

# CORREO DE ESPAÑA

SEMANARIO DE LA COLONIA ESPAÑOLA

DIRECTOR

MARIANO ALVAREZ MELGAR

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Un mes . . . . . 1-00  
Trimestre . . . . . 2-50  
Año . . . . . 9-00

Comunicados y Avisos, CONVENCIONAL

Dirección telegráfica: MELGAR

La correspondencia al Administrador,  
Don JOSÉ MAYORAL, Apartado 252

Oficina de Administración:  
Centro Español

## La semana cablegráfica

Perdidas las colonias, quién sabe si afortunadamente, parece que España estaba curada de más civilizaciones que la trajeran, en lugar de utilidad, serias complicaciones que distrajeran las fuerzas sanas de la juventud, empleadas en la agricultura y en los talleres, para ir a poner orden en el revuelto Marruecos, tan difícil de domar, como de admitir tutelas de cualquiera que no cumpliera con el Corán.

La conferencia de Algeciras fué un hábil lazo tendido a la buena fé española, cuyas consecuencias no se han dejado sentir; pero que es probable, según los últimos cables, que a estas horas estén en marcha varios miles de soldados camino de Fez, para asegurar la tranquilidad y el comercio de franceses, alemanes e ingleses.

A España le sucedió en el diplomático embrollo lo que al fraile de la confesión. Consiguió de un moribundo que hiciera testamento y le mandara una viña. El agonizante dió gusto al fraile, en testamento cerrado, mandó la viña al padre, para que la podara y cultivara y a sus sobrinos para que la vendimiaran.

No otra cosa hicieron con España: la dieron el honor de sostener el orden en Marruecos; imponer la policía y tener a raya a las kábilas para que las demás naciones, con sosiego y tranquilidad, traficaran y extendieran su comercio, es decir, vendimiaran la viña trabajada por España.

Pasó el terror; el Sultán dominó el Imperio; y hoy, está en condiciones de proclamar la guerra santa en contra de los cristianos; para ello empieza por desairar al ministro español Merry del Val, desconociendo los pactos de Algeciras. Este desprecio al representante del gobierno, viene a constituir un caso de honor nacional que puede terminar, en un arreglo pasajero, ó envolverse en una guerra infructuosa para España.

Esta, debe hacer en Marruecos lo que hizo el inolvidable Prim en Méjico: se presentó, vió la ambición de los aliados y con entereza e hidalguía, volvió la espalda y embarcó sus tropas. Así cumpliría bien el gobierno, empleando esas pérdidas energías, en la colonización de sus posesiones en Africa, sin intervenciones ni auxilios extraños.

\*\*

La nota dominante que el cable nos ha traído esta semana, revela el estado de desconfianza con que se miran las potencias de primer orden, principalmente en Europa, encubierta con la aparente amistad y las fórmulas de estilo usadas por la diplomacia. Las relaciones se estrechan con visitas y embajadas que parecen augurar una era de paz y de prosperidad, cual nunca había existido y, sin embargo, poco a poco y con todas las precauciones, se descubren lejanos horizontes cargados de densas nieblas, que con el tiempo han de traer el huracán devastador que ha de transformar la fase política de algún gran pueblo, borrando del mapa los límites conocidos, para dar ensanche a otros ó para entrar en el concierto de las naciones libres. Los recelos y ambiciones comerciales, única expansión que hoy persiguen las naciones productoras para

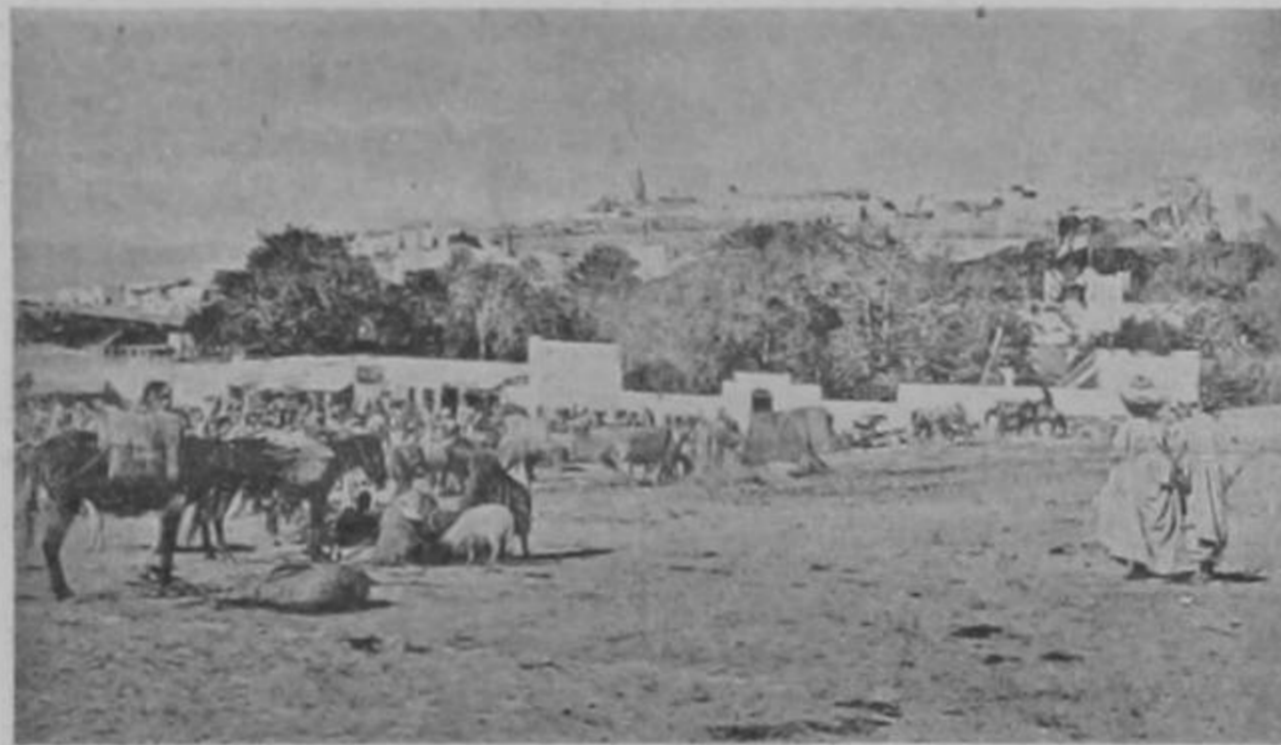
adquirir el predominio en el mundo, las ha colocado en un estado febril de sobrepujarse en todos los medios de ataque y defensa, hasta el extremo, de apurar sus recursos ordinarios y con valentía, aunque estrujando al pueblo, echar mano de toda clase de empréstitos y de rentas de las que nunca hicieron uso.

Si para el progreso del comercio trabajaran noche y día los astilleros de esos pueblos; el espíritu general estaría tranquilo para producir más y más, que acreditara la virilidad e inteligencia de las razas que se disputan la supremacía; pero su ansia, su anhelo, sus esfuerzos están en el ensanche de sus armadas marítimas, en la construcción de los más poderosos acorazados de todos los tipos y velocidades; y como en otra época la estadística se dirigía a la población, agricultura e industria, hoy estos

en su política y comercio; y la desconfianza de si sus colonias, atizadas por oculta mano, pueden, en no lejano día, pedir su independencia, encontrándose entonces encerrada la gran Albión entre los fuegos de sus propios hijos ó acometida por asuntos africanos.

Todo esto puede suceder; y aunque grande y poderosa, su situación será difícilísima si se encuentra con dos pueblecitos como el Transvaal.

Alemania ha recogido las impresiones del Congreso periodístico, y se prepara para nuevas construcciones navales aumentando sus entradas con varios recursos. La prensa alemana dice, que Inglaterra padece de histerismo y se encuentra en un estado nervioso que el tiempo le curará, así como Francia padeció en 1870 de Germanofobia y más tarde se calmó y entró en razón.



Vista de Tánger,

residencia del cuerpo diplomático europeo acreditado en Marruecos

datos de riqueza figuran en segundo lugar, habiendo ocupado el primero, el número de buques, acorazados, torpederos y tonelaje de que cada nación dispone, como para enseñar, al oculto enemigo, los medios de agresión y de defensa con que cuenta. Además de los datos públicos, unos gobiernos se vigilan ocultamente a otros, para estar al tanto con certeza de sus fuerzas y designios. Ninguno quiere quedarse atrás; y al anuncio de la construcción de un Dreadnoughts de veinte mil toneladas y andar de veinte nudos, se proyecta, en otra parte, otro de veintidós mil con veintidós nudos de marcha.

Esa rivalidad, lleva envuelta el ataque y la defensa para el día que, uno ó todos esos pueblos, estén seguros de una victoria sobre su amigo de hoy, que con la mejor buena fé quiere destruir.

La conferencia periodística de Londres y los discursos de Rosebery, Grey y Balfour, determinan claramente que Inglaterra se prepara, no para reponer su armada, sino para estar en condiciones de librar una gran batalla que, determinan, será en el Mediterráneo; en lugar de verificarse en el Canadá y pedir el concurso de todas las colonias como de todo inglés.

El Canadá quiere también armada propia, si la Cámara de los Comunes lo autoriza.

Inglaterra tiene enfrente poderosos enemigos que le hacen control

Esta manera de argumentar, más que razonamientos, son como profecías que envuelven una amenaza y confirman la alarma inglesa; aunque sea dicha con toda la calma alemana.

No cabe duda, Europa está en vísperas de presenciar una gran catástrofe. ¡Ojalá sea tarde!

Estados Unidos se preparan para hacer frente al primero que les eche el alto, ó para mediar en la contienda y aumentar algunas estrellas por la parte Norte.

Los talleres que hacían máquinas industriales, hoy las hacen infernales.

R. ARLANZA

## Crónica literaria

ESPAÑA TRÁGICA.—(Libro XLII de *Episodios Nacionales* por B. Pérez Galdós). Se vende en todas las Librerías, € 1.00.

Naturalmente, salen a luz los libros antes de la crítica respectiva, en el lugar de su nacimiento.

Pero, en el movimiento continuo de las letras, emigran los diarios antes que los libros. Por eso ha leído este cronista dos notables artículos madrileños, sin que el amigo Lines pudiese anticiparle ese tomo.

Diversos me parecen, y son, ambos escritos; puesto que cada uno tira por su lado.

El primero, de un gran rotativo, a cuatro ediciones diarias, penetra

hondamente en literatura y política, para elevarse luego a observaciones filosóficas sobre la revolución francesa... y admira, en suma, la *España trágica* como obra de arte.

El segundo, de un semanario menor ilustrado, «siente mucho» que el ilustre artista, decaiga—en su concepto—de la altísima fama en que le mantienen sus numerosas producciones.

Y el que suscribe, sin política ni modernerías que le estorben ó distraigan, sólo esperaba recrearse en conversación mental con el gran poeta de los *Episodios Nacionales*.

Porque, en efecto, siendo apenas cronista el que suscribe, mal puede aspirar a crítico, ni escritor siquiera. Bástale con leer para recrearse: que bien lo necesita, en la natural describiendo de sus años.

Y ahora que ha leído la *España Trágica*, gracias a la «Librería Española», dice—bajo su palabra de honor—que el tomo éste es obra buena y bella y deliciosa.

Puesto que gozamos los racionales, sintiendo el *terror trágico* «que depura las pasiones» y contemplando lo bello de naturaleza y arte, que nos recrea y mejora nuestra condición moral con la lectura de tales libros, como el que ahora se ofrece al público curioso y amante de su propia educación.

Claro es que este nuevo libro sólo puede considerarse como parte de un todo que, siendo el poema nacional de España en el siglo XIX, requiere mucho tiempo y saber para estimarse y poderse juzgar en toda regla.

Pero, así y todo, resulta,—para quien pueda verlo,—como un punto brillante y una laboriosa etapa en la evolución nacional durante ese espacio de tiempo.

¿Grande ó pequeño, dicho tiempo?—Como se quiera y considere un año: en sí mismo, ó con relación de uno a ciento, y aun a varios cientos y hasta miles.

Después de *España sin rey*, se nos presenta *España trágica*; y lo es, ciertamente, desde el idilio trágico con que empieza este canto épico en llana prosa,—cual conviene a la prosaica edad contemporánea—hasta la trágica muerte del gran hombre que moderaba el movimiento evolutivo, para que no cayese en loca revolución imposible.

Y, como si eso no bastara, se oye un terrible coro en la *tragedia histórica* de que se trata: el duelo a muerte de ambos príncipes de Borbón y de Orleans, primos hermanos y enemigos históricos bien conocidos.

Allí cae la primera rama borbónica, y la segunda pierde un trono ambicionado, donde, a poco, volvería a sentarse y florecer aquella.

¿Y eso, después de todo, es historia, ó novela; hecho real, ó poética invención?—Es verdad y esto basta, porque no parece que nadie, hasta ahora, se haya atrevido a fijar claros límites entre la novela y la historia. La invención y la realidad son grandes verdades en el arte y la vida, y hasta en las ciencias humanas.

Por otra parte, bien saben los que se lo han oído, que nuestro viejo amigo Pérez Galdós nada inventa; copia lo que ve, donde los simples mortales solemos andar a tientas en la mayor y más triste oscuridad; y de ahí que su historia nos parezca cuento y que sus cuentos sean historias.

Historia es, y de toda verdad documentada, para quien sepa lo pasado, el trágico idilio de *Fernanda y Vicente...*, sin que hayan de meterse los filósofos á refitoleros del pensar extraño, y venir á decirnos si la joven que muere física es un símbolo de nuestra revolución del 68.

Porque ni ésta murió, ni ha muerto aún; ni aquella noble señorita podía dejar este mundo de otro modo, dados los antecedentes que constan en episodios anteriores.

Por eso entiendo que, según arte, y sin subirse á disquisiciones metafísicas, todo lector curioso, y enterado, habrá de comprender la verdad histórica—en literatura—del novelesco idilio con que empieza la *España trágica*.

También puede verse, por lo contrario, que el acto de historia real, propiamente dicha, en que «mueren» dos príncipes de la propia familia—cada uno bajo distinto aspecto, pero ambos fuera de combate en la guerra política—, más parece invención de novela, ó cuento, que otra cosa.

Y no menos romántico, por salvaje, resulta el acto final, donde alevosamente matan á Prim los brutos instrumentos de la cobarde envidia, ó del destino siempre ignorado.

Ambos hechos, de historia positiva, semejan invención de arte trágico; así como lo novelesco de este libro se halla enteramente penetrado de alta verdad, y profundamente compenetrado de la más íntima historia nacional española.

Nada hay que decir de la forma externa, del llamado estilo de los retóricos, puesto que el autor de quien se trata, usa de todos, y ninguno en particular, como fecundísimo prosista, sin género alguno de amaneramiento, ni frases rebuscadas.

Claro y limpio corre de continuo, siempre dejando ver el fondo y con vivo reflejo de las ideas en la serena superficie. Por eso no ha de copiarse nada en mi ligera crónica.

Lo que sí conviene citar, de los dos críticos precursores de *España trágica* en este país, es lo siguiente, del primero en el gran diario, á saber: «Galdós, como un gran filósofo que es, como un gran psicólogo de pueblos, pinta hasta en sus menores detalles el estado de España por aquellos días tormentosos y trágicos».

Y el segundo, en el semanario pequeño, dice del libro:

Que es «una serie de conversaciones anodinas entre personajes incoloros... y, á poco, habla de «humorismo excéptico», con x y todo, como quien pide, á grito y moco tendido, una escuela primaria donde aprender ortografía.

Algo he dicho ya de lo primero, y es de respatare su opinión; pero lo segundo recuerda, seguramente, un epigrama de Moratín acerca de... la crítica majadera, de un tal Pedancio que, á lo menos, usaba de ortografía.

VAL. F. FERRAZ

## Sociedad Española de Beneficencia

El 4 del próximo julio, á las 2½ de la tarde, en el Centro Español, se verificará la sesión semestral ordinaria que previenen los Estatutos.

San José, 18 de junio de 1909.

El Secretario,

Mariano Alvarez

### La Ley de Comunicaciones Marítimas y la Trasatlántica

Nuestros lectores podrán enterarse, por el extracto de noticias que publicamos en otro lugar, de la aprobación que ha tenido en el Congreso la ley sobre Comunicaciones Marítimas y de protección á la marina mercante nacional.

Amenazó el Gobierno del señor Maura con la sesión permanente, y las minorías de la Cámara cedieron paulatinamente en sus oposiciones. Pero en algo, al fin, cedió el Gobierno también, que hace vislumbrar una gran esperanza de que tal ley no llegue á ponerse en práctica: el artículo primero, que es el que se refiere al temido impuesto sobre el tonelaje, no entrará en vigor hasta el 1º de enero de 1911.

En año y medio son posibles muchas combinaciones que den al traste con el impuesto en cuestión si efectivamente la opinión pública, en el asunto interesada, sigue pensando como hasta aquí sobre el particular. —Y cuenta que todavía le falta á la ley el paso por el Senado, que si llegue á correr para entonces la misma suerte que hoy corre su congénera la de Administración Local—otro de los amores del señor Maura,—es muy posible que no entre en vigor nunca.

En todo caso, aun no hemos visto claro el texto del artículo aprobado sobre impuesto de tonelaje. La Comisión fijó ese impuesto en una peseta por tonelada y viaje, pero después de las primeras discusiones el mismo ministro de Fomento aceptó una fórmula de transacción en estos términos: cuota fija, 75 céntimos por tonelada y viaje, y dos pesetas por tonelada y año; y los buques que no tomen á bordo carga ó pasaje que exceda de la mitad de su cubida, sólo pagarán cincuenta céntimos por tonelada y viaje.

Si así quedó aprobado el artículo 1º, y además va á tardar año y medio en aplicarse, no ha sido pequeña la rebajita. De donde se deduce, que los que lo combatimos, teníamos algo de razón.

El que entrará en vigor, sin duda alguna, á su debido tiempo, será el relativo á la subvención aumentada que seguirá disfrutando la Compañía Trasatlántica. Sobre el particular ya dijimos en otra ocasión lo que pensábamos, y ahora hemos de agregar: que ojalá sirva ese aumento de subvención para moderar un tanto el furor autoritario y poco escrupuloso de los tripulantes de la Compañía aludida; porque siguiendo al paso que van, es muy probable que llegue

á ser totalmente aborrecida hasta por los españoles que aquí en América nos habíamos impuesto la árdua tarea de defenderla constantemente de las justas críticas que contra ella se hacen.

La Compañía Trasatlántica, hoy por hoy, es el *antídoto* de la «Unión Ibero Americana». En Costa Rica pueden citarse varios casos que así lo demuestran y que merecen la pena de ser investigados por los Directores de la empresa.

Ojalá, repetimos, el aumento de subvención modere esa conducta.

¿«En los años de plazo que tenemos, El rey, el asno ó yo, no moriremos?»

### El progreso de España

Viaje Comercial de Circunnavegación

La Comisión Mercantil española de Circunnavegación, trabaja con loable empeño en realizar un propósito tan interesante como práctico y positivo, que consiste en organizar una expedición para dar la vuelta al mundo en un magnífico vapor, en el que cómoda y lujosamente instalados fabricantes y comerciantes españoles, puedan hacer por sí mismos mercados donde colocar sus productos ó estudiar aquellos de fácil negociación que no perjudiquen la producción nacional.

Los americanos y los países orientales, que han de ser visitados por la expedición, y los cuales han sido ya consultados por dicha Comisión, han recibido el proyecto con beneplácito, prometiendo prestar todo su concurso para el mejor éxito, entablando íntimas relaciones comerciales.

Los expedicionarios podrán llevar á bordo del vapor cuantos géneros tengan por conveniente para patentizar sus muestrarios, que á la vez puedan servirles de resarcimiento de los gastos que pudiera originarles la expedición. También pueden ir acompañados de una persona de su familia ó socio de sus negocios.

Además, irá representación de la Prensa española, y la duración del viaje está calculada en seis ú ocho meses. Las regiones y puertos que se propone visitar serán los de Cuba, Nueva York, Filadelfia, Galveston, Nueva Orleans, Veracruz, Honduras, Venezuela, Brasil, Paraguay, Montevideo, Buenos Aires, Magallanes, Chile, Perú, Ecuador, Panamá, Costa Rica, Salvador, Guatemala, San Francisco de California, Hawati, Japón, China, Australia, Borneo, India Oriental, Africa, Asia, Turquía, regresando á Barcelona.

### Una nueva empresa

COMPAÑÍA ELÉCTRICA HIDRÁULICA PARA PUNTARENAS, MIRAMAR Y ESPARTA.

La actual Compañía Eléctrica de Puntarenas fué fundada á fines del año de 1905, por los señores W. F. Teller y Enrique Wollenweber con un capital social de ₡ 30,000 representado en 300 acciones de ₡ 100 cada una.

Se llevó á cabo su inauguración el 1º de abril de 1907, con un material de lo más moderno y completo, constando de una caldera y condensador de 145 caballos de fuerza, un motor de 125, un dinamó de arco con capacidad para 80 lámparas y un dinamó de incandescencia para 1,500 luces, de las cuales hay en explotación 40 de las primeras y más de 600 de las segundas. Desde su fundación, el servicio no se ha interrumpido un solo día y el resultado financiero es bastante satisfactorio. El capital presupuestado y suscrito fué de ₡ 30,000; mas para su completo funcionamiento fué necesario invertir ₡ 10,000 más. En consecuencia, los accionistas en lugar de hacer una nueva emisión, acordaron que el exceso del capital empleado fuese pagado con las utilidades.

Esa disposición contribuyó á aumentar el capital de la Compañía, la que actualmente no sólo se encuentra libre de sus compromisos sino que ha importado material de repuesto, y cuenta con un pequeño fondo de reserva. Las entradas brutas han sido de ₡ 30,000 al año, de las cuales se han gastado solamente en combustible ₡ 12,000 anuales. Este gasto tan crecido hizo concebir á uno de los fundadores, don Enrique Wollenweber, la idea de cambiar la actual fuerza de vapor por una de agua, con lo cual no tan sólo se podría ensanchar el negocio sino que los dividendos se duplicarían. Estas y otras consideraciones fueron sometidas al estudio de una Junta General de accionistas, con el fin de que invirtieran proporcionalmente el capital necesario para la obra.

La Junta desistió de emplear de nuevo más capital, y el iniciador, muy lejos de desanimarse, constituye una sociedad con los señores Sante Scaglietti, Eladio Monge E. y el Dr. M. Fischel, entre los cuales suscriben el capital por partes iguales, y el 16 de julio de 1908 llevan á cabo un contrato con la Compañía de Luz Eléctrica de Puntarenas, mediante el cual E. Wollenweber y Cía., arriendan la planta y servicios de esta Compañía por un término de seis años, garantizando á los tenedores de acciones, con el valor del arriendo, el 1¼ % mensual del capital invertido. Inmediatamente dióse comienzo á los trabajos de la nueva planta, bajo la dirección del ingeniero señor Teller, á los cuales está felizmente dando término.

La instalación se encuentra situada en Miramar, á orillas del río Ciruelas, y por las condiciones de

Almacén de ropa hecha

CAMISERIA DE MODA

La Puerta del Sol

Sastrería á cargo de un hábil cortador parisién. Surtido completo de artículos para caballeros

HERRERO Hnos.

LA MASCOTA

Gran Almacén de Abarrotes y Géneros

Avenida Central  
(Frente al Banco Comercial)

En este antiguo y acreditado establecimiento, recientemente ensanchado y mejorado, encontrarán los detallistas grandes ventajas en sus compras.



R. CAÑAS y C.ª

(Sucesores de Pagés y Cañas)

Línea Hamburguesa Americana  
SERVICIO ATLAS

Nuevo Itinerario para Mayo, Junio y Julio

Prinz Joachim.....	24 Mayo
Sarnia .....	31 >
Prinz August Wilhelm...	7 Junio
Siberia.....	14 >
Prinz Joachim.....	21 >
Sarnia .....	28 >
Prinz August Wilhelm...	5 Julio
Siberia.....	12 >
Prinz Joachim.....	19 >

Hay vapores cada quince días para Colón y Jamaica.

Todos los vapores tienen Médico y Camareras.

Para más detalles diríjense á la Agencia en San José ó Limón

JOHN M. KEITH, Agente general.

NOVEDADES

ARTICULOS PARA HOMBRES

CAPAS Y PONCHOS DE HULE  
para Caballeros, Señoras y Niños

Almacén Romero

Paraguas y Ahulados

Especialidad en Calzado á la medida

PRECIOS FIJOS

terreno ha sido preciso desembolsar fuertes sumas para conseguir el éxito obtenido. La planta será movida por una rueda Pelton de 175 caballos efectivos de fuerza, un generador de 100 kilovatios con su correspondiente excitador, tres grandes transformadores para elevar la corriente de 2,000 volts que produce el generador á 11,000 que salen de la planta para Puntarenas, un completo switch-board y un servicio telefónico que va á la oficina telegráfica del pueblo de Miramar. Además, para cambiar el sistema directo que tiene la instalación de Puntarenas, por el alterno de la nueva, ha sido preciso colocar grandes transformadores para las luces de arco é incandescencia, un motor eléctrico de 60 caballos para mover el dinamo de arco y switch-boards especiales. La conducción del agua se verifica por medio de dos grandes presas construídas en los ríos Trinidad y Rhin, y de este último parte una zanja de milla y media de largo recorriendo cerros y barrancos hasta terminar en un estanque, del que parte un tubo de acero de 16 pulgadas de diámetro recorriendo una distancia de 1,250 pies hasta llegar á su distribución. La distancia que separa Miramar, lugar en que está situada la planta, de Puntarenas es de 17 millas, en cuyo trayecto se han colocado más de 800 postes de inmejorable madera, con sus correspondientes cruceros y aisladores, que sostienen una red de 51 millas de alambre de cobre, habiéndose empleado el sistema trifásico, por ser el que más seguridad ofrece. Las poblaciones de Miramar y Esparta quedan beneficiadas con esta nueva planta, especialmente la ltima, que por la importancia de su úpoblación estaba muy necesitada de esta mejora; y actualmente la empresa negocia con el Municipio un contrato de alumbrado público.

Durante el día, la Compañía proporcionará fuerza para toda clase de industrias en estas diferentes poblaciones y dispone de la fuerza necesaria para llevar á cabo el proyecto que en breve plazo someterá al estudio del Gobierno. El costo total de la obra es de \$ 100,000.

El proyecto que intentan realizar los empresarios consiste en la construcción de un tranvía eléctrico que vaya de Esparta al Roble, empalmándolo con el ferrocarril al Pacífico, una vez que esté terminado.

La empresa se comprometerá á establecer un rápido servicio de carga y pasaje, aprovechando para ello la instalación ferrocarrilera que el Gobierno tiene establecida, conservando en buen estado los edificios y corriendo por su cuenta los gastos de explotación.

No dudamos por un momento que el Gobierno recibirá con el mayor beneplácito la proposición, pues una vez terminado el ferrocarril al Pacífico, el corto trayecto que va de Esparta al Roble le ocasionaría solamente pérdidas de consideración, con

## ¡IMPORTANTE para los comerciantes españoles y para todos en general!

PAGAMOS INTERESES:

En cuenta corriente: **6%** anual  
en depósito fijo:  $\left\{ \begin{array}{l} \text{A la vista} \\ \text{A 5 días/v} \\ \text{A 1 mes plazo} \\ \text{A 3 meses} \\ \text{A 6 meses} \end{array} \right. \begin{array}{l} 6\% \\ 7\% \\ 8\% \\ 9\% \\ 10\% \end{array}$

Invitamos cordialmente  **SU**  cuenta

NUESTRA RESPONSABILIDAD:

Capital pagado: Más de **¢ 1.250,000 = 00**  
(UN MILLON DOSCIENTOS CINCUENTA MIL COLONES!)

**BENNETT, ROJAS y FERNANDEZ**  
BANQUEROS

la ventaja de que al reducirse el tráfico á la mitad, tendrá un servicio mejor que el que presta hoy esa línea y podrá retirar el material rodante que forzosamente tendría que emplear.

Este nuevo factor de progreso, que dentro de pocos días va á inaugurarse, significa el valeroso esfuerzo con que los modestos empresarios de hoy nos muestran lo que pueden la constancia y laboriosidad unidas á la inteligencia, y en la seguridad que un cercano futuro coronará sus esfuerzos y les dará alientos para otras empresas que, como ésta, sean de importancia y utilidad para el país.

## Noticias Generales

DE NUESTROS CANJES  
**España**

MADRID

En la sesión del Congreso de 23 de mayo, se discutió sobre el proyecto de Comunicaciones Marítimas, el cual fué combatido por el señor Azcárate, quien dijo que, la Compañía Transatlántica usa dos contabilidades diferentes, para dentro y fuera de casa. El artículo á que se dedicaron principalmente, fué el 17, que se refiere á la famosa subvención. Después de ser enérgicamente discutido, quedó aprobado.

—En una reunión celebrada el mismo día por el Círculo Republicano, después de varios discursos, quedó acordado pedir á las Cortes que se convoque á elecciones para llenar la vacante de diputado que dejó el señor Morote, nombrando candidato al señor Macías, denunciante del Gobierno.

—Los senadores demócratas tuvieron el 22 del mes pasado una junta, en la que se acordó por unanimidad, acentuar la obstrucción del proyecto de Administración Local, impidiendo que se discuta la parte provincial hasta el próximo otoño.

—Los republicanos celebraron un gran banquete al que asistieron quinientas personas. Fué presidido por Pérez Galdós. Fueron muy aplaudidos en los brindis, Dicenta y Zozaya.

—Con gran solemnidad, como de costumbre, fué celebrado el recibimiento del señor Osma, en la Academia de Bellas Artes de San Fernando.

—El famoso novelista español, don Vicente Blasco Ibáñez, habiendo sido llamado de la América del Sur por varios intelectuales de nota, salió de su patria para ir á las principales ciudades de las repúblicas Sudamericanas, en donde dará conferencias. Con motivo de su viaje, Blasco Ibáñez ha ido á Portugal, en cuyo reino había también grandes deseos de dar una muestra de cariño al literato cuyas obras son allí tan populares.

—A mediados de mayo, celebraron los recién elegidos concejales republicanos, un meeting en el Frontón Central al que asistieron también los que ya formaban parte del Ayuntamiento, y notables personalidades pertenecientes al republicanismo, entre las que se encontraban Pérez Galdós, Menéndez Pallarés, Sol y Ortega y Castrovido. Hubo además multitud de personas, que llenaron por completo tan espacioso local. Reinó gran entusiasmo, y todos los que tomaron la palabra fueron muy aplaudidos. En conclusión general del meeting, fué acordado que la minoría haga política francamente republicana en el Ayuntamiento.

VALENCIA

La Exposición Regional Valenciana cuya descripción anunciamos en nuestro último número, fué inaugurada por S. M. el Rey el 19 de mayo próximo pasado. Sus pabellones, hermosos palacios de rara solidez en esta clase de construcciones, y de originalidad y gusto exquisitos, ocupaban una superficie de 164,000 metros cuadrados.

Son principalmente dignos de mencionarse entre ellos, la Gran Pista en donde se han celebrado los festejos de la Exposición y es verdadera obra maestra de admirable arquitectura, formada por espléndido óvalo cerrado por el Gran Casino, el palacio de Bellas Artes y el Salón de Actos; palacios todos ellos de soberbia espléndidez: el pabellón de Ganadería, el de Agricultura, el de la Diputación provincial, el del Ayuntamiento, de estilo árabe purísimo, el palacio de la Industria, el Asilo de la Lactancia, y el palacio de la Junta de Obras del Puerto, con una reproducción del puerto de Valencia. Todo esto ha de quedar, una vez terminadas las obras emprendidas, para su ensanche y embellecimiento.

Entre los preciosos festejos de esos días, uno de los principales ha sido la

Batalla de Flores, espectáculo sorprendente, de loca alegría y gusto delicado.

Sería imposible calcular los miles de personas que concurren. Hubo 107 carrozas artísticamente adornadas, de las cuales, 80 pertenecían al comité. Además hubo multitud de coches, todos adornados primorosamente con flores. Se emplearon 324,000 bouquets en la batalla. Calcúlese por esa cifra el esplendor de tan hermosa fiesta.

—El 22 de mayo, antes de retirarse de la Exposición su Majestad, se cantó un hermoso himno compuesto expresamente para ese acto por el maestro Serrano, tomando parte en él 1,100 ejecutantes. Resultó de un efecto asombroso. Al concluir, fué ovacionado el autor. Después de retirarse el Rey, ovacionaron con entusiasmo al señor Trenor, alma de la Exposición. El producto de la entrada durante ese día, fué de noventa mil pesetas.

—Esa misma noche, después de un gran banquete ofrecido al Rey por el Club de Regatas, asistió S. M. á un baile en el Casino, al que concurren muchas representaciones de las escuadras extranjeras.

—El 23 en la mañana se celebró una solemne misa de campaña, á la que asistió don Alfonso seguido de una brillante comitiva, en la que figuraban algunos extranjeros.

—En la tarde del 23 fueron celebradas las regatas, que estuvieron brillantísimas. Tomó parte en ellas el Rey. Formaron parte de las regatas, ocho balanderos valencianos, uno de Alicante, dos de Cartagena, otro de Barcelona y uno de San Sebastián. El Rey tripulaba el «Dios salve á la Reina». Ganó el primer premio, uno de los valencianos.

—En la noche del 23 hubo un banquete dedicado al Rey por el Comité de la Exposición. Entre los que asistieron, se encontraban los señores Maura y Ferrándiz, las autoridades y los embajadores de Francia y de Inglaterra.

—El 24 en la mañana visitó don Alfonso los cruceros franceses é ingleses, siendo recibido con las salvas de ordenanza.

—En la tarde hubo una corrida de toros muy concurrida, con asistencia de S. M. y los marinos franceses é ingleses.

CORUÑA

Se celebró un meeting en el que se trató del importante asunto de la redención de los foros. Asistió una muchedumbre de la ciudad y pueblos comarcanos. Entre los que pronunciaron enérgicos discursos sobresalió el señor Vincenti, al que ovacionaron al concluir.

—La prensa ha combatido las declaraciones que el abogado de la Real Casa, señor Cobián, hiciera, con respecto á las dificultades que entorpecían la toma de posesión, por el Rey, de la isla de Cortegada; y dice que Su Majestad puede, en cualquier momento, posesionarse de ella.

CANARIAS

TENERIFE.—El 23 de mayo fondeó en este puerto el vapor *Cap. Vilano*, en el que se dirige el ilustre novelista español, don Vicente Blasco Ibáñez, á Buenos Aires. Una gran multitud esperaba la llegada del vapor en los muelles. Al desembarcar Blasco, fué recibido con mucho entusiasmo y regocijo. Visitó el Ateneo, acompañado de numerosa concurrencia. Por la noche le dieron un magnífico banquete al que asistieron cien comensales; brindaron por el éxito del viaje del novelista. A las doce de la noche zarpó el vapor con rumbo á la Argentina.

## Noticias locales

SALUDO.—Se encuentra desde hace días entre nosotros, el incansable empresario don Federico Sobrado, nuestro buen amigo y compatriota, á quien afectuosamente saludamos.

IMPRENTA ALSINA.—SAN JOSE, C. R.

LA  
**Alhambra**

Casa importadora  
de Géneros  
y Abarrotes en  
general.

Pagés y C.ía

Constantemente  
renueva sus  
grandes  
existencias.

Calle 3.ª  
próximo á la  
Avenida Central

AL SIGLO NUEVO

Almacén de Abarrotes, Tejidos y Muebles



A. HERRERO Y COMP.ª  
AVENIDA CENTRAL Y CALLE 1ª

FABRICA DE CONFITES

Industria  
Nacional

Pablo Torrens

Situada en la  
Avenida Central

(Cuesta de Moras)

SAN JOSÉ DE COSTA RICA



**DREXLER & Co.**Ventas  
al por mayor y detal

Apartado 113-Teléfono 78

**Botica  
La Violeta**Establecida en 1876  
Droguería - Farmacia  
Perfumería - EspecialidadesFábrica de Sirpes y Aguas gaseosas  
AVENIDA CENTRAL**LA ESPAÑOLA**

GRAN FÁBRICA DE JABONES

Los mejores jabones que se fabrican en el país  
DE VENTA EN TODAS PARTESTeodoro Roiz jabonero de profesión,  
con 20 años de práctica  
PUNTARENAS, COSTA RICA**Imperial Hotel**COMIDA CONCIERTO  
LOS JUEVES Y DOMINGOS

Excelente cocina y buena música

**Cervecería Traube**

Fábrica de Cerveza y Aguas gaseosas

En esta fábrica, la más grande del país, se elaboran los siguientes artículos:

Cervezas: { Negra "Marca Estrella",  
Lager Bier, Doble,  
Sencilla (blanca y negra)  
Refrescos: { Cream Soda, Zarzaparrilla,  
Limonada, Kola, Ginger Ale

Especialidad de la casa:

"Kola Doble" y "Kola Cham"

**CONFITERIAS****LA PALMA y LA MAGNOLIA**— DE —  
**Escarré & Cruzent**

Estos establecimientos son los preferidos del público josefino, por su elegancia y extenso y variado surtido de dulces y licores Especialidad en encargos para Bodas, Bailes, Bautizos, etc., etc.

IMPORTACION DIRECTA

**E. Goicoechea y Cía.**Compran siempre Acciones  
de los Bancos establecidos en el país**Anís Infernal Miguel Serra**

LERIDA (España)

FABRICADO CON LOS PEORES VINOS DEL PRIORATO  
NO ES TONICO, DIGESTIVO NI RECONSTITUYENTE  
- NO ESTA PREMIADO EN NINGUNA EXPOSICION -  
**¡SI LO PROBAIS, MORIREIS!**Todos los pedidos al Representante exclusivo en Costa Rica,  
A. Blavia Pintó. — LIMON**EL IRAZÚ = Cartago**

Novedades en Pañolones y Chales de Seda, Camisas, Sombreros de fieltro y de pita, Perfumería, Corbatas, Cuellos, Vestidos para hombres y niños, y otros muchos artículos, todo á precios baratísimos.

EL IRAZÚ, de Felipe Martín

**ACEITE SALAT**El que se ha impuesto  
- - - por su pureza - - -  
buen sabor y baratura

Venta en todos los establecimientos

**ZAPATERIA ESPAÑOLA**— DE —  
MANUEL ESCORRIOLA

La mejor del país. - - La que prefirió la crema josefina

INMENSO SURTIDO  
Especialidad en calzado á la medida  
Hormas de todos los estilosLlegaron los tacones redondos de hule  
Se venden muy baratos y se colocan gratis**La Fama**— DE —  
Herrero Hermanos

Almacén de tejidos y tienda de novedades compradas personalmente en Europa todos los años por los directores de la casa.

Agencia exclusiva para esta Republica de los afamados cigarrillos Eminentés y de la cerveza Hofbrau.

Avenida Central



AZUCAR del INGENIO del TEMPISQUE

— DE —  
**Federico Sobrado**

DEPOSITO EN PUNTARENAS

Compañía de Agencias de Costa Rica Limitada

**500 sillas 500**recién construidas  
se alquilan y se venden

Para órdenes en el Frontón Betijai ó en el Banco de E. Goicoechea y Compañía.

UNA UNIDAD DE  
LA ESCUADRA DE ORIENTE

— EN COSTA RICA —

**El Acorazado Oriente  
DE BERTHEAU & COMP. A**situado en el Puente de la Fábrica,  
antes RODRIGUEZ, ofrece á sus amables clientes  
un surtido escogido y elegante de calzado.

Calados de Canarias - - Corsés

Especialidades **LA PERLA** Especialidades  
— DE —  
Augusto Marín Rico

Encajes Valencié - Petróleo Gal

**La Proveedora**

Gran surtido en Conservas

y Licores finos

Artículos del país y Albarotes en general

**HOTEL LONDRES**

PUERTO LIMON

Restaurant y Cantina de primera clase

Este magnífico hotel no tiene rival en Limón, por su situación; mira al mar, sus habitaciones son amplias, correctamente amuebladas y tiene servicio de Baños de agua de mar y dulce. — Cuenta con el mejor cocinero de Limón y es atendido por su propietario, quien se complace en satisfacer á su distinguida clientela y al público en general.

MIGUEL BALLESTE,  
PROPIETARIO**LA VICTORIA**

Fábrica de Refrescos y Aguas gaseosas

Esta casa sirve á domicilio  
Sifones de AGUA DE SELTZ

Castro Hermanos

**Blavia Hnos** Calle de Aragón, 219, 1º  
--- BARCELONA ---  
Rambla de Fernando, 48  
--- LERIDA ---Informes comerciales é industriales sobre cualquier plaza española  
Comisiones y Representaciones. - Referencias á satisfacción.

Dirigir la correspondencia á Limón á A. Blavia Pintó, quien se encarga de la administración de fincas y demás asuntos que quieran confiárselo en la Zona del Atlántico.

— Apartado Número 101. - LIMON —

**LA GRAN VIA**Gran surtido  
de Conservas, Vinos, Licores  
de las mejores marcas

Eugenio de Benedictis

**Imperial Hotel**

El único de primera categoría en Costa Rica; donde el público josefino puede ser debidamente atendido, á causa de las comodidades que ofrecen sus grandes salones, por su confort, y por disponer de un cocinero de primera clase, con 12 años de práctica, en los mejores hoteles de Europa.

G. de Benedictis, Prop.