

INMINENTE LA OFENSIVA ALEMANA CONTRA GRAN BRETAÑA

ALEMANIA SUSPENDIO todo el tránsito entre la zona OCUPADA Y LA LIBRE DE FRANCIA DESPUES DE ORGANIZAR EN CINCO ZONAS LA PARTE OCUPADA

La decisión alemana hace creer con fundamento, se informa desde Francia, que es inminente la ofensiva naval y aérea contra las islas británicas.— Las noticias sobre las medidas alemanas no dicen la fecha y ahora en que el Reich emprenderá su ofensiva.— Los alemanes han concentrado enormes cantidades de armamentos y municiones en la costa para lo cual han utilizado todos los medios de transporte disponibles en los puertos sobre el Canal de la Mancha

CONFIRMADA

LA DETENCION DE NUEVE BRITANICOS EN JAPON

El incidente hace preveer una nueva tensión en las relaciones anglo-japonesas

LONDRES, 28. UP.— Las autoridades se recibieron esta noche la confirmación de la noticia del arresto de nueve británicos en el Japón y presúmese que Gran Bretaña protestará ante el gobierno japonés. El incidente hace preveer una nueva tensión en las relaciones anglo-japonesas, después del arreglo de la disputa de Tientsin y las concesiones británicas a las exigencias japonesas de Birmania. Uno de los que han sido arrestados es el capitán Charles Jans de la guardia británica.

Esos materiales consisten en artillería mortotizada, tanques de todo tonelaje, camiones para transporte de tropas, motocicletas, baterías anti-aéreas y centenares de barcos de toda clase

VICHY, 28. UP.— La decisión alemana de suspender todo tránsito entre la zona ocupada y la libre de Francia desde las cinco de esta mañana hace creer con fundamento, que es inminente la ofensiva naval y aérea contra las islas británicas. Dicha medida ocurrió después de la reorganización de la parte ocupada de Francia en cinco zonas, dos de las cuales, consideradas de gran valor estratégico para las operaciones bélicas alemanas, se extienden desde la frontera belga hasta el río Lira, y desde Bélgica hasta la línea Maginot, estando absolutamente prohibido el acceso a las mismas. La decisión alemana ha puesto fin brusca y mente a las disposiciones de normalización de la vida en Francia y miles de refugiados que regresaban a París para reanudar sus tareas no lo lograron, quedando detenidos a mitad de camino, lo que ha agravado su ya desdichada suerte. Se originó con la orden a los ferrocarriles que no despaquen trenes de pasaje ros más allá de Moulins. Grupos de soldados alemanes guarecen las barricadas levantadas en los caminos. Las personas más afectadas por la suspensión del tránsito fueron miles de empleados bancarios cuyo regreso había sido dispuesto por los mismos alemanes para que los bancos pudieran reanudar sus funciones. Sin embargo, antieope que la reapertura de los bancos será aplazada, en vista del anuncio oficial de que la reanudación de las actividades de la bolsa de París, fijada para el miércoles próximo, ha sido postergada por tiempo indefinido. Las noticias sobre las medidas alemanas no dicen cuando la fecha y hora en que el Reich emprenderá su ofensiva. Además, todos los comentarios periodísticos son sometidos a una estricta censura, de modo que nada puede saberse al respecto. No obstante, lo que tiende a confirmar la aparente inminencia del ataque alemán es la seguridad de que los nazis han concentrado enormes cantidades de armamentos y municiones en la costa, para lo cual han utilizado todos los medios de transporte disponibles en los puertos sobre el canal de la Mancha, reparando a la vez los que habían sido destruidos durante la reciente lucha que precedió a la conquista y ocupación de Francia. Esos materiales, según noticias que se filtraron por las líneas alemanas, consisten en artillería mortotizada, tanques de todo tonelaje, camiones para transporte de tropas, motocicletas, baterías anti-aéreas mortotizadas y centenares de barcos de toda clase. Al parecer no serían utilizados por ahora contra Gran Bretaña. Los tanques de setenta y toneladas que los alemanes emplearon con tanto éxito en su campaña. La concentración de fuerzas de aviación en los nuevos aeródromos establecidos en Francia ha sido aumentada por los alemanes, quienes duplicaron las tropas de tierra en las últimas semanas aparentemente para atender con rapidez a los aparatos de bombardeo y de caza cuando regresan de sus incursiones sobre Gran Bretaña reponiendo sus cintas de ametralladora y

La concentración de fuerzas de aviaciones en los nuevos aeródromos establecidos en Francia ha sido aumentada por los alemanes quienes han duplicado las tropas de tierra para atender con rapidez a los aparatos de bombardeo y de caza

tales por la suspensión del tránsito fueron miles de empleados bancarios cuyo regreso había sido dispuesto por los mismos alemanes para que los bancos pudieran reanudar sus funciones. Sin embargo, antieope que la reapertura de los bancos será aplazada, en vista del anuncio oficial de que la reanudación de las actividades de la bolsa de París, fijada para el miércoles próximo, ha sido postergada por tiempo indefinido. Las noticias sobre las medidas alemanas no dicen cuando la fecha y hora en que el Reich emprenderá su ofensiva. Además, todos los comentarios periodísticos son sometidos a una estricta censura, de modo que nada puede saberse al respecto. No obstante, lo que tiende a confirmar la aparente inminencia del ataque alemán es la seguridad de que los nazis han concentrado enormes cantidades de armamentos y municiones en la costa, para lo cual han utilizado todos los medios de transporte disponibles en los puertos sobre el canal de la Mancha, reparando a la vez los que habían sido destruidos durante la reciente lucha que precedió a la conquista y ocupación de Francia. Esos materiales, según noticias que se filtraron por las líneas alemanas, consisten en artillería mortotizada, tanques de todo tonelaje, camiones para transporte de tropas, motocicletas, baterías anti-aéreas mortotizadas y centenares de barcos de toda clase. Al parecer no serían utilizados por ahora contra Gran Bretaña. Los tanques de setenta y toneladas que los alemanes emplearon con tanto éxito en su campaña. La concentración de fuerzas de aviación en los nuevos aeródromos establecidos en Francia ha sido aumentada por los alemanes, quienes duplicaron las tropas de tierra en las últimas semanas aparentemente para atender con rapidez a los aparatos de bombardeo y de caza cuando regresan de sus incursiones sobre Gran Bretaña reponiendo sus cintas de ametralladora y

Unidad de las repúblicas americanas han demostrado las conferencias de la HABANA.

Hizo esta declaración a la UNITED PRESS el delegado de Venezuela señor Rodríguez Se ha logrado conciliar los pareceres en la proposición sobre el mandato de las posesiones europeas en América.

LA HABANA, 28. UP.— La conferencia consultiva de los cancilleres americanos ha entrado en los dos últimos días de debates de los problemas vitales que afectan al hemisferio americano, con el acuerdo virtualmente asegurado en lo que respecta a la importante propuesta referente al régimen futuro de las colonias europeas en el hemisferio occidental. El comienzo de la fase final de la conferencia ha sido señalado por el banquete ofrecido esta noche a las delegaciones por el presidente de la república. Cuando la declaración de la Habana sea aprobada en sesión plenaria por la reunión de Ministros (Pasa a la Página SITT)

do la declaración de la Habana sea aprobada en sesión plenaria por la reunión de Ministros (Pasa a la Página SITT)

PROTESTA BRITANICA CONTRA RUMANIA.

Es por la interferencia rumana contra la Astraromana Oil Company y el decomiso de barcos tanques y barcas británicas realizado por las autoridades rumanas.— la nota entregada al gobierno rumano dice que el gobierno de Gran Bretaña se reservará el derecho de adoptar las medidas que le parezcan oportunas para hacer frente a la situación

BUCAREST, 28. UP.— La legación británica entregó al gobierno rumano una protesta contra la interferencia rumana

realizado por las autoridades rumanas. La nota dice que el gobierno de la Gran Bretaña se reserva el derecho de adoptar las medidas que le parezcan oportunas para hacer frente a la situación.

APROBADA LA RESOLUCION COLOMBIANA SOBRE CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PANAMERICANA

Se intensifica la lucha aérea anglo-alemana

Lo informan círculos autorizados de Londres afirmando que los alemanes han fracasado en su empeño de imponer su superioridad. Han demostrado ser efectivos los aparatos de fabricación norteamericana que utiliza Gran Bretaña

LONDRES, 28. UP.— En los círculos autorizados se indica que los ensayos que han estado haciendo los alemanes en los últimos días para imponer su supuesta superioridad aérea en los ataques contra la Gran Bretaña han fracasado, pero se sabe que esos ataques seguramente serán intensificados en las próximas semanas. Es indudable, empero, que en la fase actual de las operaciones ambos bandos conservan todas sus fuerzas para cuando se inicie en gran escala la guerra aérea. Por eso se piensa que Gran Bretaña debe estar preparada para sacrificar

muchos más aeroplanos que el promedio de dos a cuatro que pierde ahora en los ataques al territorio enemigo, cuando emprende las largas incursiones sobre objetivos diseminados en Alemania. Los aparatos de fabricación norteamericana Lockheed que al principio los pilotos británicos no miraban con mucha simpatía han demostrado ser muy buenos en las observaciones, de modo que su traición de Estados Unidos será un factor importante en la ofensiva nacional.

A estudio del Comité Interamericano de Washington la proposición relativa a la intensificación de las industrias y sobre el seguro comercial.

Aprobado el laborioso informe del delegado de Costa Rica Lic. Anderson presentado a la comisión de neutralidad

A la comisión financiera creada por la convención de Buenos Aires se encargó de lo referente a la financiación para la construcción de la Carretera Panamericana

HABANA, 28. UP.— Sobre la reunión de la comisión de neutralidad se expidió el siguiente comunicado: "Terminada ayer la sesión plenaria pública volvió a reunirse la comisión de neutralidad para terminar el estudio del informe del relator, del subcomité, el delegado de Costa Rica Lic. Luis Anderson, y el propio tiempo examinar y coordinar los proyectos que estaban pendientes. La delegación de los Estados Unidos propuso que la declaración hecha respecto al proyecto relacionado con la extensión del mar territorial fuera trasladada al comité de expertos para la codificación del derecho internacional para su estudio. Lo cual fue aceptado, proponiendo a la vez el delegado del Ecuador que el comité inter-americano de neutralidad diera a conocer (PASA a la Pág. 7)

10 cts. - **NOVEDADES** - 10 cts.

Nº 1339, Director: Rafael Soley. Año V
San José, LUNES 29 de Julio de 1940.

LETRAS · ARTES · IDEAS · CO MENTARIOS

Momento Internacional

EL ATAQUE contra INGLATERRA APOYO DECIDIDO A UN MAGNIFICO PROYECTO

Hace pocos días, cuando comenzó la ofensiva alemana contra Inglaterra, anunciada como el principio del fin, dijimos en nuestros comentarios que la realización de la blitzkrieg alemana no parecía ajustarse a la táctica seguida por los nazis, puesto que todo el mundo esperaba que en esta ofensiva se echarán los restos. Lo dijimos por simple intuición, ahora vemos que los cables confirman nuestro dicho pues ellos dan cuenta en la mañana del domingo de que no está Hitler en condiciones de invadir las islas británicas, y que esa es la convicción que priva en muchos círculos, lo mismo que la de que la Gran Bretaña se prepara para intensificar en gran escala el bloqueo contra Alemania e Italia. Desde luego no estamos en los secretos alemanes y como esta guerra no es una broma sino una sucesión de realidades, muy amargas y muy grandes, es dable pensar que el ejército nazi tenga propósitos ocultos que no podemos penetrar. Comentamos lo que está a la vista, lo que nos llega por medio de los servicios cabográficos, y es, por esta causa que podemos decir que la guerra, de no tomar nuevos rumbos va a quedar reducida por no sabemos cuanto tiempo a bloques de los unos contra los otros, y incursiones aéreas que casi siempre resultan atentados criminales contra las ciudades abiertas y los habitantes indefensos. En 1914, la guerra tuvo también el mismo aspecto de parálisis hasta poco antes de la llegada de los Estados Unidos, pero en aquella época la guerra reducida a trincheras no era tan cruel como la presente.

Los bloques nos ahora la moda de Marte. El tiempo es el aliado de las naciones beligerantes, y es por esta causa que pien san los estrategas que si Alemania no logra dar cima a sus pro pósitos, desde ahora puede considerarse como perdida a más corto o más largo plazo.

La verdad es que dadas estas circunstancias no se puede hacer un juicio concreto ni vaticinios acertados.

Vibraciones del Minuto

El señor secretario de salubridad, doctor don Mario Luján Fernández, está haciendo revelaciones de una inmensa trascendencia para la vida de los habitantes de la república, pues de sus estudios minuciosos y atinados, deduce, según el reportaje de LA TRIBUNA de ayer, que el más alto porcentaje de las aguas de las cañerías del país es de aguas contaminadas, y que no existe control en cuanto a la pureza de las dichas aguas y que para lograrlo es preciso que el estado asuma tal función y para lograrlo más ampliamente también es preciso que se declare que las cañerías no son de los municipios sino nacionales. La idea es magnífica, y sin meternos a otra clase de consideraciones legales que son secundarias frente a tan magno problema, pensamos que debe encontrar el inmediato apoyo pues la salud del pueblo es básica, y lo es tanto más cuanto que no se concibe un país que vive en signo de prosperidad si sus aguas potables son malas, circula

ciones de microbios y demás contagios. El grande aliento y de gran responsabilidad el apoyo de la secretaría respectiva pues con seguridad va a tropezar con los intereses, y con la oposición que siempre se hace da obra nueva y contrahora. Pero es necesario llevar al ánimo de todos los pueblos la idea convencimiento de que las aguas potables no serlo en realidad y no simples servicios mo de cualquier modo y para que solamente diga que tal ciudad, pueblo a villa o caericio tubería para su servicio. En esas tuberías no discurrir la vanidad ni el localismo, sino pura, que sea alimento de primera necesidad el hombre y no fuente profética en enfermedades y en males.

Decimos, pues, que el proyecto es muy delo y que necesita la determinación decidida un gobierno que como está demostrando, es dispuesto a sanear los poblados de la república

FACILIDADES PARA EL ESTABLECIMIENTO de INDUSTRIAS en CARTAGO

DISPONELO ASI LA MUNICIPALIDAD DEL CANTON CENTRAL DE CARTAGO PROCIENDO A DECLARAR LIBRE DE IMPUESTOS LAS INDUSTRIAS que EN LO FUTURO SE ESTABLEZCAN. QUIERES DE ESTA MANERA HACER POSIBLE EL RESURGIMIENTO DE LA ANTIGUA METROPOLI

Desde hace varios años la municipalidad de Cartago, desearan establecer industrias en Cartago. Sin embargo, por distindustrial de esa ciudad, proce, las razones se ha dificultado el dió a dictar un acuerdo median establecimiento y el señor go te el cual se daban facilidades bernador de Cartago, se ha con

Dispónese la no consignación en las actas municipales de los debates de las sesiones

TAL DISPOSICION PROVOCÓ SERIA DISCUSION PROVOCÓ SERIA DISCUSION EN AYUNTAMIENTO CAPITALINO. EL REGIDOR MENDOZA SENTO PROTESTA POTAL ACTITUD

En la última sesión municipal, el regidor don José Mendoza sentó enérgica protesta te la mesa, en virtud de que se había dispuesto, en una sesión anterior, la no consignación de los términos de los debates, algunos bastante encendidos que se han producido en el seno de la municipalidad. Unicamente se consigna, conforme a esa disposición la esencia de lo tratado y por esta medida, que el elado regidor cree limitadora de la libertad de expresión, protes

tó, provocándose una nueva y de tal acuerdo será pedida acalorada discusión. La revisión varios municip-

LAS AMENAZAS NO ENGAÑARÁN AL PUEBLO BRITANICO

LONDRES, 26. Las repeticiones del discurso de Hitler son el tema de los editoriales del Manchester Guardian y del Yorkshire Post. El primero de esos dos diarios, después de demostrar la semejanza entre el discurso del 19 de julio por la noche con el del 6 de octubre, dice lo siguiente: "Ahora está lleno de amenazas. No crean ilusiones que nos veamos a rendir, y por lo tanto trata de intimidirnos pintando en términos espeluznantes la matanza que se nos espesne y advertiéndonos que el Imperio Británico será destruido si dejamos de hacer caso a sus llamadas a la "razón". El resumen del discurso no da muestras de que el sepa lo que "razón" significa para el pueblo británico ni de que entenga la más remota vibración de las cosas, por las cuales este pueblo está combatiendo en esta guerra (aunque probablemente sa be cuáles son) y por las que seguirá combatiendo hasta el final". El York hire Post se expresa así: "Una cosa es perfectamente segura: que el proyecto de Hitler al pronunciar el discurso, fracasará. Ni palabras amenazas, ni entencimientos suyos habrán jamás de ganar al pueblo británico, por lo que creemos que cualquier se de paz obtenida de una Alemania nazi no derrotada puede significar otra cosa sino sardumbre y ve-ficencia oporohedonor. Si Hitler llega a triunfar esta vez, habrá de atacar por primera vez en su carrera a un país solidamente unido y respaldado a sus ledes escudos; y que está irreductible te decidido a hacer resistencia contra él hasta lo último. A nadie que para Hitler una existencia nueva, una extraña y sastrosa experiencia".

Un dolor de muelas?
Mis Pastillas Orientales!

QUISICOSAS...

Por lo visto Hitler le tiene miedo a los ingleses. Lo compadecemos porque ese mal es de todos. No hay cosa peor que un inglés.

Lo sabemos por experiencia propia.

El abacá ha resultado un fracaso comercialmente. Pero por lo visto agrícolamente es un gran éxito. Se da muy bien y no sirve para nada. Pero debemos estar contentos con tener abacá.

Treinta y seis países con in

tercambio comercial desfavorece a Costa Rica, es decir que nos venden como polacos y nos compran como a hormigas.

O en otras palabras, están haciendo lo de los pulperos con sus bañalzas, que nos meten ga to por liebre.

El doctor Max le está dando leyes a Nicaragua y dice que caen en terreno propio y que darán buenos frutos.

Lo del terreno propio... quien sabe. Pero lo que es lo de los frutos ya lo tiene en lo

bolsa el doctor Max.

La solidaridad americana de mostrada en la Habana, dice un cable inspira respeto al mundo.

Oíala a sea. Lo que hay que hacer es si es a EL MUNDO de la Habana.

Fu Manchú es la sensación del día. Pero nadie cree que sea chino. Así dicen Vargas Co y Mario Bengoechea. No quisieran reconocer al nuevo

LA REINA GUILLERMINA HACE UN LLAMAMIENTO A LOS HOLANDESES.

POSICIONES MONETARIAS EN DINAMARCA COPENHAGUE, 28. UP.—A partir del lunes queda Dinamarca excluida de la lista de países que tienen acuerdo sobre los tipos registrados, que sirven para desbloquear los haberes exatados en Alemania. Al mismo tiempo entrará en vigor el acuerdo sobre "marcos-viaje" que servirá exclusivamente para desbloquear haberes daneses en Alemania. Estos marcos-viaje podrán ser utilizados por súbditos daneses para efectuar viajes de recreo y de vacaciones para estudiantes, habiendo sido un cambio muy ventajoso. En lugar del cambio oficial de 208 coronas por cien marcos se ha fijado un cambio para los marcos-viaje de 130 coronas a cien marcos. Marcos para los que no se pueden utilizar para viajes de negocio y para autos.

SE BRASA EN RUSIA EL TEMA DE LA MARINA DE GUERRA MOSCÚ, 28. UP.—La prensa soviética está hoy bajo el signo de la Marina de Guerra. Se celebrará en todo el país manifestaciones para generar la popularidad de la flota. Los diarios consagran artículos de fondo al día de guerra, haciendo resaltar la potencia de la Unión Soviética como gran poder naval y recordando la creación de una marina soviética aun mayor y más fuerte. "Pravda" escribe en su artículo de fondo que precisamente las recientes expansiones territoriales abren nuevas perspectivas a la flota de guerra de la Unión Soviética y le impondrán un nuevo ritmo a su desarrollo. La actual situación política quiere que la Unión Soviética dedique con tenacidad la construcción y ampliación de buques terrestres y navales,

Fuertes acusaciones contra el ex-ministro Pierre Cot por el fracaso de la aviación francesa en la guerra.—Directores y miembros de la Academia Francesa componen la comisión que lleve a cabo las investigaciones sobre las responsabilidades de los políticos franceses.—Gayda dice que son Alemania e Italia las potencias europeas que pueden ejercer influencia en la solución de los problemas de los países danubianos y balcánicos.—Informa Roma que se está sin noticias acerca de veinte mil italianos que vivían en Francia y que fueron llevados a los campos de concentración. La prensa soviética insiste en la creación de una flota que sea la mayor y la más fuerte del mundo.—Adopta Dinamarca diversas disposiciones en relación con su moneda.— Llegan a Djibouti los delegados franco-

LA INVESTIGACION SOBRE LAS RESPONSABILIDADES DE LOS POLITICOS FRANCESES

VICHY, 28. UP.—En las últimas horas de la tarde del sábado el Consejo de Ministros franceses debatió si la responsabilidad por la derrota de Francia será establecida por un Tribunal o por una Comisión de altas personalidades francesas. Círculos allegados a la presidencia del consejo de ministros manifiestan que próximamente los tribunales civiles y militares fallarán las causas sobre delitos y contravenciones contra la seguridad del estado, entre ellas el caso de Mandel y Jean Zay, así como contra otros políticos franceses acusados de deserción militar. Además nombrase lo antes posible una comisión que investigue con urgencia estableciendo las responsabilidades en que incurrieron los dirigentes políticos y militares en general a partir de la guerra mundial. El mariscal Petain piensa componer la comisión de "representantes intelectuales" de Francia que hayan demostrado un patriotismo sin tacha. Círculos allegados al Mariscal manifiestan que la comisión seguramente se compondrá de directores y miembros de la academia francesa. La comisión deberá aclarar qué políticas debido a sus tendencias, procedieron antipatrióticamente frente a Francia y cuáles deberán comparecer dila-

del tribunal que los condene por incapacidad para dirigir militar y diplomáticamente al país. Los citados círculos añaden que durante el consejo de ministros celebrado el sábado en la noche unánimemente se decidió encargar investigación con la mayor rapidez posible. El diario "Jour" publica hoy en artículo de fondo de Fernand Laurent, el cual extracta el discurso del diputado Pierre Dignat en la antigua cámara de diputados, sobresaliendo los duros ataques contra el Ministro de Aviación Pierre Cot acusándolo de la repentina cesación de producción de aviones franceses.

SE FIJASE EN 900 EL NUMERO DE SOBREVIVIENTES DEL MEKNES

VICHY, 28. UP.—El número de las víctimas del vapor Mekness, que fué torpedeado cuando conducía 1.200 soldados y marineros franceses de Inglaterra a Francia, se ha fijado hoy en 300, cuando desembarcaron en Gran Bretaña 900 sobrevivientes. Otros buques salvados se dice que todavía navegan hacia las costas francesas con naufragos. La mayoría de las tropas francesas que viajaban en el vapor que habían paraban a bordo del mencionado torpedeado en la campaña de Narvik o que fueron evacuadas de Dinquerque y conducidas a Inglaterra en el mes de mayo.

COMENTARIO DE GAYDA SOBRE LA SITUACION DEL SURESTE DE EUROPA

ROMA, 28. UP.—Según el conocido periodista italiano Virginio Gayda, las conversaciones de Salzburgo con estadistas del sudeste de Europa y la visita de los rumanos a Roma demuestran el hecho innegable de que los intereses diplomáticos de los países danubianos y balcánicos concéntrase en Alemania e Italia y que las potencias de eje, solidarias en su política, considéranse las únicas potencias europeas que pueden ejercer influencia clara y moderadora en la zona del Danubio y Balcánica. La influencia de Inglaterra, a pesar de todas las maniobras y el dinero invertido, quedó disminuida definitivamente, y de Francia no se habla siquiera. Respecto de la actitud de Alemania e Italia en la reorganización del sureste de Europa, dice Gayda que Italia, lo mismo que Alemania, no desea la solución del problema balcánico desde el punto de vista de sus propios intereses sino más bien respecto de la organización general y la paz de dicha zona para facilitar la eficaz colaboración con los restantes países europeos. Por eso la acción de las potencias del eje respecto a los estados del sudeste de Europa produce, no en forma de intrigas o complots, sino en el sentido de una cooperación amplia y leal, sin apelación a medios coercitivos, sino invocando intereses reales y bien comprendidos por el pueblo. Las dos potencias del eje esperan por eso que la deseada liquidación de los diferentes problemas se realice mediante negociaciones con buena voluntad de todos interesados en una atmósfera despojada por los consejos amistosos y desinteresados de los gobiernos de Roma y Berlín.

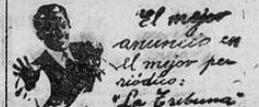
SIN NOTICIAS DE VEINTE MIL ITALIANOS QUE VIVIAN EN FRANCIA

ROMA, 28. UP.—"Voces d'Italia" dice que faltan noticias de por lo menos 20 mil italianos que vivían en Francia y fueron llevados a campos de concentración al estallar la guerra. A pesar de todos los esfuerzos hechos por las autoridades alemanas, apoyadas por el Arzobispo de París las investigaciones no dieron ningún resultado.

El corresponsal berlinés del "Couriere della Sera", que ha regresado recientemente de un viaje a París, informa sobre el trato escandaloso que el gobierno y autoridades francesas dieron a sus compatriotas. Al comienzo de la guerra fueron detenidos solamente en París dos mil italianos, llegando la cifra de detenidos italianos en toda Francia a veinte mil. Durante la detención y en campos de concentración fueron sujetos a gravísimos malos tratos. El corresponsal añade que el odio francés contra los italianos y contra el régimen antifascista fue de solamente medirse en toda su extensión si uno ha vivido y presenciado que aun durante la fuga del gobierno francés se encontró medios de poner en seguridad los archivos y administraciones de interés vital sin preocuparse de lo más mínimo de la suerte de millones y millones de fugitivos, y no se descuidó en lanzar miles de policías a la persecución de italianos para transportarlos en forma indigna, como carneros, a los campos de concentración de la guerra española situados al sur de Francia, en los Pirineos.

FIRMADO UN ACUERDO COMERCIAL RUSO-ALGANO MOSCÚ, 28. UP.

Hoy se dio a conocer que hace varios días fué firmado un tratado comercial ruso-algano en Kabul, y aun cuando no se han hecho públicos sus términos, se indica que el Soviet exportará a Afganistán sal, azúcar, kerosine, textiles y maquinaria agrícola, a su vez que importará de ese país lana, cereales y hierbas medicinales. Al mismo tiempo se anuncia que mañana llegará a esta una delegación comercial rusa, y para la semana próxima se espera a otra búlgara, todo lo cual indica un notable mejoramiento de las relaciones de Rusia con otros países tanto europeos como asiáticos.



PRESENTA CREDENCIALES EL MINISTRO FINLANDES EN ROMA

ROMA, 28. UP.—El nuevo ministro rumo Finlandia ante el Quirinal Dr. Talai presentó hoy sus credenciales al rey Victor Manuel. El Dr Talai, que es un perito en asuntos económicos, ha actuado como ministro finlandés en Copenhague, Budapest y Belgrado.

GRAZZIANI REVISTA A LA STROPAS ITALIANAS EN LIBIA

ROMA, 28. UP.—La agencia Stefani informa que el mariscal Grazziani visitó el frente de Libia, pasando revista a las tropas. Durante su viaje el mariscal elogió a éstas por su valerosa actuación y expresó su confianza en la victoria italiana.

PALABRAS DE LA REINA GUILLERMINA

LONDRES, 28. UP.—Hoy se ha iniciado un nuevo programa de transmisiones radioteleónicas en holandés. Al inaugurar lo hizo uso de la palabra la reina Guillermina, que dijo: "pienso a mis compatriotas, dondequiera se encuentren que conserven su fe en la victoria final de nuestra causa que será alcanzada no solo con energía en el combate, sino también por la convicción profunda de que están en juego nuestros valores más sagrados. Esta guerra se revela cada vez con mayor claridad como un tratado, especialmente de una guerra entre el bien y el mal, como la lucha entre Dios y nuestra conciencia por una parte y las fuerzas del oscurantismo ahora en ascenso por la otra. Pero aunque el enemigo haya ocupado nuestro territorio natal, Holanda continuará la guerra hasta que amanezca el día de un futuro feliz. Nuestra bandera ondea gallardamente en los territorios holandeses del oeste y el este y juntos y nuestros aliados nuestros valientes soldados continúan la lucha".

AL PUBLICO EN GENERAL SE AVISA

que los teléfonos de la Municipalidad de San José, son los siguientes:

- 4700 Información
- 4701 Auditoría
- 4702 Secretaría Municipal
- 4703 Contaduría
- 4704 Pagaduría
- 3458 Inspección Patentes
- 3485 Ingeniería
- 3614 Almacén
- 3625 Secretaría Ejecutivo Municipal
- 3634 Talleres

Los teléfonos de la Gobernación de la Provincia de San José (Palacio Municipal) serán los siguientes:

Gobernador de la Provincia (Ejecutivo Municipal) Teléfono Nº 3735

Secretaría de la Gobernación 3791
 Pro-Secretaría de la Gobernación
 Sección de Prenda Agraria

CHURCHILL DEFINIRA LA POLITICA EXTERIOR BALCANICA ANTE LOS COMUNES

Completadas las negociaciones de los estadistas eslovacos con Alemania. Prensa británica hace ver la importancia de la cooperación norteamericana con Gran Bretaña.—Ascendidos a tenientes generales los comandantes de las guarniciones americanas de Hawaii y la Zona del Canal.—Declara el almirante Nikolai Kusnetov Semoisar que el soviet tiene la flota de submarinos más grande del mundo.—Haya de la Torre condena los regimenes totalitarios en un artículo publicado en la prensa de Lima.—Botado al agua el más grande barco de pasajeros norteamericano.

HAYA DE LA TORRE CONDENA LOS REGIMENES TOTALITARIOS

SANTIAGO de Chile, 27. UP.— El líder aprista peruano Haya de la Torre ha dirigido desde su refugio oculto en el Perú un mensaje al diario LA NACION, con ocasión de celebrarse el aniversario nacional del Perú, condenando energicamente el imperialismo de la Europa fascista, recordando la lucha de las repúblicas contra España y señalando el Perú de las teorías racistas. Dice que es necesario cumplir el sueño de Bolívar, si es que no se quiere destruir su obra de liberación. "No hay justicia social, dice, sin la independencia nacional; la esclavitud mejor se compensa, nunca será bien recibida si falta el tributo civilizador de la libertad. Porque no solamente es un imperialismo económico, sino también un imperialismo de raza que predica la esclavitud para los que no son arios, es una amenaza de subyugación para las débiles nacionalidades mestizas". Declara que bajo esos regimenes los hombres están separados por derechos de sangre; los arios tienen todos los privilegios; los demás son maldicidos".

EL SOVIET TIENE LA MAS GRANDE FLOTA DE SUBMARINOS DEL MUNDO

MOSCU, 27. UP.— El almirante Nikolai Kusnetov Semoisar, en un discurso pronunciado aquí con motivo de la celebración del "día de la marina", dijo que la Unión Soviética posee la más grande flota de submarinos del mundo entero, poseyendo ya el triple de los submarinos que tenía el año pasado. Agregó que la Unión Soviética adquiéno ciento veinte y nueve barcos de diversas clases durante el año

pasado, a la vez que construyó 168 en el presente, proponiéndose llegar a poseer la más grande marina de guerra del mundo.

BOTADO AL AGUA EL MAS GRANDE BARCO DE PASAJEROS NORTEAMERICANO

NEWPORT NEW, Virginia, 27. UP.— Hoy fué botado al agua el vapor AMERICA, de 35.446 toneladas, el barco de pasajeros más grande que se haya construido hasta hoy en los Estados Unidos.

ACERCA DE LA COOPERACION NORTEAMERICANA A LA GRAN BRETANA

LONDRES, 28. UP.— En un artículo que publica hoy The Observer, J. L. Garvin dice que "si la Gran Bretaña resiste unos meses más, su esfuerzo, junto con el de la industria norteamericana, habrán salvado al mundo". Añade que no se necesitará que los Estados Unidos declaren la guerra a Alemania. Ni tampoco que envíen tropas a Europa. Lo que se requiere es que la gigantesca producción industrial facilite a Gran Bretaña todos los elementos que necesita para destruir a la maquinaria guerrera nazi, especialmente en el aire.

ASCENDIDOS A TENIENTES GENERALES LOS COMANDANTES DE LAS GUARNICIONES AMERICANAS DE HAWAII Y LA ZONA DEL CANAL

WASHINGTON, 28. UP.— La

cámara de representantes aprobó una ley, que ya fue enviada al presidente Roosevelt para su promulgación, confiando el rango temporal de tenientes generales a los jefes de las guarniciones norteamericanas de Hawaii y la zona del canal de Panamá. Su rango actual es el de mayores generales a los que mandan los cuatro cuerpos de ejército existentes en los Estados Unidos y demuestra que el departamento de guerra considera que los comandos de Hawaii y la zona del canal han alcanzado ya la misma importancia que los otros y deben estar por lo tanto en su misma condición.

COMENTARIOS DE LA PRENSA CHILENA SOBRE LA PROPOSICION DE SCHNAKE

SANTIAGO DE CHILE, 28. UP.— La prensa de esta capital registra hoy bajo títulos llamativos los comentarios al discurso pronunciado en La Habana por el jefe de la delegación chilena a la conferencia panamericana, Schnake, elogiendo su contenido. LA OPINION editorializa diciendo que es un hecho notorio que en su mayor parte los ferrocarriles, teléfonos, telégrafos y los servicios de tracción y energía eléctrica de los países latino-americanos están en su mayoría en manos de europeos o norteamericanos, y que es una idea unánime del pueblo latinoamericano que sea nacionalizados y liberados del dominio de los extranjeros. Agrega

MADRES!!



Si por motivo de indigestión, cólico o fermentación de los alimentos, necesita dar a su hijito un laxante, déle uno que sea de efecto suave, de sabor agradable y que no le produzca retortijones ni molestias, el indicado para este caso es:

LACTOMAGNESIA

(con o sin menta)

No exponga el delicado organismo de su niño a la acción drástica e irritante de otros laxantes.

La LACTOMAGNESIA previene las fermentaciones ácidas

LABORATORIOS DE LA

BOTICA FRANCESA

que esta política no puede tacharse de hostil, ya que no excluye el capital extranjero en las actividades del comercio y de la industria. Además, la moción presentada por Schnake se refiere solamente a las empresas controladas por europeos, no afectando por lo tanto a las norteamericanas, lo cual es lógico, ya que las primeras están expuestas a pasar de manos a consecuencia del conflicto bélico. Para evitarlo precisamente es que se han adoptado las medidas convenientes y a ese fin tienden la proposición de Chile.



LOS ESTADISTAS ESLOVACOS TERMINAN SU VISITA A

BERCHTESGADEN, 28. UP.— Las conversaciones del Fuhrer con el Presidente del estado eslovaco Dr. Tiso, el premier eslovaco, Tuka y Sano Mach duraron hora y media y terminaron hacia las cuatro y media. Dadas las estrechas relaciones entre Alemania y Eslovaquia, las conversaciones según dicen los círculos bien informados, transcurrieron bajo un espíritu amistoso y cordial. Después de las conversaciones acompañó al Fuhrer a los estadistas eslovacos hasta el portal del Berghof, despidiéndose de ellos cordialmente. La partida está fijada para lasiete y media desde Salzburgo.

Sobre la partida de los estadistas eslovacos de Salzburgo dice luego el siguiente comunicado oficial: "El Presidente del Estado eslovaco Dr. Tiso, el ministro presidente Dr. Tuka y Sano Mach, en honor de los cuales dio al medio día el ministro de relaciones exteriores en un reducido círculo, una recepción en el hotel Ostericher, partieron a las seis de la tarde en tren especial de Salzburgo. Ribbentrop acompañó a los visitantes a la estación, despidiéndolos cordialmente de los estadistas de la amiga nación eslava.

CHURCHILL DEFINIRA LA POLITICA EXTERIOR BRITANICA ANTE LOS COMUNES

LONDRES, 28. UP.— Se espera que el primer ministro Winston Churchill defina la política exterior británica durante la sesión que celebrará el martes la cámara de los comunes, el momento en que Alemania auna sus esfuerzos por estabilizar la situación en la Europa sudoriental, presumiblemente para concentrar luego toda la actividad del Reich en la guerra fulminante contra Inglaterra. Aun cuando el gobierno ha hecho los preparativos para que la sesión sea secreta, el creciente sentimiento contrario a la tendencia a la reserva en época de guerra obligará posiblemente a llegar a un acuerdo conforme al cual Churchill, que se espera iniciará el debate, hablará en la sesión pública, después de lo cual serán desalojadas las galerías para seguir las deliberaciones en sesión secreta. Si como se anticipa el primer ministro anunciará por vez primera desde que asumió el poder del panorama de la política exterior probablemente se referirá en primer término a las propuestas de paz hechas por Hitler, en segundo lugar a las relaciones anglo-japonesas, particularmente en lo que concierne a la ruta de Birmania para el tránsito de abastecimientos destinados a China, a los esfuerzos del gobierno para separar a España del eje, y finalmente la situación general en los Balcanes. Se considera probable que durante la sesión secreta pueda discutirse inclusive la situación de la Europa de posguerra. Ya se ha oído susurrar sobre las declaraciones europea, americana y asiática, así como de la fusión británica norteamericana dentro del grupo de habla inglesa. El conde de Winsterton expondrá probablemente las manifestaciones contrarias al carácter secreto de la sesión apoyado por el ex ministro Hoare Belisha y por el ex jefe del gabinete Lloyd George, quien sostiene el punto de vista de que los debates a puertas cerradas alientan la propagación de los rumores e inducen al pueblo británico a preguntarse si no habrá algún hecho de verdad en las declaraciones y la propaganda del enemigo. Los partidarios de la reserva sostienen en cambio que en el caloramiento del debate los oradores pueden incurrir en indelicadezas y aun a llegar a revelar secretos que son vitales para la nación.

SE SUPLICA ENCARECIDAMENTE A LOS SEÑORES PROPIETARIOS de AUTOMOVILES

SE SIRVAN ABSTENERSE DE PERMITIR A NINGUNA
PERSONA SU CUIDO O VIGILANCIA

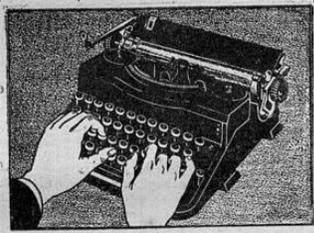
La Gobernación de la Provincia y la Dirección General de Policía han aunado sus esfuerzos y Autoridad en beneficio de la tranquilidad y seguridad públicas; por lo que se ruega en esta forma la cooperación de todas las personas para evitar las constantes molestias, QUE CON TAL MOTIVO SE HAN VENIDO PRODUCIENDO.

JOSE RAFAEL PERALTA,
Gobernador de la Provincia
San José.

LA ORGANIZACION DE LAS FUERZAS AREAS ALEMANAS

BERLIN, 28. UP.— La potencia de las fuerzas aéreas alemanas, sin las cuales no hubieran podido ser obtenidos los triunfos en Noruega ni en Francia, reside en su soberbia organización. Surgida de la nada, pudo convertirse en seis años en la fuerza más poderosa del mundo hasta en sus últimos detalles. Aunque esto es puesto en evidencia en la forma más dramática cuando sus modernos y eficientes aparatos de bombardeo de gran radio de acción y sus veloces aviones de caza, es igualmente cierta, en lo que se refiere a su dirección y su coordinación. Lo mismo que las otras armas, la fuerza aérea tiene un comandante en jefe y su estado mayor propios, lo mismo que el ejército y la armada, bajos órdenes del alto comando de Hitler. Bajo el comandante en jefe se encuentran los jefes militares y los oficiales de alta graduación a cargo del personal, y equipo y suministros. Los peritos no alemanes bien enterados declaran que esa organización funciona con una eficiencia extraordinaria si se tiene en cuenta la amplitud de la misma, agregando que los métodos no solo son absolutamente nuevos sino también completamente flexibles y adecuados para hacer frente a cualquier nueva situación que se presente actuando con suma independencia sus jefes responsables. Toda la artillería anti-aérea de Alemania depende del comando de la fuerza aérea y ésta tiene cuenta también con su propio cuerpo de sanidad y comunicaciones, así como con grupos especiales que le permiten actuar como una unidad autónoma. La fuerza aérea puede operar independientemente o en cooperación con el ejército y la armada, y asimismo sus unidades pueden ser separadas y colocados bajo las órdenes del comando del ejército y la escuadra, pero todas las medidas que se adopten en este sentido siempre son de acuerdo con las directivas del alto comando. Aun que Goering tiene un grado más elevado que Raeder o von Brauchitsch, la fuerza aérea no tiene precedencia y las frecuentes conferencias que celebran los tres comandantes en jefe con el alto comando de Hitler, facilitan un cambio de opiniones que permiten que el alto comando pueda coordinar los esfuerzos de las tres armas. La centralización de la autoridad en el alto comando de Hitler tiene por finalidad el evitar la confusión y se considera, como el factor primordial de la eficiencia de la máquina militar alemana y de los éxitos obtenidos desde septiembre pasado. La guerra actual pone en evidencia la forma en que opera la fuerza aérea. En una operación como la campaña de Polonia, que en teoría es puramente terrestre, la fuerza aérea de-



Una máquina de escribir sin cinta!

¡Sin cinta, difícil esperar de una máquina de escribir que nos ayude en el manejo eficaz de nuestros asuntos comerciales! Como difícil esperar de un cigarrillo toda esa gama de excelentes cualidades, que dan los tabacos de primera y selectos, cuando le falta uno de estos dos factores más; papel más costoso y superior manufactura.

Tres son, pues, los elementos que determinan definitivamente la aceptación de un cigarrillo. Y en su apego a ellos, está que haya logrado convencernos siempre el cigarrillo



IRAZU

PO - LI - CHAN
TODAS LAS
NOCHES A LAS
6.30
PARA TI

be actuar en estrecha cooperación con el ejército y dependiente de la situación éste podría soportar un número determinado de aviones y baterías anti-aéreas para vuelos de reconocimiento, de observación de artillería o para protección contra contra los ataques aéreos del enemigo..

INMINENTE LA OFENSIVA ALEMANA...

(VIENE de la Página UNO)

carga de bombas. La invasión de Francia en zonas ha sido hecha pensando en el tránsito de abastecimientos de Alemania a la costa del Atlántico y puertos del canal de la Mancha, de modo que estén bajo la absoluta fiscalización de las fuerzas actuales y así no puedan ocurrir posiblemente actos de sabotaje. Las zonas en cuestión son aproximadamente las siguientes: primera, todo el noroeste de Francia y los puertos del Canal de la Mancha hasta la frontera belga. Dicha zona se extiende considerablemente hacia el interior. Se ha prohibido la entrada o salida de ella. Segunda, una zona de igual ancho desde la frontera con España a lo largo de la costa hasta su unión con la del noroeste en el Loira. Las disposiciones sobre esta zona se anunciarán más tarde. Tercera desde la frontera belga hasta la sueca, comprendiendo la gran zona central que se extiende a través de Francia desde la zona costera a la Marínor oriental, limitando en el sur con la región no ocupada. Llega por el norte hasta París, que es una zona especial. Quinta, el norte de París y las localidades por las zonas noroeste y central y la frontera belga. Se requerirá un permiso especial para viajar por las zonas central y norte y las autorizaciones serán limitadas a los campesinos, médicos, enfermeros y funcionarios públicos.

BOLIVIA INSISTE EN LA NECESIDAD DE COMPLETAR EL FERROCARRIL SANTOS ARICA

HABANA, 27 UP.— El delegado boliviano Finot, haciendo uso de la palabra en la sesión plenaria de la conferencia panamericana, defendió la proposición presentada por su país para la construcción del trecho que falta para completar el ferrocarril Santos-Arica.

Sus palabras fueron las siguientes: "La unión internacional no puede descansar únicamente en postulados teóricos y forzosamente debe afirmarse en la realidad de recíprocas conveniencias. Lógico parece que países de gran producción industrial procuren asegurar los mercados que les ofrecen las naciones colocadas dentro de su radio de acción por razones de veintid y comodidad. Pero es también justo esperar que países que no poseen sino riquezas extractivas o exportan casi exclusivamente determinados productos reciban no sólo trato favorable sino también la cooperación financiera que requieren las excepcionales condiciones por las que atraviesa el intercambio comercial como consecuencia de la guerra. Obedece a tales consideraciones el hecho de que se cifren tantas esperanzas en las soluciones eco-

nómicas a que pudiera llegar esta reunión de cancilleres. Los problemas políticos y los que se relacionan con la defensa continental son muy importantes y deben ser atendidos y resueltos cuidadosamente. Pero las soluciones políticas estarán siempre subordinadas a las que se adopten para atenuar el desequilibrio económico que la situación anormal de Europa ha traído para América. Bolivia tiene la seguridad de que las negociaciones en que hoy se halla empeñada para suscribir sus mercados de exportación y trasladarlos a América han de alcanzar cumplido éxito. Por lo demás, la característica de estos problemas consiste en que hay siempre en ellos algunos aspectos igualmente interesantes para las partes entre las cuales se plantea su solución.

Debo asimismo llamar la atención sobre la iniciativa boliviana con el propósito de declarar la utilidad y conveniencia que desde el punto de vista de la defensa continental tendrá la vía férrea interoceánica que atravesará su territorio. Tal proyecto es una demostración práctica de la relación estrecha que guardan asuntos que aparentemente son de conveniencia local regional con cuestiones generales que afectan a la seguridad colectiva. Ello comporta un argumento más para probar

que las naciones de América constituyen un todo indivisible. En cuanto al tema de la neutralidad, Bolivia está obligada a insistir en su peculiar condición de país mediterráneo. Y así como en la conferencia de la Habana de 1928 Bolivia obtuvo que se tomaran en consideración las circunstancias especiales que le afectan, quiere hoy dejar constancia de que cualquier acuerdo o recomendación a que pudiera llegarse dentro de la tendencia de volver al concepto claro de la neutralidad no puede ni debe significar una modificación del derecho de tránsito amplio y libre que acuerdan a Bolivia los tratados y la doctrina internacional que rigen la materia".

LEGAN A DJIBOUTI LOS DELEGADOS FRANCO-ITALIANOS DEL ARMISTICIO

ROMA, 28. UP.— Los delegados franco-italianos del armisticio llegaron a Djibouti, donde se levantó el estado de sitio permitiéndose así el uso de ese puerto para los trasbordos de los productos procedentes de puertos etíopes.

Anúnciese en NOVEDADES

Ingenieros norteamericanos estudiarán la posibilidad de Canalización de los brazos del Tortuguero

AL TERMINARSE LOS TRABAJOS DE LA CANALIZACION DTL RIO SAN JUAN SE HA INDICADO LA CONVENIENCIA DE EMPRENDER ESOS NUEVOS ESTUDIOS.—EL INFORME NOS FUE TRASMITIDO DE MANAGUA, DONDE ACTUALMENTE SE HALLAN ALGUNOS MIEMBROS DE LA COMISION CANALERA

Noticias que recibíamos ayer procedentes de Managua p-nemos en condiciones de informar nuestros lectores que habiendo terminado ya los estudios de canalización del río San Juan, cuyos trabajos de construcción probablemente se inicien en el mes de setiembre próximo, se ha irinuado la con- veniencia de que ingenieros miembros de la comisión cana- lera actualmente en Nicaragua, realicen estudios complementa-

rios de las zonas adyacentes al futuro canal, contándose entre éstas, las lagunas y caños del Tortuguero, a fin de ver la po- sibilidad de canalizarlos. Como se vé, para Costa Rica tiene gran importancia esto, ya que siempre ha sido anhelo de los costarricenses la ennalización de dichas legunas para habilitar de este modo una inmensa porción de nuestro territorio del Atlántico y del norte del país.

INDICE GENERAL DE DENUNCIAS DE MINAS

SERA HECHO PARA FACILITAR EL TRAMITE DE NUEVOS DENUNCIAS

El número de denuncias de vetas de oro y de otros minera- les es cada vez mayor. El nú- mero de expedientes pendien- tes de trámite en las oficinas respectivas es considerable y a veces se dificulta la tramita-

ción de los mismos se nos ha di- cho. Por esta razón se ha insi- tuado la confección de un indi- ce general de denuncias para fa- cilitar más el trámite de las nuevas solicitudes o denuncias.

LA DESGRACIA DE AYER

Un niño de 7 años de edad fué víctima de un accidente

Ayer en el día con motivo de la inauguración de los nuevos edificios de ferrocarril eléctrico al Pacífico, aquellas depen- dencias fueron visitadas por multitud de gentes ansiosas de conocer la nueva obra; hacin do acto de presencia dentro de los talleres de la empresa, una cantidad grande de niños se en- contra en aquel lugar, los que recorrian las dependencias den- tro de las cuales había perfec- ta seguridad de que ninguna im- prudencia de parte de los visi- tantes pudiera dar lugar a un accidente. Pero no obstante las terminantes medidas de gran vi- gilancia, que el señor adminis- trador don Claudio Cortés Cas- tro, había impartido, unos cuan- tos niños, acompañados de unas señoritas, imprudentemente se dirigieron a la Tornamesa que existe en el fondo de los nuevos galones, y quitando las seguri- dades que aquella mole de hie- rro tenía, comenzaron a darle vuelta empujando unos y otros entre los cuales estaban varias niñas que subían sobre la tor- namesa. Una vez conseguido el despegue de aquella gran pie- za, comenzaron, unos por un la- do y otros por otro, a darle vuel-

tas a la tornamesa, pero en es- to un grito aterrador de uno de los niños que entre aquellos estaba, hizo advertir a uno de los guardas que por allí cerca se encontraba, acudiendo presu- roso, encontrando al niño Alva- ro Guzmán, de siete años, pren- sado entre el riel y una de las ruedas de la tornamesa, mien- tras los demás niños gritaban por salvar a Alvaro, quien ya perdía la vida prensado en forma mortal; el guarda con la ayu- da de otra persona logró sa- car al niño Guzmán, e inmediata- mente fué trasladado al hospita- l de San Juan de Dios, pero desgraciadamente pereció ante- de que se le pudieran pres- tar auxilios médicos, pues la gravedad del caso no permitió el tiempo requerido, aunque fa- talmente tenía destruido el es- tómago y lesiones varias en una pierna.

En esta hora de dolor para un hogar abatido por el infortunio en que de su seno la des- gracia arrebató esta tierna vi- da, NOVEDADES, envía su más sentida condolencia a los padres del niño Alvaro, don Manuel Guzmán y asu señora esposa doña Olga Loria de Guzmán.

3 nuevos productos

para su casa:

AGUA DE COLONIA AGUA FLORIDA BAY RUM

de la

FABRICA NACIONAL DE LICORES

Para que todas las personas puedan probar estas excelentes Aguas de To- cador hemos puesto a la venta envases pequeños que cuestan muy poco. Para las personas que ya conozcan estos productos, ofrecemos el envase grande que es muy económico.

DIARIAMENTE ESTA CELEBRANDO SESION LA JUNTA DE LIQUIDACIONES DEL CAFE

HAN SIDO PRESENTADAS PARA SU TRAMITACION Y FIJACION DEL PRECIO CIAL, NUMEROSAS CUENTAS DE LA PRESENTE COSECHA. — EN TODOS LOS PRE- FIJADOS SE REGISTRA CONSIDERABLE MERMA EN RELACION CON LOS DE LA COSECHA PASADA.—

La junta de liquidaciones del café está ahora en gran movimien- to, por cuanto se ha intensifica- do la presentación de cuentas co- rrespondientes a la presente cose- cha de café, para su tramitación y fijación del precio oficial que se ha de pagar a los productores

del grano, por parte de los benefi- ciarios. Se había retardado un poco tal envío de cuentas por lo que abo- ra se han acumulado muchas, pe- ro para darles rápido trámite, la junta está celebrando sesiones di- ariamente, a fin de que no sufran atraso en sus liquidaciones los

respectivos beneficiarios. Los precios que se están do, son todos mucho menor- Iso correspondientes a la cosecha 38-39, lo que se debe trastornar que ha ocasionado merados cafeteros mundial guerra actual.

INVITADA SERA COSTA RICA A PARTICIPAR EN LA PROXIMA EXHIBICION NACIONAL DE GUATEMALA

EL COMITE RESPECTIVO HA COMENZADO A TRABAJAR EN LA PREPARACION DE LA GRAN FERIA GUATEMALTECA

Noticias recibidas de Guatemala dan cuenta de que el comité organizador de la gran feria nacional de Guate- mala que se ha de celebrar en los meses de noviembre, está plan- tando ya con entusiasmo, dirá la cooperación de los gobiernos centroamericanos que todos los cinco países mismo estén representados esa gran exposición cuya es ya tradicional. Presen- tará a Costa Rica la opor- tunidad de exhibir muchos artículos industriales y los arte como presentar delante artístico, ya que es posiciones figuran entre la visitadas que se celebran continente. Sabemos que de muy poco serán en las excitativas correspon- tes para la participación e exposición a los gobiernos centroamericanos y Panamá.

ESCASEZ DE VIVERES EN LA BARRA DE COLORADO

El sub-inspector de hacienda pregunta a la Inspección General de Hacienda si autoriza la introducción de pequeñas cantidades de Nicaragua para remediar la situación

Así se está haciendo actualmente en Los Chiles.—Arroz, frijoles y queso es lo que necesitan de preferencia

El sub inspector de hacienda de la Barra de Colorado informa a la inspección general de hacienda de la escasez tan grande de viveres que está su- friéndose en aquel apartado lu- gar; no les han vuelto a llegar con procedencia de Limón y de ahí que se encuentren en dificultades para obtenerlos. Ante esta situación, pregunta la citada autoridad si se le per- mitirá dar autorizaciones para traer viveres de Nicaragua, des-

de luego en muy pequeñas can- tidades y solo para atender el consumo mientras llegan los que de Limón. Agrega en su re- pograma, recibido esta mañan- a aquí, que así se está hacien- do en Los Chiles, en donde su- cedió lo mismo. La inspección estudiará hoy mismo el autoy es seguro q- ha de acceder a lo que piden, permitiendo que introduzcan arroz, frijoles y queso que es lo que más les hace falta.

VENDO MAGNIFICA CASA en PUNTARENAS

Espaciosa, muy alta, espléndido panorama, jardín al frente con verja de lujo, etc. No hay nada que pedirle \$ 20,000.00, \$ 5,000.00 contado y resto a plazo. Es una verdadera oportunidad.

N. MONTERO B.

Oficina detrás de La Soledad.—San José.

TELEFONO 2778.

Anúciense en NOVEDADES

SECCION DEPORTIVA

TRIUNFARON EN NICARAGUA LOS FUTBOLISTAS TICOS.

LOS FUTBOLISTAS MEXICANOS EMPATARON EN SAN SALVADOR

Juego fue contra el Tequeisque y se resolvió por tres tantos. Los mexicanos del América alinearon en ese juego al portero Garfias. Los salvadoreños llevaban la ventaja y fueron los mexicanos los que consiguieron el empate

El primer equipo del Angeles, sub-campeón nacional de segundas divisiones, ganó ayer por 7 tantos contra 2.—En el primer tiempo los costarricenses habian con seguido una anotación de ses tantos.—En Nicaragua ha sido muy bien recibida la temporada pues se considera que es beneficiosa para el futbolismo nicaraguense

PROBADA LA RESOLUCION...

De la de la Página UNO — A la comisión de expertos, sus puntos de vista sobre el asunto. El resto del informe del relator señor Anderson fue aprobado pasando inmediatamente la comisión a conocer de los puntos pendientes. El presentado por Ecuador relativo a extranjería pasó a un subcomité integrado por el argentino Podestá Cos el costarricense Luis Anderson, el ecuatoriano Gonzalo Escobar y el mexicano Manuel Sierra para su estudio y coordinación. El proyecto presentado por Argentina y que atañe a los ac hostilidades realizados en las aguas territoriales americanas enviado a la comisión de protección de la paz a fin de que estudiara conjuntamente con el de la zona de seguridad.

Un boletín sobre las actividades de la subcomisión de cooperación económica dice que en la sesión del sábado fue aprobada la resolución colombiana sobre la carretera panamericana, recomendándose a la comisión financiera creada por la conferencia de Buenos Aires relativa a la citada carretera que financie la preparación de los planos y estudie la conveniencia de tener en cuenta para la distribución del costo total de la obra en todos los países ligados por esa vía, la capacidad económica respectiva de cada uno de ellos, con base en sus presupuestos reales, la extensión del tramo de carretera que atravesare su territorio y los beneficios que cada uno de esos países derive de la obra. Igualmente se acordó trasladar al estudio del comité interamericano de Washington la proposición dominicana relativa a la intensificación de las industrias y sobre el seguro comercial. También se estudió el proyecto presentado por Chile sobre compañías de servicios públicos.

Se jugó ayer en San Salvador el segundo encuentro de la temporada internacional de fútbol entre los futbolistas mexicanos del América, que estuvo en Costa Rica, y los futbolistas salvadoreños del Tequeisque. El juego estuvo muy interesante y se resolvió con un empate a 3 tantos. En el primer tiempo los salvadoreños tomaron la ventaja y fueron los del América los que consiguieron el empate. Con el América actuó en la puerta Garfias. Con el resultado de ese juego la temporada está así: el América ganó el primer juego; y el segundo está empatado. Los del América han probado su superioridad en su temporada futbolística en El Salvador.

Los mejores retiratos los hace Hernandez

MANAGUA 28 (Especial para NOVEDADES) — Los futbolistas costarricenses que integran el primer equipo del Angeles, sub-campeón nacional de fútbol de segundas divisiones de Costa Rica, venció hoy, en su primer encuentro de la temporada internacional, al equipo de Nicaragua. El juego se resolvió con siete tantos para los costarricenses y dos para los nicaraguenses. Los ticos desarrollaron su acción en el primer tiempo en que consiguieron seis tantos contra cero. En el segundo no hubo la movilidad del primero y los nicaraguenses se emplearon en mejor forma. Se considera que esta temporada será beneficiosa para el futbolismo nicaraguense que está intensificándose en el país.

UN RUIDOSO TRIUNFO OBTUVO ANOCHE EN MANAGUA EL EQUIPO FEMENINO DE LA LIBERTAD

POR EL AMPLIO MARGEN DE 41 PUNTOS CONTRA 8 DE LAS GRIFAS TRIUNFARON LAS BASKEABOLISTAS COSTARRICENSES

Las nuestras desarrollaron un juego más brioso y de mayor combinación mereciendo calurosos aplausos de la concurrida

Ante un numeroso público que asistió a presenciar el partido, jugaron anoche en Managua las integrantes del equipo femenino de basket ball "La Libertad" contra el club "Las Grifas", integrado por las deportistas de mayor relieve de la república del norte. El resultado del encuentro fue de cuarenta y un punto a favor del equipo costarricense por solamente

ocho de "Las Grifas" que no pudieron controlar el juego brioso y de gran combinación que desarrollaron nuestras compatriotas.

El público premió con cariñosos aplausos esta magnífica actuación de las libertas, que se anotaron un triunfo rotundo y categórico poniendo muy en alto el pabellón deportivo de su club y el de Costa Rica.

UNIDAD DE LAS REPUBLICAS...

De la de la Página ENO — de Relaciones Exteriores de las repúblicas americanas, se ha dado el paso final en la adopción de la política exterior de los Estados Unidos del modo de intervención a una política basada en la comunidad de esfuerzos y fines entre las repúblicas de América. Si bien la política Panamericana tiene una aplicación continental de la conferencia, que han demostrado la unidad de las repúblicas americanas, resultados que provienen de una cuidadosa reflexión y examen sin mala voluntad hacia ningún país. La conciencia ha sentido la necesidad de mantener la seguridad de las repúblicas americanas. Existe un entendimiento más claro sobre la necesidad de una acción para preservar la libertad del sistema democrático y las seguridades internas de las repúblicas americanas. Anadió que creía que se llegaría a un acuerdo sobre las colonias y que como resultado de la plenaria y las ideas bolivarianas fundamentales adquirieron una resonancia de simpatía y fe por colectivas. El delegado argentino, Melo, por su parte, expresó que la resolución sobre mandatos es provisional y transitoria y que en el caso de una ocupación sólo estará en vigor hasta que cada región tenga la oportunidad de decidir su propio futuro. El jefe de la delegación argentina agregó: "hay dos documentos. Uno es la convención y la resolución. Esta última se refiere a la situación de emergencia anterior a la ratificación de la convención" y terminó diciendo que si fuera necesario proceder a una ocupación de los países el número necesario de países ratificara la convención, tal medida debería necesariamente tomarse de acuerdo con los términos de la resolución que no requiere ratificación, sino que en vigor tan pronto como se apruebe en la sesión plenaria de la conferencia. Dijo también el Dr. Melo que la delegación argentina llegó a la conferencia con la única intención de defender sus ideales y sin otro interés alguno". Terminó diciendo que durante toda la conferencia "ha habido una feliz armonía de opiniones que implica la solidaridad de las repúblicas americanas".

tiene un significado especial para la región del Caribe, donde las acciones de los Estados Unidos anteriores a la primera guerra mundial crearon un fuerte resentimiento desde Rio Grande hasta la Patagonia. El embajador de Venezuela, José Santiago Rodríguez, manifestó al corresponsal de la United Press: "Nos sentimos profundamente inspirados espléndidamente resulta de la conferencia, que han demostrado la unidad de las repúblicas americanas, resultados que provienen de una cuidadosa reflexión y examen sin mala voluntad hacia ningún país. La conciencia ha sentido la necesidad de mantener la seguridad de las repúblicas americanas. Existe un entendimiento más claro sobre la necesidad de una acción para preservar la libertad del sistema democrático y las seguridades internas de las repúblicas americanas. Anadió que creía que se llegaría a un acuerdo sobre las colonias y que como resultado de la plenaria y las ideas bolivarianas fundamentales adquirieron una resonancia de simpatía y fe por colectivas. El delegado argentino, Melo, por su parte, expresó que la resolución sobre mandatos es provisional y transitoria y que en el caso de una ocupación sólo estará en vigor hasta que cada región tenga la oportunidad de decidir su propio futuro. El jefe de la delegación argentina agregó: "hay dos documentos. Uno es la convención y la resolución. Esta última se refiere a la situación de emergencia anterior a la ratificación de la convención" y terminó diciendo que si fuera necesario proceder a una ocupación de los países el número necesario de países ratificara la convención, tal medida debería necesariamente tomarse de acuerdo con los términos de la resolución que no requiere ratificación, sino que en vigor tan pronto como se apruebe en la sesión plenaria de la conferencia. Dijo también el Dr. Melo que la delegación argentina llegó a la conferencia con la única intención de defender sus ideales y sin otro interés alguno". Terminó diciendo que durante toda la conferencia "ha habido una feliz armonía de opiniones que implica la solidaridad de las repúblicas americanas".

El acuerdo sobre mandatos complementa en forma eficaz el acipio que prohíbe a los beligerantes efectuar conquistas territoriales dentro del hemisferio occidental y asegura la adopción de ciertos procedimientos rápidos, si tal cosa se hiciera. Pres el apoyo moral del continente a un principio similar el empuja hasta ahora en la resolución Pittman aprobada por el congreso de Estados Unidos y está de acuerdo con la tendencia de los Estados Unidos en favor de acción multilaterales panamericanas en lugar de la actitud puramente unilateral que a principios de siglo adoptó Estados Unidos con respecto a América Latina. Los traductores y empleados despliegan una actividad febril terminando los trabajos necesarios para que la conferencia tenga fin a su labor el martes. Un comité de coordinación tiene miembros que representan a los cuatro idiomas, español, francés y portugués, además de los representantes de Costa Rica, Panamá y Colombia, a cuyas naciones pertenecen los libros informantes de los tres comités, empezó a funcionar y continuará hasta la sesión final controlando las acciones.

ALAJUELENSE Y HEREDIANO EMPATARON.

De dos tantos fué el score de ese encuentro del campeonato nacional de fútbol. En el primer tiempo dominaron los Heredianos y en el segundo los alajuelenses.

El encuentro del campeonato nacional de primeras divisiones, jugado ayer en el Estadio,

entre los equipos de fútbol del Alajuelense. Debido a la lluvia el encuentro estuvo deslucido y

los equipos no estuvieron en capacidad para desarrollar buen fútbol.

Por este medio se pone en conocimiento de los señores padres de familia, encargados ó tutores:

Que es terminantemente prohibido que los niños menores de doce años de edad, anden en las calles de la ciudad después de las veintiuna horas (nueve de la noche).

El menor que se encontrare después de la hora indicada sin andar acompañado de sus padres o encargados o de alguna persona mayor de edad, será inmediatamente detenido por la autoridad y conducido a la Dirección General de Policía a donde se hará llamar a sus padres o encargados.

Se aplicarán penas rigurosas a quienes infrinjan esta disposición.

JOSE RAFAEL PERALTA, Gobernador de la Provincia San José.

ORGULLO DE LA REPUBLICA DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

COMODAMENTE QUEDAN INSTALADOS EN LOS CINCO GRANDES GALERONES DE ACERO Y DE CEMENTO, INSTALADOS TAMBIEN, EN LA PARTE ALTA, LAS OFICINAS DE LOS PRINCIPALES DEPARTAMENTOS DE LA EMPRESA



Lic. don Claudio

nombrado por el gobierno. Administrador General del Ferrocarril del Pacífico, posición en la actual gestión. En su actuación se ha dado en todo momento un firme y ordenado lineamiento que ha llevado a cabo el desarrollo de adelanto, entusiasmo, a su gran dinamismo.

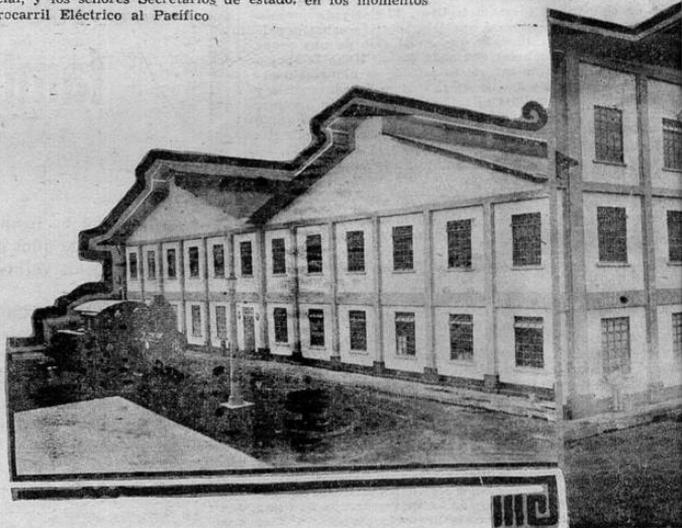
Estas fotos corresponden a los actos de inauguración de los nuevos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, el sábado 27 del presente mes. En primer término: momento en que el Administrador General, Lic. don Claudio Cortés, pronuncia su discurso; el Lic. Cortés, con jefes de departamento de la empresa posa para NOVEDADES, momentos antes de la inauguración; El Jefe del Estado Dr. Calderón Guardia, el administrador del Ferrocarril Lic. Cortés, el Sr. de Relaciones Exteriores Lic. Echandi y el Coronel Pacheco Tinoco, ocupando el lugar designado al lado derecho del altar de la nueva capilla, en los momentos en que el Canónigo, Monseñor Hidalgo, lleva a cabo la solemne bendición de la Capilla y de los nuevos talleres. El Jefe del Estado y los presidentes del Congreso y el Poder Judicial, y los señores Secretarios de estado, en los momentos de inauguración de los nuevos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

EL ALMACEN DE MATERIALES OCUPA UNO DE LOS AMPLIOS GALERONES Y HA SIDO CONVENIENTEMENTE INSTALADO

CADA GALERON TIENE CIENTO METROS DE LONGITUD POR CINCO Y OCHO DE ANCHO Y EN ELLOS HAN SIDO INSTALADOS, CON TODA COMODIDAD, LAS TALLERES ELECTRICAS Y MECANICAS DEL FERROCARRIL

SOLLEMNES RESULTARON LOS ACTOS DE BENDICION E INAGURACION CON LA CONCURRENCIA DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DOCTOR DON RAFAEL ANGEL CALDERON-GUARDIA

TODOS LOS MIEMBROS DEL GABINETE, LOS ELEMENTOS DE LOS PODERES EJECUTIVO, LEGISLATIVO Y JUDICIAL, EL CUERPO DIPLOMATICO, EL CLERO, LA PRENSA, EL CUERPO CONSULAR, LOS FUNCIONARIOS, REPRESENTANTES DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES NACIONALES Y NUMEROSO PUBLICO CONCURRIERON A ESOS ACTOS



Imponente fachada de los nuevos Talleres del Ferrocarril

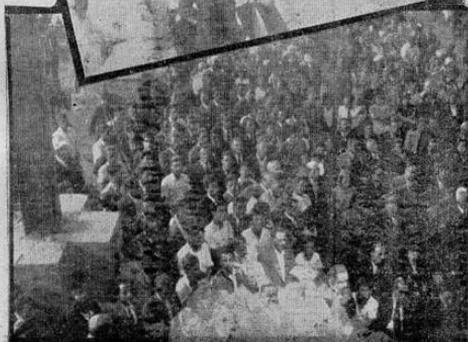
Orgullo de la república es la magnífica obra de construcción de los nuevos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, inaugurados solemnemente en la mañana del sábado con la asistencia del señor Presidente de la República, doctor don Rafael Angel Calderón Guardia. Era obra, que consta de cinco magníficos galerones de acero y de cemento, fue construida du

LOS NUEVOS TALLERES AL PACIFICO, INAUGURADOS EL SABADO

POSITIVO ES EL BENEFICIO QUE DERIVA EL FERROCARRIL CON LOS NUEVOS TALLERES QUE HAN VENIDO A SUSTITUIR LOS VIEJOS, QUE NO REUNIAN LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA LAS INTENSAS ACTIVIDADES, CADA DIA MAYORES, DE LA EMPRESA NACIONAL



Cortés Castro, anterior Gobernador General Eléctrico al Pacífico, que ocupa el cargo en el gobierno y cuya gestión ha sido caracterizada por los frutos que ha sabido sacar de la Empresa, a la que le presta su máxima gratitud y reconocimiento.



Nuestro fotógrafo Castillo tomó estas fotos que muestran a la selecta y numerosa concurrencia a los actos de inauguración de los nuevos talleres del Ferrocarril al Pacífico, y al numeroso público visitando los talleres instalados en los nuevos y cómodos edificios



UNANIME EL RECONOCIMIENTO POR LA MAGNIFICA OBRA EJECUTADA Y POR LO QUE SIGNIFICA PARA LA EMPRESA Y PARA EL PAIS

Esta ha sido una apoteosis con que el pueblo de Costa Rica ha querido significar su regocijo por la admirada obra, única en Centro América que ha realizado el actual Administrador del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Lic. don Claudio Cortés Castro

BRILLANTE EL DISCURSO QUE PRONUNCIÓ EL ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA LICENCIADO DON CLAUDIO CORTES, Y CUYO TEXTO OFRECE "NOVEDADES"

UNA RESEA DE LA EJECUCION DE LA MAGNA OBRA Y CRONICA COMPLETA DE LOS ACTOS DE INAUGURACION Y BENDICION DE LOS NUEVOS TALLERES DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

ante la administración de la empresa a cargo del licenciado don Claudio Cortés, quien ha logrado, con su dinamismo y laboriosidad, llevar a cabo en esa importante posición, una labor inteligente, en positivo beneficio para la primera empresa nacional y para el país. El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico cuenta ahora con los nuevos talleres, con las nuevas oficinas pa-

errocarril Eléctrico al Pacífico inaugurados el sábado.

ra diversas dependencias de la empresa, y así la acción efectiva que ha venido desarrollando en estos años, será de mayores beneficios. Porque era preciso que el Ferrocarril dispusiera de esas cómodas instalaciones, y así lo comprendió el administrador general de la empresa, licenciado Cortés Castro, al empeñarse en la ejecución de tales trabajos, en llevarlos a feliz realización y ahora, en tocarle el honor de inaugurarlos. El país ha podido darse exacta cuenta de la magnitud de la obra ejecutada y de lo que ello significa para la empresa. El público ha respondido ampliamente. Numerosísima fué la concurrencia a los actos de inauguración, y durante todo el día del sábado desfilaron por todos los talleres, por todos los departamentos de los nuevos edificios, haciendo los más cálidos elogios y felicitando al administrador de la empresa así como a los que colaboraron eficazmente en la ejecución. Paga darse una idea más exacta de lo que significa la construcción de los nuevos talleres es preciso recordar años anteriores; hacer breve historia al respecto. Y por eso, antes de proseguir en esta crónica sobre el suntuoso acto de la bendición y de la inauguración permitámonos ofrecer los detalles de interés que insertamos enseguida.

UN SOLO GALERON

Cuando inició sus servicios el Ferrocarril, en el '97, los talleres estaban alojados en un sólo galerón. Se construyó de pinoche, y su capacidad era para tres locomotoras. En ese único galerón estaban alojados los talleres de mecánica, de carpintería, la bodega de materiales; es decir, se trabajaba con incomodidad, en forma muy limitada. El piso fué de tierra, y no había, en la construcción de los talleres, dirección técnica precisa. Esto se explica en una obra naciente. Todavía existe, de los viejos talleres, como testigo mudo de lo que fueron, la arenera, compa-



El señor Presidente de la República, doctor Calderón Guardia y el Administrador del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Licenciado don Claudio Cortés, se dirigen al magnífico edificio de los nuevos talleres de la Empresa Nacional, solemnemente inaugurados el sábado

ñera del taller mecánico. Observar esa arenera, donde se acondiciona la arena que facilita el movimiento de las locomotoras, es estar en presencia del viejo galerón que albergaba los talleres; desvencijada, construcción pobre.

ADITAMENTOS

En el año 1903, siendo administrador del ferrocarril don Otto L. Kirtley e intendente auditor don Manuel Aragón, se inició la construcción de la bodega para materiales, agregada al galerón único de los talleres. Se comenzaba así la labor de adicionar, siempre sin dirección técnica debidamente orientada, al galerón de los talleres, otros galerones; la importancia que adquiriendo la empresa de mandaba esos aditamentos.

En ese año las oficinas del ferrocarril estaban separadas. Las de la contabilidad se hallaban en los altos de la Alhambra.

OTRO GALERON

Se construyó más tarde otro galerón, para la reparación de carros; el material al rodante de la empresa aumentaba y era necesario su dar de su reparación. En el año 1909 es que se levantó este otro galerón. Año con año las actividades de la empresa crecían, proporción al aumento del ejercicio del comercio, de la producción agrícola o industrial o del turismo interior.

UN PASO MAS HACIA ADELANTE

Allá por el año 1926 la empresa comenzó a dar un

paso más hacia adelante. Se inició la electrificación, que costó tiempo y dinero, pero que imprimió al Ferrocarril el Pacifico el sello de las grandes empresas de su género; no sólo en las naciones de América, sino en el mundo, y que lo colocó sin duda alguna, en condiciones de poder prestar un servicio mucho más eficiente.

TALLER ELECTRICO

En los años 1928 y 1929 se construyó un taller eléctrico. Y también un galerón para reparación de locomotoras y pantógrafos.

IMPORTANTES TRABAJOS

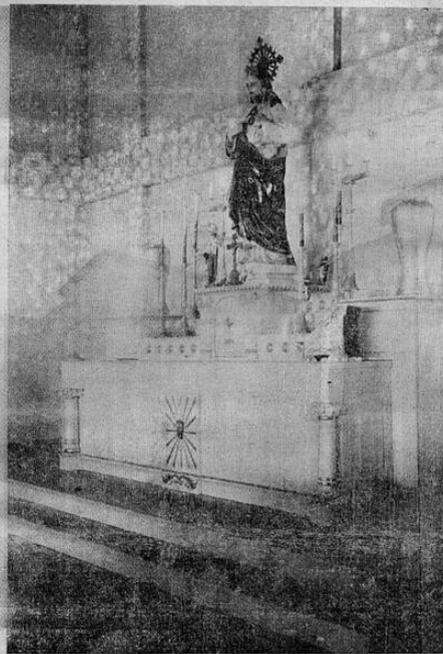
Completados los talleres con esos de 1929, el Ferrocarril Eléctrico al Pacifico, contando con plana de trabajadores selecta y entusiasta, pudo hacer importantes obras. En esos viejos talleres se construyeron, por ejemplo, los más bellos carros salón con que cuenta la empresa; entre ellos el Presidente Guardia; el Presidente Yglesias; el Presidente Al y el del Administrador. Todos ellos, en su estilo, obras modernísimas y de exquisito buen gusto.

LOS NUEVOS TALLERES

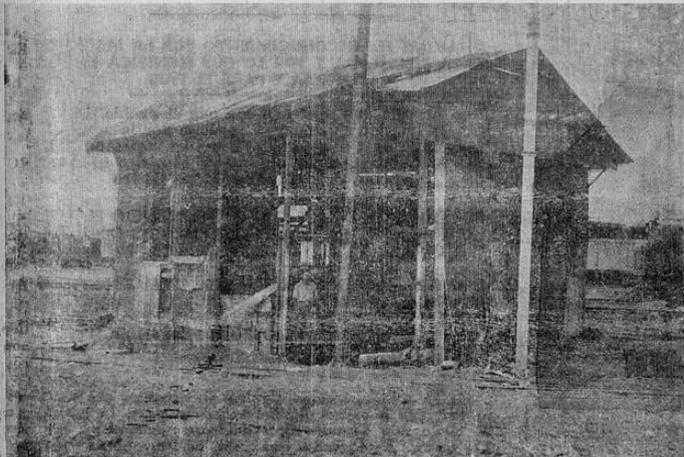
La anterior administración proyectó la construcción de los nuevos talleres, conforme a planos que fueron objeto de cuidadoso estudio; y el administrador de la empresa, licenciado don Claudio Cortés, que se ha dado por entero, con un entusiasmo y una dedicación que siempre le hemos aplaudido, al servicio de su importante cargo, trabajó empueradamente porque los trabajos comenzaran a la mayor brevedad.

PERO OIGAMOS AL LIC. DON CLAUDIO CORTES EXPLICAR LA IMPORTANTISIMA OBRA

Pero oigamos al administrador de la empresa, licenciado don Claudio Cor-



Aspecto de la hermosa capilla construída en los nuevos talleres, en la que, en lo sucesivo, se rendirá tributo de amor al Sagrado Corazón de Jesús



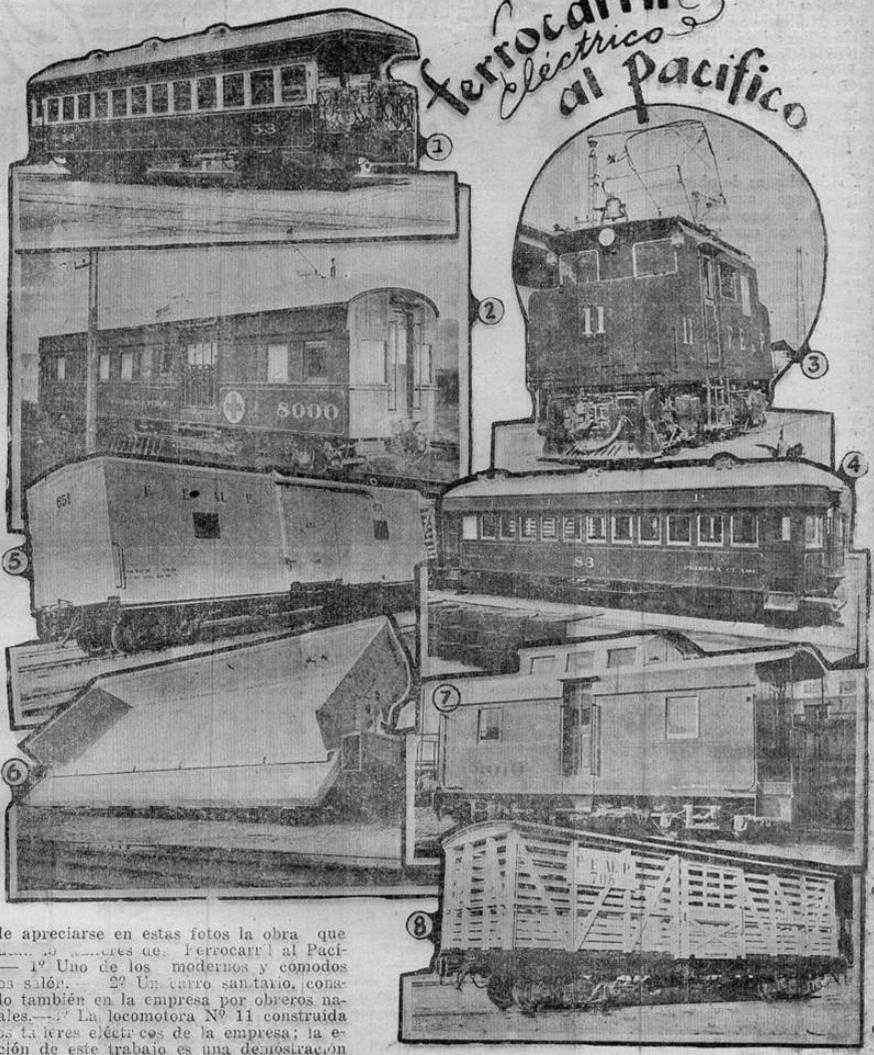
Testigo mudo de lo que fueron los viejos talleres del Ferrocarril es este desvencijado galerón de la Arenera. La arena habla por sí sola

tés explicar lo que son y lo que significan los nuevos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. Nadie mejor que él, que día a día, minuto a minuto, ha seguido de cerca los trabajos, puede destacar en mejor forma la importancia de la obra. En informe que contiene un capítulo relativo a los nuevos talleres dice el licenciado Cortés lo siguiente:

Cinco galerones de estructura de acero, teniendo cada uno ciento veinte metros de longitud, por dieciocho de ancho, constituyen el local, donde habrán de instalarse, con toda comodidad, los Talleres Electro-Mecánicos del Ferrocarril. Un enorme relleno hubo necesidad de hacerse previamente para iniciar esta obra, una de las de mayor aliento en el país y la cual, junto con el Aeropuerto de La Sabana y la Aduana de Puntarenas, constituyen las tres construcciones de mayor inversión llevadas a cabo por el anterior Gobierno. Diseñados los planos y calculada la construcción por el Ingeniero Royo, tocó acometer el trabajo al competente y dilecto amigo, el Maestro de Obras don José Moisés Cartín, malgrado en el doloroso siniestro ferroviario del 25 de octubre de 1939, siguiendo al frente de la obra el Ingeniero Bolaños Ulloa y el Maestro de Obras don Constantino Rojas. En julio de 1938 se verificó la ceremonia de la colocación de la primera piedra de los majestuosos edificios, en donde se aminorarán los Talleres en forma cómoda, atendiendo a todos los detalles que la técnica aconseja para estas obras; seguros y sólidos, de acuerdo con los cálculos hechos a fin de que soporten vientos con velocidades arriba de cincuenta millas por hora; a prueba del fuego y de temblores. Espaciosos y capaces de contener con toda holgura las diversas secciones a que se les destina. No es una obra para hoy, lo será para dentro de cincuenta años. Mucho le costará a la acción devastadora del tiempo, llevar ruina a estos magníficos edificios, que están pregonando la voluntad de un gobernante por dotar a la primera empresa del país, de un acomodo a tono con su importancia y primacía. Dirán los incapaces y pignegos, que es mucho edificio para los Talleres, pero el tiempo dictará su fallo inapelable y entonces, se verá que hubo plena visión de lo que será en el futuro este Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. El costo de estos Talleres pasa del millón de colones, es cierto, pero es que no solamente se instalarán en los edificios todo aquello atinente con los talleres de electricidad, mecánica, carpintería, etc., sino que también tendrán cabida seis Departamentos de los nueve que constituyen el engranaje de la Empresa. En la parte alta del Este y en las cabeceras de los dos primeros galerones, se hallan instaladas las oficinas del Departamento Eléctrico y de la Ingeniería de la Vía y del Acueducto de Puntere-

nas; en la baja, el Departamento frigorífico. Taller de reparación de máquinas de escribir; a continuación y en el segundo piso del tercer galerón está la oficina de la Reveduría, llevando el tercer piso, de este mismo galerón, el Departamento del Archivo y la bóveda de concreto y hierro destinada a guardar los papeles y documentos de interés, a fin de que no se repita el caso ocurrido en Febrero de 1932 cuando, sepa Dios qué gentes y con cuáles propósitos, incendiaron los Archivos del Ferrocarril, quemando documentos valiosos y cuanto papel se atravesó, al extremo de no haberse salvado en la actualidad, nada referente al tiempo anterior a la fecha en que se perpetró semejante atentado. En la parte baja está la entrada general a los Talleres, la oficina del Jefe de Construcciones y la Canilla. En

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico



el primer piso del cuarto galerón y extendido hasta el quinto, irá el salón de la Contabilidad, instalándose en la parte baja las oficinas del Auditor General, Cajero, Pagador y Jefe de Empleados del Almacén de Materiales. Al lado de la Capilla y dominando los cinco galerones, tendrá su oficina el Jefe del Poder Motor.

La distribución de los galerones está sujeta a la siguiente demarcación, de norte a sur, A, B, C, D y E. En el A tendrán asiento la Bodega de Materiales y el local destinado a resguardar los coches y salones del sol y la lluvia; en el B se instalarán: Departamento de Carpintería y Ebanistería, con todas las máquinas necesarias para llevar a cabo cualquier trabajo del ramo, máquina de soldadura autógena, Departamento de pinturas y barnices, para el

transporte de ganado.

correspondiente bomba de gasolina y tornamesa corredera, abarcando diez espacios para guardar veinte carros-motores y la línea destinada a la reparación de los carros de cajón, góndolas, carros planos, carros de ganado y góndolas de volteo.

Por el C. tendrá lugar la entrada general a los Talleres y en él se acomodarán las secciones de los tornos, cepillos para metal, taladros, torno de ruedas, compresor y la sección de reparación de locomotoras eléctricas, con la respectiva grúa. El D. llevará los Talleres de las Cuadrillas de Contacto y Baja Tensión, la Hojalatería y Fontanería, la máquina de soldar eléctricamente y los departamentos de reparación y pintura de coches de pasajeros y carros salones. Finalmente, en el galerón E estarán instaladas la Fundación, Herrería, Cal-

derería, Departamento de Frenos de Aire, Mecánica de Construcciones, Sub-Estación Eléctrica y Prueba de Motores. Es así como quedarán acomodados los seis Departamentos del Ferrocarril.

QUIENES LEVANTARON ESTA OBRA

Obra para mucho tiempo, dice en las anteriores consideraciones el licenciado Cortés; y así es, sin disputa alguna. La inversión es, pues, plenamente justificada, por muchos conceptos. Los nuevos talleres guardarán perfecta armonía entre sí; los cinco galerones de estructura de acero se complementan; y los trabajadores podrán ahora, con comodidad, sin estrecheces, realizar su labor. Si tantas cosas de importancia y de verdadero mérito se hicieron en los viejos talleres, qué no

podrá hacerse en éstos? La pregunta está, desde luego, de sobra. Ya está la muestra de lo que allí puede hacerse, en un magnífico carro-equipaje, todo de acero, construido en poco tiempo en los talleres que hoy se inauguran, por obreros costarricenses bajo la experta dirección de don Claudio Sáenz.

Y si hablamos de obreros, justo es que consignemos, como un sincero homenaje al trabajador costarricense, los nombres de todas aquellas personas que intervinieron en la construcción de los modernos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. Esos nombres son los siguientes:

JEFES:

José Moisés Cartín (fallecido)
Constantino Rojas

MECANICOS

Antonio López
Jorge Arroyo
Rolando Rodríguez
Guillermo Quesada
Eduardo Alvarez
Mario Maffioli
Mario Rojas
Jorge Vola
Mario Cordero
César Hernández
Mario Loria
Pablo Esquivel
José Raúl Arias
José Díaz

AUDANTES

Edwin Barrantes
Jorge Esquivel
Eduardo Prieto
Francisco Segura
Alfredo Mora
Luis Bogantes
Manuel Monge
Marcos Cartín
Néstor Villa
Ramón Chan
José A. Rodríguez
Guillermo Vega
Santana Bolaños
Antonio Solemne
David Conejo
Miguel Jiménez
José Luz Cabézas
Mario Zeledón
Raúl Blanco

Rafael A. Rodríguez
Antonio Mena
Orlando Madrigal
German Morales
Edgar García
Mario Padilla
Guillermo Araya
Antonio Smidt
Enrique Amador
Guillermo Delgado
José J. Arguedas
Francisco Sotela
Francisco Guzmán
Claudio Alvarado
Jorge Calvo Trejos
José Barboza
Emilio Sagot
Gerardo Molina
José J. Segura
Edgar Viquez
Juan D. Méndez
Damián Cedeño
Rolando González
Ramón Gallas
Jorge Calvo Guerrero
Ricardo Hernández
Alfredo Mora
Antonio Solís
Carmelo Ulloa
Victor Cartín

CARPINTEROS

Aristides Rojas
Carlos Monge

Omar Mora
Elias Vargas
Napoleón Pacheco
Marcos Cedeño
Marcial Varela
Raúl Monge
Vidal Araya
Manuel Araya
Fernando Picado
Félix Zúñiga
Manuel Imken
Carmelo Poltronieri
Jorge L. Pastor
Carlos Barboza
Mario Montero
José J. Araya
Isidro Acosta

HERRERO

José Vega

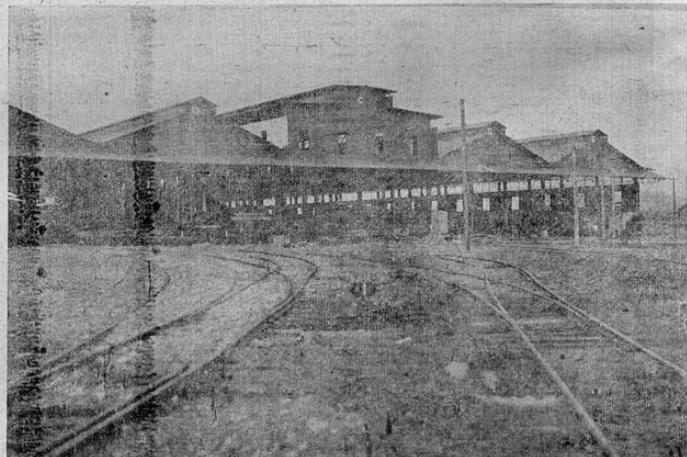
FONTANEROS

Arturo Solano (fallecido)
Germinal Monge
Claudio Alvarado
Laureano Chaves
Salustio Arias
Oscar Rojas
Zacarías Arrieta

FERROCARRIL Eléctrico al PACÍFICO



Seis gráficas de los nuevos y magníficos talleres, cuando apenas estaban los trabajos en el tercer galerón. Nótese que la gráfica número seis es vista aérea, abarcando talleres y un sector de la capital.



Vistos desde la parte de atrás los galerones B, C, D y E muestran lo que son los magníficos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

ARMADORES

Manuel Cruz
Francisco Arias
Camilo Cruz
Porfirio Monge
Solón Murillo
Efraim Morales

PINTORES

Isaac Lobo
Ramón Sánchez
Granville Mc. Donald
Manuel Rojas
José González
Fernando Soto
Santiago Mora
Carlos Ibarra
Franklin Meza (fallecido)
Porfirio Vargas
Rafael A. Avila
Juan J. Muñoz
Alfredo Aymerich
Julio Herrera G.
Juan Solano G.
Hugo Ruiz
Ramón Arroyo
Vidal Gutiérrez
Arturo Rivera

ALBAÑILES

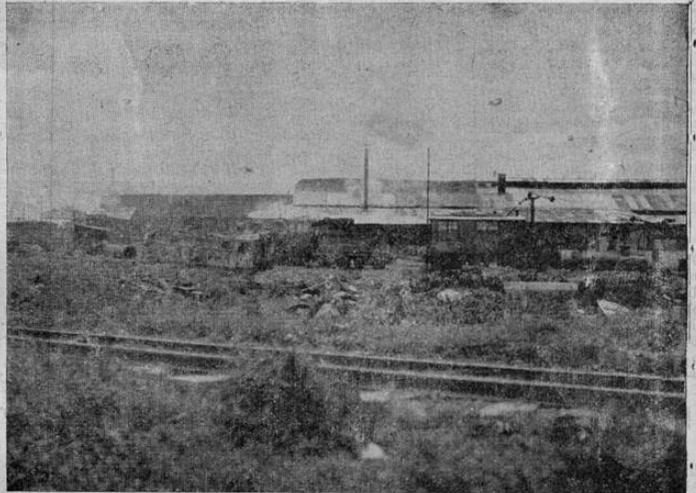
Emilio Bajo
Guillermo Sojo
Isidro Durán
Francisco Otárola
Juan R. Meneses
Ramón González
Fernando Ardón
German Romero
Ramón Prendas
Raimundo Navarro
José A. Sandoval
Guillermo Arrieta
Recaredo Arias
Ramón Acosta
Vicente González
Manuel A. Jiménez
Rafael A. Pérez
Ramón Cordero

PEONES:

Pedro Arias
Julián Ugalde
Joaquín Mora
Ramón Hernández

Rodrigo Vázquez
Joaquín Quesada
José L. Chavarría
Rafael Roldán
Filadelfo Moreno
Luis A. Castro
Ramón Hernández
Roberto Sandí
Edwin Cambronero
José M. Arce
Rafael A. Sagot
Rafael A. González
Alberto A. Ureña
Enrique Cordero
Sigifredo Torres
Jorge A. Conelo
Antonio Madrigal
Antonio Acosta
Eladio Sibaja
Alvaro Sibaja
Ricardo Verdesia
Miguel Villalta
Carlos Díaz
Luis Tenorio
Luis Hernández
Rodolfo Solano
Francisco Oreamuno
Emilio Solano
Roberto Araya
Ramón Chinchilla
Pablo Vargas

Enrique Obando
Pío Bermúdez
German Calvo
Jesús Montero
Antonio Solano
Felipe Palomo
Teófilo Campos
Francisco Fonseca
Jesús Román
José Román
Emilio Solano
Antonio Camacho
Rafael Campos
Juan R. Flores
Manuel Chacón
Luis A. Castro
Joselino Monge
Manuel Arias
Emilio Bermúdez
Hernán Aguilar
Rafael A. Bustamante
Manuel Fallas
José A. Alvarado
Isaías Jiménez
José J. Calderón
Valentín Valverde
José M. Jara
Rodrigo Chacón



Esta es una vista exterior de los antiguos talleres; observe el lector la enorme diferencia que hay entre esta vieja construcción, y la de los talleres que se inauguran. No hay, no puede haber comparación alguna

Antonio Zúñiga
Rogelio Umaña
Roberto Araya
Horacio Sequeira
Victoriano Vega
José E. Cruz Castro
Juan D. Pérez
Guillermo Rodríguez
Miguel Retana
Oscar Vilchez
Eduardo Jiménez
Manuel Lobo S.
Eduardo Ramírez
Bernardo Araya
José Bolaños
Antón Guerrero
Ramón Montenegro
Bernardo López
Claudio López
Leonidas Jiménez

PERO, HAY ALGO MAS: LA NUEVA ESTACION QUE

COMPLETARA LA OBRA

Hay algo más todavía: se proyecta construir la nueva estación central. Seguros estamos de que el Administrador de la Empresa, licenciado Cortés, contando, como cuenta, con el apoyo franco y decidido del Poder Ejecutivo, llevará a cabo ese propósito, acerca del cual el mismo señor Cortés dice lo siguiente:

Solicité al señor Ingeniero Bolaños el plano del caso, que contemple una estación de acuerdo con los modernos sistemas americanos, guardadas desde luego, las proporciones de nuestra modesta Empresa. Una Estación con dos andenes perfectamente techados:

uno para la salida y el otro destinado a la llegada de los trenes, con salas de espera debidamente acondicionadas; locales de alquiler destinados a la venta de refrescos y golosinas, farmacia, librería y hasta restaurant. Tales puestos tendrían gran demanda y producirían buenas entradas. Una oficina de información que dé al pasajero cuanto detalle necesite y lo provea de guías especiales sobre el Ferrocarril, las cuales contendrán todo lo referente a él y a cuanto tiene adscrito. Un despacho decente para el Jefe de Guardas y subalternos. También una entrada de automóviles, con el propósito de evitar esa acumulación de vehículos a la hora de llegada y partida de los trenes y que tanta molestia ocasiona en la calle, frente a la estación. En la parte alta del proyectado edificio, o sea el segundo piso, se acondicionarán las oficinas del Jefe de Transportes, Jefe de Trenes, Despachador Jefe, y sus auxiliares; aquí irían también, debidamente acondicionadas, las dependencias de la Administración y una sala destinada a biblioteca y punto de reunión de los empleados que, en los ratos desocupados, necesitan consultar libros o leer revistas y periódicos. Cuando esto se haga, podrá decirse que el fin corona la obra. Ojalá que el terrible azote de la guerra termine su obra de exterminio y dolor y que renazca en el Mundo la paz y con ella, vuelvan los buenos tiempos para nuestra Empresa, que se traducirán en continuar la obra de progreso y resurgimiento de la última etapa.

LAS UNIDADES MOVILES DE LA EMPRESA

Para que se comprenda mejor la importancia que tienen estos nuevos talleres, y la que tendrán dentro de poco, ofrecemos un detalle del material rodante de que dispone el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. Es el siguiente:

Carros Cajones 187
Carros - Motor 12



Grupo de jefes de departamento del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, integrado por las siguientes personas: de pie, de izquierda a derecha: don Arturo Lizano, maestro de caminos; León, jefe de contabilidad; ingeniero don Carlos Holckemeyer, Bolaños, ingeniero jefe; don Claudio Mora, secretario de la Almacén de Materiales; don Víctor Manuel Lizano, jefe de las trucciones.—Sentados, de izquierda a derecha: don Alberto Ruiz, Licenciado don Claudio Cortés, Administrador General y don Humberto Blanco, jefe de trenes; don Rafael Angel jefe del departamento eléctrico; ingeniero don Juan José Administración General; don Juan Rafael Bonilla, jefe del planta de Tacaes y don Constantino Rojas, jefe de construcción; don Ricardo Acosta, auditor general; don Claudio Sónz, jefe del Poder Motor.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

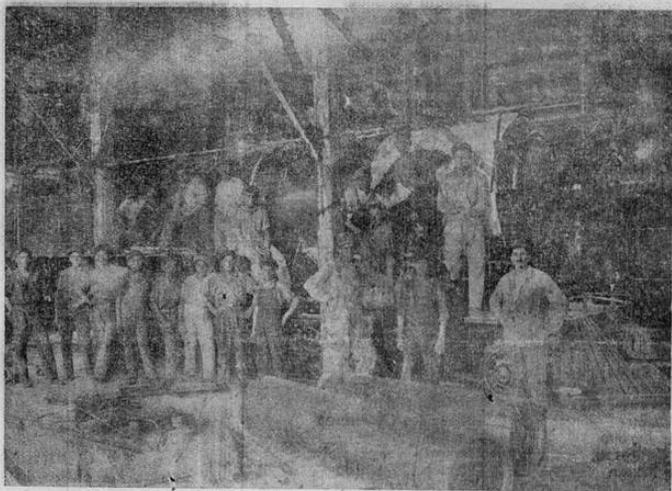
Locomotoras Eléctricas	10	EL DISCURSO DEL SEÑOR ADMINISTRADOR DE LA EMPRESA NACIONAL
Locomotoras vapor	5	
Cabosetes	10	
Carrós planos	66	
Carró Pagador	1	
Carrós para ganado	27	El señor Administrador General del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, licenciado don Claudio Cortés Castro, con la facilidad que le caracteriza, pronunció un bello discurso. Su texto es el siguiente:
Góndolas de Madera	21	
Góndolas de Volteo	6	
Coches de 1ª clase	23	
Coches de 2ª clase	14	
Coches Salones	4	
Coches Equipajes	5	
Carrós Tanques	2	
Grúas	2	
Carrós de Auxilio	2	
Carró Quemadora	1	
Dispensarios	2	Sr. Presidente de la República, Señores:
Carritos de Vía	58	Estos edificios que hoy reciben bendición y se inauguran con pompa y alegría, hace justamente dos años, en este mes de julio, que se inició su construcción. Dos ingenieros de competencia probada, dos excelentes maestros de obras y un selecto grupo de obreros, han intervenido con tesón y laboriosidad encomiables, para que hoy se levanten sobrios y elegantes, como las y modernas construcciones donde se albergan templos del trabajo; rindiendo culto a Dios, laborando por la prosperidad de una empresa y haciendo en forma humilde, sin bombos ni estridencias, mucho pero mucho por el engrandecimiento de la más pequeña, pero grande de las naciones de América.
Carró Campamento	1	

LA CAPILLA

Entronzado por la Empresa el Sagrado Corazón de Jesús; devotos todos los trabajadores de ella, desde el Administrador hasta el más humilde de los obreros, de El no podía faltar, en los nuevos talleres, la Capilla donde, como ha sido costumbre, todos los años se le tributa el homenaje de amor que reúne a todos los empleados de la Empresa y a sus familiares. Y se construyó la Capilla, que es sencilla, pues que Dios predió la sencillez, pero hermosa y bonita. Contemplándola, con la bellísima imagen del Sagrado Corazón de Jesús en lo alto del Altar, se comprende por qué es próspera la Empresa Nacional; porque todos los que en ella laboran lo hacen con fe, con entusiasmo, con alegría. Porque allí está la bondad la senda de felicidad de Costa Rica, representada tan dignamente en ese engranaje de obreros que trabaja por el engrandecimiento cada vez mayor, de la Patria.

LOS ACTOS DE INAUGURACION

Tal como en su edición de ayer lo informa nuestro colega LA TRIBUNA, los actos de bendición e inauguración de los nuevos talleres del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico resultaron muy lucidas. El señor presidente de la república, Dr. don Rafael Angel Calderón Guardia, concurrió a ellos siendo recibido en la puerta principal por el administrador de la empresa licenciado Cortés Castro. La Banda Militar ejecutó el Himno Nacional saludando al Jefe del Estado. La concurrencia fue selecta y numerosa. Todos los señores secretarios de estado; los presidentes de los Poderes Legislativo y Judicial, licenciados don Otto Cortés y don Víctor Guardia Quirós, el vicepresidente del congreso licenciado don Teodoro Picado; casi todos los señores diputados, los señores magistrados de la Corte Suprema de Justicia; el Alto Clero; todos los elementos del Cuerpo Diplomático acreditado en el país; los elementos del cuerpo consular; los señores ex-administradores de esa empresa nacional; los señores representantes de la prensa nacional; gran número de elementos de la banca, del comercio, de la industria, representantes de las diversas actividades nacionales, funcionarios y numerosísimo público.



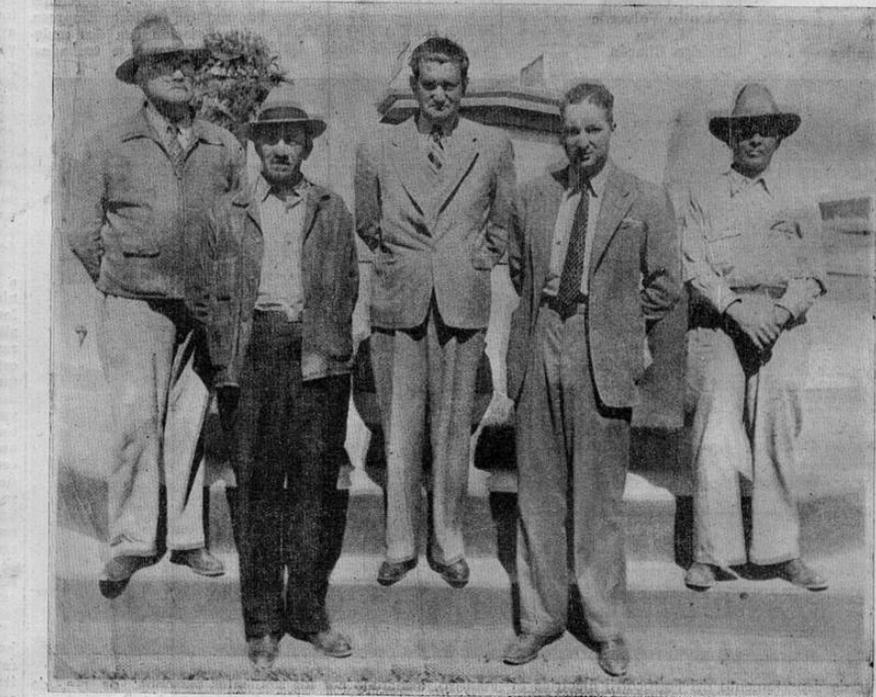
Gráfica interior, tomada en 1926, que muestra a los obreros lo que eran los viejos talleres de la empresa ferrocarrilera nacional. Las vigas de madera, carcomidas, que se advierten en esta foto, han venido a sustituirse con la estructura de acero que presta seguridad absoluta a los trabajadores

Necesidad imperiosa indicaba la construcción de nuevos talleres que vinieran a sustituir los carcomidos y desvenecados galones, en donde una plezada de trabajadores laboraba en forma incómoda, insalubre, anti-higiénica y desde luego, contra las más triviales reglas de la economía. La distribución misma no tenía un plan armónico y mucho menos técnico. Situada en diferentes sitios del patio, no era posible una vigilancia efectiva, ni control aceptable. Estos y otros inconvenientes, fáciles de suponer, nos llevaron a pensar en la necesidad de emprender la construcción de edificios a tono con las exigencias de una empresa que aspira a un constante mejoramiento para hacer de ella el supremo anhelo de quienes la servimos, lo mejor dentro de los inconvenientes de nuestra materia de ser y actuar.

De los nueve departamentos de que consta el Ferrocarril se encuentran en estos edificios o serán: el Departamento Eléctrico, la Ingeniería de la Vía y Acueduc

to de Puntarenas, la Jefatura del Poder Motor, la Auditoría, la Contabilidad y el Almacén de Materiales. El resto, como lo podrá observar, está destinado a talleres de ebanistería, carpintería, garage, de paríamento de pintados, máquina de soldadura autógena, compresor/bojalatería, fundición, herrería, calderería, sub-estación eléctrica, etc. Casi en el centro y como era natural y lógico, tiene su asiento la Capilla, en donde la fe de los trabajadores rinde homenaje al Corazón de Jesús, bajo cuya advocación están los talleres de esta empresa. No era posible el edificar estas columnas y paredes, dejar de lado aquello que constituye parte de la existencia de quienes tenemos profunda y arraigada fe en Dios. Porque, dichosamente, el pueblo de Costa Rica y sus clases dirigentes poseen, en forma que les amerita y prestigio, fe re-

durables. Nuestros obreros, de inteligencia y habilidad bien probada fueron acicate constante para llevarnos a acometer la obra que el señor Presidente de la República y demás acompañantes, inauguraron en este momento. Se hacía necesario llevarlos a laborar en locales amplios, con abundante luz, mucho aire, sin la humedad y amontonamiento precursores de enfermedades; se les ha dotado de cierto confort en todos los órdenes y así, poderles exigir su valiosa cooperación, sin sumirlos en guardias inmundas y darles el trato propio de colaboradores eficaces y dignos del merecimiento que se les debe a fuerzas vitales de la nación. Estas palabras las inspira mi profundo conocimiento de lo que constituyen los trabajadores de la empresa, dividido como tengo, en partes iguales, mi trabajo en la ofi-



En este grupo; al centro, el licenciado don Claudio Cortés Castro, Administrador General de la Empresa, a quien le cupo la honra de iniciar los trabajos de los nuevos talleres y de inaugurarlos; a sus lados, los principales colaboradores en la magna construcción; a la derecha del señor Administrador, don Claudio Sáenz M., maestro mecánico, y don Carlos Holkemeyer, jefe del Departamento Eléctrico; a la izquierda el ingeniero don Juan José Bolaños, ingeniero jefe, y don Constantino Rojas, maestro de obras. No aparece en este grupo don José Moisés Cortin, jefe de construcciones, trágicamente fallecido en un accidente ferroviario



En contraposición al desolado aspecto que ofrece la fotografía que publicamos, tomada en 1926, mostramos esta otra que es una vista interior de parte de los galiones y en la cual puede observarse la magnífica estructura de la obra inaugurada el sábado

cina, en los talleres y en la vía. Si queremos mejoramiento progresivo en quienes nos prestan el concurso de su brazo o su cerebro, debemos dotarlos de cuanto requiere llevar a cabo el trabajo en las condiciones máximas de comodidad y perfección. Eso, a más de muy humano, resulta al extremo, de probada economía.

El costo de los talleres, con sus edificios anexos, llegó al millón de colones, es cierto; pero también no lo es menos el hecho de que están debidamente instalados seis departamentos de la empresa, que ahora vivían esparcidos en construcciones inadecuadas, área del acarreo de 125.000 metros cúbicos de tierra, para acondicionar el excelente patio con capacidad para doscientos carros, y el entubamiento de la acequia Canet, que constituye magnífica obra de concreto y el cual permitió el terreno indispensable para asentar dicho patio y, a la vez, higienizar lo que antes ya se sentaba inundando.

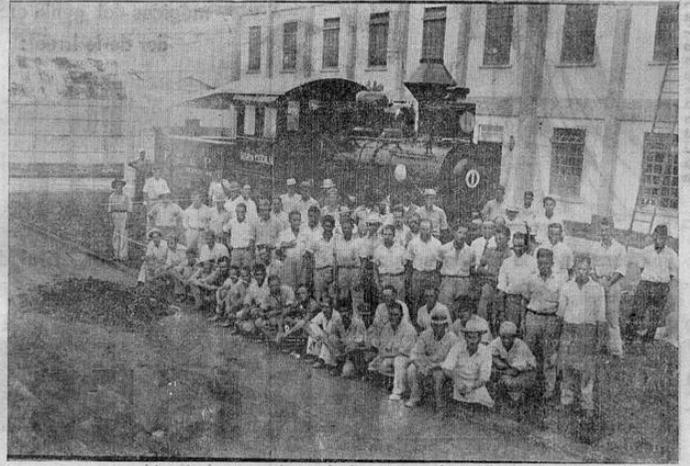
Debo recalcar el hecho de que aun queda, desde luego, todo el material perteneciente a un galión, más, ha de saberse que el correspondiente plano contempla seis galiones: dos de 12.25 metros de altura y cuatro de 7.62 metros; pero el señor ex-Presidente Cortés dispuso suprimir uno de los de más altura, argumentando que cinco llenaban las necesidades de la Empresa. Este material se empleará en la construcción de la Bodega de Fletes en el lugar ocupado actualmente por el depósito de gasolina perteneciente al Monopolio respectivo y que el Ferrocarril le alquila desde hace varios años y ahora necesita urgently, tanto por el estado ruinoso de la actual Bodega, como por su incapacidad para el volumen de fletes, en este momento.

La Empresa ha edificado estaciones a lo largo de la vía dotadas de las comodidades necesarias para que los empleados vivan de acuerdo con los adelantos exigidos por la civilización; construye edificios confortables para instalar talleres y oficinas de la mayoría de sus departamentos, atiende, hasta en sus menores detalles, los campamentos y casas de los peones, dotadas de la cristalería y para agua de las maravillosas fuentes de La Rivera y de energía eléctrica de nuestra potente planta de Turcas.

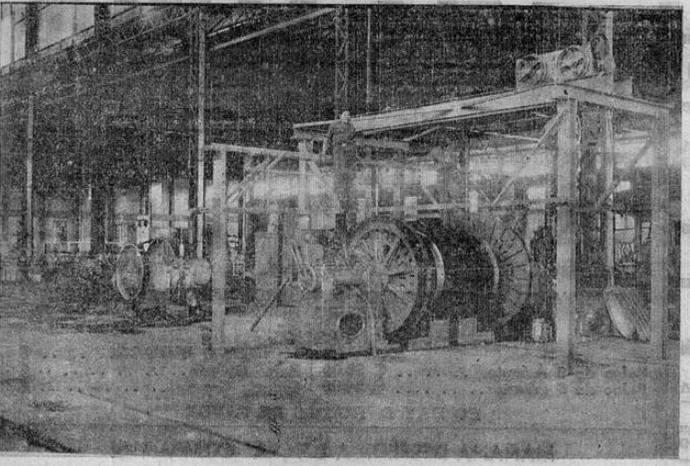
Puede decirse que el Ferrocarril llenó en parte, su cometido al cuanto a construcción. Pero queda por hacer las estaciones terminales; falta dotar a la capital de una estación en armonía con la importancia de la Empresa. Que desaparezcan los viejos y ruinosos galiones, para sustituirlos por un edificio moderno, sobrio, donde se contemplan las necesidades de un adolecente desventajado caballete que, durante largos años, ha prestado servicios importantes, pero que ya no rima con las demás construcciones y constituye vivo exponente de lo que en otra época fue el Ferrocarril. Por eso, desde que el señor Presidente de la República fue electo y me concedió el honor de proponerle las necesidades y futuros planes para continuar mejorando la Empresa, mostré su más vehemente decisión para que, tan luego se terminaran los edificios que hoy inauguramos, se acomete la construcción de la obra, tan necesaria cuanto indispensable de la estación de San José. El plano y presupuesto, debidos al estudio del señor ingeniero Bolaños, serán, en breve, puestos en manos del señor Presidente para su aprobación, y así, dentro de breves días iniciaremos lo que constituye el

anhelo del doctor Calderón Guardia y el deseo de cuantos se ocupan por esas actividades, marchar de progreso y bienestar.

El Ferrocarril está hoy de fiesta y muy merceda, por cierto. Recibe la visita de los personeros del Gobierno de la República, de



Junto a la primera máquina que trajo el Ferrocarril eléctrico al Pacífico, que lleva el número 1020 en la serie de construcción y fecha noviembre de 1898, la María Cecilia. Castillo tiró una placa que aprisionó a este grupo que es parte de los esforzados trabajadores que intervinieron en la construcción de los talleres



Otra vista interior en la que se advierte la consistencia de los nuevos talleres; en primer plano se observa el tomo de ruedas que trabajó e i Esparta en los primeros tiempos del Ferrocarril

los distinguidos Representantes de las naciones amigas, de los diversos sectores que constituyen la vida misma de la nación; recibe en su seno la visita de tantas gentes que con su presencia manifiestan no serles indiferente esta rama del trabajo, productora del tercer renglón de ingresos del Erario Público, estando de primero y segundo, respectivamente las Aduanas y la Fábrica Nacional de Licores. Nuestra renta es el resultado de los servicios por transportar gentes y productos. La labor del Ferrocarril puede decirse que es hasta cierto punto, cultural; lleva y trae del litoral del Pacífico los productos de ultramar y las riquezas de las provincias occidentales; establece comunicaciones rápidas y económicas con el mar, dejando a su paso por los poblados y caminos progreso y bienestar; explota canteras y vetas y es la piedra, la arena y el balasto que el gobierno de la República utiliza en su afán constante de mejoramiento ya en la construcción de carreteras, puentes, escuelas, etc., o dotando a las poblaciones de caminos adrados y calles pavimentadas; difundiendo por doquiera, parte de los dineros que recibe, pagando cerca de mil doscientos empleados a su servicio, la cooperación prestada en su manejo. Y estos dineros constituyen el sostén de tantas familias, con el consiguiente bienestar. Lleva a las regiones enfermas el saneamiento necesario para preservar a sus trabajadores del prole de las peste... en ellas endémicas. Distribuye energía eléctrica a las poblaciones situadas a su vera y cobra tarifas mínimas a los empleados que se surten de su corriente, dando, en muchos casos, en forma gratuita la energía para escuelas, iglesias y calles públicas. Mantiene un servicio de lanchas para dar salida a los productos agrícolas de una serie de pueblos del

Guineaste, haciendo un duro y pe ligroso servicio de cabotaje, sin ninguna subvención especial, a pesar de que la embarcación surca mares del norte, turbulentos y traicioneros. Tiene a su cargo un acueducto de ochenta kilómetros y, en lo que se refiere al acueducto de conservación, mantiene un servicio eficiente.

Esto y mucho más lleva a cabo la Empresa que, mediante el labor, colabora con la tierra, a través de los ingresos fiscales. Como muestra en esta solemne ocasión, cuanto es su importancia y lo que en sí constituye como empresa e institución de trabajo, en babilizando en su escudo con otras palabras: Rapidez, Economía y Seguridad. Eficiencia.

BENDICIÓN Y TE DEUM

El señor Canónigo, monseñor don Alfredo Vidaurre procedió luego a la bendición de la nueva capilla dedicada al Sagrado Corazón de Jesús, y a los nuevos talleres de la empresa. El jefe del estado y el ministro de Fomento, el gobernador general ocuparon lugar preferente al lado del prelado del Altar. Luego se ofició por Monseñor Vidaurre un Te Deum.

BRILLANTE RECEPCIÓN

El señor administrador general ofreció luego una recepción en los amplios salones construidos para la Auditoría General. Concurrieron a ella el señor presidente de la república, los secretarios de estado y los invitados al acto de bendición e inauguración. Se brindó con champagná y vinos licores y la fiesta se prolongó hasta las horas de la tarde resultando muy lucida.

LA OPINION GENERAL

Pudimos darnos una exacta cuenta de que es unánime el reconocimiento hacia la magna obra ejecutada. Oímos de los presentes los más cálidos elogios por la construcción así como por el hecho de que es de gran importancia para la empresa nacional. Unánimes los comentarios de reconocimiento a la magnífica labor que viene ejecutando en la empresa nacional de administración general a cargo del licenciado don Claudio Cortés Castro, quien va trabajando con el desarrollo de estas actividades que el Ferrocarril intensifique y mejore cada día más los eficientes servicios que presta a la nación.

NUESTRA FELICITACION

Por este medio expresamos nuestra entusiasta felicitación al señor administrador de la empresa del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, licenciado don Claudio Cortés, así como a sus colaboradores que intervinieron entusiasta y decididamente en la realización de estos magníficos proyectos de construcción. Lo hacemos por la construcción de los nuevos talleres así como por el éxito de las actividades de la primera empresa nacional. Y aprovechamos para augurar que ese éxito sea cada día mayor, de lo que estamos seguros, gracias al empeño e interés por el mayor acierto que existe de parte de los que están al frente del Ferrocarril Nacional.

NUEVOS ATAQUES AEREOS CONTRA ALEJANDRIA.

ROMA, 28. UP — Oficialmente se informa que los aviones británicos atacaron ayer el puerto de Alejandria así como a los barcos de guerra británicos surtos allí.

DERRIBADOS NUEVE AVIONES BRITANICOS

LOS DRES, 28. UP — El ministerio de aviación anuncia que hoy fueron destruidos nueve aviones alemanes, en tanto que los británicos sólo perdieron 2 aparatos. El comunicado oficial dice: "Durante la tarde de hoy fuerzas aéreas enemigas fueron interceptadas por nuestros aviones de combate cerca de la costa sur este de Inglaterra. En el combate que ocurrió fueron derribados cinco aeroplanos alemanes. Más tarde fueron destruidos dos más, en un combate ocurrido sobre el canal de la Mancha y en otro encuentro fueron abatidos dos más, lo que hace un total de 9 aviones perdidos por los alemanes durante el día de hoy. Dos de nuestros aviones fueron perdidos en estas operaciones, pero el piloto fue uno de ellos, aun cuando herido, logró salvarse.

Otro comunicado oficial informa que anoche las fuerzas aéreas británicas bombardearon los puertos de Bremen y Wilhelmshaven y ocho aeródromos en Alemania y Holanda, así como los depósitos de petróleo de Hamburgo. A la altura de la costa noruega fué bombardeado un barco de aprovisionamiento enemigo y otro fué atacado a la altura de la costa holandesa, causando serias averías. En esas operaciones no se perdió ningún avión británico.

ULTIMAS DOS FUNCIONES! — HOY BENEFICIO DE FU MANCHU

TEATRO NACIONAL



A LAS 8.45 P. M.

El más formidable espectáculo que ha actuado en un escenario costarricense

La maravilla del siglo!

La más extraordinaria presentación que ojos humanos han visto!

La compañía de revistas mágicas del genio creador de lo irreal:

FU MANCHU

Presentando la revista mágica en dos actos y 27 cuadros, titulada:

HONG KONG SURPRISES

Con el estreno de los números de ilusión:

SALOME

El más fastuoso cuadro que imaginarse puede.
Con la colaboración de la primera bailarina del Teatro Nacional de México: EVA BELTRI

Presentación de las 3 cartas más grandes del mundo. Soberbio acto de ilusionismo, titulado:

EL TRUCO DEL DIABLO O LA REINA EVASIVA

Un número tan sorprendente como irreal. Algo increíble y fantástico.
ORQUESTA DE 12 PROFESORES. MAESTRO DIRECTOR Y CONCERTADOR ARTURO NUÑEZ

PRECIOS

LUNETAS O BUTACA	¢ 5.00
Palco de 8 Asientos	¢ 32.00
Palco de 6 asientos	¢ 24.00
Palco Galería	¢ 3.00
Galería General	¢ 2.00

NO HAY ENTRADAS DE FAVOR

MAÑANA DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA!

NO SE REBAJARAN LOS PRECIOS

EL PRESIDENTE CARDENAS GANÁ TERRENO EN SU DISPUTA CON LOS TRABAJADORES PETROLEROS

CIUDAD DE MEXICO, 28. UP En la disputa que sostiene con los trabajadores de la industria petrolera, el presidente Cárdenas parece ir ganando terreno, pues mientras por una parte los funcionarios de esta industria han ofrecido renunciar sus cargos si ello se considera necesario para solucionar las dificultades actuales, por otra las autoridades judiciales han rechazado la apelación interpuesta por la unión de trabajadores petroleros contra la decisión de la junta favorable de conciliación que mantuvo el derecho de suspender a los trabajadores que se hicieran culpables de infringir las disposiciones dictadas por el gobierno en esa materia.

El líder obrero Lombardo Tedano se ha declarado a favor del proyecto del presidente Cárdenas sobre la industria petrolera, y ha recomendado a los trabajadores que lo acepten. Recordando las circunstancias adversas originadas por la guerra europea, ha dicho ver que "el prestigio industrial nacional hace necesario soportar todos los sacrificios que se estimen precisos en beneficio del país".

Próximo Domingo:

PALACE - MODERNO
Lo más lindo que se ha visto!

La octava maravilla del mundo!

PINOCHO

En multipianos y en multiteatros
Obra maestra de Walt Disney

Próximo Jueves. Palace!

CONQUISTADORES DE BROADWAY
Una película de domingo por el super pílon:
LANA TURNER

Próximo Viernes, Feriado!

DOBLE CRIMEN EN LA LINEA MAGINOT

HOY LUNES 29 DE JULIO

PALACE

A las 3, 7 y 8.45 ¢ 1.00
DEMASIADOS MARIDOS
por Jean Arthur y Melvyn Douglas

VARIEDADES

A las 3, 7 y 8.45 ¢ 0.50
Frank Morgan en su éxito:
CABALERO DE ULTRATUMBA

MODERNO

A las 3, 7 y 8.45 ¢ 0.40
Por última vez! Pepe Arias en

KILOMETRO 111
En español!

AMERICA

A las 7 y 8.45 ¢ .40
CORAZONES QUE CANTAN
por Patricia Ellis

LIBANO

A las 7 y 8.45 ¢ .40
SECRETARIA PARTICULAR

KEITH

A las 7 y 8.45 ¢ .30
Charles Ruggles en:
HIJOS A PRUEBA

No pierda:

PINOCHO
Es único! Sensacional!

Mañana:
Michael Whalen, en:
SUERTE EN VENTA

Próximo Jueves:
Priscilla Lane, en:
YO LO ARREGLO TODO

Próximo viernes:
Elias Alipi, en:
MEDIO MILLON POR UNA MUJER

Próximo Sábado:
Olympe Bradna, en:
NOCHE DE NOCHES

RAVENTOS

HOY a las 3, 7 y 8.45. ¢ 0.75
Lon Chaney, hijo, en:
LA FUERZA BRUTA

CAPITOLIO

A las 7 y 8.45 ¢ 0.40
Henry Fonda, en:
TAMBORES DE GUERRA

ADELA

A las 7 y 8.45 ¢ 0.40
Edmund Lowe, en:
LA FAMILIA CARTER

CASTRO

A las 7.30 ¢ 0.30
Dorothy Lamour, en:
TENORIO A LA FUERZA

Próximo sábado en el Capitolio, Andrea Palma en
LA MUJER DEL PUERTO

Anúnciese en NOVEDADES