

INVASION de Yugoslavia y Bulgaria

serán precisados a realizar inmediatamente los nazis si quieren ayudar a los italianos

Enviadas las tropas alemanas que estaban listas en puertos italianos para ser trasladadas a Albania.

Los ingleses han paralizado todo intento de embarque de esas tropas hacia los campos de batalla.

WASHINGTON, 22. UP. — Los expertos navales dicen que la "invasión" del Adriático por la flota italiana ha frustrado los planes de llevar tropas alemanas a Albania, pues es sabido que un núcleo de soldados nazis está congado en los puertos italianos se mar esperando ser llevados al territorio albanés, lo que no se pudo efectuar debido a las intenciones navales británicas. No se ha ya otro medio de comunicación entre Italia y Albania que el cable, pues los puertos albaneses

han sido seriamente dañados por los ataques ingleses y los barcos británicos patrullan el Adriático. Los expertos indican que los británicos han venido a probar, en Albania, tanto como en Africa, que los buques de guerra pueden desafiar a las baterías de tierra y a los submarinos estacionados cerca de sus propias bases. Por lo tanto, si Alemania se propone ayudar a Italia en su lucha contra los griegos tendrá que invadir Bulgaria o Yugoslavia para pasar sus tropas por tierra.

HITLER EXIGE A PETAIN QUE SE DECIDA

LA CONTESTACION DEL GOBIERNO DE VICHY DEBE SER CATEGORICA SOBRE SI ES O NO COMPLETA SU COLABORACION CON EL EJE.—

ESTADOS UNIDOS REFUERZAN LAS FILIPINAS

El crucero "Cincinnati" llegó a Manila.

MANILA, 22. UP. — El crucero norteamericano "Cincinnati" llegó a esta procedente de Honolulu, reforzando a los cruceros "Houston" y "Marblehead" de servicio aquí.

NUEVA YORK, 22. UP. — El correo postal del "Basler Nachrichten" en Berlín informó, según dice un mensaje radiográfico interceptado aquí, que Herr Abetz, embajador de Hitler en París, pidió al mariscal Petain que conteste rápidamente a la pregunta de si Vichy acepta o no las condiciones alemanas relativas a la colaboración francesa en la nueva Europa. Según este mensaje, el Fuehrer desea que Petain se defina de una vez, indicando categóricamente si su oferta de cooperación con el eje es tan amplia como lo desea éste, es decir, si acepta las condiciones en que a juicio de Berlín debe basarse tal colaboración.



ADOLFO HITLER

BERLIN NUEVAMENTE BOMBARDEADO ANOCHE

Varios muertos y heridos a consecuencia de los bombardeos británicos en Berlín y Potsdam

LLUVIA DE ACERO LANZARON LOS AVIONES INGLESSES DESDE NORUEGA HASTA FRANCIA AYER

LONDRES, 22. UP. — Un comunicado del ministerio de aviación, dice que las reales fuerzas aéreas británicas llevaron a cabo anoche violentos ataques contra objetivos en Alemania y las zonas ocupadas, especialmente sobre el Ruhr y algunos puntos de la región central alemana. En los raids que tuvieron como uno de sus blancos principales los depósitos de petróleo enemigos, participaron pilotos polacos. En Rotterdam fueron bombardeados intensamente los tanques de petróleo, en Eisenkirchen se logró incendiar la fábrica de aceite sintético lo mismo que en Wesseling, cerca de Colonia. En Mulheim, que...

BIEN RECIBIDOS LOS NOMBRAMIENTOS DE EDEN Y LORD HALIFAX

WASHINGTON, 22. UP. — En los círculos oficiales no se han hecho todavía comentarios acerca del nombramiento de Lord Halifax como embajador británico en esta, pero los observadores indican que el hecho mismo de haber sido nombrado demuestra que ya había sido aceptado por el gobierno de los Estados Unidos como persona grata. Extraoficialmente se dice que Halifax tiene muchos factores que lo acreditan como un excelente diplomático, pues es un hombre muy distinguido e inteligente, y además, tiene a su favor el respaldo de haber desempeñado varios altos cargos en el gobierno de su país. Además, se sabe que cuenta con la amistad personal y la absoluta confianza del primer ministro Churchill. Además, pocas personas pueden haber mejor informado acerca de todo el proceso de la guerra que él, por su participación en el gobierno británico desde hace tiempo. Por otra parte, Lord Halifax pertenece al grupo que practica un pleno acercamiento entre la Gran Bretaña y Estados Unidos. Contra todas estas ventajas, tiene la acusación de ser uno de los "de Munich", es decir, un partidario del "apaciguamiento", que fracasó tan ruidosamente con la caída de Neville Chamberlain. Sin embargo, se recuerda que Lord Lothian pertenecía también a ese grupo antes de convencerse de la falacia alemana. Además, su nombramiento resulta en cierta forma secundario ante el de Eden para ministro de relaciones exteriores, imponiéndose que éste ha sido visto con la mayor simpatía por la opinión pública y por los círculos oficiales norteamericanos. Eden es precisamente el símbolo de anti-apaciguamiento y su designación neutralizará cualquier reacción contraria a Halifax. En general puede decirse que estos nombramientos han sido bien recibidos y considerados acertados.



PETAIN

EE. UU. SE VERAN ARRASTRADOS A LA GUERRA

DETENIDA LA EXPANSION JAPONESA EN ORIENTE

Las derrotas de los italianos en Grecia, Albania y Africa contienen al Japon

La entrega de los barcos surtos en puertos americanos a Inglaterra, dice Gayda, obligaría a Italia y Alemania a declarar la guerra a EE. UU.

ROMA, 22. UP. — El comentarista Virginio Gayda dice en el periódico "Voce d'Italia" que los Estados Unidos se verán arrastrados a la guerra si atiende la solicitud británica, para que entregue a Inglaterra los barcos del eje que están en sus puertos. Tal entrega, dice Gayda, obligaría a Alemania e Italia a hacer efectiva la alianza tripartita, lo que significaría la guerra entre el eje y Japon de un lado y los Estados Unidos del otro.

DERRIBADOS SEIS AVIONES ITALIANOS POR LOS GRIEGOS

ATENAS, 22. UP. — Infórmase que aviones italianos bombardearon Larissa, Levkas, Janina, y Patras, habiendo sido derribados seis de ellos.

MANILA, 22. UP. — El propósito japonés de expansión en el Lejano Oriente ha entrado en un período de espera, con motivo de la actitud de los Estados Unidos y de las derrotas de Italia en Africa y Albania. Los voceros del gobierno japonés han reiterado que la política de Tokio respecto de las Indias Holandesas es "inmutable", pero los observadores extranjeros creen que toda la política exterior del Japon dependerá de la corriente de eventos mundiales, especialmente de la conducta de los Estados Unidos. Es indudable que las dificultades que Italia ha encontrado en sus aventuras bélicas en Africa del Norte y en Albania no pueden impulsar al Japon a intentar la suerte de las armas contra las potencias occidentales. Resta por ver si la adopción de medidas económicas más estrictas contra el Japon, como lo piden muchos órganos de la prensa norteamericana, lle-

(PASA a la página QUINCE)



LORD HALIFAX

AYUDAS A LOS MAESTROS PENSIONADOS COMO CONTRIBUYENTES AL FONDO DE MUTUALIDAD DEL MAGISTERIO.

Pidió el profesor don Emel Jiménez, quien estima que no es justo que a los pensionados no se les ayude en casos de enfermedad, siendo contribuyentes a dicho fondo.

El 15 de enero será la gran asamblea de maestros pensionados en el Edificio Metálico.

Queremos recoger hoy algunas interesantes sugerencias que fueron expuestas en la última asamblea de maestros pensionados verificada en el Edificio Metálico, con el principal objeto de gestionar el pago de diez por ciento o sea se les rebaja a esos ex-empleados públicos de la pensión a que tienen derecho. En primer término se insinuó la idea de formar varios comités para que tratara, cada uno, un aspecto del problema que confrontan dichos pensionados en la actualidad.

Gestión ante el Lic. Tinoco Castro

Una comisión nombrada al efecto, tendrá como labor la de entrevistarse con el señor secretario de educación pública para solicitarle, en nombre de todos los maestros pensionados que se envíe al Congreso una exposición reformando las actuales vigentes, a fin de que puedan ser giradas a los maestros y profesores pensionados los porcentajes a que tienen derecho de acuerdo con la categoría a que pertenecen.

(PASA a la página QUINCE)

ESTABILIZACION DE LOS PRECIOS DEL CAFE DE COSTA RICA EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Aumento progresivo en los precios sobre entregas futuras. Mejora el mercado neoyorquino.

Después del receso en que estará el mercado del café con motivo de la pascua, espérase una reacción favorable en los precios.

El mercado del café entra ahora en receso con motivo de las fiestas de la Navidad. Este corto receso permitirá, a juicio de los entendidos, que se produzca al reanudarse las ventas, una alza en los precios o por lo menos que éstos se mantengan en la forma en que se hallan en la actualidad. El aumento progresivo de los precios sobre entregas futuras se da como un hecho y así lo consignan los últimos informes de las casas consignatarias, informes que fueron recibidos el sábado en esta capital.

SERIA UNA ESTUPIDEZ NO DARSE CUENTA DE QUE LA GUERRA PUEDE ARROLLAR A ESTADOS UNIDOS

Los establecimientos de defensa nacional pronto estarán trabajando 24 horas diarias, declara el Secretario de Comercio Jones

HOUSTON, Texas, 22. UP. — El secretario de comercio Jesse Jones en un discurso pronunciado aquí, predijo que los establecimientos dedicados a las industrias relacionadas con la defensa nacional estarán muy pronto trabajando las veinticuatro horas diarias y agregó que "aun cuando es de esperar que la guerra no alcance a esta nación, sería una estupidez no darse cuenta de que ella es una razo-

(PASA a la página 16)



CAP. A. EDEN

10 C - NOVEDADES - 10 C

No. 1448 — Director: RAFAEL SOLEY — Año V San José, LUNES, 23 de Diciembre de 1940

ESTADOS UNIDOS TIENEN EL MONOPOLIO DE LA MOVILIDAD, FACTOR DECISIVO DE LA GUERRA

TRES MILLONES DE PERSONAS PUEDEN TRANSPORTAR ANUALMENTE LOS AUTOBUSES EN SERVICIO

Dedicadas exclusivamente a construir tanques, carros blindados, chasis de artillería, camiones de carga y aviones, las fábricas americanas, pueden sostener indefinidamente la resistencia de la Gran Bretaña

LA MECANIZACION DE LOS EJERCITOS EUROPEOS DA AL RUSO DIEZ UNIDADES POR CADA OCHO ALEMANAS Y NUEVE INGLESA

El Salón del Automóvil de Los alemanes en 1914 lograron este año en Nueva York, abieron mantenerse en la ofensiva to en el Grand Central Palace cuatro años por medio del trans ha sido una revelación sorpren- porte de ruedas. En 18 días H- dente del sólido poderio indus- tler conquistó a Polonia con u- rial de los Estados Unidos. Seisno de los ejércitos más motori- años de violenta crisis economiza- dos de Europa, emulando la ca no han podido avasallar el di célebre ofensiva de los taxime- namismo de esta gran industria. tros de París usados en 1914 por En el 1929, año de las vacas gor el General Gallieni para abri- das, se construye-on 5,621,045 paso por entre las tropas del de vehículos de motor. Este a- Kaiser.

UN SIMBOLO DE PAZ UTIL PARA LA GUERRA. EN LA CUARTA PARTE DE LOS LABORATORIOS DE EE. UNIDOS

El Salón de 1940 se compone de 21 exhibiciones de autos y camiones y 50 exhibiciones de accesorios y piezas. Unos 200 modelos de coches y chasis, con 9 marcas de vehículos comercia les, saludan al espectador y lo hacen creer que está en presen- cia de un milagro. En otra de las secciones del magnifico des- pliegue le espera una exposi- ción de los elementos de seguri- dad incorporados por el automó vilismo a la vida de los pueblos para que el progreso humano a través del transporte motoriza- do sea uno de paz.

Dá que pensar, sin embargo, lo que puede ser esta industria colosal súbitamente transforma- da en un instrumento de guerra para la defensa nacional. Las be llas carrocerías, el cristal infrag mentable de las ventanillas y los parabrisas, el alumbrado científico, los delicados instru- mentos niquelados y la calefaca- ción, las exquisitas tapicerías, todo eso que reza confort en los usos ordinarios del auto, podía convertirse en un factor decisivo en las contiendas militares de Estados Unidos con cualquier país del mundo.

Posee la industria la cuarta parte de los laboratorios técni- cos y científicos de los Estados Unidos, donde trabajan miles de inventores, expertos y genios de la ciencia. En los de la General Motors nada más se han perfec- cionado innovaciones revolucio- narias y de gran valor militar como la locomotora Diesel, el motor Allison para aviones y la gasolina compuesta con tetrae tilo de plomo.

En el laboratorio de una compa ñía de neumáticos se construyen seis llantas de 10 pies de alto y 1,900 libras de peso para ser vicio en el Antártico con la ex- pedición de Byrd. También se trabaja en una llanta de 34 ca pas de caucho y 1,500 libras, con un tubo interior o cámara de aire que pesa 100 libras y puede sostener cargas de 12.1/2 toneladas.

EL TIO SAM TIENE ACTUAL- MENTE EL MONOPOLIO DE LA MOVILIDAD, EL FAC- TOR DECISIVO EN LA GUE- RRA

Habida cuenta de que el fac- tor de la movilidad es el que determina en la guerra moder- na la eficiencia de los ejércitos, cabe imaginar la posición ventu- rosa que Estados Unidos ocupa como potencia militar. En la Guerra Civil el General Nat- ham B. Forrest resumió el arte de pelear diciendo: "Lleven eso donde más lejos puedan con el mayor número de hombres posi- ble". Napoleón había sostenido su reputación siguiendo la mis- ma teoría.

VIBRACIONES DEL MINUTO

LA EDICION MONUMENTAL DE "LA TRIBUNA"

Nuestro colega LA TRIBUNA ha lanzado ayer domingo su edición monumental de fin de año. Consta de ciento doce páginas de amena lectura y de escogidas páginas de anuncios. Esta edición que contiene la síntesis comercial, la vida política del país, la vida agrícola y la vida administrativa y ban- caria, no es solamente un montón de páginas, sino que es la demostración más eficiente de las actividades nacionales. Signo de pros- peridad en todos los sentidos, de crecimiento, de cultura. LA TRIBUNA, cada año sue- le hacer sus ediciones "jumbo" y cada año se advierte el favor creciente del público para que sea ese periódico el que marque la

norma de nuestros adelantós.

En esta edición que rivaliza con la grandes ediciones de los más grandes dicos del mundo, puede encontrarse r- lamente la amena lectura, sino la parte damental de la vida costarricense. Y luego el comentario condensado de lo grandes acontecimientos del mundo.

El público le dió una tan cordial ac- que la edición que alcanzó cifras no si- das hasta el momento se hubo de con- en poco tiempo.

Por nuestra parte felicitamos al cole- su éxito sin precedentes en la historia- distica del país.

AUXILIO A LOS

(Viene de la Página UNO)

El 15 de enero

Otro comité quedó encargado de preparar la agenda de los asuntos a tratar en la nueva reunión de pensionados que se verificará el 15 de enero próximo en esta capital y para que continuara diligencia- do otros asuntos de menor impor- tancia.

Creación del Banco Nacio- nal del Magisterio

Se dispuso unirse al movimiento de los Inspectores y Visitadores de Escuelas para la creación del Ban- co Nacional del Magisterio, de con- formidad con el plan elaborado por el profesor Rodriguez.

Unas palabras de don Emel Jiménez

El profesor don Emel Jiménez hizo uso de la palabra en esa reu- nión refiriéndose a la petición he- cha por algunos pensionados para gestionar que se les contemple en los auxilios que se dan a los maes- tros enfermos, ya que ellos son tam- bién contriuyentes al fondo de so- corro mutuo. Muy bien vistas fue- ren las palabras del citado profesor.

MINUTO

En 1904 los Estados Unidos sólo tenían 299,135 millas de carreteras rurales; hoy tienen, 1,155,038 millas de caminos pa- vimentados y 1,794,322 millas de caminos no pavimentados. Pa- ra sostener este sistema de via- lidad los automovilistas pagan en contribuciones anualmente a los gobiernos federal y de los estados la friolera de \$ 1,529,000,000.

Hay ciudades como Nueva York que han construido bule- vares especiales para el tráfico automovilista, como el West Si- de Highway a las orillas del Hudson y el Belt Parkway de Brooklyn y Queens que se ex- tiende hasta 36 millas y habrá costado al terminarse en 1940 unos 28 millones de dólares. Puentes, túneles, desvíos; poco le falta al automóvil para volar por sobre los rascacielos de Got- ham.

Estimula este prodigioso avan- ce de las obras públicas la indus- tria de los autos, que fabrica- 10 vehículos por minuto inin- terrumpidamente 24 horas al día durante todo el año. Desde las cúpulas de acero derretido has- ta los tornos más sencillos, no existe máquina de precisión que no tenga su aplicación en la fabricación de los autos. Hay pie- zas que están terminadas con u- na exactitud de una milonésima de pulgada. Los motores más complicados se construyen por centenares con sus orgüeña les, válvulas, émbolos y acceso-

MOMENTO INTERNACIONAL

LA NEUTRALIDAD DE AMERI

Alemania comienza a darse cuenta de que los Nnidos son enemigos de las dictaduras. Y los vocer- Hitler han comenzado a sacudirse en Washington poner las cosas en claro. No se puede decir que la p- cacia alemana se muestre muy precoz en este caso. neutralidad de América ha sido el máximo de con- ante el conflicto mundial, pero no cabe duda que Au- Libre, esta América liberal y democrática no es par- del nazismo, o mejor dicho, del hitlerismo. Hace fa- querer ver las cosas con claridad para pensar en a- neutralidad nuestra, americana en una palabra, po- ner una partículo de simpatía por Hitler. Desde un- pio los pueblos de este Continente se pronunciaron las dictaduras donde quiera que ellas se entontaran.

Quiere Alemania poner prueba esa situación pro- do que los Estados Unidos le declaren la guerra? O- conseguir una neutralidad benévola? Puede conseq- primero. Los Estados Unidos han declarado ya que venidero la entrada de los Estados Unidos en la- no es posa imposible, y desde luego en favor de terra como corresponde a pueblos civilizados. Por- hace a la neutralidad benévola la cuestión es dis- No podrá haber nunca esa neutralidad porque sería- contra de los sentimientos populares. Y los hombr- América aspiran al ejercicio libre de la soberanía de los pueblos del mundo.

Por los demás y por nosotros mismos, porque- conglomerados de países pequeños, excepción hec- los Estados Unidos, que deseamos mantener nuestra- rianza por encima de todas las cosas.

Y esta política americana, de aspiración al bien p- puede condensarse en esta frase latina: PRO DOMO

rios. En un abrir y cerrar de ojos las palles de metal der- eli- do salen armadas sobre cuatro ruedas a prestar servicio en los caminos de la tierra.

La industria da empleo a 12,000,000 de personas, la ség- tima parte de los obreros acti- vos de los Estados Unidos. Más de seis millones están destaca- dos en las fuentes de materias primas, 3,722,861 son conducto- res de camiones y autobuses; 713,611 en la producción en las fábricas; el resto en otras activi- dades de la distribución y del servicio. Estos trabajadores gan- nan un promedio de 92-1/2 cen- tavos por hora, a diferencia de los obreros comunes que ganan 65 centavos en las demás indus- trias, excepción de las del petró- leo y el caucho, que pagan me- jores jornales pero que en cier- to sentido son subsidiarias de la industria de automóviles.

MAS DE 42 MILLONES DE LLANTAS EN UN AÑO

Refiriéndose al papel que jue- ga la prosperidad de esta indus- tria en las demás, el Secretario de Comercio Harry Hopkins ha dicho que consume más acero, vidrio, níquel, plomo, gasolina demás — señala — usa el 65 por

ciento de toda la tapices- cuero; casi el 11 por cien- aluminio; el 12 por ciento- bre; el 10 por ciento del- el 13 por ciento de la- na. Ninguna como e- estímular los empleós, lo- nales y las utilidades en- tensio frente económico".

La industria de llantas- máticos es otra de las en- fabulosas nacidas al calor- de automóviles. En 1938- bricaron en la nación- 42,330,000 de llantas y- Más del 66 por ciento- producción es para el m- doméstico. Se exportaron- 934 llantas. Las fincas de- consumen la sexta parte- producción de llantas y- lico, y eso que el año- sólo 171,000 tractores o- 64 por ciento del equip- nico de la agricultura teni- los accesorios.

El 80 por ciento de los- móviles que se usan en e- do son de fabricación am- na. Hasta setiembre prim- 1939 se habían exportado- 181,900,184 de dólares e- tos, especialmente al- África del Sud, Suecia- na y Brasil, que son los e- más importantes. y caucho que ninguna otr-

Dedicadas exclusivamente a construir tanques, carros blindados, chasis de artillería, camiones de carga y otro material rodante, las fábricas de autos de los Estados Unidos pueden soste- ner indefinidamente la resisten- cia de los Aliados y asegurar el éxito de cualquier ofensiva. Con estas unidades en abundan- cia Francia habría movido en el frente constantemente una fila interminable de cañones de 75 a 37 milímetros, ametralladoras de 8 milímetros, y posiblemente artillería semipesada de 155 mi- límetros. Durante la Guerra Mundial de 1914 la artillería causó el 46 por ciento de las ba- jas.

LOS AUTOBUSES PUEDEN TRANSPORTAR 9,000 MIL- LONES DE PERSONAS O SOLDADOS AL AÑO

La mecanización de los ejérci- tos europeos, calculada cuanti- tativamente, le dá al ruso 10 u- nidades por cada 8 alemanes y 9 y poco Aliados. Los tanques rusos, que se dice pasan de 3,000 y hay quien los calcula en 20,000, deben desarrollar velo- cidades de 30 a 45 millas por hora en caminos rurales y 60 mi- llas en buenas carreteras.

Las seis divisiones blindadas alemanas tienen 11,000 hom- bres, 450 tanques y 3,000 vehí- culos cada una y se consideran las más rápidas y mejor equipada- das del mundo. El año 1939 Es- tados Unidos construyó 893,085 camiones y autobuses. Con es- tas facilidades puede convertir- se en la potencia militar más mecanizada de la historia en cor- to tiempo. Ni en cantidad ni en calidad hay país ni combina- ción de países que supere la téc- nica de la motorización norte- americana.

La república tiene funciona- do actualmente 34,000,000 de vehículos de motor. Hay 4,400,000 camiones y 135,000 autobuses de todas clases. Al fi- nalizar este año es posible que se hayan fabricado 1,700,000 camiones y 10,000 autobuses más. Para dar una idea del campo que cubre la industria ha- brá que señalar que el norteame- ricano es un fanático de los via- jes, que anualmente gasta 5,000,000,000 de dólares en el turismo.

Este hombre no se está quieto un solo momento. Pasó del ferrocarril al automóvil; del au- tomóvil al buque; del buque al avión. Poseyendo los mejores trenes del mundo, usa el auto- bus. Estas enormes tartanas he- van anualmente 3,000 millones de pasajeros. Hay 80,500 auto- buses que transportan todos los años 3,500,000 de escolares a las clases; 500 que tienen equi- po de acondicionamiento de aire; 500 propulsados por motores Diesel.

CON CASI 5 MILLONES DE KI- LOMETROS DE CARRETE. RAS ESTADOS UNIDOS FA- BRICA 10 AUTOS POR

50 Premios 50-10 Preguntas 10

Concurso de Fin de Año de la Compañía "TACA"

La Compañía de Aviación "TACA", realizará un concurso de fin de año, que se abrió el 15 de Diciembre, y se cierra el 31 de Diciembre a las doce de la noche.

El concurso tiene por objeto dar a conocer al público, interesantes detalles referentes a la organización que mantiene la "TACA" en la operación de sus servicios en Costa Rica y del SISTEMA INTERNACIONAL "TACA"; y consiste en dar la respuesta exacta o aproximada a

10 PREGUNTAS

PREMIOS:

50 GRANDES PREMIOS serán distribuidos entre las personas que acierten, o suministren los datos más cercanos a los números que arrojan los respectivos Departamentos de la "TACA".

- 1—PREMIO: 2 pasajes ida y vuelta a SAN SALVADOR
- 2— " 2 pasajes ida y vuelta a TEGUCIGALPA
- 3— " 1 pasaje ida y vuelta a SAN SALVADOR
- 4— " 2 pasajes ida y vuelta a MANAGUA
- 5— " 1 pasaje ida y vuelta a TEGUCIGALPA
- 6— " 1 pasaje ida y vuelta a MANAGUA

DEL 7 AL 16 PREMIO: un pasaje de ida y vuelta a cada persona a cualquier lugar de los sitios donde la "TACA" mantiene servicio aéreo regular local.

DEL 17 AL 21 PREMIO: ₡ 10.00 en efectivo para cada persona.

DEL 22 AL 26 PREMIO: ₡ 5.00 en efectivo para cada persona.

DEL 27 AL 50 PREMIO: un vuelo corto sobre la capital para cada una de las personas que obtengan tales premios.—La "TACA" señalará el día de vuelo.

PREGUNTAS:

EL "CONCURSO" DE FIN DE AÑO "TACA", consiste en contestar a las siguientes 10 preguntas:

- 1—Cuántos pasajeros habrá transportado en Costa Rica la "TACA" durante el año 1940?
- 2—Cuántos pasajeros habrá transportado en el SISTEMA INTERNACIONAL la "TACA" durante el año 1940?
- 3—Cuántas libras de carga habrá transportado en Costa Rica la "TACA" durante el año 1940?
- 4—Cuántas libras de correo habrá transportado en Costa Rica la "TACA" durante el año 1940?
- 5—Cuántos empleados calcula Ud. habrá empleado la "TACA" en Costa Rica por mes durante el año 1940?
- 6—Al terminar el año 1940, cuánto habrá pagado la "TACA" en Costa Rica a sus empleados? ₡
- 7—Cuántas horas habrán volado los aviones de la "TACA" en Costa Rica al terminar el año 1940?
- 8—Cuántos viajes habrá realizado la "TACA" en Costa Rica durante el año 1940?
- 9—Diga su opinión: Es más barato el envío de artículos por tierra que por aire de San José a San Isidro del General y el Valle de San Carlos?
- 10—Cuántas veces ha viajado Ud. en avión.

NOMBRE DIRECCION

Recorte el anterior cuestionario, investigue con sus amistades datos, escriba las respuestas y envíelas en sobre cerrado marcado "CONCURSO" a las oficinas de la "TACA" (calle Sur del Club Unión). El Jurado se encargará de abrir los sobres y adjudicar los premios.

LOS EMPLEADOS DE LA COMPAÑIA Y SUS FAMILIARES NO DEBEN ENTRAR EN EL CONCURSO. —

El Jurado lo integran: El señor Ministro de la República Argentina, doctor Enrique Loudet.—El Inspector de Aviación, Coronel don Luis Valenzuela. El Jefe del Departamento de Publicidad de la "TACA", Mr. Ralph Hancock.

LA "TACA" LE AYUDARA A GANAR UN PREMIO; MANTENGASE PENDIENTE DE NUESTROS ANUNCIOS DONDE OBTENDRA VALIOSA INFORMACION PARA LA CONTESTACION A LAS 10 PREGUNTAS.



Centro América quitará el cetro de REINA DEL ESTAÑO A BOLIVIA?

RUFINO BLANCO ha sido una extraña revelación del poder del arte pictórico de América

EL CICLOPE DE ESTE RENACIMIENTO PLASTICO, DIEGO RIVERA, OCUPÓ EL AÑO PASADO LA ATENCIÓN DE LA CRÍTICA CON MOTIVO DE LA BIOGRAFÍA QUE ESCRIBIÓ BERTRAM WOLFE. — LA OBRA DE RIVERA COMO LA DE OROZCO, TAMAYO Y SIQUEIROS, REPRESENTA LA CONTRIBUCIÓN MÁS ALTA AL ARTE PICTÓRICO DADA POR UNA NACIÓN AMERICANA

Por R. TORRES MAZZORANNA

A raíz de la majestuosa exposición del Sumo Pontífice del Modernismo, Pablo Picasso, adquieren singular valor la exquisita obra del pintor mexicano Rufino Tamayo que ahora se exhibe en esta ciudad y las manifestaciones todas de la escuela mexicana que en los últimos veinte años ha surgido como una extraña revelación del genio original de las Américas en el arte contemporáneo.

El ciclope de este renacimiento plástico, Diego Rivera, ocupó el año pasado la atención de la crítica con motivo de la biografía del eminente muralista escrita por su íntimo amigo Bertram D. Wolfe al amparo del credo de la verdad desnuda predicado por Carlyle y por el doctor Samuel Johnson. Este año la exhibición de Tamayo, aprovechado maestro del pincel, coincide con un apólogo de cuantos artistas colaboraron en la creación del movimiento pictórico nacional, escrito por el profesor Laurtece E. Schmeckeiber de la Universidad de Minnesota.

LA TRADICIÓN DEL ARTE PRIMITIVO INDIANO

La referida obra, que se titula "Arte Moderno Mexicano", compendia los antecedentes de esta vigorosa manifestación de la cultura americana en el arte antiguo y México, sin la cual no podrían existir valores como Diego Rivera, Orozco, Siqueiros y Tamayo. Gran

parte del estudio está dedicado, como era de esperarse, a los dos primeros artistas mencionados de cuyos murales extraordinarios hay muchos en Estados Unidos.

Más de 200 ilustraciones completan el material del libro, con una representación razonable de los jóvenes maestros que más se han destacado en la pintura de lienzo, entre los cuales Rufino Tamayo es uno de los primeros. Pero como para ilustrar la fascinación que las inspiraciones literarias de Sandro Orozco, el Profesor Schmeckeiber incluye una reproducción del NACIMIENTO DE VENUS guardado como una reliquia en el Museo Uffizi de Florencia.

Históricamente, el autor examina las fuentes autóctonas de este arte como elementos estéticos aparte de los que son comunes a las artes en todos los países del mundo. Hubo un arte maya y un arte azteca que constantemente renuevas sus formas de expresión a través del moderno genio mexicano. Las artes populares se remontan en este país a la aldea primigenia y al espíritu de la tribu, con adaptaciones de la época colonial tomadas del moro y de España, y diseños chinos traídos del remoto oriente y muy usados por los indios de Cholula.

MATERIALES Y TENDENCIAS DEL ARTE EN MÉXICO

Estos materiales, sin embargo, como sucedió en el arte primitivo de las peluquerías, llegaron a influen-

ciar el trabajo de los primeros artistas extranjeros en contemplarlo, y Schmeckeiber cita al francés Henry Rousseau que acompañó al ejército invasor durante el período de Maximiliano.

La caricatura, el barroco español, el simbolismo, el concepto revolucionario, he aquí algunos de los componentes de este maravilloso arte nacional de México, cuya actual evolución prende del arte oficial de la Academia de San Carlos fundada en 1778 por el rey Carlos III. Diferentes influencias políticas operaron para desviar o enderezar su orientación bajo el general Santa Ana en 1843, bajo Juárez en 1867, bajo la dictadura de Porfirio Díaz y las presidencias izquierdistas de Obregón, Calles y Lázaro Cárdenas.

Tres ministros de educación comenzaron a alentar la fundación de la escuela mexicana en el presente siglo: Justo Sierra, Nemesio García Naranjo y José Vasconcelos. Bajo la égida de Naranjo hubo una tendencia marcada hacia el impresionismo, como bajo Sierra la hubo hacia el sistema de Pillet. A partir de la revolución, la Academia se posesiona del espíritu del arte libre y produce artistas famosos como Rivera, Carlos Mérida y Francisco Díaz de León.

RIVERA Y OROZCO, DOS PINTORES CONSAGRADOS

Schmeckeiber nos presenta a Orozco artista por los cuatro costa-

RIQUISIMAS VETAS DE ESTAÑO ENCONTRADAS EN HONDURAS SERAN PRONTO EXPLOTADAS

No se ha podido establecer el largo de las vetas que parecen internarse en territorio nicaragüense

La explotación en grande escala de esos magníficos depósitos de estaño se iniciará en 1941

TEGUCIGALPA, 22. (Por Osvaldo Moreno, corresponsal de NOVEDADES). — Los tesoros fabulosos de Simón Patino, el rey del estaño, parecen quedar reducidos a cifras casi inexpressivas, ante el descubrimiento sensacional hecho por varios ingenieros norteamericanos en territorio hondureño. Trátese de grandes depósitos de estaño, mineral que parecía no encontrarse en tierras centroamericanas, sino en cantidades tan insignificantes que o podían tentar a ningún empresario a su explotación, ya que el rendimiento sería pobrísimo. Sin embargo, los descubrimientos últimamente hechos y los análisis realizados en los Estados Unidos del estaño encontrado en la región suroccidental del país, dan a Honduras un puesto preferente entre las naciones en posibilidad de abastecer, en el futuro el mercado del estado y ya se habla de la formación de una fuerte empresa para explotar esos minerales, cuyas vetas, están siendo rigurosamente examinadas, a fin de determinar su angitud.

Cálculos que hacen algunos tendidos en cuestiones mineras basando la apreciación no solo en observaciones personales sino en opiniones recogidas de otras zonas, hacen creer que el inmenso tesoro que representan estas minas de estaño no será una exclusividad de Honduras, ya que todo hace pensar que también se encuentra el mineral en las espesas selvas de Segovias, en Nicaragua. De ser el porvenir brillante de esta industria en Centro América es hasta el momento Honduras la famosa por sus minas de oro plata. Ahora cuenta con otro para su riqueza. Poderosas presas norteamericanas siguen atención el curso de las inversiones que realizan los ingenieros para determinar el quantum de esos ricos depósitos, cuya importancia cobra hoy un interés manifiesto, especialmente por la cercanía a que queda esta región de los grandes centros fabriles norteamericanos que hoy se suscriben de estaño de las minas existentes en Bolivia especialmente.

dos, identificado primero con el movimiento universal de la pintura sin contaminaciones revolucionarias. El estilo satírico de algunas de sus más notables composiciones y la fuerza radical de muchos de sus murales no disminuyen la valía de su prestigio artístico, porque tiene una obra de vastas repercusiones que lo consagran como un artista de categoría máxima a la pintura.

La posición de Rivera, dice el autor, es más complicada, debido al contenido social y político de su obra, que tiende a la creación de "un arte nacional con una mezcla de arte y política que se convirtió

en pura propaganda". Por ello hace difícil aclarar el estilo de este portentoso artista y la importancia que tiene en el movimiento de arte moderno mexicano.

Los murales riverianos son numerosos que no saben en un lumen dedicado a todos los aspectos de la escuela nacional, pero trascendente es que muchos de ellos quedarán en la historia del arte como obras perdurables en igualdad de categoría que las de otros grandes maestros. El, como Orozco y Siqueiros, constituyen hoy día la manifestación más vigorosa del modernismo en las artes.

Sabrosa está ahora la

CERVEZA AGUILA

Pruébela y Compárela

₡ 5⁰⁰

Cada persona

VUELOS

TACA

25 de Diciembre y Fiestas Cívicas

Sólamamente en las tardes

Un mal vecino APARECE EL LENGUAJE PICTORICO INTERNACIONAL

Mal vecino es quien sufriendo de tos no nos deja disfrutar de una función de teatro, ni nos permite oír el sermón del domingo, ni mantener la conversación en la tertulia de familia o la reunión de amigos. A todos molesta y todo el mundo desea que se vaya. ¡No moleste a su prójimo! Combata esa tos necia con Jarabe de TABONUCO AL GUAYACOL, el más antiguo remedio para la tos que se conoce en el país. Más de sesenta años de éxito continuo aliviando la bronquitis y la tos a los conaricenses tienen más elocuencia que cuantas palabras se digan a su favor.

Tome Tabonuco y deje de toser!

HALIFAX NOMBRADO EMBAJADOR EN WASHINGTON Y EDEN MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES

LONDRES, 22. UP — Oficialmente se anuncia que el actual ministro de relaciones exteriores Lord Halifax ha sido nombrado embajador en Washington, cargo que dejó vacante la muerte de Lord Lothian. Para sustituirle en el ministerio de relaciones exteriores ha sido designado el capitán Anthony Eden, actualmente ministro de emplazado por el capitán David Margesson. Lord Halifax tiene cincuenta y nueve años de edad y heredó su título a la muerte de su padre en 1934, siendo ministro de relaciones exteriores desde la renuncia de Eden en febrero de 1938. Durante cinco años fue virrey de la India y fué además ministro de agricultura, ministro de guerra en 1935, presidente de la junta de educación, lord del sello privado y últimamente dirigente de la cámara de los lores. Margesson tiene cincuenta años de edad, en la guerra mundial era ayudante del décimo primer regimiento de husares y obtuvo la medalla militar por su valor. Entró en el parlamento en 1922. El capitán Eden, una de las figuras más destacadas de la política británica, tiene cuarenta y tres años. Fué educado en Oxford y sirvió brillantemente en la guerra mundial, habiendo sido ascendido y condecorado con la Cruz de Guerra. Entró en el parlamento desde 1923, representando a Warwick y Leamington. De 1926 a 1929 fué secretario parlamentario del ministro de relaciones exteriores Austín Chamberlain de; 1931 a 1933 subsecretario parlamentario de relaciones exteriores; de 1935 a 1938 ministro de relaciones exteriores.

Junto con estos nombramientos se anuncia como muy probable el de Sir Gerald Campbell, por muchos años cónsul británico en Nueva York, como ministro en Washington, respecto a lo cual se recuerda que el "Daily Mail", que predijo la semana pasada estas designaciones, indicó también que la Gran Bretaña tendría simultáneamente embajador y ministro en Washington. Se agrega que el vizconde Cranborne, de quien se habló igualmente como posible candidato a embajador en los Estados Unidos, será, además de secretario de Estado para los dominios, vocero del ministerio de relaciones exteriores en la cámara de los lores. Cranborne desempeñó un cargo similar cuando Eden fué ministro de relaciones exteriores la primera vez.

Existente un lenguaje pictórico internacional que está influenciando la mente humana de manera asombrosa. Este lenguaje, que posee ramificaciones revolucionarias como lo son la fotografía periodística y el cine, tiene ya su sistema de expresión en la literatura, fundado por el doctor Otto Neurath, ex-director del Museo de Ciencias Sociales de Viena y actualmente director de la Fundación Internacional de Educación Visual domiciliada en La Haya.

Neurath es, además, la cabeza de la "Enciclopedia Internacional de Ciencia Unificada" que se publica en Chicago, un proyecto que responde a lo que el escritor inglés H. G. Wells considera universal requisito de los conocimientos y de la cultura humana. Con estos antecedentes, es fácil concederle al distinguido educador austriaco suficiente autoridad para suscribir un método de ilustración que tiene posibilidades infinitas y que ya se está generalizando en muchas revistas importantes de los Estados Unidos y Europa.

PANORAMA DE LA NATALIDAD Y LAS PLAGAS

Consiste el Sistema Vienés de Neurath en la elucidación de los conocimientos por medio de símbolos y con la ayuda de pocas palabras. Por ejemplo, si desea comunicarnos el secreto del crecimiento poblacional en Alemania o en Francia, dibuja una serie de bebés al lado de una cuna, cada bebé representativo de un número de nacimientos por cada 100 matrimonios de una edad determinada. Con tres o cuatro de estos diagramas dramatizados, sabemos inmediatamente cuál es la natalidad en Berlín, París, Burdeos o Colonia.

En un libro reciente del doctor Neurath titulado "El Hombre Moderno en Formación", publicado en Nueva York por la Editorial Knopf, el pedagogo austriaco presenta en síntesis un tema que tomaría varios volúmenes de árida lectura para explicar. La obra es parca en palabras y abunda en diagramas y dibujos simbólicos de los cua-

les hay noventa y siete. Como dice Stuart Chase refiriéndose al dibujo de los bebés, a través de éstos, la estadística adquiere vida y el doctor Neurath "añade una nueva dimensión a nuestro entendimiento".

¿Puede reproducirse visualmente el fenómeno de la modificación de la vida del hombre por un hecho aislado? El autor contesta afirmativamente. Por ejemplo, citando el caso de la Plaga Negra. Se puede formar un dibujo simbólico de los estragos de esta enfermedad en Europa, representando en él la mortalidad en un pueblo del centro de dicho continente "desde 1591 hasta 1936. Por medio de cruces equivalentes a la muerte por cada 100 habitantes vemos que la plaga azotó a la región estudiada en 1599, 1626 y 1657. De ahí en adelante hubo un esfuerzo concentrado para atajarla y se logró hacerlo con éxito. En 1918 apareció un pequeño brote probablemente debido a los efectos de la Guerra Mundial.

DESEMPLEO, CIVILIZACION Y POLITICA

Al igual que las enfermedades, el desempleo ha sido otro hecho que ha provocado transformaciones fundamentales en el destino humano. Siguiendo el método Neurath es posible darnos una idea gráfica de este fenómeno económico y social. Otro factor ha sido la guerra. Se pueden dibujar las invasiones de Europa por los Hunos, los Arabes, los Mongoles, los Turcos, y las del resto de la tierra por los europeos. Luego, si se presenta la variedad de los uniformes de los soldados de diferentes épocas al lado de la similitud del uniforme moderno, veremos actualizada la tendencia a la unificación tecnológica y científica de la vida contemporánea.

La civilización nació en varios lugares. En el Asia oriental la amarilla; en el Asia Central, la índú; en el Mediterráneo la blanca; en América la indiana. Nadie sabe qué raza usó primero el arado o las bestias de carga. El instinto nómada del hombre llevó las costumbres, las palabras, las historias

y las herramientas en numerosos viajes por el mundo. Africa se unió con Eurasia, con las tribus del Artico, con los isleños del Pacífico y con los aborígenes de América. Fué una alianza de pueblos contra las fuerzas naturales; las inundaciones, las sequías, las plagas.

Con unos cuantos símbolos correctamente calculados y representativos de cada tema, tendremos una serie de escenas en el grandioso drama de la evolución del hombre. La creación de los imperios al iniciarse la formación política del mundo es una serie de episodios extraordinarios que Neurath nos presenta en cuatro cuadros sencillísimos, por medio de figuras de hombres que equivalen cada una a 10 millones de habitantes.

LOS IMPERIOS: LA AMERICA LATINA

En la primera época de la era cristiana tenemos una fila de 20 hombres o sea 200 millones de almas. Cinco de estas figuras, 50 millones, representan el Imperio Romano; otras cinco el China. En el año 800 aparece el Imperio Arabe con 50 millones; en el año 1250 el Mongólico con 100 millones en una población mundial de 400. En 1938 el cuadro representará 2,000,000,000 de habitantes, 500 millones de ellos reunidos en el Imperio Británico. Síntesis: en la era del Señor hemos tenido cinco grandes imperios políticos, cada uno con la cuarta parte de la población del mundo.

En seguida, hace el doctor Neurath una serie de mapas indicando la ruta de la seda que constituía el comercio principal entre los imperios romano y chino, y la erección de las murallas, caminos y pueblos. Vemos gráficamente a Roma, Cartago, Siracusa, B'zancio, Nicomedia, el Efeso, Antioquía, Alejandria etc. Después de cada guerra el mapa del mundo cambia por virtud de los tratados de paz. Puede representarse cada evolución con un mapa sombreado: el Tratado de V'falia en 1648; el Congreso de Viena en 1814; el Tratado de Versalles en 1919.

Otro dibujo simbólico: en el siglo quinto del Señor la América Latina cuenta con 75 millo-

nes de Indios. En los indios han sido 15 millones. En el 180 millones de indios y blancos. En el 1900 millones de indios, 35 millones de blancos, 10 millones de mestizos. En 1937 hay 15 millones de blancos, 55 millones de mestizos, 45 millones de negros, 45 millones de mestizos.

ASPECTOS MODERNOS DE LA HUMANIDAD

La modernización, el fomento de la lucha contra la mortalidad esto lo presenta Neurath en un dibujo con hombres, cruces y cruces. Pero se otro dibujo para ilustrar el desarrollo tremendo de la humanidad. En el mundo en tres centros de población millones de hombres. Europa y Rusia, 200; Japón, 300; el resto de 300. En 1935 estas tres naciones han multiplicado sus habitantes hasta 2,100 millones en la primera cuenta con 80 y Japón con 600; el mundo con 700.

Neurath nos revela la mecanización del mundo; el avance de la ciencia; el progreso, de las máquinas; el trabajo y los suicidios; el análisis la mortalidad infantil; los fonos y automóviles; la distribución económica mundo; las materias primas; los alimentos; la producción; el consumo; las exportaciones; la marina mercante; las ejércitos; la economía guerra; la emigración; el gas; la organización de fluctuaciones de la bolsa; los deportes y el recreo; los monios y divorcios.

Por donde quiera que se ve la obra del educador se verá en ella un adorno divertido libro de texto, un acopio de conocimientos. Es una obra para el inteligente que desea saber de lo que es el mundo que vive. Quien pasa por esta contribución a la cultura tendrá que saber algo, varios libros de la enciclopedia.

COMENTARIOS ITALIANOS SOBRE LA POSIBLE ENTREGA DE BARCOS DEL EJE A GRAN BRETAÑA

ROMA, 22. UP — La posibilidad de complicaciones de los Estados Unidos con los gobiernos de Alemania, Italia y Japón, si aquellos entregan a la Gran Bretaña los barcos de estas tres naciones surtos en puertos norteamericanos, se indica hoy por Virginio Gayda, en un artículo en que se refiere a "la guerra clandestina" que están librando los Estados Unidos contra el eje. Recuerda que conforme al pacto tripartita, los signatarios de éste adoptaron la divisa de "todos para uno, uno para todos", por lo cual la ofensa hecha a cualquiera de ellos equivaldría a una ofensa hecha a los tres. Este es el primer comentario italiano acerca de la posibilidad de que sean entregados tales barcos, y por otra parte, en círculos extra-oficiales pero muy autorizados se ha dicho que un acto de esa naturaleza tendría que ser considerado como "poco amistoso por el eje. Gayda indica que la petición del ministro británico Cross para que sean confiscados por el gobierno norteamericano los barcos alemanes, italianos y japoneses surtos en puertos de Estados Unidos es una confesión elocuente de las dificultades que confronta la Gran Bretaña para mantener sus comunicaciones marítimas, dificultades que son el resultado del contra-bloqueo de que es víctima. Pero, agrega, aun cuando lograra realizar su propósito de obtener esos barcos, ello apenas le serviría para prolongar un

poco más una situación insostenible. Termina diciendo que los Estados Unidos no deben mezclarse en asuntos que sólo incumben a los europeos, porque su abstención sería la política que más beneficiaría sus intereses.

NUEVOS REFUERZOS BRITANICOS LLEGAN A LA ZONA DE BARDIA

EL CAIRO, 22. UP — El cuartel general británico anuncia que nuevos refuerzos británicos han llegado a la zona de Bardia, en donde continúa estrechándose el cerco alrededor de la plaza.

PERDIDO EL SUBMARINO BRITANICO "SWORDFISH"

LONDRES, 22. UP — El almirantazgo anuncia que el submarino "swordfish" ha tardado tanto en regresar a su base que puede considerarse como perdido. Este es el vigésimo primer submarino británico perdido desde el comienzo de la guerra.

LOS GRIEGOS TOMAN POSICIONES ITALIANAS AL PARECER INEXPUGNABLES

BUDAPEST, 22. UP — Una radioemisora griega instalada cerca de Tepellini informa que las fuerzas griegas capturaron posiciones italianas que se creían inexpugnables, en el sector de Klisura, y que los italianos se retiraron en el sector de Valona, tratando de establecer una nueva línea de defensa al sur de ese puerto.

MEJORA LA SITUACION MILITAR DE ITALIA EN AMBOS FRENTES, INFORMA ROMA

ROMA, 22. UP — La posición militar de Italia ha mejorado en ambos frentes, el de Africa y el de Albania, según los mensajes recibidos esta noche, pues a ambos se ha logrado enviar refuerzos por la vía aérea. Las fuerzas que defienden Bardia, en Libia, han sido aumentadas con algunas unidades armadas de tanques Fiat, que se enfrentan a los Morris ingleses, y la llamada "Línea Balbo" se mantiene en todos sus puntos. Los mensajes de Benghasi dicen que para destruir a los tanques enemigos, los italianos están utilizando trampas parecidas a las que se emplean para cazar elefantes, huecos excavados en la arena y disimuladas por una superficie que cede al peso del tanque. A la vez, los despachos de

Tirana dicen que la artillería de grueso calibre ya en acción, por presde que comenzaron las hostilidades contra los griegos.

RESULTADOS DE LOS COMBATES BRITANICOS CONTRA LOS GRIEGOS EN POSTDAM

BERLIN, 22. UP — Se informa que como resultado de los raids aéreos contra esta capital perecieron civiles y resultaron heridos siete. Además, se registró condios en la catedral y edificios frente a la plaza. Una bomba cayó en el museo de historia militar en donde Hitler habló en su discurso. En Postdam las bombas dañaron el famoso edificio de la paz, matando a tres personas.

RECONDITA

Como un ir y venir de ola de mar, así quisiera ser en el querer; dejar a una mujer para volver, volver a una mujer para empezar...

Golondrina de amor en anidar, huir en cada otoño del placer y en cada primavera aparecer con nuevas tibias alas que brindar...

Esta, aquélla, la otra... Confundir de tantas dulces bocas el sabor y al terminar la ronda, repetir...

Y no saber jamás cuál es mejor... Y, siempre ola de mar, ir a morir en sabe Dios qué playa del amor...

Leonidas. N. YERO (peruano 1881-19)

RON VIEJO ESPECIAL

**Un gran producto
para tomarlo en
todas formas**

- **Puro**

para los que exigen el verdadero sabor del ron añejo. Tiene vigor, carácter y madurez.

- **En High-Ball**

Con Agua Mineral o Ginger Ale, se compara con los mejores Whiskys.

- **En Cockteles**

Resulta indispensable en un buen cocktail. Con los otros licores de la Fábrica produce magníficas combinaciones.

Recomendamos usarlo con el Cherry Brandy - Crema de Mora - Vermouth Nacional - Curacao. También con jugos de frutas (Piña, Naranja, Limón). Sirvalo con hielo.

**FABRICA NACIONAL
DE LICORES**

BALNEARIO

DE LA

FUENTE DE OJO DE AGUA

Al cuidado del

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico



**El verdadero descanso
de que Ud. desea disfrutar
lo consigue en el balneario**

**Proporciónele a su espí-
ritu regocijo y a su
cuerpo salud**

**PASE UN DIA EN ESTE
LUGAR Y DIVIERTASE**

CLAUDIO CORTES

Administrador General



Italia acusa al Gobno. de Vichy de tener un acuerdo con el Gral. de Gaulle

ITALIA ACUSA AL GOBIERNO DE VICHY DE TENER UN ACUERDO CON DE GAULLE

ROMA, 22. UP. — La revista romana "Rassenga Italiana" expresa la creencia de que el gobierno de Vichy tiene un entendimiento con De Gaulle para reunir todos los territorios coloniales franceses contra cualquier arreglo que implique la entrega de alguno de ellos. Dice al efecto que el anunciado propósito de De Gaulle de formar "un sólido bloque" de las posesiones francesas en Africa para la defensa del Sudaño anglo-egipcio, está dirigido en realidad contra Italia, ya que en cualquier momento puede desencadenarse una ofensiva contra los territorios italianos desde esas colinas francesas. "Nosotros, agrega, mantenemos una actitud vigilante. No sabemos si efectivamente el general Weygand ha rehusado regresar a Vichy, ignorando la orden del gobierno francés, o si éste ha indicado que debe seguir en Africa. De todos modos nosotros sabemos bien lo que pasa en las zonas africanas controladas por Francia. Sabemos muy bien que ésta no tiene la menor intención de entregar ninguno de sus territorios de ultramar. Ciertamente no nos sorprendería ver mañana que las dos partes en que se ha dividido el imperio francés de Africa se

uniera bajo una sola bandera, la de la resistencia contra cualquier eventual intervención extranjera". ACUSACION CONTRA LAS AUTORIDADES DE SANTA FE, ARGENTINA

BUENOS AIRES, 21. UP. — Unos cinco mil miembros de la Unión Cívica Radical se congregaron para escuchar a su jefe el ex-presidente Marcelo de Alvear condenar las elecciones provinciales del 15 en Santa Fe, en una reunión que se deslució por la lluvia, y que tenía por objeto entregar al gobierno una exposición conteniendo los cargos formulados contra las autoridades con servadoras de Santa Fe, de donde vinieron unas mil personas con ese objeto. El vice-presidente Castillo, que recibió el memorial prometió que el gobierno investigaría las acusaciones que éste contiene, pero hizo ver que la acción del gobierno nacional no puede producirse sino después de agotarse todos los de la provincia.

medios judiciales y administrativos Cuando llegó el tren en que venían los radicales se reunieron frente a la estación del Retiro unos cien comunistas, que intentaron provocar desórdenes, pero la intervención de

la policía evitó que se suscitaran desórdenes.

AVIONES BRITANICOS BOMBARDEAN LAS BASES ITALIANAS DE TRIPOLITANIA, VENEZIA Y FIUME

ROMA, 22. UP.— Un comunicado oficial dice que aviones británicos bombardearon Venecia, Fiume y las bases italianas de Tripolitania, pero los daños registrados fueron escasos.

CONSIDERASE SEGURA LA ENTREGA DE 37 BARCOS DANESES A LA GRAN BRETAÑA

WASHINGTON, 22. UP. — Autorizadamente se informó que es muy probable que al iniciar sus labores el congreso en enero próximo, apruebe una ley autorizando al gobierno a incautarse de treinta y siete barcos daneses que se encuentran en puertos estadounidenses desde que Alemania ocupó a Dinamarca, y los cuales serán luego entregados a la Gran Bretaña. En cuanto a la posibilidad de que sean igualmente entregados a ésta todos los barcos del eje, no se ha hecho ningún comentario oficial todavía.

Inaugurada ayer en Cartago la Biblioteca "República de Venezuela"

Muy concurrido estuvo el acto que se verificó a las 2 p. m. en el salón de la Banda Militar.

Concurrieron el Sr. Ministro Dr. Mario Briceño Irragory y varios miembros de la distinguida colonia

Tuvo lugar ayer a las dos de la tarde en Cartago el lucido acto de inauguración de la biblioteca "República de Venezuela" la que se ha formado gracias al esfuerzo de numerosas personas. La ceremonia se llevó a cabo en el salón de estudios de la banda militar, que había sido especialmente arreglado, con banderas de Costa Rica y Venezuela.

Estuvo presente el Sr. Ministro de Venezuela Dr. Mario Bri

ceño Irragory, así como varios miembros de la distinguida colonia venezolana residente en nuestro país. Después de la ceremonia de inauguración, pronunciaron magníficos discursos el poeta Sotela y el profesor Brenes Mesén.

Se puso de manifiesto la importancia de la inauguración de una biblioteca, que vendrá a servir para mejorar la cultura popular en la ciudad de Cartago.

EL ELOGIO A LA TENTACION

Fué San Agustín el admirable quien dió este consejo, haciendo de él un lema supremo y triple: ¡Huid de la tentación! Pero he aquí que la Tentación también es admirable. Y siendo así, ¿por qué hemos de alejarnos de ella?

Ignorantemente pura es la virtud que la desconoce. Almas diáfanas de intacto cristal, al través de las cuales nunca un color sangriento ni violeta se traslució, yo tengo para vosotras una compasiva veneración:

¡Azahares para vuestras virginalidades absolutas!

Crezcan lirios efimeros sobre la tumba de la niña de diez años que devolvió a la tierra la materia candorosa y el barro in violado de deseo... ¡Pero sobre el sepulcro de aquella otra niña de veinte años con quien compartí la atención por toda una primavera, yo plantaré un rosal eterno! Y así como la tierra de la una está perfecta para los nevados lirios, la tierra adorada de la amada muerta cuyos pétalos se asomaban por sus mejillas vivas, cuando era el tiempo de la divina fiesta que es en las pupilas luz, en los labios humedad de beso, y misterio en el corazón acelerado.

¡San Antonio! Visionario. En vido vuestra voluptuosidad. Vuestras fueron las rondas de las desnudas evocaciones, cuando imágenes ardientes llegaban a danzar a vuestro retiro.

San Antonio es el símbolo. Gozaba a un mismo tiempo del Demonio y de Dios. Gozaba del martirio y de la tentación.

Aquel caballero honrado ha sentido una, dos, tres, diez veces la tentación de asesinar. Me lo ha referido; Una vez, ante una nuca de amante, sintió la tentación de extrangularla. Oyó crujir las vértebras de aque- torso tantas veces encorvado como un arco al lanzar la flecha; la oyó gemir en la agonía; oyó que ella le decía: Fué verdad pero perdóneme, ¡perdóneme no me mates! Oyó, en fin, que se desplomaba de un golpe e cuerpo, bello... Pero no había ido más que la Tentación. Mier tras él oía todo eso, ella sonreía, ignorando la tragedia cuyo primer actor la estaba enlazando con el lazo de sus brazos. ¡Cuántas veces el drama está cerca de nosotros, y nosotros le sonreímos sin saberlo!

Ese mismo caballero honrado otra vez — me lo ha referido — fué a visitar a un avaro. Este le mostró, en un incómovible arranque fastuoso, el tesoro bajo tres llaves escondido. Oro en monedas apiladas formando simétricas columnas, como en la arquitectura del templo de Tebas; luego, joyas y piedras de cien minas; diamantes trémulos del Africa, rubíes del Asia, esmeraldas de América, y topacios y aguamarinas, y zafiros y turquesas tocadas como de un sueño celeste... Y el caballero honrado lo iba mirando y admirando todo. Aquella era una riqueza de rajah de las mencionadas en los mil y un cuentos maravillosos. Estaba deslumbrado por tanta luz almacena-

da: luz de oro rubio, luces de púrpura como las que se cue- lan por los vitrales de la catedral por el lado del poniente; luces de estrella de diciembre y de rocíos de abril; luces como miradas de mujer emergían de los diamantes negros, y el caballero lo iba contemplando todo, alucinado, sin desearlo... Mas cuando el otro le mostró la variada colección de ópalo de luz inquietante, el alma trágica del ópalo se le filtró por la sangre, y lo vio todo color de ópalo, y en ese instante preciso fué que se le ocurrió al avaro, robarle todo. ¿Con qué matarlo? Fácil era. Allí estaba ese puñal antiguo y fino que perteneció a un bandido y después a un conquistador. El caballero honrado sintió por unos instantes el con- juro penetrante de la Tentación... Y el tesoro volvió a escon- derse bajo la trinidad de los cerros rojos, y avaro y caballero se despidieron tranquilos, mien- tras la serpiente de ojos vigilan- te, que había levantado la cabe- se enroscaba de nuevo, adormi- liando e junto a las 7 virgenes puras de desnudos pies, que dentro del alma moran.

¡La Tentación! Hermosa es cuando en la conciencia traza la geométrica línea del rayo. O es invitado para presenciar el espectáculo interior, cuando su tempestad fugaz paraliza parece la marcha regular del corazón. Respecto a las otras que surgen vagas, imprecisas, incoloras, dejadas para la vulgar tortura del mediocre.

Porque la Tentación es polvo de esmeril que pule y abrillanta la obscura piedra del destino. Ante ella somos un diamante. No está la gracia en romperse sino en aquilatarse, tal como lo en ñan las piedras preciosas. La Tentación, de fiera que es ágil pantera que se nos mete, se torna en nuestra servidora si somos superiores y la sojuzgamos, después de saborear el acre y fuerte sabor de su peligro. Ante ella se sienten voluptuosidades de domador, cuando en la jaula íntima las pupilas verdes del leopardo se ponen a chispear.

He aquí que la Tentación es un agente trágico, una fuerza fatal de las que se agitan en los siete mundos estremecidos del bisabuelo Esquilo; pero el artista, el santo y el fuerte, se dejan acariciar por ella como el metal por la llama: el hierro fundido es el que se abatió; mas el que supo resistir va de la prueba del fuego a señalar derretidos al mundo en la punta de las espadas invictas.

Poeta: la Tentación es una mujer. ¡Gozaba de su emoción con toda subiduría! ¡Bebe de su cálido vino sin embriagarte! Más bello será luego el poema, si tu espíritu, al través de la Tentación, va, como Alighieri por el Infierno, en un viaje profundo, para tornar después, atezorado de emociones, a formular un nuevo canto con el alma libre y la palabra inquieta.

Juan Ramón Avilés Nicaragiense

APARENTA RESISTENCIA...



pero... ¿LA TIENE?

Frío en el arranque, caldeado a cientos de grados durante la marcha... el motor de su automóvil no es sitio bueno para un aceite incapaz de resistir cambios de temperaturas. ¿Cuál es la resistencia del aceite que usted usa? ¿Soporta sin desintegrarse la elevada temperatura de funcionamiento (200°C. o más)? ¿Mantiene su fluidez original aunque la temperatura del motor baje más de lo normal?

Essolube lo hace. Y, la razón es esta: Essolube es VISCO-STABLE. Nunca se espesa tanto con el frío que deje de circular apenas se pone el motor en marcha (esto significa protección cuando más falta hace). Y nunca se adelgaza tanto con el calor que pase con exceso a la cámara de combustión (esto significa menor consumo de aceite).

Debido a que Essolube es VISCO-STABLE lubrica con una eficacia y economía difíciles de igualar. Aproveche usted también esas ventajas: pida Essolube. Cómprelo en latas selladas, que garantizan legitimidad, limpieza y medida exacta.

Para calidad y economía, deléngase donde vea este óvalo



MEJOR porque es VISCO-STABLE

Por qué Essolube da mejor protección y economía

A 20° C.	A 20° C. (bajo cero)	A 200° C.
Todos los aceites tienen la viscosidad correcta.	Algunos aceites se espesan demasiado.	Algunos aceites se licúan demasiado.

Pero Essolube cambia menos a temperaturas bajas o altas. ¡Essolube es Visco-Stable! Esta característica reduce también la formación de carbón, disminuye el desgaste del acumulador, mejora el kilometraje de la gasolina y aumenta la potencia del motor.

H. T. PURDY, INC. — Distribuidores



LAS COMPAÑIAS ELECTRICAS
se complacen en desear a
sus estimables abonados
Felices Pascuas y
Próspero Año Nuevo

Diciembre de 1940



GRAN ACTIVIDAD CONTRA LOS TRAFICANTS DE GUARO CONTRABANDO

Están desplegando los resguardos de todo el país. Por esta época del año aumenta siempre la elaboración del licor clandestino.

En estos últimos días se han cogido varias fábricas que estaban produciendo bastante.

Durante esta época del año, con motivo de la Navidad y fiestas de fin de año, el consumo del licor aumenta en una proporción bastante grande, lo que estimula a los contrabandistas a fabricar guaro contrabando en mayores cantidades.

Es así que los resguardos fiscales han recibido órdenes de constantemente batidas por los lugares donde se sospecha que pueda estar funcionando alguna fábrica. En esta forma se han decomisado varias en los últimos días, las cuales trabajan intensamente y se tenían depósitos considerables de fermento, para producir bastante.

Se espera que desplegando esta actividad se logrará evitar mucho que se burle la ley con gran perjuicio para los intereses del fisco, y de las gentes que consumen el guaro contrabando.

GRAN FESTIVAL SERA HECHO A LOS PRESOS DE LA PENITENCIARIA ESTE AÑO

DON ROMULO ARTAVIA Y UN GRUPO DE IMPORTANTES COMERCIANTES HAN ORGANIZADO ESTA FIESTA

En la noche del martes 24 del corriente, los reclusos en la Penitenciaría serán festejados por un grupo de caballeros encabezados por don Rómulo Artavit, quien ha hecho entre el comercio y otras personas una colecta de fondos para comprar obsequios y distribuir a

los penados que este año tendrán una magnífica Navidad gracias al esfuerzo, y al espíritu altamente humanitario de don Rómulo y demás compañeros, a quienes nos permitimos felicitar por su esfuerzo en pro de quienes se encuentran reclusos en dicho penal.

LA INTENSIFICACION DEL PROGRAMA DE DEFENSA ES LA RESPUESTA A ALEMANIA

WASHINGTON, 22. UP. — La intensificación del programa de defensa nacional es la respuesta que los Estados Unidos dan a la advertencia alemana sobre el peligro de que los Estados Unidos dan a la advertencia alemana sobre el peligro de que los Estados Unidos se vean envueltos en la guerra por su ayuda a la Gran Bretaña. La mayor parte de la prensa norteamericana se hace eco de este modo de pensar, indicando, como lo hace el TIMES de Nueva York, que es curioso que Alemania tome esta actitud de censura a los Estados Unidos por su ayuda a los británicos cuando el Reich mantiene una alianza militar formada con una nación que, como el Japón, es el enemigo potencial de ésta. Mas aun, esa alianza fué hecha con el fin determinado de amenazar la seguridad de los Estados Unidos, como es público y notorio, de modo que Alemania carece ahora de autoridad para reprochar a este país su conducta de ayuda a la Gran Bretaña.

te la ciudad de Liverpool, con buen éxito, así como Bristol, Southampton y otros puntos de importancia, principalmente aeródromos. Además, ha continuado la colocación de minas en los puertos británicos.

GRAN BRETAÑA CUENTA YA CON TROPAS SUFICIENTES PARA DEFENDER CUALQUIER PUNTO DEL IMPERIO

SINGAPORE, 22. UP. — El gobernador de esta plaza Sir H. Thomas, declaró hoy que la Gran Bretaña cuenta ya con tropas suficientes para acudir a la defensa de cualquier punto del imperio que sea amenazado por el enemigo, declaración que encierra una contestación a las amenazas veladas que el Japón ha hecho contra esta base. El gobernador hizo ver que desde que estalló la guerra europea la Gran Bretaña adoptó una política de preparación militar que ha hecho posible la organización de grandes ejércitos coloniales, tanto en Africa como en América, Asia y Oceanía, y que hoy por hoy el imperio cuenta con contingente militares bien preparados y equipados para su defensa.

ATACADO POR LOS CANONES ALEMANES UN CONVOY BRITANICO

BERLIN, 22. UP. — La agencia oficial DNB anuncia que los cañones alemanes emplazados en la costa francesa en la zona de Calais atacaron con gran efectividad a los barcos que componían un convoy británico.

ATAQUES ALEMANES CONTRA EL OESTE DE ESCOCIA

LONDRES, 22. UP. — Un comunicado de la RAF dice que aviones enemigos bombardearon una población del oeste de Escocia, en la cual se registraron daños de poca importancia. El ataque se efectuó esta madrugada y fué la única actividad aérea de los alemanes durante esas horas.

NO SE INTENTA REORGANIZAR EL GOBIERNO FRANCÉS

VICHY, 22. UP. — En los círculos oficiales franceses se cree que en vista de la difícil situación militar de Italia, el gobierno alemán no querrá por ahora tener incidentes con Francia, por lo cual se anticipa que durante un tiempo, al menos, no debe esperarse ninguna acción particular del Reich que vaya encaminada contra los franceses. Al mismo tiempo se declaró en forma oficial a los representantes de la prensa que no se ha pensado por ahora realizar ningún cambio en el gobierno francés, siendo falso que Laval vaya a volver al seno de éste.

ALARMAS ANTI - AEREAS EN SUIZA

BASILEA, 22. UP. — A las 20.45 horas se llamo la alarma anti-aérea en esta ciudad y diez minutos después fué dada en Zurich, pero ningún avión fué visto sobre la ciudad.

HERIDAS SEIS PERSONAS POR UNA BOMBA BRITANICA EN FUME

FUME, 22. UP. — Una bomba lanzada por aviones británicos alcanzó a una casa particular en esta, hiriendo a seis personas.

NUEVOS RAIDS ALEMANES CONTRA BIRMINGHAM Y LIVERPOOL

LONDRES, 22. UP. — Birmingham y Liverpool fueron nuevamente atacadas anoche por gran número de aviones alemanes. Se registraron algunas víctimas, pero el fuego violentísimo y sostenido de las baterías anti-aéreas, que formó una verdadera cortina de granadas, frustró en gran parte el ataque nazi. Este fué tan intenso que las baterías de la defensa estuvieron en acción cerca de once horas, pero el daño causado por los aviones enemigos no es comparable al causado en días anteriores en sus raids contra otras ciudades.

COMUNICAADO ALEMÁN SOBRE EL ATAQUE A LIVERPOOL

BERLIN, 22. UP. — Un comunicado oficial dice que la aviación alemana atacó anoche nuevamen-

SHEAFFERS' Lifetime



EL REGALO PARA toda la vida

Nadie podrá superar su regalo ni hay presente con que expresar mejor sus sentimientos. La pluma fuente LIFETIME, con el Nuevo Lapicero FINELINE supera en calidad y utilidad práctica y continuará dando perfecto servicio cuando otros regalos — más caros — ya habrán sido arrinconados. Evite imitaciones comprando en casas de establecida seriedad, únicas autorizadas para vender la legítima LIFETIME. Modelos Vacuum o con llenador de palanca en varios tamaños y cinco hermosos colores.

EMPRESTITO DE TRES MILLONES DE DOLARES PARA SANTO DOMINGO

WASHINGTON, 22. UP. — Autorizadamente se informa que el banco de exportación e importación ha concedido un empréstito de tres millones de dólares a la república dominicana.

PERMISO PARA QUE LO SAVIO NORTeamERICANOS VUELEN SOBRE MEXICO

CIUDAD DE MEXICO, 22. UP. — En los círculos parlamentarios prevalece una opinión favorable respecto de la solicitud del gobierno norteamericano para que se permita volar sobre territorio mexicano a los aeroplanos militares de los Estados Unidos destinados a patrullar las costa y agua del golfo. Al efecto se indica que no hay razón alguna para rechazar tal solicitud, ya que todos los países del hemisferio occidental deben cooperar en la defensa del continente. Por lo tanto, se anticipa que el permiso será concedido por ambas cámaras.

EJECUTADOS DOS ESPIAS ITALIANOS

ROMA, 22. UP. — Francesco Ghezzi y Aurelio Cocozza son los espías ejecutados esta mañana, convictos de haber entregado secretos militares a los británicos en conexión con el ataque de éstos a Tarento. El primero de ellos era contramaestre de la marina de guerra italiana.

EL REPRESENTANTE FISH RESENTIDO POR EL TONO DE LA ADVERTENCIA ALEMANA

WASHINGTON, 22. UP. — El representante Hamilton Fish, jefe del grupo que en la cámara sostiene la política del "aislamiento", se declaró resentido del tono empleado por la advertencia alemana de hoy, y admitiendo que el noventa por ciento del pueblo norteamericano simpatiza con la Gran Bretaña dijo que si Alemania deseaba en realidad promover relaciones más cordiales con los Estados Unidos debería hacer uso de su influencia para detener las actividades de los miembros del "bund" germano-americano y retirar de los Estados Unidos a sus espías y sus agitadores, que son los peores enemigos de la misma Alemania.

NO HAN SIDO ROBADOS LOS PLANOS SECRETOS DEL ACORAZADO "SOUTH DAKOTA"

NEW YORK, 22. UP. — Los funcionarios de la New York Shipbuilding Corporation, de Camden, niegan que Russell Keefer, ingeniero de esa empresa, llevara consigo los planos secretos del acorazado "SOUTH DAKOTA", que está en construcción en sus astillero junto con varios cruceros y otros barcos auxiliares, cuyo valor total se cal-

GRAN ENTUSIASMO POR EL CONCURSO DE LA "TACA"

Diariamente se reciben cientos de respuestas de todo el país, contestando las preguntas que se formulan en el certamen.

Algunas de las soluciones revelan que el público no se imagina el desenvolvimiento tan grande que ha llegado a alcanzar la aviación en el país.

Desde hacia mucho tiempo no se ofrecía al público un concurso tan interesante como el que ha abierto la TACA para fin de año y que consiste en llenar una serie de preguntas acerca del movimiento que alcanza esa poderosa compañía aérea, tanto en sus rutas locales dentro del país, como en las internacionales a través de Centro América.

Diariamente están recibiendo se cientos de respuestas al certamen abierto, procedentes de todo el país, lo que evidencia que el concurso ha sido recibido con gran simpatía en todas partes. Y no es para menos, dado lo valioso de los premios, que son en total cincuenta, siendo los primeros, pasajes para las hermanas naciones centroame-

ricanas.

Un detalle curioso es que algunas de las contestaciones enviadas, demuestran que el público no se imagina la proporción tan grande que han llegado a alcanzar los servicios aéreos en el país. Se da el caso de que alguien dijo que durante el presente año se habían transportado en total poco más de cuatro mil pasajeros. Y solamente en el mes de setiembre se transportaron más de cinco mil, lo que vendría a dar un promedio de unos sesenta mil viajeros al año.

Conforme avanzan los días es mayor el entusiasmo existente por el concurso de la TACA, que es el más importante de cuantos se hayan realizado en el presente año.



FOTOGRAFADO DE LA TRIBUNA EL MEJOR DE CENTRO AMERICA

cula en quinientos milloves de dólares. Según las versiones que circularon en la tarde, había sido robada una carteta con los planos de mretos de varios de esos barcos, inclusive los del acorazado, del automóvil de Keefer, pero tal información fué calificada la ridícula por Roys Campbell, gerente de la compañía, quien dijo que los papeles que el ingeniero llevaba eran algunas hojas escritas a máquina, órdenes para diversos materiales que se necesitaban comprar en Nueva York. Los planos en referencia están, como puede suponerse, debidamente guardados, y sería imposible para una persona apoderarse de ellos sin la complicidad de los más altos funcionarios de la empresa que tiene a su cargo la construcción de los barcos.

FRANCIA ESTA DISPUESTA A DEFENDER SUS DERECHOS EN SIRIA

VICHY, 22. UP. — El general Jean Marie Bergeret, comisionado francés en Siria, declaró por radio que el mariscal Petain está decidido a no tomar medidas militares contra nadie en este país, pero también a conservar para Francia los derechos que ésta adquirió en tiempos anteriores. Es decir, que está dispuesto a no dejarse arrebatar el control francés en Siria. Este mensaje está destinado al paecer, a acallar los rumores que se han propalado en Levante en

sentido de que Alemania se propone aumentar su presión sobre Francia en los que a los asuntos coloniales se refiere.

GRAZZIANI INFORMA A MUSSOLINI DE LA SITUACION EN AFRICA

ROMA, 22. UP. — El mariscal Grazziani ha enviado a Mussolini un informe acerca de la situación en Africa del Norte, diciendo que no deben adelantarse juicios respecto del resultado de la gran batalla que se libra en el sector de Bardia, y manifestando que "si las unidades mecanizadas británicas están marcando el paso allí se debe a la bravura de los soldados italianos". Informa el mariscal que la lucha es muy sangrienta y admite que un número de destacamentos italianos fueron "barridos" en Sidi Barrani, cuyo ataque no fué en realidad una sorpresa, sino realizado por los británicos con tal superioridad de unidades mecanizadas que no fué posible resistir, pero las tropas italianas se retiraron ordenadamente hacia Bardia, en donde la lucha continúa. Además, señala el importante papel que las fuerzas aéreas y navales británicas están desempeñando en la ofensiva, apoyando al ejército de tierra que ataca en las posiciones italianas.

AMERICA LATINA ESTA EN LA GUERRA

Nueva York. (EPS Especial para este diario). — El conocido periodista M. E. Tracy, en su importantísima obra "El Reto del Nuevo Mundo al Imperialismo", que puede considerarse la síntesis más inteligente de la posición americana ante el conflicto europeo, señala la influencia decisiva que juega en la política internacional de este hemisferio el Imperio Inglés. "En conjunto — dice Tracy — las islas dominadas por la Gran Bretaña frente al litoral del Atlántico del Norte y Sur América, y en las entradas del Golfo de México y el Caribe, representan muy poco excepto bases militares. Estas bases constituyen una fase importante del desarrollo del imperio. Las ventajas que representan para la metrópoli, y las desventajas que representan para los demás gobiernos, son parte esencial del sistema. Desde el principio, la Gran Bretaña ha tratado de dominar todos los conductos, todos los estrechos, todos los cabos y promontorios, todas las islas de valor estratégico. Así ha establecido las llamadas arterias de la vida que sirven no solo para proteger las partes componentes del imperio, sino para mantener su unidad".

Si Inglaterra pierde, se derumbarán las Américas

Sin contar al Canadá, que con sus 3.694.863 millas cuadradas de territorio es 20 por ciento más extenso que los Estados Unidos, Inglaterra tendría que defender su sistema, primero con la armada en el Océano Atlántico, y luego apostada en su segunda línea de resistencia que son las posesiones del Nuevo Mundo: Terranova, Labrador, Honduras Británica, Guayana Inglesa, Bermuda, Barbados, Jamaica, Trinidad y las Islas Malvinas. No hay que pensar en que tenga que defenderse en el Pacífico y sus posesiones de Oceanía y Asia porque eso sería admitir que Hitler y Mussolini lograrán realizar la conquista de las veintinueve naciones americanas. Esta es la verdad

POR EL MEJORAMIENTO DE NUESTRO ARTE

En el año que termina, el país entró en una etapa de resurgimiento artístico muy recomendable. Después de varios años de una indiferencia casi total, instituciones particulares lo mismo que el Estado principiaron por propulsar, por todos los medios posibles, esa nueva era en que felizmente nos hallamos. Y es que no podría ser de otra manera. Nación que como la nuestra se cataloga entre aquellas que en el continente han logrado en virtud de su paz una estabilización casi completa en su modalidad político-social; ayuna podríamos decir de problemas raciales y en camino de estructurar su economía bajo moldes firmes, el problema básico que tiene por delante es el de mejorar el patrimonio espiritual de sus habitantes. Porque no es tan sólo que el pueblo sepa leer escribir lo que representa en la vida cultural de los países. Es el cultivo del gusto por las artes parte esencial de ésta y en ese sentido, réstanos mucho que hacer. Apenas nos hallamos en pañales; pero el interés que la Secretaría de Educación Pública en especial, se está tomando por este aspecto, no tardará en dar sus eficientes resultados. Recuerdo haber oído a varias de las cele-

El libro de E. M. Tracy plantea el dilema del Hemisferio Occidental con su "reto al imperialismo" y aboga por la preparación para oponer la fuerza a la fuerza. — Si Hitler domina a Inglaterra en el Atlántico, habrá roto la barrera hasta ahora infranqueable de la armada de Inglaterra que defiende la libertad latinoamericana

axiomática que Tracy no apunta en su obra pero que se desprende de la acumulada en sus 374 páginas, en las que, por el curioso hábito mental de los norteamericanos de evadir las realidades de esta guerra, se da la impresión de que la seguridad de las Américas consiste en armarse hasta los dientes y olvidarse de que estas naciones son, en cierto sentido, apéndices de Europa.

Inglaterra forma parte considerable de este continente, por razones de colonización y cultura antes que nada, porque más de la mitad de los 250.000.000 de almas de habla inglesa y sangre inglesa del mundo están concentrados principalmente en nuestro hemisferio. Luego, las finanzas, la economía, la organización social y política de las democracias están basadas en el patrón inglés. La mera indicación de que la América desea la derrota inglesa, sería la declaración a favor de subvertir el actual orden de cosas; equivaldría a la revolución.

Las tres alternativas del mundo

Tracy hace pensar seriamente en la conveniencia de las clases gobernantes de América, que es donde únicamente hay ambiente favorable a la revolución nazi. Pero describe sin rodeos la función del hitlerismo en el mundo de hoy. Este mundo — dice — sólo tiene por delante tres programas de reconstrucción: el que ofrece la dictadura nazi, fascista o bolchevique, con sus procesos revolucionarios; el que ofrece Inglaterra que consiste en derrotar a la dictadura antes de que cruce el Atlántico; el que ofrece América para la colaboración de la defensa continental de la democracia.

Ya Walter Lippmann, el Oráculo Yanqui de esta guerra, ha dicho que si Hitler domina el Océano At-

lántico, estará en camino de la América Latina. Lippmann concibe la táctica fundamental de Estados Unidos y el resto de América como una de ayuda total a los aliados, y ha propuesto que el gobierno de Washington haga un arreglo con Inglaterra y Canadá para determinar la forma en que deben ser defendidos los intereses ingleses en este hemisferio. El nuevo ministro de la guerra Henry L. Stimson se ha declarado partidario de que la armada norteamericana sirva de convoy a transportes de materiales bélicos para los aliados.

En cambio Tracy se detiene donde se detuvo la Conferencia de Lima y donde se detuvo el presidente Roosevelt en su discurso de abril 15 de 1940 ante la junta de gobierno de la Unión Panamericana: en la preparación para la defensa y en la solidaridad continental.

El dominio del Atlántico:

¿Por qué detenerse ahí? — se preguntan los que leen los últimos capítulos de este sensacional libro. En la Declaración de Lima y en el discurso citados, que Tracy inserta íntegros en su obra, están las bases de la coparticipación en la resistencia activa a los estados totalitarios, hoy más imperativa que nunca en opinión de los expertos en vista de esa rendición de la armada francesa que el gabinete Petain ha aceptado como una fórmula de paz. Francia podrá haber ganado la paz con ese sacrificio, dicen los observadores, pero al entregar su armada ha arrastrado prácticamente al Nuevo Mundo a la guerra.

Cierto que Hitler ha hecho "promesa solemne" a Francia de no utilizar su armada contra Inglaterra. Sin embargo, las condiciones del armisticio constituyen un cenozo para Francia; una vez consumadas, nada podrá impedir que esa armada se utilice especialmente para la lucha de vida o muerte que se le avecina al Reich y a su aliada Italia. Si en algún punto está flojo Hitler es en el mar, y sería inconcebible que no usara los buques de guerra franceses para abatir el poderío naval en que descansa la existencia del imperio inglés, que él ha jurado destruir.

Esa rendición de la flota francesa le daría a Alemania e Italia el control interior del Mediterráneo. Si los totalitarios logran romper las llaves de ese nuevo lago alemán en Suez y Gibraltar, Hitler habrá aparecido en el Atlántico con elementos de combate que nadie esperaba ver en sus manos a los dos meses de campaña en el frente occidental.

¿Cómo atacaría Hitler a América?

"Hoy día — dijo Roosevelt en la Unión Panamericana — no podemos tener ilusiones. Aparecen defensores de los viejos sueños del imperio universal. Oímos hablar de razas que reclaman el derecho del dominio. Conocemos a los grupos que insisten en que tienen derecho a imponer a otras naciones sus métodos de vida. Nos enfrentamos a las presiones económicas astutamente ideadas para someter a grandes extensiones de territorio a las esferas de influencia política". ¿Qué otro continente puede te-

merle más a esos cuatro fantasmas que la América Latina? Entre la hegemonía de Hitler y las repúblicas hispanas sólo hay un océano y la armada británica que sostiene flotando la Doctrina de Monroe. Destruyese esa arma y Hitler puede dictarle a las Américas. Le costará caro dictarle a los Estados Unidos, pero le será enteramente fácil dictarle a la América del Sur. La batalla decisiva, podría librarla Hitler según algunos observadores saliendo al Atlántico en el instante en que ataque con sus aviones a las islas inglesas. Walter Lippmann resume el caso más o menos así:

Tomaría a Gibraltar con la ayuda de España. Con su flota del Báltico y su ataque aéreo ocuparía en gran parte la atención de la armada británica en el Mar del Norte. La flota combinada de Italia y Francia podría tal vez llegar hasta las islas Azores y Freetown en Africa, y desde esas bases proyectar la amenaza de guerra sobre otras bases más avanzadas para impedir la ayuda de Estados Unidos a Inglaterra, y sobre las entradas al Caribe y a Panamá que la flota norteamericana sería incapaz de defender mientras estuviese ocupada en el Pacífico.

Por qué están alarmados los norteamericanos

Esta fantástica estrategia, como todas las operaciones alemanas en la presente guerra, parece un plan imposible, y sin embargo Walter Lippmann, que es uno de los cerebros mejor organizados, la esti-

ma inevitable en caso de la derrota o el hundimiento de la armada británica. Al efecto, propone que Estados Unidos se arreglen inmediatamente con el Japón para que puedan dedicar toda su atención a tan escalofriante pesadilla.

Tracy ve la situación con una alarma más conceptuosa si bien menos gráfica que como la pinta Lippmann. Critica a los aliados por no haber dado a conocer los objetivos de la guerra, a fin de alistar en su causa a todas las naciones no beligerantes y neutrales. Creo que este vacío viene a llenarlo el ideario del Nuevo Mundo, que ofrece según él la única esperanza de salvación de la catástrofe, no sólo para las naciones americanas sino para el resto de la humanidad.

"El resurgimiento del sistema dictatorial, horrible y anticuado sistema — exclama Tracy — ha despojando ya a las dos terceras partes de la población de Europa del derecho de vivir como seres humanos dignos de respeto, con ideas e ideales, y dentro de los instintos pacíficos normales... Ha confrontado al resto del mundo con multitud de armadas que sirven para defender el gangsterismo y la rufianería que levantan al hampa a domir al mundo, que sustituyen e incentivan de la utilidad con el incentivo del poderío!

Los caudillos norteamericanos y los hombres de pensamiento de este país, tiemblan de pavor al pensar que ese peligro está cerca de las Américas y sienten alarmados porque temen que Estados Unidos no cuenta con un medio rápido y eficaz para contrarrestarlo si hace explosión ahora como se teme su ceda en esa acción que Churchill ha llamado la Batalla de Inglaterra.

CUANTIOSO ROBO EN CHINAMECA

Varios miles de colones sustraídos en un atraco nocturno.

DON ABELARDO FUNES EN EL PERJUDICADO

SAN SALVADOR, 22 (A NOVEDADES, San José, Costa Rica). — Un uadaz robo que ha llamado poderosamente la atención de las autoridades, ocurrió en la población de Chinameca, resultando perjudicado don Abelardo Funes, rico hacendado y comerciante de esa localidad. De acuerdo con las informaciones que llegan a esta capital, la residencia del señor Funes fue objeto de un asalto nocturno. Los ladrones haciendo uso de gases dur-

mieron a los miembros de la familia Funes, logrando apoderarse de una gruesa suma de colones. Se cree que los autores de ese atraco fueron los propios sirvientes de la casa Funes, y en su defecto, las autoridades creen que éstos debieron ser cómplices en ese hecho que sigue siendo la sensación en todos los círculos de esta capital y de los departamentos, por la forma en que fue cometido.

Enérgicamente procederán las autoridades contra los menores de edad que se embriaguen el 24

Se ha dado órdenes a toda la policía para que sea impedida la venta de licor a los chiquillos que van luego a la Avenida Central a dar un espectáculo tan lamentable.

Existe la firme determinación de acabar con los cuadros tan tristes que ofrecen todos los años la noche de Navidad

Su inventor el Dr. Otto Neurath de Viena, acaba de publicar el segundo texto titulado "El Hombre Moderno en Formación".

Todos los años la noche del 24 de diciembre se ven en la Avenida Central en el tradicional paseo hasta la media noche, los cuadros más lamentables, de chiquillos en completo estado de ebriedad, triste manera de celebrar la noche buena, que ciertamente de buena nada tendrá para ellos.

Siempre se ha dicho que se terminará con esos espectáculos tan poco edificantes, pero lo cierto es que hay la misma tolerancia. Por informes que obtuviéramos en fuentes autoriza-

das, podemos decir que ahora sí existe por parte de los altos funcionarios el deseo de acabar para siempre con esas exhibiciones de los chiquillos borrachos.

Se han impartido instrucciones a las autoridades de policía que harán esa noche la vigilancia, para que controlen hasta donde sea posible la venta de licor a los muchachos, para que no repitan las mismas escenas de todos los años. Así se les hace un favor pues podrán disfrutar mejor de la noche buena.

DON ALBERTO MONTES DE OCA OBTUVO EL TROFEO "REMINGTON".

EL HEREDIANO VENCIO AL ORION

Libertad empató con el Cartaginés y Alajuelense venció a la Gimnástica.— Disputado entre Herediano y Cartaginés el primer lugar del campeonato nacional de futbol.— El que triunfó en ese juego se clasifica campeón y caso de empate el primer lugar queda empatado entre esos equipos y el Orión

Se jugaron ayer en el Estadio Nacional los encuentros del campeonato nacional de fútbol de primeras divisiones. El primer equipo del Club Sport La Libertad que ha tenido gran reacción, empató a dos tantos contra el Cartaginés. El empate lo consiguieron los cartagos no obstante que los libertos jugaron mejor y que merecían la victoria. El árbitro señor Pacheco estuvo desafortunado en su arbitraje, que perjudicó a los libertos. Así vemos como castigó un penal contra La Libertad, que originó el empate del juego, que no se vio; parecía que quería quedar bien por haber castigado antes otro en favor de los libertos. La Libertad siempre mantuvo la iniciativa y fué el Cartaginés el que consiguió el empate del score. En el siguiente juego el Alajuelense con su remozado equipo, venció a la Gimnástica con la que no jugaron Hugo Zúñiga, Memo Flores, Pizote y Marchena, por ocho tantos contra dos, no obstante que en el primer tiempo el score estuvo empatado. El mejor encuentro fué el jugado entre Herediano y Orión que ganó el Herediano por

dos tantos contra uno. La victoria del Herediano se produjo seis minutos antes de completarse el juego. Con el resultado de esos encuentros el primer lugar del campeonato está disputado ahora entre Cartaginés y Herediano, que tienen que jugar; el que venza en ese juego es campeón. Caso de un empate el campeonato queda empatado entre esos equipos y el Orión. Y tienen que enfrentarse Cartaginés y Herediano para completar los encuentros del campeonato nacional de fútbol.

EL CONOCIDO Y FAMOSO TIRADOR, CAMPEON NACIONAL, HIZO EL MEJOR SCORE QUE EN COMPETENCIA ALGUNA HAYA HECHO.—

EL SEGUNDO PUESTO FUE CONQUISTADO POR DON VICTOR AGUILAR, Y EL TERCERO POR EL DOCTOR DON RAFAEL A. GRILLO.

Conforme lo habíamos venido informando en anteriores oportunidades, ayer domingo se llevó a cabo la competencia de tiro al blanco que ponía en disputa el precioso trofeo "Remington", obsequio de la firma comercial "José María Arce y Cia."

Tomaron parte en esta interesante justa deportiva, algunos de los mejores tiradores del país: Cada tirador hizo seis tarjetas, cinco tiros cada uno, a cincuenta metros tiro con rifle.

Después de la competencia final, con un excelente porcentaje los tres primeros puestos los llegaron a ocupar los gallardos tiradores

Don Alberto Montes de Oca, don Victor Aguilra Esquivel y el doctor don Rafael Angel Grillo Ocampo. En esta forma, el señor Montes de Oca, conocido y famoso tirador, campeón nacional, obtuvo el trofeo "Remington" habiendo alcanzado el mejor score que en competencia alguna haya hecho; de la misma manera los señores Aguilar y Grillo que supieron distinguirse, habiendo sido premiada su labor con medalla de oro para el primero, y de plata para el segundo; es decir, para los tiradores Aguilar y Grillo.

El torneo se verificó en el nuevo polígono del Estadio Nacional, y fué presenciado por numerosos

aficionados a este sugestivo deporte del tiro al blanco. NOVEDADES felicita sinceramente al señor Montes de Oca por su brillante actuación así como a don Victor Aguilra y al doctor Grillo Ocampo, que también tuvieron actuación digna de todo elogio.



NORTHERN RAILWAY COMPANY AND OPERATED LINES COSTA RICA

HORARIO PUBLICO

que regirá desde el 19 de Febrero de 1940 hasta nuevo aviso
(EL PRESENTE HORARIO ANULA TODOS LOS ANTERIORES)

178136 Lehmann

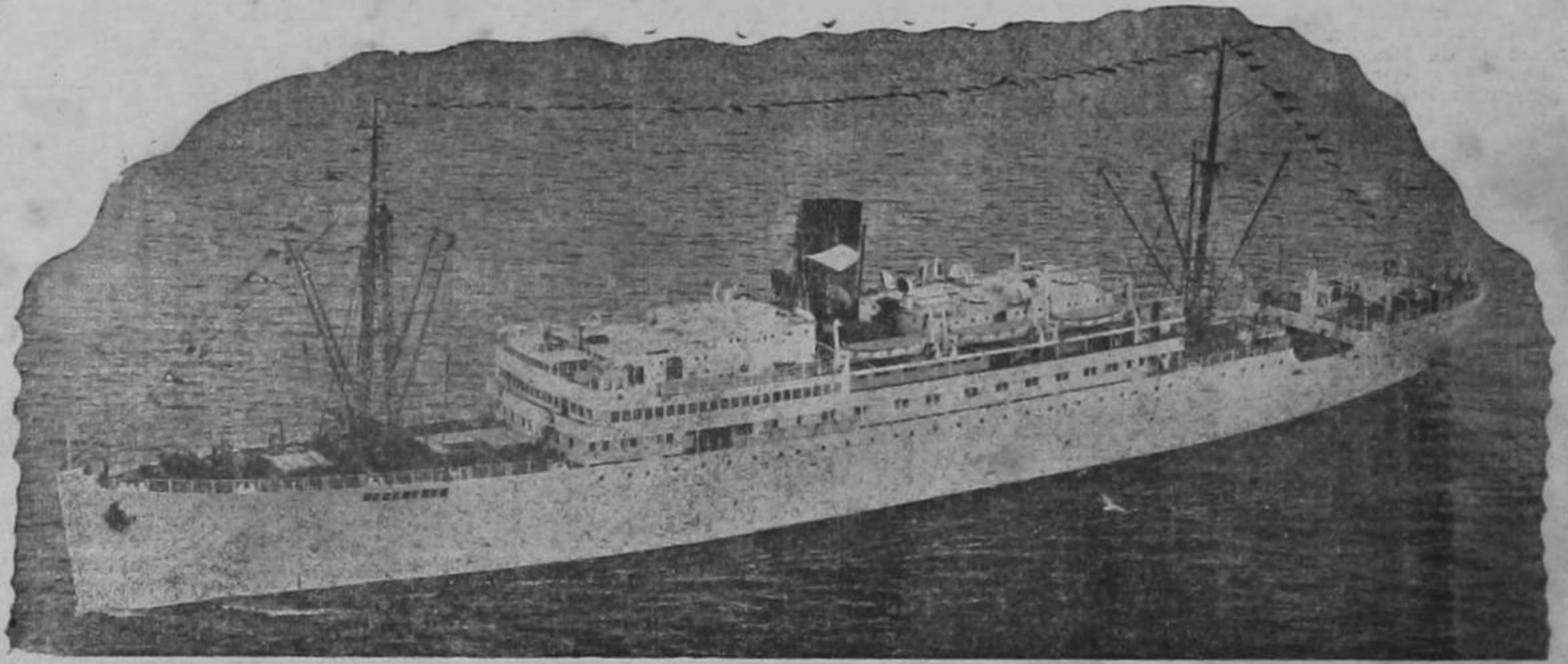
RUMBO AL OESTE (LEA PARA ABAJO)						ESTACIONES	RUMBO AL ESTE (LEA PARA ARRIBA)					
Domingo solamente	Diario	Diario excepto Domingos	Diario excepto Domingos	Diario	Diario		Diario	Diario	Diario excepto Domingos	Diario excepto Domingos	Diario	Domingo solamente
14 30			6 00		10 50	LIMON	15 15		16 00		10 10	
14 37			6 10		10 58	MOIN JUNCTION	15 07		15 50		10 03	
14 37			6 10			MOIN JUNCTION			15 50		10 03	
14 51			6 30			CASTRO			15 30		9 45	
15 32			7 25			ZENT			14 35		9 00	
15 41			7 45			ESTRADA			14 15		8 51	
					10 58	MOIN JUNCTION	15 07					
15 41			7 45		11 43	ESTRADA	14 24		14 15		8 51	
15 46			8 00		11 48	MATINA	14 19		13 50		8 40	
16 50		14 00	9 40		12 40	SIQUIRRES	13 45		12 20	8 30	7 47	
16 58		14 06	9 48		12 45	LA JUNTA	13 33		11 25	8 25	7 37	
18 05		15 40				GUACIMO JUNCTION				6 40	6 30	
18 35		16 15				GUAPILES				6 00	6 00	
						TORO AMARILLO				5 50		
			9 48		12 45	LA JUNTA	13 33		11 25			
			11 00	6 30	13 40	PERALTA	12 37	18 25	10 10			
			12 10	7 03	14 07	TURRIALBA	12 08	17 55	9 25			
			12 52	7 31	14 33	TUCURRIQUE	11 42	17 28	8 35			
			13 35	7 55	14 55	JUAN VIÑAS	11 24	17 10	8 00			
			14 05	8 20	15 13	SANTIAGO	11 07	16 49	7 23			
			14 35	8 50	15 38	PARAISO	10 43	16 25	6 53			
			15 05	9 15	15 53	CARTAGO	10 30	16 12	6 35			
			15 42	9 55	16 18	TRES RIOS	9 55	15 42	6 00			
	17 00		16 10	10 15	16 35	SAN JOSE	9 30	15 15	5 30		7 55	
	17 25					HEREDIA					7 30	
	17 53					ALAJUELA					7 00	
Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas		Horas	Horas	Horas	Horas	Horas	Horas

RIO BANANO			RAMAL DE CAIRO			RAMAL DE INDIANA			RAMAL DE MONTE VERDE		
RUMBO AL OESTE (Lea para abajo)	ESTACIONES	RUMBO AL ESTE (Lea para arriba)	RUMBO AL OESTE (Lea para abajo)	ESTACIONES	RUMBO AL ESTE (Lea para arriba)	RUMBO AL OESTE (Lea para abajo)	ESTACIONES	RUMBO AL ESTE (Lea para arriba)	RUMBO AL OESTE (Lea para abajo)	ESTACIONES	RUMBO AL ESTE (Lea para arriba)
Martes y Sábado		Martes y Sábado	Miércoles solamente		Miércoles solamente	Sábado solamente		Sábado solamente	Sábado solamente	Viernes solamente	Viernes solamente
Horas		Horas	Horas		Horas	Horas		Horas	Horas	Horas	Horas
13 10	Bananito	7 50	14 15	Siquirres	16 20	8 40	Dorotea	8 30	15 35	La Perla	15 00
14 10	Beverly	7 05	14 21	La Junta	16 15	8 50	Carmen	8 20	16 20	Monteverde (Empalme)	14 10
14 40	Limón	6 30	14 28	Cairo Junction	16 10	10 35	Siquirres	6 45		Siquirres	14 00
Horas		Horas	Horas		Horas	Horas		Horas	Horas	Horas	Horas

G. P. CHITTENDEN,
GERENTE.

F. SHEEHY,
SUPERINTENDENTE.

LA GRAN FLOTA BLANCA



Salidas semanales de Limón todo el año

LOS VAPORES DE LA UNITED FRUIT COMPANY
HAN SERVIDO A COSTA RICA CON ITINERA-
RIOS FIJOS Y FRECUENTES DURANTE MUCHOS
AÑOS, OFRECIENDO SIEMPRE EL MAS RAPIDO
Y EFICIENTE SERVICIO

VIAJAR EN LOS VAPORES DE LA "GRAN FLOTA
BLANCA" ES LA SUPREMA ASPIRACION DE TO-
DA PERSONA DE BUEN GUSTO. — EMBARCAR
PRODUCTOS POR ESTOS VAPORES ES OBTENER
SEGURIDAD, RAPIDEZ y ECONOMIA

V A P O R E S :

TALAMANCA
CHIRIQUI
JAMAICA
VERAGUA
QUIRIGUA

United Fruit Company

BAJOS DEL GRAN HOTEL COSTA RICA

TELEFONO 3156