

# LA GUERRA Y SUS CONSECUENCIAS

## THE WAR AND ITS EFFECTS

Domingo 2 de Febrero  
Número 23

OFFICIAL INFORMATION OFFERED BY THE BRITISH LEGATION  
NOTICIAS OFICIALES OFRECIDAS POR LA LEGACION BRITANICA • SAN JOSE COSTA RICA

### LA HISTORIA DE MUSSOLINI

La declaración de guerra de Mussolini la describió hace poco Lord Halifax en un cáustico discurso que pronunció en la Cámara de los Lores, como "puñalada asestada a la espalda de nuestra ex-aliada, Francia, la cual pasará a la Historia como inicua traición, perpetrada a sangre fría". El resumen de las "palabras y hechos de Mussolini" que publicamos hoy servirá para recordar a través del tiempo que la puñalada traicionera ha sido el método favorito, característico, del dictador Fascista, para obtener lo que ha querido. Sus víctimas han sido siempre las que previamente ha colmado de expresiones de su alta estima. Austria, Abisinia, Albania y Grecia recibieron oportunamente las seguridades de su especial e imperecedera solicitud por sus intereses. Austria fué

#### VILMENTE ABANDONADA

en manos de Hitler, Abisinia, Albania y Grecia fueron invadidas a la traición. La historia da amplio testimonio de la sincera amistad que decía sentir Mussolini, reconociendo la identidad de ideales que durante más de medio siglo habían unido a la Gran Bretaña e Italia. No muestra ni puede mostrar el cinismo con que fué adoptada esta táctica en los primeros nueve meses de la guerra, para asegurarse de la equivocada benevolencia, hasta que llegara la oportunidad para asestar otra puñalada por la espalda. En el crudo salvajismo es única en su clase. Ha sido siempre política personal. Lleva la estampa inequívoca del pacifista internacional convertido en partidario de la guerra, del sindicalista que suprimió el movimiento obrero, del anticlerical que restauró el Poder Temporal. Si Hitler es el fanático que ha equivocado lo que cree su misión, Mussolini es

#### LEGITIMO OPORTUNISTA.

Busca el poder por el poder mismo, y su propia estrella ha sido su único credo. La inclinación a la violencia, el odio contra la democracia, la auto-glorificación, y el desprecio de sus promesas han sido

los únicos principios a los que ha sido fiel. Jamás ha rendido culto al pueblo de Italia, como Hitler ha pretendido hacerlo al pueblo alemán. Ha exigido que los italianos no sean patriotas sino que, como decía la famosa frase del Emperador Francisco José, que sean "patriotas para mí". Italia tiene bien poco o nada que agradecerle al hombre que la ha llevado a la ruina actual, en donde la derrota militar es

#### LA UNICA ALTERNATIVA

ante la mayor y más profunda humillación y ruina de ser incorporada al Imperio regido y dominado por los Nazis. Numerosas pruebas confirman la suposición de Lord Halifax de que "hay muchos italianos que no se sienten felices" sobre la triste suerte a que la jefatura de Mussolini demasadamente claramente les ha expuesto. La

(CONCLUYE EN LA PAGINA 6)

### MUSSOLINI'S RECORD

Mussolini's declaration of war was described by Lord Halifax, in a scathing speech in the House of Lords, as "a stab in the back of our former French ally, which would hold an almost unrivalled place in history as a calculated and cold-blooded act of treachery". The bald record of "Mussolini's words and deeds" will serve as a reminder how long the stab in the back has been the Fascist dictator's favourite and characteristic method of gaining his ends. His victims have always been those on whom he has previously lavished the most fulsome expressions of his esteem. Austria, Abyssinia, Albania and Greece were in turn assured of his particular and undying solicitude for their interests. Austria was

#### CALLOUSLY ABANDONED

to Hitler; Abyssinia, Albania and Greece were foully invaded. The

record contains many assurances of Mussolini's heartfelt friendship and of his recognition of the common ideals which had, for more than half a century, united Great Britain and Italy. It does not and cannot show how unscrupulously these tactics were pursued through the first nine months of war in order to purchase the misguided benevolence until the moment was ripe for another stab in the back. In the naked ruthlessness of its acts of betrayal this policy is surely unique and unrivalled. It was, throughout, a personal policy. It bears the hallmark of the international pacifist turned warmonger, of the syndicalist who suppressed the labour movement, of the anti-clerical who restored the Temporal Power. If Hitler is the fanatic with the perverted sense of a mission, Mussolini is

#### THE BORN OPPORTUNIST.

He seeks power for its own sake and has never believed in anything but his own star. Love of violence, hatred of democracy, self-glorification and contempt for his pledged word have been the only guiding principles to which he has been consistently faithful. He has never even made a cult of the Italian people, as Hitler has professed to make of the German people. He has required Italians to be not Italian patriots but, in the famous phrase of the Emperor Francis Joseph, "patriots for me". Italy has little reason today to feel gratified to one who has led her into her present plight, where military defeat is

#### THE ONLY ALTERNATIVE

to the profounder humiliation and ruin of incorporation in a Nazi-run and Nazi-ridden empire. Ample evidence confirms Lord Halifax's supposition that "there is a number of people in Italy who are not happy" about the fate to

(CONCLUSION ON PAGE 6)



CAVE CANEM

BEWARE OF THE DOG!

# LA GUERRA CONTRA LA JUVENTUD

## LA DEFENSA DOMESTICA BRITANICA

Los servicios de la Defensa Civil han sido perfeccionados incesantemente durante todo el primer año de la guerra. La dura prueba de los intensos ataques aéreos ha demostrado su excelencia. El Ministerio de la Seguridad Doméstica ha proporcionado: casi 2.300.000 abrigos de acero en los que pueden refugiarse cerca de 11½ millones de personas; 60 millones de "respiradores"; tres millones de cascos de acero; 1½ millones de trajes impermeables contra gases venenosos, y 350 millones de sacos de arena. El organismo de trabajadores de Defensores contra las incursiones aéreas consta de cerca de

UN MILLON DE PERSONAS;

el de Servicio de Bomberos Au-

xiliares, de 200.000; la Policía Auxiliar, de 60.000, los Servicios de Sanidad y Accidentes de 250.000 y hay, además, otras 100.000 personas inscritas para el trabajo de evacuación. Hay unas 150.000 personas ocupadas en el trabajo de Precaución contra las Incursiones Aéreas en las fábricas en donde se ha organizado la manera de contrarrestar el peligro de los ataques aéreos. Hay más de medio millón de niños todavía en los distritos receptores y continúan evacuándose de conformidad con un nuevo proyecto, de las zonas peligrosas. Hay 1.800 sucursales de socorro de primera intención en Inglaterra y en Gales, 800 sucursales ambulantes, 14.000 ambulancias y reservas de ambulancias y 15.000 vehículos ordinarios para el transporte de heridos leves.

No es costumbre alemana ser misericordiosos con la juventud, cuyos instintos son ardientes y, generalmente, generosos. La juventud alemana misma tiene la obligación de amoldarse a la adoración de Hitler, y la juventud de los demás países debe ser subyugada y aterrorizada si se notan síntomas de rebeldía en contra del predominio alemán. En París, los estudiantes han estado manifestando su simpatía por De Gaulle, con ingenuidad realmente infantil, según las noticias que han recibido las autoridades de la Francia Libre; once han perecido, quinientos han sido trasladados a un campamento de reclusión en Alemania, y la Universidad de París ha sido clausurada. Otra noticia anuncia que la Universidad de Leyden, también ha sufrido; los estudiantes allí protestaron contra los reglamentos anti-Judáicos dictados por los alemanes, y han sido castigados por

SIMPATIZAR CON LOS JUDIOS,

clausurándoseles su Universidad y su Escuela Técnica Superior. También informan de fuentes holandesas en Londres que toda la Facultad de Derecho de la Universidad de Utrecht ha sido deportada a Alemania. Esos métodos no son nada nuevos. Estudiantes y hasta niños de escuela fueron asesinados en Praga, cerrándoseles sus colegios; la triste suerte de los centros culturales Poloneses, y las horribles persecuciones tanto de su Profesorado como del estudiantado han atraído la atención aún en los anales del fanatismo y del salvajismo Nazis. En vano hablan los opresores de esos países subyugados respecto del "Nuevo Orden" en Europa. La forma en que han perseguido y maltratado a la juventud y sus instituciones demuestra lo que realmente sucedería si ese "Nuevo Orden" pudiera algún día llegar a establecerse.

## EL CRIMEN DE CORFU

De todos los actos bárbaros cometidos por Italia contra Grecia, pocos son tan odiosos como los bombardeos que diariamente lleva a cabo contra Corfú. Los habitantes de esa isla que está lejos del teatro principal de la guerra en Grecia, no tienen medios de atender a su defensa. Las fortalezas que dicen los italianos haber bombardeado son reliquias de la antigüedad; el puerto no es más que un lugar en donde pueden anclar los barcos, y aunque la isla podría ser fortificada y convertida en fortaleza, no lo es en la actualidad. Los terribles sufrimientos de los habitantes de la

isla se deben única y exclusivamente al

DESPECHO Y A LA CRUELDAD.

Esto resalta todavía más ante la encantadora, inimitable belleza del lugar que se está tratando de destruir. Es como si las Regias Fuerzas Aéreas de la Gran Bretaña realizaran incursiones todas las noches contra la accidentada ciudad de Siena. — no porque los edificios de Corfú puedan compararse en belleza arquitectónica con los de esa otra ciudad, sino que porque se ven incomparablemente más bellos entre

esas arboledas y esos campos — mucho más fértiles que los de la propia Grecia— con las bellas colinas cubiertas de cipreses que le sirven de fondo en lontananza. La destrucción de esas altas casas blancas con sus persianas verdes es casi un acto de impiedad materna, pues en una época fueron hogares contruidos por comerciantes Venecianos. Qué clase de veneno se habrá infiltrado en Italia, la tierra del Arte, de la Música y de las Bellas Letras, que ha podido sin causa y sin objeto convertir en ruinas toda esa indefensa belleza?... (Manchester Guardian Weekly).

## ARITMETICA NAZI

El departamento inventivo de la Agencia Noticiosa Alemana ha dado al mundo datos estadísticos sorprendentes respecto de los bombardeos aéreos contra Inglaterra. En Noviembre, dice, dejaron caer los alemanes cinco millones (5,000,000) de bombas explosivas, y el promedio por cada noche de las veintitres que duró ese ataque aéreo fué de 100 a 600 toneladas. Cualesquier extranjero que haya leído esto pensará qué como es que todavía nos encontramos aquí, — y hasta nosotros deberíamos restringarnos los ojos un poquito. Cinco millones de bombas!!! Solamente después de hacer varios cálculos es que podemos darnos cuenta de nuestra sobrevivencia. Partamos de la base mayor de que se jactan los alemanes y supongamos que han arrojado 600 toneladas cada noche. Esto equivaldría a 30,912,000 libras. y el promedio del tamaño de la bomba sería de unas 6 libras. Pero aún basándonos en la cantidad menor, digamos de 350 toneladas, si dividimos ésta entre los cinco millones de "bombas explosivas" llegamos a la conclusión de que su promedio de peso debe haber sido de 3½ libras cada una, lo cual sería una bomba de ridículas proporciones del tipo explosivo. Pareciera que es ratoncito muy pequeño el que ha parido la montaña de las jactancias alemanas.

## HUMOR

El periódico alemán "Der Angriff": "Hombres como el Fuehrer no se hacen, sino que nacen". —Comentario de un periódico inglés: "Otra razón para el control de nacimientos."

Se dice que los nuevos superaviones italianos llevan 28 personas; 1 piloto, 1 mecánico, 1 paracaidista y 25 soldados (los cuales sueltan los dedos con que el paracaidista se agarra antes de saltar).

Un turista visitó el lugar donde Schiller, el famoso poeta alemán, nació. El guía Nazi que le mostró el pueblo, le dijo: "Aquí nació nuestro poeta nacional" — "Internacional", le corrigió el turista. Pues Schiller escribió "La Virgen de Orleans" para los franceses, "Guillermo Tell", para los suizos, y "María Estuardo", para los ingleses. — "Y, no escribió "nada para nosotros?" — preguntó el guía. — "Si", contestó el turista, — "también escribió: "Los Bandidos".

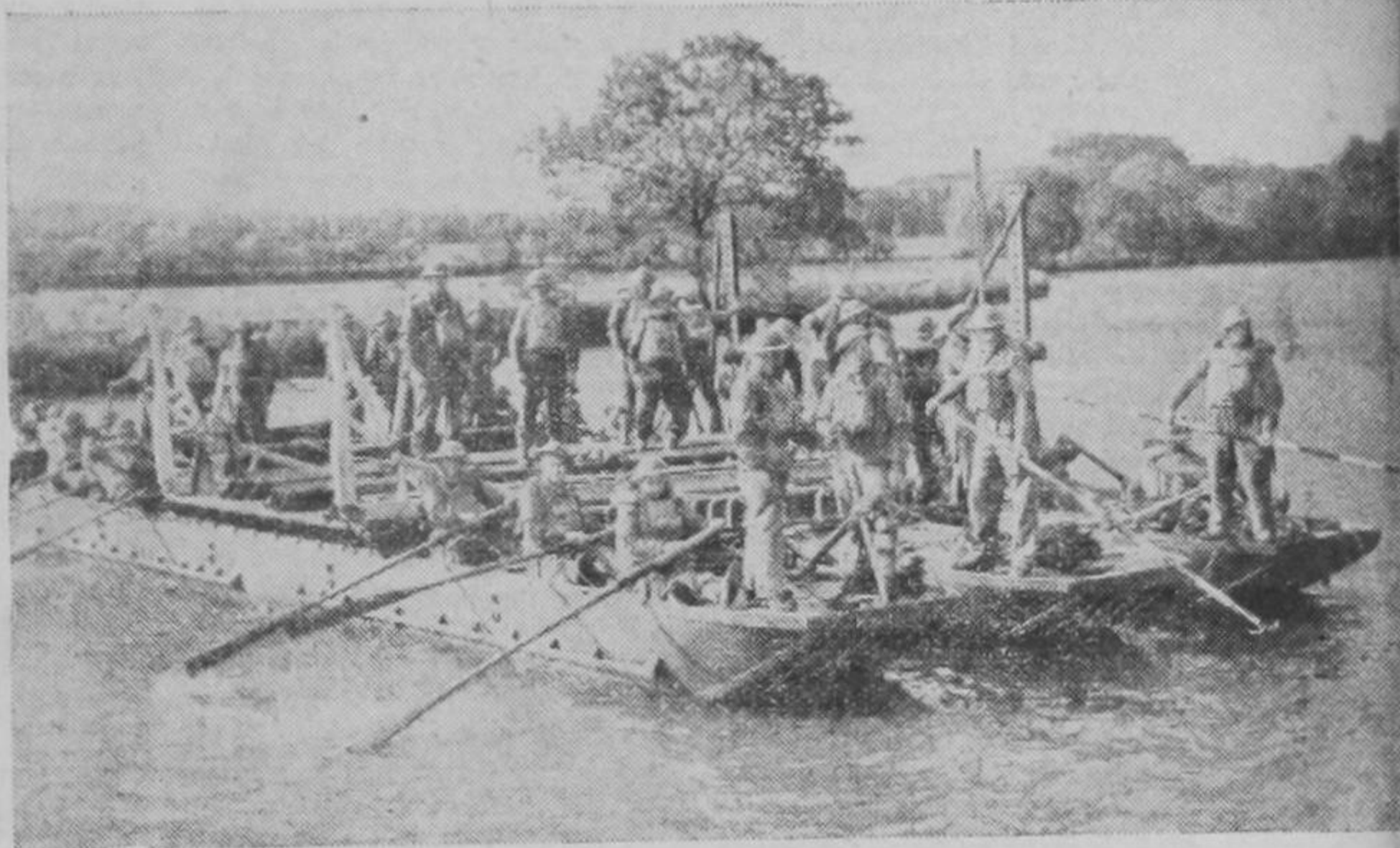
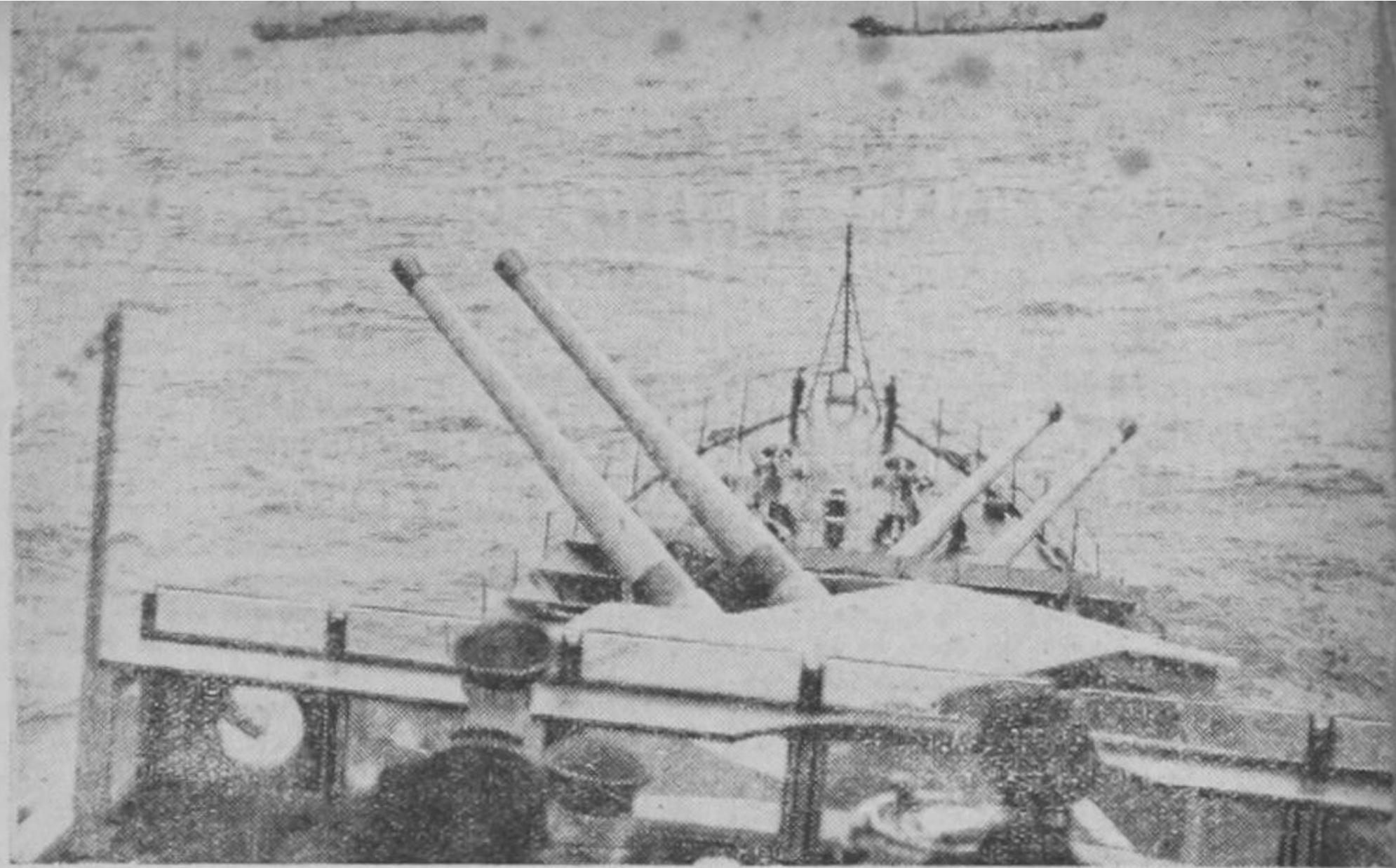
## OBLIGANDO A LOS FRANCESES A TRABAJAR

Las langostas alemanas se han estado comiendo a Francia en los últimos cinco meses, y ahora ya casi no les queda con qué alimentarse. Ahora, los alemanes han resuelto hacer que los franceses trabajen para ellos. Los dos millones de prisioneros de guerra van a trabajar en Alemania, y su manutención, de conformidad con las cláusulas del Armisticio, correrá por cuenta del Gobierno de Francia. Los desocupados franceses han sido tentados para que firmen contratos para trabajar en Alemania. Dicese que en París solamente 15,000 han firmado ya esos contratos de trabajo. Los alemanes se esfuerzan por contratar hombres que tengan experiencia en ingeniería y en trabajos de construcción. Los contratos comprometen a los hombres a permanecer en Alemania mientras sus servicios sean necesarios. Por último, los obreros industriales que se quedan en

Francia trabatajarán, principalmente, en las

NECESIDADES DE GUERRA

de Alemania. Toda esta trama está bien disfrazada bajo el nombre de "convenio de compensación" entre Vichy y Berlín, y es demasiado complicada para que un desocupado medio hambriento trate de entenderla. El convenio celebrado entre Vichy y Berlín establece que todos los pagos que Alemania tenga que hacer en Francia los hará el Gobierno Francés. El convenio, realmente, será financiado por medio de la "inflación" francesa. Los alemanes, además de crear para sí un tipo de cambio artificial entre el franco y el marco, que les favorece, están rellenoando la Tesorería Francesa con marcos de papel — que para maldito lo que puedan servirle a los franceses.



Pasando frente a las bases navales italianas protegidas por las unidades de la Escuadra Británica del Mediterráneo, los convoyes cargados de tropas, material de guerra y provisiones para el ejército del General Wavell han hecho posible el sostenimiento de la gran ofensiva en el Norte de Africa. Entre tanto, la R. A. F. en el Reino Unido está experimentando un período de gran expansión, debido a la llegada de numerosos reclutas entrenados en Canadá de acuerdo con el Plan Imperial de Aviación. — Por otro lado los Ingenieros Reales se entrenan en la construcción de puentes con pontones en preparación para la invasión de los Países Bajos ocupados por los alemanes. — Tropas de la India conquistan laureles en las campañas en Africa, tanto en Eritrea, como en el Sudán y en Italia.

Convoys loaded with troops, war material and provisions passing in front of Italy's naval bases under the watchful eyes of Britain's Mediterranean Fleet have made possible the series of victories obtained by General Wavell's armies in the Middle East. — The R. A. F. in the United Kingdom is expanding rapidly meanwhile, with the arrival of numerous recruits trained in Canada under the Imperial Air Corps Training Scheme. — On the other hand the Royal Engineers practice the building of pontoon bridges in preparation for the invasion of the German-occupied Low Lands. — Indian troops have covered themselves with glory in the recent fighting in North Africa, the Sudan and Eritrea.

## LA INFLUENCIA DEL TIEMPO EN LA GUERRA

A lo largo de la historia militar, el tiempo ha desempeñado importante papel en el desenlace de las campañas militares. La derrota infligida a Napoleón por los rusos en 1812 se debió casi enteramente al tiempo. En 1588, la Armada Española que intentaba deshacer a las escuadras británicas y holandesas unidas, se perdió en una tempestad. En el verano de 1940, Hitler ha tenido en el tiempo su mejor aliado en las campañas de Holanda, Bélgica y Francia. Pero en la Batalla de Inglaterra el tiempo ha cesado de ser el amigo de Hitler y se ha convertido en su enemigo. El clima de la Gran Bretaña es conocido por sus brumas y sus nublados, que dificultan la acción de la aviación alemana y volar a través de las nubes o de la niebla es como volar de noche. Hay que volar a ciegas. La debilidad de la aviación alemana consiste en que sus pilotos no están entrenados en el

### VUELO A CIEGAS

Y todavía en los meses venideros no habrá casi día en que no tengan que volar en esas condiciones sobre Inglaterra, si es que quieren atacar su suelo. Los aviadores alemanes tropezarán con grandes dificultades por el hecho de que, aún cuando logren llegar a las cercanías de su blanco, no podrán localizarlo a causa de la niebla y de las nubes bajas, lo que hará imposible bombardear con precisión los objetivos militares. La única perspectiva es la de bombardear vastas zonas sin dirección. Por otra parte, el tiempo ofrece grandes ventajas para las R. F. A. Sus pilotos, expertos en

## FRANCIA DESPIERTA

Algunos marineros recién llegados de Marsella, cuentan anécdotas de la vida que allí se hace, en las páginas de "Francia". En cierto sentido, la población parece un lugar ocupado por los alemanes. Hay muchos oficiales alemanes e italianos que se apoderan de todos los mejores víveres que llegan al puerto, que viven en los principales Hoteles y que andan siempre en automóviles. Hay una activa "Gestapo", y el hombre que levanta la voz demasiado en algún tranvía, cae en sus manos. Pero no faltan valientes a los que no es fácil subyugar, y un artículo recientemente publicado en un periódico de Niza resulta

### MUY SIGNIFICATIVO

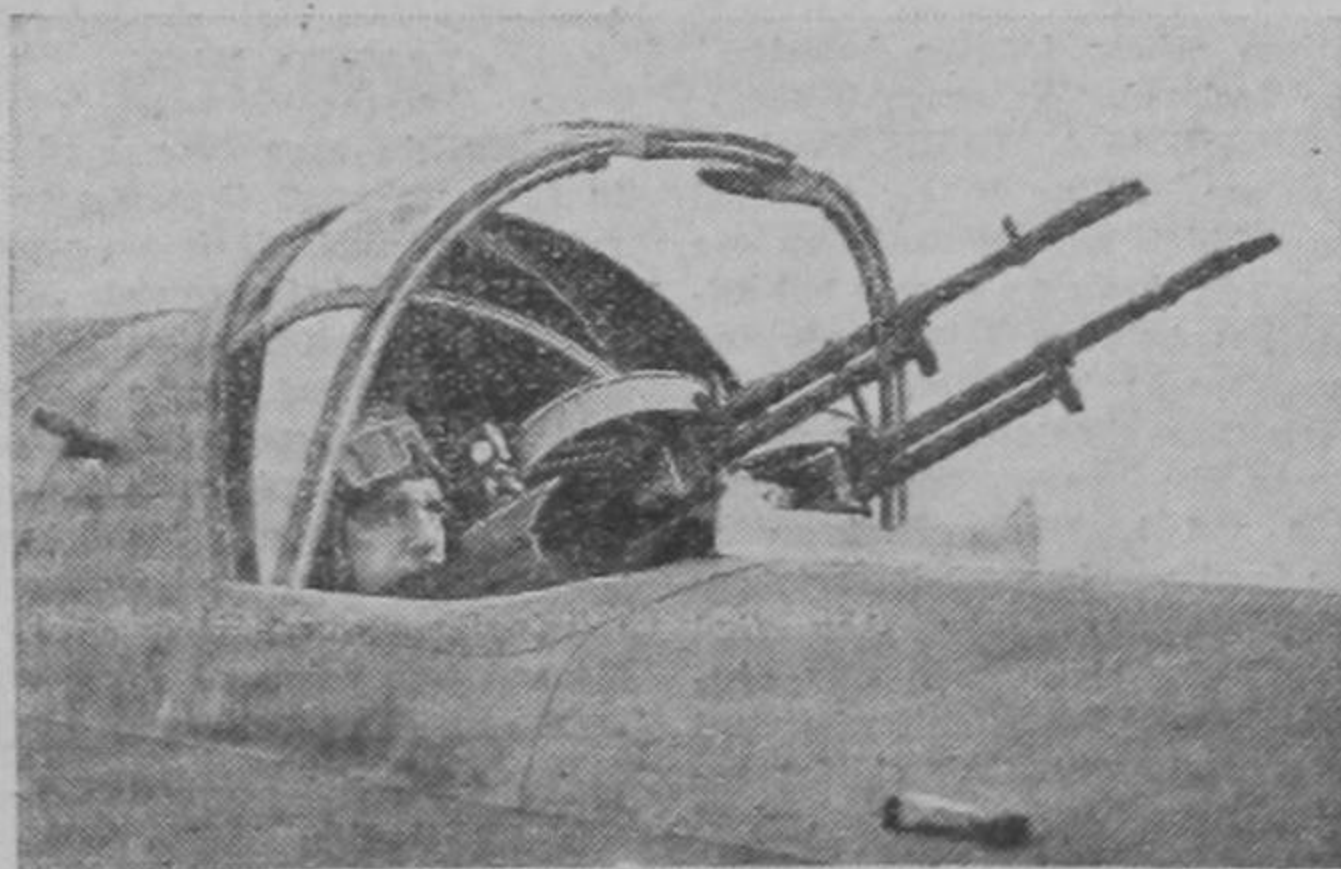
Pregunta el que lo suscribe, si quienes critican la rendición se dan cuenta de que si Francia no colabora, sus dos millones de presos quizás pasen el resto de su vida en campos de concentración y que quizás Alemania resuelva ocupar el resto de Francia. Vichy puede hablar respecto del honroso lugar que corresponde a Francia en la "Nueva Europa", y de la cooperación y entendimiento mutuo entre los dos pueblos valientes. Pero el descon-

to el vuelo a ciegas, pueden así seguir durante el invierno su ruta desde sus aeródromos hasta Alemania. Además, por ser en invierno habitualmente claro el cielo de Alemania, los pilotos de las R. F. A. podrán lanzar bengalas y

**LOCALIZAR SUS OBJETIVOS** militares exactamente, en cualquier estación. Así, pues, en el curso de los cuatro meses próximos, el tiempo constituirá una ventaja para las R. F. A. En el norte de Europa las alteraciones atmosféricas siguen la dirección Oeste a Este, y no a la inversa. Por lo tanto, la R. F. A. sabe por el tiempo que hace en Inglaterra cuales serán las condiciones atmosféricas que encontrarán en el Continente tres horas después. En cambio, la aviación alemana nunca podrá juzgar por el tiempo que hace en el Reich que condiciones encontrarán sobre Inglaterra. Esto será una grave desventaja para los Nazis durante los meses de invierno. No hay país en Europa donde el tiempo

### SEA MAS VARIABLE

que en la Gran Bretaña. En un momento dado brillará el sol, poco después el tiempo estará tormentoso y luego quizás vuelva a brillar el sol. No cabe duda que estos cambios ponen a prueba los nervios de los pilotos alemanes, no entrenados en el vuelo a ciegas, puesto que les hace imposible la navegación certera al buscar sus objetivos militares en la Gran Bretaña. Eso explica por qué tantos bombarderos alemanes arrojan su carga de explosivos en el mar sin siquiera intentar llegar tierra adentro en el Reino Unido. Además, no debe olvidarse que la vigilancia ejercida por los numerosos aparatos de caza de la Defensa Costanera es tan efectiva que la mayoría de los bombarderos enemigos son derribados antes de que puedan arrojar sus explosivos sobre la población civil Británica.



Artillero aéreo británico en acción. British Air gunner in action.

tento que ha continuado creciendo, obliga a quienes defienden la política gubernativa a hablar con llana y brutal franqueza. Esos marineros declaran que la resistencia Británica ha animado a Francia, y que

## El Jefe de la Francia Libre

Después que regresó de dirigir las operaciones "de limpieza" del enemigo en el Africa Ecuatorial Francesa, el General De Gaulle ha demostrado su energía y su dinamismo. En radiodifusión dirigida a Francia el otro día, citó las contribuciones de la Francia Libre por el momento, que comprenden 35,000 hombres bien entrenados y armados, treinta barcos de guerra en servicio activo, mil aviadores, y ochenta barcos mercantes. Mas barcos serán utilizados dentro de corto tiempo, pero marineros prácticos entre los hombres con que cuenta el General De Gaulle, y especialmente oficiales, no son numerosos. Quizás sea necesario, según se ha previsto en las cartas cruzadas con Mr. Churchill referentes a la organización, empleo y condiciones de servicio de la Fuerza de Voluntarios Franceses, que el Almirantazgo se haga cargo de algunos de los barcos asignados a este servicio. Tal vez en la entrevista que celebró el General a su regreso, con Mr. Churchill, se trató sobre el particular. Sin embargo, el tópico principal de esa conversación fué el porvenir del Africa Francesa. El General está convencido de que a pesar de las derrotas sufridas por los italianos, el Mediterráneo será

**TEATRO DE ACONTECIMIENTOS IMPORTANTES EN EL INVIERNO** actual. Sus fuerzas Francesas Libres, desde el punto de vista militar, probablemente no afectarán las operaciones militares que se proyectan, pero el valor psicológico de este núcleo aumenta diariamente. Tal como lo dijo el General el otro día: "empezamos con nada, — con algo menos que nada, pues nacimos con motivo de la catástrofe de Francia". En Francia todavía más que en la mayoría de otros países, la atención pública se concentraba sobre los líderes políticos, por muy despreciables que fuesen, — y no fué culpa del General De Gaulle que el público en general nunca hubiera oído su nombre. Hoy en día que todo el mundo se da exacta cuenta de lo que significa el inmenso esfuerzo Británico y que los franceses no pierden una sola palabra de las radiodifusiones hechas desde Londres, el nombre de De Gaulle produce un efecto casi mágico. Es una dicha para él, y para nosotros, que carezca de historia política. Ha demostrado su valor al decir claramente que el porvenir político de Francia no puede continuar por el camino que le había trazado la Tercera República.—(Manchester Guardian Weekly).

## ESOS EXCENTRICOS INGLESES

Según parece, los alemanes o por lo menos algunos de ellos, continúan asombrándose y tratando de averiguar que es lo que permite a los ingleses permanecer impasibles ante los continuos ataques de la Luftwaffe. En un tiempo decían que la sangre Nórdica les proporcionaba ese valor, pero parece que la "Lokal-Anzeiger" ha descartado ya esa teoría. "Será que tienen capacidad ilimitada para sufrir, o que los habitantes de ciudades inglesas son todos héroes", pregunta

el periódico de Berlín, — y se contesta a sí mismo declarando que la "masa del pueblo" inglés es de muy escasa inteligencia y que se siente muy satisfecho consigo mismo para que pueda perturbarse por nada. Añade:

"Inglaterra se ha convertido en nación de esclavos, en manada de seres humanos sin voluntad, cuyo único interés es el de comer, dormir y procrearse". "Por su propia vida, el inglés corriente no daría un penique, pues sabe bien que no vale tanto".

No deja de ser un consuelo tan asombrosa estupidez; es confesión tan ingenua de la cólera que sienten por no haber podido

**PONER FUERA DE COMBATE** a Inglaterra. También deja entrever cierto asombro ante la actitud de los ingleses. Quizás el escritor ha estado leyendo cuidadosamente el "Mein Kampf", y meditando respecto de las referencias nada lisonjeras que ha hecho el Fuehrer respecto de la incapacidad de "cualquier resistencia activa" de parte de "la muy estúpida burguesía alemana, cuya cobardía es bien reconocida, proverbial". Los alemanes han hecho muy bien en deshacerse de esa teoría, aunque la han repuesto con otra todavía peor. Según lo ha podido probar el mismo Hitler, no hay nada "Nórdico" con respecto a la actitud de la burguesía Británica. Parece que es tan distinta de la propia, que los alemanes no pueden ni siquiera entenderla. (Manchester Guardian Weekly).

desde los triunfos obtenidos por las tropas griegas, los oficiales italianos han guardado sus magníficos uniformes y prefieren transitar por las calles vestidos de paisanos... (Manchester Guardian Weekly).

# BULLETINS FROM BRITAIN

## DIFFICULT SITUATION OF AXIS POWERS

Believing that Hitler must win the war within the next six months, or abandon all hope of being able to vanquish the Democratic Powers, Major George Fielding Eliot, the well-known U. S. military critic and expert states that

**BRITAIN IS THE KEYSTONE** of the defence of the United States. "The crucial struggle of the moment is the Battle of Britain", he says. This, as previously pointed out, really resolves itself into three battles: the Battle of Production, in which the participation of the United States is just beginning to reach effective levels; the Battle of Transportation, in which we shall probably participate this year to a greater degree than heretofore, and the Battle of Combat, in which we hope to avoid direct participation, but may not be able to. The outcome of the latter battle, which is waged only at long intervals (with any intensity) because of the need of material preparation, is dependent on the other two, which are constantly in progress. While the island of Great Britain remains

### FIRMLY IN BRITISH HANDS.

Germany is denied direct access to the Atlantic Ocean, and the blockade can be maintained. Germany is seeking, by counter-blockade and air attacks, to reduce the fighting power of Britain to an extent permitting a direct assault upon the island. If she succeeds in this attempt, the first phase of her campaign of world conquest will have ended in victory. If she makes the attempt and fails, the rise of the American production curve will begin to tip the scale of the Battle of Production against Germany, and thereafter the pressure of sea power will be increasingly felt. It is probable that Germany must win the Battle of Britain during the first six months of this year 1941,

### OR ABANDON HOPE

of winning it. Secondary theatres of war are the Mediterranean and the Far East. In the Mediterranean, Germany's chief ally, Italy, has been defeated at sea, and in consequence of her loss of control of her maritime communications finds herself closely blockaded, while in Albania and Africa her overseas armies, from which so much was expected have been beaten by the Greeks and British respectively. For Italy, the coming year presents an outlook of despair. Her African Empire is tottering toward utter collapse. Her war effort as a whole cannot much longer be maintained under the privations of the blockade. Her choice appears to be one between submission to Britain, or submission to German domination. The next few weeks may bring the end of the drama."

## BRITTLE STRENGTH

"I remember well the summer of 1918! I was an artillery officer then and everyone was asking, "Will the War ever end?" Then, suddenly, the enemy broke down. The Germans can develop great strength. It is a very brutal strength, but it is also a very brittle strength. We may make it snap again quite suddenly. Our Prime Minister has said: "in 1940 we have command of the seas; in 1941 we shall have

### COMMAND OF THE AIR'

So, send us planes and more planes. Our men will fly them, splendid young men from this island and Canadians, Australians, New Zealanders, South Africans, Poles and Czechs as good as the best. Today there are too many targets, too few good bombers. As soon as we have enough bombers we shall bomb their war machine to pieces. We here in Britain are bombed every day and every night, but we shall never give in. We are mentally and morally prepared to face every experience except defeat. We know we are defending all that remains in Europe of true human values. (From a broadcast made by the Rt. Hon. Hugh Dalton, M. P., Minister of Economic Warfare).

## LONDON'S ANGELS

Thirty "guardian angels" have recently been appointed in one London district by Mr. Willink, Commissioner for London's homeless, to look after the welfare of those who have been bombed out of their houses. Fully trained, with social science degrees from Cambridge, Oxford and London, these girls have been drafted for work in the Rest Centres. They will examine each homeless family's difficulties individually without any intervention of red tape. The youngest of them all is 25-year-old Freda Williams. "We are a kind of liaison officer for the homeless", she declared. "We evacuate those

### MOTHERS AND CHILDREN

who are willing to go; we find them billets and see that they are happy in them; we smooth out difficulties between landlords and tenants who have been bombed". Various are the duties of the guardian angels; they buy and sell furniture and household effects among the local people; they inspect household arrangements; they find schools for children in new districts, homes for parents who want to evacuate with their children — the thousand-and-one jobs raised by new problems of life in wartime.

## Outbreaks in Poland

"Agence Radio" intercepted a broadcast from one of Poland's secret radio stations, in which the outbreak of the Polish population

## NAZI WAYS IN FRANCE

Despite promises of generous treatment by which the Germans are trying to secure cooperation in France, it is becoming clear to Frenchmen that the Nazis are planning permanent domination and exploitation of their country. Germans are settling down to permanent residence in Paris and elsewhere, and are establishing businesses by a process which is nothing but legalised theft. Here is how it works:

A German notifies the Nazi authorities that he wants a particular French business. The authorities call for the firm's books and find out if the firm owes money to a bank. Since the Nazis control all banking, it is a simple matter to call in the overdraft or loan. In answer to a plea for extension of time, the German bank manager proposes an immediate solution: He will recapitalise the business. Along comes the German who covets the business; he is installed as majority shareholder; and the deed is done.

What all Frenchmen do not realise is that their own money is used to pay for this expropriation. One of the devices is to see that raw material passes through a German middleman; for example, a paper merchant cannot sell directly to a publisher but has to give 5% to a Nazi intermediary for no service whatsoever. If the Germans need anything, they force the owner to sell it at an arbitrary price. Thus, a Paris publisher recently laid in a stock of glossy paper, the most difficult to obtain. His stock was seized; he obtained for it only enough to pay off his staff and close his business. Later, he learned that the paper went to Berlin for the fashion journal "Die Dame", the personal property of Goebbels.

## SIX MILLION BOOKS DESTROYED

Booksellers have been hard hit in London's great fires. Some 25 publishers find their premises wholly or partially ruined. About 6,000,000 books, it is estimated, have been destroyed; of these a considerable number formed the stock of "Simpkins" (Simpkins, Marshall and Co) a firm on whom booksellers have relied for 130 years to satisfy the request of lovers of old and rare volumes.

against the Nazi occupation army was described as having occurred in the small town of Chmielnik. The French-speaking commentator declared that outbreaks in Poland are increasing, particularly in the vicinity of Cracow. German army units were obliged to come to the aid of the Gestapo police in order to quell the disturbances.

## BRITAIN DELIVERS THE GOODS

Trade with Britain is very different. Britain delivers the goods. That is the new slogan of British exporters. And, what is more, Britain pays for the goods she buys. Germany does neither — in peacetime or in war time. In war-time, Britain, by reason of her sea-power and her Empire, can obtain all the materials of every sort she needs. Some, like rubber, tin, and nickel, she exports to neutral countries. Others, like textiles, are made up in Britain and shipped for sale. And trade with Britain carries with it no political implications for economic obligations. It is

### SIMPLY A SQUARE DEAL

Countries buy from Britain just what they want, at free world prices. If they sell to Britain, they get world prices for what they sell, and are paid at once in free exchange. They are not forced to spend what they get in Britain. They can go where they like to buy. It is not Germany that is America's best post-war customer. It is Britain and the British Empire. Germany pictures Europe trading with America under German guidance, and for the exclusive benefit of Germany. Britain's picture is of a world of free and independent States, trading quite freely according to their own wishes and interests.

### GERMANY NEITHER PAYS

nor delivers the goods. In any case, Germany cannot deliver the goods just now. So far as countries outside of Europe are concerned, that is obvious. Except for a little smuggling, the Germans cannot export any goods overseas at all while the war lasts, because of the British blockade. Inside Europe, they can export. But they can't make any wide variety of goods for sale abroad, for two reasons. First, like all countries at war, they need materials primarily for war purposes; and, secondly, unlike the other main belligerent, Britain, they are very short of many vital materials, things like cotton, other textiles, and rubber. They are short of these because they have to come from overseas, and they cannot be brought through the British blockade. They cannot deliver the goods because they have not got the raw materials from which to make them.

## HOW TO RUIN YOUR CHILDREN

Nazi propaganda has had a great deal to say concerning its youth training. What Goebbels does not reproduce is the damning series of reports, prepared by German medical officers, concerning the mental and physical results of this training.

## LA ESCUADRA BRITANICA EN ACCION

El hecho de que la Marina Británica haya tomado la ofensiva contra los preparativos enemigos en los puertos del norte de Europa en las últimas semanas es alentador. Los peritos en asuntos navales conocen a fondo la complejidad de los problemas y la peligrosa situación surgida al perderse la colaboración de la Marina Francesa después de la derrota sufrida por Francia en Junio, y es innegable que la reorganización estratégica llevada a cabo por nuestros peritos navales obligada por esas circunstancias tenía que afectar momentáneamente toda nuestra campaña naval. Sería, acaso, puramente momentánea? Eso es lo que muchos se preguntaban: pero no necesitaban preocuparse porque la Escuadra del Mediterráneo pronto probó que el

### ESPIRITU BELICO BRITANICO

continúa haciéndose sentir en este, nuestro más antiguo servicio armado. Mediante sus continuos cruceros en el Mediterráneo, desde Gibraltar a Suez, que obligan a la Escuadra Italiana a esconderse en sus bases después de algunos pequeños encuentros, su resguardo de grandes refuerzos enviados a Egipto y al Mediano Oriente, pasando frente a los dominios de Mussolini, nuestra Marina estableció su predominio moral, de infinito valor, que a pesar de los ataques aéreos alemanes no se ha debilitado ni podrá eliminarse. La revelación del Almirantazgo de que otra Escuadra recorría la parte Occidental del Mediterráneo demostró plenamente que los consejos navales no se dejan dominar ya por la idolatría de materiales, y que la estrategia ha vuelto a predominar. El bombardeo prematuro de una posición enemiga revela las intenciones; eso cae de su peso, pero no hacen caso quienes exigen que se haga "algo" a pesar de

### LA CLARA ADVERTENCIA

que dieron por resultado nuestros ataques extemporáneos contra las poderosas fortalezas Turcas en los Dardanelos en la pasada Guerra Mundial. Que los alemanes hayan permanecido en Cherburgo sin ser atacados por mar durante algunos meses no prueba que el Estado Mayor Naval no haya estudiado la posibilidad de obstaculizar al enemigo allí como en varias otras partes. El obstinado silencio respecto de ese puerto no probaba que nada se estaba haciendo. El tradicional espíritu agresivo de la Marina es inalterable como lo ha demostrado claramente el Almirante Cunningham en las aguas del Sur. Sería grave error suponer que la Escuadra Italiana no se atreverá a recoger el guante de desafío. Algunas de sus mejores unidades

quedaron momentáneamente inutilizadas en el puerto de Taranto cuando los aeroplanos "Stuca" de la Marina Británica les atacaron de noche en ese puerto, y los tripulantes de los nuevos acorazados "Vittorio Veneto" y "Littorio" tendrán, que continuar entrenándose por algún tiempo antes de que puedan dar pleno rendimiento en una batalla naval. El Almirante Cunningham, sin embargo,

### ARREBATO LA INICIATIVA

al enemigo cuando se le presentó la oportunidad, lo que prueba que el verdadero espíritu de los héroes navales Británicos del pasado vive y perdura. Ha dado a entender al mundo entero que si Italia desea gozar de la libertad en el Mediterráneo tendrá que luchar por ella. Bien sabido es que la Escuadra al mando del Almirante Cunningham cooperó activamente en la victoriosa campaña hecha por las tropas del General Wavell en el Mediano Oriente y es indudable que esos acorazados desorganizaron y obstaculizaron el transporte de refuerzos, víveres y pertrechos para el ejército del Mariscal Graziani. Si la Escuadra del Mediterráneo no ha logrado capturar ni hundir todos los transportes enemigos, les ha obligado a esconderse en sus puertos. Esto significa que el predominio naval, cuyo objetivo ha sido el de obstaculizar el tráfico de Italia en forma eficaz, ha obtenido perfecto éxito.

## La Historia de Musso...

(VIENE DE LA PAGINA 1)

participación en la presente guerra fué la decisión personal de Mussolini, y, es la creencia común, en contra de la opinión de la mayoría aún dentro del Partido Fascista. Muchos de los simpatizadores con algunas de las reformas inauguradas por el régimen Fascista, creían que era una

### PRUEBA DE LOCURA

que ataca a quienes los Dioses desean destruir. Mirando el pasado, resalta que el irreparable error de Mussolini fué cometido en 1935, cuando resolvió desafiar el poderío naval de Inglaterra en el Mediterráneo, entregándose mediante este acto, atado de pies y manos, a la voluntad de Hitler. Los más distinguidos hombres de Italia saben bien que ella llegó a su grandeza atendida a la tradición de amistad ininterrumpida, y de cooperación con la Gran Bretaña, basadas en la identidad de sus intereses — que jamás debieran haber sido frustrados por un choque — del paso libre por el Mediterráneo, igualmente vital para ambos países. De esa tradición se ha apartado ahora Italia, debido al crimen y al error cometidos por Mussolini. — El "Times", de Londres.

## BRITAIN'S FLEET IN ACTION

The fact that Britain's Navy has taken offensive action against the enemy preparations in the ports of northern Europe during the last few weeks is cheering. Those who are in close touch with naval affairs realise only too well the complexity of the problems and the danger of the position created by the loss of the collaboration of the French Navy after France's defeat last June, and it was obvious that the complete remoulding of our strategical plans, forced upon our naval experts by that unexpected and far - reaching development, was bound to affect, momentarily at any rate, the entire extent of our effort at sea. Was it, however, to be only momentary? That is what many people asked themselves at the time, but they need not have worried, because the Mediterranean Fleet soon gave the first indication that the

### BRITISH FIGHTING SPIRIT

still prevailed in our Senior Service. By its prolonged sweeps through the whole area from Gibraltar to Suez, during which the Italian Navy on the whole preferred to stick to their bases after a few nasty minor cracks, by its successful convoying of heavy military reinforcements to Egypt and the Middle East past Mussolini's front gate, so to speak, our Navy established a moral dominance of infinite value which the recent air attacks by German dive - bombers have not been able to weaken, much less eliminate. The admis-

## Mussolini's Record ....

(CONTINUED FROM PAGE 1)

which the leadership of Mussolini has now all too clearly exposed them. Participation in the present war was the personal decision of Mussolini himself, taken — it is commonly believed — against the weight of opinion even within the Fascist party. Even by many who had sympathized with some of the achievements of the Fascist regime, it was taken as a

### PROOF OF MADNESS

which falls on those whom the gods wish to destroy. In retrospect it becomes clear that Mussolini's irretrievable miscalculation was committed in 1935, when he decided to challenge British power in the Mediterranean, and by this act delivered himself, bound and helpless, into Hitler's toils. The best minds of Italy know well that Italy rose to greatness on a tradition of unbroken amity and cooperation with Britain, based on a solid common interest — which need never have been marred by any clash — in the freedom of the Mediterranean route, equally vital to both. From that tradition she is now separated, by Mussolini's crime and Mussolini's blunder. — The Times, London.

sion in the Admiralty bulletins that a further force was operating in the Western Basin of the Mediterranean was a further encouraging sign that the idolatry of material was not so predominant in naval councils as it sometimes had been, and that strategic claims were restored to the first place in our planning. To carry out a premature bombardment of an enemy position is to disclose your intentions. That should be sufficiently obvious, but it is a point that is often forgotten by those who demand that "something" be done, despite

### THE GLARING WARNING

of our ill - timed attacks on the mighty Turkish forts at the Dardanelles during the world war. The fact that the Germans were established at Cherbourg for several months before there was any news of direct naval action against them does not, therefore, necessarily imply that the Naval Staff overlooked the desirability of hampering the enemy activity there, and at the other ports. Prolonged silence on that point was no proof that "nothing attempted, nothing done" was a true summarising. The Navy's traditional fighting spirit is as keen as ever, and Admiral Cunningham is demonstrating it in southern waters. It would be a grave mistake to imagine that the Italian Navy will never accept the challenge to battle. Some of its most powerful units were recently not temporarily out of action at Taranto when the Fleet Air Arm launched its magnificent night attack on the ships in that port and the crews of the new battleships "Vittorio Veneto" and "Littorio" will still require some training before they are considered ready for taking their places in the front line of battle. Admiral Cunningham, however, has brilliantly

### SEIZED THE INITIATIVE

while the chance was open to him, and this proves that the true spirit of Britain's naval heroes of the past is still alive and ever present. He has made it clear to the entire world that if Italy wants freedom of movement in the Mediterranean — she must fight for it. It is wellknown that the Fleet under Admiral Cunningham cooperated from the sea in the victorious campaign of General Wavell's Imperial armies in the Middle East, and there is no doubt that his ships seriously disorganized the bringing up of supplies and ammunition for the army of Marshal Graziani. If the Mediterranean Fleet has not been able to capture and sink all the enemy supply ships, it has certainly kept them in their harbours. This means that by sweeping the seas the Fleet's objective of interfering with Italy's traffic in the most effective way is being accomplished.