

# CABLES

## que no han llegado a Costa Rica



Por tratarse de asuntos muy interesantes concernientes a la contienda europea, insertamos a continuación muchos cables muy importantes que no se han recibido en Costa Rica, y que hemos tomado de nuestros canjes de otros países centroamericanos dotados de mejor servicio de noticias.

### **Por que pelea Inglaterra.**

CIUDAD DEL CABO, Africa del Sur, junio 23.—Acaba de llegar aquí el parte oficial del jefe de las fuerzas coloniales británicas, que operan en el Africa alemana del sudoeste y los cuales se han anotado nuevos señalados triunfos.

Según ese despacho, a mediados del mes que acaba de terminar, las tropas de referencia se posesionaron de Pomona, pequeña población situada como a 50 millas hacia el Sur de Luderatibubutch, donde se encuentran enclavadas las minas de la propiedad del Emperador Guillermo II de Alemania.

Dichas posesiones habían sido abandonadas por sus defensores, y al ser ocupadas militarmente, los jefes de las fuerzas concedieron a éstas 20 minutos para que hicieran por ellas una inspección. Esta dió por resultado que se encontraron un total de 400 hermosos diamantes, que puede asegurarse sin temor, constituyen una verdadera y cuantiosa fortuna. Uno de los soldados encontró 75 diamantes.

### **¿Por qué los destroyers y torpederos ingleses no protegieron al «Lusitania»?**

NUEVA YORK, junio 28.—Se ha sabido que cerca del lugar donde fué hundido el «Lusitania» se encontraba estacionada una flotilla de destroyers y torpederos ingleses, los cuales no acudieron a socorrer a los naufragos, a pesar de haber oído la explosión del torpedo.

La razón que dan las autoridades inglesas por no haber custodiado a Lusitania es que confiaban en la velocidad del barco y que no creían que los submarinos alemanes se atrevieran a hundirlo, llevando tantos norteamericanos como pasajeros a bordo.

Los comandantes de las flotillas de destroyers y torpederos excusan su conducta, diciendo que tenían orden del Almirantazgo de no moverse del lugar en que estaban.

ción judicial que había establecido contra el periódico *The Times*, de esta ciudad, al que se acusó de haber publicado una información que revelaba noticias útiles al enemigo. La información que dió lugar a la querrela del Gobierno fué una carta en la cual se decía que Francia ha llamado ya a las armas a todas sus reservas y que las bajas que tengan en lo de adelante, se verá obligada a cubrirlas con niños menores de 16 años de edad.

### **Más sobre la «neutralidad» americana.**

WILKES, julio 3.—La fábrica de esta ciudad «Vulcan Iron Work» ha estado construyendo durante mayo y junio una enorme cantidad de municiones de fusiles y de artillería, con destino a las naciones aliadas.

Aunque se ha procurado hacer la fabricación y embarque de estos pertrechos de guerra dentro del mayor secreto, no ha sido posible mantener éste, y el asunto ha trascendido al público y al gobierno, que intervendrá en el asunto.

Tres oficiales franceses han permanecido en la fábrica durante todo el tiempo empleado en la manufactura de las municiones, la que se ha llevado a cabo bajo su dirección e inspección.

### **Inglaterra pisotea los tratados que regulan el comercio de las naciones neutrales.**

WASHINGTON, junio 23.—En los círculos oficiales se dice que el gobierno inglés intenta hacer más estricto su bloqueo a Holanda y los países escandinavos, para impedir la entrada de víveres en Alemania. Los funcionarios ingleses aseguran que la importación de víveres de estos países excede a las cifras normales y el Gobierno británico cree que el exceso de importación va a parar a Alemania.

El Almirantazgo inglés ha acordado prohibir a los barcos neutrales que penetren en el Mar del Norte sin un permiso especial, y ha dispuesto también que los barcos neutrales sa provean de un permiso para poder navegar por la ruta de las Islas Británicas, con dirección a los países escandinavos.

Los funcionarios del Departamento de Estado entienden que Inglaterra no tiene derecho para prohibir a los barcos neutrales que viajen por cualquiera de las aguas de navegación que existen fuera de la aguas territoriales inglesas, y se están dando los pasos, por medio del Embajador norteamericano en Londres, Mr. Page, para conseguir de Inglaterra el respeto al derecho de los barcos neutrales.

Los Embajadores de Alemania y Austria en esta capital