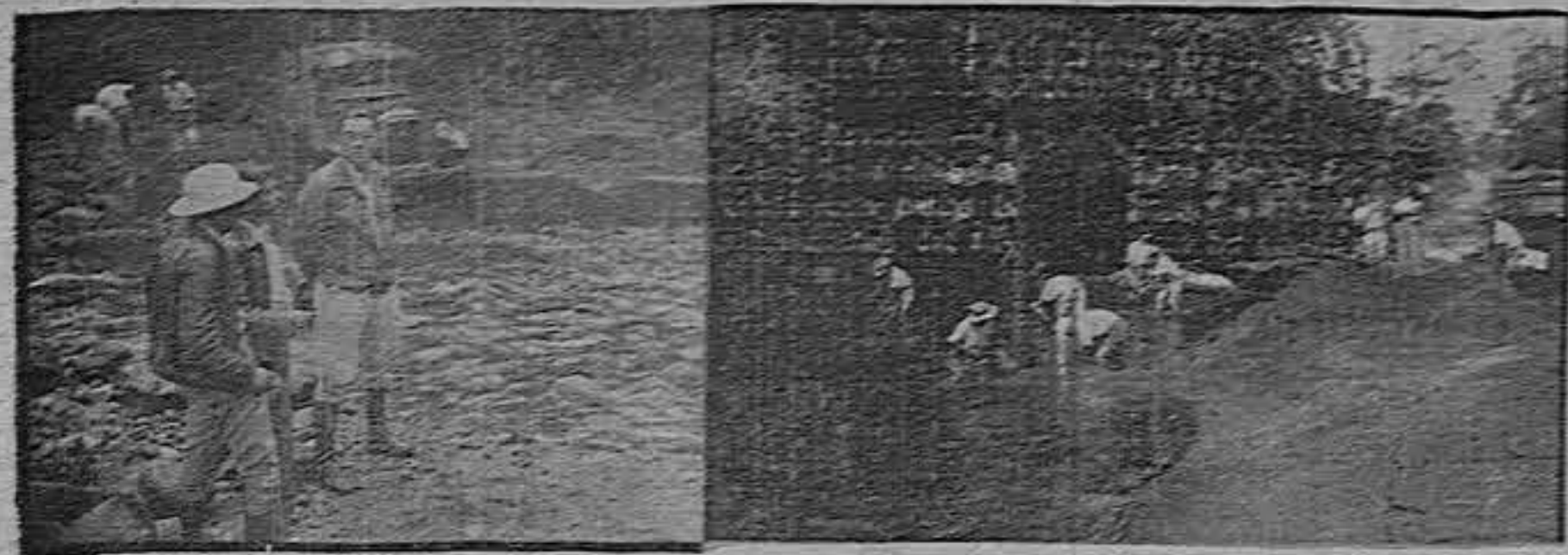


SAN JOSE

LA PROVINCIA QUE SE HABIA OLVIDADO...

INTERRUMPIDA LA SUCESION DE PRESIDENTES JOSEFINOS DESDE DON RAFAEL YGLESIAS HASTA AHORA QUE SE REANUDA CON EL DOCTOR CALDERON GUARDIA, SAN JOSE SE MANTENIA INJUSTAMENTE RELEGADA EN EL RAMO DE CARRETERAS Y CAMINOS



DON Ramón Madrigal, presidente de la directiva del Banco Nacional, sorprendido por Roa en su finca de "Vista de Mar", contemplando la extracción de arena de río Macho.

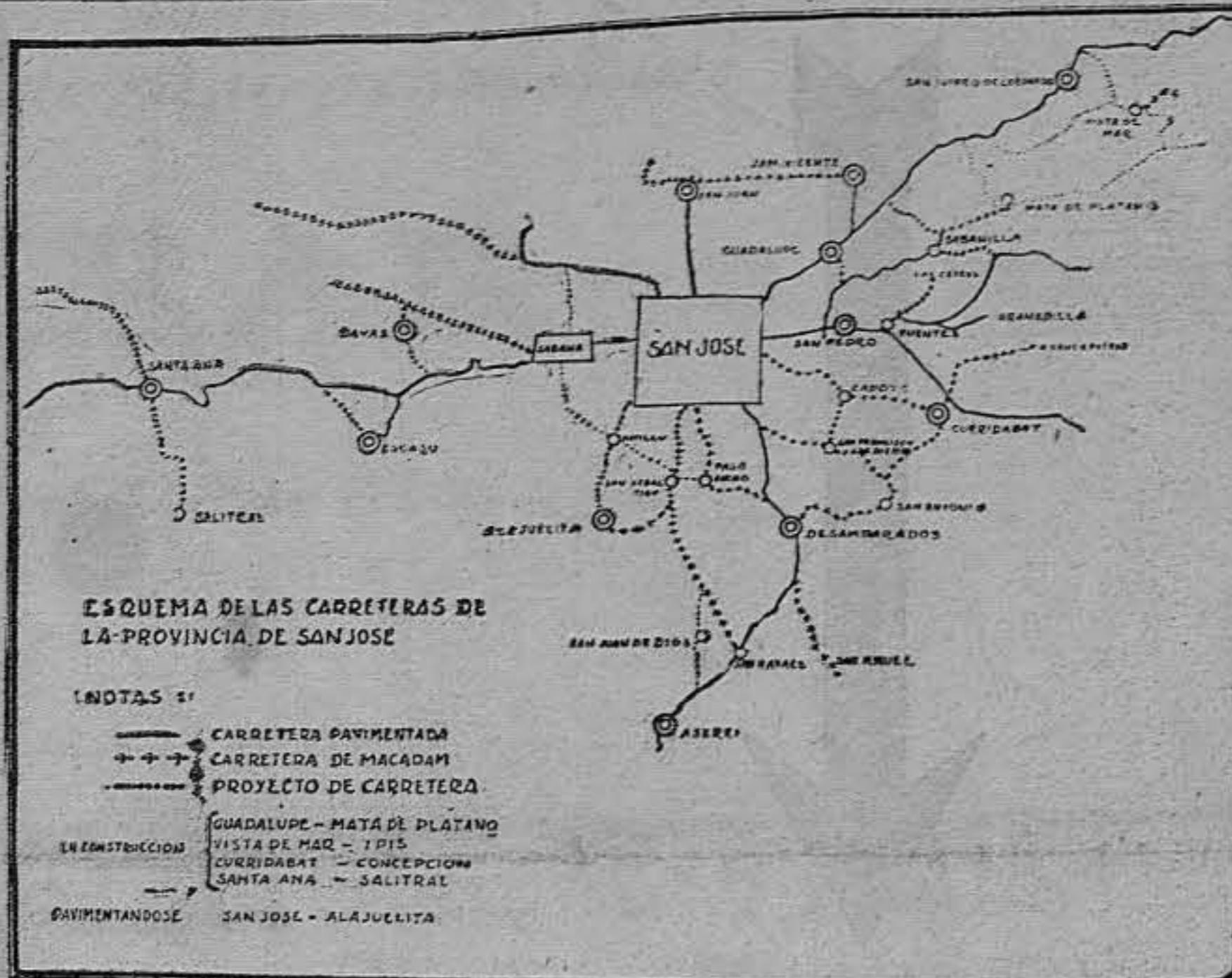
Don Juan de Mata Quirós y su hijo, en San Rafael de Coronado, resumen y compendian la Costa Rica antañona

EN ESTA FECHA GLORIOSA DE COSTA RICA, AL RENDIR HOMENAJE A LA CAPITAL DE LA REPUBLICA, LO RENDIMOS AL PUEBLO ENTERO DE COSTA RICA

LO QUE SE HA HECHO: LO QUE SE HARA Y LO QUE SE PROYECTA HACER EN LA PROVINCIA

La carretera de Cascajal; Vista de Mar; Mata de Platano; La Holanda; San Sebastián, Hatillo, Paso Ancho y Alajuelita

UNA OBRA QUE ENORGULECE A COSTA RICA: EL PUENTE SOBRE EL TIRIBI, EN LA CARRETERA DE SAN SEBASTIAN



Plano general de las carreteras pavimentadas, macadamizadas y en proyecto de la provincia de San José. Puede apreciarse las telarañas de vías de comunicación que dejarán a la capital de la república perforada por el progreso hasta en sus más apartados rincones. (Este plano viene a aclarar e ilustrar la crónica que publicamos. Todas las obras anotadas fueron visitadas por nosotros a fin de darnos cuenta del trabajo realizado).

drilla encargada de limpiar los desagües y reparar los daños causados por los escuceros. Se ha calculado en 15 mil colones el costo de la cafetalera, la que una vez realizada, dejaría perfectamente unida, a la carretera de La Holanda—que es como decir a San José—a una región ganadera, donde donados ciudadanos han invertido sus ahorros y han dejado sepultados sus más bizarros esfuerzos. El interés de ese grupo de ganaderos y la misma conveniencia del país, exigen que se salve la carretera macadamizada a Cascajal, de la única manera posible: asfaltándola. Entendemos que tanto el señor presidente de la república como su secretario de fomento, han comprendido y palpado la necesidad urgente de realizar este trabajo, que, antes de una erogación, vendría a ser una economía. De su terminal macadamizada a Guadalupe hay 6 horas a caballo.

REPARACIONES EN LA CARRETERA DE CORONADO

Desde San José a Coronado recorre diariamente la carretera asfaltada una cuadrilla de peones, al mando de un experto, reparando los huecos con cascote. Cubren las rodaduras, rellenan los huecos y atienden la vía, con el cariño y diligencia, manteniéndola de manera constante en perfectas condiciones. Es un esfuerzo meritario que se recompensa con creces: aquella romantizadora y costosa carretera nunca se perderá.

OBRAS EN CORONADO

La administración Calderón Guardia lleva a cabo tres obras de interés público en San Isidro de Coronado: El previsorio infantil, el palacio municipal y el teatro. Los dos últimos edificios serán, a su terminación, bellísimos. El palacio municipal está al terminarse. Es de un sobrio estilo arquitectónico, cómodo y hermoso. En los subterráneos se encuentran el club. Es decir, no se ha hecho el menor descuido de belleza, atendiendo a que su ubicación es única en aquel cantón: frente a la plaza y equidistante a la importante plaza, orgullo de los isidreños. En cuanto al teatro diremos que su construcción está celada a las normas exigidas por la arquitectura moderna y la más idónea de las legislaciones hispanas. El palacio municipal quedará terminado en diciembre próximo. La tercera obra merece capítulo aparte.

EL PREVISORIO INFANTIL

Recibe todo el legionario Vello Moza cuando él, contemplando el previsorio infantil, que se sentía tra-

za de Costa Rica. Efectivamente, por todo concepto—por su espíritu y su materia—es el previsorio infantil de Coronado una obra que sobrepasa lo hasta aquí hecho en materia de protección social a la infancia. El edificio es amplísimo, muy hermoso y moderno. Está enclavado en un potrero, hacia las afueras de la población. Los chorros de sol—de ese sol de Coronado que es la vida misma—entran a sus desahogados dormitorios, a sus blanquíssimos comedores y se extiende mansa y húmedamente sobre los cuerpos desmirriados de los chiquillos cuando, después del baño en las sabrosas duchas, suben a las terrazas. El edificio está dividido en dos alas: una dedicada a varones; la otra a niñas. Se atienden en la actualidad a ochenta muchachitos, cuyos pulmones débiles propenden a convertirse en tuberculosos. La bodega, muy abundante y surtida es de un orden perfecto. La alimentación, a base de legumbres, avena, leguminosas y leche, está administrada de acuerdo con prescripciones médicas. Cada ocho días se pesa a los pupilos. Hacen su desayuno a las ocho, almuerzan a las once. Duermen la siesta hasta las tres de la tarde, hora de la relación; comen a las cinco y a las seis se encuentran dormidos en sus camas, respirando el aire purísimo de la noche isidreña. Una maestra, que es al mismo tiempo la contable de la institución, les da una hora de lecciones. Hacen libros a los alrededores, ejercicios respiratorios y gimnásticos, y poco a poco se van llenando de carnes y flores y colores. Tres meses permanecen por lo general en el previsorio. Vienen de toda la república. Son hijos de obreros y de empleados modestos, cuya desnutrición los ha vuelto tuberculosos. Vienen pupilos de uno y otro sexo de dos y tres años de edad. Con estos, las niñas enfermeras y cuidadoras tienen que volver a madres en toda la sencillez y buena acogida del hogar.

Para exteriorizar nuestra satisfacción por esta obra de incuestionable importancia social, necesitamos hacer presente la creación suya. Será para obra cuando DIARIO DE COSTA RICA se reúna con toda amplitud al previsorio infantil de Coronado.

CON UN PATRIARCA QUE RESUME LA COSTA RICA ANTANONA

Con el ánimo satisfecho, optimista por lo maravilloso que nos ofrece al visitar las obras de fomento de la provincia de San José, bajamos de la Holanda hacia Coronado. Para en San Isidro de Coronado, que detramos, ¿cómo poder olvidar sin estrechar la mano de un viejo costarricense que resume y sintetiza

LO QUE PIENSA DON RAMON MADRIGAL, PRESIDENTE DE LA JUNTA DIRECTIVA DEL BANCO NACIONAL, HALLADO POR UN REPORTER EN SU FINCA DE "VISTA DE MAR"

La carretera a Villa Colón ya se inició; será asfaltada y se prolongará hasta Puriscal

La escuela república de Venezuela, en Escasú; su plaza y sus aceras

Vuelta de Jorco y Acosta están unidos por una carretera ya; restaría construir el trecho Vuelta de Jorco-Aserrí, cuyos trabajos marchan vertiginosamente

La carretera Santa Ana-Salitrál, una obra consciente y bellísima

HOMENAJE DE "DIARIO DE COSTA RICA" A LA CAPITAL DE LA REPUBLICA

¿Qué la Costa Rica de antaño? Y nos detuvimos para saludar a don Juan de Mata Quirós. Su casa se abrió para recibirnos. Y su palabra afectuosa y sabia, supo levantarnos más que el ánimo, oyéndole contar sus esfuerzos pasados, sus nobles empeños en pro del bien comunal. Don Juan de Mata Quirós no es hijo de San Isidro. Puede decirse que es más bien uno de sus padres espirituales. Así lo han reconocido los más sobresalientes prohombres de nuestros letras y nuestra política. Tiene conceptos indudablemente inmerecidos para DIARIO DE COSTA RICA. "máximo, dice él, al dedicar un homenaje a los distritos y cantones de la provincia de San José, con ocasión de nuestra fiesta nacional".

Agrega que desde hace muchísimos años, Costa Rica no tiene un presidente nacido en San José. La serie de presidentes capitalinos se interrumpió desde los tiempos de don Rafael Yglesias, para reanudarse con el doctor Calderón Guardia. Nos dice de su antigua amistad con el estimable familia Calderón Muñoz, que data de más de treinta años. Viente conceptos elogiosos para el señor presidente de la república, a quien conoció estudiando en las aulas del Seminario. Y manifiesta sin reticencias que lo considera uno de los mejores mandatarios que ha tenido el país. Poco antes de despedirse, llama a su hijo mayor, y presentándolo a nuestro compañero, exclama: "Yo me iré muy pronto. Estoy en el otoño de la vida. Pero ahí queda quien sabrá hacer honor a mi nombre honrado".

de los placeres más gratos del reportero de DIARIO DE COSTA RICA, que renueva a la familia de Mata Quirós el testimonio de su más alta consideración.

Es deseo de la actual administración, enlazar con carreteras macadamizadas y perdurables, todos los pueblos, caseríos y cantones de una misma región de la provincia de San José. Toda la provincia quedará, pues, cruzada por vías transitables cómodamente por vehículos de motor. A tal acertada disposición obedece el hecho de construirse en estos momentos (Vea Cel. 19—PAG. TREINTA Y UNO).



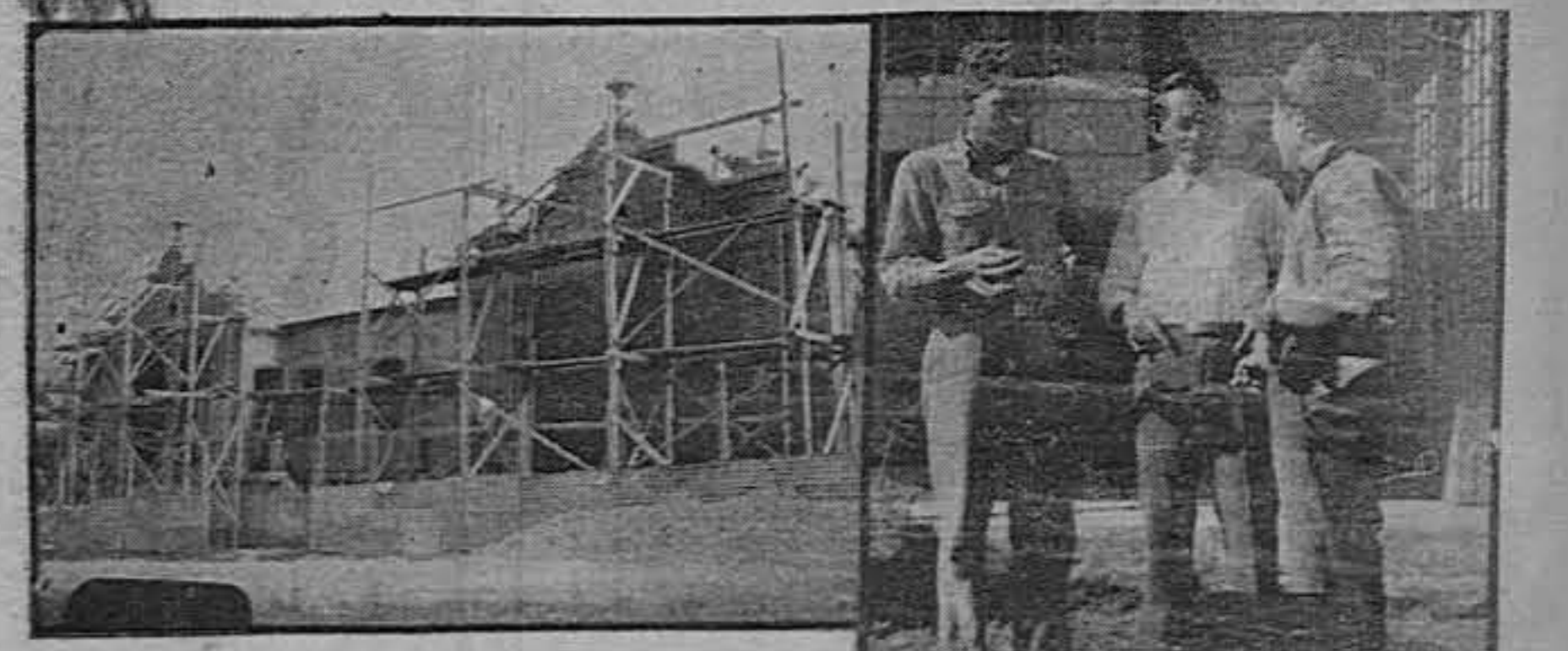
PAG. 25 — S. J. C. R. Domingo 15 de Setbre. 1940 — 4ª Sección



Un arreglo físico que se explica así: 1) Vénse en la carretera Santa Ana-Villa Colón, los estaciones de asfalto y el quebrador de piedra, listos a usarse en aquella importante vía.—2) La Macadamización de la carretera San Sebastián-Hatillo. Y 3) Fachada principal de la Escuela República de Venezuela, en Escasú.



Una de las obras más perfectas de la ingeniería costarricense: el puente sobre el río Tiribi, en el límite entre Desamparados y San José. Es de cemento armado y tiene 20 metros de luz.



Don Juan de Mata Quirós, el venerable patriarca de Coronado, y su hijo, posan para DIARIO DE COSTA RICA, al que concedieron declaraciones de sumo interés. A un lado, el palacio municipal de aquel cantón, próximo a terminarse.



Una obra que es orgullo de los costarricenses: el Previsorio Infantil de Coronado. Arriba: los menores posan en la azotea; el dormitorio amplio y ventilado. Y abajo, una vista de la entrada.

LA PIEDRA de ASERRI

Composición que muy afectuosamente dedico a mi dilecto amigo, Presb. D. José María Ramírez, Cura de la Parroquia de Aserrí

Parque, colocada en las techumbres de la ciudad, junto al azul distante, del ocaso a las últimas vislumbres, el trozo de granito que un gigante animado de cólera pujante clavó sobre la frente de las cumbres...

O bien—Inmóvil en la cresta informe de la empinada soledad, semeja, cuando la tarde en la quietud se aleja en su coche de luces multiforme, el ojo negro de una bestia enorme que llora ante el crepúsculo su queja...

Y, cuando luego, la imponente sombra arropa las solemnes lejanías igual que inmensa difumbra, queda la piedra insólita y bravía como un fiero bastión que desafia la Eternidad, con altivez que asombral

Fue sin duda la piedra consagrada por los recios caciques señoriales, para ofrendar la sangre destinada de las morenas vírgenes rituales cuya carne animó las bacanales y exacerbó la grito de la indiada...

El ara en que ofrendaron los guéfares al Padre Sol la ceremonia extraña de arrancar, al compás de sus cánticos el corazón viviente de la entraña, en tanto que rugía la montaña su concierto de fondas y jaguares.

Afirma una conseja que, en la gruta cercana al monolito, habita aún el alma de una vieja. Na Zárate... En la paz de lo infinito se oyó en las noches resonar un guito una risa después, luego... una queja!

Y esta negra deidad que vive y medra como el genio ancestral de aquella altura en su gruta de musgos y de hiedra, ensaya danzas en la noche oscura y entonces puede verse de la hondura un destello infernal sobre la piedra.

Canta después el huracán; bravía ruga la tempestad con voz hurana y aquella aparición torva y sombría de ojos de fuego y catadura extraña, lanza una larga carcajada fría y se pierde, gritando, en la montaña.

Y luego, entre los fieros elementos que el rayo anima con vibrante queja, aun se oyen los conjuros de la vieja, cabalgando en el lomo de los vientos y suena, de la piedra en los cimientos, la risa que se apaga, que se aleja!

Será, más bien,—el alma indomable del Cacique Aserrí...? Su alma errante amarrada a la piedra formidable que fuera altar de su nación pujante y que en el seno del azul distante desahoga su pena inconfesable?

La inmensa pena de sus tribus rotas por un feroz desastre; y las victorias del ayer, ímetas y aquel país magnífico y bizarro que al empuje de lanzas y picotas vió sucumbir sus ídolos de barro...

Y que hoy, tendida hacia el confín la vista dominadora y fiero todavía, la mano cirada y lista lanza a la noche sordida y bravía su voz de libertad que desafia la infame explotación de la conquista.

Piedra hermana del sol y de la altura que se embriagó de raudas tempestades la marcha de diversas sociedades, vigilando, hace siglos, en la hondura simboliza, al hundirse las edades la Eternidad incommovible y dura...

Y es, en la gruta arriba, en las techumbres de la ciudad, junto al azul distante, de la tarde a las últimas vislumbres, el proyectil enorme que un gigante animado de cólera pujante clavó sobre la frente de las cumbres.

FELIX ANGEL SALAS C.

San Ramón, julio de 1940.

Yo También Deseo Decir Algo Sobre los Históricos Higuerones de Nuestro Parque

Aunque ya se han publicado dos artículos al respecto, uno del simpático Lalo Salas y otro del Profesor don Jesús Vega, yo también deseo decir algo sobre los históricos higuerones de nuestro parque.

Los que como yo, hemos llegado al ocaso de la vida y nos hemos encariñado cariñosamente de todo aquello que nos recuerda los años de la niñez, sentimos verdadera nostalgia al presentar el triste cuadro que se nos presenta a la vista. Con dolor contemplamos las ruinas ya sin vida de los históricos higuerones que nos digieren su breva estancia, en todas las diferentes fases de la vida: en la alegre infancia, en la madurez juvenil y por último, en nuestros postreros años...

Todo nos recuerda grata sensación y el momento del pasado... El momento que la transformación que nos rodea impone el progreso de los pueblos, en vez de poner una nota de elegancia en el espíritu más libre que optimo el alma y nos comuncia despiadadamente los peores días que aun queda de la vida...

Bajo su protección se abrigaban las diferentes clases de gente: ya las parejas de enamorados; ya los hombres de la clase social; ya los niños en sus diferentes juegos infantiles. A mi mente llega en tropical las recuerdos de estas cosas bellas. Como hermosa espectáculo presentaban en las fiestas religiosas de la Semana Santa, las gentes echadas sobre el césped, en espera de que el desfile de las procesiones se iniciara. Cuán bello era ver también, cuando un uno de las esquilas del hoy parque de Atenas, hacían el comercio nuestros campesinos con sus el estacionamiento del pueblo. Y no solamente se usó lo que nos trae recuerdos; también había esos higuerones, viamos con entusiasmo los partidos por ciudades bellas, a dos de una vez, cuando competían José Morúa y Francisco Rodríguez Barrantes. Fueron años de bienestar de la población, que el 13 de junio de 1922, celebraron en esa entonces como muchos de la casa, fiestas locas y contentas víctimas de la furia de una política ciega.

Todo este cuadro de cosas preciosas, me estruía el corazón y me hacía pensar que desapareciera esta hermosa historia de la niñez, para que dieran los históricos higuerones que tanto cariño me inspiraban.

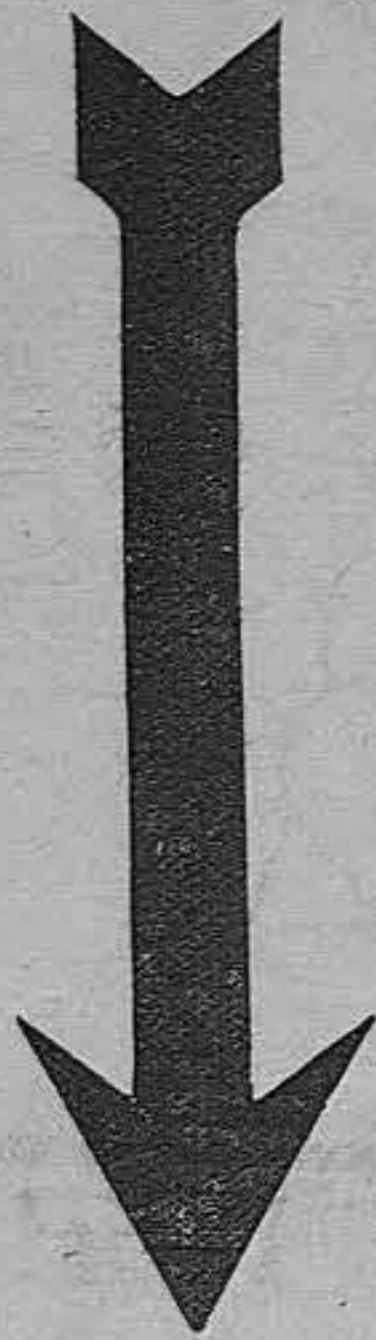
Lalo VARGAS C.

Nuevos Productos que la

FABRICA NACIONAL

DE LICORES

ofrecerá dentro de pocos días:



Ron Viejo Especial

Madurado 10 años en Barricas de Roble. Tiene vigor, fragancia y suavidad. Espléndido resulta en High Balls.

Crema de Mora

Se ha logrado conservar todo el aroma y el color de la fruta madura. Será una sorpresa para todos. Es fresca, brillante, llena de sabor.

Crema de Durazno

Elaborada con los mejores duraznos producidos en el país.

Crema de Menta

Fresca y digestiva. Un licor que tiene muchos amigos, por eso hemos puesto especial cuidado en su elaboración para que sea muy fina y con legítimo sabor.

NO HAY POR QUE CONFUNDIR EL RIO "TOYOGRES" CON EL "CORROGRES"

Santa Ana, setiembre 11 de 1940. Señor Director de DIARIO DE COSTA RICA San José. Muy estimado señor:

He visto en su importante DIARIO que se insiste en que el río TOYOGRES (que es de Cartago) y el río CORROGRES de aquí, la situación geográfica del primero se confunde con el segundo. El río Corrogres se conoce en la historia de Santa Ana, desde el 7 del mes de julio del año de 1708. Con este nombre, por una venta que hicieron ANA de RETES, a un señor Francisco Noguera y Moncada, en el citado año. Hace 234 años.

Pero don Abelardo Chaverria dice: Que el río Corrogres, se confunde porque riega las tierras de SAN RAFAEL Y CONCEPCION; pero esto dato no tiene que ver en nada con la cita que se hace. El caserío de San Rafael, está adscrito al distrito del Centro, hace muchísimos años, pero nunca se llamó San Rafael. Este nombre le fue puesto hace pocos años, influyendo, para que así se hiciera, el señor don Jorge Ferras Herrera. Antes se llamó el todo "LOS SIBAJA" por ser estos pobladores de ese caserío cuando vinieron en aquellos tiempos. Además se le decía LA AGONIA. Repito que el nombre San Rafael es nuevo. Ahora vamos con las tierras que riega también de CONCEPCION. Este nombre no existe en la historia de Santa Ana, tampoco. Hará como unos 35 años que el Cura que regentó nuestra Iglesia de apellido GUTIERREZ, no teniendo en lo Eclesiástico, ninguno de los distritos de este cantón, le hizo pasar o bautizó así; A Concepción, que es distrito de LOS RIOS; por ser el santo que venera; al Salitral le puso los MERCEDES, por ser ellos devotos de esa imagen; a la URUCA, le puso el nombre de SAN JOAQUIN, por ser este su Santo Milagroso.

También es sabido que al río de

LA URUCA, el recordado Presb. señor don Manuel Zavala, cuando la inundación que hubo en el año 18 es un acto conmemorativo que hubo en ese río, le puso el nombre de San Joaquín. Pero por lo mismo, en la historia de ese lugar no hay distritos que se llamen ni San Rafael y menos Concepción, y por eso creo que no vale la pena investigar. El que esto escribe hizo la historia de este cantón el año 31. Dice también don Abelardo que el tal río se une con el San Joaquín y al fin van a parar al Viento todas, es cierto. Pero como dice que esto es al OESTE, y que allí el río de las embalsadas colinas, surgen las maravillosas fuentes de aguas del Salitral. El río la URUCA que nace en la finca que fue de don Juan Pineda Fernández, queda de esta población al Este, hacia el Sur; pero las fuentes minerales, quedan de la población central al sur, por lo que no creo que den al oeste. Puede ser una equivocación. (de rumbos). Lo que sí puedo asegurar es que el CORROGRES, según lo describí en mi monografía era abundante en barbasco y camarones y miles de alomías; pero creo no ser artilero y menos que contenga minerales; es un río de pequeño trayecto y sólo el Uruca al contiene en abundancia arena y una gran variedad de metales diferentes, y por eso sus aguas, que son las que tomamos, son demasiado pesadas y no muy buenas para los estómagos. Yo, también pongo punto final en este asunto y si puedo en este sentido, darles muchos datos históricos de este cantón. Desde el año 31 que publiqué mi monografía, he seguido recopilando datos nuevos, pues así lo dije antes, por ser difícil encontrar quien le de datos antiguos. Escribí para mis hijos para que conozcan su pueblo donde nacieron. Sirvase ordenar a su muy atento y servidor.

G. J. VALVERDE

El Destacamento más Importante del País es el Resguardo de La Cruz, Frontera Norte

LA CRUZ, Frontera Norte, 11.—Este lugar tiene gran importancia por estar muy cerca de la frontera con Nicaragua. Está escasamente poblado y sus moradores son en gran mayoría nicaragüenses naturalizados o de origen. Esto se observa claramente al oír las expresiones, ver las costumbres y casi también al ver el tipo de las gentes.

Lugar bellissimo. Está la pequeña población enclavada en un lugar alto, desde donde se domina, de cualquier punto, la hermosa Bahía de Salitral, cuya orilla se encuentra el muelle y la aduana de Puerto Soler. Calculando a simple vista la distancia a que se encuentra el mar, pareciera que fueran quinientos metros, ya que se ve al pie de La Cruz. Sin embargo, se tarda más de una hora a caballo, habiendo más o menos cinco kilómetros. Los puestos de sol son extraordinariamente bellas.

El agua para el consumo de la población es demasiado escasa ya que no hay ningún día cercano y la posición inclinada del terreno no permite la construcción de pozos. Hay un crión instalado en un cañado, a muchos metros de bajura. El agua llega a unos tanques a cuyas llaves a determinadas horas, llegan los vecinos más bien dicho los vecinos, con sus latas, para llenarlas del precioso líquido. De 5 a 7 en las mañanas y de 5 a 6, en las tardes, hay una verdadera romería de mujeres, muchachos y niñas menores, llevando paciente y alegremente sus latas sobre las cabezas hacia sus hogares. El agua de lluvia es también aprovechada para el consumo. Las casas que tienen techo de zinc, tienen sus canchales desahogados o grandes tanques. Hay que advertir que la mayoría de los habitantes tiene techo pizarra y así, cuando llueva torrencialmente, los vecinos tienen que recurrir a los tanques.

LA ESCUELA

Regular edificio. Lleva esa escuela el nombre de un distinguido maestro: Don Salvador Villar. Honra del magisterio nacional. Sus aulas ostentan estos tres nombres: Tomás Guardia, Mauro Fernández y Gmez. Daza. Llega hasta quinta grado y tiene una matrícula de 150 alumnos que son entusiastas, cultos e inteligentes. Actualmente lo dirige el competente normalista herediano don Narciso Arce y colaboran con él dos auxiliares, la señora Gloria Vega y la señorita Feliana Martínez.

EL RESGUARDO

El destacamento más importante del país. Actualmente se encuentra comandándolo el distinguido coronel don Américo Vargas, que ha puesto todos sus empeños por organizarlo debidamente. La secretaría lo desempeña don Raúl Fonseca y el número de guardas es de 24 hombres. El trabajo es arduo, ya que el radio de acción es amplio los caminos pesados, siendo a veces trilla los que están cuando transita por descompostas sus caminos y peligrosas condiciones. Este resguardo es un verdadero campamento militar. Se practican los regímenes vegetales, se imparte instrucción militar, se hacen guardias, se producen los trabajos de campo en condiciones militares y se mantiene en todo sentido la disciplina. Último

que el edificio sea de madera y no de cemento armado para que ofrezca mayor seguridad. Este edificio cuenta ya con 42 años de construido (1898). La importancia de este destacamento es grande por ser esta región la llave de la nación en su frontera norte. La aflicción de extranjeros es numerosa y el trabajo de desahogarse, registrarlos sus maletas, revisar sus papeles, devolverlos si es el caso y vigilar en todo sentido las fronteras, es intenso. Este cuartel debería estar dotado de mejores elementos para facilitar sus funciones. Siendo la región ganadera mayor del país, implica gran trabajo la marca de las enormes partidas criadas dentro del país o las de Nicaragua que entran después de haber cubierto el alto impuesto.

LA TUMBA DE GARCIA FLAMENCO

Frente al resguardo se encuentra la tumba de este ilustre y valiente maestro, recordando el gesto de aquel salvadorense olivo que ofrendó su vida por nuestra patria. AHÍ se le hizo un sentido homenaje el 19 de Julio, con participación de la escuela, y también la del jefe y la tropa del resguardo. Esta es la fecha de su honrosa muerte.

LOS MORADORES

Gente buena, tranquila, de aspecto sano y alegre. Dedicada al trabajo, en su mayoría a la agricultura y ganadería. Gran influencia en el aspecto comercial, le dan al lugar los empleados del gobierno que son numerosos. Por eso que muchos gentes han desahogado hacia las regiones opestandas del sur, atraídos por el oro que allá derrama la Unidad. Pero también son muchos los que regresan de nuevo a su Cruz, a curarse las calenturas y a conformarse con su modesto jornal, a saborear sus sabrosos frijoles, sus clásicas cuajadas y sus originales CUADRADOS—(guitones que sustituyen a la tortilla y al plátano).

EL CLIMA

Es delicioso. Fresco, a pesar de estar tan cercano a la costa corre continuamente una brisa agradable. A veces esa brisa se convierte en ciclon que arranca árboles y techumbres, especialmente en el verano.

COMUNICACIONES

Por la vía aérea viaja únicamente la gente pudiente, ya que el servicio costaría cerca de cincuenta colones. Hasta San José. El avión llega los miércoles al campo del AMO, que es la lejana del poblado y a donde se llega en 45 minutos a caballo. La línea nacional Santa Rosa, llega a Puerto Soler, dos veces al día. El 3 y el 17 más o menos. Su viaje es lento, pues tiene que atravesar a todos los pequeños pueblos. El pasaje es barato. En la línea hay camarones y alguna comodidad. Bases de campamento y base para de la tripulación. El viaje se tarda convenientemente dos días y dos noches.

Para salir por tierra se tardan 8 o 10 horas a caballo hasta Liberia y otros puntos a Sabalero. En verano hay servicio de camionetas. El correo llega a La Cruz, los martes y los viernes por tierra y los miércoles por vía aérea. El posta señor Camilo es un valioso empleado que presta servicios. Lleva o trae los paquetes y cartas, especialmente en verano. En los meses de temporada, recibe los que han de llegar durante un día y esparcidos, hasta de espaldas. La Cruz, según el correo que me mandó, queda a 350 kilómetros de San José.

DANIO

LA SECCION DE AHORROS

— del —

Banco Anglo Costarricense

(el más antiguo del país)



Vista interior del BANCO ANGLO COSTARRICENSE

está a la orden para cooperar con usted en la realización de este sano propósito:

AHORRAR

que es disciplina fundamental que garantiza el éxito.

Banco Anglo Costarricense

Balance al 31 de Agosto de 1940

Total del Activo Realizable **₡ 10,745,127,14**

Capital y Reservas **₡ 3,440,000,00**

Costa Rica Vista por un Escritor Norteamericano no Como "Tipo" de Nación Sino a Través de lo que ha Realizado en el Desarrollo de la Civilización Americana

Anunciamos en edición precedente la publicación del capítulo inaudiblemente más interesante del libro LA REPUBLICA EN EL CARIBE del ca. tédrico Chester Lloyd Jones de la Universidad de Wisconsin, que está siendo traducido por don Alberto Quijano especialmente para el Instituto de defensa del café. Conformes con esa promesa, damos publicidad al interesante capítulo primero, donde el sutil observador hace una narración de alto valor social y político de nuestros países y, especialmente de Costa Rica.

CAPITULO I ORIENTACIONES

Durante la última generación, los hombres dedicados al estudio de asuntos universales, prestaron especial atención a la consolidación de los resultados de la contienda internacional por el predominio de América, que se había iniciado en los ochenta. El Lejano Oriente parecía estar a punto de desmoronarse. Las grandes potencias coloniales de Europa se ocupaban en negociar entendimientos con China para asegurarse de que su propia posición en el mundo debía ser mantenido y al era posible mejorada, en caso de que llegara a consumarse la desintegración del Celeste Imperio. En el Hemisferio Occidental las mayores potencias del Nuevo Mundo habían arrojado fuera

de sus posesiones de América a la Nación que había llevado adelante su descubrimiento y explotación. Poco después, los Estados Unidos tomaron una posición ventajosa al arreglar la controversia de crédito creada por la Gran Bretaña, Alemania e Italia contra Venezuela, que pudo considerarse como el reto al principio largamente defendido de "América para los Americanos". Eso les otorgó, mediante la eliminación del Tratado Clayton-Bulwer, nuevas bases para construir el Canal de Panamá si podía llegar a un entendimiento con Colombia; y asimismo trajo luego una brusca solución en cuanto a la ruta que debía seguir, mediante el inmediato reconocimiento de una revolución en Panamá, la cual se impidió a Colombia el derecho de reprimir.

Fueron estos hechos el pronóstico del resurgimiento en América de un movimiento imperialista semejante al del Viejo Mundo? Fue acaso la intimidación final a Europa, después de 75 años de defenderla, lo que debía transformarse en un principio que podría traducirse en "tú no debes, porque yo puedo"? Los investigadores de ciencias políticas, el mundo de los negocios y el público americano, en general, prestaron atención a los asuntos internacionales y coloniales en proporciones nunca antes iguales. La tierra vacante, en su más amplio sentido, había desaparecido hacia una década y la industrialización de los Estados Unidos progresaba aceleradamente.

Las naciones débiles de los trópicos americanos pueden no ser soberanas en el estricto sentido de la palabra, ya que ciertamente la mayor parte de ellas no conocen las normas fijadas por algunos teóricos

COSTA RICA ES UNA DE LAS REPUBLICAS DONDE SON MAS PRONUNCIADOS LOS CONTRASTES CON ALGUNAS OTRAS DEL CARIBE

Dos tendencias hay en los Estados Unidos respecto del tratamiento a los países pequeños del Caribe: una la de que son estados soberanos, es la tendencia liberal, y la otra, proclama el principio de que las naciones de la América Tropical son incapaces de mantener gobiernos que justifiquen su condición de pueblos soberanos

Esta segunda tendencia agrega que en esas naciones sólo se encuentran gobiernos inestables, administraciones corrompidas, violaciones flagrantes de los derechos individuales y de las instituciones políticas, siendo su característica más visible las dictaduras que totalmente anulan la voluntad del pueblo

Los mercados exteriores parecían más atractivos, más necesarios que en los años en que el desarrollo de los recursos locales absorbió casi todas las energías de la Nación. La teoría de la soberanía se puso de moda como tema corriente en los cursos de enseñanza. Hobbes y Austin recobraron su popularidad. Sus filosofías políticas no habían compro-

ado el progreso del mundo. "El futuro del mundo", escribió Sir Charles Wentworth Dilke en 1890, "más claramente de lo que parecía hace 20 años, pertenece a las razas anglosajonas, rusas y chinas. Entre ellas, las chinas... tienden a caer bajo la influencia de la India y de las Reales colonias de la Gran Bretaña. Es tan rápido el crecimiento de la potencia y de las riquezas de la Gran Bretaña, que antes de terminar el Siglo próximo, Francia y Alemania probablemente parecerán pignoras en comparación con Inglaterra, los Estados Unidos y la Rusia del futuro". (1).

El pequeño libro de Benjamín Kidd, "Control de los Trópicos", escrito en los albores de este siglo, cuando los Estados Unidos estaban observando los problemas universales desde el punto de vista de los resultados de la Guerra Hispano-Americana, esboza la lucha entre las razas occidentales por la mayor herencia del futuro", principalmente para establecerse en las regiones tropicales del mundo. El autor estaba convencido de que esta lucha se estaba convirtiendo en una competencia que superaba en mucho a aquella en que se hallaban empeñadas las potencias de Europa Occidental al terminar el Siglo XVIII. Entonces los Trópicos y el "control de los países de raza blanca" eran los puntos de mayor consideración. Más tarde fue el control de los trópicos. El mundo dependía de estas regiones en una proporción mayor de lo que se creía y esa dependencia debía aumentar. Las regiones templadas de Norte debía dedicarse a las tareas de Norte no explotadas. La antigua idea de una "colonia agrícola" de desarrollo para beneficio de la Madre Patria, había pasado a la historia en Inglaterra, al bien persistía en el Continente Europeo, y fue reemplazada aunque por poco tiempo, por la idea muy errada de que las colonias tropicales podían desarrollarse mejor bajo los auspicios de sus mismos indígenas, como los Estados Unidos y Australia. Pero la experiencia demostró muy pronto que tanto para el Viejo Continente como para el Nuevo Mundo, el plan era demasiado ambicioso. Las Repúblicas del Caribe eran una muestra patética de la inutilidad del experimento. Ellos habían "luchado para sí las formas de pobreza de pueblos civilizados", pero "el desastre y la bancarrota eran crónicas" y por eso no formaban verdaderas naciones. Los hechos tenían que ser reconocidos, y los Estados Unidos debían considerar los problemas que esos hechos representaban. "No puede siquiera esperarse que las Naciones existentes quemen, en el futuro, continuar reconociendo derechos aliegos en los trópicos, que se

lengu como base la intención y los medios de desarrollar el progreso de esas zonas". Las naciones del Caribe, si continúan independientes, podrán "cuando más, ser gobernadas por una casta europea de residencia permanente, despojada de las condiciones morales, éticas, políticas y físicas que tienen los europeos". El hombre blanco, en esas condiciones, decía Benjamín Kidd, tendrá que desandar gradualmente "hasta el nivel de quienes lo rodean" y "ya no será posible el desarrollo de los trópicos bajo el gobierno propio". Los trópicos en América y en cualquiera otra parte "deben ser gobernados como un trust para la civilización, por el hombre blanco que no sea un residente continuo de los trópicos y particularmente por los hombres que hablan en inglés". (2).

La historia de las grandes compañías inglesas en África, indicando la dirección en que podía avanzar la política americana. Sir George Goldie, Sir William Mackinnon, Cecil Rhodes, fueron los constructores de un imperio cuyos éxitos podían reproducirse en el Oeste del Atlántico. Lord Cromer señala, en su "Antiguo y Moderno Imperialismo", el contraste entre los principios practicados por los creadores del Imperio Británico y los que, con mayor comprensión de los perjuicios locales, se pusieron en práctica para reducir la existencia del vasto Imperio Colonial de Inglaterra. (3).

No era entonces lógica e inevitable la creación de un Imperio Americano? "El destino manifiesto", la capacidad del hombre blanco", esas y otras frases similares precipitaron a ser de uso corriente en las escrituras políticas en los Estados Unidos, dentro y fuera de los círculos oficiales. Mirando hacia el pasado, al principio de la América Latina, se presiente en los Estados Unidos una corriente de opinión favorable al control imperialista, de mayor fuerza que todo lo que pueda haberse imaginado antes en el pueblo americano y mucho más grande. Además, que cualquier otro movimiento impulsado en época anterior. El mayor peligro de elección de un programa imperialista en Filipinas, pero en vez de precipitar, como se temía, la estancación del control político de las Naciones del norte sobre las Naciones americanas avanzadas, tuvo el efecto contrario que se inclinaba a dar ciertos elementos a los pueblos del Viejo Continente y a confirmar en los del Nuevo Mundo su derecho a gobernar por sí mismos.

La penetración política de los Estados Unidos en los trópicos americanos no se dejó a voluntad. Después de más de un Siglo, la política del moderno, no tuvo, sin embargo, el efecto que se temía. La Guerra Hispano-Americana trajo como consecuencia el impulso de Puerto Rico a los Estados Unidos y cambió su co-

MOTIVOS DIVERSOS

UN ESFUERZO MAS

En la última fiesta de graduados de la escuela Normal, y en su sesión de trabajo, resolvimos llevar a cabo un nuevo esfuerzo tendiente a unir a los maestros del país. Para el efecto, acordamos dejar la iniciativa al cuidado del comité de graduados que había preparado la fiesta en referencia, en la esperanza de que sea esta comité el que junto con los directores de Maestros Unidos, realice todos los preparativos necesarios a la aprobación definitiva de estatutos, reglamentos y nombramientos de directiva.

Lo que sucedió en el fondo es que el caso de que nos ocupamos es su género. En efecto, el actual secretario general de maestros unidos, don León Avila, nos aseguró que dicha asociación no ha desaparecido, al mismo tiempo que los graduados de la escuela normal resolvimos crear la asociación de maestros.

Lo que sucede en el fondo es que los maestros unidos sólo nos queda ser directiva, y que en consecuencia urge la creación de la unidad asociación de maestros.

Así, pues, nuevamente nos vemos en camino a la meta que centenas de maestros hemos soñado por muchos años. Y no debemos desmayar en este nuevo esfuerzo.

El mundo vive horas de angustia ante la tragedia europea, y mientras vamos pensando en esas cosas, más nos convencemos de que nada hay tan necesario a la vida de los pueblos y de la humanidad entera, como el cultivo del sentimiento de la solidaridad. Unirse, unir siempre los esfuerzos de unos y otros es lo que más conviene a los individuos que aun perteneciendo a una misma comunidad llevan una vida aislada, luchando por separado en todo orden de cosas. Unirse, despertar y fomentar este espíritu de solidaridad ha de ser preocupación máxima de los hombres de bien.

Decimos lo anterior, convencidos de que damos verdad, y por esto mismo, nos comprometamos en reproducir, cada uno de los miembros del círculo llamado "Asociación", que aparece en la primera entrega del periódico "Horizontes", que edita en es-

ta capital un grupo de jóvenes entusiastas por las cosas del progreso. Dice ese párrafo.

"El individuo aislado ha dejado de ser una fuerza positiva en las sociedades contemporáneas. Hoy día, la fuerza radica en la persona moral, en la asociación... Las agrupaciones de individuos, compenetrados de las mismas tendencias, de los mismos principios y aspiraciones, son formidables y concluyen por ser las orientadoras de la actividad social".

Si esto dicen los redactores de Horizontes, dirigiéndose en llamado de asociación a los jóvenes, no podríamos acaso decir lo mismo, y con más propiedad, dirigiéndonos a los maestros del país?

Hay muchos problemas de orden educacional que resolver, muchas aspiraciones que llenar, y es de esperar que en el esfuerzo que en este sentido hagan nuestros otros compañeros de educación, la asociación del magisterio vendría a constituirse en factor de ayuda muy apreciada.

Yo no soy de los que opina que la asociación sólo sirva para pedir aumentos de sueldo o para plantear demandas a cada momento. Recuerde que hay leyes que definen claramente cuáles son los deberes y cuáles son los derechos del maestro. Y claro está, la asociación deberá velar porque los unos y los otros sean respetados. Eso es lógico, pero no ha de ser sólo a esto a lo que debe captar la asociación. Es a lo anterior y a otros fines a los que debemos aspirar. Unimos sólo para pedir no es recomendable. Lo esencial es unirse, ciertamente para solicitar, pero también para sugerir, para apoyar del niño y de la escuela costarricense. Llenados estas aspiraciones, cumpliendo estos principios, habremos rendido un gran servicio a los educandos del país y de la educación misma. Unámonos, pues, y que luego no se diga que por opaca grimaldi fuere a parar en el medio este nuevo esfuerzo que se hace.

J. Vega Orozco

LA GUERRA EN EL CANAL DE LA MANCHA

Inglaterra no Podrá Usar sus Grandes Barcos de Guerra para evitar ser Invasada por las Fuerzas Nazis de Adolfo Hitler

EL USO DE SUBMARINOS POR AMBOS BANDOS DEPENDE DEL TIEMPO QUE HAGA

Por JACK REMINGTON, famoso corresponsal de guerra

NUEVA YORK (Transradio). — La guerra en el Canal de la Mancha ha a hoy ha sido entre aviones y torpederos. Hoy buenos torpederos para evitar que continúen como está hoy que la lucha será entre submarinos. Inglaterra no podrá hacer uso de sus grandes buques de guerra para prevenir la invasión de las fuerzas nazis de Adolfo Hitler, cuando menos hasta que sea el último recurso para salir a la Gran Bretaña.

Este es el momento que para el mismo peligro para los ingleses hacer uso de sus barcos de guerra en el Canal de la Mancha. Los grandes barcos no pueden maniobrar en aguas estrechas contra torpederos. Sus grandes cañones fuerzan a los nazis a largas distancias. No pueden ser usados con buen efecto contra los rápidos torpederos.

Este de Inglaterra son ideales para los submarinos, pero ésta sea de poca profundidad y en días bien claros, los submarinos se convierten en aviones blancos para los aviones. Hoy pruebas evidentes de que la Gran Bretaña dependa mayormente de sus embarcaciones pequeñas para rechazar la invasión de los nazis en su territorio. Hace varias semanas que los aviones británicos han estado comprando todo clase de embarcaciones pequeñas en puertos neutrales. En los Estados Unidos los ingleses han comprado un buen número de yates pesqueros y éstos están siendo convertidos en cañoneros y torpederos.

DEL TIEMPO DEPENDE TODO

A qué grado los cañoneros podrían hacer uso de sus flotillas de submarinos en la lucha de la invasión, dependerá grandemente en el tiempo que haga. En un tiempo libre, opus estrechos en la costa

Los escuadros ingleses principieron a explicar cómo las autoridades del Imperio se habían interesado por las zonas templadas y las regiones tropicales del mundo. Describieron la composición de las instituciones de gobierno propio dentro de las poblaciones coloniales formadas por grupos europeos y los ensayos ocasionales hechos en ellas con poblaciones no europeas. El control de las últimas por las Naciones del norte, pareció a los hombres de estado de fines del Siglo XIX que estaba destinado a extenderse y cambiar a tener duración la duración. Los éxitos obtenidos en la India y Egipto fueron para ellos, con excepción de lo que sus desastros, y de posible realización en otros territorios. "El dominio de los pueblos y los planes" se convirtió en el ideal a que podían propiamente aspirar los Estados Unidos que estaban llegando

(Ver Col. 27—Pág. TREINTA)



Las bombillas "GE-MAZDA" se identifican con el alto estandarte de la calidad que caracteriza los productos de la Compañía General Electric Inc. U.S.A., los fabricantes más grandes del mundo en artículos eléctricos. La marca "GE-MAZDA" se identifica con las legítimas bombillas "GE-MAZDA" de la Compañía General Electric - el criterio de calidad. *Lo mejor resulta lo más barato al final.*

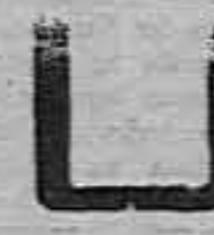


GENERAL ELECTRIC
MAZDA
 DURA MAS SU BRILLANTEZ

THE COSTA RICA ELECTRIC LIGHT & TRACTION CO. LTD.

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Distribuidores.



ESPERE EL NUEVO

CHEVROLET 1941

Chevrolet el carro que ha tenido el PRIMER LUGAR EN VENTAS

1941

MAS GRANDE • MAS ELEGANTE • MAS ECONOMICO
Pronto Llegará

LA CHNER Y SAENZ

APARTADO XVIII — 150 varas Norte de Botica Oriental — TELEFONO 5252

PERSONAJES DEL MUNDO AL MINUTO Y EN PANTUFLAS

GUILLERMINA, QUE A LOS 18 AÑOS ERA LA REINA MAS JOVEN Y GUAPA DE EUROPA

"Hecho un Rey" se decía de alguien que se hallaba en la cumbre de la felicidad. Pero los acontecimientos actuales han cambiado el significado de la frase. Formados a la lucha, al destierro o al vasallaje, los soberanos de Europa se juegan su corona y su vida...

Un ejemplo tenemos en S.M. Guillermina de Holanda. En los países en que las mujeres son aún un cerro a la izquierda, el ejemplo de esta soberana les recomfortaba. Una nación de reducido territorio; pero pobladísima, y dueña de rico imperio colonial, estaba gobernada desde hace cerca de medio siglo por dos reinas: la regente Emma primero y luego su hija Guillermina, que sabía hacer reinar el orden y la prosperidad de modo que esa Holanda que había tenido que disputar al mar su "espacio vital" se había convertido en una de las potencias de mayor riqueza de Europa.

No hace mucho que en los noticieros cinematográficos veíamos a la soberana holandesa revistando sus tropas y se nos aparecía como una burguesa con sus zapatos de tacón bajo, incrustados en el lodo del camino. Bajo este aspecto y con su impermeable y su cartera antigua en bandolera llegó a Londres, escapando de su patria invadida. Sin duda que los diplomáticos más antiguos se emocionaron con emoción detrás de esa figura madura y triste, la sombra clara y graciosa de Guillermina cuando a los dieciocho años era la reina más joven y guapa de Europa.



Reina GUILLERMINA DE HOLANDA

el banco de un jardín público, entre las otras mamás del barrio, cuidando de la soberana de Holanda y de las niñas neerlandesas que discuten con las súbditas de su edad, acerca de la fabricación de pasteles de crema. La educación de la reina le permitía hacer fiestas, moral y físicamente, a la abrumadora misión que la aguardaba. Era frágil y delicada y la fortificación de su deporte: equitación, patinaje, paseos al aire libre por los bosques que rodean La Haya. Intellectualmente, recibió profundas enseñanzas: historia, geografía, sociología, economía, etc. El taller, después. Entre las profesiones más difíciles sobre todo el inglés y los idiomas que pasaba con su institutriz británica se le enseñaban el portugués y se venía dibujando mapas en que Holanda aparecía enorme al lado de una isla chiquita que era Inglaterra.

Fue educada sencillamente, pues es sabido que la monarquía holandesa es muy democrática y los príncipes van a la Universidad con o los otros estudiantes y se pasean en bicicleta a patín o a pie mezclados fraternamente con sus súbditos

Las horas que pasaba con su institutriz británica se le antojaban el purgatorio. Y se venía dibujando mapas en que Holanda aparecía enorme al lado de una isla chiquita que era Inglaterra

UNA REINA EN DESTIERRO. S. M. GUILLERMINA DE HOLANDA—SOBERANA DE 10 AÑOS—UNA REINA NO DEBE TENER MIEDO—APOTEOSIS DE COLOR ANARANJADO.— LA MUJER HOLANDESA MAS OCUPADA DEL MUNDO

Ameno e interesante artículo sobre la reina Guillermina, actualmente en Inglaterra, escrito en Francia especialmente para DIARIO DE COSTA RICA

cuando la chiquilla añadió esta restricción, que no estaba prevista por el protocolo: —... ¡Todas las inglesas que no son institutrices!

UNA REINA NO DEBE TENER MIEDO!!

Llamada a un puesto de jefe.

Guillermina debía adquirir un valor varonil. Su mamá supo lo cierto que ella quería contra el peligro. Un día los caballos del coche real se encabritaron y desbocaron y los dos reinas corrieron riesgo mortal. Cuando se pudo detener a los animales la regente se apeó del coche palidísima, y llevando en brazos a la niña que lloraba de espanto. Fue en vez de entrar en Palacio, ordenó:

—¡Que se enojachen inmediatamente otros caballos! UNA REINA NO DEBE TENER MIEDO!

Y la chiquilla, a pesar de sus sollozos, tuvo que volver a montar en coche y continuar el paseo...

Ordinario tan tranquilos, lanzaban burras y bravo. ¿Qué acontecía? Que la pequeña Guillermina, gran dibujante, se divertía en hacer el retrato del centinela. Estaba en el balcón y de vez en cuando mostraba a los espectadores, desde lejos, los progresos de su lápiz. En otra ocasión, hallándose enferma, se vio a las peatoneras quitar de delante de Palacio sus zuecos de madera para no turbar el reposo de la doliente.

APOTEOSIS DE COLOR ANARANJADO

En el destierro, pensará muchas veces en el espléndido día de estilo de 1898 en que fue coronada reina de los Países Bajos y sus tabuleadas colonias. Porque no solo reina en el país de los tulipanes y los molinos de viento sino sobre las islas misteriosas de las especias, de los diamantes, y—cosa más valiosa en estos productos temporales—del caucho y el petróleo. Mientras que ocho millones de holandeses, gigantes varonales, rubios y fuertes, patinan sobre las canchales heladas, otros setenta millones pequeños y colorados surcan sus barcos a la selva tropical, al país de las selvas, las serpientes, las hormigas destruidas y los volantes de inabarcable piquete.

La coronación tuvo lugar en Amsterdam, ciudad extraordinaria, situada de chinches de sábanas, de millones de servos y de compañías instituidas. Durante cinco días todo trabajo fue suspendido y sólo se ocupó

de enojarse y de enojarse.

En el destierro, pensará muchas veces en el espléndido día de estilo de 1898 en que fue coronada reina de los Países Bajos y sus tabuleadas colonias. Porque no solo reina en el país de los tulipanes y los molinos de viento sino sobre las islas misteriosas de las especias, de los diamantes, y—cosa más valiosa en estos productos temporales—del caucho y el petróleo. Mientras que ocho millones de holandeses, gigantes varonales, rubios y fuertes, patinan sobre las canchales heladas, otros setenta millones pequeños y colorados surcan sus barcos a la selva tropical, al país de las selvas, las serpientes, las hormigas destruidas y los volantes de inabarcable piquete.



Reina GUILLERMINA DE HOLANDA

LA MUJER MAS OCUPADA DE HOLANDA

Un año después casó con el príncipe Enrique de Mecklenburgo, muerta prematuramente; pero que solo era príncipe consorte descansando sobre Guillermina todo el peso del Estado.

Era la mujer más ocupada de Holanda. Desde las ocho de la mañana, ayudada por dos secretarías, leía su correo. Las demandas de socorro que le llegaban a cientos eran objeto de su atención preliminar. Aunque económica, cualidad preciosa en un gobernante, se mostraba generosa para aliviar la verdadera miseria. Después del correo recibía a sus ministros y altos funcionarios, estudiando, discutiendo, dando su opinión. Luego comía en familia. Por la tarde recibía a los diplomáticos extranjeros a pasear, salía a hacer visitas en auto, a pie o en bicicleta, sin ceremonias. Veló cuidadosamente por la educación de su hija Juliana, llamada también a ocupar un trono. Y hace unos años que la reina Guillermina era la más solícita de las abuelas...

Invadida, no obstante su resistencia brava, Holanda la república y la fe, sufre el yugo extranjero. Y la reina Guillermina está en destierro, sin querer separarse de su hijo que espera ser mamá por tercera vez en tanto que el príncipe Bernardo ha vuelto a su puesto en las filas holandesas.

¡Cruel ironía! En La Haya se reunió por primera vez el tribunal de arbitraje internacional, presidido de la Sociedad de Naciones, que debía asegurar la paz universal. Ese día la joven reina Guillermina, radiante de gozo y bienestar parecía salir a bailar la propia paz.

Francisco ABEL
El Financiero, 1940.

AGUA DESTILADA

En cualquier cantidad ofrece la

FABRICA NACIONAL DE LICORES

Precio por litro: 1 - - 20 cts.
10 ó más 10 cts.

PARIS: ENCRUCIJADA DE GUERRA

Desde mi balcón, miro la torre Eiffel, centinela inmóvil inmensa...

apenas siente el cambio. Los días sin tenera y los días sin aperitivo...

La verdad es que lo que constituye la bravura, el buen sentido...

que levantaban en las calles que plantaban. Todo lo que los había perseguido...

Esta ruda y noble torre me hacia pensar frecuentemente en los hombres...

Tal es París. Desde que la voluntad se halla en tensión, París es que la guerra...

que levantan en las calles que plantaban. Todo lo que los había perseguido...

Y el buen humor y el espíritu de resistencia...

A LA FECHA DE LA INDEPENDENCIA 15 DE SETIEMBRE ACROSTICO

C Cuando llegas y el genio de la Historia
O Oficia en los altares de la Patria
S Sublimizo la estrofa en que proclama
T Temblorosa, mi lira, tu memoria...

FELIX ANGEL SALAS C.

QUEJANSE EN COLONIA CARMONA, NICOOYA, DE LOS SERVICIOS DE CORREOS Y TELEGAFO

Los vecindarios de Colonia Carmona y lugares circunvecinos...

señor Silverio Quiros Castillo, joven estimado de esta localidad...

CCORRESPONSAL-VIAJERO

Paris, Junio 1940.



LOS VICTORIOSOS EN EL CERTAMEN LITERARIO DE RADIO - ATHENEA

que patrocinaron la BOTICA ISABEL y la LIBRERIA CHILENA

LOS DOS MEJORES SONETOS

15 de Setiembre

En el 15 de Setiembre

Libertad! Como un grito de alegría resonó por la cumbre y por el llano...

Libertad! Libertad! repercutía en el pecho del pueblo soberano...

Y los hombres con gesto placentero de músicas pablaron el sendero...

porque al vibrar el grito repotente surgió un arcoiris reluciente...

Seudónimo del poeta Patriota Gonzalo Dobles. Costa Rica, San José, 1940.

Una explosión de luz vistió de gala de Méjico las cumbres y los cielos...

Como a un golpe libérrimo de día su eco ambuló por los vecinos suelos...

Al derribar la potestad ibérica, aquel eco inmortal en Centroamérica...

y para todos, luego, victoriosos, hizo surgir un sol esplendoroso...

Seudónimo del poeta Agustín I Arquimedes Jiménez. Costa Rica, 1940.

Los premios se otorgarán hoy mismo a las 5 p. m. Seguiremos publicando los sonetos principales recibidos.

RADIO ATHENEA 920 kc.

DE LA VIDA REAL

ESTADOS UNIDOS ES EL MERCADO MAS GRANDES DE DIVORCIOS

CONTESTANDO AL SEÑOR JUAN NAVARRETE

Hoy, nuevamente, el señor Juan Navarrete, quien—según parece por sus dos últimos artículos—se ha convertido en el defensor de la marina italiana...

los informes de Roma la flota británica escolta los transportes, los cuales llegan a su destino...

Duante un año hubo un divorcio para cada 5.7 matrimonios. El 60% de estos tenían hijos. El 61% de las divorciadas se han vuelto a casar...

Por EMILIO ESCALANTE

Nueva York — Las estadísticas muestran que en un solo año se han concedido 238 mil divorcios...

Los Estados Unidos tienen 130 millones de habitantes y habiéndose concedido 238 mil divorcios en un año...

Una tercera parte de los divorcios obtenidos fueron por personas que habían estado casados 20 años...

Los récords demuestran además que el 80 por ciento de los matrimonios tienen hijos...

En un cuestionario enviado a 10,000 parejas divorciadas en un año, se les preguntó las razones que las hicieron casarse...

bien contraído nupcias. MARIPOSAS EBRIO

Continuamos leyendo los estadísticas y encontramos que un 20 por ciento de las esposas...

El 13 por ciento de las mujeres, según las esposas — continuaban haciendo amigos con quienes compartían alegres momentos...

Estas estadísticas al parecer han podido echar luz sobre en las razones que tuvieron las jóvenes norteamericanas para casarse...

En el cuestionario enviado a 10,000 parejas divorciadas en un año, se les preguntó las razones que las hicieron casarse...

Las leyes que rigen en los diversos estados de la Unión, especialmente en cuanto al divorcio...

OSSEVADOS

EL BANCO NACIONAL DE SEGUROS

FUNDADO PARA PROTEGER EL HOGAR COSTARRICENSE

EL SEGURO DE VIDA nació del amor y la piedad que inspiran las viudas, los huérfanos, los ancianos y otros tantos seres a quienes azotó la vida. EL SEGURO DE VIDA representa el progreso; el avance de una civilización y de una cultura para llegar a conseguir una vida mejor. EL SEGURO DE VIDA reúne en asoci fraterno y universal a hombres a quienes la raza, la nacionalidad, la religión, la posición social, tendían a separar...

15 de Setiembre de 1940

SAN JOSE, LA PROVINCIA QUE...

de la PAG. VEINTICINCO.

La carretera Ispis-Vista de Mar, a la salida de Vista de Mar, es de las mejores más bellas y modernas construídas por el Gobierno de Costa Rica. Es obra de don Max Zoberg. Es obra de don Max Zoberg. Es obra de don Max Zoberg.

CARETERA A SAN SEBASTIAN

Se somete a calificación separadamente el camino de San Sebastián, con el objeto de que se le use y termine por todo el tiempo que la carretera sea construída a Alajuelita, por lo que se le da el carácter de obra de urgencia. (Continúa en la página siguiente)

PARA TERMINAR

Estos son los obras que se realizan en la provincia de San José, para la construcción de la carretera de San Sebastián. Se ha terminado la mayor parte de la obra, hasta donde es posible controlarlo; no hay grandes obras, no hay desperdicio; no hay malos trabajos. Se ha terminado la mayor parte de la obra, hasta donde es posible controlarlo; no hay grandes obras, no hay desperdicio; no hay malos trabajos.

UN ORGULLO DE LA INGENIERIA COSTARRICENSE

Así llamamos al puente que se ha construído sobre el río Turiá, en el lugar denominado de "La Isla", precisamente el límite entre los cantones de San José y Desamparados. El puente se construyó bajo la dirección técnica del ingeniero don Fernando Aragón. Se encargó de los trabajos a don Abel González. Y se ha hecho una obra colosal, sencillamente maravillosa. Es enteramente de concreto. Mide 20 metros y pico de luz. Por consiguiente, es el puente de concreto más grande hecho en Costa Rica. Los bastiones rectos, sencillos, la curva suave, su altura, todo supone una repuesta serena de grandeza y ponderación. Es digno de verse y admirarse. Como construcciones nos sentimos orgullosos de compartir la ciudadanía con profesionales de la ingeniería Aragón y trabajadores—albañiles, carpinteros y peones—que supieron hacer, con un gusto mínimo y una brevedad osombrosa, una de las obras más admirables de Costa Rica.

UN HOMBRE DE EMPRESA

Antes de cuando en Vista de Mar, de breches y casco, construído una extracción de grava y arena, se está haciendo un camino que parte su preciosa grava en conversaciones con un hombre de empresa, don Ramón Madrigal. No fue el presidente de la junta directiva del Banco Nacional con quien hablamos; no fue con el acreditado comerciante con el político con quien hablamos. Hemos impreso: quien habla con el hombre de empresa, don Ramón Madrigal, con el jefe de Vista de Mar, con el jefe de la agricultura que en comarca, se nos preocupó; el río que crecientemente los arroyos que se había tendido años antes, a haber necesidad de "amarrar" de nuevo: tender otra presa con los corrientes, para que allí se acumule la arena, de donde la extrae para los trabajos de la zona. Cálculo de un kilómetro saldrá costando de ocho a diez mil colones, lo que es su coste económico. Como vecino del río, interesado como el que más en la terminación de la obra, el mismo revisa los trabajos y de vez en cuando hace observaciones que más la técnica, la experiencia le dictan como recomendables. De los trabajos se ha estado haciendo una revista especial, en la que se van publicando los trabajos y se van publicando los trabajos y se van publicando los trabajos.

DESAMPARADOS

En esta actividad creadora no se ha olvidado a un solo cantón josefino. Desamparados también está recibiendo los influjos beneficiosos del progreso. Se construye su escuela, imponente edificio, de gran capacidad y sobria belleza. El camino de Río Azul, que va al Lezorete, será macadamizado. Y San Antonio, San Francisco de Dos Ríos y Curridabat, quedarán unidos por una buena carretera macadamizada, que unida a los otros sistemas que hemos descrito rápidamente, tejerán en toda la meseta de San José, una verdadera red de inmejorable y pródiga eficacia.

COSTA RICA VISTA POR UN ESCRIBI...

(Viene de la PAG. VEINTISIETE.)

La soberanía, en el sentido en que Hobbes y Austin emplearon el término, no es el poder de las Naciones, sino el poder de los individuos. Los progresos políticos, como todo progreso humano, es en gran parte un desarrollo de ensayos y de errores. Las Naciones débiles de los trópicos americanos pueden no ser soberanas en el estricto sentido de la palabra, ya que ciertamente la mayor parte de ellas no conocen las normas fijadas por algunos teóricos; pero la mayor parte, también, han sido reconocidas como miembros de la familia de Naciones desde hace ya más de un siglo (4). Cualquiera que sea su condición teórica, deben ser tratados y estimados "como un hecho y no como una teoría". Ni aún en esto difieren de las otras Naciones de la tierra.

no son las nuestras. Tienen entonces el derecho a ser medidos con la misma vara que empleamos para nosotros. El segundo grupo, dada el problema a sí mismo "imperialista", pero con el consentimiento de que las Naciones de la América tropical son incapaces de mantener gobiernos que justifiquen su condición de pueblos soberanos. En las Naciones del Caribe sólo encuentran gobiernos inestables, administraciones corrompidas, violaciones flagrantes de los derechos individuales y de las instituciones políticas, siendo su característica más visible la dictadura que totalmente anula la voluntad del pueblo. Naciones como éstas, dicen en conclusión, no tienen nada de común con las de Europa Occidental ni los Estados Unidos. El progreso en ellas es conspícuo por su ausencia. Llamárlas "naciones" y "soberanas", es aceptar una ficción en vez de un hecho. Ninguna de sus condiciones puede soportar un análisis completo.

ACOSTA

Acosta, al templo meridional de San José, rico y pásparo, quedará unido a Aserri por una carretera, cuyos trabajos, ya iniciados, marchan a velocidad vertiginosa. De Vueltas de Jerco a San Ignacio, ya está terminada la obra. Faltaría, pues, el trecho Aserri-Vueltas de Jerco.

ASERRI

En Aserri se construye el matadero, de acuerdo con los deseos del vecindario.

ESCASU

La escuela, aún sin terminar completamente ya presta servicios. Es un bello edificio. Llama la atención su "aula magna", abierta por tres lados. La fachada es moderna y elegante. Benéfico es el nombre de la república de Venezuela. También se están construyendo las aceras de la plaza, Taladrane, por necesidades imprescindibles, los viejos higueros que daban su encanto colonial a la villa escasueña. Se nivelará su plaza, dotándose, al mismo tiempo, de bancos y poyos de cemento. Escasú tendrá que cobrar más pulchra y belleza. Urgita que su municipalidad, activa y competente, repare las calles que rodean su plaza. Están en pésimas condiciones.

SANTA ANA

La carretera de Santa Ana a Salitral va muy adelantada. Se tripleza en esta obra con las dificultades naturales de un camino quebrado y lleno de pedrones. Esta carretera fue una de las que más nos gustó. Se trabaja con conciencia y con cariño. En Piedades de Santa Ana se está construyendo el edificio de la Agencia de Policía y Telégrafos. Es un trabajo que una vez terminado, será el orgullo de Piedades.

ALAJUELITA

La villa del Cristo de Esquipulas, tradicional y pintoresca, nunca estado unida a la capital ni a los juncos vecinos por vías de comunicación buenas y modernas. Todavía prestando servicios el mismo cupo al que los autobuses visitan cumplir la promesa, en aquellos años viciados del 900, a carretera y bello. Ese mismo camino construído en esta ocasión, con el apoyo de la administración, es un camino que se ha hecho en un camino. Y cada día—es natural—se pone cada vez más difícil, con el "mundo" inabarcable en trochos este comprendiendo el doctor Caldeira la importancia que tiene a la vía, ha dado ya la orden para la construcción de la carretera. San José-Alajuelita, importante como ya se indicó, alcanzará esta nueva carretera por obra de la municipalidad, a Hacia San Sebastián. Y un camino, también macadamizado, será de Alajuelita con San Rafael o de Desamparados. Tal manera será la terminación de

UNA CARETERA IMPORTANTISIMA

Ya los trabajos para la carretera alajuelita de Piedades a Villa Colón están iniciados. Vimos los estacionamientos de establo, en enorme cantidad, esperando la mano de los peones. Visitamos el quebrador instalado ya, y prestando sus servicios desde hace muchas semanas. De Villa Colón, la carretera se proseguirá a Puriscal. Esta obra es, pues, una obra de la mayor importancia. Ditemos que esta es la más importante de la provincia de San José. Hay que señalar de Piedades a Villa Colón, a Alajuelita, y de allí, según hasta Puriscal. Todo un trabajo que se parará con creces al caer de los días.

MONTES DE OCA

Montes de Oca, que es ya un barrio de la capital, por su cercanía, por su adelanto y belleza, estará próximamente con su escuela. Es un edificio grande, amplio, moderno, de líneas puros.

BUENO; Y EL PROPIO CENTRO DE SAN JOSE?

Tal parece ser el comentario del

ACEITE VEEDOL

Aumenta potencia y economiza combustible. — Sella instantáneamente los anillos del émbolo y las válvulas con mínimo de fricción.

Los automovilistas de todas partes prefieren por eso, los ACEITE Y GRASAS VEEDOL

USE "VEEDOL" Y ECONOMICCE GASOLINA

Distribuidores Exclusivos: SALOMONS & CO. SAN JOSE

de la República de Costa Rica, seleccionada como una Nación que pone de manifiesto lo que ha realizado una Sección de los Trópicos Americanos en el desarrollo de la civilización. Por las razones antes expuestas, hoy que recordamos que no se toma como un "límite" pues, por el contrario, es ésta una de las Repúblicas en la que son más pronunciados los contrastes con algunas otras del Caribe. Los Capítulos siguientes sólo tratan de demostrar lo que una de las comunidades del Caribe, por ningún motivo la mejor favorecida en riquezas naturales ni en su contacto con el mundo exterior, ha sido capaz de hacer para establecer condiciones de vida civilizada, particularmente durante algo más de un siglo de vida independiente. Esta descripción está destinada a servir como punto de comparación con otras Naciones del Caribe en cuanto al progreso de sus propias civilizaciones y animismo como medida de



Todos:

Damas — Caballeros — Jóvenes — Niños y Niñas han encontrado por más de 50 AÑOS la más adecuada, moderna y mejor

ROPA HECHA

de la más concienzuda confección, de buenos materiales e impecable corte y medidas proporcionadas, en el

ALMACEN ROBERT

SIEMPRE EL OLVIDO Y EL ABANDONO PARA BAGACES; TIERRA DE GUARDIA

Es muy notoria la inestabilidad que por casi todos los gobiernos con respecto a este cantón; al que sólo se toma en cuenta cada dos años y está mientras pasan los ajistes políticos; y después nadie vuelve a volver; y es que hasta nosotros mismos, los que aquí vivimos, en cuanto pasamos las elecciones nos metemos en nuestras cosas y no nos ocupamos por el progreso del cantón; lo que resultó muy fácil, pues, no es más que hacerles un reclamo de las promesas a los que se llevaron los votos. Así lo hacen en todas partes; se pone de manifiesto, ante el ejecutivo, el legislativo o ante un ministerio, las necesidades que tenemos, y es casi seguro que de algo nos sirve por un tiempo de este lugar nada de los

que puedan, se mueve. Por ejemplo de Santa Cruz, se movieron por medio de memoriales y en la forma que mejor se pudo para pedir la carretera Santa Cruz Boleón, y ya se comenzaron aquellos trabajos. Ahora, si los sancionados, no tuvieron escrupulo en reclamar a nuestro primer mandatario, para conseguir lo que piden; los pedidos de él cuando atravesó esta provincia, sin do candidato, manifestando que "lo vaba en sus venas sangre guacacateca", por qué los bagacesos no hacen lo mismo? Y aún más todavía: los bagacesos tienen más derecho que todos los guacacatecos; porque la sangre que corre por las venas del doctor Calderón Guardia, es bagacesa; si es que en este pobre lugar nació don Tomás Guardia, motivo suficiente, para que nuestro presidente de la república, dijera con orgullo que él llevaba en sus venas sangre guacacateca.

INGLATERRA...

(Viene de la PAG. VEINTISIETE.)

hacina haciendo hincapié en que su patria necesita pequeñas embarcaciones para ser usadas en la defensa de Inglaterra. Si los navíos usan barcos torpederos que puedan transportar dos pelotones de soldados, se encuentran con que está bien preparada Inglaterra. Cuando comenzó la guerra Alemana, la mayoría de 45 toneladas con velocidad de 18 nudos por hora. Desde entonces ha construído 200 más que tienen más velocidad.

El abandono para Bagaces, está recientemente bien probado; pues parece, que ya los ministros de salubridad y fomento, de esta administración, hicieron una visita a esta provincia, y al siquiera preguntaron por un mapa, para saber en qué lugar se encuentra Bagaces; y sólo supimos que estos señores ministros, pasaron volando sobre nosotros, y a esta hora, no se ha podido conseguir la esperanza de un camino para Atiquia Clara; al tiempo la residencia de los médicos oficiales en este cantón, como en todas las demás.

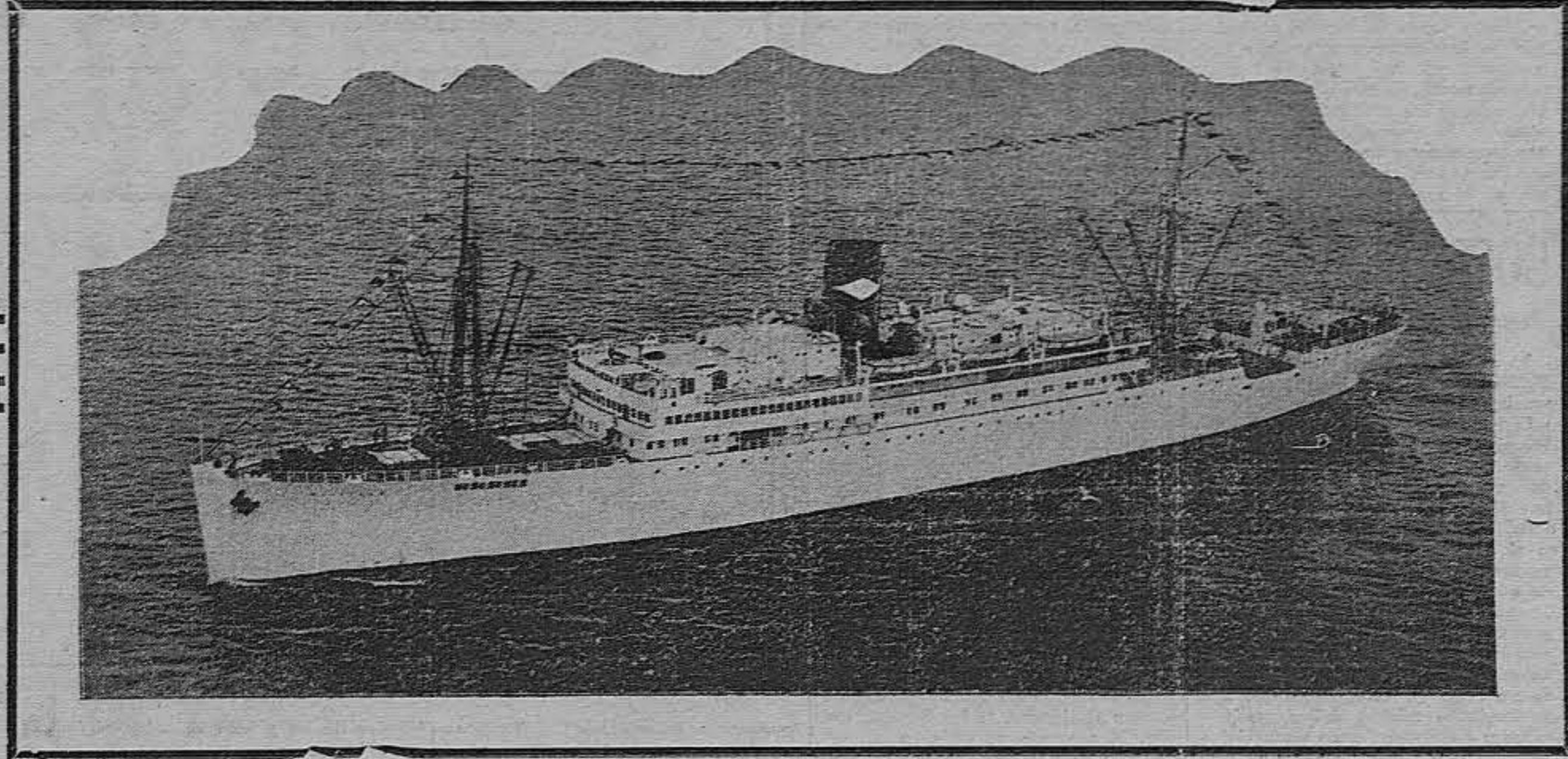
DOBLE FIN

Estas embarcaciones servirán para dos fines: evitar que torpederos de guerra británicos en el Canal de la Mancha y llevar a cabo el transporte de tropas en grupos pequeños cubiertos por la oscuridad de la noche, a una playa inglesa. Estas barcos torpederos son muy peligrosos para los buques de guerra. Pueden dar la vuelta con bastante rapidez y son difíciles de detectar. Aunque es difícil para los aviones hundir un barco torpedero con bombas, la bomba que con cerca de él, lo destruye. Los ingleses confían en poder evitar la invasión alemana si sólo usan barcos torpederos, embudados con explosivos.

Hay otra razón para que los que los bagacesos piden, les sea concedido; y es que el general don Tomás Guardia, cuando fue gobernador de Costa Rica, no hizo nada por su territorio; y en cambio en Santa Cruz, hizo la primera escuela, sin haber sido ahí donde él naciera. El abandono para Bagaces, está recientemente bien probado; pues parece, que ya los ministros de salubridad y fomento, de esta administración, hicieron una visita a esta provincia, y al siquiera preguntaron por un mapa, para saber en qué lugar se encuentra Bagaces; y sólo supimos que estos señores ministros, pasaron volando sobre nosotros, y a esta hora, no se ha podido conseguir la esperanza de un camino para Atiquia Clara; al tiempo la residencia de los médicos oficiales en este cantón, como en todas las demás. Cuando venga a esta provincia el señor ministro de educación, si hace el viaje como sus colegas, tampoco se le podrá ver, para decirle la necesidad de la escuela en los caseríos de Montenegro y Río Chiquito. A este último lugar se le creó escuela y maestro; y para eso, durante la campaña política pasada se elevó a distrito electoral. Ojalá que pudiese ser fuerse, lo que se le conceda en los venas del doctor Calderón Guardia; y lo haga ver que se pide un camino para establecer la carretera de Bagaces; don de siempre tenemos a alguien que vela por la salud pública y por la justicia; a evitar el crecimiento del maldadismo en los caseríos dichos, al que ya se adelantó. El que esto escribe, no está haciendo otra cosa más que lo que el dios todo lo puede: pedir y hacer patria.

TOMÁS CORTÉS Bagaces, 5 de Set. de 1940.

LA GRAN FLOTA BLANCA



SALIDAS SEMANALES de Limón todo el año

LOS VAPORES DE LA UNITED FRUIT COMPANY
HAN SERVIDO A COSTA RICA CON ITINERARIOS
FIJOS Y FRECUENTES DURANTE MUCHOS
AÑOS OFRECIENDO SIEMPRE EL MAS
RAPIDO Y EFICIENTE SERVICIO

VIAJAR EN LOS VAPORES DE LA "GRAN FLOTA
BLANCA" ES LA SUPREMA ASPIRACION DE TO-
DA PERSONA DE BUEN GUSTO. EMBARCAR
PRODUCTOS POR ESTOS VAPORES ES OB.
TENER SEGURIDAD, RAPIDEZ Y ECONOMIA

VAPORES

TALAMANCA
CHIRIQUI
JAMAICA
VERAGUA
QUIRIGUA

UNITED FRUIT COMPANY

BAJOS DEL GRAN HOTEL COSTA RICA

TELEFONO 3156