



DISTRIBUCION GRATUITA
NOT FOR SALE

Domingo 18 de Mayo
NUMERO 37

* CON EL ATENTO SALUDO DE LA LEGACION BRITANICA *
* WITH THE COMPLIMENTS OF THE BRITISH LEGATION *

SAN JOSÉ, COSTA RICA

THE WAR AND ITS EFFECTS

FE EN EL TRIUNFO FINAL BRITANICO

Diecisiete destacados personajes norteamericanos, expertos en las cuestiones de operaciones navales, militares y aéreas, como también en la política mundial, — entre ellos cuatro almirantes retirados de la Marina de los Estados Unidos, — firmaron hace poco la siguiente declaración expresando su fe en el triunfo de la Gran Bretaña con la ayuda inmediata y efectiva de su país. La declaración dice así:

1. — La incontrastable superioridad naval de la Gran Bretaña impide el contacto de Alemania con las fuentes esenciales del mundo no Europeo, tanto en lo referente a su producción industrial como para obtener sus materias primas. Por otra parte, la Gran Bretaña está en continuo contacto con esas fuentes — y especialmente con los materiales esenciales producidos dentro de su Imperio, y en los Estados Unidos. Si la potencialidad naval de Estados Unidos, apoyada por sus fuerzas aéreas, auxiliara a la Gran Bretaña, la preponderancia naval anglo - americana sería todavía más eficaz. Ninguna potencia que ha predominado en el mar ha sido derrotada jamás en una guerra larga; y ninguna potencia que no ha gozado de ese predominio ha triunfado nunca en una lucha de grandes proporciones.

2. — Las regiones industriales de Alemania quedan al alcance de las Regias Fuerzas Aéreas, mientras que Inglaterra (sin contar su propia producción, de proporciones apreciables aunque esté sujeta a interrupciones), cuenta con las inmensas fábricas de los Estados Unidos y de sus propios Dominios, las cuales se encuentran a salvo de cualesquier ataque aéreo. La capacidad industrial total que por estas circunstancias está a disposición de la Gran Bretaña es incontrastablemente superior a la de la que puede disponer Alemania junto con todos sus estados avasallados. En una guerra en la que las máquinas representan papel de tantísima importancia, esta es ventaja fundamental cuya importancia se acentuará en pro de Inglaterra con el transcurso del tiempo.

3. — Mientras que la potencia industrial alemana ya llegó a su apogeo, la potencialidad militar de Estados Unidos apenas está principiando a hacerse sentir en la presente guerra. Por este motivo, la ventaja con que principia Alemania — e decir, su superioridad numérica en aviones y en ciertas otras armas, — es temporal, transitoria. Si la guerra se convierte en lucha de atrición, de desgaste, las potencias del Eje sufrirán enormes desventajas comparándose con el Imperio Británico y con los Estados Unidos.

4. — La región decisiva de la guerra es la de la Isla Británica y de los mares que la rodean. Si tanques de guerra norteamericanos, aeroplanos, municiones, barcos,

viveres y materiales pueden llegar a Inglaterra sin interrupción apreciable y en cantidades crecientes, Inglaterra puede con mayor seguridad resistir el ataque y, a la postre, lanzarse a la ofensiva — primero en el aire y, más adelante, con muchas otras armas también. Por otra parte, si Alemania puede realmente recortar, o contener totalmente la corriente de materiales norteamericanos enviada a la Gran Bretaña, Hitler habrá ganado la guerra. El período decisivo empieza ahora mismo y durará hasta que la creciente producción norteamericana sobrepase a la de Alemania. Alemania tiene que ganar antes de que el auxilio norteamericano se haga sentir. Esto solamente podría hacerlo Alemania invadiendo con éxito a Inglaterra (lo cual parece que está lleno de insuperables dificultades), o si no, cortando la línea de abastecimientos que le llegan a Inglaterra a través de los mares. El elemento esencial de la supervivencia Británica y de su victoria definitiva, por lo tanto, es el de que continúen llegando materiales y viveres en suficiente cantidad a través del Atlántico. La esperanza de Alemania es la de interrumpir los auxilios norteamericanos atacando a los barcos que transportan esos auxilios. Si Alemania no ha calculado con exactitud su probabilidad de triunfar en la Batalla del Atlántico — como no la calculó en 1917 — no puede ganar la guerra.

5. — Las fuerzas navales y aéreas norteamericanas poseen ahora la potencia necesaria, igual que en 1917, para contrapesar y quizás para proporcionarnos ventaja decisiva en la lucha que se está librando actualmente en las rutas por donde pasan los convoyes marítimos. No despreciamos las

Conclusión en la Página 8

FAITH IN BRITAIN'S FINAL TRIUMPH

Seventeen distinguished American personalities, authorities in naval, military and aerial problems as well as in the field of international politics, — among them four retired Admirals of the U. S. Navy, signed, a short time ago, a statement expressing their belief in the final triumph of Great Britain, with the immediate and efficient aid of their own country. The statement reads as follows:

1. By reason of British sea power Germany is denied access to the essential resources of the non-European world, both in industrial production and in raw materials. On the other hand, Britain still enjoys such access — particularly to the vital supplies produced within the empire and the United States. Were American sea power, with its supporting air arm, made available to Britain the resulting Anglo - American preponderance on the sea would be even more effective. No power in control of the seas has ever been defeated in a prolonged war, and no power without such control has ever won a struggle of world - wide proportions.

2. — The industrial plants of Germany are within reach of the Royal Air Force, whereas Britain (quite aside from her own considerable production, however subject to interruption) can draw upon the enormous industrial plants of the United States and the Dominions, which are safe from air attack. The total industrial capacity thus available to Britain far surpasses that available to Germany and her vassal States. In a war in which machines play so great a part, this is a fundamental advantage which time will still further accentuate in Britain's favor.

3. Whereas Germany's industrial plant is now geared to maximum

production, the military potential of the United States is only beginning to be felt in the struggle. Hence Germany's initial advantage — namely, in numerical superiority of aircraft and certain other instruments of war — is temporary and fleeting. If the war becomes one of attrition and exhaustion the Axis powers will be at a serious disadvantage as compared with the British Empire and the United States.

4. The decisive area of the war is the island of Britain and its surrounding seas. If American tanks, aircraft, munitions, ships, food and supplies can reach Britain without substantial interruption and in ever - increasing quantities, Britain can more effectively, resist attack and can ultimately take the offensive — at first in the air and subsequently with other weapons as well. On the other hand, if Germany can seriously reduce or altogether stop the flow of American supplies to Britain, Hitler will have won the war.

The decisive period is from the present moment until the rising curve of American production passes that of Germany. Germany must win before American aid is effective. This Germany can do only by a successful invasion of Britain (which seems to present almost insuperable difficulties) or by cutting Britain's life - line of overseas supplies.

The essential element of British survival and ultimate victory, therefore, is the maintenance of a sufficient flow of shipping across the Atlantic. Germany's hope is to render American aid ineffective by attacking the ships which carry that aid. If Germany has misjudged her ability to win this Battle of the Atlantic — as she misjudged it in 1917 — she cannot win the war.

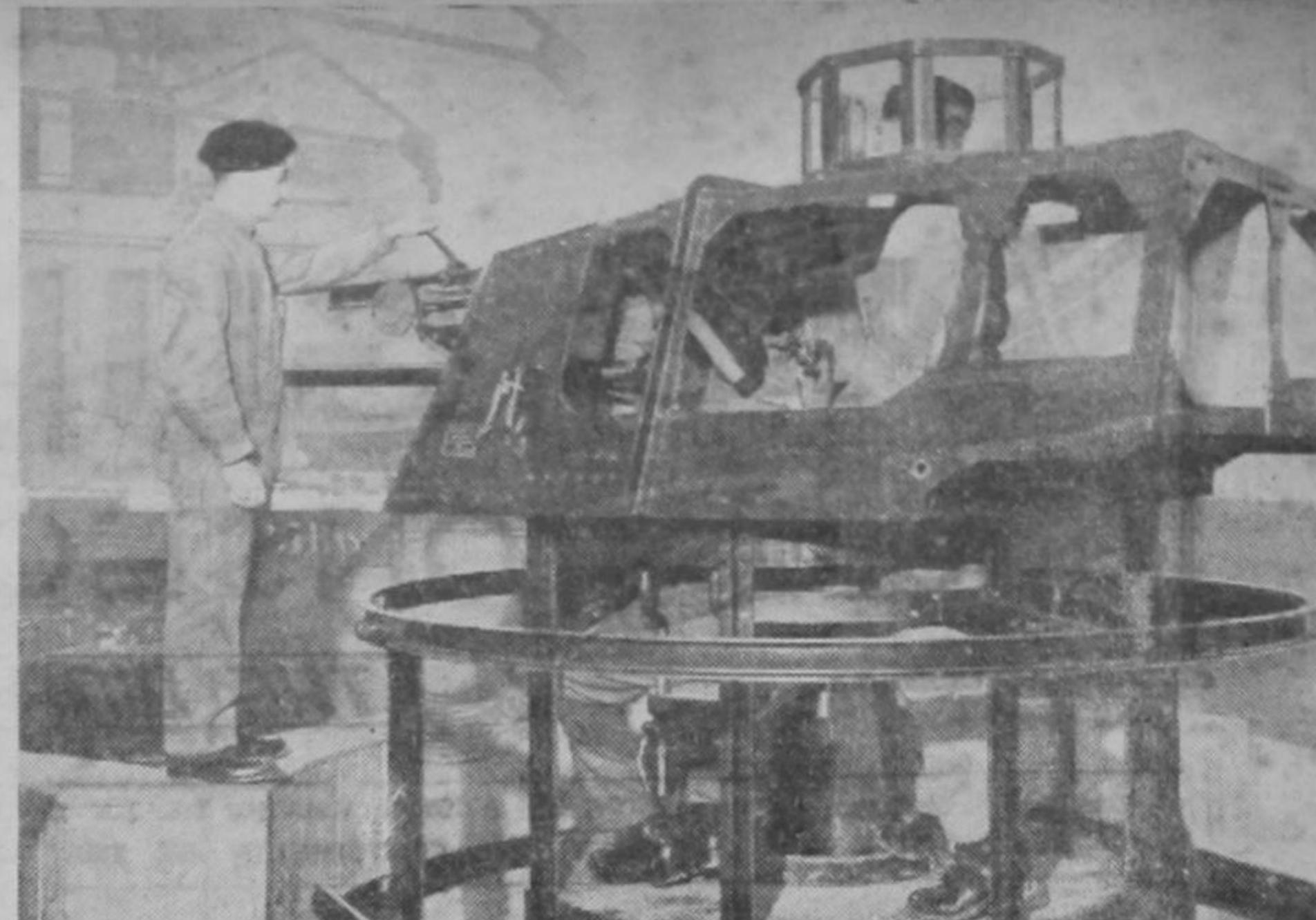
5. American naval and air forces now possess the necessary striking force, as in 1917, to equalize and perhaps turn to our definite advantage the struggle now waging along the convoy routes. We do not underestimate the difficulties and realize that, in the event of American intervention for this purpose, a major effort would be required. We believe that our position in the Pacific should be maintained and by appropriate defensive measures in that area, and that Japan could be held in check should she decide to enter the war.

6. There is no doubt that Britain is suffering cruel punishment from the air and that German bombardments on the present scale might seriously impair the British ability and will to fight on. Adequate American production of aircraft (particularly of long - range bombers) and their safe delivery to Britain would alter this situation in at least two fundamental respects; it would make possible Conclusion on Page 8



Cañones "Howitzer" de 12 pulgadas, disparando un obús de 700 libras y montados en furgones de plataforma, forman parte de la defensa costanera británica contra una invasión enemiga.

12 - inch howitzers, firing a 700 lb. shell and on railway mountings, form part of the British coastal defences against enemy invasion.



Los grabados en esta página demuestran: arriba, el cuidadoso entrenamiento de los artilleros anti-tanques en la Gran Bretaña; la duquesa de Gloucester presenciando un desfile de los servicios auxiliares femeninos del ejército; abajo: los restos calcinados de un bombardero alemán derribado sobre Inglaterra; una pieza antisárea del ejército australiano.

The photos on this page show: above, the careful training of anti-tank gunners in Britain; the Duchess of Gloucester watching a march - past of the Ladies' Auxiliary Services of the Army; below, the remains of a German bomber brought down over the British Isles; at anti-aircraft gun of the Australian contingent.

LA DEFENSA DE TOBRUK

El General Erwin Rommel demostró ser un verdadero maestro en el arte de la guerra "relámpago", con la rapidísima ofensiva que llevó a cabo con sus tanques al través de Libia, hasta llegar a la frontera de Egipto. Sin embargo, a medida que pasa el tiempo, se nota con mayor claridad que el comandante alemán quizás cometió un grave error estratégico al pasar de largo sin dominar el puerto de Tobruk en Libia, situado a 80 millas de distancia dentro de sus propias líneas. Allí era en donde los británicos habían concentrado rápidamente sus fuerzas para defenderse. Si se les hubiera atacado en seguida, con todas las fuerzas disponibles, probablemente les hubieran derrotado con facilidad. En la actualidad Tobruk continúa en pie. La ofensiva alemana en Egipto continúa paralizada. Cada día que se demora, — y ya han pasado casi cuatro semanas, — le proporciona mayor tiempo al General Wavell para organizar su resistencia. Cualesquier refuerzos que los alemanes puedan enviar por la vía aérea y al través de mares peligrosos, pueden ser contrarrestados con el regreso de tropas veteranas Británicas, tanto de Grecia como de Etiopia. La llegada al Canal de Suez, de veintiseis (26) barcos norteamericanos cargados de materiales de guerra parece asegurar que el

también hombres, continúan llegando de los puertos de la propia Inglaterra. El General Smuts anuncia el envío de nuevos escuadrones aéreos desde el Sur de África. Desde diversos puntos está llegando una fuerza formidable a Egipto para enfrentársela a los alemanes que amenazan esa vía de comunicación del Imperio. Ese compás de espera, ese respiro, se debe principalmente a la tremenda resistencia del sitiado puerto de Tobruk. Esta fortaleza costanera no puede compararse a ninguna de las que en Francia fueron materialmente tragadas por olas incontrolables de alemanes. Puede ser y ha sido, formidablemente reforzado por la vía marítima. No hay duda de que el enemigo que le ha puesto sitio puede tomar esa plaza si se encuentra dispuesto a sacrificar numerosas fuerzas. Pero es evidente que el General Rommel no se atreve a dar la orden de un avance general hacia Egipto, dejando ese grave peligro a su retaguardia. Aun en el caso de que Tobruk sea tomado, su desesperada defensa puede señalar el principio del fin de toda la campaña Egipcia.

Deshecha la Red Aérea Nazi en Sudamérica

Con la cancelación del acuerdo con la Lufthansa, y con la incautación de dos aviones Junkers, "JU-52", el Gobierno Peruano ha deshecho la red aérea alemana que se extendía desde Lima hasta Río de Janeiro por la vía de La Paz, Bolivia, que había estado funcionando desde hace tres años. Despues de noventa días de publicado este decreto, la Lufthansa tendrá que retirarse del Perú. Los aeronaves requisados en el aeropuerto de Tambo, Lima, fueron llevados en vuelo hasta el aeródromo militar

REFUGIOS CASEROS INGLESES

Se ha establecido el nuevo tipo de refugio casero. Si se imagina una gran mesa de comedor, con cabida para todos los miembros de una familia se tendrá una idea de cómo son estos nuevos refugios. La parte superior está cubierta de acero y a los lados se les han adaptado rejas para impedir que penetre la metralla por debajo. Dentro de la mesa hay espacio suficiente para que se acomoden dos personas mayores y dos niños. Un grupo, por grande que sea, se acomodará en un abrir y cerrar de ojos dentro del refugio. Tiene cabida para uno o dos adultos y dos niños, los cuales se sentirán más a gusto allí que en cualquier otro

lugar. El gobierno Británico estudió cuidadosamente los planos para la construcción de este refugio antes de notificarlo al pueblo; con esto se apreciará que las reservas de acero de Inglaterra son muy grandes, a pesar de las mentiras propagadas por los Nazis. La cantidad de acero necesaria para estos refugios es considerable.

ESTOS NUEVOS REFUGIOS

están destinados principalmente para utilizarlos en casas de dos o tres pisos de las cuales hay muchísimas en Inglaterra. Cuestan aproximadamente 40 dólares cada uno, pero se suministraran gratuitamente a personas cuyos ingresos anuales no pasen de \$ 1.500.00 dólares. Se empezarán a distribuir en las regiones que han sido más castigadas por los aviadores Nazis. Cuando el llamado "refugio Anderson" vió la luz, hubieron ingleses que decían que no era posible permanecer en ellos, y menos aún dormir; pero cuando demostró su impenetrabilidad para las bombas, la gente se convenció. Más tarde, la experiencia demostró que las víctimas de los bombardeos contra las casas era mucho menor del que se esperaba y de ahí nació la idea de construir refugios dentro de las casas lo cual se ha generalizado. Estos refugios de mesa son los sucesores directos de las mesas ordinarias bajo las cuales tantos ingleses e inglesas han dormido o se han escondido en estos últimos doce meses. Se dice que el Almirante Edward Evans, cuyo valor todos reconocen, duerme todas las noches en uno de estos refugios.

GENERAL WAVELL PODRA EQUIPAR

al ejército que está concentrado en ese sector. Materiales y quizás

BULLETINS FROM BRITAIN

Big Ships and Little

Although the collapse of France, Italy's entry into the war and increased activity in the Mediterranean and the Atlantic have posed formidable new problems for the British fleet, the Naval Correspondent of the London "Observer" sees an improving picture so far as larger ships are concerned.

Naturally, in time of war, no information concerning the building or completion of new ships is made public. Thus the first news published concerning the 5,450-ton cruiser "Bonaventure" was the announcement of her torpedoing; but the "Bonaventure" was one of a class of 10 cruisers, 7 of which were ordered at the same time; so that there is reason to believe that several of her sister ships are in service.

When the battleship "King George V" arrived at Annapolis on January 24 with Lord Halifax on board, her public appearance hinted at the possibility that another 3 ships of the same class, laid down a few months later, might be nearing completion. One of these, the "Prince of Wales", was later revealed as being actually in service.

The "Observer" also draws attention to the fact that 5 large cruisers of the "Fiji" class were laid down only a few months after the "Bonaventure's" sister ships.

At the other end of the scale, where scores of vessels are needed for convoy duty, the 50 United States destroyers and, later, the 20 motor torpedo-boats, have materially increased the Navy's power in its tremendous and essential task of keeping the sea lanes clear for merchant shipping.

The War on Churches

Hitherto unpublished figures, giving what is thought to be a reasonably accurate account of damage done in air raids to churches and other church properties up to the beginning of February, is given by the Ministry of Information.

In all, 714 churches were destroyed and seriously damaged:

* ANGLICAN: 287 (in England 282, in Wales 5).

* FREE CHURCHES: Baptist 89, Congregational 123, Methodist 118, Presbyterian Church of England 17, other Free Churches 22; making a Free Church total of 369.

* ROMAN CATHOLIC: 58.

An additional 1,231 churches received less serious damage:

* ANGLICAN: 1,100 (in England, 1,070, in Wales, 30).

* FREE CHURCHES: Baptist 106, Congregational 98, Methodist 448, Presbyterian Church of England 18, other Free Churches 40; making a total of 710.

* ROMAN CATHOLIC: 135. This makes a grand total of about 2,000 places of worship destroyed or injured by German bombs, and to this must be added many hundreds of church properties — halls, hospitals, vicarages.

Among cathedrals destroyed or seriously damaged are Coventry and St. Paul's (although the main fabric stands unhurt). Cathedrals less seriously damaged include those of Liverpool, Manchester, Sheffield, Rochester, Canterbury, and Westminster Cathedral. London's famous City Temple has been completely shattered.

Destroyers Prove Worth

As an ex-United States destroyer came safely into a British port recently, in the wake of one of the biggest trans-Atlantic convoys of the war, one of her senior officers praised his ship's performance in these words: "She's a good ship; easy to handle, thoroughly seaworthy, and ideal for convoy work because she will stand up to any amount of hard work."

"Why, the other day she did 30 knots using only 3 of her 4 boilers. And, mind you, she was only built to do 35 knots."

"It takes a good ship to make that speed after 21 years' service."

Working with British ships on escorting munitions and food through the Battle of the Atlantic to Britain, the American-built destroyers, handed over to Great Britain nearly 8 months ago, are giving British seamen increasing confidence that their convoy escorts are working on the right lines.

Almost all these destroyers are already veterans of close combat with Nazi submarines and planes.

They are equipped with new secret subdetecting devices and supported by Britain's latest and fastest anti-submarine corvettes.

Pitting their 21-year-old fighting equipment against the ingenuities of Nazi sea warfare, the ex-American war vessels are showing a speed and toughness in battle which surpasses the hope of even their most determined officers.

Two New Planes

Two new planes have been in the news lately.

On April 27 and 28, the giant Stirling bomber, hitherto used for night raids only, made its daylight debut over Cologne and Emden.

The Stirling's 4 engines, developing 5,500 horse power, make it probably the largest existing operational machine with a speed of 330 miles an hour. At Emden, heavy loads of bombs were discharged, and the planes descended to 1,500 feet in order to machine-gunned the docks. Their exploits were symbolic of the increasingly ambitious daylight raids undertaken by the R. A. F. Bomber Command.

April 27 also saw first public announcement regarding production of the latest British fighter, the Hawker Typhoon. These machines have a speed of over 400 m. p. h. and have been described as "the natural descendant of the Hurricane". Both Typhoon and Hurricane were designed by Sydney Camm; the new plane is fitted with Major Frank Bernard Halford's Sabre engines, capable of developing 2,400 horse power.

Defying the Tyrant

The British Commonwealth of Nations is a federation of free peoples. The Statute of Westminster is the charter of a new order in being, tried and tested, which points the way to healthier international relations for the world in general in days to come. The United States of America is likewise a federation of free peoples now bound with us in the closest comradeship in a common cause.

Hitler's "new order" too has been sufficiently tried and tested. We see samples of it in the fate of the enslaved nations of Europe, ravaged by invasion and now plundered of men, women, raw materials and foodstuffs to minister to the will of the conqueror. All in this "new order" is to be subservient to the glory of Nazi Germany; other peoples are slaves.

Little wonder that Greece and Yugoslavia refused to enter the spider's parlour and have defied him with a heroism that has won the ungrudging admiration of the world. And side by side with them and us are the forces from the lands now for a time under Hitler's heel. They are but the vanguard of vaster armies. They are the harbingers of a spring-time of freedom for all the peoples. The hateful winter of tyranny is passing.

Boats Built to be Bombed

High-speed armoured target boats, in use by the R. A. F., have been built for this purpose by a famous British constructor of racing craft. He was faced with the problem of combining a very high turn of speed with such armouring as would protect the crew and vital parts from the impact of light bombs. The result is an ingenious compromise. The three members of the crew and the controls are placed amidships, and are hooded with stout armour plate mounted on rubber buffers. The rest of the hull, which is left without protection, is packed with a special buoyant substance called onazate, which is only one-fifth the weight of cork. Practice bombs, even though dropped from a height of several miles, strike harmlessly against the armour plate. If they hit the hull they pass right through it without making the boat unseaworthy. The crew are safeguarded by masks against the fumes of bursting bombs. The target boat is driven by triple 100 h. p. engines, each actuating a separate propeller.

Rising Toll of Nazi Bombers

The recent announcement of German losses over Liverpool indicates the increasing toll that is being taken of Nazi raiders over the British Isles.

The figures for enemy planes shot down during the first four months of the year are as follows:

	April	March	Feb.	Jan.
By night fighters:	49	19	4	2
By anti-aircraft:	35	19	7	11
By other methods:	3	6	5	2
total	87	44	16	15

Thus during these 4 months, 162 German aircraft were shot down, 74 by night fighters, 72 by anti-aircraft, and 16 by other means.

R. A. F. Takes the Offensive

A review of the operations of the British Fighter Command for the first 3 months of the year, notes Wing Commander I. V. Fraser, shows clearly that the R. A. F. fighters are now taking the offensive against Germany.

Perhaps the most significant of their more recent activities is the interception of Nazi bombers after their flights.

A returning German bomber crew that has endured the perils of night fighter patrols, anti-aircraft fire and other defences might be expected to sigh with relief when they come within sight of their home aerodromes. Instead, they now may anticipate finding R. A. F. fighters on their tails with the express purpose of "pipping them on their post". Some bombers are destroyed in the air by machine gun fire; others are shattered by bombs as they taxi in. This new development in the activities of the R. A. F. Fighter Command has met with considerable success, and there is good reason to believe that, in addition to the actual destruction achieved, the effects on morale have been considerable.

Offensive patrols are constantly in the air, often carrying out their jobs at low altitudes in the face of determined gunfire. Shipping, aerodromes, troops, transports — every manifestation of enemy activity — have all received "attention". At times as many as 100 fighters have accompanied British bombers in their daring attacks on German objectives.

The Bremen aeroplane factory which makes the Focke - Wulf 4 - engined bombers has suffered badly in a number of recent raids, as has also the Weser Flugzeugbau which assembles the Junkers 87 divebombers. At Hamburg, submarines in course of construction have been damaged in their slips, ships in the harbour sunk, stores of oil set afire, warehouses burnt out or smashed. Some of Germany's largest and most important shipyards were laid waste in the recent raids on Kiel. Wherever the Nazis build, repair or shelter submarines, surface warships, seaplanes or long-range bombers, there the R. A. F. goes to destroy or check the raiders before they can put to sea or take off.

At the same time, the R. A. F. bombers have increased their activities during daylight, again and again attacking the convoys which the Germans try to slip along the coast. During one week alone (April 13 to 19), aircraft of the Bomber Command either sank or seriously damaged supply ships totalling 37,500 tons, in addition to a flagship guarding a convoy.

While the Royal Navy guards the bridge of ships across the Atlantic, the Bomber Command is working to lighten its task in the future.



La duquesa de Kent inspecciona unas ambulancias que el Cuerpo Voluntario de Ambulancias de la Gran Bretaña obsequió al heroico pueblo griego, y las que prestaron grandes servicios en la última retirada de su ejército; abajo: miles de jóvenes británicos entre 16 y 18 años están recibiendo instrucción aeronáutica para luego ingresar a la R. A. F.; un grupo de bomberos londinenses aprovechan un momento de tregua en sus arduas faenas para tomar una taza de té caliente.

The Duchess of Kent inspects a number of ambulances which the British Volunteer Ambulance Corps presented to the heroic Greek nation, and which rendered splendid services during the final retreat of its army; below: thousands of youths between the ages of 16 to 18 years joined the Air Training Corps for entry into the Royal Air force; a group of London firefighters takes advantage of a full in their arduous labours in order to warm themselves with a cup of tea.



Las imágenes gráficas en esta fila muestran: arriba, un contingente de aviadores australianos nadiendo en su país rumbo al Canadá para completar su entrenamiento bajo el Plan Imperial, que asegura para la Gran Bretaña un número cada vez mayor de expertos pilotos y técnicos de aviación; miles de personas de todas las clases tales se surinan para donar su sangre para heridos; abajo: una bomba aérea alemana sirve de recipiente para recolectar fondos para la adquisición de nuevos aviones "Spitfire" para la R. A. F.

Our illustrations in this line show: above, another contingent of Australian aviators on their way to Canada to complete their training under the Empire Air Scheme, which assures Great Britain of an ever increasing flow of pilots and expert technicians; thousands of persons, of all walks of life, offer their blood for the wounded; below: a German aerial bomb serves as receptacle for contributions for the purchase of additional "Spitfires" for the R. A. F.





Arriba: La Reina Elizabeth charlando con un herido en una de sus visitas a un hospital de sangre; Mr. Wendell Willkie saluda al público que concurrió al aeropuerto para recibirlo a su llegada a Inglaterra; abajo: un experto usando el "Predictor", un aparato que localiza los aviones enemigos para las baterías antiaéreas; un cuadro de todo los días: aviadores Nazis capturados van rumbo al campamento de prisioneros

Above: Queen ELIZABETH is seen talking to a wounded soldier during one of her frequent visits to an hospital; Mr. Wendell Willkie greets the public upon his arrival at an English airport; below: an expert at work with the "Predictor", an apparatus which localises enemy planes for the anti-aircraft batteries; an every day occurrence in London: captured Nazi aviators on their way to an internment camp.

Mr. Winston Churchill, General Charles de Gaulle and Premier Sikorsky watch aerial manoeuvres of the R. A. F.; British engineers build a road as part of their varied war time tasks; below: Vice Admiral Sir C. G. Ramsay inspects the crew of a minesweeper, whose dangerous work has kept the sea lanes open for merchant shipping to British ports

EL Mundo Rechaza el Nuevo Orden de Hitler

"Lo que realmente significa el 'Nuevo Orden' de Hitler, es el robo y despojo de la parte ocupada de Europa en beneficio de Alemania y la movilización forzosa de obreros para las industrias de guerra nazis", declaró el "London Times" en editorial reciente, añadiendo: "pero aún admitiendo esa práctica por tratarse en la actualidad de exigencias militares, y examinando nuevamente la teoría permanente del 'Nuevo Orden', es poco mejor lo que ofrece. El concepto de Hitler de una Europa agrícola alimentando a la Alemania industrial y proporcionándole sus obreros sobrantes a las fábricas del Reich, es ya bien conocido. A los operarios industriales de los países no-Alemanes les permite escoger entre la falta de trabajo, o el transporte a Alemania. A los agricultores les promete mercado permanente, y esta fué la carnada con la cual Hitler realizó la conquista económica del Sureste de Europa antes de la guerra. Los precios que paga a esos países por sus productos reducen la norma de la vida al nivel de mera subsistencia, y aseguran su absoluta subordinación a la economía alemana. La Alemania altamente organizada, todopoderosa, extrayendo la sangre y la prosperidad de la Europa empobrecida y exhausta, — he allí la perspectiva. A Hitler le obsesiona en alto grado la imagen de la todopoderosa Gran Bretaña industrial del siglo XIX, derivando su prosperidad de los recursos naturales de otros países a los cuales les proporcionaba prosperidad industrial por la reciprocidad. Esta semblanza no es más que una burda caricatura, y el ascenso de la propia Alemania demuestra que

INGLATERRA JAMAS ASPIRO

a establecer monopolio industrial como el que Hitler ambiciona ahora sobre Europa. Existen, además, otras dos diferencias esenciales... La historia del mundo del siglo XIX cuyas fronteras y poblaciones crecieron rápidamente no pueden servir de pauta a los problemas económicos del siglo XX, ni a las relaciones de la Gran Bretaña con el mercado libre mundial, y no hay analogía alguna con la dominación ejercida por Alemania sobre la economía Europea monopolizada. El error fatal de Hitler es que Europa, pese a los "productos sintéticos", no puede sostenerse por sí sola a un nivel de vida que los Europeos toleren sin rebelarse. Habiendo conquistado a Europa, Hitler, por la lógica de las circunstancias, tiene ahora que lanzarse a la conquista del mundo. Ese es uno de los motivos porque Hitler no puede ofrecerle paz a Europa. Los peritos han señalado el hecho de que en Alemania no sienten regocijo por las victorias alemanas. Esto se debe en parte a que dudan de ellas. — y todavía más, a que

perciben que cada conquista en vez de acercarlos a la paz, únicamente provoca nuevas guerras. Si Hitler no puede darle la paz a Europa, tampoco puede proporcionarle la libertad. La insinuación hecha por los propagandistas Nazis de que Hitler está tratando de libertar a Europa del predominio británico no puede tomarse en serio porque, como declaró hace poco un periódico Sueco, resultaría difícil encontrar un solo Europeo en ninguna parte que sienta la

SUPUESTA TIRANIA BRITANICA

La doctrina racial alemana no solamente no atrae a ningún no-alemán, sino que priva de sentido a las mezclas raciales del centro de Europa; y nadie cree que, en igualdad de condiciones, un Checo o un Magyar, no sea tan buen obrero, o doctor, o administrador, como cualesquier alemán o italiano. La nacionalidad resulta ser un dilema incómodo para la política Nazi. Mientras que la propaganda Nazi ha denunciado sin tregua la desintegración producida por los derechos a la autonomía concedidos en Versalles, Hitler a su vez ha adoptado el mismo procedimiento en forma mucha más radical provocando cismas entre Croatas y Servios, entre Eslovenos y Checos, y encendiéndose enemistades entre Magiares y Rumanos, y entre Búlgaros y Griegos. Esto augura mal para un "Nuevo Orden" que pretende eliminar los errores de Versalles. De hecho, Hitler aplica el antiguo axioma de "divide y vencerás". El "Nuevo Orden" no solamente se funda en la desigualdad original entre el "Herren Volk" y sus subyugados. No existe la libertad. No hay siquiera igualdad en la servidumbre. La aurora no tardará en aparecer. El predominio Nazi es deleitable y lo demuestra el número de agentes y los métodos a que apela en todas partes para mantenerse. Las armas de la opresión son ahora más eficaces, — pero en ninguna época anterior de la historia se ha notado tan inmenso

DESPERTAR DE LA CONCIENCIA POLITICA

como en estos últimos cien años. Los pueblos oprimidos de Europa no son ya masa informe, orgullosos de su cultura, con aspiraciones y normas de vida que Hitler jamás logrará aniquilar. Europa tampoco está sola. Inglaterra se yergue muy de cerca resistiendo vigorosamente la agresión contra pueblos allende el Océano que comparten la tradición Europea, los cuales están despiertándose con rapidez inusitada y dándose cuenta cabal de que su propio destino dependerá del resultado final del gran conflicto en Europa. Sus recursos intactos e invaluables servirán para aplastar al Nazismo".

EL HUESO ARROJADO AL CHACAL

La Yugoslavia creada por la primera Guerra Mundial que ahora se encuentra otra vez invadida por los ejércitos alemanes abarcaba tres territorios — los de Serbia, Croacia y Eslovenia. De éstos, el de Eslovenia era el más pobre y de menor importancia. Como parte del botín que corresponde a Italia en la repartición de Yugoslavia, Hitler se ha adjudicado ahora una tajada de Eslovenia contigua a Italia, incluyendo la pequeña ciudad de Ljubljana; Alemania se queda

con lo demás que es mucho mayor y más valioso. Hasta la fecha esta es la única adquisición territorial de Italia a cambio de sus enormes pérdidas de hombres y de recursos materiales. Roma simula complacencia, pero no la siente. Mussolini exigía Niza, la Saboya, Córcega y Túnez. Le entregaron Ljubljana y unos cuantos Eslovenos. Aun tratándose de un misero chacal, la ración parece bien exigua.

The World Rejects Hitler's New Order

"By Hitler's 'New Order' is meant the wholesale robbery of occupied Europe for the benefit of Germany and the forced mobilisation of labour for Nazi war purposes", stated the "London Times" in a recent editorial, which went on to say: "But even if we excuse the present practice on the ground of temporary military exigencies and turn to the long term theory of the 'New Order', it offers little better. Hitler's conception of an agricultural Europe feeding industrial Germany and supplying its surplus manpower to the German factories is now familiar. To the industrial workers of the non-German countries it proposes the choice between unemployment and transportation. To the farmers it promises a regular market as the bait by which Hitler achieved the economic conquest of Southeastern Europe before the war. But it opens to these countries prices which will mean the reduction of the standard of living to the level of a bare subsistence and their complete dependence on the German economic policy. A highly organised, all-powerful Germany draining the lifeblood and the prosperity from an impoverished and exhausted Europe, that is the prospect offered. Hitler is notoriously obsessed by the picture of the all-powerful 19th century industrial Britain, drawing her prosperity from the natural resources of other countries and conferring industrial prosperity on them in return. The picture is a gross caricature, and the rise of Germany suffices to show

BRITAIN NEVER ASPIRED

to that industrial monopoly which is Hitler's ambition in Europe. The parallel breaks down on two other essentials. The precedent of a 19th century world rapidly extending its frontiers and expanding its population offers little guidance for the 20th century economic problems and the relations of Britain to a free world market, and there is no analogy in the domination by Germany of the closed European economy. The fatal flaw in Hitler's design is that Europe is not, and that "substitutes" notwithstanding, cannot be self-supporting at a standard of living which Europeans will tolerate without rebellion. Having conquered Europe, Hitler is drawn by the logic of circumstances to attempt the conquest of the world. That is one reason why Hitler can never offer Europe peace. Observers have remarked on the absence of elation in Germany over the German victories. This is due partly to doubts as to their reality, and more still to the perception that every conquest instead of bringing peace nearer merely opens the door for fresh wars. If Hitler cannot bring peace to Eu-

rope, neither can he bring freedom. The suggestion of the Nazi propagandists that Hitler is striving to free Europe from the British can hardly be taken seriously, because, as a Swedish newspaper recently remarked, it would be hard to find a European anywhere who is conscious of the

ALLEGED TYRANNY OF BRITAIN

Germany's racial doctrine not only offers no attraction to any non-German, but it makes nonsense out of the racial hotch-potch of Central Europe, and nobody believes that, given the same conditions, a Czech or a Magyar is not as good a craftsman or a doctor or an administrator as a German or an Italian. Nationality presents an awkward dilemma to Nazi policy. While Nazi propaganda has constantly denounced the disintegrating consequences of the self-admiration of Versailles, Hitler himself does not hesitate to carry the same process to still more extreme conclusions by setting the Croats against the Serbs and the Slovaks against the Czechs, and fanning mutual animosities between the Magyar and the Rumanian, and the Bulgarian and the Greek. This augurs ill for a 'New Order' which is to undo the errors of Versailles. In fact, Hitler is simply applying the old principle of 'divide and rule'. The 'New Order' is based not merely on the fundamental inequality between a 'Herren Volk' and its subjects, but on the inequality bred by passing the expediency between the subjects themselves. There is no freedom. There is not even equality in servitude. The dawn won't be long delayed. The character of the Nazi domination is betrayed by the number of agents and the methods required everywhere to maintain it. The weapons of oppression are today sharper than they have ever been, but in no previous period of history has there been so widespread an

AWAKENING OF POLITICAL CONSCIOUSNESS

as during the last hundred years. The oppressed peoples of Europe are not a formless, illiterate submissive mass, but they are highly developed nations with their own cultures and aspirations and ways of life, which Hitler will seek vainly to break. Nor does Europe stand alone. Britain stands on its fringe of vigorous resistance against the aggression of the peoples across the seas who share the European tradition who are awaking with startling rapidity and with a keener perception of the fact that their own destiny is involved in the outcome of the great struggle in Europe. Their unspent and inexhaustible resources will turn the tide against Nazism".

THE JACKAL'S BARE BONE

The Yugoslavia created by the first World War and now again overrun by the German armies comprised three territories — Serbia, Croatia and Slovenia. Of them, Slovenia was the smallest, the poorest and least important. As Italy's share of the Yugoslav spoils, Hitler has now awarded to her a slice of Slovenia adjacent to her border, including the small city of Ljubljana; Germany takes

the larger and more valuable remainder. To date, this is Italy's sole territorial acquisition in return for her huge losses in lives and material resources. Rome is putting a good face on it, but the rejoicing has a hollow sound. Mussolini demanded Nice, Savoy, Corsica and Tunis. He gets Ljubljana and a few Slovenes. Even as a jackal's portion, it is not overgenerous.

AUSTRIA OPUESTA A BERLÍN EL RESURGIMIENTO DE POLONIA

Durante mi última visita a Viena pude comprobar fácilmente el desafecto que sienten por Alemania tanto el ejército austriaco como la población civil. El temor a un posible levantamiento ha obligado a las autoridades alemanas a reforzar puntos estratégicos de Viena. En numerosos lugares de la ciudad se han construido trincheras destinadas a refugios antiaéreos, al decir de las autoridades germanas; pero según he oido comentar a soldados austriacos, su principal objeto es el de ser utilizadas por el ejército Nazi y las fuerzas de policía en caso de desórdenes populares. Fuertes destacamentos de tropas del Norte de Alemania y de Prusia han sido enviados a Viena para reemplazar las guarniciones locales, por la

DESCONFIANZA QUE INSPIRAN.

La política Nazi de convertir a Austria en provincia del Reich; el destinarla casi exclusivamente a ser fuente de suministros militares y, por último, el hecho de ser considerada por los alemanes como "refugio de paz y descanso, a prueba de bombas", ha motivado que aun aquellas personas que en otros tiempos fueron fanáticos Nazistas hayan perdido toda ilusión y que ahora reconocen su tremendo error. Cuando los austriacos, incluso los militares, entran en las tiendas Vienesas, son saludados ge-

neralmente con afables "buenas días" o "buenas tardes". Unicamente se usa la fría y obligatoria salutación de "Heil Hitler" cuando oficiales germanos o personas sospechadas de ser alemanas entran en algún establecimiento. La compañía teatral de Wiener Werkel suélle deslizar en sus representaciones algunas

IRONIAS ANTI - NAZIS,

con gran satisfacción de su auditorio. En una de estas burlas un actor le pregunta a otro: "Estás pensando? — y le contesta el otro: "¿Pensando? No sabes que pensar es crimen contra "el Estado"? El clamoreo y las risotadas que ocasionan estas ilusiones entre los espectadores son extraordinarias. En una representación de "Don Carlos" el año pasado, la observación del Marqués de Posa de "Creámonos libres" provocó estrepitosos aplausos. El detestado Gobernador Nazi, Baldur von Schirach, no ha podido durante muchos meses terminar sus discursos públicos, porque los interminables "aplausos" de los concurrentes ahogaban su voz cada vez que intentaba proseguir. En el mes de Diciembre, cuando daba un paseo por la ciudad, fué rodeado e insultado por la muchedumbre. Logró escapar sin daños personales, pero el vehículo quedó destrozado.

La Convalecencia de un Soldado Inglés

El reponerse de heridas y de enfermedades en los hospitales militares británicos es algo muy distinto de lo que era antes. La recuperación es más rápida y mucho más agradable. Hoy día el paciente es inducido y estimulado a lograr su propia recuperación, digámoslo así, cooperando por sí mismo para recobrar el hábito del trabajo. Un brazo enyesado, por grave que parezca ser su inutilidad, no queda desafendido. Se anima al paciente para que aprenda a hacer punto de aguja, aunque rinda el trabajo con dificultad. El juego reposado de los dedos evita el agotamiento de los músculos, y de esta manera se consigue que estén en condiciones de actuar tan pronto como se les quita el yeso que los recubre. El efecto psicológico de esta técnica es aún más importante. En vez del aburrimiento producido por la inacción, el enfermo tiene algo que hacer que es el incentivo de dominar un arte. Muchos de los pacientes saben apreciar el valor de las lecciones de punto de aguja y de "crochet" especialmente cuando con ellas se les ofrece la oportunidad de devolver a sus mujeres o a sus novias los regalos recibidos, mediante la oferta de un chal o de una bufanda. La próxima etapa de este sistema combinado de

RECUPERACION FISICA Y MORAL

consiste en oficios prácticos, como los de tejer o de construir cestas. Estas prácticas requieren poco esfuerzo físico, pero contribuyen eficazmente a tonificar los músculos y suministran al aprendiz la ocasión de interesarse en un trabajo atractivo y útil al mismo tiempo. La instrucción está a cargo de mujeres que encuentran a sus discípulos soldados tan inteligentes y capacitados como los que tenían en la vida civil. Después del aprendizaje y antes de considerar terminada la preparación, el convaleciente práctica la natación. Esto constituye una cura general para

los músculos más olvidados y para los cuerpos sometidos a la inmovilidad del lecho durante varias semanas. Con ello se consigue tonificar el sistema circulatorio y el aparato muscular, procurando que el paciente

RECOBRE EL RITMO RESPIRATORIO

que es el fin que persiguen los doctores. Las carreras y otros ejercicios violentos están proscritos; un hombre que lucha para recobrar la salud debe ser considerado como un niño que aprende a andar. Este nuevo cuadro de actividades para el convaleciente se aumenta con procedimientos desconocidos durante la guerra anterior. El masaje vibratorio, la electricidad medicinal, los rayos ultra-violeta e infra-rojos, la radioterapia profunda, juegan un papel muy importante para cortar los períodos intermedios que conducen al resultado final. Por último, cuando los convalecientes están ya a punto de terminar la recuperación, juegan al fútbol y practican otros deportes; con gran cuidado, naturalmente,

El 150º aniversario de la aceptación original de la constitución de Polonia fué aprovechado por Mr. Churchill para dirigir un mensaje de esperanza y de fe al pueblo polaco, animándolo para que continúe luchando a favor de la causa de Europa y del mundo entero. "Esta guerra", dijo Mr. Churchill "es dirigida contra bárbaros mecanizados quienes, poseyendo almas de esclavos ellos mismos, están capacitados únicamente para llevar su maldición a otros, y la lucha será larga y dura, aunque su desenlace es seguro. Este fin — declaró el Primer Ministro, "será la recompensa de todas las duras faenas, los desengaños y los sufijos para todos aquellos que sirven lealmente a la causa de la libertad en Europa y en el mundo. Llegará el día, quizás mucho antes de lo que ahora nos parece posible, cuando ese esfuerzo loco que ha tratado de sembrar el predominio Prusiano basado en odios vaciales, en tanques de acero, en espionaje de policía secreta, en capataces extranjeros y en los todavía más abominables y asquerosos "Quislings" se esfumará como si hubiese sido una monstruosa pesadilla; y en esa bella aurora de esperanza y de libertad, no solamente las atrincheradas y al final

BIEN ARMADAS DEMOCRACIAS,

sino que todo lo que es noble y ajeno a los temores tanto en el

Nuevo Mundo como en el Viejo, aclamarán el resurgimiento de Polonia, nación que ocupará su lugar entre las naciones del mundo una vez más. En toda la extensión de Europa, razas y estados cuya cultura e historia les asignaba su lugar correspondiente dentro del Cristianismo, en aquellos siglos en que los Prusianos eran tribu de bárbaros y el Imperio Alemán apenas un confuso conglomerado de principados insignificantes — ahora esos estados se encuentran postrados bajo el negro, cruel yugo de Hitler y de sus "gangsters" Nazis. Todas las semanas

PELOTONES DE FUEGO

Ejecutan nuevas víctimas en una docena de países. El lunes ejecutan Holandeses; el martes, Noruegos; el miércoles, Franceses o Belgas se encuentran de espaldas a la pared; el jueves son los Checos las víctimas; y ahora, ya tiene Servios y Griegos para tratar de saciar la sed de sangre de que padece. Pero siempre, diariamente, hace ejecutar más y más Polacos. Las atrocidades cometidas por Hitler contra los indefensos Polacos, la destrucción sistemática de ese país, la desintegración de sus hogares, las afrontas contra su religión, la esclavización de sus obreros, son mucho más severos y se han llevado a cabo en mucha mayor escala que las villanías perpetradas por Hitler en ninguno de los otros países conquistados.

Arabes e Indúes Luchan por Inglaterra

LONDRES. Mayo. — "El espíritu justiciero del pueblo del Iraq, y la prudencia de sus hombres leales acabarán con las actividades de los traidores y de los agentes de las Potencias totalitarias, porque no concuerdan con los verdaderos intereses del Iraq", — declaró el ex - Primer Ministro, Jamil Bey Madfai, quien se encuentra actualmente en la Palestina, según informa el corresponsal de la agencia noticiosa de Reuter en Jerusalén. Ese mismo corresponsal añadió: "Todo Arabe patriota y leal a su país conoce perfectamente el verdadero objetivo de ese movimiento destructivo que se produjo en momentos en que el país gozaba de la más amplia libertad e independencia. No ha habido y no hay razón alguna para este movimiento

para que las heridas recientes no sufran como consecuencia del esfuerzo. Cuando el soldado consigue el alta definitiva del hospital, se encuentra capacitado completamente para regresar a su unidad.

REGRESA DEL EXILIO

Hailé Selassie ha vuelto a entrar, triunfante, a la capital de donde salió huyendo hace cinco años. Fué el primero de los gobernantes pacíficos a quien los agresores obligaron a retirarse del poder. Por eso es muy justo que sea también el primero en recuperar su trono.

ALGO DE PATETICO Y ALGO DE ADMIRABLE

se ha hecho sentir en este Oriental barbudo, de pequeña estatura, cuya voluntad mientras ejerció el poder fué ley para sus cinco millones de súbditos, desparramados sobre 350,000 millas cuadradas de sus dominios. Es innegable que dentro de ese ambiente hacia todo lo posible por encaminar a su pueblo hacia la civilización, cuando los italianos invadieron repentinamente

su país y con sus aeroplanos le conquistaron. El mismo, durante sus cinco años de expatriación, jamás dejó de apelar a la conciencia de Europa en pro de la justicia que un país Europeo le había negado. Su comparecimiento ante la Liga de las Naciones para solicitar su auxilio constituyó un incidente dramático en los últimos años de vida de esa asociación. La Liga no podía contestarle. Sus "sanciones" habían resultado nulas, y no poseía ninguna otra arma. Pero ahora, el péndulo ha regresado, y él ha ocupado otra vez su Trono, entrando alegremente en Addis Abeba, adornada en su honor, siendo recibido por un General Británico, cuyo oportuno auxilio ha realizado este milagro. . .

subversivo más que la de crear desórdenes en nuestro país pacífico con objeto de fomentar intereses extranjeros y de adoptar una política parecida a la que causó la pérdida de la independencia de unas cuantas naciones". El pueblo de Nablus, en la Palestina, para desmentir las noticias dadas por radio en Alemania de que había estallado una rebelión en ese lugar, llenó las calles viviendo a los jóvenes Arabes que han sido llamados al servicio de las armas en el Ejército Británico. Tres Alcaldes Moslemas pronunciaron discursos a los reclutas después de la parada militar, y el Alcalde de Nablus les recordó que sus hermanos Arabes habían luchado hacia 25 años al lado de la Gran Bretaña, en defensa de la libertad — según anunció el radio de Angora, el 7 de Mayo.

Un bello homenaje a la lealtad de la India y al importante papel que ha hecho ese país contribuyendo al esfuerzo bélico rinde el periodista francés Bernus, en el "Journal des Debats", del 4 de Mayo, diciendo: "La situación no es grave, pues los Nacionalistas Hindúes no han tratado de obstaculizar la participación de la India en la guerra, ni de causar disturbios en el Imperio, sino que únicamente de ocupar el lugar que legítimamente les corresponde en su patria. Tropas Hindúes han tomado parte en la guerra de Etiopía y han proporcionado guarniciones para los cuarteles del Mediano Oriente; el Ejército Hindú ha sido organizado con reclutas de voluntarios, y nunca han faltado refuerzos para reponer las bajas sufridas. Las industrias bélicas de la India han crecido al extremo de que llenan las necesidades domésticas y cuentan con sobrantes para la exportación. Por unanimidad, todos desean asegurar la tranquilidad de la India, y protegerla contra las agresiones de las potencias extranjeras".

Lucharemos Hasta el Amanecer

Hacia el norte, por la costa de Noruega, hacia el Occidente, al margen del Canal de la Mancha y del Golfo de Vizcaya, y ahora hacia el sur, en las playas del Egeo, Alemania ha llegado al mar. Con dos o tres excepciones, que quizás no lo serán por mucho tiempo más, Hitler ha conquistado el continente de Europa. En derredor de este macizo continental se tiende una cadena de islas y de posiciones estratégicas — la propia Gran Bretaña, Gibraltar, Malta, Creta, Chipre, Alejandría y Suez — las que, unidas entre sí por la supremacía naval, constituyen los baluartes avanzados de un sistema mundial de

DEFENSA A PROFUNDIDAD, el cual se extiende hacia el este, a la India Británica, desde Singapur hacia los antípodas, en el sur incluye la Unión Sudáficana y en el oeste protege a los Estados Unidos. Si Alemania desea consolidar su tiranía Europea, solamente el dominio mundial se la asegurará. El totalitarismo desde los puntos de vista militar, económico o ideológico debe ser "total", — es decir, global, en su aplicación, — o perecer. Por añadidura, tanto Hitler como sus consejeros Nazis bien saben que este resultado debe obtenerse sin demora, o que no se conseguirá nunca. Aparte del hecho de que el sistema Germánico no puede sobrevivir un largo sitio el cual (a pesar de sus defectos) les priva de materiales bélicos esenciales que no pueden obtenerse dentro de la Europa aislada, tiene que adueñarse del mundo con la velocidad del rayo o sino

SUFIR UNA CATASTROFE. La naturaleza de su doctrina es un reto lanzado a todas las naciones de la tierra que creen en la libertad del espíritu, en el derecho de toda nación a labrarse su propio destino y en el sistema multilateral del intercambio de mercaderías que ha sido formulado (por defectuoso que sea), con el expreso objeto de fomentar el

bienestar de todos sus participantes. Tratar de reemplazar todo eso con un sistema de esclavitud espiritual, política y económica a una "raza superior" exige, sin duda, la destrucción rápida o la anulación de la resistencia a través de la tierra, antes de que el mundo se de cuenta del peligro y forme un solo frente unido el cual, a la postre, tendrá que

DESTRUIR AL PIRATA.

Los meses de la primavera y del verano del año de 1941, por lo tanto, son de peligro supremo para la causa de la libertad. Con respecto a equipo militar, al número de sus fuerzas, a sus recursos económicos y a su prestigio, el sistema Nazi está en el apogeo de su poder. Ahora o nunca, tiene que lanzarse desde el peldaño de su dominación Europea a la supremacía mundial. Cueste lo que cueste, los alemanes tienen ahora que romper las murallas de la prisión creada por ellos para ellos mismos y para las desgraciadas naciones a las cuales

ELLOS HAN ESCLAVIZADO.

Precisamente por esto, los pueblos de la Sociedad de Naciones Británicas saben que ahora confrontan un peligro mucho mayor que en cualquier época de su historia. Saben que sus recursos (todavía no movilizados totalmente), se verán en grandes apuros; que por doquier se les asestarán durísimos golpes y que tendrán que sostenerse contra fuerzas muy superiores. Lo saben, pero nada temen. En la Batalla de Inglaterra, la que ganaron, y en la Batalla de Grecia, la cual perdieron con honor, probaron que en acometividad para la lucha y en la calidad de sus armas, poseían la superioridad. He aquí nuestra hora más negra; resistiremos hasta el amanecer — para mientras nos llegan barcos, tanques, aviones y cañones al través del Atlántico, en cantidades tales que nuestra victoria aplastante sea segura.

We'll Fight Until Dawn

Northwards along the Norwegian coast, westwards along the English Channel and the Bay of Biscay, and now southwards by the waters of the Aegean, Germany has reached the sea. With two or three exceptions, which may not remain exceptions for very much longer, Hitler has conquered the continent of Europe. Round this continental mass lies a chain of islands and strategic points — Britain herself, Gibraltar, Malta, Crete, Cyprus. Alexandria and Suez — which linked together by maritime supremacy, constitute the advance screen of a worldwide system of

DEFENCE — IN — DEPTH.

which extends eastward to India and via Singapore to the Antipodes, southward to the Union of South Africa, and westward to North America. If Germany is to consolidate her European tyranny, nothing less than world dominion can suffice. Totalitarianism, whether it be viewed from the military, economic or ideological standpoints, must be 'total', that is to say, global in its application, or perish. However, Hitler and his Nazi advisers are well aware that this result must be achieved at high speed, or not at all. Apart from the fact that the Germanic system cannot survive a long siege which (despite leakages) deprives it of essential war materials which are unobtainable within the ring fence of Europe, it must become master of the world at lightning speed or

SUFFER A CATASTROPHE.

By the very nature of its doctrine, it is challenging every nation on earth that believes in freedom of the spirit, in the right of every nation to fashion its own destiny and in the system of multilateral exchange of goods which is designed (however imperfectly) to raise the standard of well-being on

the part of each participant. To replace all that by a system of spiritual, political and economic subservience to one "Herrenvolk" (Master People) obviously calls for swift destruction or stultification of resistance in every corner of the earth before the common peril is sufficiently realised to produce the united front which, in the long run, must

OVERWHELM THE PIRATE.

The Spring and summer months of 1941, therefore, are the time of supreme peril for the cause of freedom. As regards military equipment, numbers, economic resources and prestige, the Nazi system is at the height of its power. Now or never it must leap from the rung of European domination to world supremacy. At all costs, the Germans must break out of the European prison camp which they have created for themselves and the unfortunate nations whom

THEY HAVE ENSLAVED.

Because that is so, the peoples of the British Commonwealth know that they stand today in greater danger than at any previous time in their history. They know their resources (not yet mobilised to the full height of production) will be strained to the utmost; that they may expect hard blows in every quarter, that they will be called on to hold against heavy odds. They know, and they are unafraid. In the Battle of Britain in which they were victorious, and in the Battle of Greece in which they were defeated with honour, they proved that in fighting quality and in the quality of their weapons they held the mastery. The darkest hour is upon us; we shall stand fast until the light breaks — until ships, tanks, planes and guns come across the Atlantic in such numbers, that overwhelming victory becomes assured.

Fé en el Triunfo Final Británico...

Viene de la Página 1
dificultades; y bien sabemos que si los norteamericanos intervienen en esta tarea tendrán que hacer un grandísimo esfuerzo. Creemos que nuestra posición en el Pacífico deberá sostenerse, y que adoptando adecuadas medidas defensivas en ese sector puede ser contrarrestado el Japón, en caso que resolviera tomar parte en la guerra.

6. — No queda la menor duda de que Inglaterra está sufriendo tremendo bombardeo aéreo, y que esos bombardeos alemanes, si continuasen en tan gran escala podrían afectar la capacidad y la voluntad Británica para continuar la lucha. La producción norteamericana de aviones en gran cantidad (especialmente de los bombarderos para largas distancias), y su entrega a la Gran Bretaña alteraría esta situación, al menos en dos aspectos fundamentales: auxiliaría eficazmente a los británicos para ejecutar represalias muy eficaces, y levantaría la moral Británica (deprimiendo la moral alemana), por medio de contra-ataques en enorme escala lanzados contra los centros industriales alemanes, incluyendo a la ciudad de Berlín.

7. — Si hay pueblo en el mundo que pueda y deba sobreponerse a todos los demás en la ciencia de la guerra mecanizada, es el pueblo de los Estados Unidos. Materialmente somos una nación montada

sobre ruedas, un pueblo que vive con y por las máquinas. Si lo deseamos, podemos producir para Inglaterra y para nosotros mismos, equipos motorizados y blindados, muy superiores a los que se han utilizado en esta guerra hasta la fecha. Podríamos empezar con los aeroplanos, cuyo perfeccionamiento apenas ha principiado, y continuar con las demás armas.

8. — Es imprescindible que tomemos muy en cuenta los factores morales, que son parte esencial, inherente, de la potencialidad militar. Si las fuerzas navales Británicas hubieran estado al mando de degrotistas en el Sur del Atlántico, hubieran calculado con absoluta exactitud la proporción de corazas y de cañones, y el "Graf von Spee" no se encontraría a estas horas destrozado y hundido en la vecindad de Montevideo. Si se hubieran hecho cálculos comerciales en cuanto a población, barcos e instrumentos de guerra en 1776, no se hubiera formulado la Declaración de Independencia, y no hubieran surgido los Estados Unidos de América independientes. Bismarck advirtió siempre que no se debía tener caso omiso de lo que llamaba "los imponderables" — lo cual deberemos tener muy presente.

9. — Aun suponiendo que fuese verdad, — lo cual negamos nosotros, — que Inglaterra tuviera que

Faith in Britain's Final Triumph...

Continued from Page 1
effective British counter-measures, and it would raise British morale (while adversely affecting German morale) by large-scale reprisals against German industrial centers, including Berlin.

7. If there is any people in the world who can and ought to surpass all others in the science of mechanized warfare it is the people of the United States. We are literally a nation on wheels, a people who live with and by machines. If we so will, we can produce for Britain and for ourselves motorized and armored equipment which will be superior to any thus far utilized in the war. We could begin with aircraft, the possibilities of which are as yet only partially

perder esta guerra, es muy esencial, imperativo, que la victoria que busca Hitler se demore hasta donde sea posible, y que le cueste carísima. Debemos crear las condiciones que permitan a Churchill cumplir la promesa que hizo a EE.UU. en Setiembre del año pasado, — que la Escuadra Británica, en caso de que no pudiera continuar luchando en sus propias aguas — reanudaría la lucha desde sus bases imperiales. Esto favorece a los Estados Unidos, ya sea que intervengamos o no en la presente guerra. (N. Y. Times).

Final Triumph...

realized, and proceed with other weapons.

8. It is imperative that we take account of moral factors as being an inherent part of the military potential. Had defeatists been in command of British forces in the South Atlantic, nicely balancing weight of armor and metal, the Graf Spee would not now be a scuttled wreck in Montevideo harbor. Had a commercial balance sheet of population, trained troops, ships and instruments of war been struck in 1776, there would have been no Declaration of Independence and no independent United States of America. Bismarck always warned against overlooking what he called the imponderables — a warning which we should take to heart.

9. Even if it were true — which we deny — that Britain is destined to lose the war, it is imperative that Hitler's victory be as long delayed and as costly as possible. The conditions must be created which will enable Churchill to fulfill the pledge which he made to the United States last September that the British fleet — in the event that it could not continue operations in its own waters — would resume the fight from empire bases. This is clearly in the interest of the United States, whether or not we intervene in the war.