

EL CENTINELA

DIARIO REPUBLICANO Y DE INTERESES GENERALES

NÚMERO 274

SAN JOSÉ, SABADO 9 DE ABRIL DE 1904.

AÑO II

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: Calle 20 Sur N° 227.

GABINETE DENTAL

DEL DOCTOR don LUIS CRUZ

(estación del Ferrocarril de C. R.)

Con una visita solamente y con el examen de los trabajos ejecutados por el Dr. Cruz, puede convencerse cualquiera de que su gabinete dental reúne, sin aparatosa ostentación, las exigencias de la profesión; y de que sus procedimientos son conforme á los últimos adelantos del ramo.

Solicitud y esmero en el servicio. Precios moderados. Puentes, calzas, placas y extracciones, sin rival.

Santana Muñoz

Se hace cargo de contratos de música, contando con una buena orquesta ó estudiantina. Se le encontrará siempre en la conocida Barbería de Pedro Muñoz.

LINEA DE VAPORES

— DE LA —
UNITED FRUIT CO.

MOVIMIENTO DURANTE LA SEMANA QUE TERMINA EL 3 DE ABRIL DE 1904

SALIDAS

S. S.	"Almiral Dewy", N. York, vía Port. Antonio	el Martes
"	"Velvernon", para Mobile	el Jueves
"	"Chickahomany", para Bristol, Inglaterra	el Viernes
"	"Baker", para Nueva Orleans	el Sábado
"	"Harald", para Nueva Orleans	el Domingo

GUERRA RUSO-JAPONESA

En la **TINTORERIA CENTRAL** de Carlos Peralta (hijo), situada en la Cuesta de Moras, se acaban de recibir un magnífico surtido de tintas de lo mejor. Pañolones, rebozos, chales, trajes de señoras y caballeros, quedan como nuevos en esta Tintorería. **GARANTÍA Y BARATURA** en los trabajos, **FIRMEZA Y BRILLANTEZ** extraordinaria de las tintas.

"LA JOSEFINA"

FABRICA DE VELAS

Este establecimiento tan bien reputado entre su numerosa y selecta clientela, ha renovado y ensanchado su instalación con la maquinaria y aparatos más modernos y perfectos, lo que hace que sus productos hayan llegado á la mayor perfección.

Además de sus velas de calidad corriente de todo tamaño, se fabrican hoy otras tan buenas como las importadas y notablemente más baratas; y una nueva clase especial para las minas y los climas más calientes que han sido tan bien aceptadas que las minas sólo esas consumen.

LA CERVECERIA DE RICHMOND

es la única fábrica del país que vende al ínfimo precio Cj. 0.90 docena los refrescos esterilizados (con agua cocida).

BANANA

Formación de **FINCAS DE BANANAS**---Estudios de terrenos

DRENAJE, TRANWAY ETC.

—LIMON—
Gran Hotel.

RICARDO PIATTI,
Ingeniero Civil.

EL CENTINELA

DIARIO DE LA TARDE

DIRECTOR

CARLOS OROZCO CASTRO

ADMINISTRADOR

FEDERICO ESPINOSA

Remedien eso

Raro es el día en que no tengamos que lamentar alguna desgracia debido á nuestra poca previsión, y asimismo, al parecer, al desconocimiento que tenemos de lo que hacen en otras partes para asegurar el paso á pie por los puentes construídos por las compañías de caminos de hierro.

Como es natural, obligan á las empresas, toda vez que el soporte de la línea no es una propiedad de las compañías concesionarias de ferrocarriles, ni mucho menos, sobre todo cuando ellas no lo pagan, á poner en todos los puentes "un verdadero piso de madera" (hecho con tablas clavadas sobre los durmientes) para evitar, de este modo, que pobres campesinos desaparezcan de la noche á la mañana, nada más que por un gran descuido de nuestra parte, de la escena de la vida.

Muchos son los infelices que han pasado al otro mundo, según la creencia de nuestros buenos católicos, debido única y exclusivamente á la libertad en que hemos dejado á la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica respecto de sus obligaciones.

Es necesario que el Gobierno provea inmediatamente sobre asunto tan capital, obligando á la Compañía concesionaria á poner el correspondiente piso de madera en todos los puentes de mediana longitud y que ofrezcan algún peligro para el pasaje de las personas.

Esa obligación aunque no se halle expresa en los contratos llevados á cabo con las compañías concesionarias, se entiende implícitamente.

En la línea de ésta á Alajuela, el puente del "Virilla" es el que más peligro ofrece para los caminantes, y urge, sin pérdida de tiempo, si no queremos que perezcán más infelices, poner en

GABINETE DE

Agrimensura, cálculo, clases de Matemáticas y Contabilidad.

Avenida Central | Carlos Franc. Salazar Este, N° 439.

conocimiento del Ferrocarril de Costa Rica la obligación en que está de hacer los correspondientes pisos de madera en todos los puentes del Ferrocarril de que es concesionaria esa Compañía.

Nada de complacencias, de parte del Gobierno, con una Compañía que no ha indemnizado á los damnificados en una ó varias colisiones de trenes, y mucho menos á las familias de los pobres que desaparecen debido á la falta del correspondiente piso de los puentes, dice, que porque el contrato no la obliga, ni existen leyes que metan en cintura á tales empresas.

Ya es tiempo, pues, de que todo eso se remedie, haciendo ver á la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica que no está, como ella se lo figura, entre semi-salvajes, sino entre gente culta, conocedora de sus derechos.

Arregle eso, pues, el Gobierno antes de que sucedan mayores percances.

EL PUERTO DE LIMÓN

A menudo, publicanse en los diarios de esta capital, noticias alarmantes acerca de la salubridad de nuestro bello puerto del Atlántico. Antipatriótico nos parece ese proceder, pues ello perjudica grandemente al comercio de aquel lugar y causa grave daño al país en general. Casi siempre, esas noticias tienen su origen en un falso rumor que los periodistas acogen, sin reserva, ansiosos de darles mayor importancia á sus diarios, y sin reparar, ni meditar bien las consecuencias que con tales publicaciones ocasionan al público limonense. Está bien que procuren informar á los lectores de todo aquello que les pueda interesar; pero no es conveniente dar á la publicidad noticias cuya fuente no es verídica y que han de redundar en positivo menoscabo de los intereses de la comunidad, y sin provecho real para ninguno.

Por eso nos proponemos, después de haber permanecido varios días en ese puerto, recorriendo algunos lugares de importancia, y de cerciorarnos de su movimiento agrícola y comercial, mostrar á los que en tan poco tienen aquel lugar,—aunque sea á vuela pluma,—las inmensas ventajas que allí existen para todo el que busque ancho campo donde desarrollar su actividad y su inteligencia, seguro de obtener el premio de sus afanes y de satisfacer las justas aspiraciones de quien no desdeña el trabajo y lucha por adquirir honesto medio para vivir sin atenerse al Tesoro Público.

Apenas bajamos del tren que nos condujo á las playas del Atlántico, nos encontramos con el inteligente y culto caballero, señor don Crisanto Fernández, activo tenedor de libros de la Aduana de Limón. Con ilimitada amabilidad nos ofreció sus servicios y procuró atendernos cual si hu-

biésemos sido gente de alta categoría. Nos agradó mucho su amena é instructiva conversación y sus modales asaz caballerescos.

Se ve en él al hombre bragado, quizá templado en la fragua de las antiguas costumbres con que los hombres de aquellos felices tiempos sabían criar á sus hijos aunque estos fuesen protegidos por la fortuna—se entusiasma hablando del porvenir de Puerto Limón, y se duele de que la juventud de hoy abandone el campo á las empresas extranjeras que derribando bosques y tendiendo rieles van tomando posesión de grandes extensiones de feracísimos terrenos que pagan con usura los esfuerzos de los campeones del trabajo que no temen los rigores del clima ni se amilanán al oír nombrar al imaginario fantasma de la fiebre amarilla.

Los que visitaron á Puerto Limón hace cinco años, quedarán asombrados del adelanto y progreso alcanzados en tan corto lapso; apenas son creíbles las reformas operadas en tan breve plazo. Anchas calles tiradas á cordel que pueden ser recorridas en bicicleta, pues, han sido arregladas convenientemente, y se conservan en magnífico estado. Infinidad de hermosos edificios industriales, comerciales y habitables adornan la ciudad, sobresaliendo entre otros, los de la "United" Fruit Co, de Cecil Lindo y Hermanos, Ferrocarril, Felipe J. Alvarado & Co. El acaudalado italiano Quinto Vaglio está construyendo un portentoso edificio de piedra y ladrillo, de tres pisos, siendo la fachada principal de pura piedra. Una vez concluido, será uno de los primeros edificios que ostentará Puerto Limón. Varios Templos Católicos y Protestantes; el parque supera en belleza y en la gran variedad de plantas extrañas, á nuestros parques de la capital.

Dos grandes muelles á donde pueden atracar seis vapores á la vez, y las enormes bodegas del Gobierno donde se reciben las mercaderías, darán idea del movimiento marítimo, que cada vez va en aumento. Durante los pocos días que estuvimos no faltaron 3 vapores atracados á los muelles, y dos ó tres anclados cerca de "La Uvita", eso dará idea del número de embarcaciones que entran y salen diariamente, descargando mercaderías y cargando bananos, café, cueros y algunos otros productos de nuestro país. Da gusto presenciar esa actividad y esa vida de constante labor; al más perezoso le entra la gana de trabajar al notar el incesante movimiento que allí existe.

Nuestro bueno y excelente amigo don Crisanto Fernández nos proporcionó los datos de embarques de café, y entradas por derechos de sólo la Aduana de Limón. Café embarcado hasta el 31 de marzo del corriente año, 137,849 sacos. Hay que tomar en cuenta, que con motivo de la interrupción de la línea en los

meses de Diciembre, Enero y Febrero, época de recolección de la cosecha, gran parte del café fué enviado por Puntarenas. Producto de Aduana, \$ 925,000 (novecientos veinticinco mil colones, casi un millón). Por ello puede calcularse la importancia comercial de ese Puerto. En cuanto al aseo de la población queda muy poco que hacer, pues aun existen algunos pequeños pantanos que paulatinamente irán desapareciendo á medida que continúe el ensanche de la población.

De las autoridades no podemos decir otra cosa, que lo que pudimos observar en las conversaciones de los corrillos, y por las opiniones manifestadas por algunas personas que gozan de prestigio. En general, detestan al señor Gobernador, y se lo dan á entender muy claramente. El señor de la Guardia, es de carácter seco y no procura atraer las simpatías de los vecinos; parecen preocuparle muy poco. Sus amigos son muy raros, y le gusta atender con solicitud y brindarles todo género de comodidades á los extranjeros que llegan del interior á visitar el Puerto. Con los nacionales se muestra indiferente y no les procura distracción ni les facilita el medio de obtenerla. Ignoramos el porqué está aferrado el Poder Ejecutivo en sostenerlo contra la voluntad del pueblo en el importante puesto de Gobernador. Eso sí, la policía infunde confianza. ¡Qué diferencia con la de aquí! estos infunden pavor; aquellos lo contrario: son corteses y educados, se siente uno lleno de tranquilidad á su lado; se vé que tienen un buen Jefe, culto y educado, que está posesionado del cargo y que sabe que la policía es la salva guardia y el amparo de los ciudadanos; comprende cual es la misión de los fieles guardianes del orden público y ha sabido inspirarles las máximas de justicia y equidad tan necesarias para quienes no proceden guiados por otros intereses y otras miras, que las que únicamente les señale la ley y les marque el exacto y fiel cumplimiento de su deber.

Con sobrada razón, el Comandante de Policía, don Marcos Sotela, es tan querido y estimado en aquella Comarca. Empleados así merecen consideración y respeto cuando dejen el puesto. En cambio, otros, tan sólo son dignos de conmiseración y desprecio.

Continuaremos dando cuenta de las importantes mejoras introducidas en Limón, por la rica empresa La United Fruit Co y de las inmensas plantaciones de bananos; así como también de los grandes talleres de la Northern Railway Company.

P. Gil.

ES CIERTO

Siendo cierto como lo es que en la acequia que conduce el agua á S. José cometen las gentes muchas ligerezas, y

que debido á las cuales nuestra agua potable es tan mala, no cabe venir conque si atacamos injustamente al Gobernador y á las autoridades inferiores, sino que es de todo punto necesario poner remedio al mal.

Si algunos diarios no están acostumbrados á oír quejarse al pueblo, es preciso que dejen de ser *semi-oficiales*, si quieren velar como corresponde por los intereses de la comunidad. Que estamos mal servidos en cuanto á la inspección del agua es un hecho incontestable, puesto que lo que relatamos lo hemos visto por nuestros propios ojos.

Golfo Dulce, 1º de abril de 1904.
Señor don

VÍCTOR FERNÁNDEZ GÜELL
San José.

Estimado amigo mío:

La benevolencia con que EL CENTINELA ha dado hospitalidad á mis escritos es causa de que lo considere ya como un buen amigo, á quien puedo hacer todo linaje de confidencias. Debo advertir á Ud, sin embargo, que no pretendo dar á estos apuntes el pomposo título de *impresiones de viaje*, porque, para escribir éstas y hacerlas amenas, se necesita poseer la imaginación de un poeta y el pincel de un artista, cualidades que en mí brillan por su ausencia. Así es que escribiré esta carta derramando sobre el papel, sin orden ni concierto, todo lo que se me ocurra; y de ante mano le advierto que, por desgracia suya y de los abonados á EL CENTINELA, se me ocurrirán muchas cosas.

Mi gran pasión ha sido siempre viajar, no por países civilizados ni muy reglamentados, sino por regiones solitarias, agrestes y semi-salvajes, y agotar en ellas las emociones de una vida errante. La vida monótona de nuestras ciudades me asfixia; prefiero mil veces el campo, donde pueda llenar mis pulmones de aire libre. El trato sencillo, franco, afable y sincero de los campesinos me gusta tanto, como detesto la frialdad lúgubre y convencional de los habitantes de las ciudades, donde reina el odioso individualismo idólatra del *yo*. No hay nada en efecto tan monótono y fastidioso como oír, desde que amanece hasta que anochece, las jeremiadas de gente quejumbrosa; el comerciante lamentándose de que no hay negocios; el usurero empedernido, de que no hay fincas hipotecables al 3 o/o mensual; el abogado, de que no hay pleitos, el litigante, de que no hay justicia; el empleado público, de que los sueldos son bajos; las beatas de que no hay religión, y las muchachas, de que no hay bastantes diversiones para coquetear con sus novios. Que se vaya toda esa maldita gente con su música á otra parte, que para mí carece de atractivos.

Mi naturaleza inquieta y curiosa prefiere el espectáculo flotante y vagaroso que ofrecen las campiñas.

Viajar por los bosques y cordilleras en una de esas mulas ágiles y briosas, que son la providencia de los países montañosos, como lo es el camello en los desiertos; llevar colgando un machete al cinto, calzar botas con un buen par de espuelas, calzón de cuero de diablo y un sombrero de palma de anchas alas, es para mí un vestido más cómodo que un frac con su chaleco abierto.

Me encanta hacer correrías con una escopeta al hombro y, seguido por buenos perros, internarme en una selva oscura y silenciosa á cazar tigres, leones, dantas y javalíes. Oír de repente el alegre latido de los perros, lanzarme en su seguimiento por laderas y rodaderos cayendo y levantando, llegar al punto de la reyerta, y encontrarme con un tigre encara-

mado sobre la rama de un árbol gigantesco, ó con una danta acosada por los perros, que expresa su ferocidad con gruñidos estridentes como los que producen nuestros trapiches de madera, hacer fuego sobre ellas, y ver los perros lanzarse sobre la res, que se defiende hasta en las convulsiones de la muerte, es un espectáculo lleno de emociones. Tenderme boca arriba á descansar en lo más recóndito de un bosque y contemplar retazos de cielo azul por entre el tupido follaje de los árboles mecidos por el viento; ver torrentes que se desprenden de la cúspide de un monte, y cuyas aguas forman iris de espléndidos colores, al chocar con las rocas del abismo; oír el murmurio de arroyuelos que serpentean entre flores silvestres; contemplar el sol que asoma sobre la cima de una cordillera que baña con su manto de oro; mirar pájaros de espléndido plumaje saltando de rama en rama; y oír los trinos de esos tenores de la selva; deslizarme en un bote sobre un caudaloso río, y despertar con la bala de un buen rifle al lagarto que duerme siesta sobre las arenas de la orilla; habitar en fin en una casita incrustada entre las rocas de un monte, y sentirme embriagado por el perfume de las rosas, jazmines y azahares del pequeño jardín que la rodea, todos estos placeres, todas estas emociones son mil veces preferibles á la vida monótona y fastidiosa de nuestras ciudades.

Cuando se vive en estos bosques se comprende la idolatría que tienen las tribus del Oriente por las fuentes y los oasis, y así se explica uno también por qué Mahoma ofreció á sus creyentes para la otra vida la sombra y frescura de árboles y fuentes y las caricias de mujeres de ojos negros, programa al cual estoy seguro que usted se apuntaría de buena gana, á pesar de ser un buen cristiano.

Al que, como yo, ha nacido sobre la meseta central de Costa Rica, le parecen siempre más bellas las cordilleras que los valles. Yo amo las montañas, porque ellas fueron el primer horizonte que contemplaron mis ojos al abrirse á la luz de la vida, y porque sobre sus cumbres pasé los días más felices de mi juventud. La vista de una montaña es para mí como un eco lejano de otros tiempos, que trae á mi memoria mágicos recuerdos. Subir á la cumbre de una cordillera, respirar la fresca embalsamada de su ambiente, y contemplar las bellas de la tierra, los esplendores del cielo, es para mí uno de los placeres más gratos de la vida.

Continuará.

FEDERICO MORA.

SECCION INDEPENDIENTE

FERROCARRIL AL PACIFICO

I

Una idea muy triste nos daba ver en días pasados las continuas querellas que se desarrollaban en el Ferrocarril al Pacífico. Constantemente estaban los periódicos dando noticias desagradables de lo que pasaba casi diariamente en los talleres; pero ninguno había puesto aún las cosas en claro.

Precisaba, pues, que el público conociera el origen de los disgustos que á cada momento habían entre los empleados de oficinas y los del taller. Desgraciadamente el promotor de estos escándalos era el Jefe del taller; quien no contento con ser Soberano en su Departamento, había pretendido ser Administrador, al par que Maestro Mecánico. Estaba en un grave error pues en él no eran compatibles los dos puestos, por una razón muy sencilla y es: "zapatero á tus zapatos".

La idea del Maestro Mecánico estaba tan arraigada en él, que no lo abandonaba ni en las horas de reposo; pues soñaba siendo Administrador, haciendo y deshaciendo á su entera voluntad, dando órdenes y como trázordenes, y en más todas: suprimiendo

á los empleados que aborrecía y que no secundaban sus "sabias" teorías ferroviarias. Esta era su mayor gloria; pero; ¡ay! de él cuando despertaba y veía la terrible realidad!.....no siendo lo que pretendía ser; entonces tiraba duro de sus barbas y un mal genio endemoniado se apoderaba de él cuando llegaba al taller. Estos eran los momentos, en que armaba camorra con todos.

No comprendo como estaba descontento el Maestro Mecánico; ganando trescientos colones al mes, además de gozar de las comodidades que se le proporcionaron en el Ferrocarril, y eran vivir en una hermosa casa, en la cual se gastaron varios miles de colones en reformarla conforme al gusto del maestro mecánico; otra ventaja era gastar leña que se traía de la línea para el consumo de las locomotoras y caldera del Taller otra era: la de tener un peón pagado por el Ferrocarril, para sus servicios domésticos. Muchas veces se veía dirigirse al mercado á traer sus verduras etc, otras á comprar la carne para el consumo del día, en fin, en vez de ocuparlo en trabajos para lo que estaba destinado, lo reservaba para el desempeño de los servicios que acabo de anotar.

Esto no podía seguir así, y para que el público vea lo que costaba al Ferrocarril y por lo tanto á la nación, los servicios del maestro mecánico, daré la siguiente cifra \$4,944 al año; ó sea el equivalente del sueldo, alquiler de casa economizado por el Maestro; leña y peón de servicio!!!

Muy bien hizo el Supremo Gobierno en suprimir la Maestría mecánica; pues la economía hecha en solo este empleado es de consideración. No obstante ser esto una gran economía para una Empresa tan pobre cómo lo es la del Ferrocarril Pacífico, pues bien va que pueja pagar los gastos que ocasiona; es el único modo de hacer sentir el orden en el Ferrocarril. La supresión de la Maestría mecánica era indispensable y quedando recargadas estas funciones en actual Administrador don Alberto Villaseñor, digno Jefe del Ferrocarril, activo y competente mecánico, todo quedó arreglado, dando por terminado de este modo las intrigas. El Supremo Gobierno que siempre ha obrado con cordura, hizo muy bien en llevar á cabo esta supresión; pues era verdaderamente triste, que á pesar de tener el Ferrocarril al Pacífico un maestro mecánico, hubiera necesidad en meses pasados, de solicitar los servicios del talentoso y habil mecánico don Juan Rafael Flores, para que centrara la locomotora N° 1; que no pudo centrar el entonces maestro mecánico, después de haber gastado día y medio en inútiles tanteos, que como consecuencia natural, no diera ningún buen resultado; como lo comprueba la llegada del Señor Flores al Ferrocarril, á practicar un trabajo que por ningún concepto debía ignorar un maestro mecánico.

Quién visite los Talleres del Ferrocarril, encontrará más de una máquina reformada por el maestro mecánico; "reformas" que como es natural han impedido la buena marcha de dichas máquinas

¿A quien se le ocurre calentar al rojo dos piezas de hierro fundido (de una máquina de acepillar metales) y pretender darles una forma determinada conforme á la fantástica imaginación del maestro mecánico, obteniendo como resultado la ruptura de ellas.....total, que la máquina quedó imperfecta á consecuencia de las de las innovaciones del maestro?

Un hecho muy parecido fué el que ocasionó en días pasados, el disgusto entre el Señor don Ricardo E. Nane, activo y competente empleado; con el maestro mecánico, quien como respuesta á una pregunta muy razonable que hizo el Sr. Nane, se le tiró encima con una llave inglesa en la mano con intenciones de acometer, y que, á no haber sido por el Señor Administrador que llegaba en esos momentos hubiera pasado á más el incidente.

Nos parece muy acertada la medida tomada por el Supremo Gobierno; pero no lo estamos en lo tocante á la supresión del Agente de San José, por los motivos que expondré en la segunda parte de este artículo.

ROGELIO.

Información y crítica

DE ADMINISTRACION

Dirigir toda la correspondencia al Administrador, apartado 534.

AMERICAN STYLE'S SHOES

Mr. F. M. H. Wood, "Wood's Book Store", es mi agente para el Limón y las Líneas de la Zona Atlántica. Ordenes recibidas por su medio serán objeto de mi especial atención y cobradas á los mismos precios que para la capital y libres de porte.

Ofrezco mis servicios a los señores curtidores para el depósito y venta de suela en comisión, además de la gran cantidad que consumo. Mi larga práctica y gran clientela aseguran el éxito.

Surtido permanente del famoso calzado que se manda á todas partes, "libre de porte".

EMILIO ARTAVIA.

D. FRANCISCO SABORIO

Repondrá á don Aristides Romain mientras dure la licencia concedida á este señor.

NO ES CIERTO

Que este diario haya hecho ningún arreglo con el señor Borges.

QUE BARBARIDAD

El déficit del Ferrocarril al Pacífico es de \$ 2633-07 en el mes de Marzo ¿A donde vamos á parar?

Si el cirujano don Alberto con su hábil tijera no pudo curar al elefante blanco, ¿quién lo va á curar?

PÉSAME

Presentamos nuestro más sentido al señor don José Barrenechea por la muerte de su señor padre acaecida en Barcelona en estos días.

SE ENCUENTRA

entre nosotros procedente de la Junta el joven Tobías Vaglio.

DIRECTOR

Dn. Fernando Borges director de "El Derecho" se ha retirado de aquel puesto

PROCEDENTE

De Liberia se encuentra en esta el activo empresario don José Cabezas.

PARA ESPARTA

Partió el mecánico maquinista don Hector Chartier.

HA VISITADO

nuestra mesa de redacción un folleto sobre el Diccionario de Legislación de Costa Rica por Dn. Octavio Quesada.

Recomendamos la lectura del importante trabajo que tanto elogio ha merecido de la prensa.

LLAMAMOS

la atención sobre las interesantes cartas de don Federico Mora.

Demuestra el señor Mora no olvidar nunca el país que le vio nacer, cualquiera que sea el lugar en que se halle, debido á "exigencias" de nuestra política.

HOY

se unirán en lazo eterno el señor don Santos León con la simpática señorita María Luisa Zavaleta; en la ciudad de Cartago.

DOÑA MARIA

Teresa de Dent compró al licenciado don Octavio Beeche su casa en la suma de \$ 19,000.

UNA RIQUEZA

inmensurable es la que tienen los agricultores de la zona del Reventazón, pues el Supremo Gobierno ha firmado un contrato con la Northern Railway Co, el cual hace valer el doble de lo que antes valían, todos los ricos terrenos de esa fértil región.

HEMOS RECIBIDO

la siguiente circular:

SEÑOR DIRECTOR DE EL CENTINELA.

Muy señor mío:

Tengo el gusto de participar á us-

ted que con esta fecha me he establecido en esta plaza bajo mi propio nombre, continuando los mismos negocios de toda clase de abarrotes, por mayor y menor, que tuve en el Puerto de Puntarenas.

La casa está situada en la esquina diagonal á "La Violeta", antigua casa de los señores Coronado, donde me ofresco á las órdenes de usted.

Lo que me es muy grato comunicarle rogándole tomar nota de mi firma.

De Ud affmo. S. S.

ANDRES SANDOVAL.

SE ENCUENTRA

En ésta el Presbítero don Juan de D. Trejos, parece que viene arreglar asuntos de mayordomía.

POR

Descuido de los cajistas salió nuestro número de ayer con varios errores.

Suplicamos benevolencia á nuestros suscritores.

PRONTO

Partirá para New York el Lic: don Octavio Beeche. Un feliz viaje le de sea este diario.

AVISOS NUEVOS

AVISO

Se gratificará al que presente en la casa de Dn. Eugenio Lamicq una pulcra de oro doble, en medio formando como una cadenita delgada con varias estrellitas al centro de ella.

Se perdió el domingo de Pascua entre la Iglesia de la Catedral y la casa de las señoritas Salazar.

MARIA LUISA CASTRO DE SOLANO

OBSTETRICA

Graduada por la Facultad de Medicina de la República, ofrece sus servicios profesionales en la calle 18 Sur, 150 varas del Palacio de Justicia.

AVISO

En la conocida Fábrica y Almacén de Muebles de Jorge Morales Bejarano hay un constante y variado surtido de muebles de tantas clases formas y precios. También se forra toda clase de muebles de sala.

JORGE MORALES BEJARANO
Empresario Constructor.

AVISO

Una señora nos encarga avisar que teniendo desocupadas algunas horas, ofrece sus servicios como profesora de piano, á domicilio. No necesita de recomendación; su sólo nombre basta para saber que se trata de una ameritada pianista bien conocida.

En esta oficina se darán informaciones.

LA ARTILLERIA

Cantina, vinatería y taquilla: recientemente establecida á la orden del público. Allí es donde la juventud debe asistir.

UNITED FRUIT CO.

DEPARTAMENTO DE GANADO

AVISO A LOS DESTAZADORES

En el potrero COLECCION, situado 100 metros al Este del Matadero Municipal de esta ciudad, habrá todos los días ganado gordo para vender barato y al contado. Las personas que deseen comprar uno ó más novillos se servirán indicarlo á este Departamento.

R. CASTRO F.

San José, 19 de Diciembre.

LA UNION DE LAS FABRICAS

—(DE)—

CASIMIRES

SASTRERIA MUROLO HERMANOS SASTRERIA

Todo el mundo lo sabe que es el único almacén especial en la plaza, sea por el surtido á diario renovado ó sea por los precios incompetentes.

Se trabaja también á la medida seguro de satisfacer el gusto más delicado. — Cuenta con un cortador moderno.

AL CONTADO — y — MUY BARATO

Venta al por mayor á precio de fábricas. — Calle central, Sur, nos. 31 - 32. — Contiguo á la Botica del Comercio.

LA NACIONAL

—o:—

Gran Fábrica de Tabacos y Cigarrillos

ESTAMOSEN TIEMPO DE ECONOMIA

Conocida de viejo es esta Fábrica, el público la favorece por la EXCELENCIA de sus productos cada día mejores, por la calidad de tabaco, y por agradar al consumidor **VENDE SIEMPRE MUY BARATO**

En todos los establecimientos de comercio de esta capital hay constantemente surtido variado, y los comerciantes de provincias pueden dirigir sus pedidos á La Mascota, E. PAGÉS y C^o ó á ELOY GONZALEZ.

PIGRES

BOCA DEL RIO GRANDE

HOY PROPIEDAD DE VICENTE CORTES

Quien ofrece toda clase de comodidades en ese pintoresco y saludable lugar. Cuenta además, con caballos magníficos y vehículos para alquilar á precios reducidos á todos los que quieran ir á tomar los baños á Pigres. Tendrá siempre pescado fresco.

Hoy más que nunca les conviene á los excursionistas ir á pasar unos cuantos días á aquél precioso lugar. Los baños de mar están instalados con un buen hotel y cantina á la europea. Acercándose la Semana Santa, desde hoy atiende órdenes para los que quieran divertirse en Pigres, y pueden dirigirse á Santo Domingo de San Mateo, por correo ó telégrafo.

Cerveza negra, marca

ESTRELLA

CERVEZA TRAUBE
LUGER BEER

BEST STOUT PORTER

LA CERVECERIA NACIONAL

“EL AGUILA”

Recientemente instalada ofrece sus cervezas y aguas gaseosas elaboradas según procedimientos más modernos y bajo la dirección de un cervecero experto y de profesión.

Se garantiza que las cervezas son fabricadas EXCLUSIVAMENTE de MALTA y LÚPULO de las MEJORES CLASES sin ninguna adulteración.

Diríjanse las órdenes á

JORGE CASTRO y C^o

ISIDRO MARIN CALDERON

— ABOGADO Y NOTARIO —

100 varas al Sur del Teatro de Variedades.

GRAN ALMACEN DE MUEBLES

Escritorios automáticos para máquinas de escribir los que hay de gran número de varias formas y precios. Cedro amargo ceco, concluidos. Estos escritorios no están clavados, todo está endientado.

Avenida Central, Cuesta de Moras N^o 531.

JORGE MORALES BEJARANO.

DR. E. A. FRIIS

DENTISTA AMERICANO

DEL COLEGIO DENTAL DE CHICAGO

Aviso: Por no tener suficiente espacio y comodidades para atender en debida forma á mi numerosa clientela, he dispuesto trasladarme á la casa que fué de Don Telesforo Alfaro, Calle del Tranvia, á donde pongo á disposición del público mis servicios profesionales. Cuento con los más modernos adelantos en mi profesión.

todas las operaciones ejecutadas sin dolor

Especialidades en trabajos de oro, coronas y puentes de oro.

DENTADURAS LO MAS DURABLES Y ARTISTICAS

Empleo el último método aprobado en los Estados Unidos para EXTRAER COMPLETAMENTE SIN DOLOR.

Para la gente que habita en el campo les aviso que tengo la oficina abierta los días domingo y los días de fiesta.

DR. E. A. FRIIS
CIRUJANO DENTISTA

HORAS DE OFICINA: 7 a. m. y 12 á 5 p. m.

SE ALQUILA

En Cartago una casa grande, amueblada y con instalación de luz incandescente. Situada 125 varas al Sur del Parque Central.

Dará razón doña María E. v. de Cooper en San Pedro del Mojo.

Una casa cómoda, elegante é higiénica

—o:—

Puede construir el que compre un lote que se vende, al precio escandalosamente barato, de $\$$ 1.00 VARA CUADRADA **PERO AL CONTADO.** Está situado cerca de la Aduana, el lugar más bonito y higiénico de San José; consta de 625 varas cuadradas (12½ por 50) Entenderse en la casa N^o 345, Calle 20 Sur.

Tip. de “El Centinela”