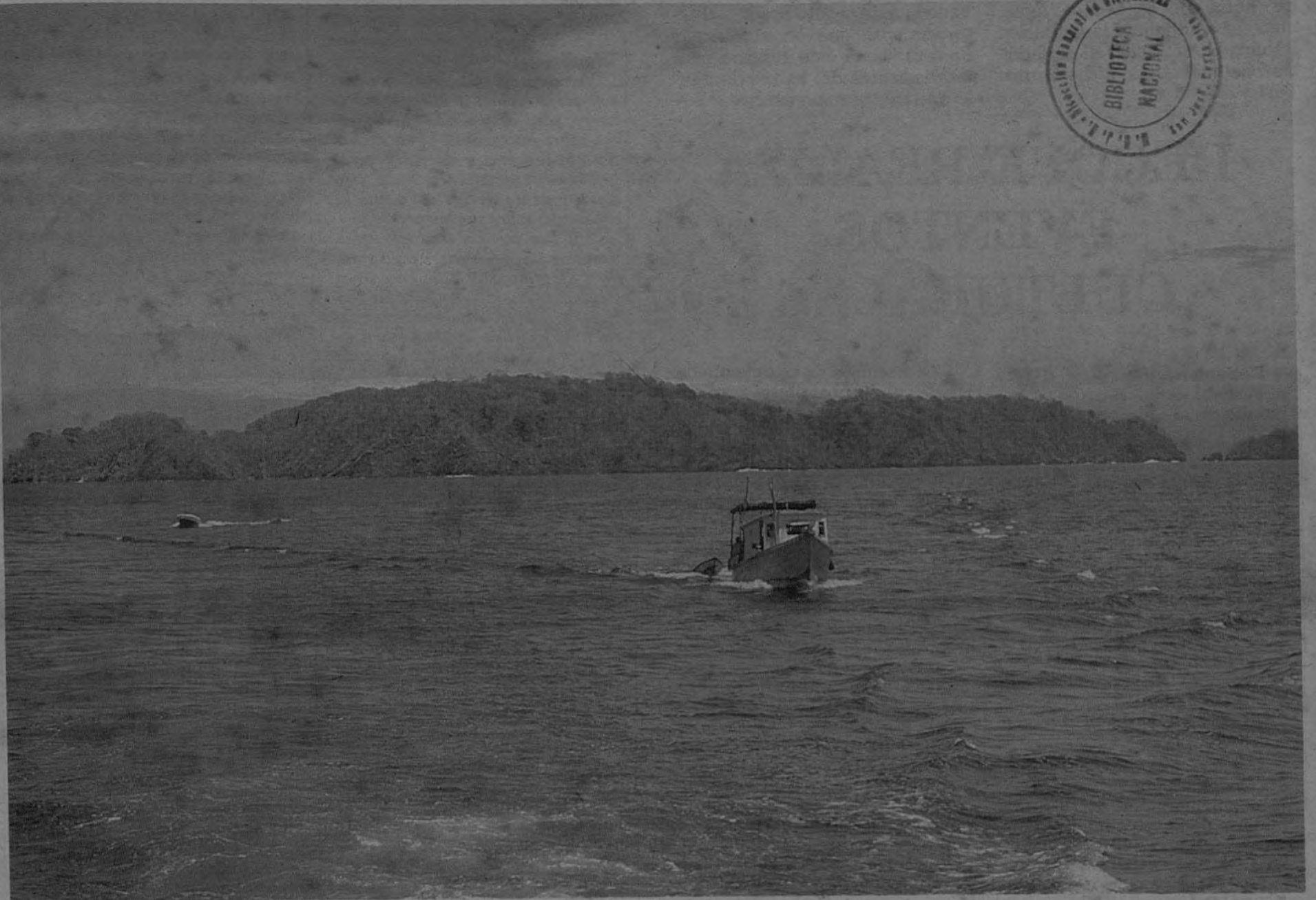


EL IMPARCIAL

AÑO III *Oct 88* AL CENTRO DE LA INFORMACION ₡10.00

OCTUBRE DE 1988



Bello paisaje porteño: en el Golfo una pequeña embarcación de pesca artesanal con la isla de San Lucas al fondo. (Información en la Revista Gráfica).

En este número

- Problemas en el sector pesquero por Jerry Ten Brink (Talmána).
- Fudepac pide administración de Zona Franca.
- INCOFER lucha contra su déficit.
- Elecciones de E.U.A.
- Revisión técnica a todas las embarcaciones pesqueras.
- Caldera como puerto granelero.
- Puntarenas y la pesca.
- Surgimiento de la Gran Chacarita.
- Deportes.
- *Además: secciones de entretenimiento, curiosidades, secretos de belleza, salud y decoración.*

La REVISTA GRAFICA incluye:
TURISMO Y PESCA ARTESANAL

- I Proyecto Isla de San Lucas
- II La Cámara de Turismo de Puntarenas incrementará actividades.
- III Sitios de interés turístico en Puntarenas.
- IV La pesca deportiva.
- V Los 7 años de Coopechapú

Se abre restaurante de OJO DE AGUA

De conformidad con el Reglamento de contratación Administrativa y la Ley de Administración Financiera de la República, el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico, INCOP, en su condición de administrador del Balneario de Ojo de Agua, procedió a adjudicar la Licitación Pública N° 952, para el arriendo del Restaurante de dicho Centro Turístico.

La adjudicación publicada en la Gaceta N° 163, del 29 de agosto del año en curso, la hizo la Junta Directiva del INCOP, en la sesión # 1762 de fecha 4 de agosto de 1988.

Se espera que así sea solucionado lo más pronto posible, el inconveniente que ha significado no contar con este servicio para los visitantes del balneario, tanto nacionales como extranjeros.

RECOPE REALIZA EVENTOS CULTURALES

Recientemente se llevó a cabo el Festival de la Canción correspondiente al personal de RECOPE del Plantel de Barranca, Puntarenas.

Los ganadores del Festival fueron los señores: JULIO AZOFEIFA RAMIREZ con el tema LA MAS BELLA HEREJIA, ocupando el primer lugar; el segundo puesto le correspondió al señor DIDIER AZOFEIFA MORA con el tema JUANA LA CUBANA; y el tercer lugar lo ocuparon con un empate los señores WALTER MONTES PORRAS con el tema NO, POR FAVOR; y el señor CARLOS MONTES PORRAS con la canción VIVIR.

Además, en el edificio de Oficinas Centrales por primera vez y en conmemoración del 167 aniversario de nuestra Independencia, se realizó el CONCURSO DE LA COMIDA CRIOLLA, organizado por la Dirección de Información y Relaciones Públicas de RECOPE.

La intención de este evento fue la de resaltar los platos tradicionales, tanto dulces como salados, que nuestros abuelos nos preparan y que ahora han sido prácticamente olvidados por muchos de nosotros.

Los ganadores del primer, segundo y tercer lugar en plato salado fueron: ISAAC SALAS del Depto. de Recursos Humanos; MARTHA HEILMAN, secretaria de la Presidencia y NANCY MENDEZ de la Gerencia de Desarrollo.

Por otro lado, en los platos dulces, los ganadores fueron: LORENA FERNANDEZ, secretaria de la presidencia, NANCY TAYLOR, del Dpto. de Servicios Generales y EDUARDO JIMENEZ, también de Servicios Generales; ocupando el primer, segundo y tercer lugar respectivamente.

Los miembros del jurado se basaron en: CREATIVIDAD, PRESENTACION Y SABOR del plato, como puntos claves para su respectiva calificación.

EN ESTADO DE ALERTA VECINOS DE BARRIO LAS TABLAS

En situación de alerta permanente se encuentran casi 20 familias ante el inminente peligro de que sus viviendas sean arrasadas por la acción de un deslizamiento en barrio Las Tablas, San Sebastián, por lo que emplazan a las autoridades para buscar juntos una solución.

Varios vecinos de este lugar fueron sorprendidos por cantidad de tierra, piedras y árboles que cayeron sobre sus casas de habitación el pasado lunes, cuando en horas de la noche, nuevamente, hubo otro deslizamiento de un cerro que se encuentra sobre sus hogares.

"Invitamos a que el propio Presidente Dr. Oscar Arias, venga y mire cómo estamos. Desde hace años tenemos este problema y nadie nos hace caso. Queremos ayuda, no caridad", dijo una vecina, quien expresó con sus palabras el sentir de varios habitantes de la zona.

Al caer fuertes aguaceros, en la estación lluviosa, dijeron varios vecinos, se vuelve a presentar el problema del desprendimiento de tierra del cerro, pero además, las crecidas en el río Tiribí, que pasa por ese lugar, viene provocando otros deslizamientos que ponen en peligro otras casas, y ya destruyó dos en años anteriores.

El pasado lunes y como consecuencia de la situación, 57 personas tuvieron que ser evacuadas y trasladadas, en primera instancia, a un centro comunal cercano, pero las condiciones no eran las óptimas y fueron llevadas a Cristo Rey, donde permanecen aún los miembros de tres familias.

Algunos de los evacuados, aún conscientes del problema, decidieron regresar a sus hogares, ya que no podían continuar en el edificio por problemas de espacio y de alimentación, según relataron.

Pagarés al cobro desde 1986:

Contraloría urge información sobre cobro de deuda política

Por segunda vez en dos meses, la Contraloría General de la República solicitó a la Oficina de Cobros del Ministerio de Hacienda, información acerca de sus gestiones para recuperar los dineros que cuatro partidos políticos deben por concepto de la financiación anticipada que el Estado les dio para la campaña electoral.

El Lic. Carlos Rodríguez R., Jefe de la Sección de Estudios Especiales del Departamento de Auditoría de la Contraloría, pidió al Lic. Carlos Jiménez J., Jefe de la Oficina de Cobros del Ministerio de Hacienda, que dentro de ocho días informe qué pasó con el cobro de los pagarés de los partidos Acción Demo-

crática Alajuelense, de los Trabajadores, Vanguardia Popular y Auténtico Limonense.

Esos pagarés garantizan la mitad de la deuda de esos cuatro partidos por la contribución anticipada del Estado, que recibieron para la campaña electoral 1982-1986.

La Contraloría había puesto al cobro los citados pagarés desde el 12 de mayo y 28 de noviembre de 1986. Posteriormente, el 13 de junio de 1988, esa dependencia pidió información al Lic. Carlos Jiménez para ver los resultados de los trámites, pero como no hubo respuesta, debió mandar una segunda petición, fechada el 3 de agosto de 1988.

PUERTO CALDERA

La zona portuaria está conformada con un rompeolas de 340 metros aproximadamente, que asegura una mínima agitación así como la máxima seguridad a los buques.

Caldera cuenta con una dársena de maniobras que le da seguridad y facilidad de maniobras, tiene un diámetro de 210 metros y una profundidad de 12 metros, permitiendo el atraque de buques grandes de turismo y contenedores.

Caldera cuenta con una sala de abordaje con todas las comodidades aire acondicionado, cafetería, teléfonos públicos, artesanía, servicios postales, migración, bancos, etc.

Diputado Lic. Carlos Luis Monge Sanabria...

Introdujo una norma en el presupuesto, para que EL INCOP, pueda prestar a la Corporación de Zona Franca 15.000.000.00 de colones para obras de infraestructura en Santa Rosa de Barranca.



FUNDACION PARA EL DESARROLLO DEL PACIFICO (FUDEPAC)

PIDE LA ADMINISTRACION DE LA ZONA FRANCA EN PUNTARENAS

Esta organización está haciendo las gestiones para que les sea traspasada la Zona Franca de Puntarenas para su administración. Lo anterior lo hacen ante la frustración que sienten los porteños que después de ocho años de inacción.

Aducen los directores de Fudepac, que cuentan con personas muy capa-

citadas para dirigir la Zona Franca.

La Corporación de Zona Franca le brindará el apoyo a Fudepac para que sean los mismos porteños, los que administren y promuevan la Zona Franca, y para esto se necesita establecer una.

Mientras tanto se informó que se solicitará a la Asamblea Legislativa

por medio del Diputado Carlos Luis Monge Sanabria que se incluya una norma facultando al INCOP a suscribir un préstamo por \$15.000.000.00 (quince millones de colones) con la Corporación de Zona Franca para la construcción de obras de infraestructura en Santa Rosa de Barranca.

Fudepac, dentro de sus objetivos esta: promover el equilibrio regional del Pacífico a nivel nacional: desarrollar social y económicamente a las poblaciones del Pacífico, como también al de comunidades organizadas en el sector productivo. Fudepac también promueve, formula y ejecuta proyectos de unidades o pequeñas empresas productivas, microempresas, cooperativas, grupos de autogestión, grupos solidarios de

los sectores de población más necesitados en las áreas de pequeña industria y artesanía, desarrollo agrícola y pecuario, agroindustria, pesca artesanal, vivienda popular de autoconstrucción y comercio establecido.

ACABAMOS DE RECIBIR: BOYAS, ANZUELOS Y TRASMALLOS PARA LA PESCA ARTESANAL

PROMARINA S.A.

PROVEEDORA MARINA
PUNTARENAS



FERRETERIA MARINA: CLAVOS - TORNILLOS - ARANDELAS - SACAVUELTAS - GUARDACABOS - GRILLETES, ETC. EQUIPOS: GENERADORES - WINCHES - ECO-SONDAS - RADIOTELEFONOS - MANDOS CONTROL MORSE, ETC.

PROVEEDORA MARINA DE COSTA RICA, S.A.
 APARTADO 245 TEL. 61-00-21 - 61-08-57
 PUNTARENAS, COSTA RICA, AMERICA CENTRAL

Responsable Inscrito: N° 1849-59-3030
 Telex: 6057 - PROMARINA



Vicepresidente de Talmana

Hay dificultades pero las empresas sólidas las superan

El Vicepresidente de la empresa Talmana, don Jerry Ten Brink, al referirse a la crisis que vive la pesca del camarón en el Pacífico, señala que las empresas sólidas y bien organizadas están en capacidad de superarla, como lo están haciendo ellos con la seriedad que exige un amplio mercado internacional.

De acuerdo con las últimas publicaciones, el sector pesquero ha sufrido muchos problemas y las empresas enfrentan situaciones económicas peligrosas. ¿Qué nos puede decir sobre esto?

En efecto, el sector ha venido enfrentando serios problemas de diversa índole en los últimos meses, pero yo diría que las empresas sólidas y bien organizadas siempre pueden hacer frente a una crisis.

Talmana, como usted sabe, tiene ya muchos años en esta actividad y hemos desarrollado toda una organización que incluye la pesca, con barcos propios, y que nos permite atender con gran seriedad un amplio mercado en el exterior, también desarrollado por nosotros con el esfuerzo y la perseverancia de mucho tiempo.

Naturalmente, hemos tomado difíciles medidas de ajuste que siempre son necesarias en épocas duras. Claro que hay otro tipo de problemas que nada tienen que ver con la producción y que consideramos mucho más graves pues atentan contra la estabilidad misma del sector y del mercado.

¿Qué tipos de problemas son esos?

Bueno, por ejemplo, la incursión en el negocio de empresas poco serias que no colaboran con la producción pero usufructúan a través de la intermediación, es decir, son simples intermediarios. Este "boom" de intermediarios que compran el producto y lo exportan sin ninguna, o poquísima inversión o riesgo, ha provocado guerras de precios y distorsiones del mercado muy peligrosas. Los mercados internacionales son muy sensibles y la competencia es muchísima; por esto, cuando en un negocio de exportación se mezclan personas ignorantes, e incluso,

inescrupulosas, es el país el que pierde. Este es el mismo caso de algunos productos agrícolas en que, por ganar dinero rápido, los improvisados malogran el mercado y desestiman al que produce. La desventaja de esto es que pierde el país y los productores que tienen inversiones muy fuertes, en cambio los intermediarios no pierden nunca pues sus inversiones no existen o son mínimas.

¿Es cierto que hay problemas con producto robado o de dudosa procedencia?

Sí, ese es otro de los problemas serios. Como usted sabe, para las empresas dueñas de barcos, como la nuestra, el control se hace muy difícil pues cuando hay compradores inescrupulosos que necesitan producto, porque no tienen ninguna inversión en la pesca, se crean esas distorsiones de precios de que le hablaba.

Entonces las negociaciones del camarón se realizan en alta mar, a través de "pangas" pequeñas y en playas solitarias. Este es un delito muy difícil de perseguir por esas circunstancias geográficas. Claro, que ya se tienen pistas e indicios muy útiles, pero en esto, lamentablemente indica el grado de formación moral de la gente que en última instancia es lo que permitiría acabar definitivamente con el problema.

Hemos de decir, con toda franqueza, pensamos que las autoridades no han tomado plena conciencia de la seriedad de ese problema.

¿Cómo ve usted la participación del Gobierno en el sector pesquero?

Bueno, creo que hasta ahora el sector ha recibido apoyo, pero tal vez es la orientación de ese apoyo la que no ha sido completamente positiva. Naturalmente este es un campo muy complejo y difícil de entender. Al Gobierno le ha costado mucho detectar los verdaderos problemas y se ha ido más que nada hacia controles de todo tipo por un lado, o ayuda indiscriminada que en muchos casos se han dado utilizando criterios, y a veces demagógicos, y no tomando en consideración criterios de eficiencia y de

productividad. Ejemplos de esto son: el aumento, sin fundamento técnico; de el número de licencias de pesca; los permisos de pesca con trasmallos -arte de pesca muy dañino para la ecología- en áreas de criadero de camarones juveniles como el Golfo de Nicoya; vedas en áreas de criadero como la parte de afuera del Golfo de Nicoya, que se hace obligatoria para barcos camaroneros que no se aplica con igual criterio estricto a lanchas pequeñas, negando el efecto de la veda. Creo así mismo que hasta ahora se han descuidado dos campos básicos, producción e investigación.

Como usted sabe, no puede venderse lo que no se tiene. Por más incentivos que se tengan para la exportación, también debe incentivarse la producción. Aquí, los que producimos estamos muy abandonados. La ayuda o los incentivos se dirigen al exportador, que no siempre -más bien muy poco- es productor. Entonces usted lo que tiene es mucha gente exportando y peleando por el mismo producto. Pero no hay ningún estímulo sobre todo en los dos últimos años en que nuestras costas han sido afectadas por diversos fenómenos y la producción de por sí, ha bajado mucho. Para los que nos toca producir la situación es muy dura

nuestra inversión en barcos y plantas, amén de los demás costos, es enorme. Pero lo más grave es que si no producimos, no tenemos que exportar; y es en este sentido en que los productores eficientes nos sentimos abandonados pues no hay ningún estímulo para nosotros. Al contrario para los pescadores pequeños si hay ayuda, pero estos no tienen eficiencia ni el volumen suficiente para realmente sostener una exportación importante.

Más bien, las empresas organizadas, se hacen acreedores de presiones, controles y regulaciones de todo tipo de organismo estatal; en vez de incentivar la empresa grande y eficiente que podría competir en el mercado internacional, se le trata como algo inconveniente y que se debe regular por todos. Obviamente, este problema no lo tiene un intermediario que no tiene ninguna inversión y pocos empleados. No es blanco fácil. Pero, así, como intermediario, tampoco se produce lo que necesitamos exportar.

El otro campo que está abandonando es el de la investigación.

Creemos que el Gobierno debería destinar un fondo a recursos de alguna forma a ayudar a las empresas e investigar más sobre su potencial pesquero y sobre nuevas tecnologías en los diferentes procesos de los mariscos. Esta es una función típica del Gobierno y verdaderamente importante para el país pues es de condición necesaria para el aprovechamiento de un potencial tan grande como es el de nuestras extensas costas.



AGENCIA DE ADUANAS AVIOMAR, S.A.

Especialidad en todo trámite aduanero de importación. Exportación y asesoría industrial

RAPIDEZ - EFICIENCIA

SERIEDAD

TELS. OF. CENTRAL

33-46-76 - 33-05-57 - 33-25-87 - 33-09-78

Of. Puntarenas
Of. Las Cañas
Of. Peñas Blancas

61-25-85
41-28-81
Sistema de radio

Apdo. 434 - Centro Colón
75 metros Sur Hotel Balmoral
2do. Piso Alfaro y Zamora

SAN JOSE, COSTA RICA

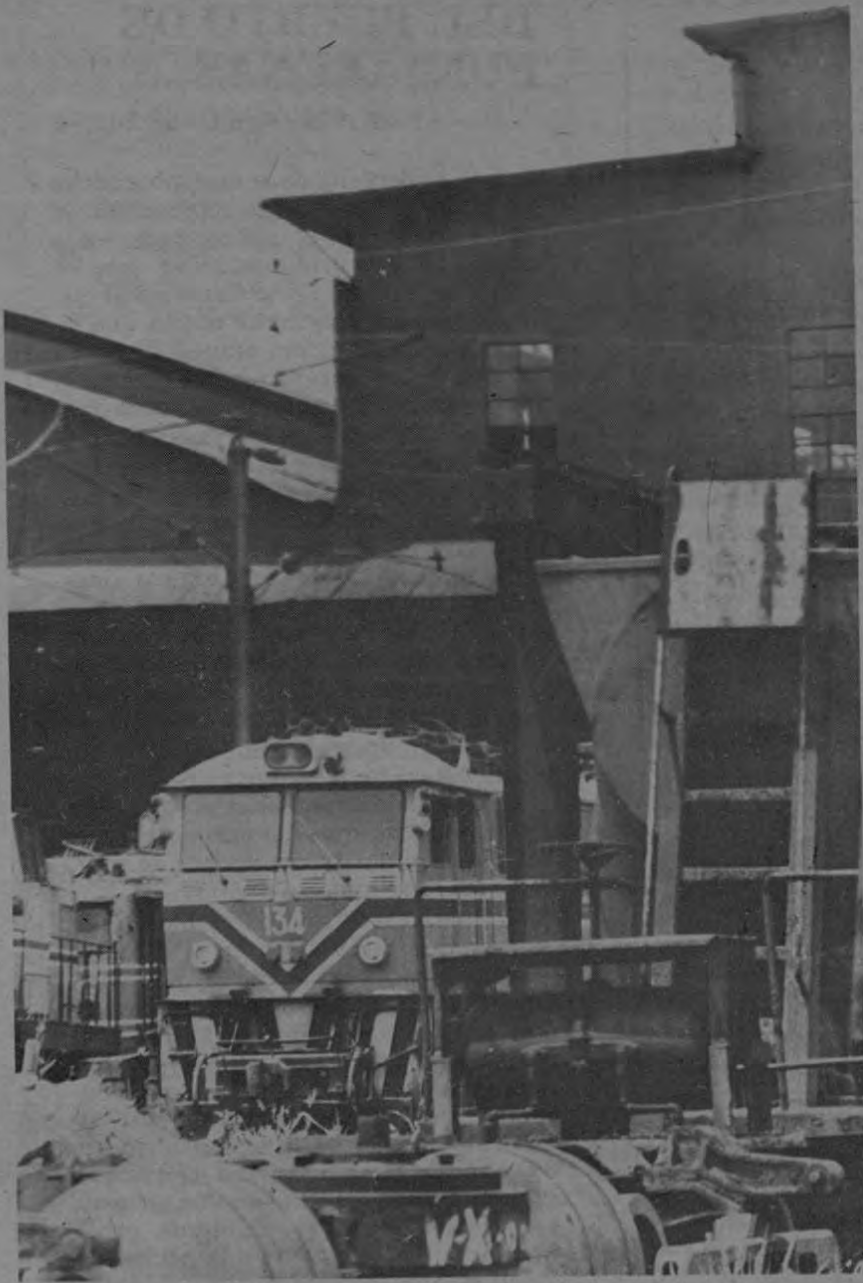
DISCO MOVIL DINAMITA

La explosión de música y el destello luminoso más espectacular.

L. Gustavo Saborío Villalobos

Teléfono 61-1020

INCOFER LUCHA CONTRA SU DEFICIT



A través de una serie de proyectos, el Instituto Costarricense de ferrocarriles (INCOFER) ha venido disminuyendo en gran forma su alto déficit, registrado meses atrás.

En las acostumbradas conferencias de prensa, que el presidente ejecutivo del INCOFER, José Francisco Nicolás Alvarado, da a los periodistas, ofrece formidables y satisfactorias informaciones, respecto al trabajo positivo que lleva a cabo la institución.

En una de las últimas rondas de prensa, Nicolás Alvarado dio datos que halagan y que llenarían de satisfacción a los costarricenses si todas nuestras instituciones públicas desarrollaran un trabajo similar.

El funcionario dijo que el INCOFER había logrado bajar su déficit al 50 por ciento, mediante la ejecución de programas que no perjudican ni a la institución ni a sus propios empleados; además, se está haciendo uso de gran cantidad de materiales que se encontraban abandonados, para ponerlos a funcionar, y así el instituto pueda captar muchos más ingresos.

Nicolás Alvarado, en la última conferencia de prensa, anunció que el instituto había puesto en marcha un nuevo mecanismo de incentivo para sus trabajadores que desearan ser trasladados a otras instituciones públicas el cual consiste en darles una especie de bonificación correspon-

Hace unos días atrás, José Francisco Nicolás, dijo que numéricamente la reducción era de personal de la institución era de 2 mil 750 a 2 mil 350, y que a diciembre se espera llegar a tener sólo 2 mil trabajadores.

Asimismo, señaló que antes el instituto percibía 32 millones de colones en ingresos corrientes, suma que logró subir a 44 millones de colones en los últimos meses, destacando el mes de marzo, período en que

obtuvieron ingresos de 48 millones de colones.

Por servicio de transporte de bano, también se han registrado buenos ingresos, pues el INCOFER ha tenido ingresos de 18 millones de colones, cuando lo normal había sido de 13 millones de colones.

José Francisco Nicolás hizo mención que la institución seguirá desarrollando sus proyectos y de ser posible poner en marcha otros más, con el fin de llegar a bajar el déficit.



diente a tres meses de sus salarios, cuya suma oscila entre los 50 mil y 75 mil colones.

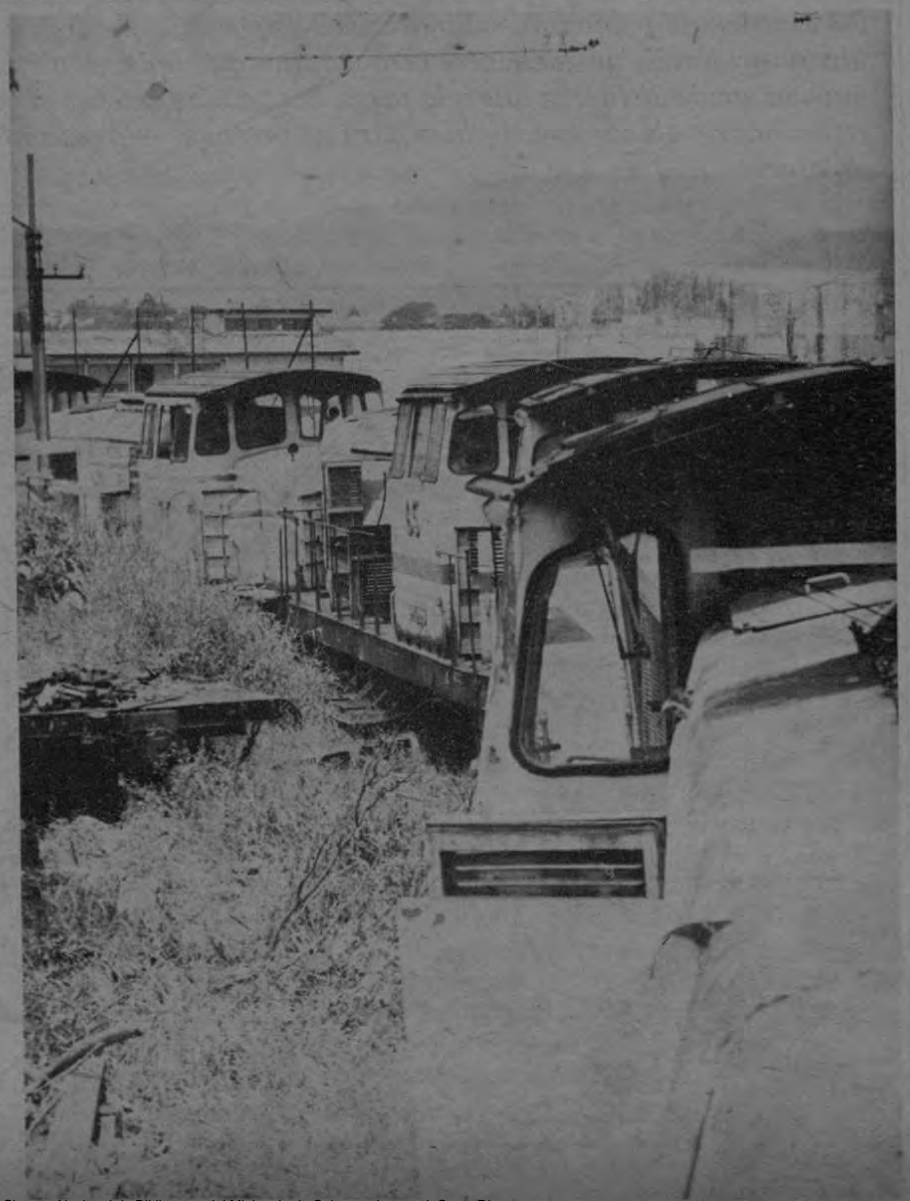
Este proyecto tiene la ventaja de que el Estado no se ve obligado a abrir nuevas plazas, si no que los empleados que son trasladados del INCOFER, se hace únicamente a aquellas instituciones que requieren de servicios.

Además, los trabajadores que son traspasados llegan a sus nuevas instituciones con el mismo récord de labores (garantías sociales).

Cabe destacar que los empleados que son trasladados a otros entes públicos, así como los que se acogen a sus pensiones o a sus liquidaciones, forman parte del programa de reducción del personal que ejecuta el INCOFER.

Asimismo, el INCOFER ha puesto en funcionamiento proyectos que le darán muchos beneficios como la rehabilitación de vías férreas en las zonas del Atlántico y Pacífico Central, así como la transformación de vagones abandonados en plataformas rodantes para el transporte de containers o de maquinaria pesada.

Estos proyectos, el de la rehabilitación de vías y la transformación de vagones de plataformas, han dado un excelente resultado, pues el INCOFER ha venido captando clientes por ser estos proyectos ventajosos para los empresarios que necesitan del transporte ferroviario.



UNA SITUACION SIN SALIDA

El puerto de Puntarenas vive una situación compleja, difícil y preocupante por la drámatica realidad social imperante y que puede desembocar en violentas acciones si no se reacciona a tiempo.

La crisis que viene soportando nuestro pueblo se ha agravado en los años de esta administración que no ha podido impulsar ninguna iniciativa que favorezca el desarrollo económico, disminuya la alarmante cesantía y restablezca algunas mínimas condiciones de vida que antes tenía la familia puntarenense.

El Gobierno del presidente Arias, de un formalismo de promesas electorales pasó a poner en el papel una serie de proyectos que se encontraron en la decisión política y terminaron archivados en los rincones del burocratismo.

Cuando se creó Puerto Caldera, los jerarcas políticos de la época dieron como argumento a favor de la iniciativa, los grandes proyectos que el Estado pondría en ejecución para sacar a Puntarenas del marasmo. Así se empezó a hablar del plan pesquero que daría trabajo a cientos de pescadores artesanales; del plan turístico que se generaría enormes fuentes de empleo especializado a gran parte de la población, especialmente a los sectores juveniles y de la mujer. En aquella oportunidad también se habló del gran incentivo que habría para las exportaciones y surgió el proyecto de la Zona Franca donde se emplearía mano de obra para la manufacturación de productos exportables.

Puntarenas la provincia esta estancada, no avanza y los problemas aumentan y se complican sus soluciones maxime cuando la mayoría de los burocratas, encargados del funcionamiento de la administración pública han venido de otras partes y por tanto desconocen la región y sus habitantes. Su capacidad por ahora está dirigida hacia el aprendizaje y, quizás al termino de esta administración esten aptos para comprender la dramática situación imperante.

La mayoría de la población puntarenense, incluidos los sectores campesinos y los centros de pobladores sub-urbanos es posible, que frente a la impotencia de las autoridades, no encuentre otro camino que hacerse oír mediante la presión masiva actos de fuerza que a la larga harán más extenso el conflicto. Es hora de reflexionar y actuar con rapidez para no producir enfrentamientos muchas veces dolorosos.

APUNTES CRONOLOGICOS DEL PUERTO DE PUNTARENAS

Prof. Hilda Aguilar de Zúñiga.

A la derecha de la desembocadura del río Barranca la península de Puntarenas, que comienza en la angostura y se prolonga seis o siete kilómetros, con una anchura de 500 metros. Es una lengua de arena que se encuentra dentro del amplio Golfo de Nicoya, en su margen oriental, hacia la parte media. Los materiales arrastrados por las corrientes marinas y depositados en la costa oriental -en épocas pretéricas, parecen ser el origen de este importante accidente geográfico, que no figura en los mapas antiguos. Su formación es continua. Está a unos tres metros sobre el nivel del mar.

Su ubicación ha hecho de la lengüeta de arena un puerto importante, dado que es una salida al Pacífico del interior del Valle Central. Como consecuencia de ello, es hoy día de gran importancia política, económico y social.

La punta de Arena es el producto de los materiales que arrastren los ríos del estero y del Barranca por el mar, como antes se dijo.

El Barranca en épocas prehistóricas, se cree que desemboca en el estero y que un cataclismo lo hizo cambiar de curso. Hay vestigios de su antiguo cauce. Por eso afirmó que los ríos del estero (Ciruelas, Aranjuez, Naranjo) y el Barranca por el mar, que discurren hacia el Oeste, fueron formando paulatinamente la península arenosa que le da el nombre a la provincia y en la que está asentada la ciudad de Puntarenas.

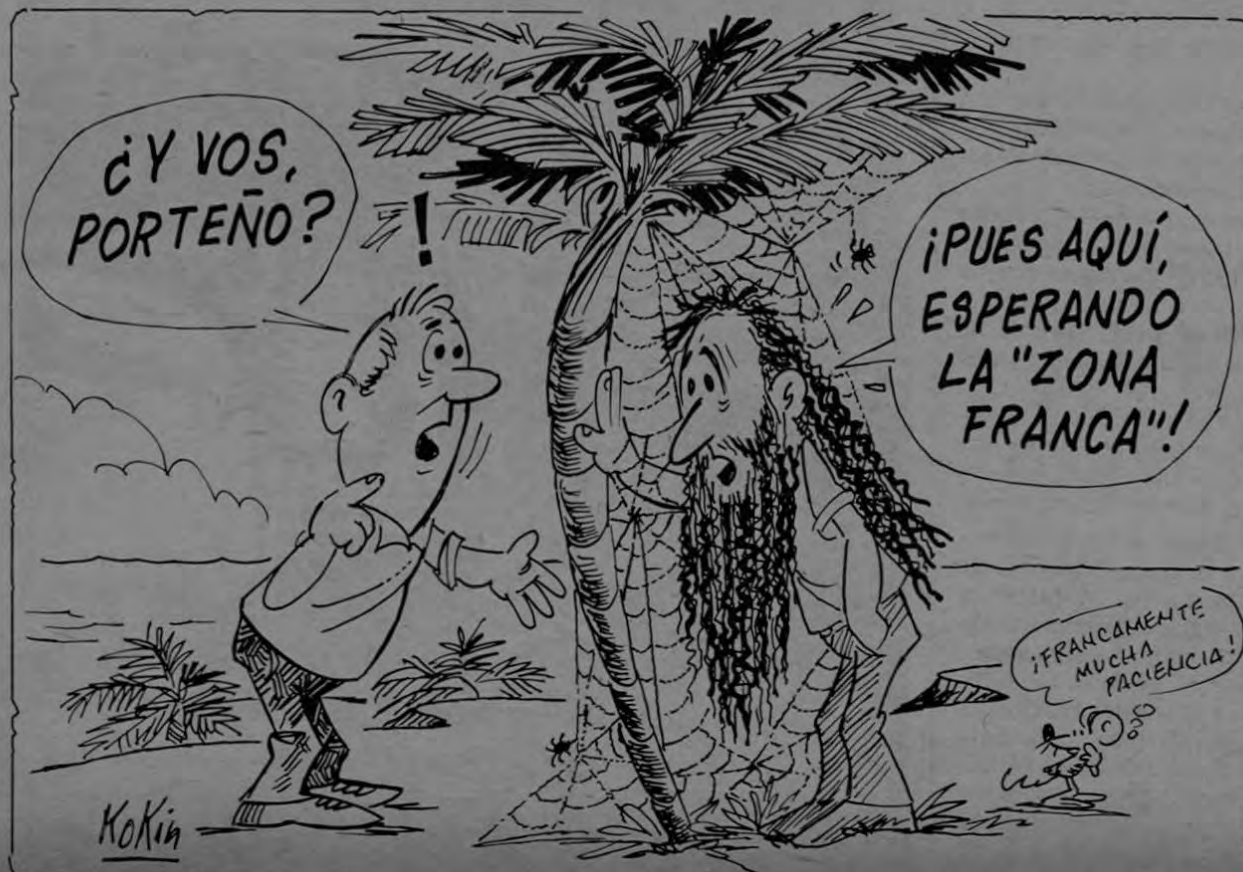
Continuamente la lengüeta está variando. Esto se debe a la acción de los elementos de la naturaleza, a las corrientes de los ríos, que unidos a los esfuerzos del hombre para proteger, la lengüeta, han ayudado a su formación.

En años venideros serán otros los trazos y otros los mapas que indiquen su crecimiento o empujamiento.

El proceso de formación en el sentido que damos la palabra historia es relativamente reciente, data de apenas dos siglos. Geológicamente viene a tener una historia mucho más antigua aún, de la que todavía no ha sido precisada con claridad. La poca consistencia del material acumulado ha ido permitiendo la alteración fácil de los contornos costaneros, notándose sobre todo que la longitud ha aumentado conforme transcurre el tiempo.

Del lado del estero ha ocurrido cambios de gran significación: La lengüeta se ha extendido hacia el poniente.

(Continúa en el próximo número).



EL IMPARCIAL

AÑO III OCTUBRE DE 1988

Teléfonos: 61-1020 - Apdo. 20
Rodrigo Saborio Álvarez, Presidente
Doris González Mosquera, Gerente
Manuel Enrique Muñoz, Director
Fotografías: Arnoldo Bolaños, Ezequiel Becerra,
FOTO DE PORTADA: ICT
Diseño Gráfico: Gaudiseños Ltda. Tel. 23-1206
Impresión: Impresora Tica, S.A.

Divulgación histórica en defensa de la integridad territorial de Puntarenas

Material escrito para el Periódico el Imparcial, por el recordado insigne luchador por las causas de Puntarenas, Dr. Raúl H. Canezza Murillo (q.d.D.g.)

GIL GONZALES DAVILA: Durante los años de 1522 y 1523 recorrió por tierra y por mar todo el territorio de la Vertiente del Pacífico de Costa Rica.

El piloto Mayor de Gil González Dávila, Andrés Niño, recorrió el mar con varios navíos hasta el Golfo de San Vicente (Caldera), mientras su jefe venía con cien hombres y cuatro caballos recorriendo el territorio a pie y sometiendo a los indios y recogiendo el oro, hasta que se volvieron a encontrar en el GOLFO DE SAN VICENTE: a pesar de ellos, siguió este intrépido comandante por tierra, bordeando el Golfo de San Lucar, sometiendo a los indios güetares; chomes, chorotegas y avanzaris que encontraba a su paso hasta llegar a Nicoya, donde el cacique lo recibió maravillosamente y le regaló muchas piezas de oro incluyendo los ídolos y convirtiéndose en unión de más de 6000 indios.

Dice Andrés de Cereceda y compañero de Gil González Dávila, que el Cacique Chorotega fue encontrado cerca del Golfo de San Vicente, el Cacique Gurutina (huetar) en la zona confluyente entre los ríos

Aranjuez y Río Chomes, el cacique Chomi estaba establecido en los orígenes del río Chomes, (Guacimal); el caique Pococi a cuatro leguas de Oroña, atravesando el Golfo de San Lucar; el cacique Paro al norte de CANJEL; el CACIQUE CANJEN ocupaba el territorio cerca de Leparito, el Cacique Nicoya, tierra adentro en el Valle que hoy ocupa Nicoya. Alrededor del Golfo de San Lucar; hacía el lado Oriental, estaba el cacique AVANCARI (Abangares) y el Cacique COTORI entre los ríos Abangares y Chomes. Hacia el norte el Cacique SABANDI, y otros caciques que se dividían el resto del norte de Guanacaste como Diria, Namiapi; Corovisi; Papagayo; Niqueragua.

En 1524 Francisco Fernández de Córdoba fue enviado a poblar las zonas descubiertas por Gil González Dávila, llegó al Golfo de San Lucar y fundó la VILLA BRUSELAS (ARANJUEZ) en la costa Oriental del Golfo, frente a Chira en las vecindades del puerto de Manzanillo, entre el río Aranjuez y el río Chomes; pero don Manuel M. Peralta la sitúa en la Costa Septentrional del actual Puerto de Puntarenas, en donde fueron repartidos los indios güetares y los chorotegas, que había sido esclavizados en Nicoya y Chira.

Cuando Pedrarias Dávila fue nombrado

GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE NICARAGUA se servía de los indios de Nicoya, Chira, chorotegas y güetares, y todos los que encontraban alrededor e islas del GOLFO DE SAN LUCAR, llamado también de OROTINA, de los GUETARES, de NICARAGUA; llegando los límites de la Provincia de Nicaragua hasta Herradura.

El Historiador GONZALO FERNANDEZ DE OVIEDO en 1529 dice: "pero quiero ahora decir la forma de la costa e también diré aquella ensenada del GOLFO DE SAN LUCAR, que otros llaman Golfo de Nicaragua (é otros le dicen Golfo de Oroña é otros golfo de Güetares) é cualquiera de estos dos nombres postreros es su nombre propio"... También este historiador explica detalladamente cada isla del Golfo de San Lucar como Chira; Chara (San Lucas); CACHOA (Isla de Ciervos, (VENADO); IRRA (Bejuco), URCO (Caballo), POCOSI, etc. La Villa de Bruselas fue despoblada y vuelta a fomar en 3 ocasiones, ya que los conquistadores utilizaban a los habitantes de la villa para rehacer sus pequeños ejércitos.

Iremos haciendo entrega de este material a través de esta columna en todos los números siguientes del PERIÓDICO EL IMPARCIAL.

EL SISTEMA ELECTORAL NORTEAMERICANO

Por Suzanne Dean.

II Parte

La Campaña por la Postulación.

Esta es la etapa más larga y más compleja de una campaña presidencial en los Estados Unidos. La mayoría de los candidatos comienzan a organizarse para ella dos años antes de las convenciones nacionales (que de ordinario se celebran en julio a agosto del año electoral).

Conforme a la Constitución, todo ciudadano que tenga al menos 35 años puede ser candidato a la presidencia. Pero por lo general, los candidatos tienen ciertos antecedentes bastantes concretos.

Por ejemplo, es muy corriente que cuando un presidente deja el cargo aspire a sucederlo quien había sido su vicepresidente.

Los presidentes están limitados a dos mandatos de cuatro años cada uno. Después de la postulación el candidato a la presidencia escoge a un candidato a la vicepresidencia. Los dos hacen campaña juntos. Sus nombres aparecen juntos en las listas y todo voto por un candidato vicepresidencial a quien haya designado.

Al ejercer su cargo, el vicepresidente funciona generalmente como un consejero de alto nivel del presidente.

Es corriente que con frecuencia los gobernadores de los Estados obtengan postulaciones de su partido, y son muchos los senadores y representantes destacados que también aspiran a la presidencia.

Pero los candidatos no siempre son políticos por elección. Desde 1900 han figurado entre los candidatos, por ejemplo, un secretario del gabinete presidencial un héroe militar y un empresario de renombre.

Antes de comenzar realmente a buscar delegados, los aspirantes algunas veces se dedican a tantear la situación. En este periodo inicial de la campaña, los aspirantes pronuncian discursos en todo el país, forman agrupaciones estatales en su favor, y lo que es aún más importante, recaudan donaciones.

Según la ley, cualquier aspirante puede optar por costearse la campaña por la postulación solamente con su dinero propio y con las donaciones. Si así lo hace, no hay límite a lo que puede gastar. Pero la mayoría de los aspirantes prefieren participar en un programa federal de financiación de la campaña. En ese caso quedan sometidos a unos límites de gastos y a unos requisitos de divulgación pública.

Desde 1972 los norteamericanos pueden marcar cada año un recuadro en la declaración del impuesto sobre la renta, a fin de que un dólar de su contribución vaya voluntariamente al fondo federal para la campaña electoral. Un 25% por ciento de los contribuyentes marcan ese recuadro.

En la campaña por la postulación, los aspirantes sólo quedan habilitados para percibir fondos oficiales cuando ya han atraído ciertas donaciones particulares. El candidato ha de recaudar por lo menos 5000 dólares en donaciones en no menos de 20 estados para poder percibir esos fondos federales. Para asegurar que cada aspirante tenga una amplia base de apoyo popular, la ley exige que las donaciones no sean de más de 250 dólares; si se recibe una donación mayor, sólo los primeros 250 dólares cuentan para calcular ese total de 5000 dólares. Después de que un candidato llega al tope de 5000 dólares, el gobierno federal proporciona una contrapartida (da una suma igual) por cada contribución de 250 dólares o menos, o por los primeros 250 dólares de las contribuciones mayores.

La ley establece límites para los gastos totales de un candidato, tanto en cada Estado como en el país en su conjunto. En las elecciones de este año, los aspirantes a la postulación de los partidos tienen derecho a gastar de entre 444.000 y 7 millones de dólares por estado (según la población en edad de votar de cada Estado). El límite general para todos los Estados en su conjunto es de 22 millones de dólares por candidato.

ELECCIONES DE EUA.

El año de elecciones 1988 señala el 200 aniversario de la primera selección de un presidente de los EUA. En setiembre de 1788 el Congreso llamó a los estados a escoger electores para que votaran por el recién creado cargo de presidente. Eligieron unánimemente a George Washington el 4 de febrero de 1789 y así se inició la institución política norteamericana de celebrar elecciones presidenciales cada cua-

tro años, según lo dispuesto por la Constitución de los EUA.

¿Quién se convertirá, en 1988, en el cuadragésimo primer presidente de los EUA? Esta respuesta se conocerá después de una larga y ardua campaña que para algunos candidatos, comenzó hace un año o más.

Las campañas de elección presidencial han llegado a incluir toda una multitud de actividades como elecciones primarias y juntas de diri-

gentes a nivel estatal, convenciones estatales y nacionales de los partidos políticos, encuestas a los votantes y debates entre candidatos; todo ello bajo la mirada de los medios de información. La campaña presidencial de 1988 finalizará el 8 de Noviembre día de elecciones cuando los norteamericanos acuden a las casillas electorales y seleccionen al candidato que, en su opinión, está mejor capacitado para gobernar a los EUA.

Puntarenas, 9 de agosto de 1988

Señores
Gobernadora de la Provincia
Consejo Municipal
Ministerio de Salud
Dirección General de Tránsito
Comandante de Plaza

Estimados señores:

Los ciudadanos puntarenenses, con negocios o residencias en el Paseo de los Turistas, nos hemos reunido con el objeto de analizar problemas que nos tienen hondamente preocupados y que deseamos someter a su amable consideración.

Durante festividades como Carnavales, Feria del Marisco o como las pasadas fiestas del mar, sufrimos de exceso de basura, ruido y contaminación. Las aceras y las tapias de las casas y negocios son utilizadas como servicio sanitario las veinticuatro horas del día con las consiguientes faltas a la moral. Por

otro lado, el ruido de las discomóviles es totalmente ensordecedor, superando en exceso los decibeles permitidos por ley y sin horario alguno ya que la mayoría funcionan día y noche sin parar.

Para los negocios establecidos que pagamos impuestos, cargas sociales, etc. y que continuamente estamos tratando de mejorar nuestras instalaciones, este tipo de eventos, si no son bien planeados y organizados no sólo significan una competencia totalmente desleal sino que nos perjudican notablemente al colocar esa cantidad de bares en la calle.

Es por ello que les rogamos vehementemente que para futuras actividades estos negocios sean ubicados en zonas adecuadas (por ejemplo al este de la estación del ferrocarril donde hay un gran lote vacío) y sin obstruir las calles ya que esto facilita las violaciones a las propiedades privadas, impide el servicio de recolección de basura y en caso de una emergencia (incendio, temblor, etc.) sería una verdadera catástrofe.

Se menciona que los carnavales desean celebrarlos en el mes de febrero, lo cual consideramos contraproducente puesto que los negocios establecidos de diciembre no necesitan estímulos en la temporada alta que va desde mediados de diciembre a finales de febrero que es el mes de más afluencia turística. Pensamos que la fecha más conveniente para celebrar los carnavales son las primeras dos semanas de diciembre ya que el verano está asegurado y el empresario necesita esa inyección de dinero.

Queremos rogarles que cuando se planeen estas actividades se tome en consideración a ASOPLAYA, que por tener representación de los propietarios de negocios, puede dar su opinión y sugerencias que redunden en beneficios de todos.

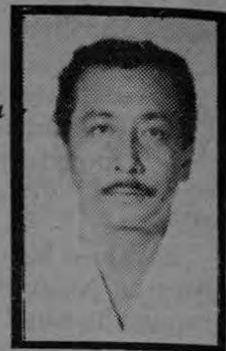
Porque queremos a Puntarenas y deseamos lo mejor para nuestra Ciudad es que esperamos que esta petición sea escuchada, anhelamos un Puntarenas turístico y limpio, donde el visitante se sienta bienvenido a disfrutar dentro de las normas adecuadas y que tanto al que le gusta el baile y el ruido, como la familia con niños, puedan disfrutar plenamente.

Démosle a cada cosa su lugar.
De ustedes con toda consideración,

Patentados y vecinos del Paseo
de Los Turistas

Biografía y Obra de Fray Casiano María de Madrid

Por
Nicolás Chen
Apuy Cabalceta



a. Nacimiento

Juan Morera Coll, más conocido como Fray Casiano María de Madrid, hijo póstumo de Juan Morera y María Coll Audini, nació el 20 de octubre de 1982 en Madrid, España.

Aproximadamente a los tres meses de nacimiento enero de 1893- su madre trasladó su residencia a Barcelona y en esta ciudad transcurren los primeros años de Juan Morera Coll, salvo un corto viaje que hacen madre e hijo a Cuba.

Así, dentro del marco religioso de su hogar, crece Juan quién más adelante va a manifestar su verdadera vocación a la vida de convento y a la dedicación por entero al servicio de Dios.

b. Su vida en convento

Por lo anterior, apenas se lo permitió su edad ingresó en el Convento de los Padres Capuchinos de Tarra-gona. Aquí quedó de manifiesto su verdadero yo, pues todas sus obligaciones no fueron un sacrificio ya que las tomó como un simple cumplimiento con su Dios y su vocación.

Antes de realizar sus votos sufrió una crisis espiritual y fluctuó entre hacerse Cartujo u Hospitalario; primero se adaptará (según su propio criterio) a su espíritu tímido y recogido, pero lo segundo respondía a su inclinación por la beneficencia y le brindaba la oportunidad de ejercitar la caridad.

Juan Morera vistió los hábitos el 5 de diciembre de 1913, para luego profesar por tres años (votos temporales) a partir del 8 de diciembre de 1914. Hizo sus votos perpetuos el 7 de julio de 1918.

Una vez convertido en fraile escoge el nombre de Casiano en honor a San Casiano, que es un mártir capuchino.

Por ser de origen madrileño se le conocerá con el nombre de Fray Casiano de Madrid.

Posteriormente incorpora el "María muy probablemente tomado de la Virgen, de quien fue fiel devoto, o de su madre.

Un pariente acaudalado de "Fray", molestó por su condición de lego, le ofreció los medios para trasladarse a Bélgica, a una abadía como corista, pero Fray desistió por creerse incapacitado para ello.

Trabajó durante algunos años en la Escuela Seráfica y posteriormente se le trasladó a América. CONTINUARA EN EL PROXIMO NUMERO.

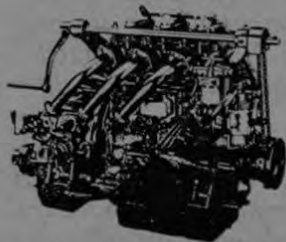


COOPEINPESA

COOPERATIVA DE INSUMOS
PESQUEROS ARTESANALES DE
PUNTARENAS



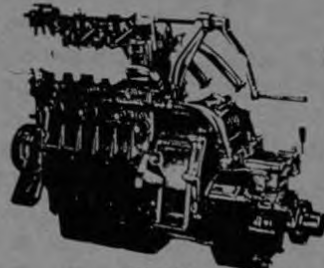
COOPEINPESA R.L.
Puntarenas, C.R.
Tel. 61-26-36



YAMAHA DIESEL MARINO
ME 188



YAMAHA MARINE DIESEL
ME 130 FT



YAMAHA
MARINE DIESEL
ME 63

Tenemos motores fuera de borda Johnson y Evinrude, bombas de achique, saca vueltas, señales de auxilio hilos, mecates, boyas, anzuelos, líneas, plomos, aceites y filtros

TEL. 61-2636
APARTADO 286 - 5400
TELEX 6075 inpesa

PUNTARENAS
COSTA RICA

ORTEGA DISPUESTO

MANAGUA (ANSA Y DPA).- El presidente de Nicaragua, Daniel Ortega, se declaró dispuesto a discutir asuntos de seguridad mutua con los Estados Unidos, si el próximo presidente norteamericano resulta ser Michael Dukakis, pero advirtió que la Nicaragua revolucionaria "jamás se arrodillará ante el imperio" y no permitirá que le dicten asuntos de orden interno.

Hablando en ocasión del décimo aniversario del asalto al Palacio Nacional de Managua, que inició el derrumbe de la dictadura somocista en 1978 y el eventual ascenso al poder de los sandinistas, Ortega afirmó que "la revolución de Nicaragua tiene una orientación socialistas y todos los nicaragüenses van a defender ese proyecto anti-imperialista".

Ortega rechazó toda posibilidad de una "flexibilización" de la posición sandinista en relación con ese asunto, afirmando que no existe posibilidad de variar la actitud de Nicaragua frente "a la administración yanqui".

Ortega afirmó que los republicanos y los demócratas tienen diferentes tácticas, pero ninguno de ellos está satisfecho con la presencia de un gobierno independiente, libre y soberano en Centro América.

Entretanto una nueva posibilidad para liberar a los nicaragüenses secuestrados por los antisandinistas en los últimos años, abrió la Comisión Nacional de Reconciliación (CNR) al establecer contactos una delegación especial con dirigentes antisandinistas en el exterior.

Mauricio Díaz, delegado propietario de la oposición en la CNR, dijo que habló con Roberto Ferrey, miembro del directorio de la llamada Resistencia Nicaragüense para tratar sobre la libertad de los secuestrados. "Que lo entreguen en cualquier lugar de Centroamérica" dijo Díaz en declaraciones periodísticas.

NOTICIA INTERNACIONAL

Una iniciativa antidrogas en la Cámara de Representantes se está convirtiendo en una política de no admitir ningún grado de aceptación de las drogas conocida como Cero Tolerancia, ya que legisladores han añadido enmiendas que contemplan penalidades más severas aún para el uso de drogas con propósitos de recreación.

La Cámara hizo su más reciente advertencia a los usuarios de drogas al aprobar una enmienda que haría que cualquiera que posea cantidades de drogas ilegales para uso personal sea posible de penalidades civiles de 10.000 dólares por cada violación.

Los miembros de la Cámara ya han votado en favor de una enmienda mediante la cual muchos beneficios federales no estarían disponibles para quienes fueran declarados culpables de dos ofensas vinculadas, aún debe considerarse una propuesta la cual los estados no podrían disponer de fondos federales aplicables a sus carreteras, si no cumplen con la medida de privar de sus licencias de conducir a quienes sean hallados culpables de una ofensa relativa a drogas. Una primera condena significaría una suspensión de tal licencia durante seis meses, mientras ulteriores violaciones, durante un período de cinco años, ampliaría la medida a un año.

BAJA TERRORISMO

WASHINGTON (AP).- La cantidad de atentados terroristas internacionales disminuyó un 32 por ciento en América Latina, pero Estados Unidos sigue siendo el principal blanco de ataques, según un informe del Departamento de Estado.

De los 108 incidentes registrados por el Departamento de Estado, 71 fueron dirigidos contra intereses norteamericanos, lo que constituye el 48 por ciento de todos los atentados antinorteamericanos en el mundo, dice el documento.

El informe, titulado "Tendencia del Terrorismo Mundial: 1987", contabiliza un total de 832 atentados terroristas internacionales en ese año.

Como en los últimos dos años, Perú, Colombia y Chile registraron la mayor cantidad de atentados, con un 70 por ciento de los episodios de ese tipo en América Latina.

Los autores del informe dicen que la baja en el terrorismo en Latinoamérica puede ser "sólo temporal" y probablemente "refleja un aumento de las medidas de seguridad de los gobiernos y las empresas privadas, así como cambios en las tácticas de algunos grupos de insurgentes involucrados en el terrorismo".

Al detallar los atentados de 1987 por países latinoamericanos, el documento señala que en Chile hubo 15 atentados, en baja con relación a los 28 de 1986, de los cuales la mayoría fue obra del Frente Patriótico Manuel Rodríguez. Grupos terroristas de derecha como el grupo chileno de Acción Anticomunista "operan con aparente inmunidad" lo que ha provocado "especulaciones de que sus acciones pueden estar extraoficialmente aprobadas por algunos funcionarios de las fuerzas de seguridad".

UNA NICARAGUA DEMOCRATICA

Costa Rica sigue empeñada en lograr una presión internacional que lleve a Nicaragua a democratizarse, este esfuerzo está dando resultados, asegura el Ministro de Relaciones Exteriores, Lic. Rodrigo Madrigal Nieto.

El canciller puso por ejemplo que Brasil ha afirmado que Nicaragua tiene que democratizarse y eso es muestra de los cambios obtenidos mediante el trabajo en cancillerías amigas. Antes Brasil no hubiera hecho eso, dijo nuestro Canciller.

Todas la democracias del mundo tienen que unirse en este propósito de iniciar a Nicaragua en la democracia.

Aunque no es algo fácil de conseguir debido a las distintas visiones e intereses de los países, se ha ido concertando una acción internacional y naciones que daban ayuda fundamentalmente a Nicaragua, hoy la reparten más equitativamente, convencidas de que aquella revolución no responde a los ideales que de ella tenían esos países, manifestó Madrigal.

ASESINATOS POLITICOS

MEXICO (AP).- Los partidos políticos de oposición y el gubernamental condenaron aquí los asesinatos de cuatro jóvenes que eran miembros del Frente Democrático Nacional, FDN, que encabeza Cuauhtémoc Cárdenas, candidato a la presidencia en las elecciones del 6 de julio.

Cárdenas, que habló a los periodistas en el sepelio de los jóvenes, dijo que esos crímenes pretenden intimidar el creciente movimiento de oposición en México, "sobre todo a la juventud que es la que más ha participado".

CAMBIOS DE GABINETE

PANAMA (ANSA).- Un cambio en el gabinete del Presidente panameño, Manuel Solís Palma, se producirá en las próximas semanas, aseguró el diario "La Estrella de Panamá" y el Ministro de Comercio e Industrias, Mario Rodnoni.

Este sería, en todo caso, el segundo cambio de gabinete en el gobierno de Solís Palma, que asumió su cargo el pasado 26 de febrero, al ser depuesto Eric Arturo Delvalle.

PROTESTA ANTE EL SALVADOR

MANAGUA (ANSA).- Nicaragua presentó una protesta formal ante el gobierno de El Salvador, exigiéndole instalar medidas de protección apropiadas para la sede de su embajada en San Salvador, asaltada anteayer por miembros de una organización antisandinista.

El canciller en funciones, Víctor Tinoco, declaró que "a la visita y

paciencia de las autoridades salvadoreñas los antisandinistas penetraron en la embajada y maltrataron a personal diplomático nicaragüense, permaneciendo en el lugar desde las 10 de la mañana hasta bien avanzada la tarde.

PREFIEREN A THATCHER

LONDRES, (DPA). De ser desterrados a una isla desierta, los británicos preferirían tener como compañera a la "Lady de hierro", Maggie Thatcher, que a la princesa Diana.

Según una encuesta publicada por el "Weekend Magazine", la primer Ministro deja también tras de sí a artistas cinematográficos como Raquel Welch, Sophia Loren y Joan Collins. La lista de preferencias va encabezada por estrellas especializadas en papeles eróticos como Linda Lusardi, Samantha Fox y Bo Derek.

En los gustos femeninos figura en primer lugar el astro de la televisión británica Terry Wogan seguido del actor Robert Redford.

PARTICIPACION EN CONTADORA

CIUDAD DE MEXICO (DPA).- El canciller salvadoreño, Ricardo Acevedo Peralta, pidió al grupo de Contadora mayor participación ante la necesidad de reducir las tensiones en Centroamérica.

Acevedo, quien se encuentra en la ciudad de México, en una visita privada relámpago, aseguró que en estos momentos existe el clima propicio para lograr una coyuntura de menor confrontación y pidió a Contadora -México, Colombia, Venezuela y Panamá-, mayor participación en este contexto.

BOICOT A ELECCIONES

BEIRUT (ANSA).- Los grupos de la izquierda libanesa filosiria decidieron boicotear las elecciones presidenciales si no se introducen radicales reformas en el sistema político del país.

Las dos principales corrientes de la izquierda, que se reunieron en Beirut, son los drusos liberados por Walid Jumblatt del Partido Socialista progresista, y los chiítas de Nabih Berri, del grupo Amal.

PARIS LEVANTA EMBARGO

PARIS (DPA).- El Primer Ministro francés, Michel Rocard, ha levantado el embargo de importación de petróleo de Irán impuesto en agosto de 1987, informa el diario francés especializado en temas económicos "Los Echos". Las importaciones procedentes de Irán se reanudaron de nuevo a base de trueque de petróleo por productos agrícolas.

La decisión, que se había mantenido en secreto hasta ahora, se adoptó al declararse el alto al fuego en la guerra del Golfo Pérsico que enfrentó durante ocho años a Irán e Irak.

REVISION TECNICA A TODAS LAS EMBARCA- CIONES PESQUERAS

cumplen con todos los requisitos existentes a nivel internacional.

La revisión técnica que se efectuará a las 2.500 naves existentes en el litoral pacífico y a 380 en el Atlántico, consiste en una verificación física de su estado general, que permita garantizar el cumplimiento de requisitos mínimos establecidos en aspectos de estanqueidad, estabilidad, maniobrabilidad y resistencia estructural.

Asimismo procura que los navíos cuenten con equipos de seguridad que permitan salvaguardar la vida humana en el mar en caso de que se presenten percances que pongan en peligro a las personas que se encuentran a bordo.

Transporte Marítimo del MOPT está concediendo a los propietarios de las naves, plazos de 2,3,4, meses de dependiendo de las reparaciones que deban efectuarse a los equipos por adquirir.

Hasta el momento ha detectado la inspección, la carencia de chalecos salvavidas y la no demarcación tanto de la matrícula de las lanchas como de la bandera costarricense.

Finalmente manifestó el Dr. Guillermo Constenla que esta revisión constituye un requisito básico para que los propietarios de botes pesqueros puedan disfrutar de la exoneración de combustible y obtener la licencia para dedicarse a la pesca.

Aunque el fin de primordial de este programa es procurar la seguridad de los tripulantes, se desea también garantizar un mejor aprovechamiento de los recursos pesqueros disponibles en el país.

La Dirección General de Transporte Marítimo del Ministerio de Obras Públicas y Transportes iniciará este mes, en el cantón central de Puntarenas, una revisión técnica de todas las embarcaciones pesqueras, señaló el titular de esta cartera, Dr. Guillermo Constenla Umaña.

Unos 12 funcionarios de la Dirección de Transporte Marítimo del MOPT se encuentran realizando la primera etapa de este programa en el muelle pesquero de Puntarenas, de 7:00 a.m. a 6:00 p.m.

Mediante esta inspección se procura que las embarcaciones nacionales empleadas en esta actividad

SUMINISTROS MARINOS

100 METROS AL ESTE DE LA ESCUELA BARRIO EL CARMEN
TODO EN BATERIAS
FILTROS, KILOL, CAPAS, LUBRICANTES
CHEVRON PARA PUNTARENAS

TALLER DE BATERIAS J.R.

REPARACION, CARGA Y RECONSTRUCCION
DE BATERIAS
SOMOS LA ALTERNATIVA PARA EL PESCADOR
TEL. 61-0706

COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTES MARITIMOS R.L.



Pensando siempre en brindarle el mejor servicio le informa del horario regular de su ferry Salinero de Puntarenas a playa Naranjo y viceversa

LUNES, MARTES, MIERCOLES Y VIERNES

SALIDA DE PUNTARENAS

7 A.M.
4 P.M.

SALIDA DE PLAYA NARANJO

9 A.M.
6 P.M.

JUEVES, SABADO Y DOMINGO

SALIDA DE PUNTARENAS

7 A.M.
11 A.M.
4 P.M.

SALIDA DE PLAYA NARANJO

9 A.M.
2 P.M.
6 P.M.

Si necesita información más detallada llámenos al teléfono 61-10-69.

Con el objetivo de mejorar la seguridad en el tránsito vehicular, especialmente vulnerable en la época lluviosa, la Dirección de Tránsito vigilará la aplicación del "Reglamento de Dispositivos de Seguridad en Vehículos Automotores" con marcado énfasis en lo relativo a las llantas lisas.

Los artículos 15 y 16 del decreto número 17266 establecen que la medida de la profundidad de las ranuras de una llanta no puede ser inferior a un milímetro.

El decreto también establece otras regulaciones sobre las llantas rechauchadas, que se hacen más estrictas cuando se trata de vehículos de transporte público.

La violación a cualquiera de estos dos artículos será sancionada con el artículo 70 de la Ley de Tránsito, que corresponde a una multa a discreción del Tribunal de Tránsito.

Para el cumplimiento de este operativo el Director de Tránsito integró una Brigada Especial compuesta por los elementos más experimentados, que se dedicarán de lleno a esta labor.

También se va a controlar que las llantas delanteras sean lo mas nuevas posible, especialmente en los vehículos de transporte público que son los de más riesgo.

Asimismo se controlará que ambas llantas sean del mismo taco y que no sean recauchadas, porque en época lluviosa el peligro se multiplica si no se cuenta con llantas buenas.

De acuerdo con estudios realiza-

LLANTAS LISAS SON UN GRAVE PELIGRO EN EPOCA DE LLUVIAS

dos en países desarrollados el trayecto recorrido después de frenado se amplía cuando el pavimento está mojado y se usa llanta lisa.

El Ing. Mario Chavarría, Director de Tránsito dijo que teniendo en cuenta los malos hábitos de conducir de los costarricenses y la actitud agresiva que adquieren en las carreteras es particularmente peligroso manejar con llantas en pavimento húmedo.

"Esa situación acarrea patinazos y vuelcos bastante frecuentes" agregó el Ing. Chavarría.

La ley faculta a los inspectores de tránsito para retirar las placas de los vehículos con llantas lisas, sin embargo, la multa de \$200 a \$1.500.

Además del control de llantas lisas, la Dirección de Tránsito continuará sus operativos para control de cruce de semáforos en rojo y de conductores ebrios, así como con el estacionamiento de automotores en zonas prohibidas. Al respecto la Ley de Tránsito no especifica cuánto licor puede tomar un conductor, por lo que con sólo el olor a licor será sancionado quien maneje un vehículo automotor.

DRASTICAS SANCIONES CONDUCTORES PIDE DIRECCION DE TRANSITO

Con el objetivo de sancionar de forma más drástica a quienes conduzcan en estado de ebriedad o bajo los efectos de drogas enervantes, la Dirección General de Tránsito del MOPT propuso a la Comisión de Asuntos Hacendarios de la Asamblea Legislativa, la modificación del artículo 119 de la Ley de Tránsito N° 5930.

De acuerdo con el nuevo planteamiento de la Dirección de Tránsito, se propone la modificación del citado artículo, concretamente su último párrafo, que contempla la suspensión de la licencia a los conductores ebrios o drogados por un año.

En este sentido se plantea que la suspensión sea por 5 años en caso de reincidencia, en tanto que si la falta se comete por tercera vez, ameritará la suspensión definitiva de la licencia.

De igual forma se especifica que una vez vencido el término de la suspensión, el interesado podrá solicitar nuevamente ante la Dirección de Tránsito del MOPT, la renovación de la licencia, previo cumplimiento de los requisitos legales existentes.

Según explicó el Ing. Mario A. Chavarría Gutiérrez, Director de Tránsito del MOPT, se hacen gran-

des esfuerzos por utilizar en forma más racional los pocos recursos humanos y materiales disponibles en la policía de tránsito.

No obstante, subrayó que de poco sirven las medidas que se tomen si los conductores no colaboran con las autoridades, tanto en lo referente al respecto de las disposiciones reglamentarias, como también en la moderación de los malos hábitos de conducir que lamentablemente poseen la mayoría de los conductores costarricenses.

Agregó que sólo durante los días 1, 2 y 3 del presente mes, ocurrieron en el país, unas 16 muertes relacionadas directamente con accidentes de tránsito.

Igual número de muertes de presentaron durante el mes de mayo debido igualmente a accidentes de tránsito.

Entretanto, la Dirección de Tránsito dispone tan sólo de 45 motocicletas para todo el país, 5 radares y 250 inspectores en servicio.

Además, el Consejo de Seguridad Vial del MOPT, enfrenta actualmente drástica disminución de sus ingresos (unos ¢240 millones este año) efectuada por el Ministerio de Hacienda.

EL MOPT SIMPLIFICA CURSOS PARA CONDUCTORES



por mes a nivel nacional, lo cual ha resultado insuficiente de acuerdo a las solicitudes que se reciben.

Según las estimaciones realizadas en Costa Rica hay una demanda promedio de aproximadamente 2.500 personas por mes la cual podría incrementarse a futuro.

En vista de la situación existente se han preparado las siguientes opciones:

- 1.-El curso de una semana se mantendrá vigente como una de las opciones al interesado.
- 2.-A partir del 1° de Julio se puso en servicio el curso intensivo de un día de duración para aquellas personas que así lo prefieran. Este curso se da de lunes a viernes a grupos de 35 personas.
- 3.-La otra opción que se ofrecerá a partir del mes de octubre consiste en que la persona se prepare por su cuenta y únicamente se presente a rendir el examen.

4.-Actualmente se realizan gestiones para la computarización total de la Dirección de Educación Vial, con lo cual los trámites se realizarán en forma muy rápida, tanto en la matrícula de los cursos como para las pruebas.

Esto como parte de los esfuerzos que realiza el Ministerio de Obras Públicas para brindar cada día un mejor servicio al público.

Con el propósito de poder satisfacer la gran demanda por los cursos para conductores que es requisito previo para la obtención de la licencia, la Dirección de Educación Vial procederá a reorganizar la programación de dichos cursos de tal manera que el tiempo de asistencia a las lecciones se reduzca sin menoscabo de la temática a desarrollar.

La situación actual en este campo es la siguiente:

En la Sede Central se imparten 9 cursos por semana con 35 alumnos por clase para un total de 315 personas, además de un curso especial de un día para 35 personas una vez por semana.

Por otro lado se dan cuatro cursos semanales para un total de 140 personas en las áreas rurales. Es decir se han atendido 1960 personas



**INDUSTRIA DE TUBERIAS
DE COSTA RICA, S.A.**

PUNTARENAS, COSTA RICA, C. A.

Apartado 173 — Teléfono 61-16-73 — Telex: 6063

**UN ESFUERZO MAS DE LA
EMPRESA PRIVADA.
IMPULSANDO EL PROGRESO
DE PUNTARENAS,
GENERANDO DIVISAS Y
TRABAJO PARA LOS
COSTARRICENSES.**



**PESCA Y MARISCOS, S.A.
Frigoríficos de Puntarenas S.A.**

**FUENTE DE EMPLEO Y GENERACION DE
DIVISAS A TRAVES DE LA EXPORTACION
DE CAMARONES Y PESCADO.**

EL SURGIMIENTO DE LA GRAN CHACARITA

Nuestra comunidad se destacó en las dos décadas pasadas por ser una de las más organizadas y combativas del país. La permanente lucha de cientos de familias que buscábamos un lugar donde construir una vivienda fue el principal móvil para la formación del conjunto de

barrios que hoy constituyen la Gran Chacarita.

Hay varias razones que explican el desarrollo de la zona como barrios con población trabajadora de escasos ingresos. Por un lado, la población del centro de Puntarenas se duplicó en el lapso de tres déca-

das. Hacia 1930, Puntarenas contaba con una población de unos 8.000 habitantes. A partir de ese período, y en estrecha relación con el aumento de las actividades económicas y las posibilidades de empleo, la población empezó a crecer a un ritmo más acelerado.

La concentración de actividades comerciales e industriales, así como los servicios para el turismo y las zonas de vivienda, ocuparon todo el espacio disponible en el centro del Distrito y se inició desde 1950 el desplazamiento de la población hacia el este, más allá de La Angostura.

El proceso de urbanización en Chacarita se inició propiamente en 1962, con el traslado de las familias que ocupaban unos tugurios en la Plaza de San Antonio de Pueblo Nuevo y de otras que se dedicaban a la producción de carbón en La Angostura, hacia un sector urbanizado por el INVU con ese objetivo. Sin embargo, ya a fines de la década aparecieron grupos de familias al extremo norte de la pista de aterrizaje, conformándose los barrios que hoy se conocen como Pueblo

Redondo y Chacarita Norte.

A partir de ese momento, se dió una serie de tomas colectivas, la mayoría de ellas espontáneas, pero otras con una sólida organización interna. En 1968 se inició la ocupación de los terrenos adyacentes a la margen sur del canal de FERTICA y se constituyó lo que posteriormente se llamaría Ciudadela 20 de Noviembre. Al mismo tiempo, al norte del canal en el extremo oeste, colindando con el estero, surgió Santa Eduvigis. Una de las ocupaciones más importantes en esos años fue la que se efectuó el 4 de febrero de 1970 en terreno de La Angostura, sobre un sector de la playa, la laguna y el basurero, que se autodenominó ciudadela Karen Olsen de Figueres, con el interés de llamar la atención de la primera Dama de la República y aprovechando que el gobierno se disponía a poner en marcha un programa de "lucha contra la miseria". No sin conflictos, algunas de éstas familias fueron trasladadas al norte del canal de FERTICA donde el INVU inició un programa de "Lotes con Servicios".



CONDICIONES DE VIDA EN LA GRAN CHACARITA

Población y servicios públicos

Como se mencionó anteriormente, La Gran Chacarita se ha ido conformando en buena parte como producto de ocupaciones precaristas en terrenos no aptos para la venta, dadas las condiciones de sus suelos (manglar, arenales, ciénagas, basureros).

La obtención de los servicios básicos ha sido difícil y en la mayoría de los casos, producto de la presión organizada que hemos ejercido. Sin embargo, aún persisten problemas de falta de agua, de alumbrado público, de aceras y de alcantarillado.

Las condiciones de vida en La Gran Chacarita son precarias y existen, sin lugar a dudas, graves problemas sociales. Por ejemplo, una gran cantidad de barrios se sitúa en una zona que ofrece condiciones difíciles de habitabilidad, por ser terrenos recuperados mediante rellenos al manglar y en los que ocurren inundaciones frecuentes por mareas altas, lo cual repercute en la salud de la población.

Empleo e ingresos

Como mencionamos anteriormente, el empleo en Puntarenas es sumamente inestable; ello explica por qué una gran parte de los trabajadores de nuestra comunidad no tiene un trabajo permanente o

están desempleados. Además, los ingresos que se perciben son insuficientes para cubrir los gastos de alimentación, transporte, vestido y otros, lo que viene a agravar los problemas.

Vivienda

El origen de la mayoría de los barrios, como producto de ocupaciones en precario, ha determinado su desarrollo como una zona que carece de servicios básicos y de viviendas adecuadas. En algunas zonas ubicadas en tierra firme y en terrenos de la playa y alrededores, la situación no es tan grave; sin embargo, en el área de los manglares, de ciénagas y tierras inundables, el problema es muy serio, y es allí donde precisamente se ubica la mayoría de la población (más del 60 por ciento).

Salud y Educación

El problema de falta de empleo y de ingresos bajos, repercute en las condiciones de salud de la población, así como en las posibilidades que tienen nuestros hijos de estudiar.

En investigaciones que se han hecho en nuestra comunidad, se ha encontrado que los niños sufren problemas serios de desnutrición. Además, a pesar que existen centros de salud cercanos, éstos se encuentran en muy malas condicio-

nes, razón por la cual no ofrecen un buen servicio; aún el mismo Hospital Monseñor Sanabria no puede resolver los problemas de salud de nuestra población, pues en su mayoría se deben a las malas condiciones higiénicas en que vivimos y mientras esto no se resuelva, tampoco vamos a poder gozar de buena salud.

El problema de la educación es también muy serio; un porcentaje muy alto de niños y jóvenes abandona sus estudios.

Problemas sociales y recreación

La población de la Gran Chacarita se ve afectada por muchos problemas sociales. El alcoholismo, las drogas, la prostitución y la delincuencia están a la orden del día y, aún cuando las instituciones pertinentes actuaran, la presencia de los mismos difícilmente se eliminaría, pues tales problemas se originan, principalmente, por las malas condiciones de vida.

