

SE SUICIDARON EL "FELLA Y EL EISENACH"

A LAS CINCO DE LA MAÑANA DE HOY, ARDIERON COMPLETA Y TOTALMENTE, ANTES DE SER CONTROLADOS POR LAS AUTORIDADES COSTARRICENSES. — SE TENIA NOTICIA DE QUE AMBOS BUQUES IBAN A ESTORBAR EL CANAL DE LA RADA PUNTARENENSE, ACATANDO ORDENES DE SUS GOBIERNOS. — PARA EJERCER CONTROL SOBRE AMBOS BUQUES, SALIERON PARA PUNTARENAS A LA UNA DE LA MADRUGADA DE HOY EL SR. SECRETARIO DE GOBERNACION Y GUERRA DON FRANCISCO CALDERON GUARDIA, EL CORONEL RODRIGUEZ Y 50 NUMEROS DE ORDEN Y SEGURIDAD. —

Se embarcaron en "La Capitania", el "Patrullero San José" y otra lancha de la Empresa de Transportes a las cinco de la mañana, para llegar por sorpresa a los buques nazi-fascistas. — Al llegar el "Eisenach" ardia por la popa y el "Fella" por tres diferentes partes. — Sus tripulantes llegaron a tierra siendo detenidos inmediatamente por las autoridades del puerto, que los concentraron en la cárcel de Puntarenas.

A las dos y media de la tarde llegarán San José los marinos nazis y fascistas, que serán juzgados de acuerdo con las leyes. Se oyeron explosiones en el "Eisenach" cuando ardia y cuando abordo de él estaban el señor Calderón Guardia y el coronel Rodríguez.

Seguendo la táctica empleada por las unidades navales de los países totalitarios, antes de aceptar un control sobre ellos, los buques alemán e italiano que estaban refugiados en Puntarenas prefirieron suicidarse. El gravísimo suceso ocurrió esta madrugada, ante la estupefacción del país entero, que se enteró de él por la noticia que tanto nosotros como nuestro colega LA TRIBUNA radiamos en las primeras horas del día de hoy, cuando conocimos, además, por los informes exactos que se publicaron en sus páginas. A las seis de la mañana, nuestros compañeros Borges y Castillo partieron en avión expres para Puntarenas. De los informes que ellos nos suministraron poco después por la vía telefónica, reconstruimos la siguiente narración de los sucesos desarrollados anoche y esta madrugada en aquel puerto.

Los buques refugiados Poco después de la declaración de guerra europea, los buques mercantes de Alemania e Italia que se encontraban en puertos americanos, para evitar caer en manos de sus enemigos, resolvieron refugiarse en diferentes zonas. En Puntarenas permanecieron refugiados tres buques: un italiano, el "Fella" y dos alemanes: el "Havilland" y "Eisenach" que anoche se suicidó.

El "Havilland" Este buque alemán, cuya tripulación pasaba de los cien hom-

bres, era vigilado muy de cerca por las autoridades costarricense: se tenía la sospecha de que sus oficiales estaban afiliados al servicio secreto alemán. La sospecha se confirmó de cierto modo. Una noche, el "Havilland" levó anclas y se hizo a la mar, desfigurándose con una mano de pintura y cambiándose el nombre. Navegó hacia el norte, arribó a un puerto de México y después se supo que unida des navales británicas lo seguían la vist por saberse que se dedicaba a suministrar combustible a los submarinos piratas alemanes. El "Havilland" al fin, cayó en manos de Gran Bretaña.

Todos estos detalles indicaban que había que tener cuidado con los buques totalitarios refugiados en el puerto.

(PASA a la Pág. TRES)

Incendiadas 400 manzanas de la finca de Pinto en Tacares

AYER AL MEDIO DIA SE DECLARO EL INCENDIO QUE TODAVIA ESTA MAÑANA NO HABIA LOGRADO SER COMPLETAMENTE EXTINGUIDO

Se quemaron tierras sembradas de bosques de madera.—500 carretadas de leña que había ya listas, fueron arrasadas por el siniestro

A LAS 6 DE LA TARDE SE FUERON LOS SRES. PINTO PARA LA FINCA, LLEGANDO CUANDO YA EL INCENDIO HABIA ALCANZADO ENORMES PROPORCIONES

250 personas trabajaron día y noche haciendo cortes para impedir que el fuego se extendiera a los canales. — Dichosamente éstos no fueron alcanzados por las llamas

ENORMES LAS SPERDIDAS OCASIONADAS, QUE MONTAN A VARIOS MILES DE COLONES. — INVESTIGACION PARA ESTABLEGER EL ORIGEN DEL FUEGO LLEVARAN A CABO LOS SEÑORES PINTO

Un enorme incendio se desató ayer en Tacares, destruyendo cerca de cuatrocientas manzanas de terreno en su finca de aquella zona. Esta mañana el doctor don Edgar J. Pinto, nos suministró algunos detalles en relación con el siniestro, que ha sido uno de los más devastadores que se han registrado en los últimos tiempos.

UN TELEGRAMA Poco antes de las seis de la tarde, recibieron los señores Pinto un telegrama manifestando que se había declarado un incendio que se había extendido a su finca y que se estaban tomando las medidas del caso para combatirlo.

PARA TACARES Inmediatamente se pusieron en viaje hacia Tacares los señores don Eduardo, don Mario, don Gonzalo y don Edgar Pinto Hernández, socios de la firma comercial Pinto Hernández y C^o propietaria de un valioso ingenio de azúcar y extensas fincas.

LA FUERZA DEL SINIESTRO Apenas llegados los señores Pinto Hernández, pudieron darse cuenta de la enorme fuerza del siniestro, que amenazaba extenderse por toda su finca. Según pudieron saber allá, el siniestro comenzó al medio día, en los terrenos propiedad del gobierno, de donde se extendió a la finca de los señores Pinto.

250 PERSONAS TRABAJANDO POR CONTENER EL FUEGO En la finca tienen por ahí de unos ciento cincuenta peones trabajando, casi todos los cuales

les tienen sus familias, todos los cuales, apenas se tuvo noticia de que había fuego, se movilizaron para trabajar en la forma que fue posible para contener el voraz elemento. A éstos se unieron trabajadores de por esos lados, haciendo un total de unas doscientas cincuenta personas que trabajaron para contener el fuego.

400 MANZANAS DESTRUIDAS Sigue diciéndonos el doctor Pinto que en total han quedado completamente destruidas cuatrocientas manzanas de tierras, las cuales eran de madera para leña, que ellos utilizaban en su trapiche y de la que también vendían.

500 CARRETADAS DE LEÑA PERDIDAS En los terrenos en donde el incendio devoró cuanto encontró a su paso, había ya cortadas y listas quinientas carretadas de leña, las que como puede verse, se perdieron en su totalidad, constituyendo gran pérdida.

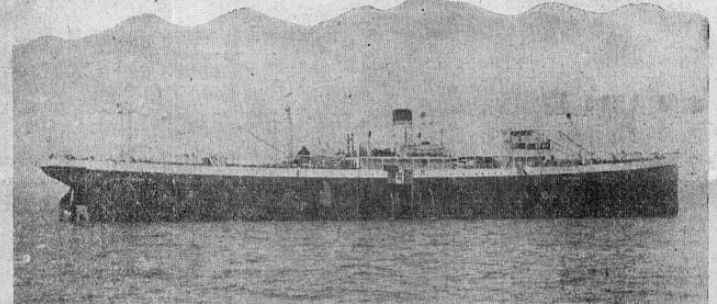
LAS PERDIDAS No podría precisarse en estos momentos a cuánto ascienden las pérdidas, pero si han sido

de varios miles de colones, habiendo gran suerte que en los terrenos arrasados por el incendio no había construcciones de ninguna especie.

CASI SE PASA A LOS CANALES El fuego hubo un momento en que casi se extiende a los canales, lo cual hubiera sido terrible, pues entonces los señores Pinto hubieran perdido una enorme fortuna.

TODAVIA ESTA MAÑANA ARDE LA FINCA Continúa informándonos que todavía en las horas de la mañana de hoy el fuego arde en distintos lugares de la finca. Sin embargo, gracias a la acción inmediata desplegada y a los esfuerzos de todas las personas que cooperaron con los numerosos peones y trabajadores, se logró aislar debidamente a los canales para que no fueran arrasados.

INVESTIGACION Los señores Pinto nos informan que harán una minuciosa investigación para determinar el origen del fuego, que les ha ocasionado tan cuantiosa pérdida. Tales los informes que nos fueron suministrados sobre este suceso.



El hermoso buque "Fella", italiano, que ha estado en Costa Rica refugiado durante mucho tiempo y que esta madrugada fué incendiada por su propia tripulación

NUEVO ORDEN EN LAS RELACIONES comerciales CENTROAMERICANAS

NUEVO INTENTO DE CULTIVAR EL ABACA EN C.R.

Lo hará el técnico norteamericano Mr. Ludeke, que presta sus servicios a instituciones oficiales de Estados Unidos

MR. LUDEKE SE ENCUENTRA EN ESTOS MOMENTOS EN NICARAGUA, DE DONDE VENDRA A COSTA RICA

Considerárese que el anterior fracaso se debió a la carencia de maquinarias apropiadas y conocimientos científicos

Información llegada a esta capital con procedencia de Nicaragua pone en nuestro conocimiento la noticia de que en aquella república se encuentra en estos momentos realizando varios estudios de interés agrícola el técnico norteamericano Mr. Ludeke, que presta sus servicios en varios organismos oficiales de Estados Unidos. Se asegura que Mr. Ludeke vendrá a Costa Rica a estudiar las posibilidades de cultivar el abacá. Se recordará que en nuestro país se intentó en ocasión pasada sembrar abacá. El ensayo no surtió efecto alguno. Di pérdidas. Puesto en conocimiento del técnico Mr. Ludeke los detalles del fracaso de la siembra del abacá, manifestó que se debía a errores agrícolas y a carencia de máquinas apropiadas. Analizará las condiciones del suelo, del clima, etc., y si comprende que hay posibilidades de intensificar los cultivos recomendará a nuestro gobierno la importación de máquina especial, dirigiendo él mismo los trabajos con autorización del Departamento de Agricultura, bajo cuyas órdenes trabaja Mr. Ludeke. La noticia tiene especial importancia para todos nosotros.

(PASA a la Pág. CUATRO)

SE PROYECTA CREAR UNA CONFEDERACION ECONOMICA ENTRE TODOS LOS PAISES DE LA AMERICA CENTRAL

Infórmase de Guatemala que próximamente se efectuará una conferencia de ministros de hacienda de las naciones centroamericanas

Convención comercial que contempla no sólo los tratados existentes, sino aquellos que han sido de una u otra nación para armonizarlos y generalizarlos

Noticias procedentes de medios comerciales y financieros de los Estados Unidos indican que hace algunos días se recibieron allí informes de que en Guatemala había nacido la idea de formar una especie de confederación aduanera centroamericana que viniera a echar por tierra todas las barreras que en la actualidad se levantan entre república y república que entrabando entre ellas el comercio.

La Rarón
DIARIO ILUSTRADO DE LA TARDE
San José, C. R. Lunes 31 de Marzo de 1941 — N° 126

NO HAY COSTARRICENSES EN LOS Campos de Concentración de Francia



El ministro de Costa Rica en Europa, profesor Luis Dobles Segredo, contesta una consulta que se le hizo

Teníase la impresión de que en los campos de concentración de Francia existían varios costarricense

La versión ha resultado sin fundamento, lo que mucho nos alegria

Una estimable familia de esta capital, que tiene a uno de sus hijos residente en Europa desde hace más de diez años, obtuvo la noticia de que éste se encontraba preso en los campos de concentración de Francia, por participación en varias actividades antifascistas.

Aquella noticia, como es de suponer, alarmó muchísimo a su familia, la que no pudo obtener confirmación de ella por las condiciones mismas en que se encontraba

Pasa a la pág. SIETE

DESDE PANAMA HASTA BOSTON ESTADOS UNIDOS REQUISAN TODOS LOS BUQUES TOTALITARIOS

La Razon

DIARIO ILUSTRADO DE LA TARDE

José M. Pinard, Director.

Arturo Quiros, Administrador.

Teléfono, Dirección 3540. Redacción 3240.

EDITORIAL

EL PRIMER INCIDENTE OFICIAL CON FUERZAS DEL EJE TOTALITARIO

Pese al deseo de que nuestro país no tuviera rozamientos o incidentes con fuerzas o personajes de las naciones en guerra, tenemos que lamentar hoy el incidente ocurrido esta madrugada en Puntarenas con fuerzas del eje totalitario.

Al intentar el Secretario de Guerra ocupar los barcos alemanes e italianos surtos en la bahía de Puntarenas, las tripulaciones de los incendiaron lanzando luego sus botes al agua y con ellos rindieron los barcos, para impedir el acercamiento de las embarcaciones que llevaban a su bordo a fuerzas cotarricenses que iban a ocupar los barcos incendiados.

No sabemos qué responsabilidad pueda caber a los que así procedieron en aguas de nuestro país, pero lo cierto es que, de haber alguna ésta debe hacerse efectiva por el respeto mismo de nuestra soberanía.



por MARY BLAKE

MARZO 30

Por regla general los niños que nacen en esta fecha tienen un carácter fundamental al llegar a la adolescencia que resulta en una preferencia tanto en lo físico como en lo mental. Las mujeres que hoy celebran su natalicio casi siempre tienen el defecto de ser demasiado autoritarias; principalmente en detalles que realmente no tienen importancia. Al parecer, tiene usted mucha aptitud para los negocios. No permita que los quehaceres de su hogar le absorban hasta el extremo de no poder tener el descanso y el sosiego que requiere su salud. Su simpatía su destino, la aguardará un porvenir muy próspero. Trate de ser más optimista. Si desea bajar el acongoje que estudie parafarmacia, enfermería, periodismo, o secretaría. Su vida de matrimonio probablemente será muy feliz.

Con raras excepciones el hombre que nació en esta fecha es muy inteligente. Sin embargo, a veces comete el error de ser demasiado estricto en el manejo de su hogar, y de su oficina. Las correrías que más le convienen son las de abogado, médico, periodista, arquitecto o corredor de bolsa.

MARZO 31

El niño que nace hoy al llegar a mayor edad a veces muestra cierta aptitud que si llega a desarrollarse debidamente le proporcionará mucho éxito en alguna carrera u oficio.

La mujer que nació en esta fecha debe ser más tolerante en cuanto a la conducta de sus amistades y de sus parientes. No cometa el error de apearse a un trabajo que enoje le gusta y para el cual no tiene usted verdadera aptitud. Para tener éxito en la vida es preciso a veces sacrificar un cómodo modo de trabajo y de ambiente. Su porvenir está en el comercio, la pedagogía, el arte, la literatura o la música. Será muy feliz de casada — a menos que ya lo sea — si escoge de esposo a un hombre que quiere amar de todo corazón.

El hombre que hoy cumple años perderá oportunidad que probablemente le presente si no conserva su salud. Su porvenir depende más que nada en ser metódico. Su campo está en la ingeniería, la arquitectura, el periodismo, el teatro, el arte, el comercio o la industria.

HOY HACE 50 AÑOS

por FERNANDO BORGES PEREZ

TIEMPOS Y TEMPERATURAS

Los calores del actual mes de marzo son caniculares. Sofocantes el alto grado. Dicen los viejos: con el transcurso del tiempo, han variado notablemente las temperaturas. Antes estas eran más regulares, ni intenso frío ni asustante calor. Términos medios, muy agradables. Temperatura otoñal en toda época. Esto dicen los abuelitos, pero los científicos de aquellos tiempos, informan en otro sentido.

Veamos lo que escribiría el erudito profesor señor Pittier, en abril de 1891: "El pasado mes de marzo fue excepcionalmente caluroso; la temperatura pasó de 38° C. a la sombra, en algunos días. La madera y el papel de muchas casas sufrieron dilataciones sensibles; en algunos muebles la dilatación produjo fuertes detonaciones semejantes a LAS DE UN DISPARO DE REVOLVER. El calor se hizo sentir por parejo en todo el país y fuera de él y no sólo en la zona torrida; sino también en las extratropicales. Muchas personas atribuyeron aquí el fenómeno a las QUEMAS; y en efecto, por todos lados del horizonte se veían campos humeantes. Nuestros campesinos, como es sabido, tienen la INUTIL y pernicioso costumbre de preparar por medio del fuego los terrenos que van a sembrar. El humo resaca el aire y estriba la radiación del calor terrestre, que queda encerrado entre esas nubes de humo y el suelo, y se vuelve cada vez más fuerte y sofocante. Cuanta mayor sea la actividad de la combustión más difícil es la radiación; ésta se halla en razón inversa a aquélla. Las QUEMAS, pues, contribuyen al aumento de la temperatura, pero no son la única causa de él; son un factor puramente colateral de este aumento".

Las de un disparo de revolver. El calor se hizo sentir por parejo en todo el país y fuera de él y no sólo en la zona torrida; sino también en las extratropicales. Muchas personas atribuyeron aquí el fenómeno a las QUEMAS; y en efecto, por todos lados del horizonte se veían campos humeantes. Nuestros campesinos, como es sabido, tienen la INUTIL y pernicioso costumbre de preparar por medio del fuego los terrenos que van a sembrar. El humo resaca el aire y estriba la radiación del calor terrestre, que queda encerrado entre esas nubes de humo y el suelo, y se vuelve cada vez más fuerte y sofocante. Cuanta mayor sea la actividad de la combustión más difícil es la radiación; ésta se halla en razón inversa a aquélla. Las QUEMAS, pues, contribuyen al aumento de la temperatura, pero no son la única causa de él; son un factor puramente colateral de este aumento".

HOMBRES ILUSTRES

El licenciado y profesor don Francisco Montero Barrantes, subdirector de la Imprenta Nacional, anuncia que deseará el empleo para dedicarse a escribir la HISTORIA DE COSTA RICA. Así lo hizo. Suplica al público su cooperación; poniendo a su alcance libros, periódicos y folletos que contuvieran informaciones que le ilustraran.

Interesante la personalidad de ese caballero. Vale la pena biografárselo aunque sea en líneas generales. Procedió de un hogar humilde y pobre. Nació en 1864. De muy joven su vocación lo llevó al magisterio. Ejerciendo en varios pueblos. Ejerciendo en Santiago de Puriscal, tuvo desavenencias con un "MATA-SIETE" de aquella localidad y en incidente personal de mucha seriedad. Contrajo matrimonio con una señora, toda ella entera y carácter; doña Heriberta Chaves. Viendo que era su esposo hombre de talento, aunque aún no bien cultivado, le impuso estudio y don Francisco hizo el Bachillerato en Filosofía. Trabajaba y estudiaba. Hasta aquí llegó, dio a su esposa, presentándole el título, trofeo de su esfuerzo. No, Francisco — observó doña Heriberta — ahora has de hacerte abogado. El se opuso en un principio, pensando que había cumplido los treinta y dos años, considerándose viejo para emprender en estudios profesionales, pero obedeció a su compañera y fue jurista. La historia y la geografía le obsesionaban y fue profesor de esas materias en el Instituto Universitario, primero, luego en el Colegio Americano de Cartago; establecido por los Ferraz y, por último en el Liceo. El Presidente Rodríguez lo nombró delegado oficial al Congreso del 40. Centenario del Descubrimiento de América celebrado en Madrid. Presidió el Comité Geográfico Hispano Portuñez Americano. Allí conoció y trató a Su Majestad la Reina de España, doña María Cristina, esposa de Alfonso XII y, por consecuencia, madre de Alfonso XIII. Su Majestad le concedió con la Orden de Comendador de Isabel la Católica. Regresó a Costa Rica ocupando — parece mentira! — un puesto de segunda categoría en las oficinas del Registro Civil. Volvió al magisterio, con la posición de Inspector de Escuelas de Alajuela. De allí pasó a la Imprenta Nacional, al porfido, de pronto, como dijéramos al principio, dejar la empleomanía para dedicarse a trabajos históricos. Escribió y publicó: "Geografía de Costa Rica" y cinco obras más, complementarias, sobre esos mismos temas. Y amás, una infinidad de artículos que corren dispersos en las columnas de los periódicos. En estas actividades culturales fué el señor Montero Barrantes un investigador y luchador de primera fuerza. Intervino activamente en las campañas electorales del Partido Republicano, recién fundada esa agrupación por don Félix Arce y Montero, ocupando una curul en el Congreso. Hizo labor parlamentaria de beneficio para el magisterio por leyes que se dieran a su iniciativa. En fin, ahí un varón ilustre con sagrado por la admiración y gratitud nacionales.

MIGUEL OBREGON I.

Este eminente educador es designado por el Presidente Rodríguez para ocupar la Dirección de la Enseñanza Primaria. Dijo el ilustre maestro doctor don Valeriano F. Ferraz, al hacerse aquel nombramiento: "Ahí el hombre para el puesto". Don Miguel nació en 1861 en la ciudad de Alajuela, más de treinta años de edad, graduado de Bachiller en Humanidades de la Universidad de Santo Tomás. Ejerció el magisterio ocupando posiciones humildes. En 1887, esto es, a los 27 años de edad, desempeñaba cátedras de Historia, Geografía, Cosmografía y Administración Escolar en los Colegios de San José. Antes, en 1883 se hizo Maestro normal por eficiencia y años más tarde profesor de Estado. En 1885 desempeñó el Oficial Mayor del Ministerio de Instrucción Pública. Al año siguiente (1886) dejó las cosas de la edu-

AVISO PUBLICO

Tengo el gusto de comunicar a mis apreciables clientes, amigos y público en general que habiendo vendido el

ASERRADERO

sito en el Barrio Keith, que fué de mi propiedad,

HE TRASLADADO

mis Oficinas y Despacho al

DEPOSITO DE MADERAS

que siempre he poseído 100 varas al Norte de la Panadería Musmanni, donde gustosamente atenderé sus valiosas órdenes y al

TELEFONO 3032

RAMON LEON

San José, Marzo 21 de 1941.

cación pública desempeñando la secretaría particular del Jefe del Estado. En 1899 volvió a las tareas de la enseñanza; fundó la Biblioteca de Alajuela y reorganizó los servicios de la Nacional. De 1890 a 1905, ocupó el puesto de Inspector General de Escuelas y en 1896 el de Inspector General de Enseñanza.

En 1894 asistió como delegado de Costa Rica al Congreso Internacional Pedagógico de Guatemala y por último, llegó al máximo puesto de la Educación Pública; al de Ministro. Su obra científico-literaria fué fecunda y de mérito. Dejó estos libros: "A. B. C. de la Geografía", "Notiones de Geografía de Costa Rica", "Geografía Patria", éstas las más conocidas y popularizadas que escribió y editó otras de menor importancia. Hizo un mapa de Costa Rica que, aunque no fuera una obra concluida, esto es, completa, sirvió de mucho en tiempos pasados a la enseñanza de las escuelas.

CULTURA EDUCACIONAL CARTAGINESA

Diferentes veces hemos referido que la gran preocupación del Presidente Rodríguez en su primer año de gobierno fué la de reorganizar los servicios de la primera y segunda enseñanza. Por desgracia hasta en esas actividades hicieron sentir las influencias demoralizadoras de la política y las cosas andaban a manga por hombro. El colegio de Cartago fué una de las

instituciones educacionales más afectadas por aquella crisis. Desde la iniciación del régimen, los padres de familia gestionaron activamente la reorganización del plantel a base de nueva organización, para lo que fué nombrado director del mismo el profesor don Juan Ruíz.

Principió el señor Ruíz por formar los cursos de instrucción primaria. Como trató de he-

cerlos con los de la secundaria, tropezó con dificultades debido a que en el Ejecutivo se estimaban gastos. Esta circunstancia agrió el ánimo de los cartagineses. Primero con benevolencia y después con exigencias, ellos pidieron de nuevo al gobierno les solucionara el problema. Como tardara la decisión

EFEMERIDES

30 MARZO

1875. — Buró en Buenos Aires Dalmacio Vélez Sarsfield; notable jurista, autor de códigos y estadista notable. Había nacido en Córdoba en 1801.

1846. — Murió Jorge de la Troynette; uno de los favoritos de Juan San Miedo y compañero de la tertulia del joven Delfín, Duque de Guayana. Encarnizado enemigo de Juana de Arco, ostentó cuando pudo sus empresas y se le acusó de haber participado en los acontecimientos de Compiègne, que sostener a la Doncella de Orleans en manos de los ingleses. Suplantó siempre de sus enemigos frustrando las diversas conspiraciones tramadas contra él, pero en 1423 fué encerrado en el castillo de Montresor, de donde sólo pudo salir después de pagar un fuerte rescate.

1740. — Nació en Fuenteduro provincia de Zaragoza, Goya, el famoso pintor.

1848. — Nació en Leibach, Iliria, Carlos María de los Dolores Barbón y Austria, Carlos VII como pretendiente al trono de España.

1756. — Nació Juan Francisco Platé de Rozier, uno de los precuervos de la aviación.

1355. — El emperador Carlos V nombró a don Diego de Mazarinos gobernador de la isla de Cuba. Mazarinos fué compañero de Hernán Cortés en la conquista de México y se distinguió por su labor en el hoy estado de Chiapas. Su actuación como gobernador de Cuba fué una de las más acertadas en aquella difícil etapa colonial.

Diez años ostentó el mando de la Florida de las Antillas y fué sustituido en 1566 por el capitán de galeones Francisco García Osorio, uno de los capitanes que acompañaron a Hernando de Soto en la epopeya de la Florida. Al cesar

Mazariego en su cargo de gobernador de Cuba, pasó a prestar servicios en tierra firme.

1844. — Batalla de Santiago de los Caballeros, República Dominicana, en la que se destacó por su heroísmo don José María Imbert, que perteneció al ejército de Napoleón y tomó el mando de las tropas dominicanas, y Fernando Valerio, poderoso auxiliar dominicano que con su intervención decidió la victoria.

1765. — Murió Ana Constanza, condesa de Cosel, de gran significación en la historia por haber sido la favorita de Augusto el Fuerte, de Sajonia.

1888. — Murió en Menton, Alpes Marítimos, Jean Marie Guyau, el célebre filósofo francés.

1937. — Murió trágicamente en Santiago de Chile Oscar Fontecilla, presidente de la federación de estudiantes de medicina, fundador de la universidad chilena de neurología, psiquiatría y medicina legal.

1887. — Nació el famoso compositor español José María Uzandizaga.

1596. — Nació Renato Descartes, considerado el padre de la filosofía moderna.

182. — Matanza de franceses en Palermo. La revuelta de los sicilianos contra la autoridad angevina, fué movida por el gobierno de Aragón y oprimido de Carlos I de Aragón. Los franceses eran detestados en la isla y sólo se necesitaba una ligera provocación para que se produjera una rebelión general. El 21 de marzo de 1282, un soldado francés insultó a una desposada siciliana en una iglesia de Palermo, e inmediatamente estalló un tumulto, comenzando una matanza general de franceses que se extendió por toda la isla.

ESCASEZ DE FUERZA POR FALTA DE AGUA

Debido a la escasez de agua en los ríos que alimentan a nuestras plantas hidro-eléctricas, hemos sido obligados a bajar el voltaje en los sistemas de distribución.

Por lo tanto, suplicamos a nuestros estimables abonados no usar los servicios que se puedan suprimir en cualquier hora del día o de la noche.

Además, creemos del caso hacer la advertencia de que los refrigeradores y demás aparatos que funcionan con motores eléctricos deberán ser desconectados desde las 5 p. m. hasta las 9 p. m. para evitar que éstos se quemen.

COMPANIAS ELECTRICAS.

VIOLENTO INCIDENTE ANOCHE EN CARTAGO

SE ORIGINO CUANDO INESPERADAMENTE LA COMPAÑIA ELECTRICA DISPUSO CORTAR LA FUERZA ELECTRICA A LA RADIO MUNICIPAL

Las cosas fueron llevadas al terreno personal, provocándose un serio incidente

Un penoso incidente se provocó anoche en la ciudad de Cartago, cuando intempestivamente, la gerencia de la Compañía Eléctrica de esa ciudad ordenó cortar la fuerza eléctrica a la estación radioemisora que recientemente se estableciera en dicha ciudad, subvencionada por el municipio y la Junta de Turismo. No logramos enterarnos exactamente de las causas de la medida, pero parece que ella se originó al advertir el gerente señor Saxe que le era interferida

por la estación cartaginesa, una radio extranjera, procediendo inmediatamente a ordenar que se cortara la fuerza a la radio local, lo que motivó una airada protesta del público, derivando el incidente en una cuestión personal entre varios estimables personas. Aparte de lo que pudiera pensarse, bueno es indicar que la medida fue en extremo violenta y que no parecía lo más cuerdo tomar medida tan fuerte, como la que dispuso la compañía.

SE SUICIDARON EL "FELLA"

(Viene de la Página Uno)

giados en Puntarenas.

Algunas disposiciones

Poco después se presentaron dificultades con los marinos italianos. En diferentes ocasiones dieron pruebas de insubordinación. Varios de sus oficiales fueron multados por desacato a las autoridades costarricenses. A raíz de la celebración de una fiesta en homenaje a Winston Churchill, suscitaban un escándalo mayúsculo al lanzar ofensas graves a la bandera británica. La situación se había puesto de tal manera, que se prefirió prohibir a los tripulantes que bajen a tierra si no era por razones bien fundadas. También nuestro gobierno procedió a desarticular las estaciones de radio de los buques, a fin de evitar que sirvieran para actividades de espionaje. Siempre se dijo en rumores con fundamento, que aquellos buques que gozaban de la hospitalidad costarricense, serían algún día motivo de dificultades. Lo que se confirmó.

Una táctica "Quinta-columnista"

En diferentes ocasiones y en varios puertos americanos, los buques totalitarios refugiados usaron de una maniobra grave para obstaculizar el tráfico. Se sacaban los muelles y provocaban allí daños de consideración; en otras ocasiones, con sus buques dañaban las obras portuarias y cerraban el paso de los canales en los puertos que los tuviesen. Uno de estos pecances iban a hacer en Puntarenas el "Fella" y el "Eisenach". La noticia le obtuvo el gobierno en fuente fidedigna, digna de crédito. Se dispuso entonces, ejercer un control estricto sobre los buques nazi-fascistas. No se permitió en ningún momento de una requisita ni de un decomiso. Simple y llanamente de ejercer control sobre los buques y sus tripulantes.

La comisión

Se le encomendó la comisión al señor secretario de gobernación y guerra, don Francisco Calderón Guardia. Se dispuso, dentro del mayor secreto, la salida de un tren hacia Puntarenas. En él iban el señor Calderón Guardia, el coronel don Manuel Rodríguez Torra y 50 miembros de la policía de orden y seguridad convenientemente armados, por temor a una posible resistencia de los marinos alemanes. El tren salió de la estación central del Ferrocarril al Pacífico a la una de la madrugada de hoy. Lo componían dos convoyes: un carro-salón y uno de primera clase para los germanos.

A las cinco de la mañana

A las cinco de la mañana, apenas acababa el día, entraba el tren militar a Puntarenas. En el cuartel de armas de aquel puerto se tomaron algunos refuerzos más. Dispuso las tropas hacerse a la mar en tres lanchas: la "Capitania", "El Patrullero Nacional San José" y una embarcación de la Empresa de Transportes. El "Eisenach" y el "Fella" estaban anclados a quinientos metros frente al puerto. Había que llegar de sorpresa. Las lanchas navegaban silenciosamente. De repente...

Arde el "Eisenach"

Cuando las lanchas llegaron frente al buque alemán, sus marinos ni siquiera echaron las escaldas para permitir la subida a bordo de las autoridades costarricenses. Se asomaron por la borda sonrientes, y luego dispu-

sieron su bajada, montándose en las lanchas del buque. Evidentemente lo estaban abandonando. La maniobra era singular. Quedó explicada al verse que de repente todo el buque ardía en grandes llamaradas. Ardió por la popa. Sus marinos se embarcaron en los botes salvavidas y rodearon el buque en llamas, para evitar que alguien se acercase a él. Romaban y remaban, hasta que el "Eisenach" estuvo materialmente devorado por el fuego. Se oyeron explosiones. Seguramente guardaban materias explosivas: pólvora y municiones.

Mientras tanto

Mientras tanto, las tutoridades se acercaron al "Fella" que a una milla de distancia estaba. Del "Fella" si se atendió la orden para que pusieran la escoba. Por ella subieron varios números al mando de un oficial. Pero una vez abordó, el buque comenzó a arder voraz y vertiginosamente, por tres diferentes lados sin dar tiempo apenas que los germanos se retirasen. Algunos de ellos quedaron ligeramente chamuscados. El "Fella" fue prontamente una inmensa llamarada, como el "Eisenach". Las llamas iluminaron aun con más fuerza los primeros rayos del sol.

Conocieron

En la playa, en los muelles y en los baños, se agolpó inmediatamente el público de Puntarenas. Había deseos de presenciar aquel gravísimo suceso, llevado a cabo en el mayor de los sigilos. Nadie se había dado cuenta del hecho, sino hasta después de ocurrido. La conmoción fue enorme en Puntarenas.

Se van a estribor

Casi a las ocho de la mañana, se le informó a LA RAZON, por medio de un telefonazo de nuestro redactor don Fernando Borges, que el "Eisenach", después de arder cerca de tres horas, se iba hacia estribor. El "Fella" ardió aún. Era un espectáculo tremendo en intensidad emocional. También el "Fella" se inclinaba.

Detenidos los tripulantes

Se dieron las órdenes precisas para detener a todos los tripulantes de ambos buques. En número de 109, marinos y oficiales fueron reconcentrados en la cárcel de Puntarenas. A las diez de la mañana se nos dijo que se disponía su traslado a San José en tren expreso. En esos momentos, el tren esperaba órdenes en el muelle.

Una infidencia

Inconscientemente, en este asunto que manejo discreto y ponderadamente el gobierno, hubo una infidencia. No sabemos decir si esta infidencia se suscitó en Costa Rica o fuera de Costa Rica. Pero es lo cierto, y lo de la vista de todos está, que los marinos totalitarios tenían noticia del viaje de las autoridades de San José a Puntarenas y que se adelantaron a los acontecimientos.

El "FELLA"

El "Fella" ardió por tres diferentes lados. El "Eisenach" por la popa. No dieron tiempo a salvarse. Les llama corrieron velozmente, cubriendo a ambos buques en pocos segundos. En la lancha de la Empresa de Transportes llegaron los italianos al muelle de la Y griega, donde se reünieron con el

(PASA a la Pág. SIETE)

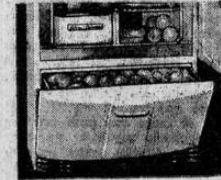
ADQUIERA ESTAS EXTRAS

KELVINATOR

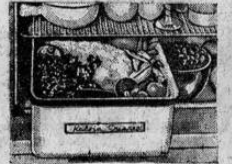
Fijese en su BELLEZA!

Fijese en sus EXTRAS!

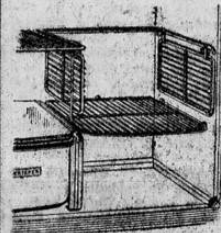
Fijese en su PRECIO!



Hay espacio de sobra para toda clase de vegetales en esta gran gaveta. Capacidad para más de 35 kilos.



Esta gran gaveta, con tapa de vidrio, es corrediza. De enorme utilidad, porque conserva frescos las verduras que necesitan frío y humedad.



Un simple toque del dedo y este nuevo y exclusivo "Anaquele Mágico" hace espacio para grandes botellas o alimentos voluminosos—da cinco ajustes instantáneos de anaquel!

- 1 **Depósito para Legumbres:** Un rasgo característico del Kelvinator. Provee amplio y cómodo espacio para guardar legumbres que no necesitan refrigeración. Tiene capacidad para más de 35 Kilos.
- 2 **Compartimiento de Temperatura Ultra Húmeda:** Este Compartimiento provee espacio para guardar alimentos que necesitan una temperatura fría y húmeda para conservarse. Protege la frescura y las vitaminas de los alimentos y el lugar ideal para guardar las verduras y las "sobras" sin necesidad de taparlas.
- 3 **Bandejas con Desprendedor de Hielo:** Un medio rápido y cómodo de desprender los cubos. Puede sacarse a un tiempo un cubo o toda la bandeja si se desea.
- 4 **Banda de Acero Inoxidable:** El marco de la puerta está revestido de una banda de metal fulgurante, sanitaria y fácil de limpiar. Esto elimina más de 80 cabezas de tornillos donde se acumula la mugre.
- 5 **Gaveta para Conservar Carnes:** Esta gaveta, hecha de grueso vidrio opalino, provee espacio adecuado para guardar frescos la carne y el pescado a temperaturas bajas. Es corrediza y tiene cubierta de cristal en la mayoría de los modelos.

- 6 **Conservador de Legumbres, Kelvin:** Esta gaveta, con tapa de cristal, conserva frescas las verduras y las legumbres que necesitan frío y humedad. Es corrediza para mayor conveniencia.
- 7 **Luz Polar:** Ilumina automáticamente todo el interior cuando se abre la puerta. Está empotrada en el panel reflector detrás del Congelador Ultra Rápido, para evitar que se rompa y ahorrar espacio.
- 8 **Compartimiento para Alimentos Helados:** Esta espaciosa bandeja provee espacio para guardar a temperaturas bajo el punto de congelación las postres helados, el mantecado etc. y mantener helados la carne y el pescado.
- 9 **Anaqueles Desmontables:** Este es uno de los rasgos más característicos del Kelvinator que permite una variedad de disposiciones de los anaqueles y provee amplio espacio para cuando se necesite colocar botellas demasiado altas y objetos voluminosos.
- 10 **Gabinete de Porcelana:** Nada puede alterar, manchar o deslucir la belleza perdurable de este gabinete de porcelana blanco resplandeciente. Sólo en el modelo PS-6.

Adquiera lo mejor COMPRE **KELVINATOR**

DEMOSTRACIONES

Almacén **KOBERG S.A.**

LAS NEGOCIACIONES FRANCO-ALEMANAS

VICHY, 30. UP. — El vicepresidente del consejo Darlan parió a medio día para París, en donde permanecerá tres o cuatro días, negociando con el embajador alemán Otto Abetz y otras autoridades, a fin de poner término al impase en las relaciones franco-alemanas y reanudar las negociaciones para la colaboración entre ambos países. Am no se sabe si Matsukata llegará a París desde Roma, mientras Darlan esté allí.

o si en el caso de que lo hiciera más tarde, durante su gira por el territorio ocupado, Darlan volvería nuevamente a París para entrevistarse con él. Antes de su partida, Darlan mantuvo una prolongada conversación con el embajador norteamericano Almirante Le-

ahy y el primer secretario de la embajada, Fremant Mathews, en la que fueron tratadas cuestiones relacionadas con la crisis de alimentos y la situación política y se tiene entendido que durante su visita tratará con las autoridades alemanas acerca del intercambio de

productos de alimentación en ambas naciones.

QUEMANDO SUS ARCHIVOS
BELGRADO, 29. UP. De fuente autorizada se sabe que la legación alemana ha comenzado a quemar sus archivos.



27 BARCOS Italianos CAEN EN MANOS de los AMERICANOS

DESDE PANAMA A BOSTON EN LAS ENSEÑADAS Y PUERTOS AMERICANOS HABIA INTERNADOS BARCOS ITALIANOS QUE FUERON VIOLENTAMENTE OCUPADOS POR FUERZAS AMERICANAS

Los destacamentos yanquis mandados a bordo de esos navios permanecerán indefinidamente. Ante la actitud de los Estados Unidos doce barcos italianos y alemanes disponen jugarse el "todo por el todo" lanzándose al mar para combatir o hundirse.

SE INDICA QUE LOS BARCOS REQUISADOS PODRAN OCUPARSE PARA EL TRANSPORTE DE MERCADERIA ENTRE AMERICA Y GRAN BRETAÑA

La medida que ha causado la más enorme sensación, fué tomada en virtud de la ley de espionaje.

Es ésta el principio de una serie de medidas más fuertes que están dispuestos los Estados Unidos a seguir contra los totalitarios.

WASHINGTON, 30. UP.— Sin previo aviso, los agentes guardacostas norteamericanos irrumpieron anoche y hoy a bordo de 27 buques italianos anclados en puertos estadounidenses desde Panamá a Boston y tomaron el control de los mismos, para impedir actos de sabotaje por parte de sus propios tripulantes. En fuente oficial se dió la siguiente explicación: "Los tripulantes italianos estaban causando desperfectos en las máquinas, dañaban los cilindros y provocaban incendios en los emplazamientos de las calderas con miras a inutilizar los barcos para la navegación. Los guardacostas se trasladaron a bordo, por saber que muchos de esos buques estaban en condiciones peligrosas, a punto de hundirse. La medida se aplicó de conformidad con la ley de espionaje aprobada en la última guerra. Destacamentos de guardacostas fuertemente armados subieron a los buques entre medianoche y hoy al rayar el día, tomando de sorpresa a los tripulantes."

LA REQUISA DE BARCOS ITALIANOS

WASHINGTON, 30. UP.— Los portavoces de los guardacostas aseguran hoy que la ocupación de buques ordenada por el Ministerio del Tesoro sólo afecta a los barcos de matrícula italiana surtos en puertos norteamericanos. Se informó que los destacamentos enviados a bordo permanecerán allí indefinidamente. El interés del gobierno norteamericano por la conservación de las naves italianas es considerado en algunas esferas como indicio de que tiene el propósito de utilizarlas más adelante. Si bien es cierto que la medida actual no comporta la confiscación puede ser anticipo de una política más recia en ese sentido. Los barcos que se requisan podrían servir para el transporte de materiales norteamericanos a Inglaterra.

BARCOS ALEMANES DISPUESTOS A ZARPAR

MEXICO, 30. UP.— En esas horas habitualmente bien informadas se cree que las tripulaciones de los buques alemanes e italianos refugiados en puertos mexicanos, cuyo número es de 12 aproximadamente, están dispuestas a hacerse a la mar y hacer hundir las naves, antes de que someterse a una ocupación "protectora" de las mismas, lo cual significaría eventualmente a Gran Bretaña beneficiada. El ministro de marina no ha indicado hasta el momento la posibilidad de una actitud en tal sentido, pero en una fuente vinculada a la embajada de los Estados Unidos, se dijo que no había que sorprenderse si se produjera alguna acción de parte de esos barcos, por temor de que México asumida por autoridades del servicio de guardacostas de Estados Unidos. El diario Excelsior dice que tiene entendido que el vapor alemán ORINOCO tiene a sus hombres todos a bordo, dispuesto a zarpar de Tampico. No se han recibido ulteriores informaciones respecto a actividades del Orinoco ni de las de buques italianos.

LOS FRANCESES SE IMPUSIERON A UNA FLOTA INGLESA

VICHY, 30. UP.— La acción decidida del destructor Simoun y las baterías de costa francesas, impidió que una formación naval británica interceptara a un convoy francés en las costas de Argelia obligando a retirarse a los buques británicos, después de haberlos atacado y averiado de considerable. El encuentro se produjo en las costas francesas de Argelia, el trato de detener un crucero y 5 destroyers británicos a cuatro buques mercantes franceses que iban escoltados por el Simoun. Los buques franceses no obedecieron el orden de detención, entablándose sobre la marcha el combate entre el destructor y las fuerzas superiores británicas. Al mismo tiempo, las baterías de costa, dispararon los cañones de mayor calibre y el cruceo del destructor británico el fuego con gran precisión consiguiendo registrar numerosos impactos directos contra las naves británicas. Mientras se desarrollaba el combate, los buques franceses consiguieron entrar en el puerto de Nemours, sin haber sufrido daño alguno y los británicos no tardaron en ponerse fuera del alcance de las baterías de costa, retirándose rápidamente. En fuente autorizada se ha insistido en que el Simoun servía de escolta simbólica, como ha estado sucediendo en los últimos meses y que su presencia junto a los buques mercantes no era consecuencia de la amenaza formulada por el vicepresidente del consejo, almirante Farlan, de que los buques que transporten alimentos serán escorados por naves de guerra en caso de oponerse a su paso Gran Bretaña.

EN PANAMA SE TOMO OTRO BARCO ITALIANO

PANAMA, 30. UP.— Un destacamento de soldados y marineros de Estados Unidos subió a bordo del barco italiano Conte Biancamano esta mañana, mientras un destructor de la misma nacionalidad se arribaba al costado de la nave abordada.

ADMITE ROMA EL HUNDIMIENTO DE 5 BARCOS

ROMA, 31. UP.— Se admite oficialmente que en el combate naval del mar Jónico se perdieron tres cruceros y dos destructores. El comunicado agrega que se infligieron grandes bajas a los británicos, hundándose un crucero pesado y quedando otros dos con graves daños.

NUOVO ORDEN EN LAS RELACIONES...

(VIENE de la Página UNO) — gruparlos en una confederación mercio y oponiéndose en cierta forma a la transacción con beneficio positivo para las transacciones intercontinentales entre las repúblicas hermanas que las transamericanas. Se trataría de impulsar una conferencia reunirá a todos los ministros de hacienda de la América Central. Es un nuevo orden en las relaciones comerciales que contempla los tratados de América Central, para armonizarlos y generalizarlos en toda la América Central. Todos los tratados serían objeto de un análisis en la conferencia práctica entre los países que al efecto se reunirá con el fin de que formen el centro de contemplar los intereses y a América.

LONDRES, 31. UP. — Inglaterra tiene algunos hijos ilustres empujados en esta guerra, que abarca ya a medio mundo y que amenaza con extenderse a la otra mitad pero hay particularmente dos que luchan contra los italianos, de los cuales está particularmente orgullosa. Son hermanos y ambos se han destacado en los acontecimientos de las últimas 24 horas. Los "muchachos" Cunningham, Andy y Alan, están otra vez en la brecha sus amigos se preguntan si Andy, que comanda la flota del Mediterráneo, no se habrá sentido agotado para el combate naval del viernes por las acciones de Alan, quien comanda fuerzas de África oriental, que avanzan victoriosamente en Eritrea y Abisinia.

Andy, el almirante sir Andrew Cunningham, de 58 años de edad siempre ha sido rival de su hermano menor el teniente general Alan Cunningham, de 54 años, tanto en lo que se refiere a la pesca a la cual los dos son aficionados como en lo que se refiere a los rosales que los dos tienen en sus residencias de Hampshire. Alan celebró una ofensiva el miércoles, con la ocupación de Harar, segunda ciudad Abisinia en importancia y con la anunciada caída de Dire Dawa. Esta acción quizás puede superar al sensacional ataque emprendido en noviembre último por Andy contra Taranto, pero si así lo fuera Andy se rehabilita ahora con la reciente acción, los detalles de la cual siguen llegando. Por ello los británicos se preguntan si Alan logrará aventajar a su hermano y rival con la conquista de Addis Abeba. Cuando ambos hermanos gozan de licencia se encuentran en sus hogares, compiten en pesca y en el cuidado de los rosales. A ninguno de los dos agrada la vida de caza y muy rara vez visitan Londres. Sus amigos dicen que difícilmente reina la paz entre uno u otro forzosa mente tiene que de los dos hermanos están juntos, discrepan en cuanto se habla de estrategia naval o terrestre o cuando se trata de que quién pesca pez más grande. Ambos peinan canas pero Andy, como hermano mayor no consiente que Alan fume, aun cuando él, por parte suya, fuma pipa y Andy es famoso en el ejército por el fuerte olor a tabaco.

ROOSEVELT VA PARA WASHINGTON

PORT EVERGRADES, FLORIDA, 30. UP.— El presidente Roosevelt partió en viaje a Washington, debiendo inspeccionar durante el camino el lunes el campamento Jackson y Fort Bragg.

PORT EVERGRADES, FLORIDA, 30. UP. —

El presidente Roosevelt partió en viaje a Washington, debiendo inspeccionar durante el camino el lunes el campamento Jackson y Fort Bragg.

SEVERAS SANCIONES A LOS ESPECULADORES SERAN APLICADAS.—

SE INVESTIGA POR PARTE DE LAS AUTORIDADES SI EXISTE ACAPARAMIENTO DE ARTICULOS DE PRIMERA NECESIDAD

Numerosas denuncias han sido hechas a la Junta de Abastos, sobre alza en los precios de diversos productos

GRAN MALESTAR HA CAUSADO EN EL PUBLICO EL LALZA DE LOS PRECIOS DE LAS CERILLAS QUE ESTAN VENDIENDOSE A DOS POR QUINCE

Esta mañana lograron enterarse los de las investigaciones que están realizándose para comprobar si hay acaparamiento de artículos de primera necesidad, y que desde hace varios días vienen fijándose de que algunos de ellos han subido de precio bastante debido a que comerciantes los están acaparando, para luego en forma desmedida cobrarlos.

A la junta de abastos se han hecho numerosas denuncias acerca del alza en los precios de di-

versos artículos, lo que como se sabe es estrictamente castigado por nuestras leyes. De aquí que si se comprueba que ha habido especulación, los comerciantes que están practicándola con el acaparamiento de los artículos, serán severamente castigados.

La junta de abastos ha solicitado para ello la cooperación de la oficina del trabajo, de las autoridades de policía y de las autoridades fiscales, las que llevarán a cabo amplia investiga-

ción para determinar hasta qué punto son ciertas las denuncias que se han hecho.

Se nos ha hecho notar el profundo malestar que ha causado en el público el hecho de que las cerillas, que siempre se han vendido a cinco céntimos la cajilla, están ahora a dos por quince.

Se quiere proceder con toda energía en este caso a fin de controlar inmediatamente cualquier intento de violación de la ley de abastos, en beneficio del público consumidor.

Ferrocarril Eléctrico



Durante la SEMANA SANTA de EXCURSION en el siglo

Miércoles Santo... Jueves Santo...

Sábado Santo... Domingo de Pas

PRECIO \$ 7.50 Ida

El Ferrocarril utilizará indistintamente para es Como de costumbre el Sábado Santo corriente

Tráfico al Pacífico



Los trenes se correrán a PUNTARENAS

En el siguiente orden:

Los días 15 y 16 saldrán a las 30 horas y los días 15 y 16 y 30 a las 15 y 16 y 30 horas

En el regreso saldrán

Los días 18 horas y los días 8 y 18 horas

En el PASAJE:

Tráfico y Regreso

En todos los servicios, coches de primera y segunda clase

En el día que se correrá el Tren de Excursión a las 15 hs. (3 p. m.)

Claudio Cortés
Administrador General

ASMARA ESTA a punto DE CAPITULAR

EL CERCO TREMENDO DE LAS FUERZAS INGLASAS TIENE A PUNTO DE ENTREGARSE A LOS DEFENSORES DE ESA PLAZA FUERTE, CAPITAL DE ERITREA

Dibedawa cayó en poder de los británicos y austrianos.—Rotas las comunicaciones entre Massawa y Asmara y entre ésta y Addis Abeba

LA RENDICION TOTAL DE LA ABISINIA ITALIANA SE DA COMO UN HECHO ANTE EL EL INCONTROLABLE PODER DE LOS INGLESES

EL CAIRO, 30. UP.— Las fuerzas británicas operan en la región de Harrar llegaron hoy, según se informa, a la importante localidad, ferroviaria de Dire-dawa, a unos 370 kms. a vuelo de avión al este de Addis Abeba y la hallaron abandonada por las fuerzas italianas. Mientras se cumplían esas operaciones, otros contingentes imperiales marchaban por los flancos de los peninsulares en Eritrea apresurando su acción para cortar la vía férrea entre la capital Asmara y el puerto de Massawa, a fin de provocar la capitulación de los defensores de Asmara. Con la ocupación de Dibedawa, los británicos han aislado a Addis Abeba y la única puerta de escape que resta a los italianos sería el cruce de la desolada región montañosa que se extiende hacia el noreste para llegar a Estirra. Esperase toda vía la confirmación oficial de la noticia. Los italianos ofrecieron una resistencia esporádica cuando sus unidades, que al parecer dejaron tras sí los peninsulares al retirarse de Harrar, a fin de que desplegaran tácticas, abrieron fuego contra los tanques y varios carros blindados y grupos avanzados de los británicos, a medida que descendían por el desfiladero que conduce a Dire-dawa.

Se tiene entendido que la capital no se halla bien provista de abastecimientos, alimentación ni de municiones y el corte de sus comunicaciones ferroviarias probablemente apresurará el agotamiento de las existencias y aún quizá provoque una inesperada rendición general. Aparte de las consideraciones de índole puramente militar, el Duque de Aosta debe tener también en cuenta la posibilidad de represalias por parte de los irregulares etiopes, contra la población civil y las fuerzas armadas italianas, si la resistencia se prolonga demasiado

Esta zona de operaciones los británicos tomaron en tres puntos 775 prisioneros incluso 88 oficiales. Según el último parte del comando británico del medio oriente.

CORTADO EL FERROCARRIL A DJIBOUTI

KARTUM, 30. UP.— Las fuerzas motorizadas sudfricanas después de conquistar la Somalia italiana, un tercio de Etiopía y la mitad de la Somalia italiana desde el 10 de enero completaron hoy la etapa más importante de sus operaciones en territorio etiope, al llegar a Dire-dawa, cortando la línea férrea Addis Abeba-Djibouti.

ESCISION SERVIO CROATA

BERLIN, 30. UP.— La DNB publica esta mañana una serie de despachos de Zagreb, incluyendo las versiones sobre la posibilidad de una escisión servio croata, añadiendo que los dirigentes del partido agrario croata se reunieron presididos por Vladko Mathek, pero no se adoptó ninguna decisión definitiva, porque se espera la llegada a Zagreb de los exministros croatas.

DOS RETIRADAS CORTADAS

LONDRES, 26. UP.— Informaciones del Cairo indican que han quedado interceptadas dos de las más importantes rutas de retirada de los italianos, el ferrocarril de Asmara a Massawa, que también fue cortado por las tropas imperiales que avanzan simultáneamente sobre la capital y puerto principal de Eritrea.

UN CAOVOY PIERDE 54.000 TONELADAS

BERLIN, 30. UP.— El comunicado de guerra de hoy anuncia que la mitad de un convoy que navegaba fuertemente protegido hacia Inglaterra fue destruido por los submarinos alemanes. Fueron hundidos en dicho ataque tres petroleros de 24.000 toneladas de registro total y otros cinco cargueros con un total de 3.300 toneladas o sea 54.000 toneladas en conjunto. Además, en un ataque a otro convoy, fueron hundidos dos buques petroleros más con 18.000 toneladas de registro y se estima probable el hundimiento de otras tres naves averiadas. La aviación bombardera anoche intensamente la ciudad de Bristol.

LA GRAN BATALLA DEL ATLANTICO SERA DADA DE UN MOMENTO A OTRO

Nuevas medidas para reforzar su flota en el Océano Atlántico toma la Gran Bretaña.—Nuevas unidades inglesas, que se hallaban en el Mar Jónico van tomando el camino hacia el Atlántico para aprestarse a la gran acción

INGLATERRA REFORZARA SU FLOTA DEL ATLANTICO

LONDRES, 31. UP.— Los comentaristas británicos expresan que una de las principales ventajas del triunfo naval en el mar Jónico será probablemente permitir que se destinen numerosas unidades de la flota británica del Mediterráneo a las tareas de escoltar en el Atlántico, en momentos en que comienza la afluencia de envíos no teamericanos a Inglaterra. Así, un comentarista dice "no debemos darnos a llevar por el entusiasmo que provocan los acontecimientos en el Mediterráneo, antes bien, debemos tener siempre presente la batalla del Atlántico. Una de las consecuencias más importantes de nuestra aplastante victoria en Mare Nostrum del Duce, será sin duda alguna el poder reforzar nuestra posición naval en el Atlántico". Por cada barco italiano hundido dice otro comentarista, un buque británico queda en libertad para la batalla del Atlántico, batalla que puede hacer ganar o perder la guerra. Porque que contemos con nuestros mejores hombres y cañones contra el principal enemigo, la Alemania nazi. Mientras tanto, los comentaristas se preguntan por qué el eje eligió este momento para enviar a la escuadra italiana al mar, alejándola de las bases a las cuales se aferró hasta ahora. Sugiere varias teorías al respecto: primero, que los italianos intentan cerrar el Adriático o apresurarse a llegar al Egeo, en tanto Alemania avanza por tierra contra Grecia y Yugoslavia. Segundo, que las potencias del eje intentaban atraer a los buques británicos hasta ponerlos al alcance de los bombarderos alemanes con bases en el sur de Italia y tercero, que los italianos tenían la esperanza de destruir los convoyes que navegan entre Grecia y Africa.

Deliciosamente refrescante y con una fragancia exquisita. Precio moderado desde \$ 2.25 el frasco.

FABRICA NACIONAL DE LICORES

AMPLIADO EL PATRULLAJE AEREO

NUEVA YORK, 30. UP.— Se ha sabido que una escuadrilla de doce aviones cuatrimotores navales de bombardeo será destinada en breve al aeródromo de Floyd Bennett, para ampliar el radio de patrullaje de neutralidad de las costas, que ha estado desde agosto a cargo de aviones de corto radio de acción. Dichos aviones son capaces de actuar sobre el Atlántico con un radio de acción de 5.000 millas, mientras los actuales alcanzan un radio de 1.000 millas apenas. Hay contruido un hangar de 600.000 dólares, que se cree será utilizado por los aviones que partirán de Panamá o Puerto Rico.

A su Climax llegará hoy la crisis Yugo-Germana

Para hoy se espera que la crisis que está a punto de culminar, se defina al aclarar el Rey Pedro II las demandas del Reich

PARECE SER QUE LA DECISION DECISIVA DEL MATCHEK, PROPUESTO PARA EL CARGO DE

La verdadera posición y actitud del líder Matchek constituye un misterio político

PARA HOY SE ESPERA LA CRISIS YUGO - GERMANA

BELGRADO, 31 UP. — Para hoy se espera una crisis en las relaciones germano yugoslava, en vista de la demanda nazi de que el gobierno del rey Pedro aclare cuál es su actitud hacia el eje, creyéndose que coincidirá con la partida de Belgrado de las colectividades alemana e italiana. Se anunció que abandonará la capital yugoslava la familia del ministro de Alemania Viktor von Heeren. La nota entregada ayer por von Heeren es la primera comunicación en que el gobierno nazi se especifica una fecha en su deseo de conocer la actitud del nuevo gobierno yugoslavo. A pesar de que von Heeren manifestó que el Reich desea una respuesta para hoy, el hecho de que haya especificado la fecha indica que si Yugoslavia no conlleva hoy o si lo hace en forma desfavorable, es probable un avance desfavorable de la actual crisis. Parece ser que la definición decisiva del nuevo gobierno depende de Vladko Matchek, propuesto para el cargo de vice presidente del consejo, líder del poderoso partido croata. Aun no ha aceptado el cargo. Se ha sugerido que es posible que Krutevic, secretario general del partido de Matchek, ingrese al gobierno para que se le pueda desarrollar sus actividades sin obstáculos. Se anunció que Matchek teme que su anterior adhesión al pacto tripartita obstaculice la labor del nuevo gobierno.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA, 31 UP. — Durante la noche de 28 al 29 en el Mediterráneo central, perdidos tres cruceros medianos y dos destructores. La mayor parte de las tripulaciones fueron salvadas. Intifugios al enemigo perdidos que aun no han sido precisados, pero que ciertamente son graves. Un crucero pesado británico se hundió al ser alcanzado por una granada de nuestros cañones de mayor calibre. Otras dos unidades fueron considerablemente averiadas. Nuestras unidades submarinas hundieron en el Atlántico, a un barco enemigo de carga de regular tonelaje.

DOS PETROLEOS ALCANZADOS

LONDRES, 31 UP. — Oficialmente se anunció que dos petroleros enemigos fueron alcanzados por bombas en el Mar Negro en el transcurso del intenso ataque aéreo de los aparatos británicos contra los puertos de invasión, que se prolongó hasta las primeras horas de esta mañana. Las informaciones indican que los aviones británicos concen-

traron sus ataques contra las naves alemanas ancladas en los puertos, entre Duppouque y el Mar Negro. No hay noticias de que los acorazados Scharnhorst y Kneissau hayan sufrido daños durante el violento bombardeo de Brest.

ATACADOS EL GNEISENAU Y EL SCHARNHORST

LONDRES, 31 UP. — Oficialmente se anunció que los reales fuerzas aéreas atacaron anoche a los acorazados alemanes Kneissau y Scharnhorst, que se encuentran anclados en el puerto de Brest. El comunicado oficial indica que los dos acorazados, de veintiseis mil toneladas de desplazamiento, acaban de regresar de sus recientes incursiones en el Atlántico, donde han atacado a la navegación británica. Durante el ataque contra Brest, se vieron hundirse bombas a los lados de los buques, donde se encuentran aparatos del Gneisenau y el Scharnhorst. El comunicado oficial, que dichos buques fueron alcanzados desde todas las direcciones con bombas de calibre grande y mediano. Muchas de las bombas cayeron en los muelles y se observaron explosiones en toda la zona del puerto.

HOY HACE CINCUENTA AÑOS

Viene de la pág. DOS — oficial, hizo del asunto político, y esto obligó al Jefe del Estado a sustituir algunas opiniones. Reestablecido el antiguo colegio la segunda enseñanza, a la que atendían siete profesores de "cartel", se pensó en establecer un internado para estudiantes de pueblos lejanos y de las otras provincias. Así lo hizo el señor

SAQUEOS DE NEGOCIOS ALEMANES

BUCAREST, 31 UP. — Los alemanes que llegaron a esta procedente de Yugoslavia se quejan de malos tratos en ese país. Dicen que los alemanes de Banat y Batschka están exiguos a los ataques de los elementos serbios, que cuentan con el apoyo de las autoridades locales. En el tren de Neusatz a Gross Betschker, los alemanes fueron arrojados del tren por los soldados serbios. En Gross - Kikinda los serbios saquearon los negocios de alemanes. Informan los viajeros que cada vez son mayores las manifestaciones callejeras en las cuales se ven banderas inglesas y polacas, a la vez que los manifestantes entonan canciones en las cuales se amenaza con ahorcar a todos los alemanes.

FACTO DE NO AGRESION?

BELGRADO, 31 UP. — En círculos bien informados se dice que el nuevo gobierno quizás haya ofrecido a Alemania un pacto de no agresión en vista de la imposibilidad de aceptar ciertas cláusulas del pacto firmado por Cventovich.

BATERIAS FRANCESAS ANONAN A BARCOS INGLESES

LONDRES, 30 UP. — El almirante expidió el siguiente comunicado en relación con el incidente anglo-francés ocurrido hoy: Esta mañana ocurrió un incidente entre algunas de nuestras unidades livianas y las baterías costeras francesas de Argel. De acuerdo con las informaciones que se han recibido, un convoy, compuesto por cuatro buques mercantes escoltados por un destructor francés, debía pasar por el estrecho de Gibraltar y ese convoy transportaba importantes materiales bélicos para Alemania. Por consiguiente, se dieron órdenes para la detención del convoy, el cual, sin embargo, pasó por el estrecho dentro de las aguas territoriales españolas y ordenamos detener

se a fin de que pudiera darse cumplimiento al procedimiento de visa y registro en cada uno de ellos. Las baterías costeras francesas, emplazadas en las inmediaciones, abrieron fuego contra nuestras naves tratando de estorbar nuestros derechos de beligerante. Las unidades de nuestra armada se vieron obligadas a responder el fuego en defensa propia y pudo observarse que vario proyectil hicieron impactos en las baterías de la costa. En vista de que las baterías costeras francesas continuaban disparando nuestras naves abrieron fuego contra los buques mercantes franceses pero éstos lograron refugiarse en el vecino puerto francés de Nemours. Durante el regreso, unas pocas unidades fueron atacadas dos veces por aparatos franceses de bombardeo, pero no hubo víctimas ni daños a su bordo.

Rudin, estableciendo por su cuenta aquel servicio por el que era favorecido con una subvención de la municipalidad: 200 pesos. Muy pronto aquel centro de enseñanza recobró sus antiguos prestigios y funcionó a las mil maravillas. En él se formaron muchos de los actuales estadistas y profesionales que figuran en la política y otras actividades públicas.

Considerable economía ha introducido en su nueva organización la Municipalidad de S. José

Aunque las rebajas personalmente no pasan de un cuatro por ciento, en globo representan una regular suma mensual

YA CASI ERA INSOSTENIBLE LA SITUACION ECONOMICA DEL MUNICIPIO CAPITALINO

Las rebajas capacitan a la corporación para resolver varios problemas de urgente necesidad

En su sesión última, la corporación municipal de San José continuó resolviendo el problema de su organización interna, en lo que respecta a sueldos y planillas.

En la primera sesión en que se abordó este asunto de interés comunal — creemos que fué la del martes 24 de los corrientes — se acordó, entre otras cosas, que los nombramientos de determinados trabajadores cuyo sueldo fuese mayor de cinco colones diarios, no se podría hacer sino por medio de sesión y que los sueldos se fijarían en la misma forma.

Se ha querido evitar los abusos que en algunas otras ocasiones se habían cometido. Al propio tiempo, se acordó que el viernes

pasado en adelante, quedarán suprimidos los empleados que figuraban en planillas. En la sesión del viernes, se acordó hacer otras rebajas en sueldos, ninguna de las cuales, personalmente, pase del cuatro por ciento, lo que es relativamente poco, viendo la rebaja aplicada en cada sueldo, y si representa una economía considerable y de aprecio para la municipalidad.

Con las sumas economizadas se llevarán a cabo varias obras de interés y de urgente necesidad, entre ellas la reparación de la cañería de San José de acuerdo con un plano del ingeniero Truque que ya fué aprobado por la facultad de ingeniería.

se a fin de que pudiera darse cumplimiento al procedimiento de visa y registro en cada uno de ellos. Las baterías costeras francesas, emplazadas en las inmediaciones, abrieron fuego contra nuestras naves tratando de estorbar nuestros derechos de beligerante. Las unidades de nuestra armada se vieron obligadas a responder el fuego en defensa propia y pudo observarse que vario proyectil hicieron impactos en las baterías de la costa. En vista de que las baterías costeras francesas continuaban disparando nuestras naves abrieron fuego contra los buques mercantes franceses pero éstos lograron refugiarse en el vecino puerto francés de Nemours. Durante el regreso, unas pocas unidades fueron atacadas dos veces por aparatos franceses de bombardeo, pero no hubo víctimas ni daños a su bordo.

Famélica Yucat

En las fabricas de insecticidas, desinfectantes, etc., se han introducido en su nueva organización la Municipalidad de S. José. Aunque las rebajas personalmente no pasan de un cuatro por ciento, en globo representan una regular suma mensual.

En su sesión última, la corporación municipal de San José continuó resolviendo el problema de su organización interna, en lo que respecta a sueldos y planillas. En la primera sesión en que se abordó este asunto de interés comunal — creemos que fué la del martes 24 de los corrientes — se acordó, entre otras cosas, que los nombramientos de determinados trabajadores cuyo sueldo fuese mayor de cinco colones diarios, no se podría hacer sino por medio de sesión y que los sueldos se fijarían en la misma forma. Se ha querido evitar los abusos que en algunas otras ocasiones se habían cometido. Al propio tiempo, se acordó que el viernes pasado en adelante, quedarán suprimidos los empleados que figuraban en planillas. En la sesión del viernes, se acordó hacer otras rebajas en sueldos, ninguna de las cuales, personalmente, pase del cuatro por ciento, lo que es relativamente poco, viendo la rebaja aplicada en cada sueldo, y si representa una economía considerable y de aprecio para la municipalidad. Con las sumas economizadas se llevarán a cabo varias obras de interés y de urgente necesidad, entre ellas la reparación de la cañería de San José de acuerdo con un plano del ingeniero Truque que ya fué aprobado por la facultad de ingeniería.

ORDENADA LA EVACUACION DE ALEMANES

BELIN, 31 UP. — Se informa, extraordinariamente en esta vista de los actos anti-alemanes y el maltrato a los ciudadanos alemanes en Yugoslavia, el gobierno del Reich ha ordenado la inmediata evacuación de todos los alemanes de aquel país.

YA CONTESTO YUGOSLAVIA

BELIN, 31 UP. — Se informa que ya se ha recibido la declaración yugoslava sobre política exterior.

CLAUSURADAS LAS ESCUELAS

BELGRADO, 31 UP. — Por orden del ministro de Instrucción pública, Trifunovic, han sido clausuradas en todo el país por tiempo indefinido las escuelas y universidades.

BULGARIA Y HUNGRIA TOMAN MEDIDAS

BELIN, 31 UP. — En círculos autorizados se expresa que, como resultado de los acontecimientos en Yugoslavia, tanto Bulgaria como Hungría se han visto obligadas a adoptar ciertas medidas. No se especifica de qué medidas se trata.

DETALLES DEL COMBATE NAVAL

ALEJANDRIA, 31 UP. — Nuevos detalles del combate naval angloitaliano librado en el mar Jónico, revelan que los acorazados británicos inmovilizaron a las naves italianas con los proyectiles de sus cañones de 15 pulgadas y que sus veloces destructores asustaron el golpe de gracia con sus torpedos. Los británicos sorprendieron a la armada italiana a 210 kilómetros al oeste de Creta, en la oscuridad de la noche y libraron lo que posiblemente figurará en los anales navales como el combate más decisivo de la historia. En las esferas bien informadas se dice que las pérdidas sufridas por Italia pueden representar la desaparición de su fuerza definitiva de su flota. En forma definitiva se sabe que un acorazado de la clase del Littorio sufrió daños de suma consideración y que resultaron hundidos tres cruceros pesados y dos destructores. También se considera posible el hundimiento de un crucero armado con cañones de seis pulgadas y de un torpedero destructor. Se dice que los cruceros italianos fueron avistados del lado de estribor de la flota al mando del almirante Cunningham. El acorazado Warspite, buque insignia, disparó inmediatamente una salva contra el Fiume, que con la primera descarga quedó convertido en un "indiviso flotante". Simultáneamente los acorazados Warspite, Barnham y Valiente, continuando su acción, dispararon varias salvas contra sus cañones de mayor calibre contra otros dos cruceros enemigos que corrieron la misma suerte que el Fiume. Mientras tanto, los destructores británicos que navegaban a toda marcha protegiendo ambas bandas de los acorazados y cruceros británicos, cambiaron abruptamente de rumbo e lanzaron sus torpedos contra los cruceros enemigos ya inutilizados por efecto de los proyectiles de los cañones británicos de quince pulgadas. Fue tal la presión de la pantera de los destructores británicos que los tres cruceros enemigos se hundieron así como dos destructores.

EL SIGLO NUEVO

10 DIAS DE GRAN REALIZACION DEL 1º AL 10 DE ABRIL

ARTICULOS PARA HOMBRES

	DE	A
Camisas de céffros firmes garantizados	5.50	3.90
Camisas finas Dundy	6.00	4.75
Camisas finas Star	8.50	6.75
Pijamas de céffros firmes garantizados	12.00	8.75
Pijamas de céffros firmes garantizados	16.00	11.00
Camisetas de punto para niño	1.25	0.80
Camisetas de punto para hombre	1.50	0.90
Camisetas de punto Celular	2.00	1.50
Camisetas de punto Listado	2.20	1.50
Camisetas de punto de Color	1.75	1.50
Calzoncillos de jersey forma sport	2.25	1.75
Calzoncillos de jersey forma sport en color	2.25	1.75
Calzoncillos punto algodón para niños	1.75	1.50
Calcetines algodón para hombre	0.60	0.40
Calcetines algodón para hombre	0.70	0.40
Calcetines algodón para hombre	1.25	0.75
Calcetines de seda	2.00	1.50
Calcetines de seda	3.00	2.25
Pañuelos para hombre estilo Piramide, Ideal y otros, 3 por	3.00	1.90
Corbatas de seda	22.00	18.00
Valijas imitación cuero	26.00	16.00
Valijas imitación cuero	18.00	14.00
Valijas imitación cuero	12.00	9.75
Valijas imitación cuero	16.00	8.50
Valijas imitación cuero	8.00	6.00
Ropa de media lana para hombre 2 To. rres, Silla	10.00	7.50
Ropa de pura lana para hombre	16.00	9.50

CASIMIRES INGLESSES DE PURA LANA GRAN OPORTUNIDAD

Cortes de 3 yardas	60.00	44.00
Cortes de 3 yardas	70.00	48.00

PARA SEÑORAS

	DE	A
El más grande surtido de vestras o vestales estampadas en colores firmes	2.50	2.00
Crepones de seda lisos y estampados	5.00	3.00
Foulares, A, B, C	1.25	1.00

Especialmente rebajaremos de sus precios toda la **ROPA INTERIOR DE SEDA Y ALGODON** para señoras

Calzones de algodón para señoras	2.00	1.50
Calzones de seda para señora	3.00	2.25
Calzones de seda para señora	4.00	3.00
Calzones de seda para señora	8.00	5.50
Calzones de seda para niñas	2.50	1.90
Camisetas de algodón para niñas	1.50	1.00
Camisetas de algodón para señoras	2.25	1.90
Camisetas de algodón para señoras	1.25	1.00
Fajas elásticas de seda	11.00	8.50
Fajas elásticas de seda	15.00	12.00
Fajas elásticas de seda	14.00	9.50

MEDIAS DE SEDA

Finas Primeras Ivone	4.50	3.90
MEDIAS de seda finas Primeras Venetian	7.00	5.00
MEDIAS de seda finas Primeras Glamour y Cooperativa	7.00	5.00
Chaimas negras de encaje	8.00	6.50
Carrielles imitación cuero para señoras	6.00	2.50
Carrielles imitación cuero para señoras	9.00	6.75
Geperos de seda para ropa interior de colores firmes	3.00	2.40
Generos de seda para ropa interior	4.50	3.90
Piel de Angel	4.50	3.90
Generos de seda para ropa interior Ori-la Verde, clase superior	3.50	2.80

	DE	A
Camisas de seda para señoras; en raso	14.00	10.50
Camisas de seda en crepones	16.00	11.50
Especial rebaja de géneros negros de seda	5.00	3.40
Especial rebaja de géneros negros de seda	6.00	4.00
Crepones de seda en medio luto	5.00	3.80
Mantos o toallas en pura seda natural	28.00	24.00
Mantos o toallas en pura seda natural superiores	35.00	28.00
Zapatos de lona y hule Keeds para Srta.	12.00	9.50
Maquillas Guillete para afeitarse	1.50	0.60
Hojas para máquina de afeitarse, 10 hojas	1.75	0.60
Brochas para afeitarse	1.10	0.60
Jabón para afeitarse	1.10	0.60
Jabón Palmolive, 3 por	1.25	0.60
Jabón Lux, 3 por	1.40	0.60
Jabón Castolay	0.70	0.45
Jabón Baby	0.45	0.30
Jabón Glicerina	1.50	0.60

ROPA DE BAÑO EN REALIZACION

Pantalones de baño, pura lana para jóvenes	8.00	3.60
Pantalones de baño, pura lana para hombres	10.00	4.90
Pantalones de baño, pura lana para hombres, muy finos	20.00	12.00
Paños de mano "Cannon" en clases superiores	3.75	2.40
Paños de mano "Cannon" en clases superiores	3.40	2.10
Paños de baño "Cannon"	7.50	4.50
Cobijas de algodón para niños	1.60	1.00
Cobijas de algodón para niños	1.75	1.00

LIQUIDACION DE SALDOS DE CALCETINES DE NIÑOS a C. 1.25 y C. 0.80

TODO LOS ARTICULOS que OFRECEMOS en esta REALIZACION son de PRIMERA CALIDAD

HERRERO VITORIA Hnos.

GOLPE MORTAL, CON EL COMBATE EN EL MAR JONICO, RECIBEN ITALIA Y ALEMANIA

Roma admite oficialmente que en la batalla del Mar Jónico se perdieron cinco grandes unidades
 CON EL DESASTRE DEL MAR JONICO, LA FLOTA ITALIANA HA DEJADO DE CONTAR EN LA PRESENTE GUERRA

Liquidado el pretendido poderío italiano completamente en el Mar Mediterráneo

SEIS SON LOS BARCOS ITALIANOS HUNDIDOS

LONDRE, 31. UP. — El almirante anunció que es probable que se haya hundido el crucero italiano Giovanni Della Bande Nere, de cinco mil sesentinueve toneladas de desplazamiento. También se cree que se hundió un tercer destructor. Previamente se había anunciado que Italia había perdido los cruceros Fiume, Pola y Zara, además del destructor pesado Vincenzo Gioberti y el destructor Vianco Maestrala. Los cruceros Libano y Caiozzo de ocho mil toneladas, además sufrió daños un acorazado de la clase de Littorio, de treinta y cinco mil toneladas, como también otros buques. En estas últimas noticias se censuró la acción de los bombarderos alemanes al obstaculizar la tarea de recoger a los marineros italianos. El almirante anunció que dos aviones Junkers de bombardeo en picada fueron derribados en el transcurso de las operaciones diurnas. Anunció el hundimiento de un barco hospital. El almirante recibió respuesta a su mensaje y, por lo tanto, es posible que sean pocos o salvo más marinos. Se informó el almirante, un acorazado de la clase del Littorio.

ATAQUE A LOS PUERTOS DE INVASION

FOLKESTONE, 31. UP. — En sostenida sucesión los aviones británicos volaron anoche sobre la zona del canal en intensos ataques contra Calais, Brest y otros puertos de invasión. Los pesados aparatos desgranaron toneladas de explosivos sobre los objetivos alemanes y se concentraron su acción sobre el puerto de Brest que sirve de base a algunas de las flotillas de submarinos enemigos. Calais fue sometida a un aplastante ataque, que duró aproximadamente una hora y comenzó a las 21, con buena visibilidad en ambos lados del canal. No fue grande el número de aviones que vararían un mismo objetivo, pero varias escuadrillas operaron simultáneamente en diversos objetivos.

ATAQUES DISPERSOS

LONDRE, 31. UP. — La aviación alemana realizó ataques dispersos contra territorio británico después de la céntrica en masa contra Bristol la noche anterior. Los aviones alemanes bombardearon las zonas del este de Inglaterra y del este sudeste.

EL JONICO FUE LA TUMBA DE LA FLOTA ITALIANA

LONDRE, 31. UP. — Según las últimas informaciones recibidas en esta acerca del combate librado en el mar Jónico, se indicó que la armada italiana sufrió la pérdida de por lo menos siete valiosos buques de guerra, o sea, cuatro cruceros y tres destructores. Los despachos anunciaron que la intervención de los aviones alemanes de bombardeo impidió a los británicos poner a salvo entre doscientos y trescientos marineros italianos. Se añadió que todos perecieron ahogados. Los británicos salvaron aproximadamente mil marineros. Los buques de socorro informaron que han desahogado el almirante Cantoni, comandante de la escuadra de cruceros armados por cañones de 8 pulgadas. El mar Jónico, escena del combate naval más grande de

Próximo JUEVES
 Una sensacional comedia de Carlos Arniches
QUE VIENE MI MARIDO
 con Arturo de Cordoba

Próximo SABADO
 Un pellucón de Warner Bros Edward G. Robinson, en:
UN MENSAJE DE REUTER

Próximo DOMINGO
 Foster y Robert Preston, en:
TORBELLINO DE PASION
 Muy posible que Dorothy Lamour se presente en persona en este estreno.

RAVENTOS
 A las 7 y 8.45 — C 0.40
 Tyrone Power, en la película que batió todos los récords ayer.

LA MARCA DEL ZORRO
 con Linda Darnell y Basil Rathbone

CAPITOLIO
 A las 7 y 8.45 — C 0.40
 Rafael Falcón, en:

LA REINA DEL RIO
ADELA
 A las 7 y 9 — C 0.50
 Charlie Chaplin, en:
EL GRAN DICTADOR

CASTRO
 A las 7.30 p. m. — C 0.30
 William Boyd, en:
LOS JINETES DEL RANCHO

Para SEMANA SANTA
LA REINA DE MEXICO

Pag. 8 La Nación 100

fué torpedeado reiteradamente con éxito. Anunció que se causó daños de consideración a la nave, cuya velocidad se vio reducida en forma considerable. También anunció que otros buques fueron dañados, además de los anunciados, pero se carece de detalles al respecto, debido a la oscuridad que impidió hacer observaciones precisas. Como también a la rapidez con que se desarrollaron las acciones.

HOY LLEGARA MATSUOKA A ROMA

ROMA, 31. UP. — El gobierno ya está completando los preparativos para recibir pomposamente al canciller japonés Matsuoka cuando éste llegue a la estación de San Pablo, en las afueras de Roma a las 18 de hoy. Las calles se encuentran decoradas con banderas de las potencias signatarias del pacto, así como también de la ciudad de Roma. Matsuoka tendrá su primera entrevista con Mussolini, poco después de llegar. Además de la conferencia con Mussolini, otra entrevista que puede resultar de considerable trascendencia es la que sostendrá Matsuoka con el Sumo Pontífice el miércoles. En muchos círculos se cree que el papa XII se centrará sobre las posibles posibilidades de paz que puedan ser alcanzables por las dos partes. Mañana el canciller japonés tendrá oportunidad de conversar detenidamente con el rey Víctor Manuel.

WALLACE CONTRA LA GESTAPO Y LA CHEKA

CHICAGO, 31. UP. — El vicepresidente Henry Wallace, en un discurso pronunciado en español por radio telefónica, para la América del Sur, durante un ac-

to de la organización hebrea Bnai Brith, dijo: "Nosotros, los de América del Norte, del Sur y Centro, debemos trabajar juntos por mantener la sagrada esencia de la democracia y la religión. La esencia tanto de la democracia como de la religión es el respeto a la dignidad humana. No debemos permitir que la Gestap, ni la Cheka, hagan pisa en ninguna parte del hemisferio y hemos de reordrar que, si Inglaterra pierde esta guerra, el plan nazí será dominar en menos de un año ciertas repúblicas latinoamericanas".

LA FLOTA ITALIANA DEJO DE CONTAR COMO COMBATIENTE

LONDRE, 31. UP. (Por Homer Jenks). — El eje tenía proyectada una ofensiva la semana pasada, pero el golpe de estado en Yugoslavia alteró los planes alemanes y el desastre naval italiano en el mar Jónico destruyó los planes de Italia según se informó hoy en esta. En fuente naval se dijo que es posible que la manobra de la flota italiana tuviese por finalidad coincidir con un ataque alemán a Grecia. Las unidades navales estaban destinadas a participar en la ocupación naval de Salónica. En la misma fuente se dijo que el golpe de estado en Yugoslavia via contuvo la ofensiva terrestre, pero que la flota italiana, probablemente ya había salido al producirse el golpe de estado en la madrugada del jueves. Esta teoría — se dijo — es un tanto aventurada, pero es evidente que únicamente razones políticas muy apremiantes determinarían al Duce a arriesgar una parte tan valiosa de su poderío naval en semejante momento. Sólo la necesidad puede justificar

esa decisión. Otro aspecto que llama poderosamente la atención es el hecho de que los buques italianos no hayan sufrido daños ni baja. El capitán Bernard Akworth dice que los cruceros de la clase del Zara tienen cañones de 8 pulgadas y que pueden andarse con las naves británicas encontrándose a una distancia razonable y que por otra parte, los italianos tienen fama de ser buenos artilleros y agarrados desde los destructores y aviones hacia desengañando un papel fundamental en la victoria. Al reconstruir el encuentro naval, los comentaristas dicen que es muy probable que los ataques aéreos hayan obligado a los barcos enemigos a reducir la velocidad y que esto permitió a las naves británicas darles alcance y destruirlos. Expresa que el hecho de que el almirante largo tarde en recoger una amplia información sobre el triunfo indica que el encuentro se libró de noche. El comentarista naval del Daily Telegraph, Francis Mc Nutt, dice abiertamente que "la escuadra italiana ha dejado de contar como fuerza combatiente. En el papel, la flota italiana resulta bastante formidable, pero desde hace tiempo quedó demostrado que el papel carece de espíritu combativo, sin el cual poco vale el poderío material".

EE. UU. SE INCENTA DE BARCOS ITALIANOS, ALEMANES Y DANES

WASHINGTON, 31. UP. — El servicio de guardacostas de Estados Unidos se incantó de todas las naves mercantes italianas, alemanas y danesas, surtas en aguas territoriales norteamericanas, con lo cual que-

La medida adoptada por los Estados Unidos de requisar todo barco alemán, danés o italiano, deja a los totalitarios en pésimas condiciones

LA CAPTURA DE BARCOS DE NACIONES TOTALITARIAS EN AMERICA ES UN GOLPE MORTAL AL QUINTA-COLUMNISMO

daron sesentinueve barcos con un total de 390 000 toneladas en "custodia protectora". La incautación de las naves dinamitadas se realizó en cuantas horas después que el secretario del tesoro Henry Morgenthau ordenase que se procediese a la ocupación de las naves del eje. La orden del secretario afecta a treintinueve buques dinamitados, veintiocho italianos y dos alemanes y constituye una de las medidas más sensacionales tomadas por el gobierno de Estados Unidos en contra de los intereses del eje. La orden de incautación de los buques dinamitados constituye una sorpresa, debido a que los funcionarios del servicio de guardia costera habían declarado anteriormente que no pensaban adoptar medidas contra los barcos dinamitados y neutrales. El contraalmirante Russel Waesche, comandante de guardacostas, declaró que los buques dinamitados habían sido incautados y puestos bajo "custodia protectora" por el temor de que fuesen objeto de acciones de sabotaje por personas no pertenecientes a las respectivas tripulaciones. Manifestó, sin embargo, que no se había registrado un solo acto de sabotaje en los barcos dinamitados. Afirmó que la medida no era preliminar a la confiscación de las naves. Los buques dinamitados incautados están distribuidos en la siguiente forma: Nueve York 15 Baltimore 8 Boston 3 Filadelfia 2, Norfolk 2, Jacksonville 2, Los Angeles 2, Portland 1, Grace Harbor, Washington 1. La mayoría de los barcos dinamitados son motonaves nuevas. El cony general de Dinamarca, George Bech declaró que aun no había sido notificado oficialmente de la incautación, pero añadió que cuando se enteró de lo ocurrido con los buques italianos y alemanes, temió que algo parecido ocurriese con los de su país. En la incautación de los buques se procedió de conformidad con las disposiciones de la ley contra el espionaje, puesta en vigor durante la guerra mundial, puesto que los oficiales del secreto naval informaron que las tripulaciones italianas destruían la maquinaria de sus barcos en Norfolk y Wilmington. En diecisiete puertos las naves fueron abarreadas por personal del servicio de guardacostas armados con fusiles, en algunos casos y con armas cortas en otros. En la mayoría de los casos constataron que los tripulantes habían destruido partes vitales de las maquinarias de sus buques de actiempo. Se calcula que e hallan custodiados entre dos mil quinientos y tres mil tripulantes. Una investigación ha demostrado que cinco buques italianos se encontraban a punto de ser hundidos por sus propias tripulaciones, en tant que veintiocho otros habían sido dañados. Sólo en Jacksonville, Florida, ofrecieron las autoridades su incautación del Heraldo y del Confianza, ambas de 9000 toneladas cada una.

RECHAZADOS TRES CONTRA-ATAQUES ATENAS, 29. UP. — Un funcionario declaró que en la noche del 28 los italianos lanzaron tres ataques en el frente central de Atenas hasta las 2.30. La artillería del sábado, pero todos los rechazados con grandes pérdidas. La acción de la artillería, morteros y la aviación, causó un daño a los italianos.

Próximo DOMINGO, PALACE Diana Dorn, cantando el "Danubio Azul" y "DESFILE DE PRIMAVERA" Es lo más lindo que se ha dado desde "El G'an Vals"

Próximo JUEVES, PALACE — MODERNO Una maravilla de música y baile! Rosita Moreno, en: "TENGO FE EN TI"

Próximo DOMINGO, PALACE Diana Dorn, cantando el "Danubio Azul" y "DESFILE DE PRIMAVERA" Es lo más lindo que se ha dado desde "El G'an Vals"

Próximo JUEVES, PALACE — MODERNO Una maravilla de música y baile! Rosita Moreno, en: "TENGO FE EN TI"

Próximo DOMINGO, PALACE Diana Dorn, cantando el "Danubio Azul" y "DESFILE DE PRIMAVERA" Es lo más lindo que se ha dado desde "El G'an Vals"

Próximo JUEVES, PALACE — MODERNO Una maravilla de música y baile! Rosita Moreno, en: "TENGO FE EN TI"

Próximo DOMINGO, PALACE Diana Dorn, cantando el "Danubio Azul" y "DESFILE DE PRIMAVERA" Es lo más lindo que se ha dado desde "El G'an Vals"

Próximo JUEVES, PALACE — MODERNO Una maravilla de música y baile! Rosita Moreno, en: "TENGO FE EN TI"

Próximo DOMINGO, PALACE Diana Dorn, cantando el "Danubio Azul" y "DESFILE DE PRIMAVERA" Es lo más lindo que se ha dado desde "El G'an Vals"

NORTHERN RAILWAY COMPANY AND OPERATED LINES COSTA RICA

HORARIO PUBLICO

que regirá desde el 19 de Febrero de 1940 hasta nuevo aviso

(EL PRESENTE HORARIO ANULA TODOS LOS ANTERIORES)

RUMBO AL OESTE (LEA PARA ABAJO)						RUMBO AL ESTE (LEA PARA ARRIBA)					
Domingo solamente		Diario excepto Domingos		Diario excepto Domingos		Domingo solamente		Diario excepto Domingos		Diario excepto Domingos	
Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas
14 30	6 00	10 50	15 15	16 00	10 10	14 37	6 10	10 03	15 50	15 30	9 45
14 37	6 10	10 58	15 15	16 00	10 10	14 51	6 30	9 45	15 30	14 35	9 00
15 32	7 25	11 43	15 45	16 30	10 15	15 32	7 25	9 00	16 00	14 35	9 00
15 41	7 45	12 45	15 55	16 40	10 20	15 41	7 45	9 00	16 10	14 45	9 00
15 46	8 00	11 45	16 00	16 50	10 25	15 46	8 00	9 00	16 15	14 50	9 00
16 50	14 00	12 40	16 10	17 00	10 30	16 50	14 00	9 00	16 20	15 00	9 00
16 58	14 06	12 45	16 15	17 10	10 35	16 58	14 06	9 00	16 25	15 05	9 00
18 05	15 40	12 45	16 20	17 20	10 40	18 05	15 40	9 00	16 30	15 10	9 00
18 35	16 15	12 45	16 25	17 30	10 45	18 35	16 15	9 00	16 35	15 15	9 00
18 35	16 25	12 45	16 30	17 35	10 50	18 35	16 25	9 00	16 40	15 20	9 00
18 35	16 30	12 45	16 35	17 40	10 55	18 35	16 30	9 00	16 45	15 25	9 00
18 35	16 35	12 45	16 40	17 45	11 00	18 35	16 35	9 00	16 50	15 30	9 00
18 35	16 40	12 45	16 45	17 50	11 05	18 35	16 40	9 00	16 55	15 35	9 00
18 35	16 45	12 45	16 50	17 55	11 10	18 35	16 45	9 00	17 00	15 40	9 00
18 35	16 50	12 45	16 55	18 00	11 15	18 35	16 50	9 00	17 05	15 45	9 00
18 35	16 55	12 45	17 00	18 05	11 20	18 35	16 55	9 00	17 10	15 50	9 00
18 35	17 00	12 45	17 05	18 10	11 25	18 35	17 00	9 00	17 15	15 55	9 00
18 35	17 05	12 45	17 10	18 15	11 30	18 35	17 05	9 00	17 20	16 00	9 00
18 35	17 10	12 45	17 15	18 20	11 35	18 35	17 10	9 00	17 25	16 05	9 00
18 35	17 15	12 45	17 20	18 25	11 40	18 35	17 15	9 00	17 30	16 10	9 00
18 35	17 20	12 45	17 25	18 30	11 45	18 35	17 20	9 00	17 35	16 15	9 00
18 35	17 25	12 45	17 30	18 35	11 50	18 35	17 25	9 00	17 40	16 20	9 00
18 35	17 30	12 45	17 35	18 40	11 55	18 35	17 30	9 00	17 45	16 25	9 00
18 35	17 35	12 45	17 40	18 45	12 00	18 35	17 35	9 00	17 50	16 30	9 00
18 35	17 40	12 45	17 45	18 50	12 05	18 35	17 40	9 00	17 55	16 35	9 00
18 35	17 45	12 45	17 50	18 55	12 10	18 35	17 45	9 00	18 00	16 40	9 00
18 35	17 50	12 45	17 55	19 00	12 15	18 35	17 50	9 00	18 05	16 45	9 00
18 35	17 55	12 45	18 00	19 05	12 20	18 35	17 55	9 00	18 10	16 50	9 00
18 35	18 00	12 45	18 05	19 10	12 25	18 35	18 00	9 00	18 15	16 55	9 00
18 35	18 05	12 45	18 10	19 15	12 30	18 35	18 05	9 00	18 20	17 00	9 00
18 35	18 10	12 45	18 15	19 20	12 35	18 35	18 10	9 00	18 25	17 05	9 00
18 35	18 15	12 45	18 20	19 25	12 40	18 35	18 15	9 00	18 30	17 10	9 00
18 35	18 20	12 45	18 25	19 30	12 45	18 35	18 20	9 00	18 35	17 15	9 00
18 35	18 25	12 45	18 30	19 35	12 50	18 35	18 25	9 00	18 40	17 20	9 00
18 35	18 30	12 45	18 35	19 40	12 55	18 35	18 30	9 00	18 45	17 25	9 00
18 35	18 35	12 45	18 40	19 45	13 00	18 35	18 35	9 00	18 50	17 30	9 00
18 35	18 40	12 45	18 45	19 50	13 05	18 35	18 40	9 00	18 55	17 35	9 00
18 35	18 45	12 45	18 50	19 55	13 10	18 35	18 45	9 00	19 00	17 40	9 00
18 35	18 50	12 45	18 55	20 00	13 15	18 35	18 50	9 00	19 05	17 45	9 00
18 35	18 55	12 45	19 00	20 05	13 20	18 35	18 55	9 00	19 10	17 50	9 00
18 35	19 00	12 45	19 05	20 10	13 25	18 35	19 00	9 00	19 15	17 55	9 00
18 35	19 05	12 45	19 10	20 15	13 30	18 35	19 05	9 00	19 20	18 00	9 00
18 35	19 10	12 45	19 15	20 20	13 35	18 35	19 10	9 00	19 25	18 05	9 00
18 35	19 15	12 45	19 20	20 25	13 40	18 35	19 15	9 00	19 30	18 10	9 00
18 35	19 20	12 45	19 25	20 30	13 45	18 35	19 20	9 00	19 35	18 15	9 00
18 35	19 25	12 45	19 30	20 35	13 50	18 35	19 25	9 00	19 40	18 20	9 00
18 35	19 30	12 45	19 35	20 40	13 55	18 35	19 30	9 00	19 45	18 25	9 00
18 35	19 35	12 45	19 40	20 45	14 00	18 35	19 35	9 00	19 50	18 30	9 00
18 35	19 40	12 45	19 45	20 50	14 05	18 35	19 40	9 00	19 55	18 35	9 00
18 35	19 45	12 45	19 50	20 55	14 10	18 35	19 45	9 00	20 00	18 40	9 00