pinel no llevaba el control en esos momentos de la ambarcación. Y sentimos el primer tumbó. Se pandeó un instante la embarcación. Sentimos un profundo estremecimiento. La barca daba el primer tumbó.

3.40 DE LA MADRUGADA

Pero a todo esto se sucedían otros balanceos poco agradables. El balloteo de la nave se guía. Eran las 3.40 de la madrugada. El frío mañanero se dejaba sentir.

MR. RENWICK SALTA

En esos precisos momentos notamos que la embarcación quedaba pandeándose sobre un acantilado, al fondo casi de la bahía. El lomo rocoso recibió el maderamen de la gasolinera. El golpe fue fuerte. Mr. Renwick en esos momentos saltaba y quedaba sumido hasta el pecho en las aguas marinas.

CALMA!

Y el viejo entrenador entre tanto gritaba calma a la tripulación. Eran instantes de emoción. De honda y sentida emoción que hizo estremecer a las mujeres. Pero la voz seguía del macho las hizo recobrar ánimo y portarse serenas, ante el peligro inminente que se cernía con su locura destructora sobre nuestras cabezas.

LA SALVAVIDAS ES ARRASTRADA

Pero en ese mismo momento en que Mr. Renwick pedía calma, notábamos que el bote salvavidas iba mar adentro. Y Mr. Renwick, al darse cuenta de esto y descubrir parte del esquife, a nado fuese hasta él. Siguiéronlo otros nadadores.

SIN CANALETES

Con el tumbó fortísimo, los canaletes y todo se perdió. Los bravos y heroicos tripu-

LA VOZ DEL TROPICO

ONDA LARGA 830

ONDA CORTA 6700

DA AL PUBLICO EL MEJOR SERVICIO INFORMATIVO NACIONAL Y EXTRANJERO QUE SE PUEDE OFRECER EN EL PAIS

Magnífico servicio cablegráfico de la UNITED PRESS exclusivo en Costa Rica para "LA TRIBUNA" y "NOVEDADES"

Nuestras horas oficiales de transmisión para estos servicios, son:
7 y 11.30 de la mañana — 4 de la tarde — 9 de la noche

Esté Ud. siempre en sintonía con LA VOZ DEL TROPICO. Ella le dará fuera de esas horas y en cualquier momento noticias nacionales como del exterior.

Apenas oiga usted la sirena de "LA TRIBUNA" sintonice LA VOZ DEL TROPICO para que se entere inmediatamente del acontecimiento que haya ocurrido.

MUSICA SELECTA... VARIEDADES... SORPRESAS...
LAS MEJORES NOTICIAS MUNDIALES Y DEL PAIS

Tel. de NOVEDADES 3240 — Tel. de LA VOZ DEL TROPICO 4570.