

ACCIDENTE AVIATORIO

El accidente ocurrido al aviador Massi

En la frontera, al reanudar el vuelo, el motor le falla y el aeroplano cae a tierra violentamente, sufriendo averías

En la caída resultó herido, levemente, el mecánico que acompaña al valiente aviador mexicano

FUERTES VIENTOS

LA CRUZ, 27.—(Tarde). Arrecian nortes en las alturas; en la costa tiempo calmo; temo al tomar aviador elevación sea azotado por vientos, impidiendo marcha. He hablado con Massi y diceme que anomalía atmosférica no le impedirá viaje mañana. Era su propósito hacerlo hoy, pero gasolina mandada buscar San Juan del Sur no llegó tiempo. A Massi acompañalo su mecánico, como el hombre perito y valiente.—CORRESPONSAL.

DESPACHOS OFICIALES

A Ministerio de Seguridad Pública

LA CRUZ, 27.—(Noche). Estuve en los potreros de Morice donde aterrizó aviador Massi. Faltóle gasolina he hícele facilidades para traerla de San Juan; la lancha llegó tarde con el combustible; a esa circunstancia débese que Massi aplazara la salida para mañana jueves, a las 7 horas.—El telegrafista.—A. BARTH.

INFORME DE MORICE

Al Gobernador Acosta.—Liberia.

LA CRUZ, 27.—(Tarde). Aviador Massi encárgame comunicar a Ud. que saldrá mañana jueves, entre 7 y 8 horas para esa. Aquí hácele atendido debidamente, auxiliándose en cuanto se ha podido. El satisfecho.—L. MORICE.

SALE EL AVIADOR

LA CRUZ, 28.—(A las 7 horas 10 m.)—A Gobernador.—Liberia.—En estos momentos saldrá el aviador Massi a esa. En las alturas sopla fuertes vientos.—MORICE.

Fatalidad de la aviación en Costa Rica

La aviación este es el país de las fatalidades; aquí fracasados los aviadores por prácticos y valientes que sean, fatalidad o porque las condiciones atmosféricas no se pr para la aviación.

SELIGMAN, EL AMERICANO

Un pichón de aviador el que dió a conocer en el primer aeroplano y el que hizo el primer vuelo también, que fue de simple ensayo, pues, habiendo observado Seligman ciertos inminentes peligros en la atmósfera, negóse rotundamente a hacer vuelos en forma; empacó la máquina y regresó a los Estados Unidos.

TERCE, EL FRANCES

Más práctico y valiente que Seligman, éste hizo varios vuelos que resultaron muy interesantes; en uno de tantos y al ascender, faltóle el motor, cayó y quedó herido de gravedad.

VENDITTI Y VILA, ITALIANOS

De la pericia y del valor, Venditti ha batido el record; hizo vuelos sensacionales; sufrió unas dos caídas y su compañero Vila una, destrozándosele completamente el aparato.

MASSI, EL MEXICANO

Cierra el capítulo de fatalidades aviaticas la ocurrida ayer al señor Massi en la frontera norte.

Con tan desgraciados antecedentes llegará el día en que para los hombres del aire este sea el país de la "jetatura" y no volvamos a tener jamás la dicha de presenciar tan emocionantes y bellos espectáculos.

EL ACCIDENTE

LA CRUZ, 28 (8 horas).—A Ministro Seguridad Pública.—Presenciando salida de aeroplano de estas alturas, observamos que se elevó un poco y cayó violentamente. Sospecho ha ocurrido a los aviadores algo grave.—B. CHAVARRIA.

PRIMEROS DETALLES

LA CRUZ, 28.—(A las 8 horas 25 minutos).—A Ministro Seguridad Pública. — Llegan primeros detalles del suceso por propio despacho del teatro de los acontecimientos; el aparato sufrió averías de consideración; uno de los tripulantes está herido. Salgo al punto a averiguar.—B. CHAVARRIA.

ORDENES MINISTERIALES

Al recibo de la anterior noticia, el Ministro de Seguridad Pública, señor Acosta, ordenó a las autoridades de La Cruz que prestasen toda clase de auxilios al señor Massi y compañeros, manifestándole sus pesares por el accidente ocurrido, que esperaba fuese sin mayores consecuencias.

LA CAIDA DE MASSI

LA CRUZ, 28.—(8 horas 45 minutos).—A Ministro Seguridad Pública.—Aviador Massi en compañía de su mecánico elevóse a las 7 hs. 45 m.; voló escasamente 500 metros, pretendiendo tomar altura e impedido por impulso del viento cayó violentamente. El aparato destrozado y uno de ellos herido. Marcho al lugar del acontecimiento a informarme.—El Subinspector.—J. UGALDE..

OTROS DETALLES

LA CRUZ, 28.—(9 horas 40 minutos).—A Ministro Seguridad Pública.—El aeroplano al emprender el vuelo anduvo unos 130 metros para tomar impulso, elevóse unos cuatro o cinco y decendió violentamente; el mecánico resultó herido en una oreja, de poco cuidado. El aeroplano bastante averiado.—J. UGALDE.

Organización del Partido Obrero

Es evidente que los líderes del obrerismo capitalino trabaja activamente con el ánimo de los elementos de las clases populares para organizar partido; hemos logrado constatar tal circunstancia por revelaciones que acerca del particular nos ha hecho uno de los más influyentes y entusiastas propagandistas.

Pero resulta que los obreros hacen ahora política para sí, esto es, en persecución de ideales propios y de propias conveniencias de clase, con programa especial, sin ligas ni compromisos de ninguna clase con círculos o agrupaciones políticas ajenas a sus democráticas orientaciones.

Conocemos algunos capítulos del programa-plataforma del partido obrero y podemos adelantar esta opinión: es de lo más avanzado en la materia y si es acogido buenamente por las clases populares y si éstas llegan a formar gobierno, el sistema político-social de la República sería reformado sustancialmente.

Contiene ese programa puntos muy hermosos e interesantes que podrían llevarse a la práctica con magníficos resultados generales, pero, en cambio, otros serían completamente inadmisibles y acaso de consecuencias fatales.

Los directores de este movimiento obrero abrigan las más persuadidas esperanzas de que todas las clases populares del país responderán con entusiasmo al llamamiento que se les haga próximamente y si tal sucede,—dicen,— el nuevo partido popular — democrata, será formidablemente avasallador y su triunfo indiscutible.

PARA SAN JUAN

LA CRUZ, 28.—(9 horas 50 minutos).—A Ministro Seguridad Pública.—En gasolina, Massi y compañero embarcan para San Juan del Sur, llevando consigo aeroplano. Le prestamos los auxilios necesarios.—J. UGALDE.

CAUSA DEL ACCIDENTE

LA CRUZ, 28.—(10 horas).—No fueron los vientos la causa del accidente aviador Massi; sino la mala clase gasolina que recibió San Juan del Sur, por haberle fallado motor al tomar altura. Soplan fuertes nortes, pero según Massi, eso no impedía su vuelo, acostumbrado como está a luchar en el aire con elementos adversos. Además la máquina desarrolla la potencialidad necesaria para combatir los más fuertes huracanes. El díjome que pretende refaccionar aparato en San Juan del Sur, para donde marchó, para continuar el vuelo.—CORRESPONSAL.

NOTA DE LA REDACCION

Sentimos muy de verdad el accidente ocurrido al valiente aviador mexicano señor Massi, celebrando muy de corazón que las consecuencias no hayan sido graves; ojalá lograse el señor Massi dejar presto a su aparato en condiciones de buen funcionamiento para verlo pronto por esta capital, donde será bien recibido.

AL CERRAR LA EDICION

La Cruz, 28.—A las 12 h. A Ministro de Seguridad Pública, El mecánico de Massi sufrió en la caída la fractura de una pierna. Despachósele urgentemente para San Juan del Sur para que reciba pronta atención médica. —UGALDE.

La música para los día de carnaval

PROGRAMA DE LA MUSICA QUE EJECUTARA, LA BANDA DE SAN JOSE DURANTE LOS RECREOS DE LAS FIESTAS EN EL MORAZAN DE LAS 17 A LAS 18

VIERNES 29

- 1.—Sevilla, gran marcha, Montagné
- 2.—Il Guarany, obertura Gómez
- 3.—Sansón y Dalila, fantasía Sanit Saenz
- 4.—Fausto, bailable de la ópera Gounod

SABADO 30

- 1.—Marcha, Troyana Berliz
- 2.—La Meta del Viajero, obertura Suppé
- 3.—La Viuda Alegre, fantasía Hehar
- 4.—Danubio Azul, vals Strauss

DOMINGO 31

- 1.—Marcha Heróica Saint Sáenz
- 2.—Freyschutz, obertura Weber
- 3.—Capricho Morisco Boccalari
- 4.—Mascarada, serie Lacomé

LUNES 1o. DE ENERO

- 1.—Sylvia, Cortejo de Baco Delibes
- 2.—Francia, obertura Buot
- 3.—Bohemia, fantasía Puccini
- 4.—La Danza de las Serpientes Boccalari

El Director.—CESAR NIETO.

El cierre de los establecimientos de licores durante las Fiestas

El comercio solicitó del Gobierno tolerancia para tener abiertos sus establecimientos de licores los días de las fiestas cívicas, después de las 11 de la noche, y es claro, el Secretario de Gobernación contrató: no podría jamás autorizar la infracción de ninguna ley.

Cosas son esas que no se consultan, sino que se llevan a la práctica en espera de los resultados, tal cual ocurrió en la Noche-buena; ¿que las autoridades se hicieron de la vista gorda y que fueron tolerantes? bien; ¿que no? Paciencia y... barajar.

Pero nó, el señor Secretario de Gobernación será consecuen

te con el comercio y posible- mente "cierre los ojos" y... deje hacer, porque, hay que tener en consideración lo pesimic que han estado los negocios en el año y esta es la oportunidad de que el comercio licorero haga algunos dinerillos.

Ocurrirá en estas fiestas lo que en todas las pasadas; las autoridades permitirán la venta de licores día y noche, hasta tanto el termómetro alcohólico de las gentes se mantenga en conveniente y prudente temperatura; y cuando pase de los grados correspondientes a una cultura y decente alegría, el cierre de establecimientos será inmediato y estricto.

FIESTAS CIVICAS DE SAN JOSE

La Comisión hace saber a los interesados que tras el desfile de carrozas no se permitirá ningún automóvil que no vaya adornado.

Al mismo tiempo se les advierte que para el automóvil mejor adornado habrá un premio.

Curiosas cláusulas testamentarias

El Conde de la Mirandola, muerto en Luca, en 1625 dejó toda su fortuna a una carpa que tenía hacía veinte años en un estanco.

En Londres, el doctor Marvon Butchell hizo fortuna gracias a una estratagema bien curiosa.

Había casado con una mujer que disfrutaba de una herencia considerable mientras estu

viese "en la superficie de la tierra", decía en forma original el testamento, en lugar de indicar sencillamente, "hasta la muerte".

Para conservar la herencia después de la muerte de su esposa, el doctor embalsamó el cuerpo y lo puso en un cajón en el jardín. Así quedaba siempre en la superficie de la tierra.

Los otros herederos pusieron pleito pero el doctor lo ganó.

FUMADORES!

¿Calculan Uds. el gasto de fósforos en un año en \$ 50.00?

De ahora en adelante se ahorran ese gasto, y todo corre por cuenta de la "NUEVA CIGARRERIA" Esquina de "La Magnolia".

Las carreras de caballos en las fiestas

En los cuatro días de fiestas cívicas habrá carreras de caballos en el hipódromo a las 9 horas.

El domingo y el lunes correrán todos los caballos que han sido traídos de la zona atlántica y otros del Guanacaste.

Como las bestias de la mencionada zona llegaron retardadas, el martes anterior, todavía no ha sido posible formular el plan de las carreras del sábado, domingo y lunes.

Para mañana se anuncian cinco, en esta forma:

Light, Pimienta y Mignon.

2a.—Premio Inocentes; distancia, 700 metros; inscripción \$ 25; premio \$ 150. Correrán Any Word; Alba, Lunedi y Toscana.

3a.—Premio Valparaíso; distancia 1400 metros; inscripción \$100; premio \$ 400. Correrán Umbel, Bambalina y Chiueno.

4a.—Premio Debut; distancia 700 metros; inscripción \$ 25; premio \$ 100. Correrán Celso, Pampero y Tuis.

5a.—Premio Las Fiestas; distancia 800 metros; inscripción \$ 100; premio \$ 400. Tomarán parte Milano, Fiume y Orión.

FIESTAS CIVICAS DE SAN JOSE

A los dueños de vehículos, se hace saber: Que la contribución de los mismos, para las Fiestas Próximas, se ha fijado así:

- Autocamiones de pasajeros \$ 25.00
- Automóviles grandes 15.00
- Automóviles pequeños 10.00
- Coches y volantas 5.00

Para evitar dificultades en el tránsito, durante los días de las Fiestas, se encarece a los interesados recoger sus tickets, por anticipado, en la oficina del Inspector Municipal de Vehículos, cualquier día hábil, de las 8 a las 10 y 1/2 horas, y de las 12 y 1/2 a las 14 horas

LA COMISION

De La Gaceta de hoy Las Conferencias de Washington

A la señorita Elsa von Bülow se nombró como Auxiliar del Provedor de Telégrafos en lugar de la señorita Ofelia Carmona, quien pasa a otro puesto.

—Al señor Carlos Mora se le nombró como Agente de Policía de La Junta, de Siquirres, en lugar del señor José Araya Porras quien renunció.

—En reemplazo del señor Marcelino Mena como Agente Principal de Policía de Germania se nombró al señor Bolívar Chacón.

—Al señor José Bustamante se le nombró como Agente de Policía de Carmen, de Siquirres, en vez del señor Chacón mencionado.

—Al señor Gerardo Avila se le aceptó la renuncia que del cargo de Agente de Policía de Capellades presentó, y se nombró en su lugar al señor Rafael Alvarado.

—Al don José Manuel Solano se nombró en lugar de don Bartolomé Solís Vargas, como Secretario de la Agencia Principal de Policía de esta ciudad. En lugar del primero como Prosecretario de la Agencia se nombró a don Ernesto Lara Iraeta.

—A don Víctor Díaz Barquero se nombró como Agente de Policía de Mina Unión de Montes de Oro, en lugar de don Ramón Jinesta.

—Se aceptó a don Carlos Pérez Calvo la renuncia que presentó del cargo de Oficial Primero de la Oficina de Control, y se le dan las gracias por sus servicios.

—Se nombró a la señorita Ofelia Carmona como escribiente de la Dirección General de Estadística en lugar de la señorita Elsa von Bülow quien pasó a otro puesto.

NO SE HAN RECIBIDO NUEVAS INFORMACIONES DE LAS LABORES VERIFICADAS

En vista de que no se han recibido nuevas noticias de la marcha y trabajos de las conferencias centro-americanas desde hace más de seis días, el Gobierno se dirigió ayer por cable a sus delegados solicitando datos.

Esta calma revela que todo ha seguido su curso normal sin presentarse nuevos tropiezos.

REORGANIZACION DEL PERSONAL DE LA OFICINA DE CONTROL

San José, 27 de diciembre de 1922

El Presidente Constitucional de la República

ACUERDA:

Reorganizar el personal de la Oficina de Control, en la forma y con las dotaciones mensuales que a continuación se indican:

Don Andrés Boza C., Oficial Mayor	\$ 400.00
— Gonzalo Cardona J., Oficial 1o.	300.00
— Manuel V. Cortés C., Oficial 2o.	250.00
— Jorge Fonseca S., Oficial 3o.	200.00
— Fernando Figus M., Oficial 4o.	150.00
— Carlos Ulate V., Encargado de los reclamos	150.00
— Elías Varela Q., portero	75.00
SUMA	\$ 1.525.00

Anúnciese en LA NOTICIA

G. Johannetton et Cie.

BORDEAUX

LOS MEJORES VINOS PARA TODAS LAS OCASIONES

CHAMBERTIN
CLOS LAFIT
POUILLAC
MARGAUX
SAINT JULIEN
GRAVES SUPERIEUR
SAUTERNES
POMMARD
CORTON

BRENES & Cia.

AGENTES

Como aterrizó Massi en La Cruz

La Cruz, 28. Lots autoridades le han prestado todo auxilio al aviador Massi, italiano. Ayer, cuando aterrizó, hubo de hacerlo a vue lo planeado por falta de gasolina; la hélice ya no funcionaba. El ascenso lo hizo prodigiosamente bien, no obstante el fuerte norte que soplab a esa hora. El dió varias vueltas sobre el poblado buscando paraje apropiado para el aterrizaje,

disponiendo hacerlo cerca del mar, en Quebrada de Agua; el mar estaba de vaciante y la playa es extensa, y hacia ella se dirigía cuando se vió obligado a caer en el potrero. El aparato que es un Bleriot no sufrió el menor desperfecto. La máquina desarrolla 250 H. P. Es nueva. El aviador es persona muy agradable e instruida; un perfecto caballero.

CORRESPONSAL

Asamblea de un centro obrero

Se ha señalado el domingo 14 del entrante enero para celebrar la asamblea general ordinaria del Centro Obrero y So ciudad de Socorro Mutuo de Santo Domingo.

El acto se verificará en el local social a las 14 horas con el objeto:

- De ratificar todo lo actuado por la sociedad desde el 30 de octubre de 1921 a esta fecha.
- De conocer de las reformas que la Directiva propone a las bases constitutivas de la sociedad y aprobarlas.
- Autorizar al Presidente y Secretario de la Sociedad para

que en representación de la misma otorgue las escrituras del caso.



— AVISO —

Necesita usted pasarse de casa? Que le cueste poco y que traten sus muebles con cuidado. Dígnese carpetar a la caballeriza del Barrio de Otoyá. Tel.

Estudios sobre las momias

Algunos hombres de ciencia ingleses—refiere el "Cri de París"— han sometido a estudios minuciosos, pedazos de momia egipcia. Sumergidos en soluciones apropiadas, los tejidos han adquirido apariencias de vida; cortados en menudas tiras y examinadas con el microscopio, han revelado el secreto de las momias, la enfermedad que había triunfado su existencia ha miles de años. Se ha encontrado que la viruela y la tuberculosis ejercían, ya en tiempo de los faraones su terrible acción.

Otro inglés ha hecho aun más: ha probado la carne de momia. De ahí una anécdota

que el célebre autor francés Anatole France narra en uno de sus artículos: "Fue mandada al Bristish Museum desde Egipto una momia. Al llegar a Inglaterra un aduanero abre el bulto; no había visto nunca semejante artículo; todo el rodeo de vendas. Mas un pedazo de la oreja de la momia colgaba, y el aduanero, intrigado, cogiólo, y según su costumbre, arrancó de ella un pedazo mastiéndolo un poco para tener idea del producto. Y escupiendo después: "Merluzza salada—dijo—E inscribió la momia, que un soberano egipcio, en la categoría de "pescados en conserva".

Los caballos de los negritos

Llegaron ayer las bestias, nueve,—inscritas por los negritos de Limón, para las carreras de los días de las fiestas, figurando entre esas un caballo chileno que competirá con Bambalina, Umbel y Princesa los grandes premios de honor. A los negros ofreciéndose corrales para sus bestias que ellos rehuseron; ellos mantienen sus caballos en estrechísima vigilancia y no son dosarados día y noche por los guardianes que les atienden.

Escazes de marfil

El marfil va haciéndose muy raro. Según refiere la revista "Sciences et Voyages", los elefantes de Africa están en camino de extinguirse.

La colonia de Cabo, que veinte años hace exportaba anualmente toneladas de colmillos, en 1920 no ha exportado nada más que 135 kilos.

En ciertas regiones del Africa ecuatorial se encontraban en abundancia tiempo atrás cementerios de elefantes, como llamaban los cazadores a ciertas zonas, alejadas de la ruta de las caravanas, protegidas por grandes rocas, en donde los elefantes iban a morir, por un extraño deseo de aislarse y apartarse de sus compañeros sanos cuando se sentían enfermos o próximos a la vejez. Pero hoy día, los casos de hallazgo de un "cementerio" que contengan buena provisión de marfil, son rarísimos.

Es inevitable, pues, un encarecimiento del marfil, tanto más cuanto que se ha probado vanamente hacer la síntesis de él: el marfil es inimitable y todos los productos fabricados hasta hoy no han dado resultado ninguno.

La carga de un sólo barco produjo a las aduanas dos millones

WASHINGTON.—El reciente viaje del barco de carga "Manhattan Island" es un ejemplo de lo que puede esperarse de otros muchos de la misma índole cuando se hallen amparados por la subvención del Gobierno, ha manifestado el Shipping Board en un informe público.

El mencionado vapor llegó al puerto de New York procedente de Constantinopla, con un cargamento de 67.398 libras de tabaco turco; 17.247 cajas de higos y 5.465 paquetes de otras varias mercaderías. El valor total del acervo produjo más de dos millones a las aduanas, lo que se considera como el "record" para un sólo barco.

Pase bien las fiestas y ande, corra y parrandee todo lo que guste, si anda calzado de Jende Gil.

Enfermo grave

A consecuencia de un ataque cardiaco sufrido a las 14 horas de hoy, se encuentra de gravedad el doctor don Mauro Fernández Le Capellán.

Los médicos que atienden al paciente hacen todo esfuerzo por volverle la salud, lo cual de seamos vivamente.

Corridas extraordinarias

Transcurridas las fiestas cívicas, Pepe Mora y banderilleros darán cinco corridas, con muerte de un toro en cada jornada, en el hipódromo.

El señor de la Paz dió ayer sus órdenes para que fuera construido inmediatamente el redondel y contrató con los Molina de Cartago los veinticinco toros que se lidiarán en la temporada.

DE SEGUNDA MANO

se
Compan
Venden o
Alquilan
Discos para
FONOGRAFOS
Entre más de 3.000
Victor, Columbia, Odeon, Brunswick, Gennet, Pathé, notipia, Velvet,

En la oficina de a "La Magnolia" "Nueva Cigarr"

Un frac

El empresario señor Paz contrató al personal de Saenz Freres para una pitee en el hipódromo y más anuncios con música y carteles, el público no llegó al espectáculo por lo que hubo de suspenderse la representación con pérdida para el señor de la Paz.

Está probado que fuera de los corrientes espectáculos deportivos, no es la Sabana lugar apropiado y conveniente para otra clase de distracciones de diferente género.

Necesita Ud. alguna confección?

LA TIENDA PARIS Avenida Central

es la mejor surtida de más gusto y la mas barata.

Fue embargado el vapor VENEZUELA

Quedó depositado en el Capitán de Puerto de Limón

Nuestros lectores tienen conocimiento de que el caballero don Gerardo Lara pidió embargo, por medio de su abogado doctor don Ramón Zelaya, contra el vapor "Venezuela", para responder a daños y perjuicios con motivo de la sentida y trágica muerte de su hija, la señorita María ocurrida a bordo del mismo barco.

El embargo se acaba de efectuar, según informa el siguiente telegrama:

LIMON, 28 (11 y 40)

A DON GERARDO LARA

San José

Exito completo. Vapor embargado hoy después de ser en oposición oficialidad. Depositario Capitán de Puerto, quien no autorizará zarpe mientras no se levante embargo.

Felicitolo. Afmo. amigo,

RAMON ZELAYA

LIMON, 28 de diciembre.—12.30 p. m.

A FERNANDO BORGES.

Hoy trabé embargo en vapor holandés "Venezuela" por trescientos mil dólares (\$ 300.000), después de fuerte resistencia oficialidad.

RAMON ZELAYA

Fallece la señorita María del Socotro Vargas

A medio día de hoy fuimos dolorosamente impresionados con la noticia del fatal desenlace de la grave enfermedad que había postrado a la señorita María del Socotro Vargas Facio, quien fallece cuando apenas empezaba a sonreírle las primeras brisas de la primavera.

La sociedad josefina sentirá, como nosotros, esta prematura muerte, pues de ella era preciada gala la niña que desaparece de este mundo, y en ella cuenta la familia Vargas Facio con numerosas y justas simpatías.

Al dar cuenta a nuestros lectores de este doloroso suceso, presentamos nuestros profundos sentimientos de pesar a los afligidos padres, Lic. don Guillermo Vargas Calvo y doña Adilia Facio de Vargas Calvo, a los abuelos, tíos y demás parientes de la dulce niña fallecida.

Constrúyense casas con cajas vacías en la República alemana

BERLIN.—Cajas vacías de municiones, infórmase, se están empleando en Alemania para la construcción de casas. Las cajas se rellenan de arcilla y se ponen unas sobre otras, a manera de ladrillos, al erigirse las paredes.

El incendio de anoche

Esta madrugada, al empezar el día, un incendio destruyó la preciosa casa de habitación que en Guadalupe poseía la estimable señorita Luisa Quirós, que viene enferma de cuidado hace trece años, incendio en el cual perdió también la damnificada muebles, ropas, etc. Ella tenía un seguro de 1700 dólares, que no compensa ni la mitad de las pérdidas.

Inversiones

El día de ayer fué recolectado por el Comité de Fiestas para la organización de las mismas alcanzaba a una suma aproximada de ₡ 20.000. Después del carnaval el Comité publicará la nómina de entradas y gastos, pues desean los caballeros que integran aquel comité que el público conozca en que se han invertido los fondos.

Las Bandas provincianas

Las bandas de música de Acajuela, Heredia y Cartago que participarán en los grandes conciertos de las Fiestas llegaron hoy a esta capital y ya tuvieron el primer ensayo general que fue dirigido por el maestro Nieto. El personal de esos cuerpos militares hospédate en el edificio del antiguo cuartel de artillería y reciben sus alimentos en las diferentes guarniciones de la ciudad.

Camino ganadero

Nicaragua exporta gran cantidad de ganado para los Estados Unidos, México y Cuba y lo embarca por Limón, contribuyendo con una buena renta de exportación a los fondos nacionales, pero en adelante se secará esa fuente de entrada en virtud de que el gobierno de aquel país vecino ha dispuesto abrir un camino ganadero que de Tipitapa comunicue con el Rama, para hacer aquel comercio ganadero con el exterior. Ya se trabaja en la realización del proyecto.

EL CORREO DEL "ULUA"

Esta tarde llega a la oficina de correos de aquí el correo que trajo el vapor "Ulúa", de Europa, Estados Unidos, Antillas y Sur América. Son 303 sacos así: 54 de cartas, 29 de impresos y 220 de paquetes postales.

Preparando los próximos nombramientos del personal de las escuelas públicas

El señor Jefe de Educación Primaria envió a los Inspectores la siguiente circular:

Señores Inspectores Provinciales de Escuelas
A fin de evitar demoras en la publicación de los nombramientos del personal que ha de servir en el próximo curso escolar, ruego a Uds. pensar y hacer todos los arreglos necesarios para que los cuadros de organización y las propuestas de nombramientos respectivas sean presentados a esta Jefatura en los últimos días del mes de enero entrante, sin falta.

No está de más reiterar la recomendación hecha en años anteriores, cuyas razones conocen Uds. de sobra: me refiero a la necesidad de limitar los cambios y traslados de maestros a lo absolutamente indispensable.

Una nueva circunstancia hemos de contemplar este año al organizar el personal: como Uds. saben, recientemente se publicó un acuerdo concediendo pensión a gran número de

maestros, muchos de los cuales están en servicio. Mientras la situación de esos maestros no se asegure, por medio del pago de las pensiones, será preciso conservarlos en sus puestos, salvo, por supuestos, en los casos de absoluta imposibilidad.

Es posible que en la primera quincena del mes de febrero próximo haya reuniones de Inspectores y Visitadores de Escuelas, en las cuales habrán de tratarse todos aquellos asuntos que se consideren de interés para el buen suceso de las labores que nos están encomendadas. A fin de preparar un programa de trabajo para esas reuniones, ruego a Ud. remitir a esta Jefatura, dentro de los ocho días siguientes al recibo de esta circular, una nómina de los temas que, a juicio de Uds., deban ser tratados en las asambleas.

Soy de Uds. atento y seguro servidor,

M. C. QUESADA V.

Aplaudimos las disposiciones del Gobno.

La guerra al juego debe ser implacable

Los profesionales del gran vicio, del nefando y difamante juego del juego, en calles y cantinas y tabernas, protestan rabiosamente de la tolerancia de la policía en perseguir la tahurería, en los días de las Fiestas Cívicas; esas gentes no se explican la celebración del carnaval sin la práctica de aquella degeneradora e inmoral distracción, en la que tanta gente se arruina penetrando en la vida de la desgracia y de la miseria, las más de las ocasiones en perjuicio de seres inocentes que vienen a pagar culpas y pecados de otros.

Fiestas sin juegos,—reflexionan ellos,—no son fiestas y más valiera no celebrarlas... ¡Sí! Pues, no opinan de la misma manera la parte seria, sensata, juiciosa y honrada de la sociedad capitalina, que es la más numerosa, la más respetable y la más decente: fiestas con juegos, —contestan,—sin inmorales canales de corrompidos placeres, que ninguna buena sociedad debe permitir ni tolerar. Así, es, efectivamente, y la policía hace muy requetebien en perseguir ese maldito vicio y si lograra desterrarlo de una vez y para siempre, mejor que mejor; tengan seguridad las autoridades de policía, que en esa campaña moralizadora está y estará siempre de su lado la parte sana y moral de la sociedad que es, repetimos, la más numerosa, influyente y estimada. Si; guerra a muerte a los rufianes de la tahurería.

La Pensión Italiana RESTAURANT PENSION ITALIANA FELIX VALLINI

En agradecimiento a su numerosa clientela, ha dispuesto tener servicio de cenas en los días de Noche Buena y Fiestas Cívicas.

La madre del cordero

Una ilustre personalidad política nos ha confirmado, confidencialmente, los trabajos preparatorios que se hacen en pro de la candidatura Beeche; agregando que de esas circunstancias se ha informado al señor Beeche, quien aun no ha dicho la última palabra en el asunto. El grupo de caballeros que hacemos esa labor,—agregó,—tenemos seguridad de atraer-nos todo el elemento intelectual y de valia por circunstancias que no puedo ni debo informar en estos momentos; se trata, pues, de una comunicación política seria y de gran importancia.

PAPEL TAPIZ

Hemos recibido una nueva remesa de la mayor fábrica de Bélgica, "USINES PETERS-LACROIX". Somos importadores EXCLUSIVOS de estos papeles, que ni se rompen al engomarlos ni se destiñen. Antes de comprar en ninguna otra parte, le interesa examinar nuestro muestrario. — PRECIOS BAJÍSIMOS — ALFREDO ESQUIVEL & HNO.

Movimiento de vapores

Puntarenas, Dic. 28.

Hoy a las 8 h. 30 m. fondeó el vapor inglés 'Acajutla' procedente de Champerico, con 18 hs. de mar de San Juan del Sur. Pasajeros: René Cranger, Lidia Cabezas, Antonio Di Palma, Carlos Barrios, Ricardo Martínez, Manuel León León y Ricardo Mendoza. Carga: 108 bultos con 8 toneladas. Correo: 13 sacos y 5 paquetes.

Perforaciones petroleras

El técnico de la Costa Rica Oil Co. Mr. Morris regresará próximamente de New York para dirigir los trabajos de localización de pozos petroleros en la zona de puerto Vargas, donde la compañía perforará en tres distintos lugares; allí será construido un pequeño ferrocarril para la conducción de materiales del referido puerto a la zona de localizaciones. Todó está listo para dar comienzo a la obra.


Buenas noticias de Boston

Un banquero recibió un informe privado de su correspondiente en Boston, que dice entre otras cosas: "Sábese de un proyecto de la United Fruit Co. para intensificar notablemente la siembra de banano en esa república, estableciendo ferrocarriles por nuevas zonas inexploradas y estimulando la acción del empresario particular, proyecto que será sometido a la consideración del Gobierno".

CONFERENCIAS CIVILISTAS

La plana mayor del civilismo tendrá en la semana entrante una serie de conferencias para analizar la situación política y disponer lo conducente acerca de la reorganización del partido, si es que es la oportunidad de pensar en esas cosas y de proceder. Ignoramos si el señor Iglesias ha autorizado esa gestión, pues no es él quien invita a las referidas conferencias.

Anúnciese en LA NOTICIA



"CANADIAN SPECIAL"

Para prevenir los efectos posibles de especies que lanzan algunos de nuestros competidores, tratando de desacreditar nuestros automóviles y de probar que los vendemos por más de lo que valen, creemos oportuno hacer esta aclaración.

Pos precios publicados por la General Motors Export Co. para Buicks se refiere únicamente a los carros corrientes que ha hecho la fábrica hasta ahora, con exclusión de toda otra clase, y no a los carros lanzados recientemente con el nombre de "SPECIAL".

Estos carros, que para la exportación son fabricados en el Canadá, cuestan más caros, porque no solamente son mejor acabados y pintados, sino que traen, además, un equipo mucho mejor y más completo. No son, pues, los precios publicados y los que enseñan ciertos competidores con dañada intención los que hay que tomar en cuenta, sino los que podemos mostrar en nuestra oficina a nuestros clientes.

Si los carros "Special" son o no superiores a los corrientes, puede juzgar el que quiera examinar los que han legado ya al país.

Creemos naturalmente, que, para su precio, es lo mejor y más bonito que ha llegado a Costa Rica y en esta opinión están los que nos han comprado esos carros y los que nos han encargado más. No decimos que es mejor que tal cual porque creemos que esa clase de competencia es armada; por lo menos lo es para nosotros. Nos limitamos a recomendar lo nuestro y no desprestigiamos lo ajeno.

PIZA e HIJOS

Los últimos socorros acordados por la Sociedad del Magisterio Nacional

Por estar los casos de acuerdo con la ley, la Junta Directiva de la Sociedad de Socorros Mutuos del Magisterio Nacional acordó los siguientes auxilios en sus últimas sesiones:

A doña Angélica S. de Ruiz la suma de ₡ 1533.

A doña Amelia Zamora Flores la cantidad de ₡ 1532.

A don Otoniel Fonseca G., la suma de ₡ 1535.

Esos auxilios fueron ya puestos en manos de los expresados socorridos, por el Secretario-Tesorero de la institución don José Merino.

ALMANAQUE PARA 1923

Ya ha sido puesto a la venta el Almanaque para 1923, que hace 38 años viene publicando la Imprenta de María v. de Lines. Es el mejor y más exacto en sus cálculos astronómicos y en el santoral. Para pedidos dirigirse a Imprenta María v. de Lines Apartado 101. — Teléfono 255. San José, Costa Rica. ES INDISPENSABLE PARA TODO HOGAR

PROGRAMA OFICIAL

DE LAS

FIESTAS CIVICAS

DE LA

CIUDAD DE SAN JOSE

-- 28 DE DICIEMBRE DE 1922 --

12 m.—Disparo de 12 bombetas.
 4 p. m.—Paseo de disfraces repartiendo los programas oficiales.
 8 p. m.—GRAN RETRETA de música ligera en el Parque Central, por las Bandas de Cartago, Heredia y Alajuela y a continuación gran baile de máscaras.

-- 29 DE DICIEMBRE DE 1922 --

8 a. m.—Gran match de foot-ball.
 9 a. m.—Carreras de caballos en el hipódromo.
 12 a 12½ p. m.—Paseo de máscaras. Recorre el distrito del Carmen, invitando para las corridas de toros.
 12 a 2½ p. m.—La comparsa del "Alacrán" recorrerá el distrito de la Catedral.
 3 a 5 p. m.—Corrida de toros en la Plaza "González Víquez".—Se lidiarán 4 magníficos toros y dos toros Mysore.
 5 a 6 p. m.—Gran concierto por la Banda de San José en el Parque de Morazán y concierto por la Banda de Grecia en la Plaza "González Víquez".
 7½ a 9½ p. m.—Iluminación del paseo Avenida de las Damas, kiosco y parque S. O. Gran retreta en el Parque de Morazán por las Bandas Militares de San José, Cartago, Heredia y Alajuela.—Elevación de globos.—Batallas de confetti. Baile popular en el Parque Central.—Amenizará este número un jazz-band y la Banda de Grecia.
 10 p. m.—Juegos de pólvora en la Plaza de los toros.
 11 p. m.—Exhibición de vistas de cinematógrafo.

-- 30 DE DICIEMBRE DE 1922 --

8 a. m.—Juegos de Sport.
 8 p. m.—Aviación en la Sabana.
 9 a. m.—Carreras de caballos en el hipódromo.
 12 a 12½ p. m.—Paseo de la mascarada. Recorre el distrito de La Merced, invitando para la corrida de toros.
 12 a 2½ p. m.—La comparsa del "Alacrán" recorrerá el distrito del Carmen.
 3 a 5 p. m.—Corrida de toros en la Plaza "González Víquez".
 5 a 6 p. m.—Concierto por la Banda de San José en el Parque Morazán y elevación de globos.
 Gran concierto en la Plaza "González Víquez", por la Banda de Grecia.
 7½ a 9½ p. m.—Iluminación del paseo Avenida de las Damas, kiosco y parque suroeste. Gran retreta por todas las Bandas Militares.—Baile popular en el Parque Central.—Amenizarán ese número un Jazz-Band y la Banda de Cartago.
 10 p. m.—Juegos de pólvora en la Plaza de los toros.
 11 p. m.—Exhibición de vistas de cinematógrafo.

-- 31 DE DICIEMBRE DE 1922 --

8 a. m.—Juegos de Sport.
 8 p. m.—Aviación en la Sabana.
 9 a. m.—Carreras de caballos en el hipódromo.
 12 a 2½ p. m.—Paseo de la mascarada. Recorre el distrito del Hospital.
 La comparsa del "Alacrán" recorrerá el distrito de La Merced.
 3 a 5 p. m.—Corrida de toros en la Plaza "González Víquez".
 5 a 6 p. m.—Gran concierto por la Banda de San José en el Parque de Morazán.—Elevación de globos.
 Gran concierto por la Banda de Grecia en la Plaza "González Víquez".
 7½ a 9½ p. m.—Iluminación del paseo Avenida de las Damas, kiosco y parque suroeste. Gran retreta por las Bandas de San José, Cartago, Alajuela y Heredia. Batallas de confetti y serpentinas. Baile popular en el Parque Central.—Amenizarán este número un Jazz-Band y la Banda de Heredia.
 10 p. m.—Juegos de pólvora en la Plaza de los toros.
 11 p. m.—Exhibición de vistas de cinematógrafo.
 12 p. m.—SALUDO AL AÑO NUEVO con 21 bombetas.—El Himno Nacional será ejecutado por las Bandas Militares en el kiosco del Parque Morazán y en el Parque Central. La Banda de Grecia recorrerá las principales calles de San José.

-- 1o. DE ENERO DE 1923 --

8 a. m.—Juegos de Sport.
 8 p. m.—Aviación en la Sabana.
 9 a. m.—Carreras de caballos en el hipódromo.
 12 a 2½ p. m.—Paseo de la mascarada. Recorre el distrito de Catedral.
 La comparsa del "Alacrán" recorrerá el distrito del Hospital.
 2 p. m.—Gran desfile de carrozas por la Avenida Central que terminará en el Templo de la Música, con una batalla de flores, confetti y serpentinas.
 3 a 5 p. m.—Corrida de toros en la Plaza "González Víquez".
 5 a 6 p. m.—Gran concierto en el Parque Morazán por la Banda de San José.
 Gran concierto por la Banda de Grecia en la Plaza "González Víquez".
 7½ a 9½ p. m.—Iluminación del paseo Avenida de las Damas, kiosco y parque suroeste.—Gran retreta por las Bandas Militares.—Baile popular en el Parque Central. Amenizarán este número un Jazz-Band y la Banda de Grecia.
 10 p. m.—Juegos de pólvora en la Plaza de los toros.
 11 p. m.—Exhibición de vistas de cinematógrafo.

NOTAS: Todas las noches la comparsa del "Alacrán" recorrerá las calles de la ciudad con farolas.—Se advierte al público que es prohibido subir al zacate en los parques y que la policía hará efectiva esta disposición.

Aerogramas

PERSECUCION DE UNA ASESINA ARRESTO DE UN BANQUERO

LOS ANGELES, 27.—La persecución de la señora Clara Phillips, asesina a martillo que se escapó de la cárcel, comenzará de nuevo en San Francisco.

VAPOR SALVADO

SEATTLE, Wash., 27.—El vapor "Tudor", que se creía perdido en el Atlántico, ha sido remolcado según un mensaje de Liverpool.

RECORDS INALAMBRICOS

HONOLULU, 27.—Las selecciones musicales transmitidas por la estación radiotelefónica W. S. B. de Atlanta, Georgia, el 15 y 16 de diciembre fueron recibidas con toda claridad por un aficionado de Wai-kuku.

REGALO A EMPLEADOS FERRO-CARRILEROS

BALTIMORE, 27.—Se ha dado una bonificación por un total de \$ 500.000 a los empleados del ferrocarril B. y O. que permanecieron en sus puestos durante la huelga de ferrocarrileros del verano pasado.

GRAN TEMPESTAD EN EL ATLANTICO

NUEVA YORK, 27.—Los vapores que han entrado al puerto, informan de la tormenta más fuerte que se registra en la historia y que azota el Atlántico desde mil millas de la costa de Europa hasta cerca de 500 millas de Nueva York. Muchos barcos han llegado con daños causados por las olas.

EL CAMBIO EN NUEVA YORK

Libras	4.6426
Franco	0.0722
Liras	0.0509
Florines	0.3974
Marcos	0.000133
Canadá	0.989861
Peso argentino	0.8614
Plata en barras	0.631½

Federal Reserve Board.

CONFERENCIA SOBRE ASUNTOS DE TRAFICO MARITIMO

WASHINGTON, 27.—Los representantes de las líneas de vapores del Golfo de México, y de los distritos Norte y Sur del Atlántico se reunirán posiblemente en Atlantic City, para discutir asuntos de tráfico.

UN VAPOR QUE ENCALLA

CHARLESTON, S. C., 27.—El vapor "Santa Rosa" que traía procedencia de Chile con un cargamento de salitre y que encalló ayer cerca de la isla Folly, es probable que sea puesto a flote hoy. El mar está en calma.

NUEVO EDIFICIO DE CORREOS EN CHICAGO

CHICAGO, 27.—Ingenieros federales están calculando la resistencia de los cimientos de la oficina de correos, la que se piensa reconstruir en un edificio de 27 pisos que será el rascacielos más alto de Chicago y el edificio más grande del Gobierno.

LAS RELIQUIAS EGIPCIAS PERTENCERAN AL GOBIERNO

LONDRES, 27.—Despachos de Egipto informan que los exploradores ingleses y americanos se preparan a oponerse a una ley que se está discutiendo, que no permitirá que los extranjeros tomen posesión de las reliquias históricas que encuentren, debiendo éstos entregar todo al Gobierno.

SOCIEDAD QUE APRUEBA LA TEORIA DE LA EVOLUCION

CAMBRIDGE, 27.—El consejo de la Sociedad Americana para el adelanto de la Ciencia, unánimemente aprueba la doctrina de la evolución.

TORMENTA ANUNCIADA PARA HOY

WASHINGTON, 27.—Se anuncia para mañana una tormenta en el Atlántico, acompañada de fuertes huracanes y temperatura fría.

NUEVA YORK, 27.—Victor H. Arnold, ex-banquero de Wisconsin y quien recientemente alquiló el salón del Ayuntamiento para predicar verdades religiosas, fue arrestado por fraude.

ASESINATO DE UNA NISA
 NUEVA YORK 27.—La policía no ha podido dar con el asesino de una niña de 10 años que fue encontrada muerta de un tiro de revólver y encerrada bajo llave en un cuarto de su casa. No se encontró el arma.

DISCUSION DE LA LEY DE MARINA
 WASHINGTON, 27.—El Senador Lodge se opuso hoy a la reforma de la Ley de la Marina, propuesta por el Senador Borah, al efecto de que se convocará a una conferencia económica y de desarme por los Estados Unidos. La discusión ocupó casi todo el tiempo de la sesión.

SE BUSCA EN AEROPLANOS A UNOS NAUFRAGOS
 CLEVELAND, 27.—Se ha despachado una cuadrilla de aviones a buscar señales de los siete hombres que faltan del remolcador "Cornell". El cuerpo de Mike Pytosh fue encontrado congelado en un bote salvavidas. Las quemaduras que tiene en la cara son prueba de la explosión que ocurrió a bordo. No se tienen esperanzas con respecto a los otros hombres.

Nuevo servicio de camiones

El día 29 del mes en curso la Costa Rica Motor Company deja definitivamente establecido el servicio de camiones con la ciudad de Alajuela. Según el nuevo Horario habrá al principio cuatro carreras diarias. Sale el primer carro de San José a las 7.30 a. m. siguiendo las demás carreras a las 12.30 p. m., 3 p. m. y 4.30 p. m. De Alajuela saldrán a las 6 a. m., 11 a. m., 3 p. m. y 5 p. m. Los carros pasan por Heredia, mejorando por consiguiente la comunicación entre Alajuela y Heredia. Es de suponerse que todos los elementos industriales y comerciales saluden la nueva facilidad con entusiasmo, puesto que esos servicios de camiones facilitan el tráfico rápido y sin demoras, puntos de primera importancia para comerciantes, industriales, profesionales y turistas. La carretera a Alajuela se encuentra en buen estado y un viaje resulta distraído y agradable. Damos, pues, a los vecinos de Alajuela y pueblos conectados, nuestros parabienes por la mejora que experimentan en su nueva facilidad de comunicación.

Baratillo de Cartago

acaba de recibir
 CASIMIRES EN CORTES
 Esquina de
 LA PROVEEDORA

BUFANDAS BUFANDAS

— RECIBIO —

MIGUEL A. MURILLO

Frente al Banco Internacional.

STROLLERS



Coleccion
 120 retratos

— De Estrellas del Cine —

Cada paquete contiene una tarjeta con un retrato.

Albumes para retratos donde

PIZA E HIJOS
 Agentes Generales

CIGARETTES

UNITED FRUIT COMPANY

— SERVICIO DE VAPORES —

servicio entre Nueva York y Limón zarmando los días domingo directamente para Nueva York vía Habana.

Principiando con el vapor TOLOA que llegará a Puerto Limón el viernes 13 de los corrientes, los vapores con el vapor CAMITO de la Elders & Fyffes Ltd., que saldrá de Limón el 13 de los corrientes, quedará restablecida CALAMARES, PASTORES y TOLOA, harán el cido el servicio quincenal de Limón a Bristol, vía Cuba.

tóbal y Kingston.

Los vapores SAN BLAS, SAN GIL, SAN BENITO y SAN BRUNO harán el servicio regular entre Puerto Limón y Boston. Estos vapores, en combinación con los de la Elders & Fyffes Ltd., harán el servicio semanal de Limón a Cristóbal, zarmando los viernes en la tarde, a partir del viernes 13 del presente mes.

Todos estos vapores harán el servicio de pasajeros y Carga.

Para más pormenores dirigirse a las oficinas de la Compañía en Limón y San José o a los sub-agentes Sasso & Pirie Srs. en San José.

C. P. CHITTENDEN Administrador.