

LA GUERRA Y SUS CONSECUENCIAS

THE WAR AND ITS EFFECTS

DISTRIBUCION GRATUITA

NOT FOR SALE

Domingo 16 de Marzo
Número 29

• OFFICIAL INFORMATION OFFERED BY THE BRITISH LEGATION •
• NOTICIAS OFICIALES OFRECIDAS POR LA LEGACION BRITANICA • SAN JOSE, COSTA RICA

INGLATERRA EN EL MOMENTO MAS CRITICO

Cuando este comentario llegue a manos del público, habremos entrado en la segunda quincena del mes de Marzo de 1941. En este mes es casi seguro que principiará la etapa decisiva de la lucha más trascendental que se ha librado en el mundo. "Desde ahora hasta el otoño", escribió un conocido periodista Londinense hace poco, "somos los llamados a garantizar las esperanzas del mundo en la actualidad, y para el porvenir. Quedaremos maltrechos y con hondas cicatrices, pero salvaremos la verdad eterna y ensancharemos para siempre el espíritu humano". Ser inglés en Inglaterra en esta hora aciaga, equivale a sentir el mismo exaltado fervor de Enrique V y de sus soldados en Agincourt. Jamás, desde la época en que la Armada — símbolo del inmenso poderío militar de España — pasó en perfecta formación por el Canal de la Mancha para invadirnos, ha sentido el pueblo de estas islas tan

INTIMA UNION FRATERNA

Ahora, como en aquel entonces, el inminente peligro les ha unido y les ha inspirado con su característico valor fleumático. Hoy en día, en sus reducidos a lo largo de nuestras frías costas, en las calles y en los refugios de nuestras ciudades bombardeadas, en nuestras aldeas y en la quietud de nuestros campos, reina el mismo humor — sardónico que encubre la fría furia y resolución que surgieron en la guerra pasada. El peligro que amenaza a Inglaterra y la necesidad de defender su sacro suelo es ahora, como lo ha sido siempre,

estímulo incontestable, como lo sabrá bien el enemigo. Pero existen otras fuentes de inspiración, mayores que el patriotismo mismo, y hasta los más sencillos ciudadanos las conocen. Custodiamos las esperanzas del mundo civilizado, del cual somos

DEFENSORES DE VANGUARDIA

donde quiera que la peste de la tiranía alemana y su "Real Politik" han penetrado — en Noruega,

los Países Bajos, Polonia (en donde los acontecimientos recientes, por contraste, hacen aparecer a quienes asaltaron a Polonia en el Siglo XVIII como cumplidos caballeros), entre los checos, en Francia y hasta en la propia Italia, los ojos están fijos en Inglaterra como única esperanza de salvación. Exponiéndose a la muerte, escuchan los boletines radiados desde Inglaterra; se hacen copias y se circulan en secreto por donde quiera. De si esos murmullos secretos morirán en silencio, o si, sumándose unos a otros, formarán un inmenso clamor de desafío, dependerá del humilde pueblo de esta isla en la terrible prueba que se avecina. Hay otros motivos de inspiración. Constituimos la ciudadela central de la Comunidad de Naciones Británicas. Confrontamos la tarea porque sabemos que no estamos solos, que pertenecemos a un poderoso equipo militar. Los canadienses y terranovenses en nuestro país, los australianos en Benghazi y en Singapur, los neozelandeses, surafricanos, hindúes, africanos de este y de oeste, y los hombres de la Costa de Oro en

BRITAIN AT THE ZERO HOUR

When this commentary reaches its readers we shall have entered on the second half of the month of March, 1941. This month is almost certain to open the decisive phase of the greatest struggle the world has known. "From now until autumn", wrote a well-known London journalist a few days ago, "we are the fighting trustees for hope of the present world and the time to come. We will be scarred and scathed, but we will save the eternal issue, and enhance forever the spirit of men". To be an Englishman in England at this vital hour is to experience the disciplined exultation of Henry V and his men at Agincourt. Never since the Armada — the symbol of the colossal military might of Spain — sailed in faultless order up the Channel bent on invasion, have the people of this island been so consciously

A BAND OF BROTHERS

Now, as then, extreme peril has drawn and bound them together, and has inspired them with their own peculiar mood of phlegmatic ardour. Today in blockhouses along

hold in our hands the hopes of the civilized world, we are

THE FIGHTING TRUSTEES

Wherever the pestilence of German tyranny and "Real Politik" have penetrated — in Norway, the Low Countries, Poland (where things are being done that make the eighteenth century despoilers of Poland look like merciful gentlemen), among the Czechs, in France, and even in Italy. Britain is watched with breathless interest as the one hope of deliverance. At the risk of death, British news bulletins are listened to; copies are made and secretly distributed, far and wide. Whether those secret whispers die into silence and despair or rise into a gathering roar of defiance, depends on the humble folk of this island in the ordeal that is about to begin. There are other inspirations. We are the central citadel of the British Commonwealth of Nations. We are nerved to the task by the knowledge that we are not alone, that we are members of a fighting team. Canadians and Newfoundlanders in this country, Australians at Benghazi and in Singapore — New Zealanders, South Africans, Indians, East and West Africans and men of the Gold Coast at Suez, in Abyssinia, Eritrea and Somaliland are witnesses to that fact. Therein is the inspiration of the working partnership. Finally, we have assurance that when we have withstood the impending onslaught, no matter what the cost may have been, victory, final and decisive, will be in our grasp, because the whole people of the United



Los semblantes de la nueva generación británica desmienten los reclamos de Hitler respecto de la efectividad de su tan cacareado "Biotico de Hambre".

The appearance of Britain's coming generation gives the lie to Hitler's claims of the effectiveness of his much vaunted "Hunger Blockade".

Suez, en Abisinia, en Eritrea y en la Somalia lo confirman. He allí la

INSPIRACION DE ESTE CONJUNTO

Por último, tenemos la seguridad de que cuando hayamos resistido el furioso ataque por mucho que nos cueste, la victoria final estará a nuestro alcance, porque el pueblo norteamericano ha re-

(CONCLUYE en la Pág. 8)

our wintry coasts, in the streets and shelters of our bombed cities, villages and quiet fields, there is the same sardonic humour covering cold fury and determination, as there was in the last war. The peril of England and the need to hold her soil against defilement is, as it has always been, a terrible stimulant, as the enemy will find. But there are other inspirations greater even than patriotism, and the simplest man and woman in the country is aware of them. We

States have determined to place their full weight, their gigantic industrial resources at our disposal. We know that the mobilization of American industry cannot become fully effective until September; we know that until then, we must hold the fort. We know that we shall do so. We are the hope of subjugated Europe, the leader in the Commonwealth of Nations and the trusted vanguard of American liberty — not because of some su-

(CONCLUSION on Page 8)

Extranjeros en el Frente Laborista Británico

La Secretaría del Trabajo está cooperando activamente con el Congreso de la Unión de Trabajadores, para utilizar la pericia técnica de los 250,000 extranjeros amigos que están refugiados en Inglaterra ante la tiranía Nazi. Muchos de estos, varones y mujeres, son especialistas en sus respectivos oficios y profesiones, capacitados para contribuir eficazmente al esfuerzo bélico de los países aliados. A fines del año pasado la maquinaria de la guerra les estaba absorbiendo a razón de 3,000 mensuales; pero con el nuevo proyecto se espera que todos los que sean aptos estarán trabajando en esta primavera. El mayor número de estos refugiados ansiosos para ayudar, es el ejército de

50,000 ALEMANES Y AUSTRIACOS

entre quienes hay muchos investigadores científicos, ingenieros, químicos y técnicos de otras clases. Además, hay unos 14,000 poloneses, 14,000 belgas, 10,000 franceses, 10,000 checos, 7,000 holandeses, 4,000 noruegos y miles más de varias otras nacionalidades. Casi todos ansian contribuir, según su capacidad, a la victoria definitiva que librerá a sus respectivos países de la opresión Nazi. En todo sentido estos hombres y mujeres que han abrazado la causa de la Gran Bretaña como cosa propia, son tratados exactamente co-

mo si fuesen súbditos británicos. Esta condición, en la cual insistió el Congreso Laborista, contrasta notablemente con las humillaciones impuestas por los alemanes a los poloneses, checos, holandeses, belgas y franceses que han sido enviados a Alemania a reforzar a los obreros Nazis. En Londres, cuadrillas de franceses, belgas y noruegos limpian los escombros producidos por los ataques aéreos, reparan cañerías y carreteras dañadas por las bombas de los nazis. Estas

VICTIMAS DE LOS NAZIS

no solamente reciben los mismos altos jornales que sus camaradas británicos sino que, por sus labores, gozan de todos los privilegios de los servicios sociales de Inglaterra — seguros de salud y contra la falta de trabajo asistencia médica, etc. Como símbolo del aprecio que por ellos siente el pueblo Británico, recibirán una distinción honrosa — ilustrando el forjamiento de una espada — lo cual caracteriza su papel en esta lucha por la libertad. Agencias de empleo especiales, patrocinadas tanto por la Secretaría del Trabajo Británica como por los funcionarios de los gobiernos Aliados ubicados en Londres, se inaugurarán para aprovechar el talento del mayor número de obreros. Mientras tanto, el ejército de obreros de las industrias bélicas Británicas crece, a pesar de que la

MECANICOS EN TIERRA MANTIENEN a los BOMBARDEROS en el AIRE

Espesa capa de nieve cubría un aeródromo en donde estuve hace poco. Los "Wellington" de bombardeo asomaban sus siluetas al través de la tempestad de nieve que caía. En derredor de sus motores había una tienda de campaña con una estufa de petróleo. Todos los cañones, las "miras" para arrojar bombas con exactitud y demás partes delicadas estaban cuidadosamente cubiertas, protegidas contra el frío. Una estufa especial, de petróleo, mantenía el interior del aeroplano tibio y seco. Cada uno de estos grandes aeroplanos de bombardeo que hacen excursiones nocturnas a lugares tan distantes como Berlín o Milán tiene su tripulación "de tierra" compuesta de seis hombres al mando de un cabo. Estos son los

AVIADORES TERRESTRES

los que trabajan concienzudamente para que los otros aviadores VUELEN. De ellos depende el perfecto funcionamiento de los aviones, su manutención, su lubricación, limpieza, pintura, aprovisionamiento de combustible, su reparación y minuciosa revisión cada cierto tiempo. Estos consideran los aviones tan de su propiedad como "Luftwaffe" de Goering asegura haber asestado tremendos golpes contra la industria Británica.

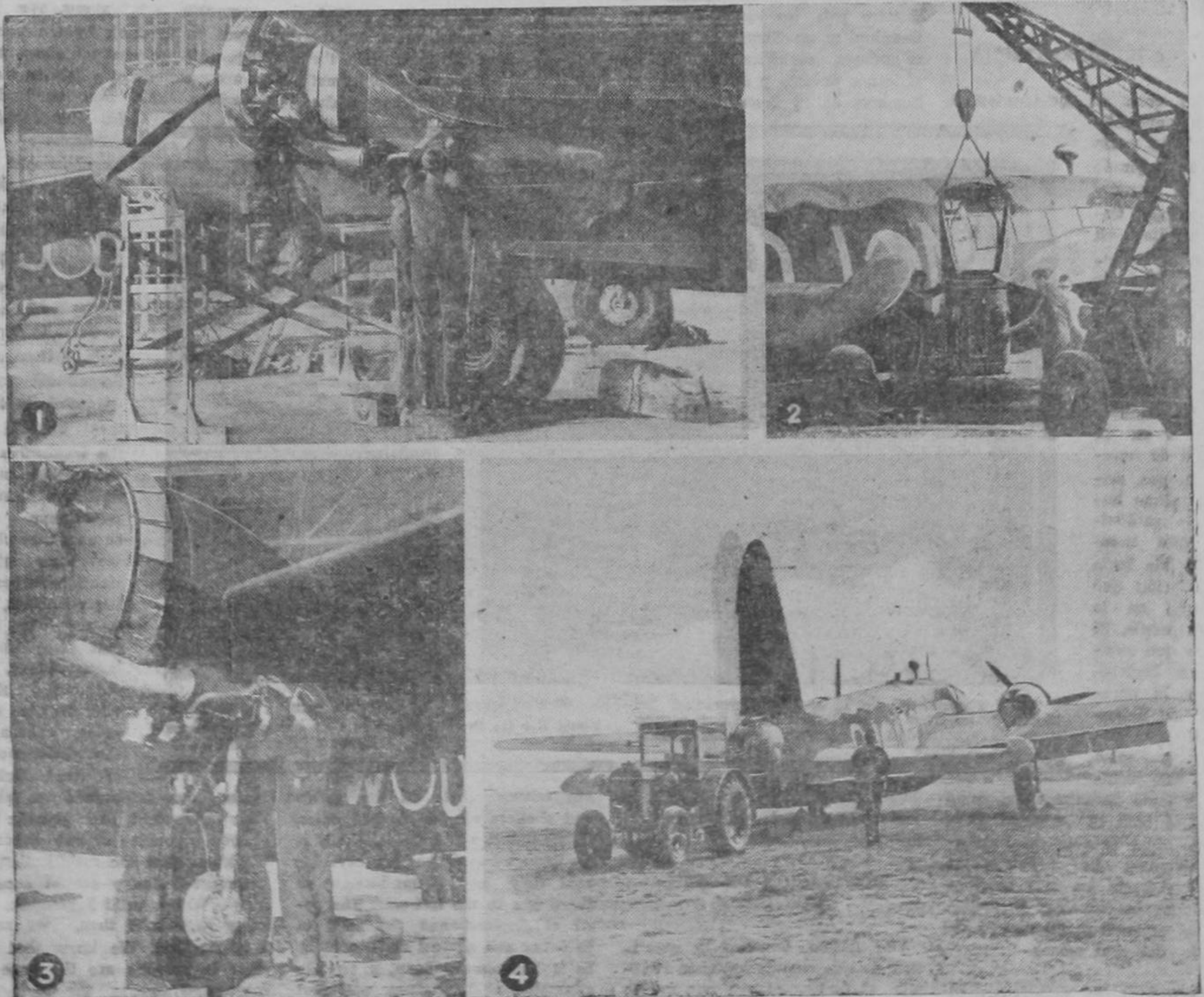
los tripulantes aéreos. "Dejamos caer muy gruesas bombas sobre los puertos de invasión anoche", me dijo uno de ellos — dándome a entender que el "Wellington" había llevado a cabo esa hazaña, mientras que él estaba sentado frente a la casucha improvisada a la vera del aeródromo, esperando que regresara. Las tripulaciones aéreas de los bombarderos y los mecánicos encargados de revisarles y de hacerles las reparaciones en tierra son íntimos amigos; pero existe una

GRANDISIMA RIVALIDAD

entre los mecánicos de tierra del mismo escuadrón. "Todos nos interesamos porque nuestro avión propio vuele el mayor número de horas" — me dijo uno de ellos. "Si le han vencido y destrozado honradamente en algún combate o le han acertado los cañones anti-aéreos no nos importa, — pero criticamos severamente a los tripulantes aéreos si por culpa de ellos le sucede algún accidente". Cuando estos hombres han sido entrenados para cuidar de un avión de bombardeo que cuesta £ 30,000 trabajan de buen humor y con mucho entusiasmo — a campo raso, si es preciso, bajo la lluvia o la nieve, aunque sople un fuerte vendaval. (News Chronicle, de Londres).

LA R.A.F. CUIDA SUS AVIONES

AN R.A.F. SERVICE STATION



Después de cada vuelo de importancia los bombarderos británicos son cuidadosamente examinados por expertos mecánicos de la R. A. F., por cualquier desperfecto que puedan haber sufrido, y por lo tanto los aparatos se encuentran siempre en las mejores condiciones para cumplir sus peligrosas tareas.

After every flight of importance the British bombers are carefully examined and overhauled by expert R. A. F. mechanics, so that any fault that many have developed is remedied in time; for this reason the British machines are always in the best of shape when they set out on their dangerous tasks.

BULLETINS FROM BRITAIN

FIRE WATCHERS' NEEDS

LONDON, February 26. — Irrepressibly cheerful Britons who spend many sleepless nights keeping a watchful eye for enemy air raiders so as to snuff out fire bombs as they fall today chuckled over a published list of equipment recommended for fire watchers. It read:

1. Respirator.
2. One belt with ten hooks, six to carry six sandbags, four to carry four buckets of water.
3. One ax stuck in belt.
4. One stirrup pump to be carried over left shoulder.
5. Extending ladder to be carried over right shoulder.
6. One long - handled shovel to be carried on the left arm.
7. Two wet blankets flung around neck.
8. One tin hat with turned - up brim, to carry spare water.
9. Spare sand to be carried in all pockets.
- 10.—Ship's anchor to be dropped in case watcher cannot stop after galloping.
- 11.—Box of matches to light incendiary bombs failing to ignite.
- 12.—One can of petrol to keep fire going for further enthusiastic fire watchers.

This is England

Another batch of typical stories from England — all true — has just come to hand.

* In Manchester a building which escaped a direct hit but which had all its windows shattered by concussion, reopened with the announcement: "Yes, we are blasted well open".

* In Coventry a teashop was completely destroyed, together with many houses round about. However, the firm's sign was dug out of the debris, nailed to two poles, and beneath it a mobile canteen belonging to the same firm continues to dispense its familiar cakes and pies.

* In Southampton a single teashop has been left inexplicably unscathed amid the ruins of a street. Inside it, regular trade in cakes, pies and cups of coffee goes on as if nothing had happened.

* A London woman, warned to leave her house on account of a time - bomb lying nearby, declared "The landlord has tried to turn me out; the bailiffs have tried to get me out; I'm damned if Hitler's going to do it".

Ship Salvage

The great advances which have been made in the design and handling of special pneumatic tools used for salvaging sunken vessels have resulted in cargoes and ships worth \$ 88,000,000 which had been sunk or damaged at sea by bomb, mine or torpedo being salvaged. Of this figure \$ 40,000,000 represents foodstuffs, munitions and other valuable cargoes — \$ 48,000,000 the value of the ships. Among the new inventions used for the work are the underwater bolt-gun and a pneumatically driven impact wrench. Most of the ships so far salvaged have been raised by the "coffee - dam" method in conjunction with lifting lighters.

ALIENS IN British Labour Front

Active measures are now being carried out by the Ministry of Labour, in cooperation with the Trades Union Congress, to enlist the technical skill of the 250,000 friendly aliens in Great Britain who have found refuge from Nazi tyranny. Many of these men and women are specialists in crafts, trades and professions, and can make a valuable contribution to the Allied war effort. At the end of last year, they were being absorbed at the rate of 3,000 a month into the war machine, but under the new plan it is hoped that all with essential qualifications will be playing their part this spring. The largest contingent of these refugees anxious to help, is the army of

50,000 GERMANS & AUSTRIANS

among whom are highly qualified research workers, engineers, chemists and other technicians. But in addition, there are some 14,000 Poles, 14,000 Belgians, 10,000 Frenchmen, 10,000 Czechs, 7,000 Dutch, 4,000 Norwegians as well as other nationals. Nearly all are anxious to contribute, according to their capacity, to the final victory that will release their countries from the Nazi oppression. In every respect, these men and women who have made the British cause their own, are being treated exactly as if they were British subjects. This condition, insisted upon by the Trades Union Congress, is in striking contrast with the terms imposed by the Germans on Poles, Czechs, Dutch, Belgian and French workers sent to swell the Nazis' labour force. In London, parties of French, Belgians and Norwegians are engaged in clearing up the debris of air raids or repairing service mains or roads damaged by Nazi bombs. These

VICTIMS OF THE NAZIS

not only enjoy the same high-level wages as their British comrades but, by their labours, become entitled to the full benefits of Great Britain's social services — health and unemployment benefit, medical service and so on. As a symbol of the appreciation of the British people these workers are to have a badge of honour — illustrating the forging of a sword — which fittingly portrays their part in the fight for freedom. Special employment exchanges, to be run jointly by the British Ministry of Labour and officials of the Allied Governments functioning in London, will be opened to secure the fullest possible use of the talent available. Meanwhile, Great Britain's army of war workers grows, despite the claims of Goering's LUFTWAFFE to have struck heavy blows at British industry.

Helmets for Civilians

Within a period of 4 weeks, 200 schoolboys in one London district alone collected 3 tons of shrapnel metal in the streets. Already some 800,000 steel helmets have been issued to essential workers. Since the fire-raid of December 29, a new type has been evolved giving more protection to the neck; these will be issued to London's 3,000,000 fire - watchers. In addition seven-

Reasons for Success

Destruction of any army of 150,000 men at a cost of under 2,000 casualties — this is the record of the Libyan campaign — The advance to Tobruk was fraught with perils and difficulties. The desert terrain tested endurance to the limit, and the Italians had formidable defences. In front of Bardia, for example, was an anti - tank ditch; behind that, a dense wire fence 12 feet high with land mines on both sides; behind the fence, redoubts set closely together, each completely surrounded by a cement ditch, 8 feet wide and 6 feet deep, encircled by wire; cement communication trenches led to well - stocked dugouts built with 5 feet of reinforced concrete; inside these defences came an inner ring of gun emplacements, machine - gun posts and pillboxes; there was a garrison of 45,000 excellently equipped men. British success was due to cooperation of land, sea and air forces, the superiority of British tanks, and the skilful planning of the campaign.

GROUND CREWS KEEP BOMBERS UP

Snow lay thick at one aerodrome which I recently visited. The Wellington bombers were silhouetted through the gloom of a snowstorm. Around each of their two engines was a tent with an oil stove beneath. All guns, bomb sights and other delicate parts were carefully rugged up. A special safety oil stove kept the interior of the cabin warm and dry. Each of these big bombers, which make nightly raids to places as far away as Berlin or Milan, has its own ground crew of six men, headed by a corporal. These are

THE AIRMEN BELOW

who keep the other airmen UP. Upon them depends the efficiency of the aircraft, its maintenance, its oiling, greasing, cleaning, painting, re - fuelling, repairing and periodical overhauls. They consider the aircraft "as much as do the air crews. "We dropped some heavy stuff on the invasion ports last night" one of them told me — meaning that the Wellington did, while he sat round a brazier in a home — made shack at the edge of the aerodrome waiting for its return. Bomber air crews and their own ground crews are closest of friends; but

THE KEENEST RIVALRY

exists between the different ground crews of the same squadron. "We all want our own kite to put in the greatest possible number of flying hours", an N. C. O. told me. "If she has been honourably busted up in a scrap or by anti - aircraft guns we don't mind, but we let the air crew know what we think "of'em if anything goes wrong through their own fault". Once these men have been trained to keep a £ 30,000 bomber in first - class flying condition, they work cheerfully and enthusiastically — under the open skies if necessary, in rain, frost, gale or snow. (London "News Chronicle").

ral hundred thousand helmets made of strengthened fibre have been sold in shops.

MORE B. B. C. NEWS

"More news for overseas listeners whatever happens" is planned by the B. B. C., which has arranged for additional coverage of events whether these take the form of the threatened invasion of Britain or the opening of new fronts in the Balkans or the Mediterranean. The six hours of regular broadcasting constituting the B. B. C.'s overseas service to the United States and Canada now have been extended by more than half an hour. With the war

PACE AGAIN ACCELERATING

emphasis is being placed on news in the form of "straight" reporting, as with the North African campaign which is being covered by a B. B. C. observer, Richard Dimbleby. In addition, experts in many fields, among them the military correspondent of the London TIMES, Captain Cyril Falls, and the veteran World War flyer, Major Oliver Stewart, deal with last-minute developments at 6:00 p. m. E. S. T., following the regular 5:45 p. m. news period. A second news programme of fifteen minutes begins at 7:00 p. m. Final news comes at 11:30 p. m. (35 minute programme).

THE GUILDHALL will be Rebuilt

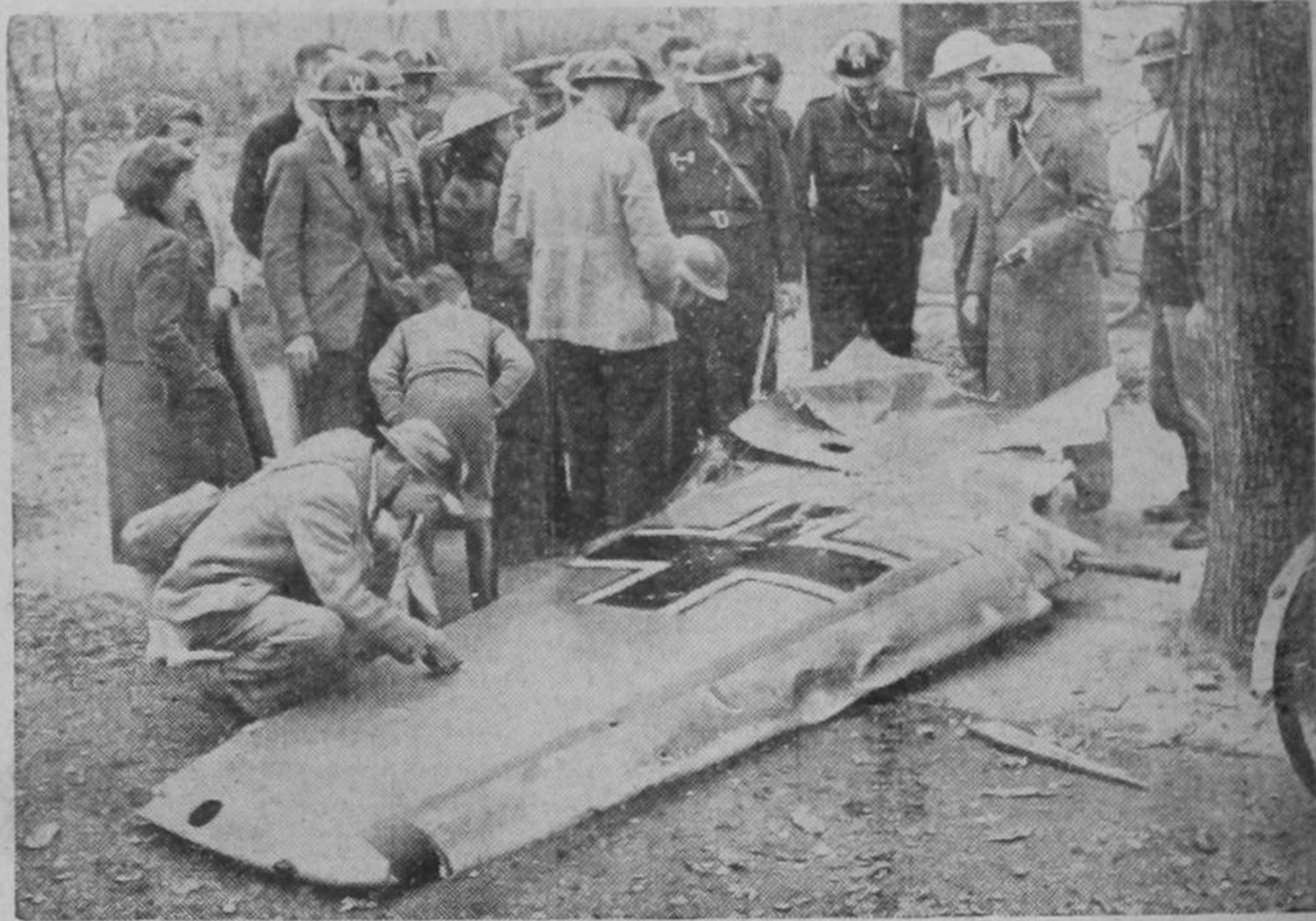
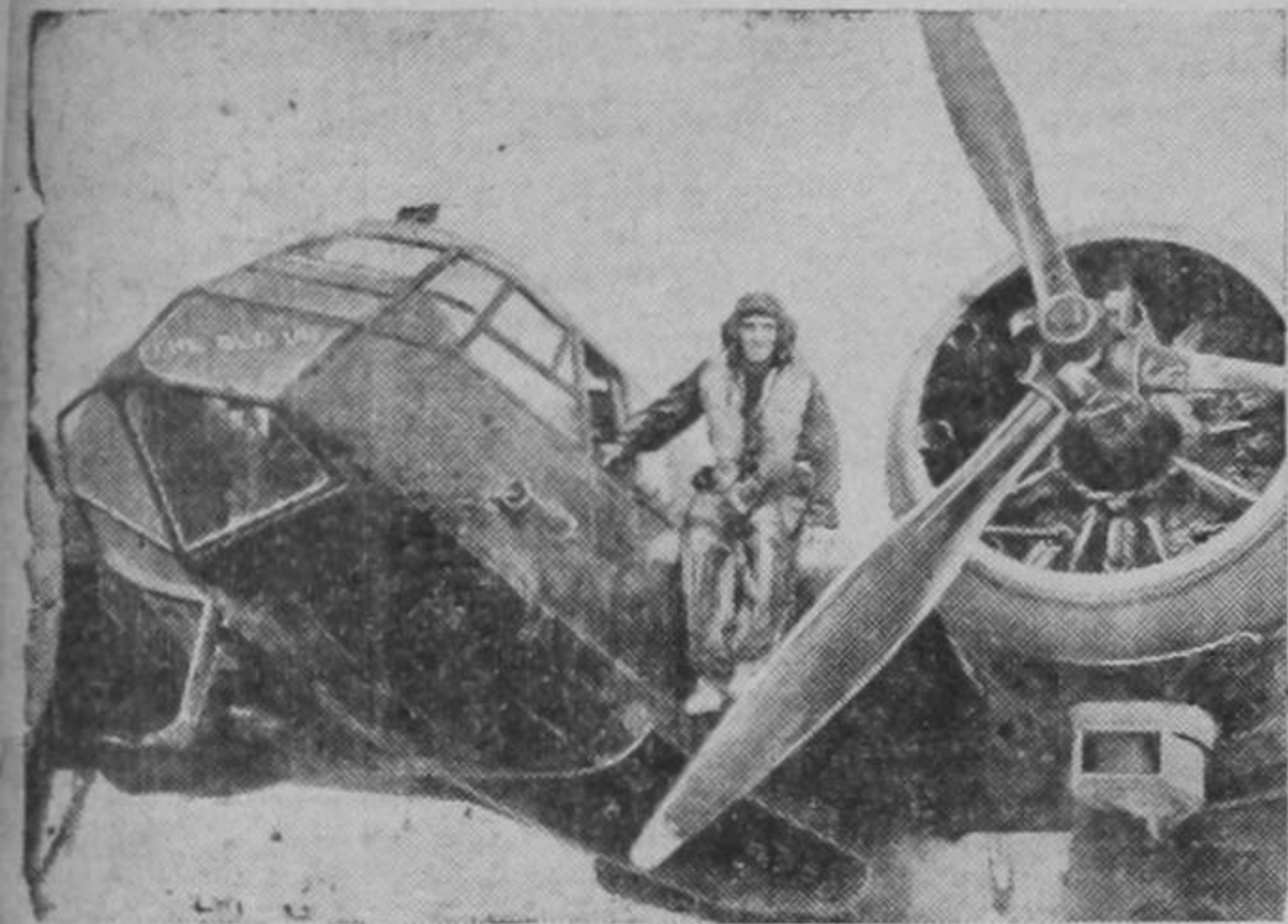
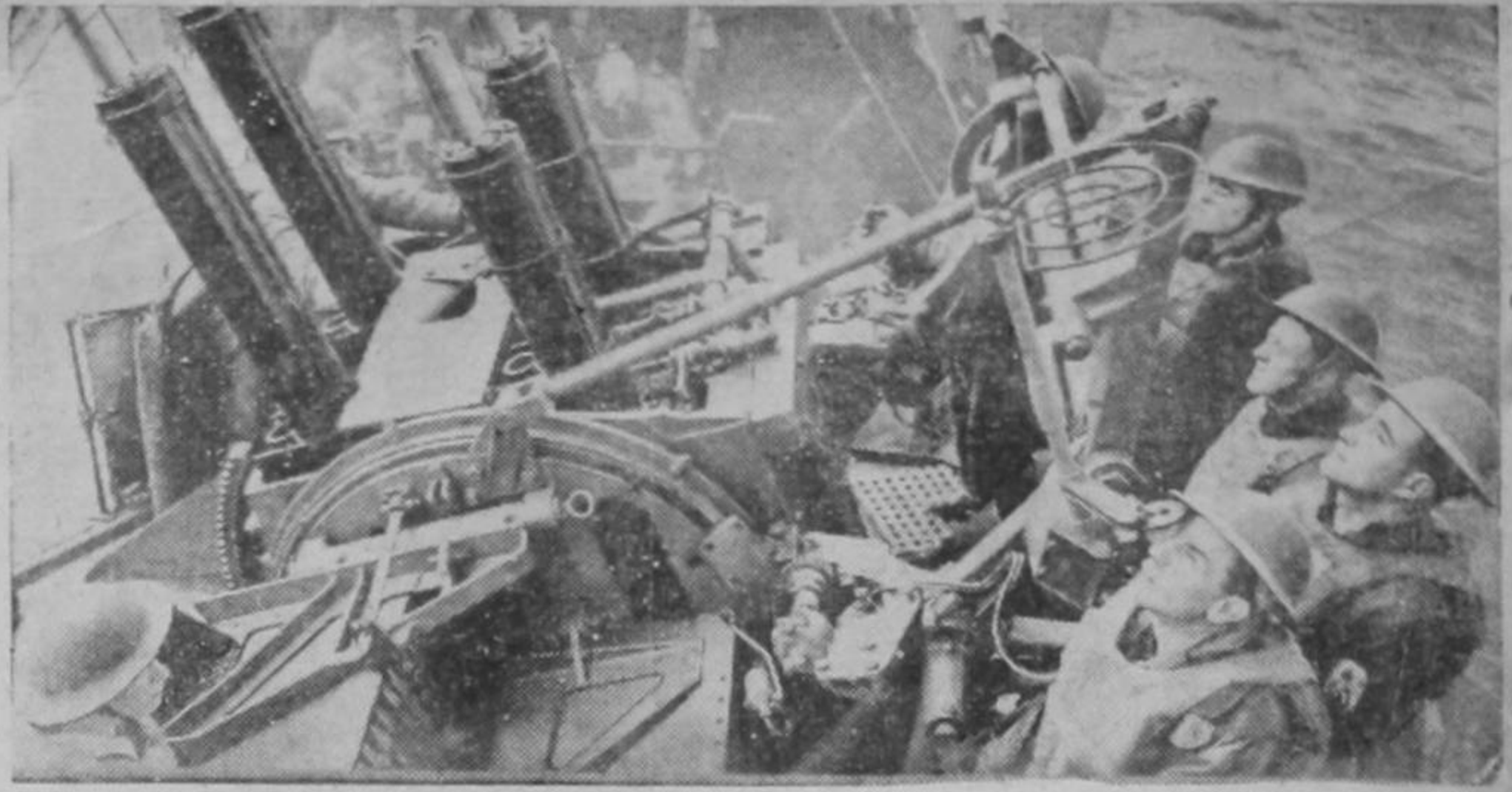
It is good news that, despite the havoc wrought to London's Guildhall, the mediaeval work, which formed its most valuable artistic and historical treasure, has been largely spared. Amazingly, it has thus again withstood the fate which threatened it in the great fire of 1666. Unless further damage is sustained, there is no reason why the hall will not be restored to an even greater glory than it possessed before. Plans are being carried forward for the building of a flat, pitched steel roof covered with asphalt in order to provide temporary protection for the aged crypt and walls. In the Guildhall Library, founded by the Richard ("Dick") Wittington who died in 1423, some 25,000 books were destroyed.

HIMMLER "BUYS" A CASTLE

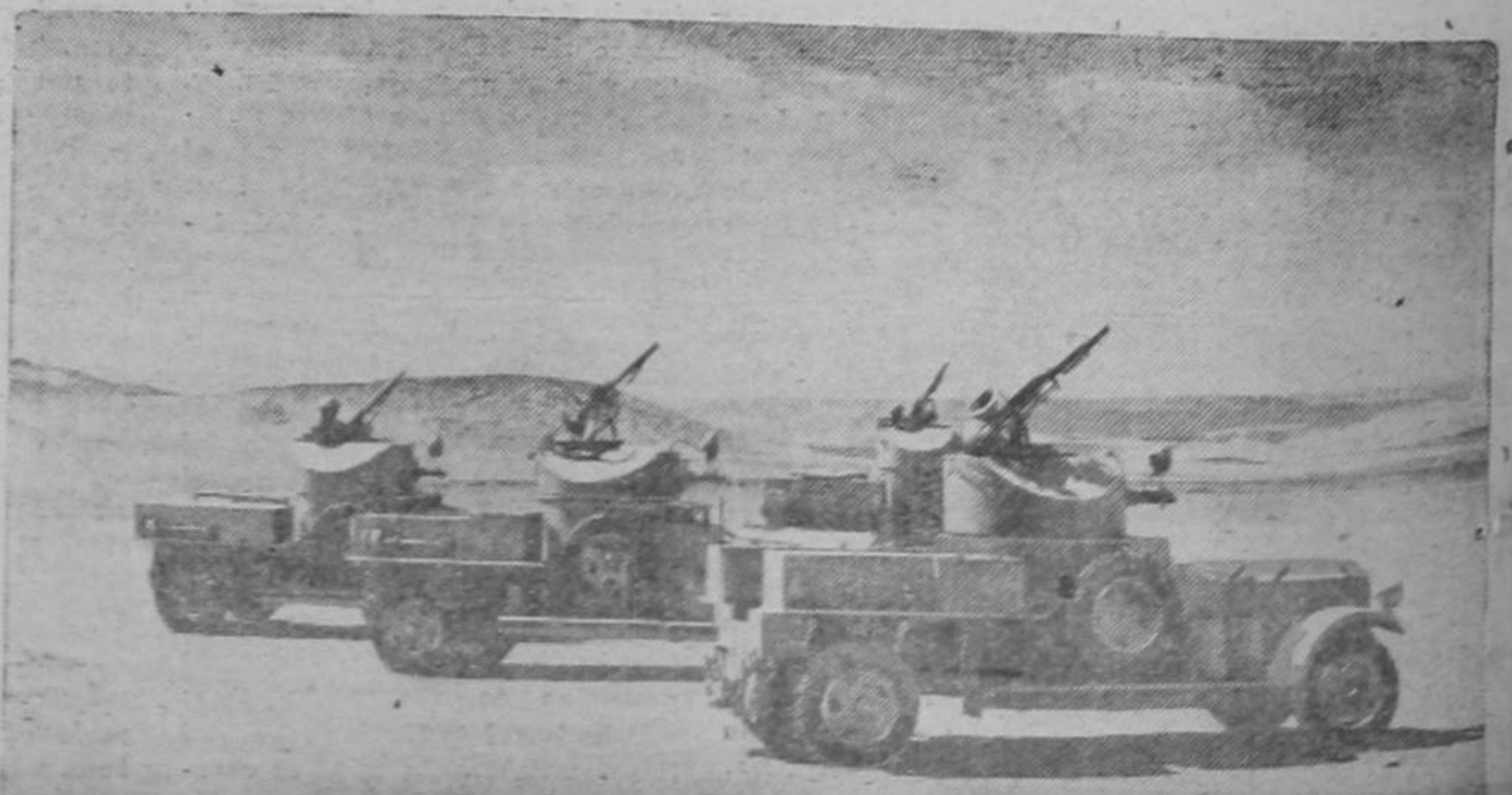
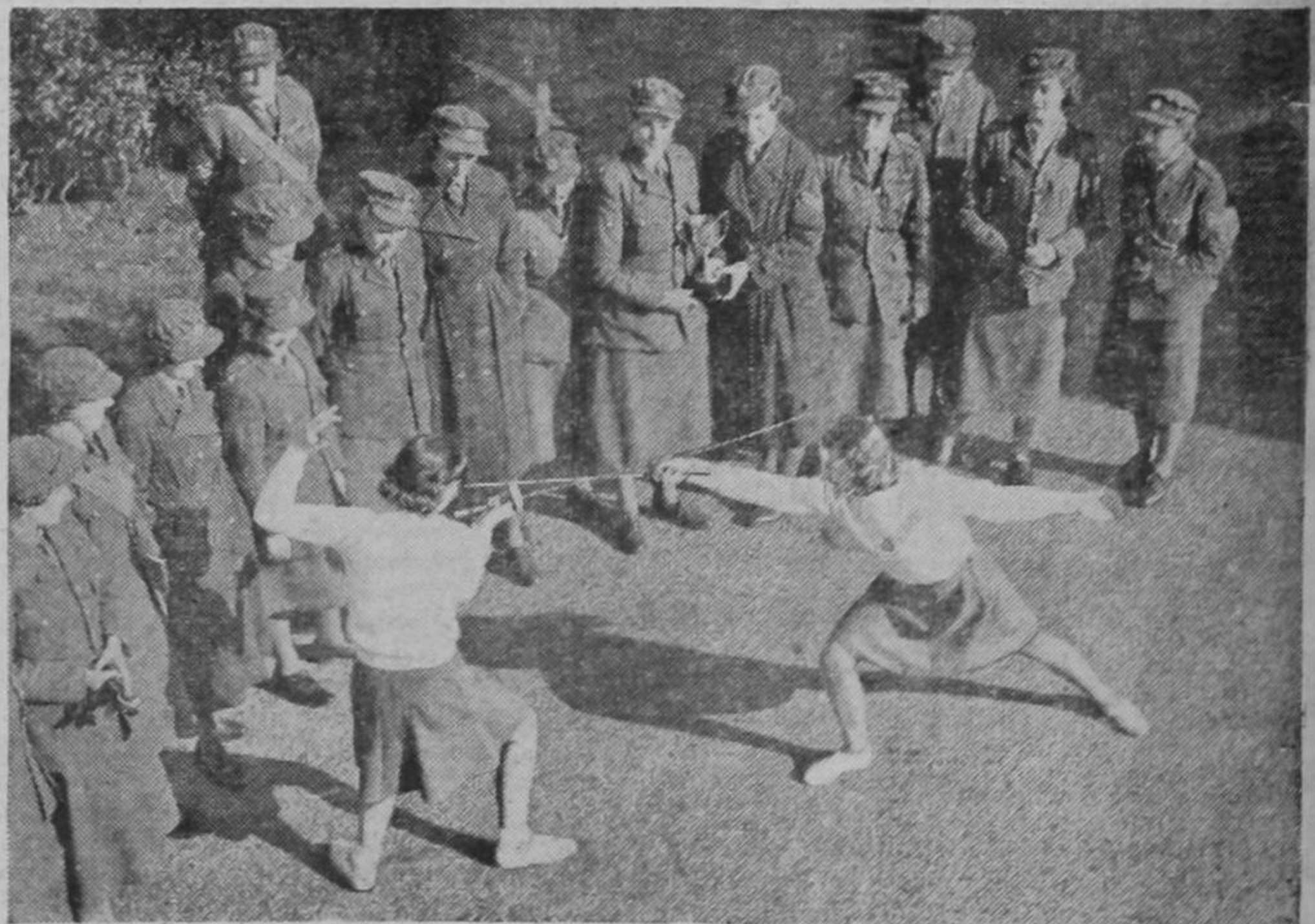
Herr Himmler, Chief of the Gestapo and member of the German Government, has acquired the historic castle of Bouzov in Moravia. In this bargain he only followed the example of his colleague, von Ribbentrop, who bought for himself the Castle Fuschl, near Salzburg, the owner of which has been

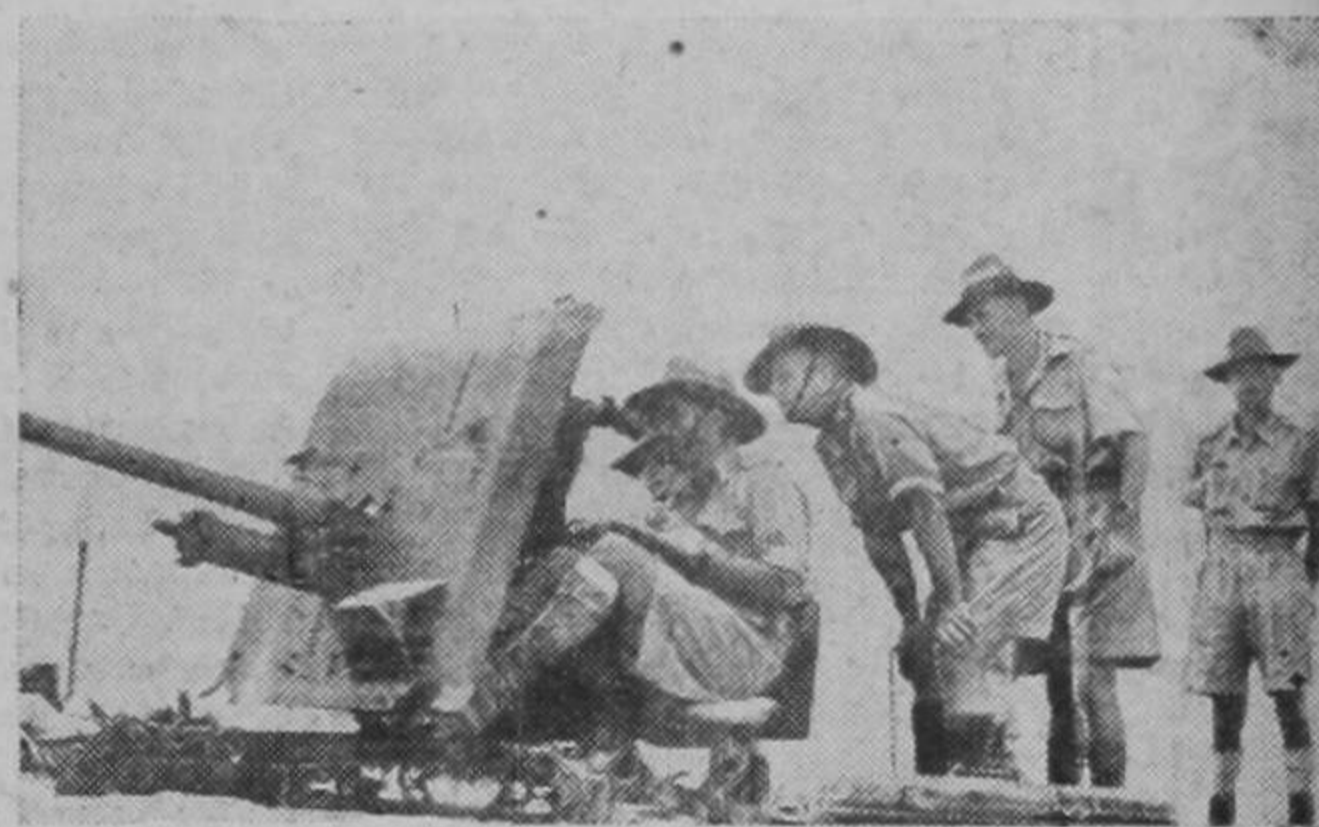
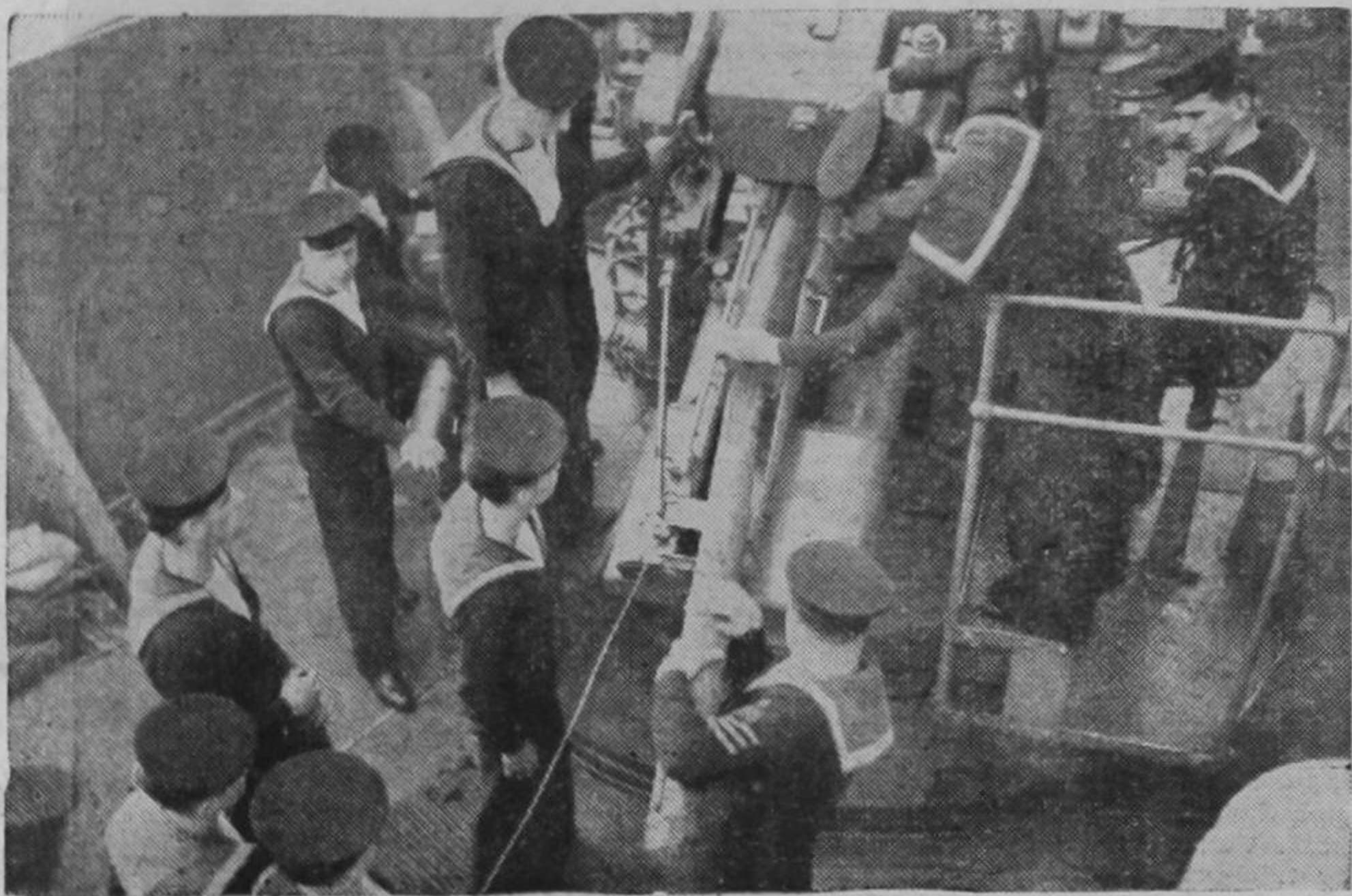
KILLED IN DACHAU

concentration camp, and the example of the Sudeten German Fuehrers, Henlein and K. H. Frank, who misused their position to buy up large estates belonging to the Monastery of Strahov or to Jewish landowners. Transfer of property into German hands in the Protectorate of Bohemia and Moravia is conditional on the consent of the German district administrative official who has thus far permitted landed property to be transferred to Germans only. (Czechoslovak National Council of U. S. A.)



Esta página de instantáneas demuestra, mucho mejor que palabras, que el pueblo británico se enfrenta a la ofensiva Nazi de la primavera con la más absoluta confianza, donde quiera que se lance. En casa y en el exterior, en tierra y en el mar, las legiones de Hitler tendrán que vérselas con una nación en armas, bien entrenada y lista para poner fin, de una vez y para siempre, a sus vanos sueños de conquista del mundo.





This page of action photographs shows, better than words, that Britons face the Nazi spring drive with the most absolute confidence, wherever it may be launched. At home and abroad, ashore and afloat, Hitler's legions will meet a nation in arms, steeled for its task and ready to put an end, for once and all, to his dreams of world conquest.



England is ready for any eventuality

In view of the whirlwind series of victories in the British advance westward—Sidi Barrani, Sollum, Bardia, Tobruk and now Derna—General Wavell will have to travel but an additional 140 miles until he reaches the most important base of Marshal Graziani in Libya, and if he can take it, he will be in possession of a valuable starting point for air raids against Tripoli, in view of the fact that the Italian High Command in North Africa does not seem to have any strategic plans to attempt to stop the British advance, much less to counterattack, fully a third of the Italian forces were captured by the British and the rest of them must be greatly demoralized. Mussolini's ONE HOPE IS HITLER.

If the two dictators did not evolve a plan to save the floundering African campaign in their recent meeting, Marshall Graziani's problem is hopeless, particularly since Libya is being attacked simultaneously from the South by free French troops from Equatorial Africa under the command of General Catroux, former Governor General of Indo-China, who was placed in charge of the territory in the Middle East by General De Gaulle. Hitler can save the Italians if he can cripple the British Navy in the Mediterranean, because its units have played a vital role in the tremendous advance so far, transporting supplies, keeping the enemy from getting his, pounding the fortified Italian positions from the sea and evacuating the tens of thousands of prisoners of war from the battle area, where they might have presented the British High Command with a very serious problem.

A RESOLUTE INTERFERENCE with the work of the Mediterranean Fleet might check the onrush of the troops ashore. German bombers, operating from Sicily have damaged some of the British warships already, although experts agree that it will take much greater destruction to rescue the Italians from their deplorable situation. However, if Hitler really desires to aid Italy, his first move must be not a military but a diplomatic or political one, namely, to get Spain to side with the Axis powers, or to march through that country and attack Gibraltar with German troops. Britain has no other fleet base in the Western Mediterranean, and although the garrison at the famous "Rock" might hold out a few years, its harbour would be useless under bombardment by heavy guns from Algeciras. The British warships would

have to move into the Eastern Mediterranean, or go out into the Atlantic. The British, therefore, must always be suspicious of any NAZI ACTIVITY IN SPAIN,

in the rest of the Mediterranean, or in the Balkans. They cannot allow a German feint to bring down the British guard against invasion. Even lack of action by Germany must be considered as a trap that might be intended to lure the Navy into the "safety" of the Mediterranean. However, the British are not asleep and they know the dangers which beset them just as well as anybody else. Their relations with Franco's Spain have experienced some considerable improvement of late as the result of the recent trade concessions and the permission given to the American Red Cross to feed hungry women and children throughout the peninsula. Despite great pressure brought to bear on Foreign Minister Serrano Suñer, General Franco has maintained his country's neutrality, which decision has the wholehearted approval of the Spanish nation. Whether Hitler feels himself strong enough to invade Spain by force in view of NAPOLEON'S EXPERIENCE

more than a hundred years ago, remains to be seen. Whatever Hitler's plans might be, one thing is certain: General Wavell has definitely destroyed the Italian threat of an attack on Egypt from Lybia. Tobruk commands the plateau which extends from Lybia into Egypt. It is almost impossible now for the Italians to think of a successful counter attack. That is the great achievement General Wavell has to his credit at the present moment, and taking into consideration that he commands a seasoned army of desert fighters from all over the British Empire, it will be very difficult to make the British Bulldog loosen his grip now that he has taken hold.

La Estirpe Nazi Hasta para perros!

LONDRES, Marzo. — Hasta para los perros Nazis han introducido en Bélgica el complejo de la superioridad racial, se supo aquí en fuentes belgas.

Veinte libras de galleta canina mensuales como ración especial para perros alsacianos, han sido decretadas por las autoridades, siempre que el dueño pueda probar que el padre del animal fué "alemán". Desde luego, se tomará en cuenta el tamaño del bicho.

Gases Venenosos e Invasión de Irlanda?

Informes recibidos secretamente por la vía de Checoslovaquia aquí en EE. UU. relatan los preparativos hechos por los alemanes para la invasión de Inglaterra en la primavera. Ya hemos dado cuenta no solamente de las maniobras de aeroplanos alemanes que han hecho experimentos en regar gases venenosos encima de los bosques de Eslovaquia, y también con tanques pequeños que pueden ser transportados por aeroplanos. Estos tanques los producen en cantidades las fábricas de armas de Bohemia. No hace mucho supimos que los Nazis en Praga se jactan de que por grande que sea el auxilio de los Estados Unidos

INGLATERRA SERA CONQUISTADA

este año. En los círculos Nazis de Praga se afirma que Hitler todavía tiene dos cartas en mano y que las utilizará. Una de éstas es la utilización de gases venenosos, para preparar la invasión a Inglaterra; la otra es la invasión de Irlanda si resultase demasiado difícil la invasión directa a Inglaterra. Si Inglaterra no puede ser vencida al primer golpe, la ocupación de Irlanda proporcionaría a los Nazis las bases necesarias para rodear totalmente a Inglaterra e iniciar una campaña submarina incansante, de desgaste, contra los Británicos. (Consejo Nacional Checoslovaco, de los EE. UU.)

EL BUEN HUMOR INGLES

La áspera realidad de la guerra no ha bastado para que los londinenses pierdan su famoso humorismo. Me gusta mucho la historia del matrimonio que fué despertado a media noche por las bombas que caían muy cerca de donde se encontraban. Se levantaron apresuradamente para dirigirse a su refugio. El marido, poniéndose el pantalón de franela y

la camiseta de alto cuello, estuvo listo en un momento. Esperaba a su esposa contemplándola irritado y recomendándole que se apresurase. Por último, cuando la mujer empezó a pintarse los labios, exclamó: "Querida, — les alemanes vienen a matarte."

"NO A BESARTE".

Recuerdo otro caso de una mujer anegada en llanto que subía a un autobús. Luchábamos con nuestra tradicional reserva, pugnando por ofrecer algún consuelo a aquella mujer que suponíamos acababa de perder a algún ser querido. Por último, en un arrebato de pena, la compungida señora apoyó la cabeza en el pecho de una imponente matrona sentada al lado de ella. Esta majestuosa persona, poniéndose a la altura de la situación la dió unas palmaditas consoladoras en el hombro. Al fin, le preguntó qué le ocurría. Todos esperamos ansiosamente la respuesta, que exhaló entre sollozos: "Acabo de dejar a mi marido". La matrona, indignada, apartó de su pecho a la angustiada mujer, y temo que media docena de los presentes nos hayamos reído francamente. Fué este el

PERFECTO DESENLACE

de lo ridículo. Pasan unos "raids" aéreos y llegan otros que se van otra vez... pero las mujeres inglesas siguen su camino placidamente por las calles destrozadas por las bombas, continuando su vida con la tranquilidad acostumbrada. Hace seis meses, pocas mujeres londinenses hubieran soñado que escenas como las que hoy pueblan las calles de la metrópoli fueran concebibles. Aun más difícil de imaginarse era la posibilidad de que Londres resultará tan resistente como lo es. Los combates aéreos encima de Londres los contemplan ahora desde las calles con interés desapasionado. Es espectáculo común en Londres ver mujeres que llevan criaturas en brazos con los ojos fijos en

UN COMBATE MORTAL

que se desarrolla sobre sus cabezas. Mientras que los "Spitfire" y los "Messerschmidt" hacen pruebas unos en derredor de otros, todas las madres sienten un horror similar pero en grado variable. Allá arriba hay dos hijos utilizando todo el ingenio de que disponen para destruirse uno a otro. Sin embargo, Londres ha sido objeto de tan devastador ataque, que la actitud de los ciudadanos se parece cada día más a la expresión de un norteamericano quien, comentando los combates aéreos que se desarrollan en las alturas exclamó: "Figúrese usted — muchachos de escuela "volando por ahí en artefactos de cien mil dólares, haciendo llover la destrucción y la muerte sobre gentes inocentes".



El Vice-Mariscal del Aire, J. H. D'Albiac, jefe de la aviación británica en Grecia

EQUIPO PARA "Guarda-Fuegos"

LONDRES, Marzo. — Los británicos, con su profundo buen humor pasan muchas noches despiertos, en vigilia por los aviones enemigos, para apagar pronto las bombas incendiarias cuando caigan. Se rieron de buen gana al leer la lista de equipo recomendado para los "guarda-fuegos" que se publicó hoy. Héla aquí:

1. Un respirador
2. Cinturón con diez ganchos — seis para sacos de arena y cuatro para baldes de agua.
3. Una hacha en el cinturón.
4. Una bomba de pie, que se carga sobre el hombro izquierdo.
5. Escalera de extensión, que cabe sobre el hombro derecho.
6. Pala de mango largo, para cargar en el brazo izquierdo.
7. Dos frazadas mojadas, amarradas al cuello.
8. Casco de acero con el ala volteada hacia arriba, para llevar agua de reserva.
9. Arena de repuesto en todos los bolsillos.
10. Ancla de barco que se usa para parar en raya al guarda-fuego, cuando va en plena carrera.
11. Fósforos, para encender las bombas incendiarias que no lo hacen por sí solas.
12. Lata con gasolina que alimente las llamas para que los otros guarda-fuegos también puedan darse el gusto de verlo!!

Poison Gases and Invasion of Eire Next?

Information received by way of Czechoslovak grape-vine reaching America stressed the preparations made by the Germans for the spring invasion of Britain. We have already reported not only concerning the manœuvres of German aeroplanes experimenting with the spreading of poison gases over the forests of Slovakia, but also about the small tanks which can be transported by airplane. These tanks are produced in great numbers in the armament plants in Bohemia. Recently we have received information to the effect that the Nazis in Prague boast that, in spite of anything that America does,

BRITAIN WILL BE CONQUERED

this year. In Nazi circles in Prague it is asserted that Hitler still has two cards up his sleeve and is ready to play them. One is the use of poison gas, preparing the ground for the invasion of Britain; the second is the invasion of Ireland if Britain proves to be too hard a nut to crack. If Britain cannot be subdued by one stroke, the occupation of Ireland will give the Nazis the necessary bases to complete the encirclement of Britain and to wage a merciless U-boat war of attrition against the British. (Czechoslovak National Council of U. S. A.)

El "Nuevo Orden" Significa Opresión de las Masas

"El Nacional Socialismo ha adversado y ha descartado el antiquado concepto de la igualdad absoluta", dijo la radio alemana la noche del 27 de Enero. Hasta donde esta franca confesión se traduce en forma de opresión, puede apreciarse ya, en el embrión, en los territorios ocupados. Hasta donde tratarán los Nazis de llegar por este camino puede entreverse en sus profecías. Simplificando hasta donde sea posible, el "Nuevo Orden" significará lo siguiente: "El Nacional Socialismo descartará su socialismo. El feudalismo Nazi re-

girá los destinos del pueblo. El superhombre Nazi dominará la industria, mientras que obreros no-Nazis trabajarán a pico y pala para enriquecerles. El resultado: nadie podrá prosperar, porque Alemania lo fabricará todo — inclusive los armamentos". Esta genial idea es sencillísima. En forma concreta,

EL "NUEVO ORDEN" NAZI se compondrá de muchos círculos concéntricos, de los cuales la célula central — la industria del Reich — será la fuerza motriz y el benefactor principal. Este or-

ganismo central llegará a tener enormes dimensiones al absorber todas las regiones industriales contiguas a Alemania. "Después de la guerra, Alemania deberá digerir los territorios incorporados. Económicamente, tendrán que acomodarse a la propia economía alemana. Ese acomodamiento solamente podrá llevarse a cabo si en las empresas extranjeras encuentran cabida los alemanes". (Voelkischer Beobachter, 20 de Agosto de 1940). En edición posterior (del 18 de Diciembre de 1940) dice ese mismo periódico, con mayor énfasis: "Las fábricas alemanas de lo que fué Checoslovaquia servirán de base a la expansión económica del porvenir". Es decir: morirán las florecientes industrias del Alsaciano, Lorenés, Checo y Polonés. De ahora en adelante

SUS INDUSTRIAS TRABAJARAN para la mayor gloria de Alemania. El círculo externo lo compondrán los llamados "pueblos de segunda" a quienes les quedará el trabajo inferior de producir solamente las materias primas.

A los Holandeses se les dijo ya que estaban "demasiado industrializados", y que deberán volver a sus jardines y hortalizas. (Kolnische Zeitung, 25.6.40). Dinamarca de ahora en adelante hará el papel de carnicera. Francia se convertirá en uno de los mayores estados agrícolas de Europa. (Munchener Neueste Nachrichten, 22, 9, 40), mientras que Polonia, — la eterna Cinderella, — será "no solamente nuestro granero sino que nuestro jardín infantil, en donde podrán criarse niños alemanes sanos y fuertes". (Ministro de Hacienda del Reich, Schwerin von Krosigk, 11 de Noviembre de 1940). Estos futuros obreros no podrán escoger. El único consuelo que les queda es la promesa (radiodifundida en Holandés el 12 de Enero de 1941) de que en el "Nuevo Orden", la condición del campesino será mucho mejor que en el pasado".

Austria Cansada de la Guerra

LONDRES. — A base de informaciones que han recibido de Ostmark (de Austria), los círculos austriacos de esta capital anuncian que aumentan la resistencia pasiva y los actos de sabotaje de los austriacos, ya totalmente cansados de la guerra. Se dice que cerca de cuarenta médicos austriacos han sido trasladados desde Viena, Linz, Salzburgo, Innsbruck y Graz, a Holanda y a Francia, en señal de castigo, por su "tratamiento preferencial" a sus compatriotas. Las autoridades militares Nazis sostienen que los médicos austriacos han declarado ineptos para el servicio militar a casi el doble de las conscriptos declarados ineptos en cualquier parte de Alemania. Los austriacos

HAN SIDO REEMPLAZADOS

en parte por alemanes y en parte por miembros del Partido Nazi en Austria, en quienes se puede tener más confianza. Esta "silenciosa" forma de sabotaje, sin embargo, no se limita según se informa, únicamente a los médicos sino que también a los altos oficiales. Se dice que el hecho de que hayan sido disueltas dos organizaciones de oficiales austriacos es demostración de la desconfianza que inspiran a Hitler las unidades mi-

"New Order" Means Mass Oppression

"National Socialism has fought and overthrown the antiquated conception of absolute equality", babbled the German wireless on the night of January 27th. Just how far this frank admission spells oppression can already be seen, in embryo, in the Occupied Territories. How much further the Nazis intend it to do so can be judged from their boasts and prophecies. Reduced to simple terms, their New Order runs as follows: National socialism is to drop its socialism. Nazi feudalism is to reign in its stead. The Nazi overlord is to control industry while non-Nazi labourers wield pick and shovel for his benefit. Result: nobody will be able to stake a come-back because Germany will be the all-provider of manufactured goods—including armaments. The big idea is simplicity itself. In pattern, the

NAZI NEW ORDER

is a series of concentric circles of which the central cell — the industry of the Reich — is to be the driving force and principal benefactor. This centrepiece is to achieve mammoth dimensions by absorbing the industrial regions adjacent to Germany: "After the war, Germany must digest the incorporated territories. From the economic standpoint, this involves their adjustment to the German economy. Such an adjustment is only possible if the foreign businesses are interspersed with Germans". (Voelkischer Beobachter, 20, 8, 40). A subsequent issue of the same paper (18, 12, 40) is even more categorical: "It will be the German factories of the former Czechoslovakia that will form the basis of future economic expansion". In other words: Amen to the flourishing industries built up by Alsatian, Lorrainer, Czech and Pole. From now onwards.

THEIR MILLS WILL GRIND

to the greater glory of Germany. The outer circle is to consist of so-called "second-class peoples" destined for the more menial tasks of producing raw materials. The Dutch are told that they are "over industrialised" and must go back to their kitchen gardens (Kolnische Zeitung, 25, 6 40). To Denmark is allotted the role of a perennial meat-safe. France is "to become one of the greatest agricultural states in Europe" (Munchener Neueste Nachrichten, 22, 9, 40), while Poland — always the Cinderella — is to be "not only our granary but our nursery, where healthy German children may be reared" (Reich Finance Minister, Schwerin von Krosigk, 11, 11, 40). These prospective sons of toil are given no choice. They are left to find compensation in the assurance (broadcast in Dutch, 12, 1, 41) that "in the New Order, the peasant's status will be very much higher than it has been in the past".

litares austriacos. Se añade, también, que las fuerzas armadas austriacas han sido colocadas bajo la más estricta vigilancia, a excepción de la fuerza aérea, en la cual desde el principio se han admitido solamente a miembros del Partido Nazi que son más de fiar. (Bippa),

SOLDADOS DE LA FRANCIA LIBRE

Tropas del Ejército Libre de Francia desembarcaron el 23 de Febrero, de transportes británicos en Mersa Teclai, puerto capturado a los italianos en el Mar Rojo. Ahora avanzan hacia el sur, persiguiendo a los italianos que van en retirada. Al mando de oficiales franceses, estos hombres salieron del África Ecuatorial, a principios de Diciembre, tomaron camiones en la fortaleza de Lamy y atravesaron

Francia a que se dedicaron los alemanes (el cual presenció por haber sido miembro de la Comisión del Armisticio Franco - Alemán), lo que le impulsó

A UNIRSE A LOS FRANCESES LIBRES-

"Como todos mis soldados", declaró, "siento infinitas ganas de que nos lancemos contra el enemigo". "Después de varios meses de haber visto a italianos y alemanes ultrajándonos en Francia siento infinito placer por anticipado al saber que pronto volveré al combate. Será gran tónico para el pueblo de Francia, cuya mayoría escucha a la radio Británica, enterarse de lo que estamos haciendo".

MILLARES DE MILLAS

de espesos bosques, desiertos y montañas, para reunirse a las fuerzas británicas concentradas en el Sudán. Su Coronel declaró al corresponsal del "Times" que fué el desmembramiento científico de

AVANCE del "EJE" HACIA el EGEO

(D. E. S.) Londres. — El avance de las potencias del Eje contra Grecia tenía por objeto suministrar al ejército de Graziani en Libia una base avanzada Europea de abastecimiento situada en las costas del Mar Egeo.

AUXILIO NAVAL PARA GRAZIANI

El proyecto parece ser el de ocupar los puertos griegos y la isla de Creta en el Mediterráneo, y unir estas nuevas bases con las islas italianas del Dodecaneso (situadas cerca de la costa de Turquía), para formar un poderoso triángulo estratégico. Las potencias del Eje podrían entonces construir bases navales y aéreas en el Mediterráneo Oriental, en donde hasta esta época la estrategia británica ha predominado. Los submarinos italianos podrían abastecerse de combustible, municiones y provisiones, además de que podrían hacerse las repajonadas en sus nuevas bases del Egeo. Economizarían el viaje de 300 a 400 millas que les separaba de sus propios puertos en Italia. Las ventajas para la guerra de los italianos son evidentes. Las comunicaciones aéreas entre Taranto, situado al sur de Italia, y Tobruk, en Libia — como de 600 millas — quedarían reducidas a la mitad, utilizando el triángulo del Egeo. La experiencia obtenida en esta guerra ha demostrado la importancia de acortar las distancias aéreas. Al establecerse en esta posición estratégica, las potencias del "Eje" se esforzarían por dividir el Mediterráneo en dos partes. Con ese objeto, tratarían de dominar la línea de Norte a Sur que abarcaría Grecia, Creta y el Norte de África, tratando de arrinconar a la Escuadra Británica en la esquina oriental de ese mar. El ejército costanero de Graziani en Egipto se libraría entonces del alcance de los poderosos cañones de

la Marina Británica, cuyos eficaces bombardeos han contribuido a contener el avance italiano contra Alejandria y el Canal de Suez. El logro de estos objetivos por las fuerzas del "Eje" falsearía uno de los mejores baluartes de la Gran Bretaña en el Oriente, la

GRAN BASE DE SINGAPUR

Pero surgen grandísimos obstáculos en el camino del Eje. Aun la guerra contra Grecia, en esta época del año, tiene que llevarse a cabo en condiciones muy desfavorables, impuestas por el mal estado del tiempo. Y si las fuerzas Germano - Italianas pudieran al fin y al cabo ocupar la costa de Grecia, téngase presente que los puertos y aeródromos de Grecia no ofrecen facilidades para hacer la guerra en gran escala en el Mediterráneo. Solamente después de ensancharla y de fortificarla sustancialmente podría esa base griega convertirse en factor de importancia en la guerra del Mediterráneo. Los británicos, a su vez, disponen de soberbias posiciones bien preparadas y fortificadas basadas en el triángulo estratégico de Alejandria, Haifa, Chipre. Por añadidura, el espacio abierto entre Creta y Libia tiene todavía 200 millas de ancho. La Escuadra Italiana no puede pretender cerrar ese paso al comercio británico. Si el "Eje" pudiera llevar a cabo su proyecto en el Egeo, todavía no puede discernirse claramente en qué forma serviría eso al ejército de Graziani. Lo único que puede asegurarse es que las fuerzas del "Eje" tendrán que batirse en toda regla contra la Marina y las Fuerzas Aéreas Británicas. En todo caso, llama la atención que las potencias del "Eje" crean necesario ahora apoyar a Graziani por mar. Así confirman la exactitud de la doctrina británica de que las ofensivas en ultramar sin el predominio naval tienen inevitablemente que fracasar.

CONTRA TURQUÍA NO HABRÁ "BLITZKRIEG"

LONDRES. (D. E. S.) — La invasión de Turquía por las tropas de Hitler haría tropezar a éstas con los fortísimos baluartes de los Dardanelos, con el terreno montañoso de Turquía, con el poderoso ejército turco y sus fuerzas aéreas; con la Escuadra Británica del Mediterráneo, con las posiciones británicas bien defendidas del Medio Oriente, con los problemas de abastecimiento y de refuerzos que tendrían que enviarse por la difícil vía de los Balcanes y, por último, con la actitud de Rusia. Los Dardanelos, que volvieron a fortificarse en 1936, probablemente resultarán tan inexpugnables ahora como en la guerra de 1914 - 1918. La Turquía Asiática es

UNA FORTALEZA NATURAL

que opondría graves dificultades a un ejército mecanizado. Aunque los Nazis lograran penetrar unas 200 millas, el macizo montañoso del Taurus les cerraría el paso. Si trataran de marchar por la costa se expondrían al fuego de la Escuadra Británica. Los desembarcos desde las islas italianas del Dodecaneso los pueden impedir las baterías turcas emplazadas en la costa, cuyos fuegos alcanzan hasta los puertos y aeródromos de esas islas. La Siria (Francesa) se encontraría rodeada por mar y tierra por fuerzas turcas y británicas y

NO PODRÍA SERVIR DE BASE

a las potencias del "Eje". Ante todo, Turquía puede apoyarse sobre las bases estratégicas británicas del Medio Oriente. En la guerra de 1914 - 1918, las fuerzas británicas no contaban con más bases que las de Alejandría, Port Said y Suez. Solamente después de tres años de guerra muy difícil pudieron los británicos ocupar Bagdad, en el Iraq y Jerusalén. En el Iraq tuvieron que abrirse paso penosamente desde Basra en el Golfo de Persia, por el Eufrates y el Tigris. En la actualidad Turquía es aliada de la Gran Bretaña; el sur de Arabia es zona de influencia británica y el Iraq y la Palestina son baluartes británicos bien atrincheros. La vía férrea de Bagdad ya está construida y el Iraq ha quedado unido con Turquía y con la costa. Basra hoy en día es un magnífico

PUERTO MODERNO

que recorta la vía marítima desde la India una semana, comparándolo con Suez. Jerusalén está unido al Cairo por espléndida carretera. Los alemanes, en cambio, tendrían que operar desde sus bases en los Balcanes. La región Balcánica no cuenta con facilidades de transporte ni se presta para el abastecimiento de grandes ejércitos. Después de lo ocurrido en 1914-1918 es muy dudoso que los Balcanes puedan servir de trampolín para una aventura en el Asia. En la guerra anterior tardaban un mes las tropas alemanas desde el frente occidental a los Balcanes, mientras que las tropas británicas llegaban de Inglaterra a Grecia en nueve días. La motorización ha acelerado los transportes terrestres, pero los caminos de los Balcanes

NO SON ADAPTABLES

a las necesidades de un gran ejército moderno. En ningún caso podrían los alemanes lanzarse contra Turquía en forma de "relámpago". Necesitarían preparativos

minuciosos. Mientras tanto las defensas británicas en el Oriente se están ensanchando como lo prueba la visita hecha por Mr. Eden al Cercano Oriente cuando era Ministro de la Guerra, y su reciente visita a Egipto, Turquía y Grecia, como Ministro de RR. EE., acompañado de Sir John Dill, Jefe de Estado Mayor del Imperio. No queda la menor duda de que estos representantes oficiales de la Gran Bretaña esbozaron el proyecto de la íntima y eficaz cooperación diplomática y militar entre el Gobierno Británico y los de los países que visitaron.

Inglaterra en...

(VIENE de la Pág. 1)

suelto poner todo su peso, todos sus gigantescos recursos industriales a nuestra disposición. Sabemos que la movilización de la industria norteamericana no puede llegar a su apogeo antes de setiembre; que hasta ese entonces nos toca sostener el fortín. Sabemos también que así lo haremos. Constituimos la esperanza de la Europa subyugada somos jefes de una Comunidad de Naciones y, además, la vanguardia de confianza de la libertad americana — y no porque nosotros gocemos de superlativa excelencia — sino porque las circunstancias nos han adjudicado la responsabilidad ineludible de salvar al mundo de la agresión de una nación que padece

LA MANIA HOMICIDA.

Cuando hayamos sobrevivido, derrotado el ejército alemán y eliminado a Hitler y su cuadrilla de asesinos, apenas habremos cumplido con la mitad de nuestra tarea. Estamos cara a cara con una nación anormal que en materia de ciencias, de artes y de la guerra militar está en primera fila. Por desgracia, su desarrollo político está atrasadísimo. En esa esfera (de tantísima importancia para el resto del mundo), ha demostrado en toda su historia los síntomas de una terrible enfermedad — de la enfermedad de monomanía racial. Durante más de tres siglos, el espíritu maligno de Prusia ha venido infectando con su veneno al bloque teutónico en el centro de Europa. Porque el pueblo alemán combina en su fondo el verdadero genio con la barbarie primitiva de los bosques, se ha convertido en tremenda amenaza

PARA LA CIVILIZACION.

Una vez que el monomaniático haya sido atado, faltará la inevitable tarea de estimular la glándula atrofiada para que funcione normalmente. Si descuidamos ese proceso curativo, toda la sangre, todas las lágrimas, el sudor y los tesoros que hemos gastado y que estamos por gastar, para nada habrán servido. Si el mundo podrá encontrar el camino hacia la felicidad o si, por el contrario, se hundirá en una nueva época oscura de brutalidad y de muerte espiritual, depende del valor y de la constancia y fe británicas en los próximos meses de la primavera y del verano del año en curso. Gracias a Dios, sabemos que nos portaremos a la altura de las circunstancias, como lo hemos hecho en muchas otras crisis que han amenazado a estas islas en épocas pasadas.

No "Blitzkrieg" Against Turkey

LONDON. (D. E. S.) — An invasion of Turkey by Hitler's troops would bring them into conflict with the strong defence system on the Dardanelles, with the Turkish mountain country, with the large Turkish army and its air force, with the British Fleet in the Eastern Mediterranean, with the British defence positions in the Middle East, with problems of supply and reinforcement over the difficult Balkan route and with the attitude of Russia. The Dardanelles, refortified since 1936, will probably prove as unassailable as they proved in

the war of 1914 - 1918. Asiatic Turkey forms

A NATURAL FORTRESS

which offer the greatest difficulties to a mechanised army. Even if the Nazi forces should succeed in advancing 200 miles into the country, the mighty Taurus mountain range would lie like a dam in the path of any further advance. A march along the coast would be constantly exposed to flanking fire from British warships. Landings from the Italian Dodecanese Islands could be prevented by the Turkish shore batteries, which are able even to shell the harbours and aerodromes of these islands. Syria (French) would be entirely enclosed from land and sea by Turkish and British forces and

COULD OFFER NO BASE

of any kind to the Axis powers. Above all, Turkey could lean on the whole British strategic system in the Middle East. In the war of 1914 - 1918 the British forces had no war bases except Alexandria, Port Said and Suez. Only after three years of difficult warfare did the British occupy Baghdad, in Iraq, and Jerusalem. In Iraq they had to fight their way painfully from Basra on the Persian Gulf, up the Euphrates and Tigris. Today Turkey is Britain's ally, Southern Arabia is a British zone of influence, Iraq and Palestine are strongly fortified British military centres. The Baghdad railway has been completed, and Iraq has thus been closely linked with Turkey and the coast. Basra now is a well-equipped

MODERN SUPPLY PORT,

shortening the sea route from India by about a week in comparison with Suez. Jerusalem is linked to Cairo by a motor road. On the other hand, the Germans will have to operate from their bases in the Balkans. The Balkan area is in no way equipped for the transport, the supply, or the provisioning of great armies. After the experiences of 1914 - 1918 it is an open question whether the Balkans can serve at all as a springboard for an Asiatic adventure. In the last war it took one month to transport German troops from the Western front to the Balkans while British troops were shipped from England to Greece in nine days. Motorisation has speeded up land transport, but the Balkan roads will

HARDLY PROVE ADEQUATE

to the needs of a great modern army. In no case can a German invasion of Turkey proceed in "blitzkrieg" time. It would need thorough preparation. Meanwhile the British defence measures in the East are being rapidly extended, as was clearly shown by the visit of Mr. Eden to the Near East, when he was Minister of War, and his recent trip to Egypt, Turkey and Greece, as Foreign Minister, accompanied by General Sir John Dill, Chief of the Imperial Staff. There is no doubt whatsoever that these official representatives of Great Britain worked out a plan of intimate and effective diplomatic and military cooperation between the British Government and those of the countries visited.

Britain at...

(CONTINUED from Page 1)

relative excellence in ourselves — but because circumstances have placed on us the prime responsibility of saving the world from a nation suffering from a

FORM OF HOMICIDAL MANIA

When we have survived, and have in turn defeated the German army and eliminated Hitler and his gangsters, our task will be but half done. We are dealing with an abnormal nation which in the commerce of science, the arts and warfare stands in the front rank. But in politics, its growth has been stunted.

In that sphere (which is of vital importance to the rest of the world), it has exhibited throughout its history all the marks of a virulent disease — the disease of race mania. For the past three hundred years and more the evil spirit of Prussia has been infecting with its poison the Teutonic bloc in Central Europe. Because the German people combine within themselves the mature ability of genius with the primitive barbarity of the jungle, they have become a

MENACE TO CIVILIZATION

When the maniac has been bound, the inescapable task will remain of stimulating the atrophied gland into its normal function. If we fail to carry out that curative process, all the blood and tears and sweat and treasure we have expended and are about to expend, will have been of little purpose. Whether the world is enabled to find its way to higher levels of happiness, or on the other hand is forced back into a new dark age of brutality and spiritual death, depends on British nerve during the spring and summer months of this year of grace. And we know that it will rise to the occasion as it did in the many other crises which have beset these islands in the past.

Nazi Ancestry Even For Dogs!

LONDON, March. (ONA). — The Germans have introduced the principle of racial discrimination for dogs in Belgium, Belgian circles here reported today.

Authorities decreed a special ration of twenty pounds of dog biscuits monthly for Alsatian dogs, provided the owner can prove the animal's male parent was "German". The size of the dog, also will be taken into account.