

EL CORREO DE LA COSTA

Semidiario de intereses puntareños y guanacastecos

EDITOR, La Imprenta "La Costeña"

Año III

Puntarenas, Costa Rica, miércoles 15 de Noviembre de 1916

Núm. 407

UN BUEN PROYECTO

«El Correo de la Costa» cuyas tendencias bien conocidas de trabajar por todo aquello que signifique beneficio para las poblaciones todas de Puntarenas y Guanacaste, acoge con placer sumo todas las buenas iniciativas, vengan de donde vinieren, porque en tratándose del mejoramiento no vemos individuos ni colores políticos, ni amigos ni enemigos y sólo se fija la mente en lo que una obra tenga de bien intencionada.

Apenas se supo en el puerto la caída total del puente de la Boca de la Barranca, caída que constituye para nuestra vida económica un golpe mortal, pues que nos aisla por completo del interior de la República de donde nos vienen artículos de diario consumo, se han formulado proyectos para atenuar la desgracia que nos aflige y para prevenir otros males de no menor consideración. Uno de esos proyectos—especie de iniciativa—nos ha sido enviado por su autor el señor diputado don Manuel Grillo, buen amigo nuestro, y al publicarlo llamamos sobre él la atención del comercio porteño en general para que lo estudie.

El proyecto del amigo Grillo dice así:

«Estamos en frente de uno de los problemas más serios para la vida de este puerto y es necesario que veamos las cosas tal como son y que procuremos adoptar las medidas más convenientes a fin de minorar un tanto el desastre que se nos avecina.

En realidad, la completa destrucción del puente de la Boca de la Barranca será para Puntarenas una verdadera ruina si no procuramos contrarrestar en parte sus consecuencias.

Tomemos muy en cuenta también que el Gobierno atraviesa una crisis monetaria muy grave y que dejar a su iniciativa y a sus facultades lo que debe hacerse en este caso sería prorrogar por término indefinido la situación que hoy se nos ha presentado. Por este motivo yo invito al comercio de este puerto y a todos los hombres de capital que hay en él a que tomemos la iniciativa, sobre lo que debe hacerse y formulemos el plan correspondiente, sometiéndolo a la consideración de personas técnicas sobre la materia y que sin pérdida de tiempo empecemos la obra que aconsejen la prudencia y la ciencia.

Yo propongo una idea, que naturalmente no será la mejor; pero ella puede ser discutida por los que más saben en estos asuntos, y es la siguiente:

En primer lugar la instalación de la Cámara de Comercio en esta ciudad, para que sirva de centro director de los intereses locales del puerto; después suscribir acciones de ₡ 50.00 o ₡ 100.00, según disponga la Cámara con el fin de reunir los fondos necesarios para la construcción de un puente de madera sobre el río Barranca. No me refiero a una obra fina sino fuerte, de maderas redondas y que puede construirse en el menor tiempo posible. Ojalá que esté en uso el 31 de Diciembre próximo.

Una vez terminada la obra se cobrará por el servicio de carga algún valor; por ejemplo ₡ 0.50 por quintal de mercaderías generales y ₡ 0.25 por granos y demás artículos del país, a excepción del café que no pagará ningún recargo.

Los pasajeros pasarán también libres de todo impuesto.

El recargo lo cobrará el mismo Gobierno en las estaciones del Ferrocarril y llevará una cuenta para abonarla al valor total de la obra y una vez que haya pagado su costo se dejará de pagar el impuesto.

Ahora bien, si el Gobierno quiere tomar a su cargo y hacer por su cuenta este trabajo, de manera que esté terminado el 31 de Diciembre como dije antes, yo creo que nadie se excusaría de pagarle a él el recargo dicho mientras se abona el valor gastado.

Después la Cámara de Comercio abordará el otro problema mayor que tiene Puntarenas, y que eso es de interés para toda la Nación: me refiero al muelle del Pacífico que está amenazando ruina. Después indicarán algunas ideas que se me ocurren al respecto y que talvez pudieran servir de algo sobre el particular.

Por mi parte estoy dispuesto a aceptar el puesto que se me señale en la Cámara y contribuiré en todo lo que me sea posible.

Dos son las obras que reclaman inmediata atención: el puente de la Boca de la Barranca y el muelle de Puntarenas.

¡Nos cruzaremos de brazos ante esas exigencias!

Estamos seguros de que el cariño de los puntarenenses por su terruño vencerá las inclemencias de la naturaleza y los males de ahora serán presto remediados.»

El temporal

Donde se sintió el temporal con gran fuerza fué en la provincia de Guanacaste. Allí causó grandes estragos.

En Bebedero la inundación fué completa, viéndose obligados los vecinos a refugiarse en el edificio donde se encuentra la oficina del telégrafo.

Clausura de escuelas

A principios del mes entrante comenzarán los exámenes de fin de año en las escuelas de esta provincia; y los maestros se preparan para presentar los mejores trabajos de su labor.

Parece que las vacaciones comenzarán el 15 de diciembre y se prolongarán hasta mediados de febrero entrante.

El Puente de la Boca

Aprovechando la salida de un tren nos dirigimos a la Boca de la Barranca. Iban en carro dispuesto al efecto el señor gobernador de la provincia, don Napoleón Soto, Alcibiades Rivera Gamboa y varios empleados del Ferrocarril al Pacífico. El conductor era el señor don Julio Moya.

Al llegar a la hacienda El Carrizal hizo alto el tren, montando don Isaac Zúñiga Montúfar, administrador de la Empresa.

Las primeras noticias

A las cinco de la mañana del lunes, día del desgraciado suceso, salió un tren de la estación de esta ciudad conducido por el señor Moya, en el cual viajaban los empleados de la Empresa, don José Tendero, don Juan Solís y don Ricardo Rojas. La salida de este tren obedecía a reconocimiento de la vía.

En Bonilla

Al llegar a Bonilla las aguas que inundaban la vía, y que allí habían alcanzado cerca de una vara de altura, detuvieron la marcha del tren.

Montaron los señores Tendero, Solís y Rojas en un carrito de doble manigueta, pero a poco de emprender la marcha tuvieron que retroceder obligados por el agua que les llegaba al cuello.

Con el agua a la cintura llegaron al tren varios vecinos de Bonilla, solicitando auxilio que les fué concedido por el señor Moya.

Con grandes dificultades lograron llegar a la estación de la Boca y allí se enteraron de que el puente se había derrumbado.

La caída

A las seis y media de la mañana ocurrió la catástrofe, cayendo el hermoso puente del lado contrario hacia el que se inclinaba.

En aquellos momentos la corriente era tan impetuosa como imponente. Las aguas arrastraban numerosos árboles corpulentos que chocaban con fuerza contra los cilindros que soportaban la obra.

El puente, inclinado hacia el lado Norte, se paró, manteniéndose a plomo por espacio de veinte minutos, siendo arrastradas con gran estrépito las secciones central e izquierda.

La sección derecha, cediendo al peso, se inclinó hasta apoyarse la parte delantera en

el lecho del río, formando un plano inclinado muy pronunciado. La sección central fué arrastrada a unas setenta varas del lugar donde había sido emplazada. La tercera, la de la izquierda, corrió violentamente hasta formar una línea paralela a la orilla.

Rasgo de heroísmo

Momentos antes del suceso el limpiador de máquinas Antonio Valerin, joven de 16 años de edad, se hallaba al otro lado del puente al cuidado de la máquina número 12 y del automóvil de la administración del Ferrocarril; se dirigió a tomar café a una de las casas inmediatas y en ello estaba cuando se oyeron los primeros crujidos. Acordándose de la máquina y del automóvil y sin medir el peligro, atravesó el puente, saludando con la gorra a los que desde la parte del pueblo presenciaba la escena con horror.

La heroicidad del joven Valerin salvó la máquina número 12 que se encontraba con mucho fuego y poca agua, circunstancia por la cual estaba próxima a estallar.

El aviso

A las nueve y media regresó el tren a Puntarenas trayendo la noticia de la catástrofe ocurrida en la Boca de la Barranca.

Volvió dicho tren después a la estación del Roble, pues se le había ordenado recoger en aquella estación al doctor Giustiniani y otros pasajeros que se hallaban detenidos.

En las inmediaciones de Bonilla y Chagüite recogió el tren a varias familias que, con agua a la cintura, llegaban a la vía férrea demandando auxilio.

Este tren hizo viajes durante todo el día entre Puntarenas y los puntos inundados, prestando grandes y valiosos servicios.

A la Barranca

Reconocido el puente, el señor Zúñiga Montúfar ordenó la salida del tren para la Barranca.

Se había dicho que el puente colocado en aquel lugar había sufrido desperfectos y que a ello se debía la interrupción del tráfico ferroviario entre Esparta y Puntarenas. Por fortuna la noticia carecía de fundamento, pues el puente, aunque allí la corriente es muy fuerte, no ha sufrido nada.

La paralización del tráfico se debe a varios lavados en la

línea férrea que ayer reparaban dos cuadrillas de peones.

Andarivel

Hablando con el señor Zúñiga Montúfar nos dijo que para restablecer el tráfico se tratará de levantar la sección del puente de la margen derecha, colocar en su lugar la de la izquierda y, entre las dos, se colocará un andarivel para transportar viajeros y carga.

Mas tarde, en el verano, será sustituido el andarivel con un puente de madera.

Las inundaciones

Por fortuna no tenemos que lamentar desgracias personales. Los daños en la propiedad son muy pequeños. En la Boca sólo vimos destruida la mitad de una casa de madera.

La Boca de la Barranca estaba completamente inundada. Los vecinos, abandonando sus casas, huyeron a Bonilla buscando refugio; la inundación en el pueblo de Barranca comprendió solamente la parte sur, quedando dividido en dos por un brazo del río de corriente rápida; el poblado de Bonilla se salvó gracias a que está emplazado en la parte alta de una pequeña loma. Allí el agua llegó a alcanzar una altura de vara y media y se extendía, formando un gran lago, por la parte norte. Chagüite estaba completamente inundado.

Túnel obstruido

La entrada del túnel de Cam balache estaba obstruida ayer por la caída de tierra y piedra.

En la Roca de Carballo quedó también interrumpida la línea férrea por la caída de gran cantidad de piedras.

Socorro

Al tener noticias de la caída del puente y del desbordamiento del río Barranca, el señor Gobernador de la provincia, don Reinaldo Jiménez, envió víveres y ropas a los puntos inundados.

Nota final

Son dignos de encomio los servicios prestados ese día por los señores Moya, Sandoval, Tendero, Solís y Rojas quienes no descansaron recorriendo la línea, salvando a muchas personas de una muerte segura.

Conducta tan altruista digna es de aplauso.

JUNTA DE CARIDAD

Movimiento de Caja de la Tesorería de la Junta de Caridad

AGOSTO 1916

Agosto 1º	Saldo del mes anterior	¢ 1.069 36
" 6	Intereses, capital consolidado, mes de Julio	¢ 934 95
" 8	Daniel Cardot, multa Rec. 671	1 00
"	Emilia v. de Santos rebajo carne Rec. 672	25 30
" 12	Manuel Burgos susc. Empds. Emp. Rec. 673	320 00
" 17	José Ma. Guzmán derechos mortal Rec. 674	751 16
" 19	José Ma. Guzmán derecho mortal Rec. 675	270 00
"	David Naja terreno cemento rio Rec. 676	16 00
" 23	Emili v. de Santos pensión Rec 677	39 00
" 24	Comandante Plaza med Rec 678	11 50
" 25	Pensión Julia Chappi Rec 679	10 00
" 27	León Segura terreno cemento rio Rec. 680	8 00
	Giro n° 3561 Sub. Mun. Junio	50 00
	" " 3603 " " Julio	50 00
	" " 3646 " " Agosto	50 00
	" " 128 med. enfms pobres	76 75
	" " 129 " " cárcel	11 80
		¢ 2.625 46
		¢ 3.694 82
Agosto 10	Giro n° 3225 Direc. Hospital	¢ 35 00
" 12	" " 3227 L. A. Márquez Rec. 641 cargado dos veces 6 de abril y 10 de julio	253 85
	Giro n° 3228 Mérida de París	90 60
" 17	" " 3235 Directora Hosp.	35 00
	" " 3236 Koberg y Echdi.	8 00
	" " 3229 Alej. Garrido	90 70
" 18	" " 3226 F.J. Alvarado Co	9 05
" 19	" " 3064 José Chen Apuy	228 73
	" " 3059 Sing Chang	49 05
	" " 3058 " "	48 20
	" " 3094 " "	43 90
	" " 3054 José Chen Apuy	200 32
	" " 3091 " "	173 58
	" " 3234 Amado Boza McKellar	15 00
	Giro n° 3238 T. de la Guardia	66 05
" 25	" " 3239 Directora Hosp	35 00
" 31	" " 3242 Tesorero J. C. mes de agosto	50 00
	Giro n° 3246 Directora Hosp.	203 50
	" " 3240 E. v. de Santos	175 00
	" " 3243 Carlos París	25 00
	" " 3245 Abel Conejo	27 10
	" " 3247 Dionisio Ulloa	8 60
	" " 3241 Leopoldo Acosta	100 00
	" " 3230 Emp. Luz Elec.	45 00
	" " 3254 Directora Hosp.	35 00
		¢ 2.142 23
	Balance	¢ 1.552 59
		¢ 3.694 82

LIZANO & COIN

TELÉFONO N°... PUNTARENAS—C. R.
OFICINA DE COMPRAS 533 EAST, 149
New York

LLEGARON

Telas de fantasía para señoras y géneros fino para camisas

SEDERIAS

Sombreros sistema Stetson
PRECIOS DE FÁBRICA

LA COMPETENCIA

MERCADO

GRAN SURTIDO DE HORTALIZAS DE LAS MEJORES HUERTAS DE CARTAGO

Constante existencia en jamones de las marcas más acreditadas. Por el próximo vapor se recibirán uvas de España.

SALON PATHÉ

(Centro de Artesanos)

EMPRESA LEZAMA HNOS.

MAÑANA JUEVES

Luisa o la Tragedia en un Circo

PROXIMAMENTE

La Danza Heroica

Atras el Paludismo

Esta penosa enfermedad se curará con un solo vaso del específico que vende «La Farmacia Universal» denominado:

«CONTRA EL PALUDISMO»

Su precio es módico y el pueblo lo prefiere porque se evita el pago de consultas y otros gastos innecesarios. Probadlo y os convenceréis.

Crespina Oriental

Loción para el cabello

NUEVA OFICINA

Con el fin de brindar mayores facilidades a mis amigos y favorecedores en las transacciones comerciales, les participo que abrí una oficina en la calle del Comercio, frente a la de los señores Guerra.

Teodoro Roiz

¿Qué es SULFUROL?

La pomada IDEAL para curar cualquier picazón por grave que sea

Pídalo en todas las Boticas

Depósito—Farmacia Universal.

Pedro Quiros Sanchez

Propietario del conocido

HOTEL PEKIN

Cantina bien surtida

Servicio esmerado.

—Precios módicos—

JUAN MANUEL RODRIGUEZ

Abogado y Notario Público

Despacha en su oficina frente al parque La Victoria, lado Oeste

LA FAVORITA

Con este nombre se ha establecido en el local que ocupó el establecimiento de Víctor Coin una oficina que se ocupa en la compra y venta de muebles, de todas clases, máquinas de coser, etc.

También se compra muebles de medio uso, siempre que el deterioro no sea muy marcado.

A las personas que por cualquier circunstancia no desean enviar sus muebles a nuestra oficina pueden pasar aviso a «LA FAVORITA» en la seguridad de que realizaremos la venta en las condiciones más favorables.

Alfredo Calvo

Administrador

Dr. Justo Pastor López

MEDICO Y CIRUJANO

De las facultades de Medicina y Farmacia de Guatemala
Nicaragua y Costa Rica

Atiende a las personas que soliciten sus servicios en su oficina,
frente a LIZANO & COIN

HÉCTOR ESQUIVEL

FERRETERIA JUNTO AL MUELLECITO

Materiales para embarcaciones; pinturas,
trapiches, pailas, cocinas de hierro

Toda clase de herramientas para artesanos

HOTEL EUROPA

-- Unico de primera clase en Puntarenas --

Administrado personalmente por su propietario

EMANUEL MOISO

Definitivamente

he establecido en esta ciudad mi despacho de

ABOCACIA y NOTARIADO

OFICINA: junto a la barbería de don Moisés Montero

Antonio Segura