

# DESTRUIDO POR UN INCENDIO EL GRAN BARCO ITALIANO ORAZIO

# HUNDIDO EL DESTRUCTOR BRITANICO "GRENVILLE"

8 DE SUS TRIPULANTES PERECIERON, 118 FUERON SALVADOS Y SE IGNORA EL PARADERO DE OTROS 73.— EL DESTRUCTOR, QUE ERA DE LA CLASE "G", HABIA COSTADO 335.900 LIBRAS ESTERLINAS Y ES EL QUINTO QUE PIERDE GRAN BRETAÑA EN LA ACTUAL GUERRA.— SE HUNDIO TAMBIEN EL VAPOR-TANQUE BRITANICO "CARONI RIVER" A CONSECUENCIA DE UNA EXPLOSION DE ORIGEN DESCONOCIDO OCURRIDA 20 MINUTOS DESPUES DE HABER ZARPADO

# ITALIA RECONOCIO EL NUEVO GOBIERNO CHINO PRESIDIDO POR MANG CHIN-WEI

LA ACTITUD ITALIANA, AL RECONOCER EL GOBIERNO "MARIONETA" CHINO ESTABLECIDO POR LOS JAPONESES, CAUSA GRAN SORPRESA

# EVACUADAS LAS ALDEAS SUIZAS cercanas a la frontera con Alemania

# 11 aviones soviéticos y un globo aerostático derribados por los fineses

Desesperadamente los rusos se batían en retirada en el sector norte del frente central

# NIEGA ALEMANIA que HAYA ENVIADO TROPAS HACIA la FRONTERA RUMANA

HIDROAVIONES ANGLO-FRANCESES ATACARON A UNOS SUBMARINOS ALEMANES. UN GRUPO DE ALEMANES QUE VIAJABAN A BORDO DEL VAPOR JAPONES "ASAMA MAR U" FUE CAPTURADO POR LOS BRITANICOS AYER. —

10 Cts. - **NOVEDADES** - 10 Cts

Nº 1181 Director: Rafael Soley. Año IV  
San José, Lunes 22 de Enero de 1940

## HUNDIDO EL DESTRUCTOR BRITANICO GRENVILLE

LONDRES, 21 —El almirantazgo anuncia que el destructor GRENVILLE, de 1485 toneladas, se hundió en el mar del Norte, ignorándose si fué torpedeado o chocó con una mina. Ocho de sus tripulantes perecieron, ciento diez y ocho fueron salvados y se ignora el paradero de otros setenta y tres. Este es

(PASA a la Pág. CUATRO)

Servicio cablegráfico de la  
UNITED PRESS, exclusivo  
en Costa Rica para LA TRIBUNA  
Y NOVEDADES

# QUISICOSAS

## LA NOTA DE LOS LUNES

### LOS BUSCADORES DE MINAS

Hay un servicio marítimo británico del cual oye poco. Su labor es modesta. Ninguna de sus actividades aparece en los diarios con encabezamiento en grandes letras. Pero sin este servicio la escuadra estaría en peligro. Los pescadores de minas constituyen una flotilla numerosa. En toda clase de tiempo está ocupada en la obra salvadora, limpiando así los mares de tan seria amenaza. Su tarea es esencialmente ingrata, sobre todo en el Mar del Norte, célebre por sus neblinas, vientos y tormentos. A lo cual puede sumarse que siendo esta flota formada por pequeños barcos pescadores de peces (en estos tiempos hay que aclarar las cosas), los tripulantes no disfrutan de la comodidad ofrecida por buques de tonelaje mayor. Las tripulaciones están formadas por pescadores, pero con un porcentaje de marinos de la Escuadra Real. En muchas ocasiones hombres que jamás habían pisado un bote, menos aún dándose a la mar, se han enrolado entusiasmáticamente. Todos los días, al quebrar de la alborada, estos pescadores especiales zarpan a la búsqueda de minas. Cada día, cada hora, cada minuto, puede traerles la muerte o la mutilación. En muchos casos, heridos, agarrándose como puedan de un mádero flotante en aguas heladas, padecen las ansias todas del dolor y de la incertidumbre. Mas no vacino pueden ser localizadas como

lan, ni desmayan. De su trabajo depende el tráfico seguro de buques mercantes y de guerra. Y no es solo la pesca de minas lo que atañe a estos lobos de mar. En tanto que algunos atienden al traidor enemigo, otros mantienen al pie de los cañones, en caso de que submarinos o aeroplanos del adversario intenten algún ataque. La tensión mental que su fren debe ser algo abominable. Pero en nada afecta, la de terminación que poseen. Dáanse muchos casos en que pescadores cuyo barco ha sido minado, pero que han escapado, des cansan un par de días y vuelven a la faena. El sacrificio de estos hombres es digno de emulación! La destrucción de minas es no sólo materia de valor y resistencia física, sino también de cálculo y precisión científicos. Salen los buques uno a uno en exploración. Al sospechar la presencia de minas actúan en pares. De buque a buque cuelga un alambre resistente, el cual queda sumergido a cierta profundidad por un peso apropiado. El alambre tiene un filo dentado. Los buques avanzan en línea. El filo dentado del alambre corta el cable que sujeta a la mina en posición y esta sube a la superficie. Entonces se la hace estallar a tiros de fusil. Pero a veces choca al subir contra alguno de los buques, que salta en fragmentos. Las minas

Es indudable que la obra de don Luis Felipe, ya se sabe que es don Luis Felipe González, tiene una gran importancia.

Pero para que llamarla de modo que nadie entienda lo que dice?

Paidofilaxis? Y al ver este título en las librerías sale uno corriendo.

Su Santidad el Papa quiere que los beligerantes sientan el anhelo de la paz...

O sea que el que se está ahogando sienta la repugnancia por el agua.

Pero que va... se ahogan sin remedio.

Los rusos siguen cayendo en los campos de batalla. Hace cincuenta años oímos



los submarinos. Por consiguiente, los barquillos pescadores cruzan a ciegas la parda inmensidad de las aguas. A cada instante puede ocurrir una explosión. En el éxito de su peligroso trabajo finca en ciertos sitios la libertad de navegación de Aliados y neutrales. Inmediatamente después de la semana en que Alemania desató la nueva campaña de minas submarinas, el Almirantazgo británico pidió doscientos voluntarios para este servicio: en día y medio dos mil se ofrecieron!

lo mismo. Solo saben pelear contra ellos. Ruso contra ruso. Hay sinos inquebrantables.

Los Estados Unidos son verdaderamente optimistas pues la conceden extraordinaria importancia a un congreso científico americano.

Peró lo malo es que la ciencia todavía no tiene carta de naturalización en el nuevo Continente.

Palabra.

Paquito Hernández es genial. Le quitó los pantalones a los comunistas.

Por eso le dicen ahora 'Paquito Quitacalzón'. Como a las avispas.

—Si mi tesis es buena, ¿no cree Ud. Ingeniero Yglesias, que se podría evitar la erosión, y la caída de aguas en el cráter del Irazú? dice el químico Chavitos.

—Pues claro. Con sólo comprarle un paraguas al volcán ya está todo arreglado...

*Dolores reumáticos? Una Pastilla Oriental!*

## Vibraciones del Minuto

### Participación de Costa Rica en la Feria de Nueva York

La invitación a que participemos en la feria de Nueva York, para lo cual ha llegado un enviado especial a nuestras playas, debe ser atendida con esmero. Pero debe ser atendida con una amplitud mayor que la usada siempre. Nos hemos empeñado en que somos un país cafetalero, y café exponemos en las ferias, y fuera del café no queremos reconocernos ninguna otra participación en la confluencia de la cultura. Café y nada más que café. Donde quiera que nos invitan a una feria o exposición, llevamos por delante los sacos de café. Y nosotros pensamos que comercialmente ello puede tener alguna repercusión económica, pero en realidad no solo de pan vive el hombre. Costa Rica produce café porque sus tierras son propicias al cafetalismo de primera clase. Pero también Moka es cafetalista y no hace tanta ostentación de ello. Si hemos de concurrir a las ferias del mundo civilizado, está bien que presentemos las muestras de nuestro café, pero también hay otras industrias y otras actividades que pueden ser expuestas como demostración de que merecemos un lugar entre las nacio-

nes avanzadas del mundo. Podemos enseñar por ejemplo nuestras estadísticas del magisterio, nuestras estadísticas de paz, de cientifismo, de hombres ilustres. Podemos enseñar el esfuerzo de nuestros artesanos, de nuestros campesinos. Una estadística de la propiedad dividida sería una demostración eminentemente democrática. Y también podríamos demostrar en cualquier feria la pureza de la raza y la exhuberancia de nuestros campos. Tanta cosas podemos enseñar al mundo que es posible que despertemos un interés enteramente distinto y más benéfico en favor de Costa Rica.

Pero a punta de café. Café para aquí y café para allá creemos que poco vamos a lograr. Que nuestra tierra es buena para café, no cabe duda, pero la sociedad costarricense, el conglomerado costarricense tiene modos de presentarse de muchas otras maneras ante cualquier exposición mundial.

Este tema es amplio y debe merecer la consideración de nuestros hombres representativos. Pero nosotros si apenas podemos desflorar-lo en estos cortos comentarios cotidianos.

## Momento Internacional

### La noble actitud de Honduras y Nicaragua

Y ahora un tema internacional centroamericano. Honduras y Nicaragua garantizan la tranquilidad y la paz en sus fronteras a pesar de haberse vencido el término del pacto de caballeros. Lo que quiere decir que ha podido vencer el término del pacto, pero que no han terminado las obligaciones de los caballeros. La fecha no hace al caso. Los dos hermanos países consideran que no deben alterar la paz en estos momentos en el Continente porque coe ello no solacenta darían una muestra de intransigencia, sino de belicocidad inexplicable. Y los dos países que tienen pendiente la solución de sus delimitaciones fronterizas, deponen en la actualidad la contienda para continuar el status que había sido concertado.

Este gesto de ambos países honra mucho sus nombres. Centroamericanos como todos, saben mantener por encima de todo la fraternidad y la paz del Istmo. Así lo demostraron cuando sometieron su contienda limitrofe a la consideración de un arbitraje internacional.

Si las circunstancias actuales del mundo no son propicias para dar curso a ese arbitraje hasta llegar a su fin, pues entonces las hermanas naciones han comprendido que su deber es considerar como existente el pacto en lo moral, en lo sustancial, en su propia esencia.

Y es así cómo podemos referirnos actualmente a este asunto seguros de encontrar la más amplia confirmación de nuestras palabras en la actitud de las dos naciones limitrofes.

Tiempos vendrán mejores en que los diputados encuentren solución como se había planeado desde el primer momento, ya que el mundo se ha interpuesto con su guerra como un flagelo contra la justicia y contra el equilibrio de las naciones.

**BENITIN Y ENEAS**  
Por **BUD FISHER**

# Se decide hoy la participación de Costa Rica en la Feria Mundial de Nueva York 1940

## NUMEROS FAVORECIDOS EN EL SORTEO DE LA LOTERIA VERIFICADO AYER

1042	50	5626	200	10970	100	15924	200
1128	100	5627	200	Aproximacio-		16050	50
1167	100	5628	200	nes ant.		16060	100
1466	200					16065	50
1748	100	5929	50	11053	100	16156	200
1918	500	5997	200	11054	100	16210	50
2001	100	6100	200	11055	100	16236	100
2062	200	6278	100	11056	100	16300	100
2068	500	6323	100	11057	100	16307	100
2161	200	6552	200			16359	50
2352	100	6688	200	11058		17071	200
2356	1,000	6725	100	10,000 colones		17165	1,000
2425	100	6796	1,000	Aproximacio-		17520	50
2495	200	6802	100	nes post.		17781	1,000
2526	100	7233	200			17836	200
2846	50	7346	50			17879	100
2919	200	7367	50	11059	100	18098	100
2922	50	7661	200	11060	100	18123	100
3076	500	7694	50	11061	100	18215	100
3114	50	7713	50	11062	100	18320	50
3127	500	7770	100	11063	100	18549	50
3244	50	7879	200			18569	50
3439	50	7914	50	11124	50	18657	50
3521	50	8003	50	11155	100	18774	50
3585	50	8067	100	11177	50	18848	50
3740	200	8106	50	11329	200	19020	100
3742	100	8116	200	11619	100	19030	100
3776	200	8157	100	11634	50	19213	100
4041	100	8351	100	11768	200	19294	500
4188	500	8485	50	11858	50	19351	50
4222	500	8541	50	12077	100	19539	50
4250	100	8826	50	12155	100	19554	100
4348	200	8979	500	12177	50	19555	50
4523	50	9052	100	12292	50	19599	100
4767	100	9197	100	12310	100	19604	100
4792	200	9212	500	12313	100	19736	50
4794	200	9292	50	12413	100	19787	200
4805	100	9346	50	12593	200	19817	50
4880	50	9365	100	12693	50	20056	50
4960	200	9530	50	12993	50	20138	100
5485	200	9645	100	13051	200	20148	100
		9672	100	13641	100	20169	50
		9738	500	13852	200	20323	100
Aproximaciones ant.		9818	500	13904	50	20469	50
5618	200	9867	50	14122	100	20568	100
5619	200	9896	50	14337	50	20714	200
5620	200	10061	50	14418	500	20765	200
5621	200	10439	50	14433	50	20895	100
5622	200	10451	50	14563	200	21059	100
05,623		10455	100	14716	100	21269	100
40,000 colones		10736	1,000	14959	100	21375	50
Aproximaciones post.		10752	200	15335	200	21389	100
		10760	100	15396	500	21407	100
		10790	200	15417	200	21408	200
5624	200	10875	200	15475	100	21556	50
5625	200	10936	50	15900	500	21690	200

Al medio día se entrevistará con el Sr. Presidente de la República Mr. Edward R. Roosevelt, quien viene especialmente a formular la invitación

**SERAN CONCEDIDAS GRANDES FACILIDADES A LAS NACIONES QUE NO ESTUVIERON REPRESENTADAS EL AÑO PASADO.— EL SABADO AL MEDIO DIA INGRESO AL PAIS CON TAL MOTIVO UNO DE LOS DELEGADOS DEL COMITE ORGANIZADOR**

Acompañado de su distinguida señora esposa ingresó al país al medio día en el avión regular de la Panamerican Mr Edward F. Roosevelt, delegado especial del comité organizador de la Feria Mundial de Nueva York de 1940 a fin de gestionar oficialmente la participación de Costa Rica en la temporada correspondiente al presente año.

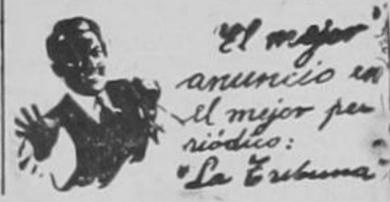
Hace algunas semanas salió de Nueva York para visitar todas las naciones que no tomaron parte en la feria durante el año pasado, a fin de lograr su

representación en esta nueva temporada que se iniciará a mediados del año. Para esto se entrevistará con el señor presidente de la República al medio día, a quien dará a conocer las facilidades que se darán a ese efecto.

Igualmente celebrará cambios de impresiones con varios de los señores secretarios de estado a quienes tratará de interesar a ese respecto. Quedará dedicada hoy, pues, la participación de Costa Rica en ese sensacional evento de mundial repercusión.

### HIDROAVIONES ANGLO-FRANCESES ATACARON A UNOS SUBMARINOS ALEMANES

PARIS, 21 UP — Aviones de reconocimiento franceses realizaron dos vuelos de larga distancia sobre las regiones del sur de Alemania y volaron sobre varias ciudades e importantes centros industriales que suministran material de guerra a los ejércitos del Reich. Se informa que hidroaviones de las patrullas anglo-francesas que vigilan a las costas alemanas descubrieron a un grupo de submarinos alemanes y los atacaron en seguida sin que hasta ahora se sepa lo que fué el resultado de la acción.



## SERVICIOS ELECTRICOS

Debido a la imperiosa necesidad de efectuar reparaciones en nuestra planta de Electricos, es necesario reducir considerablemente la carga en nuestro sistema para evitar una disminución en el voltaje de mayores proporciones.

Por lo tanto, suplicamos a nuestros estimables abonados desconectar los servicios que no estén efectivamente en uso desde las 5 p. m. hasta las 9 p. m.

Además, creemos del caso hacer la advertencia de que los refrigeradores y demás aparatos que funcionan con motores eléctricos deberán ser desconectados durante las horas indicadas para impedir que éstos se quemem.

COMPAÑIAS ELECTRICAS

# CASADA antes con un PRINCIPE y un CONDE BARBARA HUTTON renuncia a los pergaminos en un TERCER MATRIMONIO

Por lo visto la condesa Bárbara Haugwitz-Reventlow, heredera de los millones del inventor de las tiendas de cinco y diez centavos, se ha cansado de los experimentos internacionales, en lo que el amor se refiere, y se va a lanzar definitivamente por la ruta sencilla y patriótica del amor "made at home". Por lo menos así se desprende del anuncio de su noviazgo, con fines matrimoniales, con el apuesto joven Robert Sweeney, quien, aunque ha residido varios años en Londres, es un producto neto de la tierra donde se elevan las casas y se baja en un dos por tres la presión material.

La antigua Barbara Hutton a se casar, ha recorrido toda la gama del amor aristocrático europeo, y en una ocasión se dijo que había ido a buscar a la fabulosa India de las pagodas y los elefantes, el bálsamo de amor que pudiera calmar su sed de amor terreno. Sus dos maridos, usufructuarios de la belleza y la fortuna de la heredera de 26 años — confesados — antes que Sweeney, fueron el príncipe ruso Mdivani — nacido en la Georgia donde viera también la primera luz el actual señor de todas las Rusias José Sta-

La heredera de los millones del "inventor" de las tiendas de cinco y diez centavos fué también pretendida por el príncipe Federico de Prusia y por el heredero del maharajah de Kapurthala, pero su último amor es Robert Sweeney, un norteamericano que en vez de títulos nobiliarios le ofrece su pelo ensortijado y su continente atlético

lin — y el conde dinamarqués Curt Haugwitz-Reventlow, de quien la condesa acaba de divorciarse. Pero entre sus pretendientes se han contado el príncipe Federico de Prusia, varios nobles ingleses y Karan, heredero del Maharajah de Kapurthala. El padre del príncipe Karan, como es sabido, sentía también predilección especial por las bellezas occidentales, aunque, aparentemente, prefería las trigueñas a las rubias. Una cupletista andaluza de cabellos negros y ojos de fuego — Anita Delgado — supo encender tal llama en el pecho del maharajah en la primera decena del presente siglo, que decidió casarse con ella y llevársela a la India cuando Anita puso ése como único precio al sacrificio de su corazón y su libertad.

Pero volviendo a la condesa Barbara Hutton Mdivani Haugwitz-Reventlow — que así, con todos sus nombres, se refieren a ella los

graidés rotativos norteamericanos — parece que esta vez se trata de amor a primera vista. Cuando se casó con el príncipe ruso y con el conde danés, se pudo decir que el brillo de los pergaminos la atraía, como complemento apropiado para su status de multimillonaria. Robert Sweeney, en cambio, solo le puede ofrecer, además de su corazón niño, de vigor de su continente atlético, su bella cabellera oscura y ensortijada, y alguna que otra lección de golf.

El retorno de la condesa a Nueva York, a fines de octubre pasado, constituyó uno de los grandes, al par que románticos acontecimientos sociales del año. Bárbara y Robert llegaron juntos en el transatlántico italiano Conde di Savoia y los periodistas y los fotógrafos los esperaban con una ansiedad que a todas luces los emocionaba. La condesa, que al con-

traer matrimonio con un subdito extranjero había renunciado a su ciudadanía norteamericana, retornaba a la patria, arrepentida y contenta, dispuesta a recuperar su pristina americanidad. Y se la recibía con los brazos abiertos. La verdad era que la condesa se había divorciado de su conde danés varios meses atrás, pero aquel divorcio no era final hasta la primavera de 1941, y Bárbara no podía permanecer tanto tiempo sin ser la esposa, ante Dios y los hombres de su nuevo elegido. Los tribunales norteamericanos — por lo menos los de Nevada y Florida — tenían panaceas para esas enfermedades del corazón que exigen de los medios heroicos. Ellos le darían al ex-condesa la felicidad rápida y sin cortapisas, a que tenía derecho.

Las personas chapadas a la antigua — que en esta época de velocidad y modernismo evidentemente

se vven en el limbo — se extrañaría al conocer la noticia de que el conde Haugwitz-Reventlow llegó también en el Conte di Savoia acompañando a los dos enamorados. Pero así fue, en efecto, la condesa le había pedido al que, técnicamente al menos, no era ya más que su exmarido, que la acompañara a los Estados Unidos para facilitarle el nuevo divorcio, antesala de su matrimonio con el hombre de su nueva ilusión. Y el conde, a fuer de caballero de corazón y de apleurnia, no podía negarse a complacerla. Su status futuro, la tranquilidad de su conciencia se lo impedía.

24 horas antes de la llegada de la condesa de Haugwitz-Reventlow, los periódicos neoyorquinos habían publicado una noticia personal inserta por Franklyn L. Hutton, padre de Bárbara, en la que se anunciaba a quien pudiera interesarle que desde aquella fecha el progenitor de la aristocrática dama no se hacía responsable de los débitos que pudiera contraer su segunda esposa. Se trataba, también, de un caso de divorcio, lo que prueba que los Hutton comulgan con el conocido refrán que asegura que en la variación — si no en la variedad — consiste el gusto.

# PAVOROSO INCENDIO DESTRUYO LA

EL FUEGO SE DECLARÓ EN LA NAVE CUANDO SE ENCONTRABA A 300 MILLAS DE BARCELONA Y CIENTO DE LA BASE DE TOLÓN, ZARPARON DOS BARCOS ITALIANOS PARA AUXILIAR AL ORAZIO. EN MARSELLA Y TOULON SE HICIERON INMEDIATAMENTE TODOS LOS PREPARATIVOS PARA ATENDER A LOS HERIDOS.— LOS DOS CAZATORPEDEROS FRANCESES LOGRARON SALVAR A TODOS LOS SOBREVIVIENTES DEL "ORAZIO" Y AVIONES FINESES.— TRAFICARON SOBRE FINLANDIA LOS AVIONES RUSOS, EL SABADO

ONA Y CIENTOS DE LA BASE DE TOLÓN, ZARPARON DOS BARCOS ITALIANOS PARA AUXILIAR AL ORAZIO. EN MARSELLA Y TOULON SE HICIERON INMEDIATAMENTE TODOS LOS PREPARATIVOS PARA ATENDER A LOS HERIDOS.— LOS DOS CAZATORPEDEROS FRANCESES LOGRARON SALVAR A TODOS LOS SOBREVIVIENTES DEL "ORAZIO" Y AVIONES FINESES.— TRAFICARON SOBRE FINLANDIA LOS AVIONES RUSOS, EL SABADO

## Cortal



**P**IDA en cualquier farmacia o botica el nuevo producto Bayer de acción ultra-rápida contra resfriados, dolores, la "goma", etc.

**2 TABLETAS 15 cts.**

ESTUDIOS POLITICOS

# COMUNISTAS DE MOSCÚ

Efectivamente el caricaturista Paco Hernández ha interpretado magistralmente el estado político del llamado partido comunista. Ha quedado al desnudo, dejando ver toda su osamenta pútrida y antipatriótica. El comunismo había querido vestirse de todos modos para fingir, para engañar, para ver si podía hacer lo que pudiéramos llamar EPATACIONES. Pero la conciencia nacional que no se duerme sobre sus laureles, sino que vive vigilante, pronto hubo de descubrir los trucos del comunismo. Trucos absurdos y de una prestidigitación imposible. Querían llamarse frente democrático, frente popular, obreros y campesinos, y tantas otras singlas que han sido desvestidas por la verdad. Y ahora han tenido que quedarse con la única etiqueta que les viene a la medida: COMUNISTAS. Comunistas de Rusia, servidores incondicionales de Stalin. Comunistas revolucionarios que intentan la alteración del orden republicano de Costa Rica. Comunistas que anhelan el despojo y el abatimiento de los ciudadanos libres, y que aspiran a la dominación por el terror y por la muerte. Comunistas mondos y lirondos, limpios de polvo y paja. Comunistas químicamente puros, es decir detentadores de la democracia y enemigos del orden, de la propiedad, de la sociedad, de la verdad y de la justicia. Comunistas vengadores y rencorosos que levantan por bandera el odio, tan representativo en su partido por la bandera negra. Comunistas de Moscú. Comunistas en toda la extensión bárbara de la palabra.

El país puede decir ya que no será más tiempo solicitado por este comunismo de disfraces. Ya no veremos a los dirigentes de ese partido vestidos de hipocresías insolentes. Ya han quedado en lo que eran. Y esto, francamente hay que celebrarlo como fiesta nacional. El comunismo ha tomado sus posiciones como comunismo, y a ello desgraciadamente tienen el derecho que aquí les otorga la libertad. Pero ya sabemos todos los habitantes de esta tierra que hay una zona de peligro, una zona prohibida para el ciudadano honesto, una zona de contagio infernal, y es esa que ocupa en el último reducto de su derrota el comunismo.

(VIENE de la página UNO) —

el quinto destructor británico que se hundió desde que comenzó la guerra, y el vigésimo primer barco de guerra de esta nacionalidad destruido por los alemanes.

### COMUNICADO OFICIAL SOBRE EL HUNDIMIENTO DEL GRENVILLE

LONDRES 21.— El almirantazgo ha expedido el siguiente comunicado en relación con el hundimiento del Grenville: "El secretario del almirantazgo lamenta tener que anunciar que el destructor de Su Majestad GRENVILLE, capitán G. E. Creasy, fué hundido por una mina o un torpedo en el mar del Norte. Ciento diez y ocho oficiales y marineros de su tripulación han sido desembarcados, ocho perecieron y se ignora el paradero de otros setenta y tres, presumiéndose que han perdido la vida".

Este destructor, que pertenecía a la clase G llevaba cuatro cañones de 4.7 pulgadas, siete cañones menores y ocho tubos lanza-torpedos de veinte y una pulgadas. Había costado 335.900 libras esterlinas, habiendo prestado servicio en aguas españolas durante la guerra civil. Este es el quinto destructor británico perdido en la actual contienda. Los otros cuatro fueron: el Blanche, el Jersey, el Gipsy y el Duchess. Los tres primeros chocaron con minas, el cuarto fué torpedeado y el quinto hundido en un choque.

### HUNDIDO EL CAZATORPEDERO BRITANICO GRENVILLE EN EL MAR DEL NORTE

LONDRES, 21. UP —El almirantazgo anunció que el cazatorpedero británico GRENVILLE fué hundido por un torpedo o una mina en el Mar del Norte el sábado. El comunicado de las autoridades navales agrega que se sabe que ocho de los tripulantes resultaron muertos y que 73 desaparecieron, presumiéndose que también ellos han muerto. El resto de la tripulación o sean 118 oficiales y alistados fueron desembarcados en un puerto británico. El Grenville fué construido en 1936, tenía 1460 toneladas y una velocidad de 36 nudos.

### INCENDIADO EL VAPOR ITALIANO ORAZIO EN EL MEDITERRANEO

TOLON, 21. — El vapor italiano ORAZIO de 11.660 toneladas, que zarpó esta mañana de Barcelona con rumbo a Génova, en la etapa final de su viaje desde Valparaiso, de donde había salido el 8 de diciembre pasado, se incendió cuando se en-

contraba a unas sesenta millas de trescientos tripulantes y seiscientos abandonado el vapor en los botes. En estos momentos a unas cien millas los destroyers franceses salieron de esta

### DESTRUIDO POR UN PAVOROSO INCENDIO LA NAVE ITALIANA ORAZIO

TOULON, 21. UP — La nave que gemelo del VIRGILIO de la destruida por un pavoroso incendio se declaró cuando el gran barco se encontraba en el Puerto de Barcelona y a cien de ella se había zarpado del puerto de Génova de itinerario hacia los países de América y Panamá, llevando a bordo unos 600 personas. A las seis de la tarde, después de un combate heroicamente durante todo el día, el capitán del Orazio ordenó a todos los barcos en la vecindad que cesaran de prestar ayuda, que todos los sobrevivientes fueran embarcados en sus botes y que la conflagración a bordo se encontrara

### MUCHOS DE LOS SOBREVIVIENTES QUEMADURAS

MARSELLA, 21. UP — El vapor muy pronto se esparció por todas partes por la fuerte brisa que prevalecía en las montañas hoy, y los mensajes de los cazatorpederos franceses que llegaron forman que gran número de los sobrevivientes quemaduras y se encuentran en el hospital. El alto mando naval francés en la zona ordenó a estos barcos de guerra que se dirigieran a Marsella, puesto que este puerto es el lugar donde se encontraron los sobrevivientes. Al recibir estos mensajes tocados por unas ochocientas personas de las quemaduras, pero los barcos de guerra que concurrían media docena de barcos que se encontraban en la vecindad cuando el vapor participaban en la obra de salvamento y reflectores.

Si el comunismo hubiera sido sincero en sus alianzas y hubiera querido cooperar en la política nacional como partido nacional, su deber sería ahora el declinar su campaña comunista y decirle a cualquier grupo que estaba a la orden como costarricense a contribuir con sus pocos votos al triunfo de lo netamente costarricense. Pero lejos de proceder con ese espíritu de nacionalismo, ha terminado por desvestirse de toda túnica, y quedarse impudicamente como comunismo simple y sencillamente. Ese era el propósito. Afortunadamente el país comprendió el truco de los comunistas y no fueron acuerpados por ninguno de los partidos militantes, ni grandes ni chicos, porque ya sabían que en el fondo de estos comunistas solamente palpita el espíritu de Stalin. Stalin es el hombre sagrado del comunismo, y los costarricenses no pueden aceptar al stalinismo como doctrina nacional. El stalinismo afronta a los hombres de conciencia. El stalinismo es pecado mortal para todo ciudadano. Solamente los comunistas pueden aceptar esa dictadura odiosa que ya llega a su ocaso en la Europa traicionada.

Y he aquí, pues, que Paco Hernández, el gran caricaturista, valiente y patriota, ha sabido condensar en unos cuantos trazos de lápiz la verdad del comunismo criollo.

Han quedado desvestidos de ropajes ficticios y hurtados a la habilidad. Han quedado en comunismo puro y simple. En comunismo maldecido y maldito por la tradición de la patria y por la convicción sana de los ciudadanos.

Y aquí ha terminado el comunismo.

Ya cantan los responsos sobre sus despojos. Y que vivan los fracasados comunistas porque al cabo se permite vivir hasta a los animales feroces, pero que el comunismo cante ya su propio DE PROFUNDIS.

Nada queda de ellos más que su sumisión al sátrapa y horripidante Stalin. — ALCIDES ALARCON.

# LA MOTONAVE ITALIANA "ORAZIO"

**BASE NAVAL NA TOULON.  
BARCOS DE GUERRA FRAN  
PREPARATIVOS NECESA  
DOS LOS SOBREVIVIENTES  
"ORAZIO". - KRONSTADT,  
- TRES MIL BOMBAS A-**

Barcelona, llevando a bordo  
pasajeros, los cuales han  
salvados, encontrándose en  
de la costa española. Dos  
base naval en su socorro.

**AVISO INCENDIO LA MOTO-  
ORAZIO**

La motonave italiana ORAZIO, bu  
de la misma empresa naviera, fue  
incendio en alta mar, el cual se de-  
encontraba unas 300 millas al  
esta base naval. El Orazio ha  
de Génova ayer en uno de sus viajes  
de América del Sur vía el Canal de  
unos 600 pasajeros y 350 tripulantes  
después de que la tripulación había lu-  
el día para dominar la conflu-  
ordenó al radiotelegrafista avisar  
de que su gran motonave ne-  
que todos los pasajeros y tripulantes ha-  
salvados, y que la terrible  
se encontraba fuera de control.

**SOBREVIVIENTES SUFRIERON GRAVES**

Incendio a bordo del Orazio  
por las partes del barco debido a la  
en las regiones del norte del Medi-  
mensajes radiográficos recibidos desde los  
que llegaron al lugar del suceso in-  
de los sobrevivientes sufrieron serias  
ran el estado de la mayor gravedad.  
en la base de Toulón giró instruc-  
guerra para que lleven a estos heridos  
este puerto se encuentra más cerca de  
contaminan los botes salvavidas a la de-  
todavía faltaban por encontrar  
de los cerca de mil a bordo del Ora-  
guerra continúan la búsqueda. Además  
de barcos mercantes que se encon-  
el Orazio pidió auxilio, y ellos  
salvamento a la luz de sus poderosos

**HOLANDA RESTABLECIO LAS  
LICENCIAS PARA SU EJER-  
CITO**

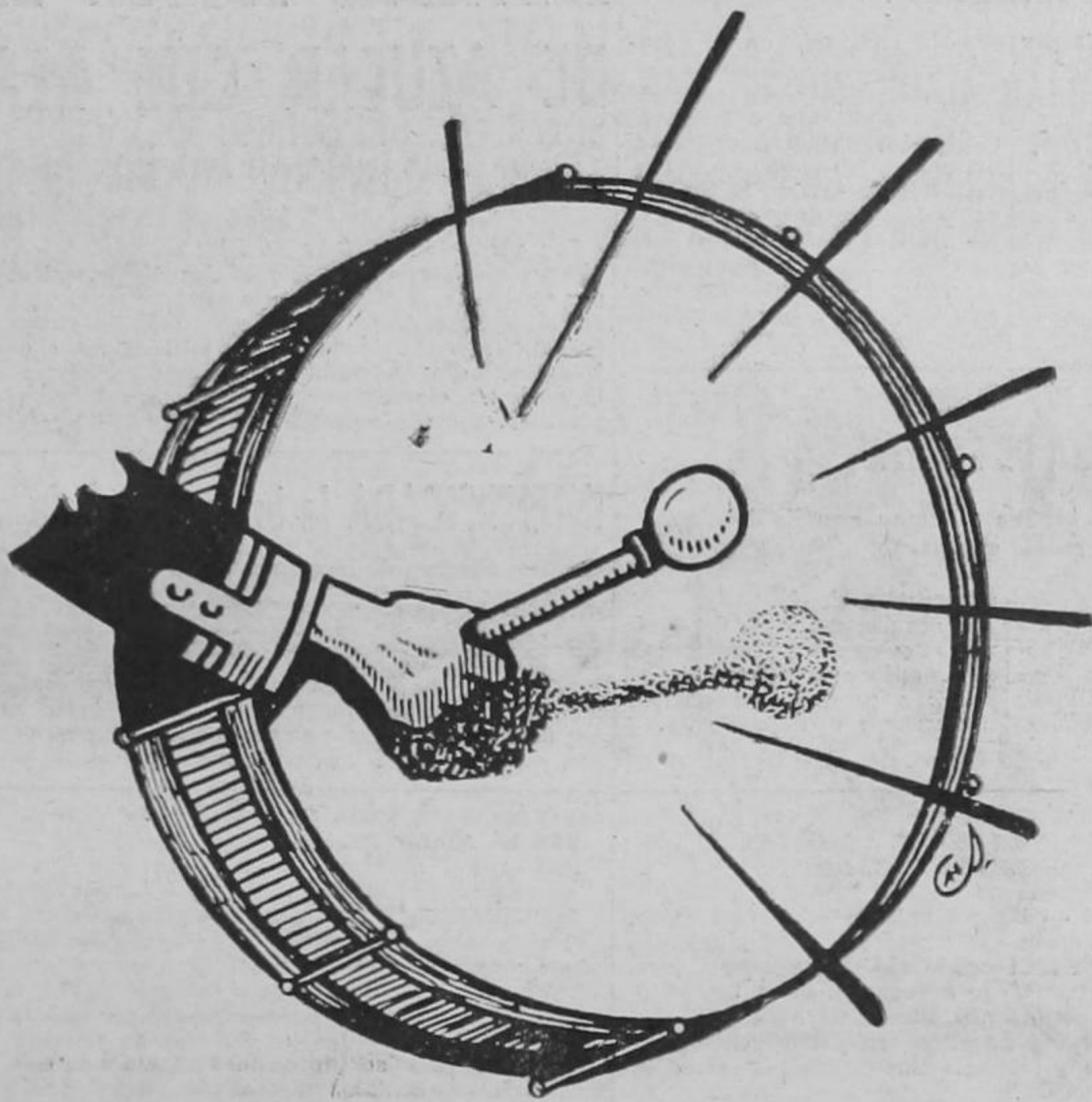
LA HAYA, 21. UP — Ofi-  
cialmente se anunció esta noche  
que el gobierno holandés resol-  
vió restablecer las licencias pa-  
ra oficiales y alistados del ejér-  
cito desde el miércoles en eda-  
lante, siempre que entre tanto  
no se experimente un empeora-  
miento de la situación interna-  
cional.

**AVARIADO EN UN CHOQUE  
UN TRANSATLANTICO BRI-  
TANICO**

LONDRES, 21. UP — El  
transatlántico LLANDAFF CAS-  
TLE que zarpó del río Támesis  
desde hace tres días en viaje ha-  
cia la Ciudad del Cabo con 170  
pasajeros y carga a bordo se  
vió obligado a entrar a un puer-  
to de la costa sur de Inglate-  
rra porque causó daños en su  
proa durante una colisión con  
otro barco perteneciente al mis-  
mo convoy. Las reparaciones q'  
habrán de efectuarse ocuparán  
una semana y los pasajeros en  
tre tanto regresaron a sus ho-  
gares hasta segundo aviso.

**HUNDIMIENTO DE UN BARCO  
DANES**

LONDRES, 21 — El vapor dan-  
és HEKLA, de 1215 toneladas, se  
hundió frente a las costas orienta-  
les de Escocia al chocar con una  
bomba. Todos sus tripulantes fue-  
ron salvados.



## ATENCIÓN!!

*Grandes y faustas noticias  
de Radio Philips*

## ...PROXIMAMENTE!!

**HOSPITALES, MEDICOS Y AMBULANCIAS LISTO SEN MAR-  
SELLA Y TOULON PARA RECIBIR A LOS HERIDOS**

MARSELLA, 21. UP — A estas horas no se sabe si los bar-  
cos de guerra franceses enviados en auxilio del ORAZIO están  
llevando todos los sobrevivientes a este puerto, o si parte de  
ellos está siendo transportado a la base naval de Toulón. Con  
este motivo las autoridades de ambos puertos han dado las orde-  
nes respectivas para que los hospitales, médicos, enfermeras y  
ambulancias estén listas para hacer frente a la emergencia. Ade-  
más de los pasajeros que actualmente sufrieron quemaduras y  
heridas al abandonar la motonave, se teme que muchos de ellos  
sufrirán de exposición debido al fuerte viento y el intenso frío  
prevalecientes. Se sabe que entre los pasajeros se encuentra gran  
número de mujeres y niños, ya que desde el comienzo de las hos-  
tilidades en Europa la gran mayoría de las familias se han diri-  
gido a los puertos italianos para hacer el viaje al nuevo mundo  
en vista de que los barcos no están expuestos a la destrucción  
por las minas alemanas.

**CASI TODOS LOS SOBREVIVIENTES SALVADOS POR LOS  
CAZATORPEDEROS FRANCESES**

PARIS, 21. UP. FLASH El ministerio de la marina anunció  
que se recibieron mensajes radiográficos de los dos cazatorpe-  
deros franceses enviados desde Toulón para auxiliar a la motona-  
ve Orazio que entre los dos lograron recoger prácticamente to-

dos los 350 tripulantes y los 600 pasajeros del barco, agregando  
que ambos llegaron tan rápidamente al lugar del suceso que los  
pasajeros todavía no habían abandonado la motonave y se encon-  
traban en preparativos para tomar los botes salvavidas. Debido  
al hecho que Francia se encuentra en guerra los nombres de los  
dos barcos de guerra no fueron dados a conocer, y se sabe que  
entre los sobrevivientes se encuentran numerosas personas de  
importancia de los diferentes países suramericanos. Los bar-  
cos de guerra pidieron instrucciones al almirantazgo a fin de  
saber en cual de los puertos más cercanos debían desembarcar  
a los sobrevivientes, muchos de los cuales no lograron salvar  
más que la ropa que llevaban puesta. Todos los pasajeros están  
sufriendo de los efectos de la explosión y se les dieron a cada  
uno una cobija de lana para protegerse contra el frío. El capi-  
tán de uno de los barcos franceses telegrafió que el espectáculo  
que se les presentó al acercarse al Orazio fué verdaderamente  
imponente. El gran barco de cerca de 10.000 toneladas se encon-  
traba envuelto en llamas, las que se elevaban varios centenares  
de pies desde la superficie del mar, y que en estos mismos mo-  
mentos se estaba hundiendo paulatinamente. Se cree que el ca-  
pitán del Orazio pudo ser salvado como el último de todos los  
que se encontraban a bordo y después de haber supervigilado  
en persona el salvamento de todos. Entre tanto el almirantazgo  
francés ordenó que dos cazatorpederos adicionales permanecie-  
sen en la vecindad del Orazio hasta que éste hubiese desapare-  
cido debajo de la superficie a fin de disponer de posibles restos  
del barco que pudieran significar un peligro para la navegación

## Reducidos son los adelantos que están siendo concedidos por café de la nueva cosecha

Por lo general son de veinte colones por fanega y en algunos casos llegan hasta treinta. — Con esa suma no basta a los pequeños productores para la tención de sus fincas y costo de recolección.

Se nos dice por parte de persona que está bien informada que los adelantos que están siendo concedidos por café de la nueva cosecha 1939-40 son bastante reducidos, siendo por lo general de veinte colones por fanega y en algunos casos especiales hasta de 30.

En relación con los que se daban en las cosechas anteriores ha habido una merma de casi el cincuenta por ciento y

ello tiene su razón en la situación especial creada por la guerra, aun cuando sin embargo se considera que a pesar de eso, los adelantos podrían ser un poco mejores.

Con la suma que se les está pagando, nos dice un productor, no les alcanza para el mantenimiento de las fincas y para pagar el costo de la recolección del café y llevarlo hasta los patios de beneficio.

## ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA NUEVA ESCUELA DE PACAYAS

Los ingenieros Moya y McGee visitaron aquella localidad para medir el terreno

El lunes de esta semana estuvieron en Pacayas, comisionados por la dirección general de obras públicas, los ingenieros señores Moya y McGee, quienes fueron a medir el terreno donde se levantará el nuevo edificio escolar para aquella

progresista población.

Se nos dice que el jefe del estado está muy empeñado en iniciar la construcción a la mayor brevedad posible, y ya se ha impartido las instrucciones correspondientes.

## 11 AVIONES SOVIETICOS Y UN GLOBO AEROSTATICO DERRIBADOS POR LOS FINESSES EL SABADO

HELSINKI, 21. UP — Un comunicado oficial del alto mando finés anunció esta noche que la aviación bombardeó con el mayor éxito a varias de las bases aéreas soviéticas, pero sin especificar si se trata de las que se encuentran en el territorio de Estonia. El comunicado agrega que durante el día sábado los Soviets perdieron 11 aviones y un globo aerostático, derribados por las baterías antiaéreas y los cazas fineses durante las incursiones realizadas por los rusos.

## HUNDIMIENTO DE UN VAPOR-TANQUE BRITANICO

LONDRES, 21 — El vapor tanque británico CARONI RIVER, de 7.807 toneladas, se hundió repentinamente ayer a la altura de la costa suroeste de Inglaterra, a consecuencia de una explosión de origen desconocido ocurrida a bordo 20 minutos después de haber zarpado. Todos sus 35 tripulantes fueron rescatados, algunos seriamente heridos por la explosión, que les lanzó a una considerable distancia y veinte de ellos han sido hospitalizados, entre ellos un oficial que se fracturó las piernas al caer sobre la cubierta. A bordo se encontraban también numerosos civiles que trabajaban en las reparaciones que se hacían al barco, que realizaba su viaje de prueba después de haber sido reacondicionado.

## NADA DE ESPECIAL IMPORTANCIA OCURRIO EL SABADO EN LA NOCHE EN EL FRENTE OCCIDENTAL

BERNA, 21 — Los comunicados tanto francés como alemán informan que no ocurrió nada de especial importancia en el frente occidental.

## ELEVADAS SIGUEN SIENDO LAS VENTAS DE AZUCAR QUE REALIZA EL GOBIERNO EN LOS DIAS QUE VAN DEL PRESENTE MES PASAN DE LOS 6 MIL COLONES

Las ventas de azúcar que viene realizando el gobierno por medio de la fábrica nacional de licores desde setiembre del año pasado, siguen siendo intensas como lo demuestran la suma tan elevada que se ha percibido por ese concepto en

los días que han transcurrido del presente mes.

Llegaba a más de 65 mil colones, a pesar de que durante los meses anteriores fue igualmente grande la demanda que hubo por este artículo de

primera necesidad. Afortunadamente es todavía considerable la existencia que de él tiene el gobierno en la fábrica, por lo que puede seguir atendiendo su venta en la misma forma que hasta ahora se ha realizado.

## INTENSIFICADA la importación de mercaderías NORTEAMERICANAS

Por razones de la guerra resulta su traída más fácil que la de otras procedencias

Hemos tenido ocasión de darnos cuenta de la intensificación que se ha operado en el movimiento de importación de mercadería norteamericana en los últimos días, que es sensible, comparada con la de todo

este tiempo atrás. Es mayor el número de vapores que vienen a nuestros puertos trayendo grandes cantidades de ella.

Desde luego esto tiene su razón y es que con motivo de la guerra resulta mucho más fa-

vorable para nuestro comercio importador la traída de mercadería de los Estados Unidos, que de otras procedencias, por la elevación en el transporte marítimo, seguros de guerra, etc.

## DISTRACCIONES PARA LEVANTAR LA MORAL DE LAS TROPAS

COPENHAGUE, 21. — La inactividad relativa que reina en el frente occidental obliga a los comandados tanto aliados como alemanes a realizar todos los esfuerzos posibles para entretener a los soldados y mantener su moral, y con ese objeto se les reparten tabacos y regalos y se han instalado en los frentes millares de receptores de radio para que escuchen los programas especiales, en los cuales toman parte los mejores artistas de cada país. Otros grupos determinados recogen libros, revistas y periódicos para los soldados y asimismo se han instalado muchos cinemas en donde se proyectan de terminadas películas. Millares de

aparatos de radio confiscados a los judíos por las autoridades alemanas han sido distribuidos entre el ejército. Los soldados reciben igualmente media botella de vino diario, y los que están en las líneas avanzadas lo toman caliente.

Además de las funciones organizadas por ala tropas aliadas por Maurice Chevalier y Josephine Baker, en el frente francés hay otras siete unidades teatrales.

## DETENCIONES DE ALEMANES ABORDO DE UN VAPOR JAPONES

HONGKONG, 21 — Barcos de guerra británicos detuvieron el vapor japonés ASAMA MARU que venía de los Estados Unidos, haciendo prisioneros a un número de alemanes que según parece se

dirigían a su país con el fin de ingresar en el ejército. Entre ellos se encontraba "cierto personal" de edad militar que hubiera sido especialmente útil a Alemania, agregándose que esta detención está autorizada por el derecho internacional.

## NO ERAN TRIPULANTES DEL COLUMBUS LOS QUE VIAJABAN A BORDO DEL ASAMA MARU

SAN FRANCISCO, 21. UP El cónsul general alemán en este puerto declaró a la United Press que entre los alemanes removidos del Asama Maru por los británicos a la altura de la costa japonesa ninguno pertenecía a la tripulación del gran trasatlántico Columbus del Lloyd Norte Alemán que fue hundido por su propia tripulación a unas 400 millas de las costas de los Estados Unidos mientras se encontraba en viaje hacia Alemania desde el primer puerto mexicano de Veracruz. El cónsul alemán agregó que todos estos tripulantes están esperando pasaje en diferentes puertos del Pacífico.

## KRONSTADT BAJO LAS BOMBAS DE LA AVIACION FINESA

COPENHAGUE, 21. UP. FLASH — El periódico Berlinki Tidentes de esta capital trae a grandes títulos un despacho asegurando que un grupo de aviadores fineses bombardeó la gran base naval soviética de Kronstadt que protege la ciudad de Leningrado desde el mar. Los proyectiles de los pilotos fineses fueron dirigidos contra las fortificaciones de Kronstadt, pero no se dan detalles con respecto de los daños causados.

# Tubos y Accesorios para Cañería

## AL PRECIO MAS BAJO DE PLAZA

# Ferretería BENAVIDES

FRENTE A LA ESTACION CHEVROLET — TELEFONO 3100

SECCION DEPORTIVA



# EMPATARON A UN GOAL

## EL "VELEZ SARFIELD" Y EL COMBINADO ESPAÑA - ASTURIAS

### La Libertad volvió a vencer al Orión, en Beisbol

Muy lucido resultó el homenaje tributado ayer al Excmo. Señor Ministro de México en Costa Rica, y a su apreciable señora esposa

LOS LIBERTOS, EN SU PRESENTACION FRENTE AL ORION, SUPERARON EL SCORE AL ANTERIOR.— 8-6 FUE LA ANOTACION DE CARRERAS QUE SE PRODUJO EN AMBAS PARTES CONTENDIENTES

Ya en nuestras anteriores ediciones habíamos dicho que en la ciudad de Alajuela reinaba un indescriptible entusiasmo por una contienda de baseball que tendría lugar en el

diamante oficial de la Plaza Acosta. Efectivamente, ayer a las diez de la mañana dió principio el encuentro, enfrentándose las fuertes novenas de primeras categorías: La Libertad y el Orión. Tal como lo dijimos en su oportunidad, estos dos teams tenían el propósito de tributar un homenaje de estímulo y admiración, al Excmo. señor ministro de la república de México en Costa Rica, Lic. don Romeo Ortega, y a su dignísima señora esposa, la gentil dama doña Laura de Ortega. Estas dos estimables personas hicieron acto de presencia a este evento, al que le dieron mayor realce. Este encuentro fue una nueva victoria para La Libertad que logró vencer a los oriones, por la anotación de ocho carreras contra seis. Los libertos en su nueva presentación frente al Orión, han superado el score del anterior, siendo éste de cinco carreras contra cuatro. Como lo hemos dicho, el homenaje tributado al distinguido diplomático resultó muy lucido.

*Los mejores retratos los hace Hernández*

### EL EMPUJE DE LA DELANTERA LOCAL CULMINO EN FORMIDABLES ATRAPADAS DEL GRAN ARQUERO ARGENTINO

EN EL SEGUNDO TIEMPO ENTRARON A JUGAR: EL COSTARRICENSE QUESADA, Y ARGUELLES. EL PRIMER TIEMPO TERMINO FAVORABLE A LOS DEL COMBINADO, POR LA ANOTACION DE UN TANTO CONTRA CERO

CIUDAD DE MEXICO, 21. — El equipo argentino Velez-Sarfield volvió a demostrar sus grandes facultades en el nuevo partido jugado hoy contra el combinado España-Asturias, reforzado con cuatro estrellas mexicanas, y que resultó empatado a un tanto. A pesar de no haber podido ganar debido principalmente a la sensacional actuación del guardameta local Navarro, los argentinos merecían el triunfo y lo hubieran obtenido, pues el combinado se había desmoralizado ante la imposibilidad de batir a Rottman en el primer tiempo, pero el mismo arquero argentino se dejó robar de las manos un centro de Ventolrá, el cual ingresó en la red de un cabezazo Arguelles, quien había entrado a sustituir a una de las estrellas mexicanas. El autor del goal argentino anotado en el segundo tiempo, fue Colossia el formidable, con un tiro raso a corta distancia, hecho después de regatear la bola a las defensas locales, con auxilio del infatigable Noguera. Desde el comienzo del partido comenzaron dominando los veloces delanteros argentinos, entablándose un interesante duelo entre los cinco atacantes argentinos y secundados en forma maravillosa por Alonso, Santiso y Becerro, contra los medios y defensas hispano-mexicanos, pero sus disparos tropezaron con la

admirable colocación del guardameta Navarro. En cambio, los medios locales no pudieron trabar contacto todo el tiempo con sus alas, porque el cuadro defensivo argentino se batió como un león. El entrenador del Combinado optó por substituir en el segundo tiempo a los dos internos, Tití y Lozano, por Arguelles y el costarricense QUESADA, lo cual aumentó considerablemente el empuje de la delantera local, que aprovechando el flaqueo de los argentinos por haber sido lesionados Reta y Noguera hizo peligrosas incursiones, que culminaron en formidables paradas de Rottman, quien fue objeto de la más entusiasta ovación por su destacada actuación. El local Acdo también fue lesionado en el segundo tiempo, entrando en su lugar César, quien pronto fue controlado por los sagaces delanteros argentinos, obligándolo a actuar descontrolado en el campo. Arbitró Esteva, habiendo comenzado el partido a las doce horas y terminando a las 13.50 El público salió satisfecho, a pesar de que el equipo local no logró empatar la serie, lo cual se espera que hará el domingo próximo, al enfrentarse al mismo equipo del domingo anterior, pero nadie se atreve a pronosticar el triunfo para los locales.

### MAS DE TRES MIL BOMBAS ARROJARON LOS RUSOS SOBRE FINLANDIA EL SABADO

HELSINKI, 21. UP.— El alto mando finés anunció oficialmente que la aviación soviética arrojó durante el día sábado más de tres mil bombas sobre los centros de población en diferentes partes del país, siendo este el día más tremendo hasta ahora experimentado por los fineses con respecto de los ataques aéreos rusos. Los informes recibidos hasta ahora dicen que más de cien edificios grandes quedaron en ruinas, y que tres personas resultaron muertas y 35 heridas. Se teme, sin embargo, que el número total de las víctimas es aun mayor. Los ataques aéreos enemigos de ayer se concentraron en primera línea contra las regiones del sur de Finlandia, inclusive los grandes centros industriales de Tampere, Turku, Pori, Rouma, Rahti y Kouvola. Las baterías anti-aéreas emplazadas para defender a estas ciudades lograron derribar a varios de los invasores.

### OTRAS BASES AEREAS SOVIETICAS EN EL BALTICO BOMBARDEADAS POR LOS FINESES

ESTOCOLMO, 21. UP. — La estación de radio finlandesa anunció esta noche que la aviación finesa bombardeó a varios de los puertos bálticos donde los Soviets han establecido bases aéreas, como por ejemplo en Baltischport y en las costas de Estonia, de donde se realizan los ataques aéreos contra las regiones del sur de Finlandia. El ministro de relaciones exteriores posteriormente confirmó la noticia de que los fineses habían bombardeado las bases rusas en Estonia. Extraoficialmente se supo que asimismo fué bombardeada la base aérea soviética al sur de Tallin, donde se encontraban 81 aparatos soviéticos en ese momento.

### DESESPERADAMENTE SE BATEN EN RETIRADA LOS RUSOS EN EL SECTOR NORTE DEL FRENTE CENTRAL

HELSINKI, 21. UP — Con la larga columna de tropas y tren de guerra soviéticos doblándose sobre sí misma, los rusos continúan su obstinada resistencia en la vecindad de Maerkae jaervi, y de vez en cuando el enemigo lanza contrataques encabezados por numerosos tanques con el propósito de obtener algún alivio temporal de la presión cada vez más fuerte que los fineses están aplicando sobre ambas alas de los rusos en retirada hacia su frontera. Fuentes autorizadas militares en esta capital informaron a la United Press que los comandantes soviéticos se encuentran en grandes dificultades debido al enorme tren de guerra y de toda clase de vehículos que ellos mismos concentran en la región de Maerkaejaervi para su avance adentro del territorio finés, material que ellos lograron salvar luego al iniciar su retirada de cincuenta kilómetros en dirección hacia el este. Pero hasta ahora comienzan las verdaderas dificultades puesto que los jefes rusos requieren gran número de tropas para proteger incesantemente a este tren de guerra contra los ataques de las tropas finesas.

### CORRESPONSALES DE GUERRA FRANCESES LLEGAN A GRAN BRETAÑA

LONDRES, 21 — Ocho corresponsales de guerra franceses, encabezados por André Maurois, y agregados al ejército británico en Francia, han llegado a Gran Bretaña con el fin de incrementar el esfuerzo bélico de la nación, proponiéndose visitar las fábricas de municiones, de aeroplanos, de armamentos y otros sitios de interés.

### ENFERMO DE GRAVEDAD EL PRESIDENTE DE SUIZA

GINEBRA, 21. UP — Se informa que el presidente de Suiza Motta, se encuentra gravemente enfermo, y que le fueron administrados los santos sacramentos. Los médicos que le asisten temen que quizás no sobrevivirá esta noche.

### CONFIRMAN LOS AVIADORES RUSOS QUE ELLOS DESPEGAN DE ESTONIA PARA BOMBARDEAR FINLANDIA

HELSINKI, 21. UP — Un comunicado especial publicado esta noche informa que de acuerdo con los informes obtenidos de varios aviadores soviéticos capturados ayer ellos despegan desde las bases aéreas soviéticas en Estonia para realizar sus bombardeos en las regiones del suroeste de Finlandia.

## EL DRAGONES venció al ALAJUELENSE

Por la anotación de dos tantos contra uno, ganaron los /de Desamparados, a la tercera de la Liga Deportiva Alajuelense

MEJOR FUTBOL SE VIO EN ESTE MATCH, QUE EN EL SEGUNDO, DE PRIMERAS FUERZAS. LA GIMNASTICA GANÓ AL CARTAGINES POR 5 a 3

En el fiel del Estadio Nacional se verificaron ayer los dos encuentros de balompié, de los que habíamos venido hablando en anteriores ediciones. A las ocho y media de la mañana jugaron: la primera división del

Dragones, de Desamparados, y la tercera del Club Sport Liga Deportiva Alajuelense. Estos dos equipos hicieron un buen juego; viéndose mejor futbol que en el segundo encuentro de esa mañana, o sea el de prime

ras divisiones. Los equipistas de ambos bandos demostraron sus buenas cualidades, agradando así, a los fanáticos que no dejaron de concurrir a estas competencias deportivas. Después de un juego muy movido, el Dragones se impuso a su adversario, por la anotación de dos tantos contra uno. Con este resultado la puntuación de los dos cuadros está empatada: el primer puego fue ganado por el Alajuelense; el segundo empatado a un tanto, y éste del domingo favorable al Dragones. —A las diez se enfrentaron los primeros equipos de la Sociedad Gimnástica Española y del Club Sport Cartaginés. más o menos a los cinco minutos de iniciada esta contienda, el puntero centro del Cartaginés resultó lesionado, por lo que su cuadro continuó actuando con diez jugadores. Después de haberse desarrollado un juego bastante malo, la Gimnástica sujetó la victoria, con cinco tantos contra tres de los Cartagos.

## LOS ARGENTINOS VENCIERON A LOS PERUANOS EN BASKETBOL

EL RESULTADO DE ESTA CONTIENDA POR EL CAMPEONATO SURAMERICANO SORPRENDIÓ GRANDEMENTE A LA AFICION

El score del encuentro fue de cuarenta puntos contra veintiseis. El arbitraje de los referees desmoralizó a los peruanos

MONTEVIDEO, 21 — El equipo argentino que participa en el campeonato suramericano de basketball venció anoche al peruano, por 40 puntos contra 26, sorprendiendo grandemente a la afición el resultado de este encuentro. La mayoría de la prensa atribuye la de

recta peruana a la inclusión del norteamericano Larson en su equipo, a la vez que censuran la actuación de los árbitros chilenos, que desmoralizó a los jugadores peruanos favoreciendo a los argentinos.

# RECHAZADO UN VIOLENTO ATAQUE ALEMAN AL OESTE DE LOS VESGOS

Después de una inmensa preparación de la artillería, los alemanes lanzaron el ataque.—Numerosos vuelos de reconocimiento sobre el sur de Alemania llevaron a cabo aviones franceses.—Alemania reanuda sus exportaciones de carbón a Bélgica.—Esta semana se botará al agua un nuevo barco de guerra español, el lanza-minas "Triton".—Barcos de patrulla alemanes abrieron fuego contra aviones británicos, sin alcanzar a ninguno

## CHOQUE DE TRENES EN FRANCIA

PARIS, 21 — Oficialmente se anuncia que siete personas murieron y cerca de cuarenta resultaron heridas al chocar un tren de carga con otro que llevaba tropas, cerca de Troyes a consecuencia del frío. En las calles de la ciudad y los campamentos de refugiados han sido recogidos más de quinientos cadáveres, la mayor parte de niños, y muchos de ellos desnudos.

## VUELOS DE RECONOCIMIENTO BRITANICOS

LONDRES, 21 — El ministerio de aviación informa que los aviones de reconocimiento británicos que volaban ayer sobre el mar del Norte fueron atacados por cuatro barcos alemanes de patrulla, que les disparaban con sus cañones anti-aéreos mientras los aviones les lanzaban bombas, regresando a sus bases sin contratiempo.

## NUEVO BARCO DE GUERRA ESPAÑOL

FERROL, 21 — El barco lanza-minas TRITON, que desarrollará una velocidad de 19.5 nudos por hora, será botado al agua en los astilleros de esta el viernes próximo.

Una paliza soberana propinaremos esta semana!

Todas películas de domingo. Vea: Próximo Jueves: Estreno! Richard Greene y Richard Dix, en:

### EL DILEMA DE UN HIJO

Próximo Jueves, Re-estreno! Charles Boyer y Claudette Colbert, en:

### TOVARICH, o Nobles sin Fortuna

Próximo Sábado: Estreno! James Cagney y George Raft, en el film que Costa Rica espera!

### CADA AMANECER MUERO

Próximo Domingo: Estreno! Un huracán de emociones! Gary Cooper y Andrea Leeds, en:

### GLORIA Y VICTORIA o La Última Frontera

### RAVENTOS

Hoy a las 3, 7 y 8.45 1.00 Spencer Tracy y Richard Greene, en:

### LAS AVENTURAS DE STANLEY Y LIVINGSTONE

### CAPITOLIO

A las 7 y 8.45 0.40 EL GENERAL MURIO AL AMANECER

### ADELA

A las 7 y 8.45 0.40 LAS CUATRO PLUMAS BLANCAS

### CASTRO

A las 7.30 0.30 TIERRA ROMANTICA

## RECHAZADO UN ATAQUE ALEMAN

PARIS, 21 — El alto mando informa que esta madrugada y después de una intensa preparación de la artillería, los alemanes lanzaron un violento ataque al oeste de los Vosgos, siendo fácilmente rechazados con las ametralladoras y capturados algunos soldados enemigos. Los aviones franceses llevaron a cabo numerosos vuelos de reconocimiento sobre el sur de Alemania.

## A TODA MARCHA ZARPARON DOS BARCOS DE GUERRA FRANCESES PARA AUXILIAR AL ORAZIO

TOULON, 21. UP — Tan pronto que se escucharon los mensajes radiográficos SOS de la motonave Orazio en esta bahía naval, el alto mando de la escuadra del Mediterráneo dió ordenes para que dos de los más rápidos cazatorpederos zarparan para auxiliar al barco italiano, calculándose que los dos cazatorpederos llegarían al lugar del siniestro en algo más de dos horas y media con su velocidad máxima de 40 nudos por hora.

## ALEMANIA REANUDA SUS EXPORTACIONES DE CARBON A BELGICA

BRUSELAS, 21 —Numerosos vagones de carga de los ferrocarriles belgas serán enviados próximamente a Alemania, para traer el carbón coke cuya exportación ha reanudado el Reich. Debido a la escasez de material rodante alemán, el transporte tendrá que ser hecho en vagones belgas.

## RECONOCIMIENTO DEL NUEVO GOBIERNO CHINO POR ITALIA

ROMA, 21 — Lo que parece el reconocimiento del nuevo gobierno chino por Italia ha sido puesto de manifiesto por el intercambio de mensajes telegráficos entre Wang Ching-wei y el conde Ciano. Este dirigió un telegrama a Wang ofreciéndole 'la colaboración de la Italia fascista al gobierno chino para ayudarle en sus labores de reconstrucción nacional'. Wang le contestó apreciando "todo el valor del mensaje italiano" y exponiendo la convicción de que la guerra chino-japonesa "sólo causaría miseria a ambos países". Asimismo indica que los propósitos del nuevo gobierno son los de restablecer la paz y colocar las relaciones chino-japonesas en una nueva base que elimine todos los errores del pasado".

## EVACUACION DE LAS ALDEAS SUIZAS CERCANAS A LA FRONTERA ALEMANA

KREUZLINGEN, Suiza, 21 — El comandante militar suizo de esta zona, que por ser limítrofe con la ciudad alemana de Kontanz tiene gran importancia estratégica en el sur del Rin, ha dado instrucciones a la población suiza para que esté lista a evacuar al primer aviso. Esta ciudad está en el corazón de la línea de defensa suiza contra cualquier posible ataque de sorpresa alemán y aun cuando la orden de evacuación forma parte de la rutina relacionada con el plan general de la defensa nacional, los habitantes de las aldeas cercanas han comenzado su éxodo hacia Ginebra.

## CAUSA SORPRESA EN LOS CIRCULOS DIPLOMATICOS EL MENSAJE DE CIANO AL NUEVO GOBIERNO CHINO

ROMA, 21. — En los círculos diplomáticos extranjeros de esta capital ha causado considerable sorpresa el mensaje enviado por el conde Ciano, ministro de relaciones exteriores italiano, al jefe del nuevo gobierno chino, Wang Ching-wei que se interpreta como el reconocimiento de parte de Italia del nuevo estado "Marioneta" chino establecido por los japoneses.

## TRES MIL BOMBAS ARROJARON SOBRE FINLANDIA LOS AVIONES RUSOS AYER

HELSINGFORS, 21 — Lo nublado del cielo vino a dar resaca a los habitantes de las ciudades finlandesas, después de un día lleno de terror por los continuos bombardeos aéreos registrados ayer, en los cuales según informes oficiales los aviones soviéticos arrojaron no menos de tres mil bombas sobre diversas regiones de Finlandia. Creese en efecto que desde el comienzo de la guerra no ha habido un día tan terrible en ese sentido como el de ayer. Verdaderas flotas de aviones rusos se renovaban en sus ataques contra las poblaciones del sur, registrándose también algunos bombardeos en el norte. De una pequeña aldea de esa región informan que en 20 minutos pasaron sobre ella 76 aparatos enemigos. A pesar de la prodigalidad rusa en cuanto a las bombas, y de que los aviones disparaban también sus ametralladoras contra la población civil, sólo hubo tres muertos y treinta y cinco heridos, pero el daño material fué considerable, pues un centenar de casas quedaron en escombros. Los rusos bombardean deliberadamente los hospitales y puestos de primeros auxilios, y una bomba alcanzó el hospital de Turku. Dos aviones soviéticos fueron derribados en Helsingfors, habiendo sido atacados con mayor insistencia, además de esta capital, las ciudades de Turku, Tampere, Pori, Rauma, Lahti y Kouvola.

## ALEMANIA NIEGA QUE HAYA ENVIADO TROPAS HACIA LA FRONTERA RUMANA

BERLIN, 21 — De fuente autorizada e declara que es enteramente falso que Alemania haya enviado tropas hacia Rumanía, indicándose que la única forma en que esas tropas podrían llegar a la frontera rumana sería atravesando territorio soviético o húngaro. Según los cálculos oficiales, tales rumores han sido propalados por la Gran Bretaña, que ha afirmado que el Reich está ejerciendo presión sobre Rumanía debido a su escasez de petróleo y que las fuerzas alemanas habían ya ocupado o estaban próximas a ocupar los campos petroleros rusos de Galicia, sirviendo estos rumores para que Churchill preparase su discurso adecuadamente. "Basta leer ese discurso, dicen en los círculos, para ver que se necesitaba esparcir la inquietud entre los países neutrales para que fuera todo lo efectivo que se deseaba, pero esta muralla está construida de pura arena y no tardará en desmoronarse".

## HUNDIMIENTO DE UN BARCO SUECO

AMSTERDAM, 21—El vapor sueco Flandria, de 1.179 toneladas, chocó con una mina el jueves en la noche, a unas 100 millas al oeste de la costa holandesa, hundiéndose. Cuatro de sus 21 tripulantes fueron recogidos por el vapor noruego BALZAC y desembarcados aquí.

## ACLARACION ALEMANA SOBRE UNA GESTION DE PAZ DANESA

BERLIN, 21. — Una declaración oficial dice que la gestión pacifista hecha ante el ministro de relaciones exteriores von Ribbentrop por el comerciante danés Pless Schmidt y a que alude la prensa danesa, puede calificarse como una utopía. Von Ribbentrop recibió ciertamente a herr Pless Schmidt pero después de escuchar sus sugerencias dió repentinamente por terminada la entrevista, indicándose que las versiones que ahora publica la prensa danesa acerca de ésta son enteramente infundadas.

## FUERON 22 LOS ALEMANES CAPTURADOS POR LOS BRITANICOS

TOKIO, 21. UP — Despachos con procedencia del puerto de Yokohama anunciaron que el transpacífico Asama Maru fondeó en la bahía a las 7 de la noche de hoy, después de que un barco de guerra británico cuyo nombre se ignora removió a la 1 de la tarde de hoy a 22 ciudadanos alemanes que se encontraban a bordo, ya que se trataba de tripulantes de varios barcos alemanes varados en los puertos del Pacífico de los Estados Unidos que regresaban a Alemania vía el extremo oriente para incorporarse a las fuerzas armadas del Reich. Un corresponsal de la agencia Domei en trevistó al capitán Yoshisada Watanabe, comandante del barco, quien declaró que tres oficiales y nueve allstados armados británicos subieron a bordo del Asama Maru mientras el barco se encontraba a unas 35 millas del Cabo Nojima. El nombre del barco de guerra británico había sido tapado con pintura, pero aparentemente se trataba de un crucero protegido. El capitán japonés pidió a los oficiales británicos el nombre de su barco, pero ellos le contestaron que "no tenía nombre". El barco tenía 51 alemanes a bordo, de los cuales los británicos obligaron a 22 a seguirles en su lancha para quedar internados durante el período de hostilidades en Europa como prisioneros.

## NUEVOS MIEMBROS DE LA ACADEMIA ESPAÑOLA

MADRID, 21 — El duque de Alba y los señores González Palencia, Sánchez Masas y Eugenio Montes han sido designados para llenar las cuatro vacantes existentes en la academia española de la lengua.

## RACIONAMIENTO DEL ACEITE DE COMER EN ESPAÑA

MADRID, 21. — El comisariado de víveres y transportes anuncia que la producción de aceite de oliva de 1939 fue de doscientos setenta millones de kilogramos, o sea 40 millones menos de lo normal, por lo cual a partir del primero de febrero se establecerá el racionamiento a razón de un cuarto de litro semanal por persona.

Próximo Domingo, Palace!  
La película de los mares y del viento! El gigantesco super magno titán de 1940:  
**LA CONQUISTA DEL ATLANTICO**  
¡Lo nunca visto!

Jueves Próximo, Palace!  
George Raft en:  
**YO ROBE UN MILLON**  
Superiorísimas a todas las películas de este artista

Sábado próximo palace:  
Un gigante! Una maravilla!  
Douglas Corrigan, el aviador que se equivocó en la película vivida:  
**AVIADOR TESTARUDO**

Hoy, Lunes, 22 de Enero

**PALACE**  
A las 3, 7 y 8.45 1.00  
**CONFLICTO DE DOS ALMAS**  
Siguen los llenos! Sigue el exitazo!

**VARIEDADES**  
A las 3, 7 y 8.45 0.75  
**SENTIMOS MUCHO SEGUIR BARRIENDO PRIMER AMOR**

**MODERNO**  
A las 3, 7 y 8.45 0.40  
**SEIS MIL ENEMIGOS**  
por Rita Johnson

**AMERICA**  
A las 7 y 8.45 0.40  
**JUSTICIA ARMADA**  
por Chester Morris

**LIBANO**  
A las 7 y 8.45 0.30  
**HA VUELTO AQUELLA MUJER**  
por Melvyn Douglas

**KEITH PEPITA**  
A las 7 y 8.45 0.30

**IDEAL**  
A las 7 y 8.45 0.30  
**CAPRICHOS DEL AZAHAR**

Pronto:  
**EL CASO DE EDITH CAVELL**