

LA GUERRA Y SUS CONSECUENCIAS

THE WAR AND ITS EFFECTS

DISTRIBUCION GRATUITA

NOT FOR SALE

Domingo 23 de marzo
Número 30

• OFFICIAL INFORMATION OFFERED BY THE BRITISH LEGATION
• NOTICIAS OFICIALES OFRECIDAS POR LA LEGACION BRITANICA

SAN JOSE, COSTA RICA

El General Wavell - "Maestro de la Guerra" General Wavell - "Master of Warfare"

Comparando la perspicaz estrategia del General Wavell en su avance de Lybia con la que sirvió al Duque de Wellington (el "Duque de Hierro") en la Campaña Peninsular, el "Yorkshire Post" le aclama como "Maestro de la Guerra", como uno de los pocos que han aniquilado imperios, en editorial reciente que dice: "Al través de la historia mundial, grandes hombres han construido imperios, pero quienes los han deshecho son muy contados. Archibald Percival Wavell es uno de estos últimos, cuyo poder es decisivo, y desde los tiempos en que Regulus fué vencido en la Batalla de Túnez, Africa no ha

VISTO DERROTA SEMEJANTE.

El General Wavell es tan maestro de la estrategia como lo fué el Duque de Hierro y se parece a Wolseley en la atinada selección de sus subordinados. Sus éxitos comprueban su visión y apreciación del efecto moral y político. Recuérdese el profundo efecto de su ataque cuando los griegos se abrían paso por las montañas, y su sincronización en el ataque a Benghazzi cuando Petain, Darlan y Weygand necesitaban apoyo contra la presión de Hitler. Es cauto, calmoso, de maduro juicio, que a veces parece despacioso, pero esto engaña, como en el caso de Graziani. El repentino cambio al dinamismo del líder se produce con la

RAPIDEZ DEL RELAMPAGO

en el preciso momento. La ocasión hace al hombre; pero en este caso, el hombre creó la oportunidad. Wavell posee el espíritu creador que persigue el éxito con la estrategia clásica, aprovechando armamentos modernos. Conoce todas las doctrinas, desde Aníbal a Hitler, y en realidad aplica la movilidad moderna a la táctica napoleónica. Es apóstol de la sorpresa. Los egipcios le llaman "el Mago del Mediterráneo", y los árabes "Wavell, el Mago". Su padre fué General y sus ascendientes lucharon en muchas guerras. Es hombre recio, de gran vitalidad y resistencia, de buen humor y dispuesto a reírse aun en medio

DE GRANDES DIFICULTADES.

Solamente tiene un ojo, habiendo perdido el otro en Francia y usa antejo. "Un dandy", dicen sus íntimos: pero realmente no lo es, a pesar de su personalidad y de que viste bien. Wellington decía que todos sus oficiales en la Campaña Peninsular eran "dandies". Pero, como pelearon! Wavell estudió en Winchester y al estallar la guerra Sudafricana, se valió de cuantas

influencias tenía para salir pronto de Sandhurst antes de que terminara la guerra. Logró su deseo, y en 1901 regresó a Inglaterra con cuatro distinciones. Fué al Punjab con el 2º Batallón de la Guardia Negra y aprendió el valor de la sorpresa en sus contactos con Zakká Khels y otros jefes de tribus indias; desde entonces trató de no hacer en la guerra lo que parecie-

Comparing General Wavell's clear-sighted strategy in the Libyan advance with that employed by the Duke of Wellington (the "Iron Duke") in the Peninsular Campaign, the "Yorkshire Post" calls him a "Master of Warfare" and one of the few men who have broken up empires, in a recent editorial, which reads as follows: "In the course of the world's his-

ing through the mountains, and also the effective timing of his dash on Benghazi, just when Petain, Darlan and Weygand wanted support against Hitler's pressure. He has a cautious, calm and balanced judgement, seeming slow at times, — but that is deceptive, and was so to Graziani. The transition to dynamic leadership

COMES LIKE LIGHTNING

at the right moment. The opportunity makes the man, — but in this case, it was the man who made the opportunity. Wavell possesses the creative spirit that searches for success with classical strategy, improved out of all knowledge with modern instruments. He knows all the doctrines, from Hannibal to Hitler, and in actual fact applies modern mobility to Napoleonic tactics. He is the apostle of surprise. The Egyptians call him "the Mediterranean Magician", and the Arab name for him is "Wavell, the Wizard". His father was a General, and his forebears fought in many wars. He is a wiry man of strong vitality and endurance, possesses a fine humour, and laughter is always on the surface with him,

EVEN IN DIFFICULTIES.

He has but one good eye, for in France he lost the use of the other one and wears an eyeglass. "A dandy", say the uninitiated, but he is not that despite his courtly bearing and well dressed turn-out. Wellington said that all his officers in the Peninsular War were dandies. But how they fought! Wavell was schooled at Winchester, and when the South African War began, he pulled all the strings for a quick passage through Sandhurst, lest the war should finish. He was not disappointed, as in 1901 he came home with four clasps. He went to the Punjab, with the 2nd. Battallion Black Watch, and learned the value of surprise from his contact with Zakká Khels and other tribesmen, and in his mind was instilled the dictum always to avoid the obvious and do the opposite to what the

OTHER MAN EXPECTS.

Varied experience came to him in the last war, with the 9th. Brigade and the 64th. Division, and on French's and Haig's staffs; with the Russians in the Caucasus, and as liaison officer between the War Office and Egyptian Headquarters. He chafed at office work, and broke away into the field. Then came the supreme influence of Lord Allenby, and his rapid rise (CONCLUSION on Page 3)



These multi-barrelled machine guns have been dubbed "Organs" in the British Navy, but the tune they play is not a "Swan Song" for the Nazis...

Estas ametralladoras múltiples han sido apodadas "Organos" en la Marina Británica, pero la melodía que tocan no es un "Canto de Cisne" para los Nazis...

ra lógico sino que precisame a lo contrario de lo que

ESPERARA EL ENEMIGO

Adquirió valiosa experiencia en y la 64ª División y, además, en los Estados Mayores de los mariscales French y Haig; con los rusos en el la guerra pasada, con la 9ª Brigada Cáucaso y como oficial de enlace (liaison) entre la Secretaría de la Guerra y el Cuartel General en Egipto. Le aburría el trabajo de oficina y de nuevo se incorporó al servicio en el campo. Luego vino la poderosa influencia de Lord Allenby y su rápido ascenso como su subalterno en la Palestina, muy (CONCLUYE en la Página 3)....

tory, great men have made empires, but those who have broken them are a smaller band. Archibald Percival Wavell is included in the latter category of those wielding decisive power, and not since Regulus was beaten at the Battle of Tunis has Africa

SEEN SUCH A ROUT

General Wavell is as clear-sighted in his strategy as was the Iron Duke, and he has the Wolseley trait of unerring selection of his subordinates. His success speaks for his vision and appreciation of moral and political effect. Remember the powerful influence of his drive when the Greeks were com-

LA HORA DE FRANCIA

No es difícil adivinar que la situación política de Francia ha mejorado notablemente en los últimos dos meses. El tino con que Vichy viene esquivando la ofensiva diplomática de Hitler, pone en jaque al prestigio alemán, al grado de que la victoria se halla ahora más distante del Eje que hace todavía unos sesenta días. Los observadores convienen en que el punto fuerte de los totalitarios lo representa el Reich, porque Italia, prácticamente vencida, no tiene ya poder militar y apenas sí, con timidez, se atreve a sacar la cabeza por entre las botas del Fuehrer, para pedir, angustiada, a Franco, que permita a los restos de su ejército destrozado por Inglaterra en el Africa del Norte, refugiarse en el

MARRUECOS ESPAÑOL.

Y ese punto fuerte del Eje, está ahora bloqueado por la actitud de Francia, cuya voz es más energética a medida que Mussolini se hunde. Y es que Francia, sobreponiéndose a su propio dolor, espera su hora. ¿Cómo? Sin pedir ni ofrecer nada. Se dice que Francia está al borde de la miseria. Acaso sea cierto, porque Francia no ha podido adoptar una actitud favorable a ninguno de los campos en lucha que se debaten en torno de la vieja Galia. La indiferencia aparente — dice Diomedey Flowers, Correspondiente Exclusivo en Londres de la ANTA — ha sido el arma que Francia ha sabido manejar

CON DESTREZA SUPREMA.

La iniciativa del supuesto vencedor hállase prisionera en manos de Francia que, a su vez, está prisionera de las bayonetas alemanas. Francia ha sabido esperar. Ha visto el hundimiento de Italia en el Mediterráneo y, con no poco desprecio, ha sonreído ante las demandas de Mussolini, que ya no puede hacerle ninguna petición formal, ni



La Infantería Colonial Francesa del ejército del General de Gaulle se ha cubierto de gloria en las campañas de Africa, habiéndose incorporado a las fuerzas del general Wavell después del armisticio en junio de 1940.

The French Colonial Infantry of General de Gaulle's army has covered itself with glory in the African campaigns, after its incorporation in General Wavell's forces after the armistice in 1940.

con la ayuda de Hitler. ¡La influencia italiana en su decantado "Mare Nostrum" es definitivamente una quimera. La victoria de Alemania, aun en el supuesto caso de que las Islas Británicas fuesen invadidas, depende de Francia. El enigma es apasionante, pues la presión del Fuehrer se ha encontrado con la

MURALLA INFRANQUEABLE

de la política francesa, que se apuntala en la Flota y en el Imperio que viene conquistando poco a poco el patriota General Charles de Gaulle. La única esperanza del Eje era Pierre Laval y esa esperanza parece esfumarse trágicamente. Petain acaba de reorganizar su Gabinete y el siniestro Laval quedó, por segunda vez, excluido. Francia, aunque parezca una ironía, derrotada como está, sigue siendo el país dirigente de Europa. El mismo Franco, que debe su triun-

fo al Duce, se atiene más a la voz de su viejo maestro —el vencedor de Verdún— que a la de Mussolini, y se niega a dar su

COLABORACION AL EJE.

Los acontecimientos de los últimos días han provocado la crisis y aquel que no esté ciego, verá que Alemania juega su última carta, tratando de cruzar el Canal inglés. Si logra su intento, nada, militarmente hablando, se habrá perdido ante la magnitud y preparación del Imperio británico; y si fracasa, será la debacle. Alemania tendrá que huir apresuradamente de los países invadidos y entonces Londres y las fuerzas de la Francia Libre tomarán la ofensiva en todos los frentes. La guerra ha llegado, pues, a su fase más tremenda y peligrosa, en la cual, por fortuna, Francia, sin tener que pedir ni ofrecer nada, está en la meta y aguarda impasible su hora!

EL ESPIRITU INGLES

La prensa diaria de Londres ha divulgado un hecho cuya significación no puede escapar a los espíritus observadores. En Barnet, un quinto llamado al servicio militar acudió al tribunal de exenciones, esa admirable institución británica, alegando su repugnancia del empleo de armas mortíferas contra sus semejantes, fundándola en motivos religiosos. El tribunal aceptó las razones expuestas y declaró al sujeto exento del servicio militar. Algunos meses después, el propio objetante solicitaba una plaza de bombero en Londres. El Ayuntamiento de Barnet promovió un expediente para oponerse al nombramiento. Un objetante contra el servicio de las armas — alegaba aquel Concejo — no puede servir un cargo de

CONFIANZA Y DE PELIGRO

como lo es el de bombero. El solicitante se defendió. Su repugnancia es contra el empleo de artes con las cuales se quite la vida a un ser humano. En cambio siente vocación para ofrecer su propia vida en defensa de sus compatriotas acometidos por la aviación alemana. Ese estado de conciencia — añadía — merece el respeto y la confianza de la ciudadanía británica y de sus autoridades. Estas han aceptado el razonamiento del objetante de conciencia, añadiendo una observación que jamás falla en un medio inglés. La Ley del Parlamento estatuye las

OBJECIONES DE CONCIENCIA.

contra el servicio de las armas. El que se acoge a ella, a nadie ofende. Los ciudadanos y las autoridades están obligados a respetar los fallos de los tribunales, los cuales tienen la misión sagrada de aplicar las leyes. Este respeto a la Ley y al derecho de la persona humana, vividos en Inglaterra, embargan el ánimo y emocionan a todo espíritu demócrata, liberal y cristiano. Al considerar que se encuentran en pugna esa democracia y ese espíritu de la autocracia y de la fuerza como base y comocimiento de la ley, la razón se comita para desear fervientemente el triunfo de los ideales de respeto a la conciencia individual que, en plena y monstruosa contienda, defiende para todos los hombres y para todos los pueblos la Gran Bretaña.



Un grupo de Spahis, la orgullosa e indomable caballería del desierto de Francia Libre. Sus atrevidas hazañas forman legión, y ellos han contribuido su parte a las brillantes victorias sobre los ejércitos italianos en Africa.

A group of Spahis, France's proud and fearless desert-bred cavalry of Free France. Their daring exploits are legion, and they have contributed their share to the brilliant victories over the Italian armies in Africa.

BULLETINS FROM BRITAIN

Matchless Heroism

What must be one of the most outstanding examples of sheer bravery in the midst of a war wherein so much heroism has been shown was revealed when a posthumous award of the George Cross was made by the King to Albert Ernest Dolphin. A high explosive bomb fell on the kitchen of the South Eastern Hospital, killing four nurses, injuring the night sister and patients in the adjoining ward. Another nurse was thrown through the collapsing floor into a passage below. Together with other helpers, Dolphin rushed to the site and found her.

PINIONED BY A BLOCK

of masonry across her legs. While they were working, the wall was heard to crack; the workers had ample time to jump clear; but Dolphin remained where he was.

The masonry collapsed and Dolphin's body was subsequently found lying face downwards across the still-living nurse with his head towards the wall that had fallen on him. There is no doubt that, although he knew that the wall was about to collapse, he deliberately remained where he was and threw himself across the nurse's body in an endeavour to protect her. This he succeeded in doing at the cost of his own life.

Rebuilding on the Ruins

The picture of Britain's future is now taking shape. Even at a time when the greatest weight of effort must be put into war-time needs, men are thinking of what will be done after victory is secured and the constant menace of Nazi aggression destroyed. Lord Reith, Minister of Public Works and Buildings, has been authorised by Parliament to go ahead with post-war plans for reconstruction — plans that will take shape as part of

A NATIONAL POLICY

and will embrace, besides dwellings and factories, agricultural development and transport. Three heavily damaged cities, Birmingham, Coventry and Bristol, have been selected as test areas and actual conditions are being studied on the spot. Already, Coventry is formulating a scheme which will provide a system of ring and radial roads to relieve traffic congestion in the central area; this central area is being entirely re-planned around the Cathedral. The project envisages the building of houses in groups, with schools, community centres, clinics and a limited number of shops. By erecting higher blocks of apartments, land will be released for open-spaces.

FREE FRENCH TAKE 1,000 PRISONERS

1,000 prisoners were taken by the Free French forces which captured the Kufra oasis north of Keren.

TOPICS OF ENGLISH BOBBIES

"THE TIMES"

IT MOUNTS UP.

Berlin once more serves notice that 80,000,000 people fighting for their national existence will never hesitate to take all necessary measures to insure that end. Seventy million Germans fighting for their national existence did not hesitate to snatch Austria and Sudetenland; and then they were 80,000,000. Eighty million Greater Germans, fighting for their national existence, did not hesitate to throttle the Czech republic; and then they were 80,000,000 Greater Germans, plus 8,000,000 Czech serfs. Eighty million Greater Germans, fighting for their national existence, plus their control over 8,000,000 Czechs, did not hesitate to strangle Poland; and then, they were 80,000,000 Greater Germans plus 15,000,000 Czech and Polish serfs.

AND SO FORTH

Eighty million Greater Germans, fighting for their national existence plus their control over Czech and Polish serfs, did not hesitate to take under their protection close to 100,000,000 Scandinavians, Hollanders, Belgians, Rumanians; Bulgarians and, among them, 40,000,000 Axis-partner Italians; and then, they were 180,000,000 masters and serfs. That would seem to be a sufficiently large number of people under one boss to insure national safety, but not at all. Eighty million master Germans, plus 10,000,000,000 serfs are still busy, fighting for the existence of said 80,000,000 Greater Germans. In other words, it is beginning to look as if, with something like 2,000,000,000 people in the world, the said 80,000,000 Greater Germans will continue to fight on new fronts for their national existence indefinitely.

(New York Times).

GOERING LIKES "CHEAP" DIAMONDS

Parisians on the Rue de la Paix were startled by a sudden shrilling irruption of German soldiers and French police.

Into this immobilized scene rolled a luxurious car, escorted by motorcyclists, and pulled up before Cartier's. Marshall Goering, his baton in his hand, entered.

The salesman glumly obeyed Goering's command to show him his pearl necklaces. The Marshall selected one priced at 13,000,000 francs. "For my wife", he explained with a smile, and left.

Behind him, like locusts, his staff swarmed into the shop. They cleaned out a goodly portion of Cartier's finest jewels, paying with the worthless occupation marks which German presses turn out like circulars.

To Fire Nazi?

BBC reported that Dr. Arthur Seyss-Inquart is to be ousted from his post as Reich commissioner over the Netherlands, probably because of his inability to prevent sabotage and civil disobedience among the Dutch.

The British "Bobby" has long been Britain's pride—and the admiration of visitors—for his efficiency, his courage and resource in emergency, his tact and humour at all times. Since the war began, the policeman, exchanging his tall helmet for a steel one, has added new distinction to his office.

Already in 1937, the Police Force began preparing for possible war conditions. In the London Metropolitan area alone the personnel was increased from 20,000 to 35,000 men; intensive Anti-Gas and First Aid courses were compulsory for all. Among the new duties the police are now called upon to perform are:

—Educating the public by explaining the regulations for national security;

—Improvising alternative routes, even while bombs may be falling, when streets are damaged by enemy action;

—Keeping track of everyone living on a particular beat, so that after an air-raid, a kind of "roll" can be called and any missing searched for;

—"Placing" of fallen bombs and sending information to the Civil Defence Authorities;

—Obtaining particulars of casualties from hospitals for despatch to Scotland Yard's Central Casualty Bureau;

—Supervising aliens, seeing that, unless possessed of a special permit, they do not go out at night, that they do not use car, cycle or wireless set, that they do not move from one place of residence to another without permission.

In Territory Occupied By British

Before abandoning Cyrenaica, General Graziani left a letter for the British Chief-in-Command, commending the Italian colonists to his care, and begging that they should not be deprived of their holdings. Such a request was unnecessary. International convention requires that an army occupying enemy territory maintain the status quo until changed by treaty. Consequently, the 1,765 farms (about 150,000 acres) colonised by some 10,000 Italian immigrants will remain unmolested. There will be no forced expropriations of the kind that Germany is making in the lands occupied by her troops.

Misunderstood

"Each mid-day a company of German soldiers arrives at the tomb of the Unknown Soldier under the Arc de Triomphe for the changing of the guard, and performs it with all the complicated etiquette that the German army observes on such occasions. The ceremony is carried out with a gravity and mathematical exactitude characteristic of the German army. And yet the Parisians do not like it."

(German broadcast in Spanish,

December 7, 1940).

THE FIFTH COLUMN

The day will come, when Hitler will bitterly regret that he adopted the device of the "fifth column" as an instrument of war. The phrase was coined by the late General Mola during the Spanish civil war when he declared that, in addition to his four columns in the field, he had a fifth working secretly inside beleaguered Madrid. Ever since Hitler assumed control of Germany, he has invariably made use of this weapon in overpowering other nations. It has served him well. Again and again, as he prophesied in "Mein Kampf", he has been able to induce a threatened nation to assist in its own destruction, by organizing

DEFEAT FROM WITHIN.

Superficially, the dodge appears to be a certain "winner". Even when traitors are not sufficiently numerous or influential to be able to arrange a bloodless surrender, they can render invaluable aid by paralysing resistance on the day of battle. And when the victim nations are laid prostrate, the invader enjoys a further advantage in having a puppet party awaiting his arrival, which he can immediately install in office to do his bidding. They become a "national" Government, and the conqueror is thus enabled to pose as a beneficent reformer who has intervened to save the nation in question from falling a prey to malign influences. But there is

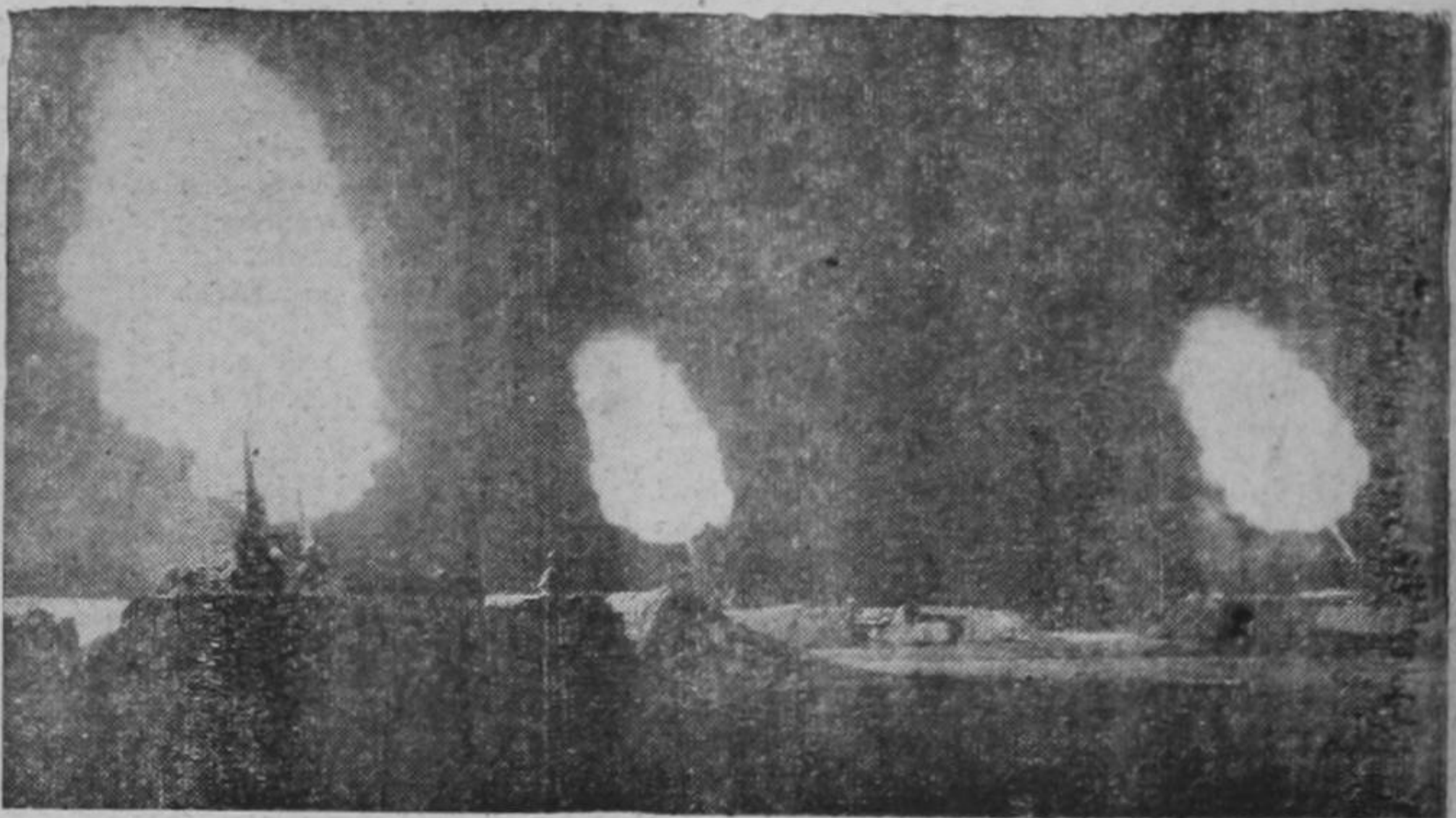
A CATCH IN IT.

All Hitler's devices, whether diplomatic, political or economic, are made for short term, intensive use; they cannot stand up to wear and tear. This is particularly true of conquest by the aid of the fifth column. Quick results are obtained and, for a time, the submission of the fallen people is more complete than under straightforward military occupation. In course of time, however, the reverse process begins to operate, which involves the conqueror in unique difficulties of growing magnitude. He begins to pay the penalty for having penetrated too deeply into the internal life of the subjugated country.

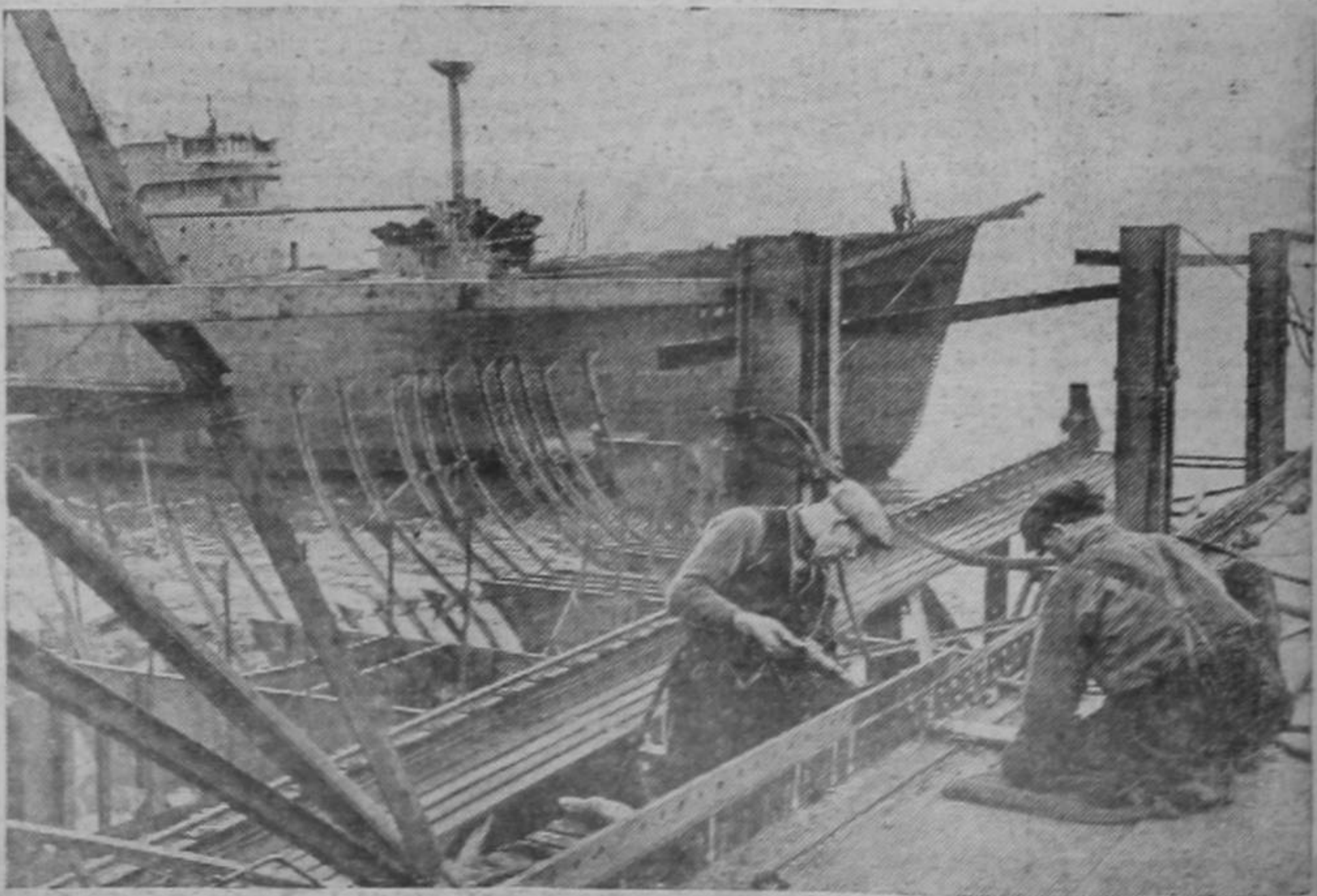
St. George Rises from the Sea

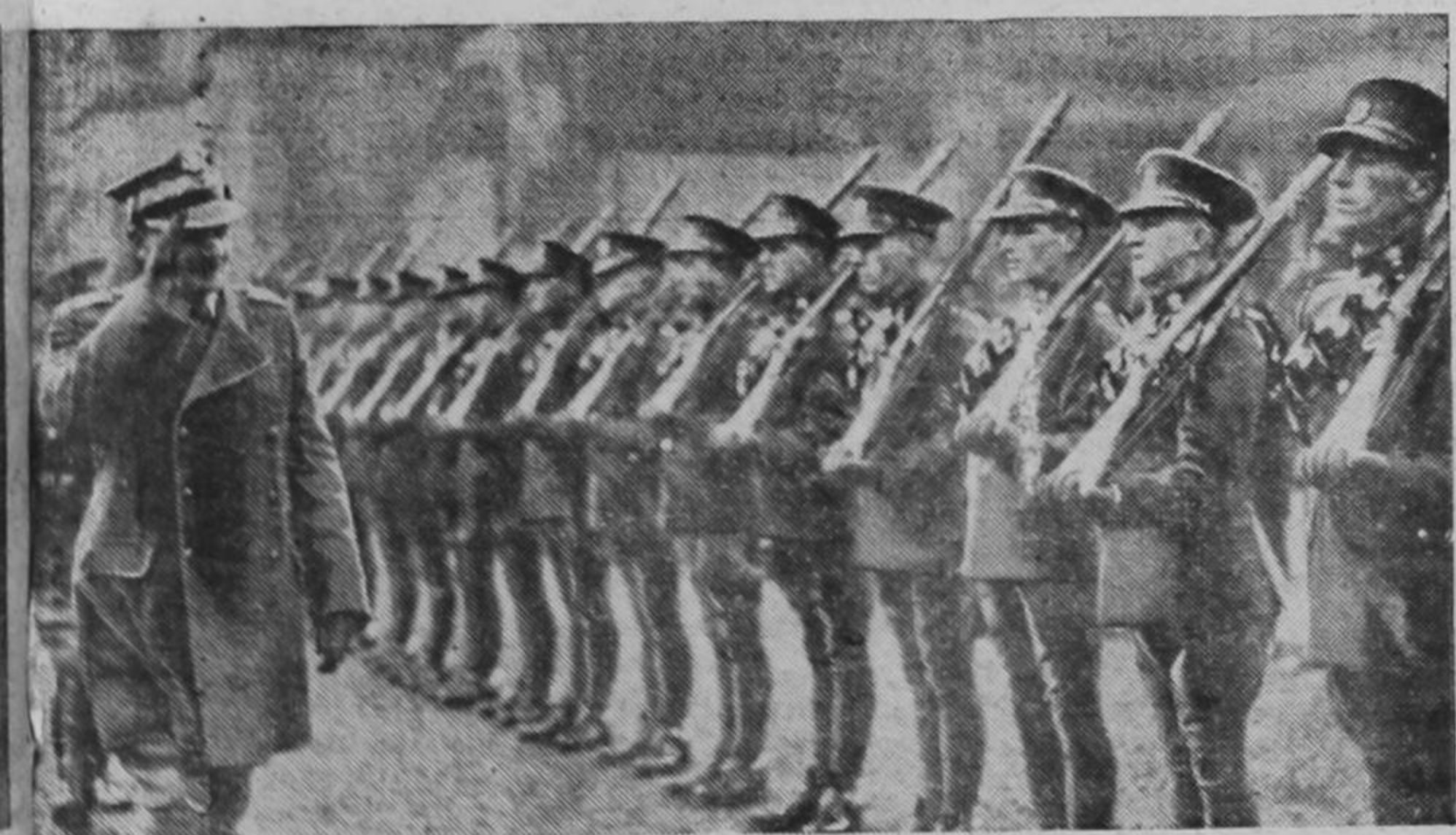
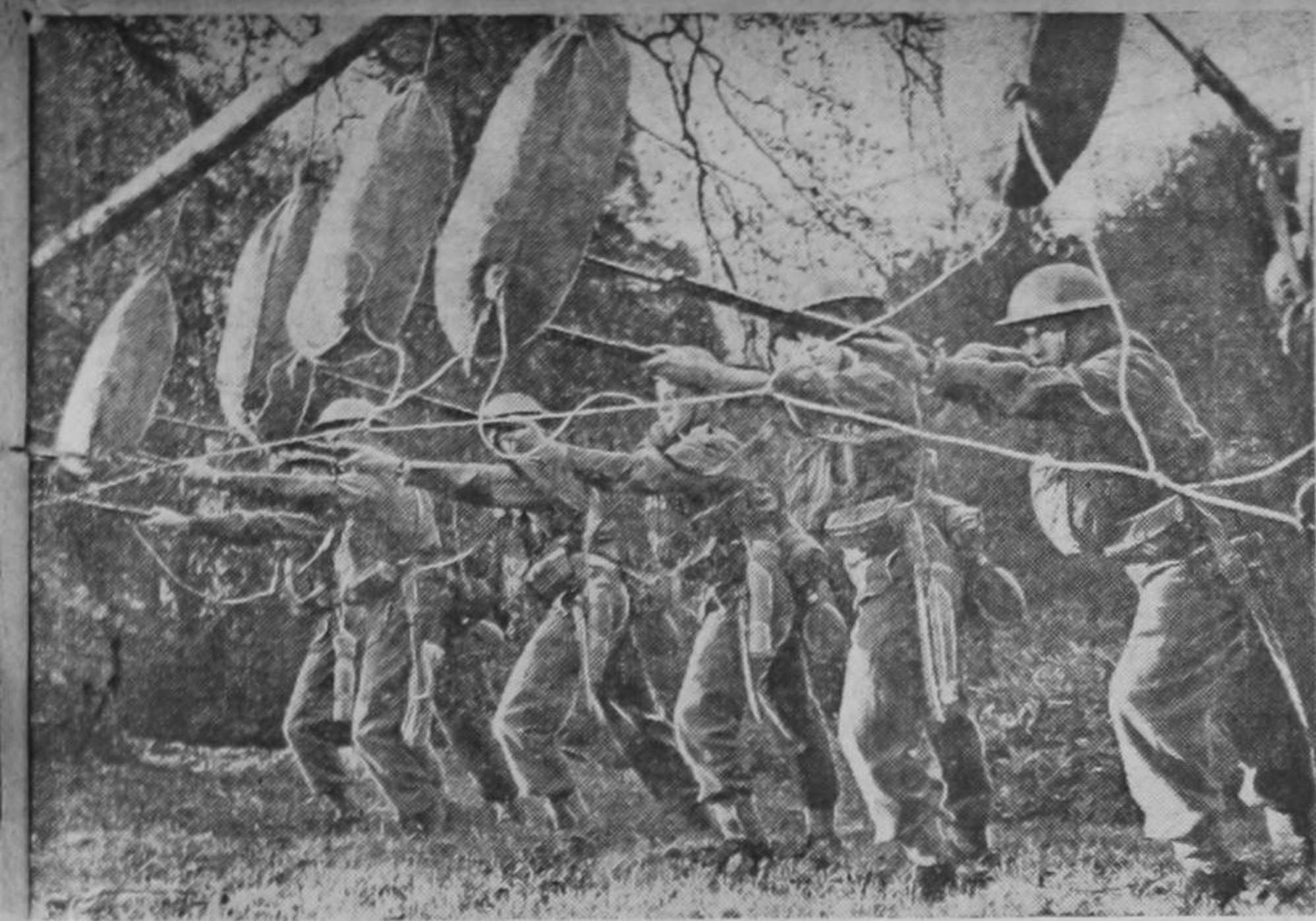
When the monitor Terror steamed into Tobruk harbour she found the Italian cruiser San Giorgio resting on the bottom. She had received an air torpedo on her port side and a heavy bomb amidships. In the Captain's cabin was a bronze statue of St. George. Men of the Terror, standing waist-deep in water and oil, hoisted St. George on deck and transferred him to their own ship.

The harbour had evidently been abandoned in the greatest haste. In cold storage were hundreds of carcasses of the finest meat. A water-condensing plant, worth its weight in gold in Libya, was still intact and was promptly set working. In caves were more stores, including enough medical supplies for a year's fighting. 50,000 gallons of gasoline had been left unharmed; and needless to say no British mess wanted for Chianti.

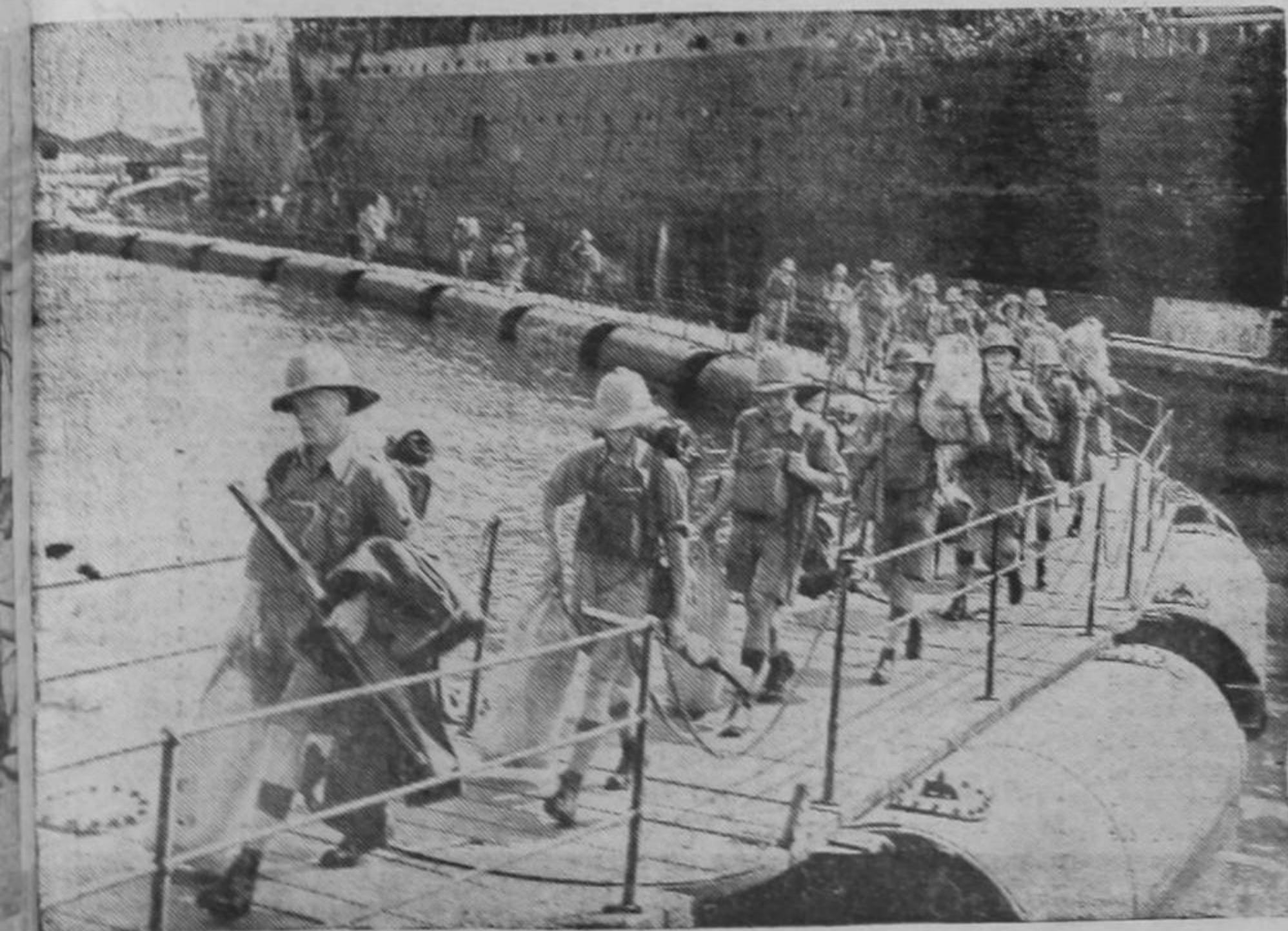


MIENTRAS por un lado los ejércitos de la Gran Bretaña y de sus aliadas se preparan asiduamente para confrontar la ofensiva alemana de la primavera, por otro se aumenta el número de obreros y obreras para impulsar la producción de material de guerra en el Reino Unido. Entre tanto, las defensas anti-aéreas inglesas han demostrado a los aviadores Nazis que ya no podrán realizar sus incursiones nocturnas tan impunemente como antes, siendo cada vez mayor el número de los travasores aéreos que son abatidos por el fuego sincronizado por las baterías y los escuadrones de cazas que se les enfrentan. A la vez el pueblo británico está realizando un supremo esfuerzo por derrotar la campaña submarina de Hitler, reemplazando los barcos hundidos con nuevas unidades que a diario salen de los grandes astilleros. Dirigido por su gran Primer Ministro, el espíritu indomable de los británicos está imponiéndose a todas las dificultades, y apoyados por los Estados Unidos, ellos están seguros de que han de salir triunfantes de la dura prueba actual, afirmando así los principios democráticos en todo el mundo.





WHILE on one hand the British and Allied armies are preparing themselves day and night for the big German spring offensive, on the other the number of workers of both sexes is being enlarged in order to increase the production of war materials all over the British Isles. The anti-aircraft defences in Britain have been greatly strengthened lately, and the Nazi pilots have found out that it is not by any means as easy as it used to be to launch their nightly attacks against English cities. An ever increasing number of raiders is being brought down by the synchronized blast of the anti-aircraft batteries and the night-fighter squadron. Simultaneously the British are making a supreme effort to counteract Hitler's submarine campaign by means of new constructions which are leaving their great shipyards. Led by their great Prime Minister, the indomitable spirit of the British nation is conquering all difficulties, and, backed by the vast resources of the United States, they know that they will triumph in this hard trial, thus assuring the continuance of democratic principles throughout the world.



Winston Churchill - el "John Bull" de Inglaterra

La impresión que prevalece en Estados Unidos de que la opinión pública británica se está inclinando tan rápidamente a la izquierda, que Mr. Ernest Bevin, Ministro del Trabajo, podría en no lejana fecha suceder a Mr. Winston Churchill como Primer Ministro, es infundada, dice John Cowles, periodista norteamericano, quien acaba de regresar de Inglaterra. También expresa la opinión de que las trascendentales modificaciones sociales y económicas que la guerra deberá producir en el Reino Unido, serán paulatinas, evolucionarias y no violentamente revolucionarias. Aunque el periodista cree que Mr. Bevin puede algún día ser Primer Ministro de la Gran Bretaña, dice que en la actualidad nadie podría oponerse con éxito a la jefatura de Mr. Churchill quien es, indudablemente, el

PERSONAJE MAS CONSPICUO DE INGLATERRA

en la actualidad. He aquí lo que piensa del Primer Ministro, según dice en artículo que publicó el "New York Times" recientemente: "Mr. Churchill se eleva por encima de cualesquier otro personaje en la vida pública británica y es el ídolo de todo el Reino Unido. La fluidez extraordinaria de su palabra y en sus escritos, su atrayente personalidad, y la fuerza de su carácter, han permitido a Mr. Churchill galvanizar a toda Inglaterra con su propio espíritu indomable. Para el pueblo se ha convertido en símbolo del propio John Bull. El éxito de Mr. Churchill en armonizar a los "Tories" más conservadores y a los Laboristas de la extrema izquierda en su Gabinete, lo ha obtenido con dos medidas muy am-

plias que le han servido de norma. En primer lugar, ha hecho comprender al Gabinete que equivale a tracción

MALGASTAR EL TIEMPO

en discusiones de carácter social y económico que están fuera de lugar cuando hasta la última onza de energía debe concentrarse exclusivamente en aumentar la fuerza bélica de Inglaterra. En segundo lugar, ha otorgado amplia libertad a cada Ministro para administrar sus Secretarías, advirtiendo únicamente que no tolerará que se tomen como pretexto las dificultades actuales para poner en práctica nuevas doctrinas económicas que no sean aceptables a la mayoría del Gabinete que las crea necesarias. Al escoger a Mr. Bevin como Ministro del Trabajo, Mr. Churchill seleccionó a un hombre en quien los trabajadores británicos sienten

ABSOLUTA CONFIANZA

El deber principal de Mr. Bevin es fomentar hasta donde sea posible la producción industrial. Aunque tiene plena autoridad para militarizar a los obreros si le parece, no lo ha hecho. Ha convencido a los trabajadores de que la mayor producción es esencial para defender a la propia patria. El hecho de que Mr. Bevin crea en la eventual nacionalización de los transportes, de los recursos básicos naturales y de las industrias, nada tiene que ver, cree Mr. Churchill, y no afecta en manera alguna sus grandes méritos como Ministro. Las teorías respecto de la nacionalización pueden discutirse después de ganar la guerra y lo único que verdaderamente importa hoy en día es GANAR LA GUERRA!"

LOS RUMANOS ODIAN A HITLER

La tiránica explotación nazi en materia de alimentos, de transportes y en otros ramos, está provocando mayor oposición y odio hacia ellos entre todas las clases de los rumanos. Restando los millones perdidos por las cesiones de provincias a Rusia, Bulgaria y Hungría, todavía quedan 12,000,000 de rumanos en Rumanía. De mi contacto con todas las clases sociales en todos los distritos estoy convencido de que casi no hay una sola persona que no

DETESTE Y DESPRECIO

a los nazis. Un prominente comerciante rumano me declaró: "Aunque notamos, naturalmente, como los nazis nos están explotando en forma material, la verdadera base de nuestro resentimiento es moral, no material. Hemos visto como Hitler nos ha traicionado una y otra vez, siempre que le ha parecido conveniente, sin dejar de aparentar que nos ha estado protegiendo contra Rusia. El incesante sabotaje — que vi en forma de vagones y locomotoras desbaratadas al lado de la vía férrea, cuando iba en camino para Bulgaria es prueba fehaciente del."

RESENTIMIENTO RUMANO.

En toda la extensión de Rumanía vi largas colas de personas esperando horas enteras para comprar petróleo, que utilizan en todo el país para alumbrarse. Y esto, a pesar de que Rumanía con sus riquí-

simos yacimientos petrolíferos tiene abundancia de gasolina y de petróleo. Hasta el rumano más ignorante sabe bien que la escasez proviene de que los alemanes necesitan petróleo para mezclarlo con el combustible derivado del carbón, para sus motores Diesel. Por otra parte, las dueñas de casa de Rumanía se quejan de que los comestibles de los que tienen abundancia los alemanes — como, por ejemplo, el azúcar — no han subido de precio, mientras que los productos de que ellos carecen — la carne, la manteca, el aceite y la harina blanca —

HAN DESAPARECIDO

del mercado o han subido enormemente de precio. La harina de trigo, por ejemplo, cuesta ahora más de un 100% más de lo que costaba hace unos pocos meses. Los huevos, que valían un "leu" apenas cuando llegaron los nazis, ahora se venden a 15 "lei" cada uno. Uno de los muchos cuentos de la forma bestial en que se hartan los nazis en cuanto llegan a Rumanía es el de un soldado alemán, sentado en un restaurant cerca de la ventana, comiendo queque tras queque, al extremo de que atrajo a una muchedumbre de curiosos. Ya había consumido el 20% queque, cuando entró un oficial nazi quien le dijo severamente: "Basta". Al salir el soldado humildemente, el oficial se sentó y pidió una enorme cantidad de la misma clase de queque".

Winston Churchill - Britain's "John Bull"

The impression, widely held in America, that British public opinion is moving so rapidly to the left that Mr. Ernest Bevin, Minister of Labour, might in the relatively near future succeed Mr. Winston Churchill as Prime Minister, is unfounded, according to John Cowley, American newspaperman, who has just returned from a visit to the British Isles. He also expresses the opinion that the sweeping social and economic changes the war is bound to bring to the United Kingdom will be gradual and evolutionary rather than violently revolutionary. While the observer admits that Mr. Bevin may some day become Prime Minister of Britain, he says that under the present conditions no one could successfully challenge Mr. Churchill's leadership, who is without doubt

"BRITAIN'S DOMINANT FIGURE"

today. This is what he thinks of the present Prime Minister as stated in his article published by the "New York Times" in a recent edition: "Mr. Churchill today towers above every other individual in British public life, and is the idol of the whole United Kingdom. Through his extraordinary command of both the spoken and written word, his personal charm and his force of character, Mr. Churchill has energized all Britain with his own unconquerable spirit. To the people he has come to symbolise John Bull himself. Mr. Churchill's success in making the most conservative of the Tories and the most leftish of the Labourites pull together in harness in the Cabinet with such complete harmony has been

achieved by two broad policies he has followed. First, he has impressed upon the Cabinet that it is treasonable to

WASTE PRECIOUS HOURS

wrangling over differing social and economic issues when every ounce of energy should be concentrated exclusively on the job of increasing Britain's war strength. Secondly, he has given the individual Cabinet Ministers a free hand in running their respective departments, with the sole qualification that he will not tolerate any one's using the urgency of the times as an excuse for putting into practice new economic doctrines that the majority of the Cabinet do not unhesitatingly accept as necessary. In selecting Mr. Bevin as Minister of Labour, Mr. Churchill picked a man in whom the British working class

HAS COMPLETE TRUST.

Mr. Bevin's principal duty is to help get the maximum industrial output. Although he has full authority to draft man power, he has not used it. He has made labour understand that greater production is vital to the nation's preservation. The fact that Mr. Bevin favours the eventual nationalisation of transportation and the basic natural resources and industries is completely irrelevant, in Mr. Churchill's mind, and has no bearing on his qualifications for a Cabinet post. Questions like Government ownership can be debated after the war is won, and the only issue at the moment is — WINNING THE WAR!"

RUMANIANS HATE HITLER

Tyrannous Nazi exploitation in the food, transport and other domains is steadily increasing opposition and hatred in all classes of the Roumanian population. Deducting the millions lost by the cessions of provinces to Russia, Bulgaria and Hungary, there are still 12,000,000 Roumanians in Roumania. From a survey of all classes and districts I am convinced that hardly a member of the population does not

DETEST AND DESPISE

the Nazis. A prominent Roumanian business man said to me: "Though we naturally notice how the Nazis are exploiting us in material ways, the basic cause of our resentment is moral rather than material. We see how Hitler has sold us out again when it suited his purposes, while all the time he has been pretending to be our protector against Russia". Continued sabotage — such as the piles of twisted wreckage I saw along the train stretches en route to Bulgaria is proof of the

ROUMANIAN RESENTMENT.

Throughout Roumania I found people standing in long lines for hours to buy kerosene, used almost universally in the countryside for

lighting purposes. This while Roumania with its rich oil fields has an excess of gasoline and fuel oil. Even the most uninformed Roumanian knows the shortage results from the German need for kerosene to mix with gas-oil for their Diesel engines. Similarly, Roumanian housewives complain that food products of which the Germans have sufficient quantities — such as sugar — have remained stable in price, while products the Germans lack, like meat, butter, oil and white flour, have

PRACTICALLY DISAPPEARED

from the market or gone up enormously in price. Wheat flour, for instance, is more than 100 per cent higher than a few months ago. Eggs, which were one lei each when the Nazis came, now are 15 lei per egg. One of the many tales about how the Nazis stuff themselves when they reach Roumania describes how a German soldier sat in a restaurant near a window consuming portion after portion of cake until he attracted a crowd of on-lookers. He had reached his 20th cake when a Nazi officer walked in and sternly said "That is enough". As the soldier slunk out, the officer was seen to sit down and order numerous portions of the same cake.

FIRME EL PUENTE TRANS-OCEANICO

LONDRES, Marzo.—El discurso del Presidente Roosevelt fué aclamado por la prensa británica; he aquí algunos comentarios publicados por la prensa inglesa. El "Daily Telegraph" dijo: "Al escribirse la historia de esta guerra se considerará que el acontecimiento más trascendental después de la caída de Francia hasta esta hora crítica, fué el soberbio discurso del Presidente Roosevelt el 15 de marzo... Declaró que Estados Unidos garantizará la estabilidad del imprescindible puente al través del océano. Esto es hablar claro: el mundo sabe que tiene voluntad y poder para cumplir sus promesas, y que asegura la victoria y la libertad, ya sea la guerra corta o larga". El "London Times" se expresó así: "El Presidente Roosevelt dispuso toda duda que pudiera haber persistido en cualquier parte del mundo, respecto del significado de la aprobación de la Ley de "Préstamo y de Arrendamiento" en esta titánica lucha por

LA LIBERTAD HUMANA.

Los norteamericanos han reconocido el peligro que les amenaza y se lanzan a la lucha perfectamente unidos. El discurso, que más que

discursó fué acontecimiento político de primera magnitud, fué radio-difundido en catorce idiomas, inclusive los de los países ocupados y esclavizados por Alemania. El corresponsal del "Daily Telegraph" en Washington cablegrafió diciendo: "El discurso del Presidente Roosevelt anuló hasta el último vestigio de neutralidad en la política exterior de los Estados Unidos" ... "Súpose en Washington que de conformidad con el nuevo programa que financiará el Congreso, los aeroplanos que han sido contratados para el Ejército y la Marina de Estados Unidos y para la Gran Bretaña, probablemente se duplicarán. Por ahora, esos pedidos ascienden a 40,000, pero el proyecto contempla la entrega de 75,000 para mediados de 1943 y de esos 45,000 serán entregados a Inglaterra". El corresponsal del "London Times" de Nueva York cablegrafió: "El Sub-Comité del Comité Presupuestario de la Cámara de Representantes aprobó ayer la petición del Presidente de 1,750 millones de Libras Esterlinas para cubrir los gastos de la Ley de "Préstamo y Arrendamiento", y los jefes de la Cámara predijeron que esa enorme suma será votada por la Cámara sin ninguna demora".

A MIGHTY BRIDGE ACROSS THE OCEAN...

LONDRES, Marzo. — President Roosevelt's speech was warmly welcomed by the entire British press, and here are some of the comments published by English newspapers. The "Daily Telegraph" said: "When the history of this war is written, it will adjudge that the most important event from the downfall of France to this critical hour was the great speech delivered by President Roosevelt on March 15th. He said that America will assure the survival of the vital bridge across the ocean. This is plain speaking, and the world knows that the will and the power to fulfill every word are ample and must assure victory and freedom, be the conflict short or long". The "London Times" expressed itself as follows: "President Roosevelt has blown into thin air any doubts that may have existed in any part of the world, of what the passage of the "Lend Lease Bill" means in this great struggle

FOR HUMAN FREEDOM.

The Americans have recognized the danger which confronts them and have gone into action as a united nation. The speech, which was more than a speech and rather a political event of the first order,

was broadcast in fourteen languages, including those of all the countries now occupied and enslaved by Germany". The "Daily Telegraph's" Washington correspondent cabled the following comment: "President Roosevelt's speech tore the last shreds of neutrality from the foreign policy of the United States". "It was learned in Washington that under the new program to be financed by Congress, the number of aeroplanes under contract for delivery to the U. S. Army and Navy and to Britain may be approximately doubled. The number of planes ordered at the present time totals 40,000, but the plans call for the delivery of 75,000 machines by the middle of 1943 and of these 45,000 are to go to Great Britain". The correspondent of the "London Times" in New York sent the following message: "The Sub-Committee of the House of Representatives' Appropriation Committee approved yesterday the President's request for 1,750 million Pounds Sterling for carrying out the purpose of the Lend Lease Bill, and the leaders of the House forecast that the huge sum will be approved by the House without delay.

LA CONSCRIPCION DE MUJERES BRITANICAS

Las mujeres británicas, casadas o solteras, entre 20 y 21 años de edad, y los varones entre 40 y 45 años de edad, han sido conscriptos para trabajar en las industrias de guerra, del Reino Unido, por el Ministro del Trabajo, Mr. Ernest Bevin, quien ha puesto en práctica por primera vez su amplia autoridad de conscribir varones y mujeres en beneficio de la comunidad para auxiliar el gigantesco esfuerzo bélico del Imperio, anunció la B. B. C. el 16 de Marzo.

Esta es la primera vez en la his-

toria de la Gran Bretaña que una ley de conscripción ha afectado a las mujeres en algún sentido y se calcula que más de 200,000 se inscribirán el mes entrante bajo esta disposición. Se están tomando medidas especiales para cuidar de los niños de mujeres casadas y para el traslado de mujeres a los distritos industriales en donde se necesitan. Se están construyendo hoteles y salones de recreo para atender al bienestar físico y social de las "conscriptas".

CONSCRIPTION OF BRITISH WOMEN

British women, married and single, between the ages of 20 and 21, and men between the ages of 40 and 45, have been conscripted for work in the war industries of the United Kingdom by Minister of Labour, Ernest Bevin, who thus made use, for the first time, of his wide powers of drafting man and womanhood for the benefit of the common weal in the Empire's gigantic war effort, the BBC announced on March 16th.

This is the first time in Britain's

history that women have been conscripted for any purpose, and it is calculated that approximately 200,000 of them will register next month under this draft. Special arrangements are being made to take care of the children of married women and for the transfer of the women to those industrial districts where they are needed. Hostels and entertainment halls are being built to take care of the physical and social well-being of the "draftees".

La Verdad - Nuestra Aliada

La mentira oficial ha llegado a causar estragos en la política internacional, por haber secado las fuentes de la mutua confianza. El Presidente Roosevelt ha declarado solemnemente que no es posible pensar en conferencias de paz, mientras los firmantes o signatarios del tratado sean los actuales dictadores totalitarios. Esta es la merecida sanción a su desaprensión y cinismo. Hasta ahora, jamás se echaba en cara a una colectividad el haber dado crédito a la promesa de otro país. Era a éste a quien se hacía responsable de su fea conducta, si luego, más tarde, faltaba a sus compromisos. Hoy, sin embargo, políticos y periodistas, y hasta hombres de gobierno, achacan a Bélgica, Holanda, Noruega y Dinamarca su torpezá en haber dado crédito a la palabra de Hitler. Es tan firme la convicción entre los pueblos, de que el Führer, lo mismo que el Duce, prometen a sabiendas lo que

hay más que una voz que cuenta, y esa es la del Duce". El daba las instrucciones para los corresponsales en el extranjero, que no podían decir lo que vieran y observar, sino lo que "elaborara" el Centro de Propaganda. Cree en tal situación el Dictador, que sólo él conoce la verdad, y que su pueblo le sigue por donde él desea. Pero

EQUIVOCA

LAMENTABLEMENTE.

El hombre busca la verdad, como la piedra su centro de gravedad. La inteligencia corre hacia la verdad, como el ojo hacia la luz y el oído hacia el sonido. Y aquella se filtra por las rendijas que deja la policía, por severa que sea. Al propio tiempo, el Dictador queda bloqueado, sin que la verdad acierte a abrirse paso hacia él. Eso sucede hoy al Duce. Desconoce lo que siente y lo que piensa su pueblo. Rodeado de colaboradores fanáticos e irresponsables que aspiran a medrar, no puede romper el cerco que le ahoga. Entre el Jefe de Gobierno y su pueblo se levanta una muralla infranqueable, hasta que éste lo derribe violentamente, enterrando bajo sus escombros

LA ESTATUA DEL DICTADOR.

La verdad se venga de quien trate de abusar de ella. He aquí una de las tareas más difíciles para la post-guerra: restaurar la confianza

500 Aviones Italianos Destruídos en Tierra

La destrucción en tierra de cerca de 500 aeroplanos italianos fué una de las principales razones del enorme éxito de la campaña aliada en Libia. Durante el avance de mil kilómetros realizado por las fuerzas británicas, desde Mersa Matruh, en Egipto, a la frontera de Tripoli, la Real Fuerza Aérea cortó las comunicaciones italianas, destruyó la artillería, aplastó las columnas en retirada, descubrió concentraciones de tropas y patrulló el aire por encima de las fuerzas inglesas. Pero en opinión de los observadores militares, fueron probablemente más importantes las operaciones contra los aeródromos italianos, donde una considerable armada aérea fué reducida a hierro viejo antes de que pudiera

LEVANTAR EL VUELO.

Según datos auténticos, en Benina, uno de los nueve principales aeropuertos de Libia, se destruyeron 100 aeroplanos; en el Adem, 87; en Beira, 40 y 22 en cada uno de otros tres campos. Siete hidroaviones fueron destruidos en Bomba. Este sistema de guerra aérea de "destruirlos en tierra" lo llevó a la práctica el Comodoro del Aire Raymond Collishaw, de Vancouver,

en la verdad. Las generaciones jóvenes alimentan una mentalidad muy difícil de ser rectificada. Todo lo ponen al servicio de su ideal, incluso la verdad, sin saber que ante ella se han de rendir las banderas de las más poderosas nacio-

quien manda la aviación británica en el desierto. Era el "As" número dos de la otra Gran Guerra, con 60 aviones alemanes a su haber. Añadió sus propias ideas a las órdenes del Cuartel General, lo que dió como resultado que la superioridad aérea de los italianos, que se estimaba en la proporción de dos a uno al principio de la campaña, se convirtió en lo contrario. Collishaw introdujo

UNA NUEVA ARMA

para la guerra contra los aeroplanos en tierra: ordenó a sus aviadores que usaran una bomba creada, más que para producir daños materiales, casi exclusivamente para la destrucción de tropas. En lugar de usar bombas de espoleta retardada destinadas a abrir cráteres en los campos y a derruir los hangares, los hombres de Collishaw cargaron con proyectiles que explotaban al contacto y rocaban la metralla a mil metros en derredor. Estos proyectiles no causaron muchos daños a los edificios de los aeródromos o a los campos mismos, pero sus afilados fragmentos agujereaban los fuselajes, las hélices y hasta los motores de los aviones que descansaban en el suelo.

nes. La confianza entre los pueblos renacerá cuando se extirpe la mentira de su diálogo. Los países neutrales deben, desde ahora, acostumbrarse a este culto, que bien merece llamarse sagrado, del respeto a la verdad en su propaganda.

NUNCA QUERRAN CUMPLIR.

que sólo por el temor puede explicarse la actitud de determinadas naciones frente a las pretensiones de las Potencias del Eje. La mentira oficiosa tiene su mejor aliado en las oficinas llamadas de "propaganda". Virginio Gayda, portavoz de Mussolini, decía en visperas de la entrada en guerra de Italia a su corresponsal en Londres, señor C. M. Franzero: "En Italia no

Cañones Británicos Rugen Contra Génova British naval guns thunder against Genova

"Con los objetivos de Génova destruidos por mil granadas, cubierta por densa humareda, sus grandes fábricas de armas de Ansaldo (parecidas a nuestras Vickers-Armstrong) deshechas, sus depósitos de petróleo incendiados y su principal usina eléctrica descompuesta, creo que he visto uno de los grandes días de la guerra, aunque no me toque en suerte ver ningún otro". —dijo el corresponsal del "London Times" al describir el ataque naval al gran puerto italiano después de haberlo presenciado desde la cubierta del "Ark Royal", el enorme porta-aviones tantas veces "hundido" por los totalitarios. "Sus muelles, sus patios ferroviarios y los barcos fondeados en el puerto, todos recibieron su parte de los

MAS INTENSOS CASTIGOS de la guerra actual" —añadió, y continuó diciendo: "Más al sur de la misma costa, Leghorn y Pisa han sido bombardeadas e incendiadas por los aviones de la Escuadra. Todo esto se llevó a cabo sin haber aparecido un sólo avión italiano y sin que la Escuadra italiana se atreviera a salir para defender sus propias costas. Mientras escribo, nuestra Escuadra, compuesta del "Renown", "Malaya", "Sheffield", "Ark Royal" y una flotilla de cazatorpederos que desde corta distancia también participaron en el bombardeo con sus cañones de menor calibre, todavía se encuentra al alcance de la aviación italiana y de los aviones de picada alemanes ubicados en varios aeropuertos vecinos. Hemos esperado

TIEMPO SUFICIENTE a que saliera la Escuadra italiana. Ahora vamos en viaje de regreso. Los aviadores de la Escuadra, a bordo del "Ark Royal", se levantaron hoy a las 3:30 a. m., se desayunaron y prepararon su plan de ataque. Debían atacar a Leghorn y a Pisa y una patrulla de sus cazas debía impedir que los aviones enemigos frustraran nuestro proyecto. Despegaron antes del alba, formando su escuadrilla antes de encaminarse a Italia, con la precisión observada en los vuelos de práctica en pleno día. Antes de amanecer, los jefes llegaron a Leghorn y divisaron la silueta de la planta de hidrogenación de Azienda en donde extraen petróleo del carbón. Bajaron rápidamente, dejando caer

BOMBAS EXPLOSIVAS y una lluvia de incendiarias. Una enorme llamarada verde relampagueó y en seguida estallaron varios incendios. También dejaron caer bombas en la fábrica metalúrgica. Regresando hacia alta mar, algunos aviadores esquivaron la cortina de globos cautivos. El aeródromo y el importante centro ferroviario de Pisa en esa vecindad

fueron atacados simultáneamente. Al mismo tiempo, se disparaban las primeras andanadas contra el puerto de Génova. El silencio de la ciudad y de las colinas lo rompieron el estallido de nuestros proyectiles, mientras que nuestros acorazados se mecían por el rebufo de los cañones. Disparamos exclusivamente contra objetivos militares. La pérdida de vidas debe haber sido reducida, porque en la madrugada los habitantes de la ciudad no se habían levantado, ya que era domingo. Por medio de potentes binóculos pudimos cerciorarnos de que nuestros disparos

ERAN MUY CERTEROS y que prácticamente no habíamos causado daños más allá del puerto interior. Nuestro ataque sorprendió al enemigo y en los primeros minutos pudimos ver que sus artilleros disparaban hacia arriba, creyendo que se trataba de un ataque aéreo. Luego dirigieron su fuego intermitente e inexacto, hacia el mar. Observamos cómo nuestras granadas destruían diques, depósitos y galerones, acertando con exactitud matemática en la fábrica de Ansaldo y en sus patios ferroviarios adyacentes. Repentinamente, de una hilera de tanques de petróleo situados en el malecón a la derecha del puerto saltó una enorme llamarada que se convirtió en gran incendio. Impactos directos en la usina eléctrica produjeron una

SERIE DE EXPLOSIONES que recorrieron todo el derredor de la población. El humo se elevaba de los vapores dañados en el puerto. La fábrica de Ansaldo estaba ya envuelta en llamas y el resplandor de éste y de una docena de incendios más en diversas partes de la ciudad se reflejaba en las faldas nevadas de los montes Apeninos. Poco tiempo después nos retiramos, mientras que las baterías terrestres continuaban disparando de vez en cuando al través de

GRUESAS NUBES DE HUMO; el destrozado puerto ahora no puede servir para el embarque de un ejército alemán. Al regresar nuestros aviones desde Leghorn y de Pisa, así como las patrullas que habían dominado más de 80 millas de la costa italiana, solamente una faltaba. Fué nuestra única pérdida. Ya empieza a oscurecer. Hace pocas horas nuestros "cazas" se encontraron con un avión enemigo y lo derribaron; apareció otro y también fué derribado. El Contralmirante Somerville hizo estas señas a su Escuadra: "Felicitó a todos por la exactitud de nuestra puntería bajo condiciones difíciles y especialmente a los maestros que les han entrenado. También felicito al "Ark Royal" y a sus aviones, por su excelente comportamiento".

With the targets of Genoa hammered with a thousand shells and smouldering beneath a pall of smoke, her great Ansaldo Army Works (equivalent to our Vickers-Armstrong) wrecked, her oil tanks on fire and her main power station out of action, I am sure to have seen one of the great days of the war, if I should see no more of it than this", said the "London Times" correspondent in his description of the battering of the great Italian port, after witnessing the bombardment from H. M. S. "Ark Royal", the great airplane carrier that refuses to be sunk by the totalitarians. "Her docks, railway yards, and ships in the harbour, all have had their share of one of the most

CONCENTRATED PUNISHMENTS of the war", he added, and continued saying: "Further down the coast targets at Leghorn and Pisa have been bombed and set on fire by the aircraft of the Fleet. All this was done without interference from a single Italian aeroplane and without inducing the Italian Fleet to leave the shelter of their harbours to accept battle in defence of their home coastline. As I write, our Fleet — the "Renown", "Malaya", "Sheffield" and the "Ark Royal" with a screen of destroyers, which earlier, at close range, had added the weight even of their small guns to our bombardment—are still within range of the Italian airfields and of the German dive — bombers with which some of them have been equipped. We have

WAITED LONG ENOUGH for the Italian Battle Fleet. Now, we are on our way back. The Fleet airmen in the "Ark Royal" rose at 3:30 a. m., breakfasted and held discussions about their plans. It was their job to raid Leghorn and Pisa, and to maintain a fighter patrol to prevent any attempt by the Italian airforce to baulk our plans. They took off in the darkness and then formed up in the air before heading for Italy in formation as precise as in daylight exercises. Before dawn, the leaders reached Leghorn and discerned the outlines of the "Azienda" oil-from-coal hydrogenation plant. They dived down,

DROPPED HIGH EXPLOSIVES and afterwards a shower of incendiary bombs. A huge green flash leapt up, then fires spread everywhere. Other bombs were dropped on the metal works. Returning seawards, some pilots threaded their way through the balloon barrage. The aerodrome and important rail junction of Pisa

nearby were being attacked at the same time. Simultaneously, we were firing opening salvos off Genoa. The silence of the city and the hills was shattered by the arrival of our broadsides, while our ships were rocking from the recoil of the next salvo. Our firing was aimed strictly at military objectives. The loss of life must have been small because it was too early for the city to have bestirred itself, as it was Sunday. Powerful glasses revealed that our firing was

REMARKABLY ACCURATE and that practically nothing had fallen beyond the inner harbour. Our attack took the local defenders by surprise and for the first few minutes we could see that their gunners were firing straight into the air, presumably believing that aeroplanes were overhead and that they were bombing them. Then they turned their intermittent and inaccurate fire towards the sea. Our shells could be seen plunging into their drydock warehouses and sheds, and dropping with repeated accuracy on the Ansaldo works and their adjoining rail junctions. Suddenly, from a row of oil tanks on the mole to the right of the harbour, a tongue of flame leapt high, subsiding into a glow of fierce heat. A direct hit on the power plant caused

A SERIES OF EXPLOSIONS to flash in a circuit throughout the town. One could see the smoke rising from the ships which had been damaged in the harbour. Ansaldo's was now well alight, and the flicker from this and a dozen other fires in different parts of the city was reflected by the snow-covered Apennines. Shortly afterwards, we withdrew, while the shore guns continued to fire desultorily through

THICK ROLLING SMOKE; that battered harbour is now ill fitted as an embarkation point for the German army. When our aircraft returned from Leghorn and Pisa, and from the patrols which had dominated more than 80 miles of the Italian coastline, only one was missing. It was our only casualty of any kind. It is dusk now. A few hours ago, our fighters met an enemy aeroplane and shot it down. Then, another one came and was also shot down. Vice-Admiral Somerville signalled to the Fleet: "I congratulate all concerned on our first-class shooting under extremely difficult conditions, and especially those responsible for the initial practice and training. I also congratulate the Ark Royal and her aircraft on her most valuable contributions".

El General Wavell...

(VIENE de la Página 1) en especial con el 20º Cuerpo de Chetwode, como Jefe de Estado Mayor. Hace tres años regresó a la Palestina, empleando la movilidad contra los rebeldes. Su mente es analítica, y primero estudia en detalle la posible campaña del enemigo para después imponerle la propia. Vemos como primero destruyó las columnas blindadas italianas, eliminando así toda posibilidad de una sorpresa inesperada y como luego concentró sus esfuerzos

EN EL ANIQUILAMIENTO

de los generales Bergonzoli, Berti, Maletti (especialista del desierto), Gallini, Argentino (el Jefe de los Camisas Negras) y de sus sucesores, hasta que en Benghazi arrió la bandera de Graziani. Todo esto fué el resultado de su audaz movilidad basada en proyectos bien pensados, los cuales confeccionó cuando comandó las fuerzas en Palestina en 1933, y en Egipto después, aplicando su pericia con efecto devastador en Libia. He aquí la figura más destacada de esta guerra y de la guerra anterior".

General Wavell...

(CONTINUED from Page 1) under him in Palestine, especially when with Chetwode's 20th. Corps as Chief of Staff. Three years ago, he was again in Palestine using mobility against the rebels. He has an analytical mind and plans out the enemy's campaign in full as it might go, and on it superadds his own counterscheme. First, he knocked out the opposing mobile armoured force, and was free from further care of enemy surprise, and he went on

TO KNOCK OUT Generals Bergonzoli, Berti, Maletti (the desert specialist), Gallini, Argentino (The Blackshirt leader) and their successors, until at Benghazi he hauled down Graziani's flag. This was the result of sheer mobile audacity, built on skilled planning, perfected when he was commanding in Palestine in 1933, and in Egypt later, and applied with devastating effect in Libia. Without doubt, he is the greatest figure of this war or the last one".