

LA PRENSA

Diario de la Vida Nacional

Director: VICENTE SÁENZ

Gerente: Dr. GREGORIO C. QUEZADA

Suscripción Mensual: Dos colones

Al Pregón: Diez céntimos

AÑO I

SAN JOSÉ, COSTA RICA, SABADO 3 DE ABRIL DE 1920

NÚM. 161

Interesantes datos acerca de la catástrofe en la Estación del Ferrocarril al Pacífico

Los cronistas de LA PRENSA en el teatro del suceso investigando la verdad

Ampliamos nuestra información anterior sobre el desgraciado suceso acaecido en la estación del Ferrocarril al Pacífico el miércoles pasado, del cual resultaron muertos instantáneamente cuatro operarios y otros seis heridos. De éstos fallecieron ya Anibal Fonseca, niño de 14 años y Anibal Guevara.

Causa de la explosión

Como sucede en estos casos, no ha sido posible asegurar la causa del siniestro, aunque todos los entendidos en el manejo y funcionamiento de locomotoras están acordes en que hubo descuido.

Dos son las causas posibles que señalan: o el manómetro se encontraba en mal estado y marcaba una presión inferior a la que tenía la locomotora, o el nivel se encontraba obstruido.

Si la explosión se debió al primer caso, la Tárcoles tenía una presión superior a la que su caldera podía resistir, y si al segundo, la caldera no tenía el agua suficiente.

Dirección del trabajo de reparación

La Tárcoles estaba en reparación desde hacía seis meses, y ese trabajo se verificaba bajo la inmediata dirección del mecánico don Manuel Flores, jefe de los talleres de aquella empresa y actualmente Administrador interino de la misma.

Los ensayos que el día de la desgracia se hacían en la locomotora, también se iban bajo la inmediata inspección del señor Flores.

Ese hecho hace que no sólo los entendidos en estos trabajos sino también los empíricos se pregunten cómo es posible que una locomotora que acaba de salir de los talleres y va a ser puesta en servicio no haya sido observada más minuciosamente.

Para probar el manómetro

En los talleres del ferrocarril hay un aparato que sirve para probar los manómetros de las locomotoras, operación que debe hacerse muy a menudo en las que están en servicio, y por consiguiente y con mayor razón, en las que acaban de ser reparadas.

Se procedió a probar el manómetro de la Tárcoles?

Es posible que no, pues por más esfuerzo que hemos hecho para averiguar no hemos podido obtener contestación afirmativa, salvo que tal operación la efectuara alguno de los dos mecánicos fallecidos; pero en tal caso algún operario del taller, que son muchos, lo hubiera observado.

Prueba del nivel

También hay medios de probar el nivel.

En la locomotora hay tres llaves por medio de las cuales se hace tal operación. Abierta cualquiera de ellas se observa que por un tubo que está a uno de los costados de la locomotora, sale agua o vapor, según el caso. Si el tubo arroja agua, el nivel funciona bien y la caldera tiene el líquido necesario, y si vapor y el nivel marca una altura del agua conveniente, el aparato se encuentra obstruido y la caldera carece del líquido. Indica esto que hay

Revelaciones que hacen luz en el desastre Ha llegado la hora de cambiar de frente para remediar el mal servicio del Ferrocarril

que poner a funcionar el inyector para que lleve agua a la caldera. La prueba del nivel es lo primero que hace todo maquinista al subir a la locomotora. Eso lo puede haber visto cualquiera que haya estado en una estación en el momento de partir el tren.

La explosión por falta de agua

Dijimos arriba que la falta de agua en la caldera causa la explosión a igual que el exceso de vapor. En el segundo caso se explica el fenómeno fácilmente.

En el primero se debe a lo siguiente: Cuando la caldera no tiene el agua suficiente, lo cual indica el nivel, los fluxes (tubos que atraviesan la caldera para dar paso al fuego) se enrojecen y en algunos casos llegan a fundirse.

Si en ese estado se pone a trabajar el inyector, el agua que entra en la caldera se evapora rápidamente y entonces sobreviene una explosión.

Por qué se afirma que hubo descuido?

Por la explicación de los párrafos anteriores se comprenderá por qué se afirma que en el desgraciado suceso de que nos ocupamos hubo descuido.

Si se efectúan esas dos pruebas, no es posible que estalle ninguna caldera, ya no de locomotora sino también de cualquier otra máquina de vapor.

Qué hacía, pues, el señor Flores que no observó estos detalles?

Otro detalle importante

La Tárcoles, como casi todas las demás locomotoras, resistía ciento ochenta libras de presión; pero siempre la válvula de seguridad estaba graduada para producir el escape a las ciento sesenta libras.

A las cuarenta libras de presión, la locomotora puede moverse por su propio impulso, a las noventa empieza a zumbir y a las ciento veinticinco ya tiembla y hace estremecer el suelo.

Estos detalles pueden haberlos notado muchas personas, y los maquinistas, fogoneros, etc. conocen por ellos cuando la locomotora tiene la presión requerida para partir o menos de esa presión.

El desastre de la empresa

El suceso a que nos referimos y otros que mencionaremos, indica que la empresa del Ferrocarril al Pacífico es un desastre.

Allí no hay orden, método, ni nada. Los empleados se improvisan de la noche a la mañana, y al que vemos hoy limando hierro en los talleres, está a la vuelta de pocos meses corriendo un tren de pasajeros: es decir, se ponen en manos de un inexperto las vidas de multitud de personas.

Esto se debe a la desorganización que allí hay a consecuencia de una pésima administración. Por eso notamos que los mejores empleados como Charrier, Carazo, Facio, Soto, Cohn, Cardona, Venegas y otros han abandonado la empresa y se encuentran hoy en la del Ferrocarril inglés.

Personal improvisado

Se había acostumbrado en el ferrocarril al Pacífico, siguiendo el ejemplo del Atlántico, que para poner a algún mecánico a correr locomotoras con trenes hiciese primero un aprendizaje no menor de cinco años.

Pues bien, en la actualidad hay maquinistas que en 1917 empezaron su aprendizaje en los talleres del mismo ferrocarril, sin haber llegado allí con conocimiento alguno de mecánica.

Y no solamente esto para el personal de las locomotoras, sino también en el de los trenes, las oficinas y los talleres.

Esto se hace, en parte, para tener empleados por poco sueldo y en parte, para poder tener supremacía en la dirección de los diferentes trabajos de la empresa.

Un caso típico revelador

Podríamos anotar muchos casos que comprueban la falta de una buena administración en aquella empresa, que el público conoce bien. Pero nos concretamos al siguiente:

El tren que salió de Puntarenas para Esparta el martes anterior a las tres de la tarde, llegó a su destino al día siguiente a las seis de la mañana. Hubo un accidente en la vía y no fué posible enviar un tren de auxilio para recoger los pasajeros y llevarlos a su destino.

Este mismo tren debió haber salido de Esparta para Puntarenas a las seis y cuarto de la mañana del miércoles, y todavía están esperando los pasajeros su salida. ¿Que tal?

Curioso remiendo!!

El motivo de ese atraso se debió a que la locomotora del tal tren no alzaba vapor. Para cambiarla salió de Puntarenas el miércoles en la mañana otra, manejada por el jefe de los talleres en aquel Puerto.

Pero esta locomotora no estaba del todo bien, y para poder que siquiera caminara se amarró con una cadena el eje de las ruedas delanteras al cuerpo de la maquinaria, cuando esa unión se hace por medio de unos pernos de gran diámetro.

Lo que se quería era salir del paso, pero no se logró, por que al llegar a Esparta esta locomotora de auxilio saltó de la vía y no fué posible montarla por cuanto «habían olvidado en

Puntarenas» los maderos especiales y en Esparta no los había.

Cualquier día se les va olvidar encender la caldera de una locomotora y y son capaces de intentar ponerla a caminar!

El itinerario de los trenes

Aun cuando aquella empresa tiene su itinerario para los trenes, éste no se observa al pie de la letra, y raro es el caso en que un tren sale a tiempo.

La llegada no se diga: ésta es siempre con retraso, pero con marcado retraso.

El miércoles, día de la desgracia, por ejemplo, llegó a esta ciudad a las cinco de la tarde el tren que había salido de Puntarenas a las ocho de la mañana. Nueve horas para hacer un recorrido que se ha hecho muchas veces en dos horas y cuarto!

A qué se debe tal lentitud?

El motivo de tales atrasos es el mal estado en que se encuentra la vía y el material rodante.

Parece que la empresa no tiene Maestro de Caminos, y si lo tiene, queda mal parado con su trabajo. Aquella línea semeja unas montañas rusas, y quien haya viajado últimamente en cualquier tren del Pacífico habrá podido observar que es semejante a ir en un coche o un auto que corre por una calle llena de hoyos.

Milagrosamente no se ha volcado todavía un tren, y si esto no ha sucedido es porque esos trenes van sobre los rieles a paso de tortuga. La providencia es muy sabia!

Empleados de sobra

Otro caso que demuestra la mala administración de la empresa: Hay en reparación en sus talleres varias locomotoras.

Pues bien, cada una de ellas tiene su personal (maquinista y fogonero), personal que devenga su sueldo y no hace nada, es decir, no trabaja.

Siempre se ha observado, no sólo en aquel ferrocarril sino en el del Atlántico, que cuando una locomotora entra en reparaciones, el personal de ella causa baja o pasa a trabajar en otro departamento, ya sea al taller, ya reponiendo a otros empleados; pero siempre trabaja.

Lo curioso del caso es que se han disminuido los trenes del servicio con Puntarenas por falta de personal, según aviso que publicó aquella administración, atribuyendo esa falta a la peste de la influenza.

¡Qué alcahueta es esa influenza!

El estado de esa empresa

Es indudable y esto todo el mundo

lo afirma, que el estado de la empresa del Pacífico es lamentable, desastroso.

Conviene, por consiguiente, reparar ese estado y hacer que esa empresa sea beneficiosa para todos: para el estado como propietario de ella y para el público, que es el que aprovecha sus servicios.

Hoy por hoy, el Ferrocarril al Pacífico no es más que una amenaza para el público y no estará lejano el día en que las compañías de seguros de vida introduzcan un artículo en sus estatutos que prohíba a los asegurados el viajar en aquel ferrocarril y en el que no reconozcan ningún siniestro por viajar en el mismo.

Para dejar ese ferrocarril en buen estado de servicio se calcula que se necesitan no menos de ochocientos mil colones; hay que comprar por lo menos tres locomotoras, reparar debidamente las que hay, mejorar todo el material rodante, comprar alguno nuevo, reparar la vía, dejar el uso de la leña por el carbón o el petróleo, y sobre todo, llevar personal idóneo, competente, poner un buen administrador y despedir al personal que no sirva.

Un dato errado

En nuestra edición anterior dijimos que la locomotora había sido corrida por diferentes lugares del patio. No es así.

La hoguera de la Tárcoles fué encendida a la una de la madrugada de ese día; a las ocho se notó que el manómetro marcaba apenas ochenta libras y una hora después, aun con esa misma presión fué sacada del lugar en donde se encontraba (el centro de los talleres) por su mismo impulso y colocada a unos seis metros de la puerta occidental del taller.

Allí permaneció, pues, cuando sobrevino el accidente.

La caja de fuego volada a 200 metros

La caja de fuego de esta máquina se encuentra doscientos metros al sur de los talleres, en un potrero de la sucesión del doctor Carit. Allí fué arrojada por la explosión.

La Tárcoles era una de las locomotoras que tenían la caja de fuego de mayores dimensiones. Dentro de esta caja cabía de pie un hombre de gran estatura, con los brazos abiertos. Es una mole de forma prismática, como de dos metros de alto por uno cincuenta de ancho; se calcula que pesa por ahí de veinte quintales.

Otras piezas de la máquina

El carro del carbón de la Tárcoles fué lanzado con dirección Este, hacia el interior de los talleres, por sobre la misma vía; quedó casi en la puerta oriental del edificio, sin ningún desperfecto.

En el galerón principal de la Estación y frente a las oficinas de la Administración, cayó una plancha de la envoltura de la caldera, completamente retorcida. Abrió un agujero en el techo y se clavó en el suelo. Otro pedazo de la misma plancha fué a parar en el extremo Este del jardín de la Estación.

Pasa a la tercera página

Detalles de la complicada y sangrienta Revolución que ha conmovido a Alemania

Dos semanas trágicas en Berlín y otros lugares

Servicio Informativo Extraordinario

Sensacional relato de los corresponsales norteamericanos en Berlín

Berlín.—Hasta hoy que han quedado un tanto des congestionadas las líneas cablegráficas y que se ha aclarado el caos que ha reinado durante 15 días aquí, nos es posible comenzar a transmitir detalles de los sucesos acaecidos.

A la media noche del 12 de marzo, Berlín se conmovió al anuncio de que desde Doberitz, avanzaban tropas revolucionarias. Los generales von Oldershausen y von Oven y el Teniente Coronel Wetzell, salieron inmediatamente a su encuentro para explicar a los caudillos insurrectos las fatales consecuencias de ese paso.

Al amanecer se supo que las tropas del Báltico se habían unido a la insurrección.

A las 5 de la mañana, en efecto, ya estaban en la estación de Tiergarten los rebeldes. Su fuerza consistía en las brigadas navales de Erhard y Loewenfeld.

La autoridad de los estados la asumió von Kapp, Director Provincial General, instalándose como Canciller Imperial y Premier prusiano. El barón von Luetwitz, general de infantería, fue nombrado Comandante en Jefe de las fuerzas militares. Este general es un prusiano convencido.

Seguidamente von Kapp y von Luetwitz lanzaron una proclama el día 13, anunciando la formación de un nuevo gobierno de orden, libertad y acción. En la proclama declararon que habiendo expirado el período de la Constitución y concluiría la paz, disolvían ese cuerpo legislativo. Terminaba la proclama diciendo: «Tan pronto se restablezca el orden interno, regresaremos a las condiciones constitucionales y se ordenarán nuevas elecciones».

La mañana del 13, la Guardia de Seguridad ocupó las oficinas del diario «Vorwaerts» y la Agencia semi oficial de Noticias, para restringir la publicidad. A las 10, en las calles silenciosas, en cada esquina, era leída la proclama del Canciller. Von Kapp perseguía a fines reaccionarios monárquicos. El mismo día circuló el rumor de que el Mariscal Hindenburg había dispuesto proclamarse Presidente Imperial.

El gobierno de Ebert salió de Berlín a todo escape, sin renunciar. Acompañaba a Ebert su esposa. Fue a instalarse a Dresden.

El mismo día 13 fueron arrestados en Berlín: Herr Schiffer, Ministro de Justicia; Hirsch, Premier prusiano; Haenisch, Ministro de Culto prusiano, y Herr Heine, Ministro del Interior prusiano.

La ciudad berlinesa quedó literalmente convertida en un campamento armado con ametralladoras y cañones por todas partes.

En la tarde del día 13 informó al público que el Ministerio provisional quedaba organizado así: Herr Wolfgang von Kapp, como Canciller Imperial; el general von Luetwitz, como Ministro de Defensa, y el Dr. Traub, como Ministro de Obras Públicas.

Simultáneamente con estos hechos se declaró la huelga general en Frankfurt, en Berlín y otras ciudades.

Ebert no creyó seguro en Dresden su Gobierno ambulante y se trasladó a Bremen.

En Berlín no se hizo resistencia a los revolucionarios.

Se unieron a von Kapp, von Jankow y von Falkenhausen.

La revolución se propagó rápidamente a las provincias.

Circularon anuncios de una contra-revolución.

El día 14 Berlín amaneció desierto. Solamente recorrían las calles las patrullas revolucionarias. Los trabajadores de la planta eléctrica se unieron a la huelga. El servicio de tranvías se paralizó. Escasó el pan y el servicio de agua. La huelga se espació a Hamburgo, Breslau, Mazdeburgo, Nuremberg, Osnabruck, etc.

Entre los trabajadores y las tropas de Frankfort se produjo el primer choque sangriento. En los cuarteles estaban las fuerzas de Noske y la milicia llegó a atacarlas. Noske no se rindió, rechazó el ataque y declaró que era fiel a Ebert. Hubo muchos muertos y heridos.

En Dusseldorf tuvieron un encuentro los partidarios de uno y otro bando. En las calles quedaron muertos y heridos.

Las tropas de Baviera y Wurtemberg declararon que apoyaban cada una a su gobierno.

Los gobiernos del Sur de Alemania se prepararon para oponerse a la revolución.

La huelga tomó proporciones colosales por orden de cada partido socialista.

Ebert siguió peregrinando con su Gobierno, y de Bremen huyó a Stuttgart. Aquí Ebert publicó un manifiesto denunciando la insurrección como obra de aventureros. Declaró que todos los decretos de von Kapp no eran legales y no debían cumplirse. Que la contra-revolución triunfaría.

A su vez von Kapp, en Berlín, hizo esta manifestación:—«Cumpliremos fielmente el Tratado de Paz siempre que su cumplimiento sea compatible con el honor alemán y el futuro económico del país. El nuevo Gobierno no es reaccionario; se basa en la democracia. Hemos levantado la bandera negra, blanca y roja y la hemos colocado en su lugar de honor».

El día 15 el nuevo Gobierno pidió el reconocimiento a las comisiones aliadas aquí. Los comisionados

ni siquiera contestaron la nota de von Kapp.

Los marinos de Altona decidieron secundar al nuevo régimen.

A Europa

Mañana sale para Europa, vía Estados Unidos, don Julián Pastor. Lo acompaña su señora y sus dos hijos.

Permanecerán en el Viejo Mundo unos seis u ocho meses.

Les deseamos feliz viaje.

Gacetín posfal

Mañana domingo, a las 8 a. m., se hará despacho de correspondencia para Sud América, Curazao, Havre y Amsterdam. La llevará el vapor holandés. Recibiránse hoy 100 sacos del exterior.

El Tinoquismo al Anti-tinoquismo

DOS TELEGRAMAS

Depositado en Bagaces el 1º de abril. Al Dr. Ramón Zelaya.

San José.

Su artículo del «Diario de Costa Rica» de fecha 30 me ha galvanizado. Permítame lo felicite un muerto.

Respetuosamente,

Chindo Guardia.

CONTESTACION

A Chindo Guardia,

en Bagaces.

Agradézco felicitaciones aún de los muertos, porque sé que algunos resucitan. Muerto en el Ministerio de Luis XVIII, Ney resucitó en Waterloo.

Atentamente,

Ramón Zelaya.

Los socialistas independientes y comunistas alemanes se reunieron en Mannheim y decidieron aprovechar el momento revolucionario para proclamar el Gobierno del Soviet.

En Kiel y en Essen ocurrieron disturbios con muchas víctimas.

En Leipzig se libraron combates entre las guardias nacionales y los socialistas. Murieron 15 personas y otras tantas fueron heridas.

En Berlín hubo un choque sangriento. Heridos más de 18 personas. Los muertos fueron recogidos durante el combate.

Llegamos al día 16. Se reciben noticias en Berlín de que Ebert, ayudado por el partido obrero, reunía fuerzas suficientes para combatir a von Kapp, aprovechando que en muchas poblaciones no es reconocido el nuevo gobierno y hay resistencia.

El Conde Bernstorff salió para Stuttgart para negociar con el Gobierno de Ebert. El Premier de Ebert es Bauer.

Intertanto llegó aviso de que los generales del Sur de Alemania y las tropas sajonas apoyarían a Herr Noske, Ministro de Defensa de Ebert.

También corrieron rumores de un acuerdo entre Noske y von Kapp, en el sentido de que éste renuncia formar nuevo Gabinete, accede a efectuar nuevas elecciones para el Reichstag dentro de dos meses y que el nuevo Presidente de la República sea elegido única y directamente por el pueblo y que Ebert continuaría en el poder.

El día 17 el aspecto de las cosas fué distinto. La entrada al Wilhelmstrasse desde el Unter den Linden, fué defendida con alambre de púas y protegida con cañones de campo y ametralladoras. Compañías de soldados con equipos completos se acantonaron cerca de la Embajada de la Gran Bretaña. La antigua bandera naval alemana la ostentaban los soldados inclinada sobre las ventanas de la Embajada.

Los oficiales aliados en automóvil atravesaban las defensas y barricadas hasta la Embajada francesa cerca de la puerta de Brandenburgo. Los automóviles, para pasar, llevaban su bandera desplegada.

La Oficina Imperial de la Guardia de ciudadanos lanzó una proclama pidiendo que todos se armen para mantener la paz. Dice entre otras: «En esta hora suprema es deber de todo alemán, sin distinción de partido, cumplir su deber para preservar el orden y evitar la guerra civil... ¡Fuera con el Gobierno en el cual Erzberger es el espíritu dominante! Ese Gobierno es incapaz de evitar la propagación del bolshévikismo que nos amenaza desde el Oriente. Alemania solo puede escapar del fracaso por medio de un Gobierno fuerte como el que está en el poder.» Después detalla el programa de promesas y declara que «cualquier intento para separarse del Imperio será tratado como un acto de alta traición.»

A continuación von Kapp y el General Luetwitz publicaron otro manifiesto lleno de argumentos, explicaciones, promesas y hasta amenazas. Terminaban esos señores diciendo: «El cambio de gobierno es una cuestión puramente alemana, que importa solamente al pueblo alemán; pero no por eso dejamos de reconocer que al mismo tiempo es de gran interés para los países extranjeros el que hubiera en Alemania un Gobierno que pudo o hubiera podido poner en peligro la paz de Europa.»

Un despacho de Holanda recibido en Berlín anunció que ni el ex-Kaiser, ni el ex-Kromprinz estaban complicados en la revolución. Que nada en la vida de esos señores, en el castillo de Amersfoort, denunciaba actividad política.

Hubo este día un tiroteo violento. Los obreros atacaron a un destacamento de soldados. El destacamento marchaba con una banda de música que tocaba «Heil Dirim Siegerkranz». Hubo gran número de muertos y heridos.

En Spandau hubo violentas luchas, con 100 muertos. Heridos incontables.

En la tarde de este día se dijo que el nuevo Gobierno no podría sostenerse más allá de una semana. El mariscal Hindenburg envió a von Kapp un mensaje exigiéndole la retirada inmediata de sus fuerzas militares de la capital y el establecimiento de un gobierno constitucional. El mariscal envió copia de ese telegrama a Ebert.

Por la noche fueron anunciados en Berlín los sangrientos encuentros librados en Essen, Dortmund, Leipzig, Mannheim, Frankfort y Brunswick. En Dresden hubo un levantamiento espartaco seguido de un combate con las tropas, resultando 100 muertos y 300 heridos. En Hamburgo fueron muertas 10 personas. En Kiel y en Breslau también hubo combates.

En un próximo despacho continuaremos este sensacional relato.

Duelos

Anoche a las 9 p.m., falleció nuestro amigo don Emilio Goyenaga. Concedores del espíritu de lucha que siempre animó al laborador incansable unido a la cultura y caballerosidad conque siempre adornó su carácter no podemos menos que confesar el gran vacío que deja entre sus amistades.

A su familia y en especial a su atribulada esposa doña Alix Keffer de Goyenaga presentamos nuestro sincero pésame.

También falleció en esta capital el caballero don Juan Ortiz Pacheco. Sus restos fueron trasladados a Heredia a la cripta de familia.

Damos nuestro más sentido pésame a sus hermanos y demás familia.

Suscríbese a «LA PRENSA»

Diez Céntimos Al Pregón

Nuestra edición anterior se vendió hasta a ₡ 0.25 el ejemplar

Debemos al público una explicación, que vamos a dar.

Ante todo, hemos de observar que en la cabeza de este periódico aparece la leyenda que dice: «AL PREGON: DIDZ CENTIMOS». Además, en nuestra edición del martes anunciamos que la del miércoles sería de ocho páginas, y que valdría también diez céntimos el ejemplar.

Pero es el caso que nuestros pregoneros vendieron la edición del miércoles a quince, veinte y aun veinticinco céntimos el ejemplar

Se debió esto a que esa edición se agotó a los pocos minutos de haberse puesto a la venta, quedándonos únicamente con los ejemplares necesarios para atender el servicio de suscripciones de esta ciudad y demás lugares de la República.

Con este motivo recibimos varias quejas de parte del público y aun de la Segunda Sección de Policía.

Pero tal cosa era imposible remediarla por nuestra parte.

Nosotros vendemos LA PRENSA a los pregoneros a razón de ocho céntimos cada ejemplar. Ellos quedan en la libertad de hacer del periódico lo que más les convenga: regalarlo, venderlo más caro ó más barato, etc. Es una mercadería como cualquier otra que compran para revenderla.

En nuestras oficinas el precio de cada ejemplar es de diez céntimos, sea del número de planas que fuese.

El caso del miércoles demuestra que nuestro periódico es buscado por el público, quien de esa manera recompensa nuestros esfuerzos para servirle, lo cual agradecemos.

EMPLEADAS

DE 15 A 20 AÑOS DE EDAD NECESITA

LA UNION INDUSTRIAL

EMPLEADAS

FRENTE AL LADO NORTE DEL MERCADO

En corto tiempo pueden ganar un buen sueldo

La Catástrofe en la Estación del Ferrocarril al Pacífico

Viene de la primera página

Un inyector volando con un aeroplano

Después de la explosión llamó la atención de todos, un cuerpo que daba vueltas en el aire y zumbaba lo mismo que el motor de un aeroplano. Era una de los inyectores de la locomotora, el cual fue a caer cerca del portón que está al oeste del patio, como a cien metros del lugar del siniestro.

Una suposición

Hay quien supone que la explosión no se debió al vapor de agua sino a algo muy grave: a un cartucho de dinamita.

Crean que dentro de algún madero se había colocado una carga de dinamita lo suficiente grande para causar la explosión, y que tal cosa se hizo hace mucho tiempo para producir la catástrofe en ese entonces.

Pero contra esa suposición existe el siguiente hecho, que nosotros hemos investigado:

El fuego de la locomotora había sido atizado como media hora antes de la explosión. De manera que si en alguno de los maderos que se pusieron en la hoguera hubiera habido algún explosivo, éste hubiera estallado inmediatamente y no se hubiera hecho esperar esos minutos para producir sus efectos. La dinamita no estalla sino con un fulminante.

Comisión investigadora

El Ministerio de Fomento nombró una comisión de ingenieros, para que investigue las causas de la explosión.

Esta comisión estuvo ayer viernes en el lugar del siniestro a hacer un examen ocular.

El lunes irá de nuevo a los talleres de aquella empresa a fin de preguntar a algunos de los operarios.

Una candidatura para Jefe de Talleres

Se nos dijo esta mañana que posiblemente sería nombrado don Guillermo Carazo para el cargo de Jefe de los Talleres del Ferrocarril al Pacífico.

El señor Carazo ocupó ese cargo durante mucho tiempo, y de sus servicios siempre estuvo satisfecha la administración de aquella empresa. Su competencia es indiscutible, de lo cual ha dado pruebas suficientes.

Personal idóneo que se buscará

Esta mañana se nos aseguró que está en proyecto entre los que formarán el Gobierno que ha de inaugurarse en mayo próximo, llevar al ferrocarril nacional personal seleccionado del que actualmente trabaja en el del Atlántico.

Se trata no sólo de maquinistas, conductores y demás empleados subalternos, sino también de los jefes de los distintos departamentos de la empresa.

Para ello, es natural, hay que fijar buenos sueldos, pues esta es la única manera de obtener buenos empleados.

Entierro de las víctimas

El entierro de los señores Morales, Friay, Navarro y Bonilla se verificó el miércoles a las cinco de la tarde, y el de Fonseca y Guevara esta mañana a las diez.

Para estos actos invitaron además de las familias dolientes, la Administración y empleados del Ferrocarril, la Confederación General de Trabajadores y la Juventud Obrera. Todos los gremios de trabajadores hicieron acto de solidaridad concurriendo al sepelio de las víctimas.

Una opinión autorizada

La siguiente, es del mecánico don Jorge Cardona, quien corrió durante mucho tiempo trenes en aquel ferrocarril y trabajó en sus talleres de 1902 a 1908:

«Me considero capacitado para juzgar desinteresada y francamente sobre la tremenda explosión de la locomotora N° 3, ocurrida en los talleres de nuestro ferrocarril nacional, que puso fin a la vida de muchos estimables trabajadores, entre los cuales no puedo

menos que lamentar hondamente la muerte de mi amigo Carlos Morales, mi compañero en esa clase de faenas hace algún tiempo.

Esa catástrofe, dados los inmensos adelantos de las artes mecánicas en nuestros días, resulta verdaderamente increíble. Tengo para mí, y de mi aseveración no logrará hacerme desistir nadie que la explosión se produjo debido a un lamentable DESCUIDO, ya que no experiencia que es de suponer en los encargados de la reparación de la locomotora.

EL DIRECTOR O ENCARGADO

de los trabajos debió, anticipadamente, probar aparatos de tanta importancia o trascendencia, como lo son el manómetro; que indica el contenido de la presión; las válvulas de seguridad o escape del vapor, y, finalmente, observar, constantemente, el nivel, sirviéndose para ello, de cada una de las tres llaves, que se llaman de «prueba». Esta sencilla operación es indispensable efectuarla desde que comienza la CALEFACCION, porque así puede conocerse el momento oportuno para inyectar el agua y mantener un equilibrio de este elemento con el del vapor.

De haber ejecutado la revisión de lo que he señalado, la explosión jamás hubiera ocurrido, porque es obligación ineludible llenar esas formalidades.

LOS PROFESIONALES

nunca ponen al servicio una locomotora sin estar plenamente seguros del buen funcionamiento del manómetro, nivel y válvulas de seguridad.

El que esto escribe, hace algunos años, tuvo la oportunidad de correr locomotoras que tenían más de 25 años de servicio, reparadas infinidad de veces por el competente mecánico don Guillermo Carazo, sin sufrir jamás el menor accidente.

Además, llama fuertemente la atención el hecho de haber intentado poner al servicio público la locomotora N° 3, de la cual allí se sabía, que la caldera estaba en mal estado, lo que

obligaba, con mayor razón, a los técnicos del taller, a una inspección más minuciosa y detallada

EL SUCES

no es pues, hijo de la fatalidad, se debe a una inexperiencia, a error, o a un olvido lamentable, como aquel que sin cerciorarse del estado de una arma de fuego, tira imprudentemente del gatillo.

Sin querer hacer cargos a nadie, lo que está muy lejos de mi intención, dejo así satisfechos los deseos del Sr. Director de «La Prensa».

JORGE CARDONA

Una chaqueta con dinero

Los primeros en incautarse, de los efectos inmediatos de la catástrofe, para los efectos de la sumaria, fueron los detectives, rejuntao restos humanos y prendas de vestuario para la identificación. A última hora hemos sabido que se encontró en los alrededores una chaqueta con diez colones entre una bolsa.

Ignoramos si ha sido restituida.

El corazón le avisaba

El día de la catástrofe Reinaldo Bonilla manifestó a su señora madre repugnancia para ir al trabajo en la mañana, con motivo de hallarse con dolor de cabeza. Doña María Bonilla, para no acobardarlo lo animó con el peligro de la destitución si por cualquier cosa dejaba el trabajo y el joven se fue siempre a su labor.

Don Ricardo Solís se salva y salva a otro joven

Tres minutos antes de la desgracia don Ricardo Solís estuvo frente a la máquina, al retirarse llamó al joven Edgar Rodríguez quien no quería alejarse, pero gracias a la insistencia de Solís, Rodríguez, lo siguió y a poca distancia iban ya cuando la explosión. Milagrosamente se han salvado estos dos jóvenes.

A las damas elegantes

Los Profesores Reyer Reichardt, procedentes de París, confeccionan y renuevan sombreros y plumas a la última moda. Para cada dama un modelo chic. Dan clases de confección de sombreros, flores, arte nuevo sin fierros ni tintes, lavado teñido y rizado del plumas, escuela parisien, en diez lecciones. Garantizan la enseñanza. Reciben alumnas en la Academia, Avenida 1-Este, N.º 154. También dan clases particulares. Pronto se cierra la inscripción.—M. 17-1 m. alt.

El periodista y el político

Notable es el artículo que en esta forma titulado, apareció hace pocos días en «El Hombre Libre».

En resumen, de manera brillante, se lamenta el autor de que los políticos confundan al periodista, que debe tratar los asuntos públicos sin hacer caso de las personas en sí, con el amigo; de que le quieran exigir siempre la aprobación por cuanto tienen amistad personal.

Recomendamos a nuestros lectores la lectura de ese bien pensado trozo literario.

Murió Washington Valentine

El aventurero que se llamó Washington Valentine, ha muerto, según noticias recibidas últimamente de los Estados Unidos.

Esperamos que Dios le haya perdonado sus audacias; y que los millones que deja sirvan para consolar a sus deudos.

Aclaración

acerca del señor Pinaud

Hacemos constar por este medio, que nuestro amigo don José María Pinaud, dejó de ser, desde el día 15 de enero del corriente año, redactor y propietario de LA PRENSA.

El señor Pinaud es, por lo tanto, ajeno a las campañas de este diario, y hacemos esta aclaración, para desvirtuar la idea de algunas personas, que creen inspirados por el señor Pinaud algunos artículos, de los cuales es únicamente responsable esta Dirección. Conste así.

Almacén de música

PAEZ & Co.

Busca Ud. una pieza bonita y de moda? En este almacén a hallará, con seguridad. ¡Acuérdase

ABARTADO 358 - TELÉFONO 58

Marta Nglesias Castro

A la señora doña Eudora Castro n. de Nglesias.

Abriéronse los cielos
Y un coro de ángeles cruzó el espacio:
Quedóse uno en la tierra
Donde halló nobles padres que le amaron
Y quiso Dios, su Dueño
Que desde entonces lo llamaran «Marta».

Como la Marta de leyenda bíblica
Fue la ilusión de su alma tan simpática
Amor filial: esa pasión magnífica:
Fué en el hogar la providencia mágica.

El huracán tronchó la rosa cándida,
La que era reina de hermosura elílica:
Era su aroma de virtud angélica
Bella la luz de su mirada plácida.

Fué Marta en esta vida niña buena,
La reina entre las flores del jardín...
Su voz... la nota que del laud suena:
Su muerte... huida al celestial confín.
¡—«Queremos esa rosa» aquí en el cielo.—
Dijéronle los ángeles a Dios:
Y El les dijo:—«También ese es mi anhelo»:
Y Marta... de los ángeles fué en pos...

Abriéronse los cielos
Y un coro de ángeles cruzó el espacio:
¡—«Adios!»—dijo a la tierra
El ángel a quien todos siempre amaron...
Al verlo Dios, su Dueño,
¡«Ven a mi corazón!»—le dijo a Marta!...

Manuel Antonio Gallegos

Marzo 28 de 1920.

Continúa la guerra civil en Honduras

EL GOBIERNO MANDA SUS TROPAS AL SON DE LA MARSELLA

Tegucigalpa.—Se ha reorganizado el partido liberal entre lo más distinguido del elemento profesional, obrero y estudiantil. Movimiento ha producido indignación pública, pues se trata de un grupo de bandoleros que sin ideales ni principios han introducido el desorden en El Paraíso. Con inusitado entusiasmo todo el mundo ha rodeado al General López Gutiérrez, pidiendo el castigo radical para los foragidos. Se organizan columnas a diario de patriotas que marchan a batirlos, lo más florido de la juventud estudiantil salió ayer en un desborde de júbilo patriótico. Las tropas salen al son de la Marsellesa. Se hacen manifestaciones imponentes para pedir al gobierno la mayor energía. Matías Oviedo y Hernán Rosales han arengado a las tropas que salen al campo de operaciones.—«La Regeneración.»

ES UNA REVOLUCION DE MONTAÑA

Hojeando un diario de Managua, encontramos un dato que coincide con el anterior telegrama. Dice así:

«Un importante emigrado hondureño nos dijo ayer: La revolución en Honduras arde en el departamento de El Paraíso. Entre los jefes principales están el general Martínez Funes, Rufino Solís, Silvano Aguilar y otros prestigiados. La revolución es de montaña y actualmente están a 24 horas de Tegucigalpa.»

CONSTANTES MOTINES SANGRIENTOS EN LA CAPITAL

Una carta particular de Tegucigalpa dice que la vida en aquella pinto-

resca ciudad es de constante zozobra. Frecuentemente, de día o de noche, ocurren choques sangrientos que a veces toman el carácter de verdaderos combates. El Gobierno lucha por evitar estos hechos, pero no lo ha logrado. Un día el choque es entre la policía y el pueblo. Otro es con las escoltas de los cuarteles. Valiosos elementos de la sociedad son víctimas de atentados. Últimamente cayó herido a bala en un bochicho nada menos que el doctor don Rafael Alvarado Guerrero, antiguo Secretario Privado del ex-Presidente Doctor Bertrand y persona prominente en los círculos políticos. Se ha estado temiendo por su muerte. También fué herido el general Carlos Sánchez.

EL GENERAL VICENTE TOSTA SALIO AL MANDO DE TROPAS PARA OCCIDENTE Y NORTE

Recientemente, el Gobierno dispuso confiar el mando de varias columnas al General Vicente Tosta, para que como jefe Expedicionario fuese a pacificar el Norte y Occidente del país. El General Tosta fué el jefe de los alzados de Occidente contra el Presidente Bertrand. Hace poco fué Ministro de Guerra y Fomento. No se ha dicho lo que pasa en aquella vasta zona, pero el hecho de ir ese jefe indica que algo grave ocurre.

490

Haga caridad si puede, y si no, haga caridad

Un caso de miseria.—Juan Sancho, 200 varas al Sur de la casa de don Ernesto Laug, al final de l Sabana.

Colegio Montero

Con Internado
Kindergarten Educación Primaria etc.
Los certificados tienen valor legal.
Se enseña inglés en todos los grados.
M. S. 1-11. Fide Prospectos

LA INDIA Tomás Fernández y Hno.
Apatado 614 - Teléfono 198

Acaba de recibir CHAMPAGNE Golden State en medias botellasa 15 colones cada una

COGNACS finos de varias marcas - WHISKY Canadian y Escocés

VINOS ESPUMANTES Y FINOS

IMITADA POR TODOS

CERVEZA TRAUBE

IGUALADA POR NINGUNO

Sección de avisos económicos

Tarifa: 4 líneas, 50 céntimos por inserción; mínimum, 4 inserciones. Exceso, 70 céntimos por línea e inserción. Pago anticipado.

ESTABLECIMIENTO ESQUINERO—Pronto se alquilará el local esquinero diagonal a La Bicicleta actualmente ocupado por las oficinas de H. Peyrouet & Cia. que se trasladarán al local contiguo a los Grandes Almacenes de Robert Hermanos. Se recibirán ofertas en esas Oficinas.—F. 16 h. s. o

SE VENDE.—Una hermosa casa de madera de cedro y laurel, de dos pisos, con ocho cuartos, pintada al oleo y en muy buen estado; tiene 26 pies de frente por 28 de fondo, exclusive de un pórtico frontal de 7 pies de ancho por todo el frente. Esta casa está situada en la Línea Vieja y puede fácilmente ser desarmada y trasladada a cualquier otro lugar con muy poco costo. Se vende barata pero al contado. En estas oficinas darán razón.—M. 27. 4 v.

EN VENTA.—Un torno y un taladro para metales, varias herramientas para mecánicos, herreros y carpinteros, sierras circulares para rajar y trozar, ídem de mano, una máquina de acepillar madera, un motor de vapor de 10 caballos, muñoneras, poleas, y fajas nuevas de varios tamaños, ejes, inyector, pito d. vapor, cables, cadenas, motones, chumaceras, aceiteras, parrillas, tubos galvanizados, tarrajas para tubos y tornillos, 1 campana para iglesia, un tanque de 4000 galones y 1 caja grande contra incendio, así como otros varios artículos para talleres o fincas. En la oficina de este diario darán razón.—M. 27.—4 v.

CLASES DE INGLÉS Y ESPAÑOL

Para niños y niñas de Kindergarten, hasta segundo grado de las que se hacen cargo, Mercedes Rodríguez Machado y Dora Heilbron Young. Las que deseen además recibir clases de costura y bordado, que se dirijan a la señorita María Isabel Heilbron Young. Las clases quedarán abiertas del 15 de marzo en adelante, siendo su precio mucho más barato que el de otros kindergartens. Para informes casa contigua al Dr. Zumbado. Teléfono 670.—San José, 4 de Marzo de 1920.

TALLER MECANICO.—Reparación de toda clase de maquinaria.—Especialidad en calderas y máquinas de vapor.—Antiguo Garage Martin.—Calle del Pacífico.—Claudio Quirós B.—M. 31.—4 v.

LEA ESTE AVISO.—Tengo para colocar a módico interés \$ 3.000. Se vende un lote con galerón cercano al mercado. Informes en estas oficinas. M. 24 h. s. o.

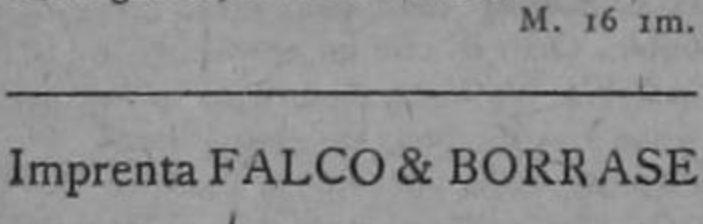
A QUIEN LE CONVENGA. Se cambia una finca de café con casa de habitación en el Hatillo, por casa regular en esta ciudad. En estas oficinas informarán. M. 23 h. s. o.

SE VENDEN dos propiedades en esta ciudad consistentes en casas de buena construcción. Informes, I. Barahona en estas oficinas. M. 24 h. s. o.

ESPECÍFICOS DEL DR. J. QUITE Para la curación de todas las enfermedades del ganado. Ya probados en Costa Rica por muchos ganaderos. Su efecto es rápido y seguro. Son, además, muy baratos. Depósito: Botica Oriental y Librería Tormo. Agente Enrique Jiménez Núñez, apartado 217.—F. 23 h. s. o.

SE COMPREN pilas secas usadas en el Laboratorio Químico del Dr. Figueres, calle del Pacífico. M. 16 im.

Imprenta FALCO & BORRASE



Piza e Hijos

M. 1.—h. s. o.

Nuestro escudo

Mientras Costa Rica esté bien blindada con la coraza de la honradez, la que según los norteamericanos, es la mejor política, nada tendremos que temer de los vecinos grandes o pequeños; pero si persistimos en seguir por el atajo en que nos desbarrancaron los Tinoco, nada podremos oponer a que los de afuera vengan a obligarnos a cumplir honradamente con nuestras propias leyes constitucionales, y aquí vienen, como de molde, las palabras publicadas por *Eremita* hace cuatro años y que dicen así:

«En un país que tiene Constitución y leyes escritas, es absurdo alegar *antecedentes*, porque si son buenos, necesariamente se conforman a esa Constitución y a esas leyes, y si no, tienen que ser actos violatorios de ellas y por consiguiente, *delitos*, y el delito no es, no puede nunca ser fuente de derechos, ni justificación de otros delitos iguales o semejantes.

«Es absolutamente monstruosa e in-moral, la sustitución de la Constitución y leyes de un país, por el *«salus populi suprema est lex»*, cuando así conviene a los intereses de un partido o a quien por sí y ante sí, se declara árbitro de los destinos del pueblo que le confió la guarda y cumplimiento de sus instituciones.

«Cuando una entidad política, ya sea Presidente, Congreso o Corte, toma posesión de su destino, no debe tener más que una norma y una regla de conducta: la que la Constitución y sus leyes le dictan. Cualquier acto que no esté comprendido en las atribuciones que la Constitución le confiere, es arbitrario y delictuoso y merece castigo.

«Habría entre esas atribuciones, una sola que autorice a nadie para sustituir su propia voluntad, so pretexto de la salvación del pueblo? *Ninguna.* ¿Lo autorizará tal vez alguna ley moral? Tampoco. Cuando los encargados del poder público, juran por Dios y por la Patria, defender y cumplir y hacer que se cumplan, la Constitución y sus leyes, empeñan su honor y conciencia como garantía de su lealtad al juramento prestado. Si faltan a él y lo violan, se hacen *reos de perjurio* ante Dios, ante la sociedad y ante la ley. Pueda *esta* quedar burlada por la complicidad o la cobardía de los malos jueces, pero la *ley moral*, caerá irremisiblemente sobre el culpable, como también sobre el pueblo que no supo tener el suficiente valor para restablecer el imperio de sus instituciones conculcadas».

El próximo Congreso tendrá que comenzar por una total anulación de todas las arbitrariedades y abusos perpetrados durante la satrapía de los Tinoco, ya sean contratos, leyes o sentencias que no hayan estado en armonía con la Constitución, la moral y la verdadera justicia bien entendida. Solamente así se nos podrá respetar como país culto y civilizado por las demás naciones del mundo y ese será nuestro único escudo y el que nos podrá salvar de un futuro vejamen.

G. C. QUEZADA M. D.

Renuncia de un Director de escuela

De buena fuente supimos que don Leovigildo Arias, discreto y competente director de la «Escuela Juan Rudin» había elevado su renuncia del cargo que muy a satisfacción del público y de sus superiores sirve en esta capital.

La tuvimos en nuestras manos y observamos muy atinados los motivos que la causan, pues revelan la delicadeza de un carácter y su altura de miras.

Es de suponer que el Ministerio respectivo la estudie y resuelva con «no hal ugar», porque al paso que vamos, en lo que respecta a elemento masculino, sabe Dios a donde llegaremos.

«Biblioteca Renovación»

Próximamente reaparecerán estas selecciones literarias

Harina Harina Harina

Las mejores marcas, en la Tienda de Alajuelita, la que más barato vende. Pídase precios antes de comprar en otra parte 200 varas al Sur de la Escuela Mauro Fernández. M. 37. 3 v.

AGENCIA DE FUNERALES Y CIRCULACION

Antes de contratar un servicio de Funeraria, pida informes a la **Agencia MORA POVEDA**, quien le garantiza al cliente un 25 o/o sobre cualquier precio. Esta Agencia, además de este descuento, ofrece los servicios más lujosos y regios de la capital.

Llame al **Teléfono 1668**, a cualquiera hora del día o de la noche, y será inmediatamente atendido. Todas las diligencias del caso corren por cuenta de la casa.

La Granja

Almacén de Abarrotes de E. Saborío & Co.

Se ha trasladado a su nuevo local en la Avenida Fernández Güell (antes Central), 75 varas al oeste del Mercado, y ha recibido un variadísimo surtido de mercaderías que ofrece siempre a los precios más bajos de plaza.

NO COMPRE USTED SIN CONSULTAR NUESTROS PRECIOS

LA VIOLETA TIENDA DE NOVEDADES

Ropa Hecha y Calzado para Niños

Hemos recibido casimires finos, desde 45 colones hasta 90 colones el corte. Zarzas, frazadas, medias desde 40 céntimos hasta 5 colones el par, y muchas otras novedades que sólo visitándonos se convencerá.

Fíjese bien: 50 varas al Norte de la Botica Oriental.

ZELEDON Hos.

LA LUZ

TIENDA DE NOVEDADES DE TOBIAS RA. VAGAS C.

Avisa a su numerosa clientela que trasladará su tienda del mercado al local que ocuparon los señores Ramón Madrigal e Hijos. Habiendo cuadruplicado el surtido, ofrezco al público un 20 o/o más barato que en otras partes. Antes de comprar en otra parte consulte los precios en La Tienda «LA LUZ».

Limón Publishing & Commission C^o.

VICTOR MANUEL SALAZAR

LIMÓN

APARTADO 522

Agencia General de Publicaciones

LIBROS - PERIÓDICOS - FOLLETOS - ETC.

Ordenes por trabajos de Imprenta, Litografía, Encuadernación, sellos de hule, etc.

COMPRAS, VENTAS Y COBROS

REPRESENTACIONES Y COMISIONES EN GENERAL

Zapatería La Juventud

100 varas al norte de la Librería Lines

La preferida por sus precios módicos, por la superioridad de sus materiales y por la elegancia de sus estilos modernos.

Nicanor Gámez.

José A. Cháves P.

Agencias

Circulaciones

Para servicios funerales baratos y elegantes dirijase a esta Agencia: Invitaciones Matrimoniales: Esquelas Mortuorias: Suscripciones de Diarios, Revistas Nacionales y Extranjeras: Servicio de Circulaciones y Cobros.

GUADALUPE DE GOICOEHEA

TIENDA DE NOVEDADES LA GITANA ESQUIVEL HERMANOS

Acaba de recibir sacos usados para café y un inmenso surtido de telas y novedades a precios sumamente bajos.

APARTADO 505

TELEFONO 742

Carlos Fernández Mora

Mecanógrafo

San José, C. R.

Apartado 690