

Inminente la GUERRA en el Pacífico

Andrei Andrenovich ha sido nombrado comandante del ejército soviético en Oriente

La prensa soviética publica extensos artículos destacando la importancia estratégica de Australia en el caso de un acontecimiento que considere inminente

MOSCU, 2.— Oficialmente se anunció que el General Andrei Andrenovich ha sido nombrado comandante del primer cuerpo de ejército soviético en el lejano oriente, cuya base se encuentra en Vladivostok. El

LLEGAN A LA FRONTERA GRIEGA LAS PRIMERAS COLUMNAS MOTORIZADAS ALEMANAS.

HAN LLEGADO CERCA DE BASHMAKTI Y LIVUNOVO, SEGUN LO INFORMA SOFIA

TAMBIEN SE INFORMA QUE LA AVIACION ALEMANA PATRULLA DURANTE EL DIA Y LA NOCHE LA FRONTERA GRECO-BULGARA

En los círculos semificiales se confirmó la versión de que Bulgaria concedió el permiso oficial al Reich para entrar sus tropas en territorio búlgaro

BERLIN, 2.— A fin de oponer se a las intenciones británicas de extender el área de la guerra en los Balcanes y para proteger los intereses búlgaros

Los hombres de la Francia Libre son llamados a las filas del bizarro General De Gaulle. Al claro sonoro llamado del clarín, van compareciendo los patriotas franceses que se prestan a la redención de la patria subyugada por los hitlerianos.



GOBIERNO DEMOCRATICO Y PROGRESISTA Y ENEMIGO DEL BROCHISMO, ES EL ACTUAL

Francia hace concesiones a Japón

SE INDICA QUE EN TALES TERMINOS ESTA LA RESPUESTA DEL GOBIERNO DE VICHY

QUE ACEPTA CEDER A THAILANDIA PARTE DE LAS PROVINCIAS INDOCHINAS DE LAOS Y CAMBOYA, LAS ZONAS PRINCIPALES

VICHY, 2.— La United Press ha tenido conocimiento de que la respuesta francesa al Japón, prohibida por el consejo de ministros en su sesión del viernes de la noche, Francia acepta ceder a Thailandia parte de las provincias indochinas de Laos y Camboya, las zonas principales están comprendidas en la transacción, Louang, Pravanz y

Prace. Laos, al oeste del río Mekong, Ciemreap; en la parte de Batambu y Pong Tow al norte y oeste de Camboya.

REACCION FAVORABLE EN LA BOLSA DE TOKIO

SHANGHAI, 2. UP.— La bolsa de Tokio reaccionó ayer favorablemente

El Presidente Calderón Guardia va cumpliendo religiosamente, de acuerdo con el pensamiento de que "obras son amores y no buenas razones", todas las promesas que hizo a los pueblos como candidato

El anterior gobierno prometió que resolvería el problema de la cañería de Villa Colón, pero resultó una de tantas vanas promesas y corresponde al actual gobierno, dentro de pocos días, la ejecución de la obra, como también viene ejecutando la construcción de la carretera, declaró el Cura Párrroco de Villa Colón, Presbo. Arguedas

Se llevó a cabo ayer la inauguración del magnífico edificio

Modestamente pero con seguridad, irá plasmando su obra la Universidad de Costa Rica.

Confío plenamente que la Universidad que hoy abre sus puertas a más de seiscientos estudiantes, e inicia sus pasos por el sendero de las realidades, llenará a satisfacción su cometido

Es esta una obra de cooperación y al principiar sus labores bueno es advertir que demanda un esfuerzo mayor su sostenimiento y su progreso que el de su creación. Expresa en breve entrevista para NOVEDADES el Sr. Secretario de Educación Pública, don Luis Demetrio Tinoco Castro

El distinguido amigo y colaborador nuestro, Licenciado don Luis Tinoco Castro, Secretario de Educación Pública, hizo conocer tarde las siguientes importantes declaraciones, contestando a las preguntas que le formularon:

Presidente de la República, tan preocupado siempre de todo lo que se relaciona con la cultura nacional, se convirtió en ley de la República el restablecimiento de la Universidad que hoy abre por primera vez sus puertas, con una matrícula de sesientos alumnos. La

REVISION de las TARIFAS del Ferrocarril al Pacífico.

Nuestro deseo ha sido y será siempre el de buscar por todos los medios ventajas a la agricultura y a la industria nacional

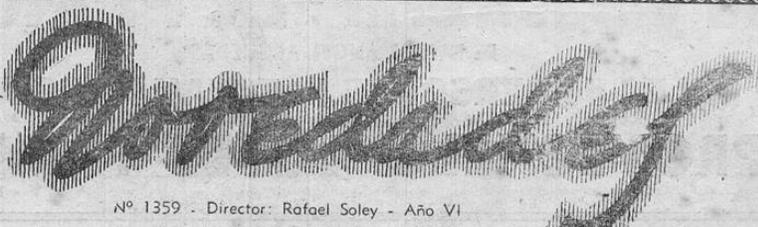
Y esto es lo que nos impulsa a considerar la posibilidad de nuevas rebajas en las tarifas de fletes, ya que el ferrocarril nacional es una entidad puesta al servicio del progreso del país, expresa el Lic. don Claudio Cortés Castro a NOVEDADES

Una rápida conversación sostenida con el señor Administrador del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, don Claudio Cortés Castro, diónos oportunidad de recoger algunas interesantes declaraciones del estimado

amigo, las que con gusto reconstituimos para los lectores de NOVEDADES, quienes sabrán valorizar en lo que representan, las consideraciones que nos hizo don Claudio.

—Estamos estudiando las posibilidades —nos dijo— para un nuevo reajuste de las tarifas de fletes en el Ferrocarril. Nuestro deseo ha sido y será siempre el de buscar

24 PAGINAS



10 ct.

Atacados por la aviación BRITANIC A los objetivos militares alemanes

ATACADA MALTA

ROMA, 2.— Con gran éxito los aviones alemanes bombardearon esta mañana la isla de Malta, mientras los italianos castigaban duramente desde el aire una importante base naval en Grecia.

TAMBIEN FUERON BOMBARDEADAS LAS CONCENTRACIONES EN LA COSTA FRANCESA.—DE BERLIN SE INFORMA QUE LA LUFTWAFFE ATACO EN MASA DURANTE VARIAS HORAS UN PUERTO DEL ESTE DE GRAN BRETAÑA.— UN VIOLENTO INCENDIO ARASO CASI TRES MANZANAS EN SAN ROSENDO DE CHILE.

INCENDIO EN CHILE

SANTIAGO DE CHILE. Anoche estalló en el pueblo San Rosendo un violento incendio que arrasó casi 3 manzanas quedando sin hogar de 300 familias. Se calcula las pérdidas en 6.000.000 pesos pero no hubo víctimas lamentar.

LA LUFTWAFFE SOBRE INGLATERRA

BERLIN, 2. — De fuente alemana bien informada se afirma que anoche la Luftwaffe atacó en masa durante varias horas un puerto del Este de Gran Bretaña. Atras dotaciones británicas aún de bombardeo cazas atacaron intensamente una localidad de los Midlands. Esta última incursión comenzó después de anochecer y duró con intervalos en la noche.

DOS CONVOYES ATACADOS

BERLIN, 2.— El comunicado de hoy expresaba que los pilotes alemanes atacaron a dos convoyes marítimos frente a la costa de Escocia ayer, poco antes de aclarar. En el primer convoy hundió un buque de 8.000 toneladas y se averió en total a 5 que se les cree perdidos. El segundo convoy se hundieron dos buques que sumaban 8.000 toneladas y se averió otras tres naves.

ALEMANIA PIDE AUTORIZACION A BULGARIA

SOFIA, 2. — El primer ministro Filoff, en sesión de hoy la tarde del Sobranje, dijo acerca de la nota siguiente, recibida del gobierno de Alemania: "El gobierno del Reich solicita el consentimiento del gobierno búlgaro al envío de tropas alemanas a Bulgaria. Al mismo tiempo, el gobierno del Reich declara que las tareas encomendadas a las tropas en cuestión se limitarán a un corto período de tiempo y servirán para el mantenimiento de la paz en los Balcanes". La contestación para reza: "El gobierno búlgaro no ha exigido nada de Alemania que pueda contrastar su política pacífica o menoscabar sus obligaciones y tratadas con sus vecinos. El gobierno Reich ha tenido en consideración expresamente los tratados de amistad concertados por Bulgaria, así como el tratado concluido recientemente con Rumania, que nuevamente por manifestar las intenciones de Alemania hacia Bulgaria".

Al iniciar el sexto año de labores

"NOVEDADES" ha cumplido ayer dos de marzo el quinto año de su vida en las labores del periodismo. Un lustro, pues, de bregar por todas las nobles causas, por todo lo nacional, por todo lo que signifique cultura, estudio, civilización. Salimos hoy vestidos de largo, con unas cuantas páginas más, precisamente porque queremos corresponder de este modo al favor del público que nos ha seguido siempre acompañando en todo ese tiempo. Pero no queremos tan solo referirnos al pasado, sino que hacemos nuevos propósitos de ser siempre un periódico de la vida nacional, que lleve su finalidad informativa precisamente en los momentos en que el público espera la noticia. Mientras los demás descansan, nosotros trabajamos, y de este modo los lunes aparecemos con la sensación del mundo, con el palpitar de todas las actividades.

Y al mismo tiempo que rendimos cumplidas gracias a nuestros numerosos lectores, también queremos rendirlas a nuestros distinguidos anunciantes que son nuestros fieles amigos.

Los tiempos belicosos de la humanidad no son precisamente los más propicios para afectar lujo ni ostentación, pero es lo cierto que a pesar de todo ello, nuestros empeños se duplican, se aceleran, y así podemos en este instante ofrecer esta edición que viene a ser a modo de promesa para el mañana. Alentamos muchos propósitos y queremos visitar más a menudo a nuestros lectores. Ya lo lograremos en no lejano día, y así habremos de estar en mayor contacto con nuestros buenos amigos.

Un saludo, pues, para todos, para nuestras estimadas colegas, y para nuestro estimado público, el que llegamos vestidos de un lustro durante el cual no hemos tenido más anhelo que el de cumplir con nuestro deber y servir los intereses de la nación.

Ese es el derrotero de un periódico libre e independiente, y de ese derrotero no nos hemos apartado jamás.

Buenos días, y a otro año de labor con el mismo entusiasmo y con los mismos propósitos.

LOS "TOMMIES" SE ENTRENAN



Las tropas de la izquierda se hunden en la nieve de la carretera mientras sus camaradas cambian de posición durante las maniobras de entrenamiento que preparan a los soldados ingleses para hacer frente a una invasión alemana. El entrenamiento se hace en verdaderas condiciones de guerra pues to que los aeroplanos nazis se encargan de proporcionar un continuo ataque enemigo.

Hoy es el segundo día del formidable barafillo que está celebrando la Tienda y Sastrería "LA PRINCESA"

De RAFAEL ANGEL ARGUEDAS

MILES y MILES de PERSONAS lo ESTAN APROVECHANDO APROVECHELO USTED TAMBIEN



AUMENTA LA ACTIVIDAD SUBMARINA

AUMENTO LA ACTIVIDAD SUBMARINA

LONDRES, 2.—De fuente fidedigna se reveló hoy que la actividad de los submarinos enemigos ha llegado a tal punto en la semana última, que el eje debe haber cuadruplicado por lo menos los efectivos en el Atlántico. No obstante, Gran Bretaña tomó disposiciones para anular esta amenaza, como lo hizo con otras tentativas ante los países totalitarios de bloquear la navegación inglesa, mediante la acción de sus sumergibles.

REGRESARON LOS DIPLOMATICOS

VIENA, 2.— El jefe del gobierno búlgaro Bogdan Filoff, el Conde Ciano y el badrón Von Ribbentrop, regresaron a sus respectivas capitales.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA, 2 — Oficialmente se informa que la aviación germana atacó el puerto de La Valeta, en Malta, con efectos visuales, hundiendo un gran pontón armado con dos cañones. En el África Oriental los italianos sufrieron en fuga a un destacamento británico en el sector de Areia. En el frente griego no hubo actividades. Los restos imperiales. La aviación italiana bombardeó concentraciones de tropas, cruces, comunicaciones, etc. Una importante base naval fue alcanzada en forma certera.

DESMENTIDAS DECLARACIONES

VICHY, 1º UP. — El gobierno ha publicado un comunicado oficial desmintiendo la declaración atribuida al almirante Darlan por una estación de radio norteamericana simpatizante de De Gaulle, según la cual, Francia declararía la guerra a Inglaterra si ésta seguía hundiendo barcos franceses. El comunicado manifiesta que Darlan jamás ha hecho esa clase de declaraciones.

EL SUICIDO DEL HIJO DE LORD GORT

LONDRES, 1º UP. — Las investigaciones realizadas por Scotland Yard, a raíz de la trágica muerte de Charles Vereker, único hijo de Lord Gort, hallado sin vida ayer en el mar, indican que el accidente que este joven se suicidó a raíz del accidente motociclista que tuvo recientemente y que le causó una conmoción cerebral.

NAUGURASE UN CONGRESO

MONTEVIDEO, 1º UP. — El 5 de marzo se iniciará en ésta el segundo congreso de endocrinología, asistiendo delegados de los diferentes países americanos.

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES, 1 UP. — El ministerio de aviación emitió hoy el siguiente comunicado: "Wilhelmshaven fué intensamente atacado en las primeras horas de la mañana. Algunas bombas cayeron dentro de la zona del lanceo. El estado del tiempo impidió que se hicieran observaciones exactas y, a pesar del viento fuerte, la mala visibilidad, se pudo llevar a cabo el ataque contra los objetivos propuestos. Se observaron varios impactos en la costa holandesa, y varios aeródromos en el NE de Alemania fueron bombardeados y otros objetivos destruidos. No falta ninguno de nuestros aparatos".

FIDELIDAD MOSCOVITA



A pesar del intenso frío y sobre un espeso tapiz de nieve, los peregrinos acuden a rendir tributo a la memoria del camarada Lenin, visitando en interminable fila su mausoleo de la Plaza Roja de Moscú, en el aniversario de su muerte

SURTIDO de JACKETS y ABRIGOS a la MEDIDA
EN LA SASTRERIA LA COLOMBIANA
 de FRANCISCO GOMEZ E HIJO
 Frente a las Compañías Eléctricas

Garantía absoluta en trajes para caballeros
al contado o en abonos

VICTIMAS DE LOS RAIDS MARITIMOS



Vista de una playa de la Isla Emirau con refugios construidos por las víctimas de los raids marítimos alemanes en el Pacífico. Sobrevivientes del vapor Rangitene que fueron salvados por un navío de guerra austríaco.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

BALNEARIO

DE

FUENTE DE C...

Al cuidado del FERROCARRIL

EL VERDADERO DESCANSO
de que Ud. desea Disfrutar
lo consigue en el Balneario



PASE UN DIA EN ESTE

Hitler olvidó las palabras de Napoleón

En 1914, el Gral. Von Moltke dijo: preferimos ferrocarriles a fortificaciones.—Hitler se olvidó también de esto y construyó tanques, aviones y fortalezas pero descuidó el sistema ferroviario alemán

Obrando bajo la teoría de que los automóviles, camiones y autovías habían quitado la importancia a los ferrocarriles, los dirigentes del Tercer Reich se dedicaron a construir cientos de millones de carreteras

Napoleón dijo una vez que los ejércitos marchaban con el estómago. En términos estratégicos modernos podría agregarse que el estómago del ejército viaja en ferrocarril

Esto quiere decir que las fuerzas armadas de Europa dependen de los ferrocarriles; pero Hitler olvidó este axioma militar

Napoleón dijo una vez que los ejércitos marchaban con el estómago. En términos estratégicos modernos podría agregarse que el estómago del ejército viaja en ferrocarril. Esto quiere decir que las fuerzas armadas de Europa dependen de los ferrocarriles para el transporte de alimentos, municiones y petróleo. Sin embargo, parece que Hitler no ha dado importancia a este axioma militar.

En la guerra pasada el alto comando alemán reconoció la importancia vital de las comunicaciones ferroviarias. Von Schlieffen, el célebre estratega, escribía: "Los ferrocarriles se han convertido en un arma formidable. Ya no es cuestión de sólo cuántas divisiones pueden poner el embargo en el campo; lo importante es saber cuántos ferrocarriles están a su disposición".

Los ferrocarriles y la derrota del Kaiser

A pesar de eso, el fracaso de los ferrocarriles alemanes en 1918 contribuyó a la derrota de Alemania.

En 1914 Alemania poseía un sistema de transportes superior al de Francia. Tenía el doble de locomotoras: 28.000 alemanas contra 14.000 francesas. El Reich disponía de 704.000 camiones, mientras que Francia contaba con sólo 371.000. No obstante la superioridad numérica, vino la crisis en 1917. En marzo de ese año el ministro de guerra von Stein, le telegrafaba al General Ludendorff: "Nuestras dificultades de la industria armamentista son consecuencia directa de la crisis de transportes. Necesitase un remedio rápido para evitar una desastrosa merma en la producción de municiones".

No se había previsto el efecto del bloqueo aliado, que privaba a Alemania de materiales indispensables para la reparación y el mantenimiento de sus ferrocarriles, tales como cobre, antimonio, níquel, cinc, acero, amianto y caucho. Los alemanes descubrieron que otros metales usados en lugar del cobre se desgastaban rápidamente y que la calidad de sus aceites lubricantes era pésima.

Aún la cola sintética era tan mala que no pegaba bien las etiquetas de los camiones que contenían equipos militares. Estas se caían a menudo y como resultado había que hacer largas y complicadas investigaciones para determinar el destino de ciertos cargamentos militares. Los ejércitos del Kaiser se vieron privados por esto de la

materiales esenciales. Durante los últimos meses de 1918 el sistema ferroviario de Alemania estuvo casi paralizado.

Hitler no aprendió la lección

En 1914 el general von Moltke dijo: Preferimos ferrocarriles a fortificaciones". Hitler construyó tanques, aviones y fortalezas, pero descuidó el sistema ferroviario alemán.

Obrando bajo la teoría de que los automóviles, camiones y autovías habían quitado la importancia del ferrocarril, los dirigentes del Tercer Reich se dedicaron a construir cientos de millones de carreteras, y miles de camiones y automóviles.

Hace algunos años altos personajes militares y magnates industriales se dirigieron al Mariscal Goering, para pedirle que pusiera más atención a los ferrocarriles. Hacían hincapié en que éstas eran la espina dorsal del sistema de transportes del Reich y que si se descuidaban, pasarían años para reconstruirlos. Las preparaciones militares, según ellos, estaban incompletas mientras los ferrocarriles estuvieron ineficaces y sin reservas.

Goering, pensando siempre que los ferrocarriles estaban pasados de moda, continuó aumentando su fuerza aérea. Hitler que casi nunca viaja por tren, no hizo nada para impedir el continuo deterioro de los ferrocarriles alemanes.

Los efectos de la nueva teoría

Hasta 1937 los ferrocarriles continuaron sus servicios con reservas de equipo fabricado entre 1924 y 1930. Comenzaron a sentir la carestía del material en 1937, cuando, en lugar del reemplazo usual de 2.7000 millas al año, se renovaron sólo 800; en 1939 la cifra cayó a 600 millas.

Se han construido sólo 13.800 vagones desde 1933; el número de fábricas de locomotoras en Alemania ha caído de 21 a 9, y el número de plantas para la fabricación de carros de 70 a 25.

En 1938, el informe del Ministerio de Transportes del Tercer Reich decía que "Los ferrocarriles no han estado capacitados durante el último año para repuestos y mantenimiento de carrileras, estructuras permanentes y material rodante. Debe decirse francamente que si no se resuelve el problema de mantenimiento del equipo existente, y no se hacen provisiones para repuestos en grande escala, pueden causarse daños irre-

UTILES ESCOLARES GRATIS POR MEDIO DEL TIMBRE LA FERIA

A PUNTO DE PERECER AYER EL BOXEADOR LONGHARDES

Cuando regresaba de Parrita en avión a esta capital, se le declaró un violento ataque de apendicitis que obligó su inmediata operación

Cuando regresaba de Parrita, obligó, inmediatamente que el avión arribó al aeropuerto de Sabana, su traslado al hospital de San Juan de Dios, donde fue operado por los Dres. Umaña y Vargas Aguilar.

Cuando preguntamos anoche por el estado del estimable enfermo, se nos informó que había entrado en un periodo de franca mejoría, de lo que nos alegramos.

¡QUE VIENEN LOS "JEEPS"!



Viajando por una carretera áspera y embarrada los carros de transporte en miniatura llamados jeeps se están probando para el transporte de hombres y armamentos en condiciones de guerra.

parables".

Plan Nazi de reconstrucción

Dicha advertencia fué causa de que el periódico oficial nazi Volkischer Beobachter anunciara un plan para el cambio del procedimiento por el cual se

de los ferrocarriles: se construirían 6.000 locomotoras, 10.000 vagones de pasajeros y 112.000 de carga, a un costo de dos mil millones de dólares. Pero se llevó a cabo sólo la cuarta parte del programa por el cual se

ridades alemanas a cargo de materias primas se negaron a conceder las cuotas adicionales de hierro y acero.

Los planes de Hitler para la reconstrucción de varias ciudades (Pasa a la Página Ocho)

CON LA INAUGURACION DE LA UNIVERSIDAD, SE INICIA LA TE

HOY INICIANSE LOS CURSOS UNIVERSITARIOS EN LAS OCHO ESCUELAS DE QUE CONSTA LA UNIVERSIDAD DE COSTA RICA.-EL VIERNES PROXIMO, 7 DEL CORRIENTE, TENDRA LUGAR LA INAUGURACION DE LA UNIVERSIDAD CON ASISTENCIA DE DELEGACIONES TODOS LOS PAISES DE AMERICA

Constituye el establecimiento de la Universidad de Costa Rica el paso más trascendental para completar el ciclo de la cultural nacional.- La presente administración no ha querido contribuir solamente al desarrollo material del país, sino que con clara vis de su cometido, ha dado enorme impulso a la obra espiritual

No se excluyen los conceptos de universidad y nacionalidad, dice Ricardo Uribe Escobar, y afirma que: "Si la Universidad, en su concepto más amplio: educación e instrucción, es el cimiento de la cultura de un pueblo, bien claro se advierte que la disciplina universitaria debe orientado hacia la grandeza nacional.

Con altas miras, con idea clara y precisa de la importancia de la Universidad, el señor Presidente de la República, Dr. don Rafael Angel Calderón Guardia y su Secretario de Educación, Licenciado don Luis Demetrio Tinoco Castro, preocupáronse por su



Lic. Don Alejandro Alvarado Quirós, Rector de la Universidad

restablecimiento. Paso trascendental daban los preclaros estadistas para el afianzamiento de la cultura nacional y para la forjación de ciudadanos en el futuro. Porque la Universidad nueva no es una institución anquilosada, sino que, dotada de un contenido vital, es un constante impulso de superación; es la modeladora de los pueblos; la que da orientación a los movimientos cívicos, for-



Dr. don Marco Tulio Salazar, Director de la Escuela de Pedagogía y miembro del Consejo Universitario



Sr. Presidente de la República Dr. don Rafael Angel Calderón Guardia, quien con amplia visión de estadista propuso al Congreso la creación de la Universidad de Costa Rica, que el 7 de Marzo se inaugura

jando las armas espirituales para la conquista de mejores horizontes para la sociedad y para la patria, que es como decir: para la Humanidad.

La Universidad de Costa Rica llega en buena hora a convertirse en faral difusor de cultura y a robustecer las conquistas logradas por la ciudadanía costarricense en el curso de los tiempos. Inicia su labor en estos momentos cruciales del mundo, cuando los hombres y los pueblos claman por un regreso a la espiritualidad, porque han visto y sentido en plenitud, el caos a que ha llevado el predominio del materialismo grosero. La vida que es movimiento, que es superación, ruta hacia los alturas del ideal, necesita un sentido, una modalidad por decirlo así. Y es

la Universidad la llamada a imprimirlo.

Nace la Universidad de Costa Rica en condiciones ventajosas para realizar su vastísimo plan. Unidad y continuidad forman la paralela por donde discurre su acción, y merced a ésta se irá plasmando también la patria del mañana: más hermosa, más culta, y dotada de un sentido nuevo que inflamará el espíritu de sus juventudes, dándoles alientos para el logro de mejores conquistas.



Profesor don Rubén Torres Rojas, director de la Escuela de Ciencias y miembro del Consejo Universitario

El concepto nuevo de la Universidad es aquel que la sitúa en función con el medio en que labora, tratando de mejorarlo, formando su pensamiento y orientándolo a nuevas conquistas, no sin que afiance su patrimonio como pueblo. Y es que la obra universitaria no se contrae tan sólo a sus diversas escuelas; tiene un campo más amplio: llega hasta el pueblo mismo, ya en el libro, ya en la con-

ferencia, en fin, por todos los medios que le sean propios. Así logra la Universidad, de esta manera de centro del que emanen las fuerzas que sustenten el sostenimiento espiritual de los pueblos.

No diremos que se propulsaron antaño el de la benemérita Universidad de Santo Tomás lo hizo en el deseo de causar alguno a la nación; quizá orientó en ello el afán de tiempo a que luego se hizo más bella y pujante; pero fueron los tiempos y la poca carencia de una cultura superior, dejaron las generaciones cond a tomar una única parte o quedar, como el personaje de la leyenda, relegado



Lic. don Luis Demetrio Tinoco Castro, Secretario de Educación Pública, que presidirá el Consejo Universitario de la Universidad de Costa Rica

dad del camino; porque es que quienes han podido del país, ya por sus medios o por los que todo les facilite, no sino una enésima parte estudiantado del país, si consideramos con el fo Fichte que la existencia las naciones depende



Ing. don Arturo Tinoco, Director de la Escuela de Ingeniería y miembro del Consejo Universitario

TERCERA ETAPA DEL DESARROLLO CULTURAL COSTARRICENSE

EL ACERTADISIMO PASO DADO PARA ESTABLECER LA UNIVERSIDAD, ES EL GALARDON MAS BRILLANTE DEL PRIMER AÑO DE GOBIERNO DEL DR. CALDERON GUARIA.— EL DESARROLLO DE LA ESCUELA COSTARRICENSE HA IDO EN ETAPAS LOGICAS, TRATANDO DE LLEGAR A LAS MASAS Y COBIJARLAS CON SUS ALAS REDENTORAS

Universidad y Nacionalidad no se excluyen: antes bien se complementan y a la Universidad de Costa Rica toca contribuir al robustecimiento de la conciencia cívica costarricense y a la conducción de las generaciones por más amplios y hermosos senderos.— Si la Universidad en su concepto más amplio: educación e instrucción, es el cimiento de la cultura, de un pueblo, bien claro se advierte que la disciplina universitaria debe orientarse hacia la grandeza nacional



General don Jorge Volio Jiménez, director de la Escuela de Letras y miembro del Consejo Universitario

...so de la cultura y de la ciencia en gran parte, tenemos que la inexistencia de la Universidad retardó el normal progreso que habría alcanzado el país, de haber contado antes con ella.

Sea pues, en estos momentos en que se apresta el país a ser convertida en realidad una aspiración hondamente sentida, cual fue la del restablecimiento de la Universidad, la ocasión para rendir nuestro homenaje a quienes en empeño y decisión la plasmaron en ley de la república.

Entre las muchas obras significativas de la actual Administración, pasará sin duda alguna con perfiles sin paralelo, ésta de la rehabilitación de la Universidad de Costa Rica. Un gobierno no debe sólo preocuparse por el desarrollo de las fuerzas materiales del país, y menos contentarse, como lo hemos visto en la mayoría de los períodos presidenciales anteriores, a ser simple colector de impuestos y a hacer el papel de dispendioso por más o menos afortunado y cabal. No. Un impera-



...nacia y miembro del Consejo, director de la Escuela de Letras y miembro del Consejo Universitario

tivo de buen gobierno y sabia administración indica que al propio tiempo que buscar el auge material de la nación, es preciso buscar también la forma de que vaya acrecentándose su patrimonio espiritual, educando a las masas, sacándolos de los reductos de la ignorancia para ponerlos al servicio de la causa nacional que no es otro que la de su superación.

TRES ETAPAS EN LA FORMACION CULTURAL DE COSTA RICA

Si quisiéramos hacer un recuento, aunque fuera somero del desarrollo de la cultura del país, tendríamos que fijar como premisa el deseo manifiesto de gobernantes y gobernados de mejorar su acervo cultural en todo instante y así vemos cómo a las escuelas de primeras letras o de gramática, como se las llamaba en el coloniaje, suceden ya en los albores mismos de la República, las modestas escuelas costeadas por los municipios; las leyes y disposiciones de 1823, 1827 y 1838, la misma ley de Bases y Garantías de 1841 que indica que se pierde la ciudadanía por no procurar la educación de los hijos; las disposiciones de 1842, luego la declaración de la gratuidad de la enseñanza que al mismo tiempo la convertía en obligatoria, etc. etc. Todo esto de muga en juzgar del deseo manifiesto porque los rudimentos de la educación llegaran hasta las masas, pues que en cuanto a centros superiores de enseñanza, comenzando por la modesta Cesa de Santo Tomás, lustros después convertida en Universidad, bien sabido es que no es sino hasta hace poco más de cincuenta años que se le dió ensanche a la Segunda Enseñanza con los centros abiertos en esta capital y en otras provincias, excepto el Colegio de San Luis Gonzaga de Cartago, cuyos fundamentos prácticamente se echaron en 1842, aun cuando no lograra comenzar a llenar su cometido sino hasta bajo la administración de don Jesús Jiménez. La fundación del Liceo de Costa Rica y el Colegio de Señoritas, en 1889, da pie al arranque de una segunda etapa del desenvolvimiento educacional de Costa Rica. Hemos advertido que se inició el desarrollo cultural costarricense robusteciendo la idea de llevar la enseñanza a toda la República confiando esa función a las municipalidades y más tarde, tomando

el Estado su dirección, especialmente con la Ley General de Educación promulgada en 1886. La segunda etapa abarca un período de cincuenta años, dándole mayor extensión a la enseñanza primaria y protegiendo al mismo tiempo la secundaria, que al algún día se habrá de declarar,



Ing. don Alfredo Volio Mata, Director de la Escuela de Agricultura y miembro del Consejo Universitario



Lic. don Gregorio Martín Carranza, Director de la Escuela de Derecho y miembro del Consejo Universitario



Dr. don Alexis Aguero, presidente del Colegio de Médicos y Cirujanos ante el Consejo Universitario

como la primaria gratuita y costeadá por el Estado. Y finalmente, con la reapertura de la Universidad Nacional, que hoy lunes 3 de Marzo de 1941 comienza a laborar y cu ya inauguración oficial será el próximo viernes, se inicia la tercera etapa del desenvolvimiento cultura de Costa Rica.

EL DESENVOLVIMIENTO DE LA ESCUELA EN COSTA RICA COMPARADO CON EL DE OTROS PAISES

Es curioso observar el desenvolvimiento de la escuela costarricense, en comparación con el desarrollo de esa institución en otros países del Continente. Quizás un simple vistazo, o la anotación de algunas diferencias entre ese proceso evolutivo, nos daría oportunidad para determinar también el por qué de nuestra modalidad político-social en gran parte.

En tanto en otros países, especialmente en aquellos que por su riqueza tentaron la codicia y ganaron el interés de los colonizadores españoles, fundábanse Institutos superiores de enseñanza y Universidades, en Costa Rica apenas si había alguna modesta clase de gramática Latina; pero en el transcurso del siglo pasado se quiso hacer llegar a la mayor cantidad de sitios que fue posible, la influencia de la escuela que el ir desanal fabetizando a las masas, fue poniéndolos en camino al logro de un robustecimiento de su conciencia cívica, haciéndoles más comprensivos a sus deberes y mejor capacitados para la defensa de sus derechos, al propio tiempo que les daba una concepción más clara de sus obligaciones en la vida de relación, o sea, en la sociedad y el Estado. En cambio, seguía progresando en los otros países la instrucción superior, pero ésta era patrimonio de minoría. Las mayorías permanecían en la ignorancia y fácil se robustecer esa tesis, con los distintos porcentajes de analfabetismo en las distintas naciones de América.

LA UNIVERSIDAD VIENE A SER LA CULMINACION LOGICA DE ESTE PROCESO EVOLUTIVO

Claro está que si se toma en cuenta esas cosas, la fundación de la Universidad es ahora la culminación lógica de este proceso evolutivo de la escuela costarricense. Ha-



Lic. don Rogelio Sotela Bonilla, Secretario de la Universidad y miembro del Consejo Universitario

ce honor a quienes auspiciaron la fundación de la Universidad su preocupación porque no se retardara por más tiempo la iniciación de esta tercera fase del desarrollo de la Educación Nacional. Se ha visto su necesidad cuando ya pasan de seiscientos los alumnos inscritos por el curso universitario de este año. La cifra de estudiantes universitarios supera a todo cálculo y como lo decía editorialmente nuestro colega LA TRIBUNA hace tres días: "El número de estudiantes universitarios ya inscritos justifica ampliamente el empeño del Secretario de Educación, licenciado don Luis Demetrio Tinoco Castro, por reabrir la Universidad Costarricense. La inquietud espiritual de nuestros jóvenes dice claramente que la reapertura de la Universidad era ya una necesidad y que nada tendrá mejor justificativo que la creación de este Centro de cultura, toda vez que con él podremos elevar más el nivel cultural costarricense".



Profesora Angela Castro Quezada, directora de la Escuela de Bellas Artes y miembro del Consejo Universitario

LA FILOSOFIA POLITICA DE AMERICA SE BASA EN EL RESPETO MUTUO

Lo mismo lo vivimos en El Salvador que en Estados Unidos Uruguay o Costa Rica

Interesa exponer los principios en que se basa la doctrina demócrática. Poseemos una conciencia innata que nos da gran deza moral y es la del respeto hacia el derecho de los demás

En virtud de esa innata noción, los pueblos de América exigen de los demás igual tratamiento, expresa el presidente de El Salvador Gral. Maximiliano H. Martínez en interesantes declaraciones que da a conocer NOVEDADES

Salvador Cañas, el atildado periodista salvadoreño, envía a NOVEDADES los siguientes apuntes tomados de una conversación con el señor presidente de la República de El Salvador, General Maximiliano Hernández Martínez. El Presidente Martínez ha venido realizando conversaciones sobre asuntos políticos internacionales y refiriéndose a los principios filosóficos en que está basada la Democracia en América, expresó:

—Vamos a ahondar el concepto democracia que ha sido el tema de conversaciones anteriores. Interesa exponer los principios filosóficos en que está basada esa doctrina. Pero antes veamos algunas generalidades que me parece oportuno destacar.

Un pueblo vive su filosofía con su propia conciencia. Y entendemos por conciencia, el estado, en que la vida se manifiesta. Así la historia nos presenta el cuadro de la evolución de la Humanidad, que ha pasado de la barbarie a la civilización en el transcurso de los años.

Existe una gran diferencia entre los núcleos humanos, ya sean del pasado o del presente. Unos quieren para sí todas las comodidades y otros las desean para los demás. Aquí se revela el estado de cultura que ellos han alcanzado. En el primer caso están dominados por el egoísmo; en el segundo, practican el altruismo.

En la América hay respeto

per el derecho ajeno. En estos países del Continente Occidental se reconoce y respeta la ley una colocada al pie de un tratado. Y así como se practica la indicada obligación, se exige también el respeto a los propios derechos. Esta es la filosofía de América, vivida igualmente en El Salvador, como en los Estados Unidos, Uruguay o Costa Rica.

¿Sucede lo mismo en otros pueblos de latierra? ¿Hay que igual respeto hacia los derechos de los demás en las naciones que siempre hemos considerado como exponentes de la cultura humana? La respuesta cada uno de nosotros puede dársela si examina la situación actual.

La razón de aquella diferencia reside en la manera de pensar, de sentir y de querer de los pueblos. En la América nosotros hemos tenido en gran proporción. Sin embargo, poseemos una conciencia innata que nos da grandeza moral y es la del respeto hacia el derecho de los demás. Vivimos libres en el pasado y así queremos vivir en el futuro.

En virtud de aquella innata noción, los pueblos de América exigen de los demás igual tratamiento. Si mañana apareciera un pueblo que pretenda ser juzgado de seguro, que sabremos repeler su ambición con la fuerza de las armas. Por mucha que sea la pujanza de quien pretenda conquistarnos, encontraremos otro superior que lo doblegue.

HITLER OLVIDO LAS PALABRAS...

(VIENE de la Pág. CINCO)—des alemanas causaron aún más dificultades en el sistema ferroviario. Fué necesario derribar muchas estaciones y reconstruir varias centenares de millas de carrilera. Finalmente, los ya empobrecidos ferrocarriles tuvieron que contribuir con 500,000 reichsmarks, para llevar a cabo el programa.

En sólo un mes, al final de 1939 hubo seis accidentes ferroviarios graves, en que murieron 432 y resultaron heridos 520. El periódico suizo Neue Zuercher Zeitung informó que no había habido sabotaje en los desastres, lo que confirma el mal estado de los ferrocarriles alemanes.

El problema ferroviario crece

Hoy día Alemania lleva a cabo la guerra con mil locomotoras y 63,000 vagones menos que en 1914. El equipo ferroviario que salió ileso de la destrucción nazi de Polonia fué una cifra insignificante. Para reconstruir los ferrocarriles polacos los nazis necesitan equipo de que los trenes alemanes no pueden desprenderse. Sin embargo Hitler necesita un sistema eficaz de ferrocarriles en Polonia pa-

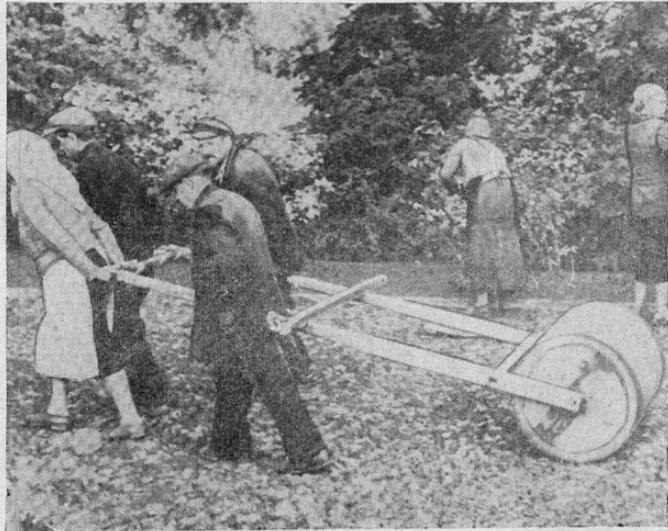
ra poder traer a Alemania petróleo y materias primas esenciales de Rusia.

El bloque ha disminuido en sí hasta la nada el abastecimiento de petróleo alemán. Desesperado Hitler volvió de nuevo los ojos a los ferrocarriles, que como resultado de su propia negligencia son ineficaces; no tienen suficientes vagones tanques para transportar el petróleo de Rumania, tan necesario para las unidades mecanizadas del ejército. El bloque impide que Alemania importe las materias primas necesarias para su reconstrucción.

El menoscabo con que Hitler ha tratado a los ferrocarriles ha hecho a estos la parte más débil de la maquinaria bélica alemana, y pueden ser la causa directa de que la proyectada invasión a Inglaterra se convierta en el fracaso más grande que ha experimentado Hitler.

TIPOGRAFIA LA TRIBUNA (REGISTRADO) CONSULTA PRECIOS en el Teléfono 2

POLONIA BAJO EL FUEGO DE LOS CONQUISTADORES



Bajo un verdadero yugo, estos campesinos polacos que cayeron en poder de los nazis cuando su patria sucumbió al poder militar alemán, trabajan, hombres y mujeres, en la reconstrucción de una carretera. Foto sin censura.

TRADUCCION DE LOS POEMAS DE Krishnamurti ha hecho Brenes Mesén

El distinguido intelectual costarricense ha hecho una traducción felicísima de los poemas del filósofo hindú

Don Roberto Brenes Mesén, el atildado escritor que tantas veces ha honrado las páginas de NOVEDADES con sus magníficas colaboraciones, ha terminado una obra magnífica: la

traducción de los poemas del filósofo hindú Krishnamurti, que próximamente dará a conocer, dando esa traducción a la estampa, en un precioso volumen.

Infatigable como es el profesor Brenes Mesén tiene material inédito para tres nuevos libros, que en breve dará también a la estampa según se nos ha informado.

GOBIERNO DEMOCRATICO Y PROGRESISTA Y ENEMIGO...

Viene de la pag. UNO

del segundo Centro de Asistencia de Higiene Rural de la República, en Villa Colón, asistido el señor Secretario de Salubridad Pública, Dr. don Mario Luján, el Jefe de Unidades Sanitarias Dr. Amador Guevara, el ing. don José Feo. Salazar, jefe del Depto. de Arquitectura Sanitaria, el Dr. Ramiro Brenes Gutiérrez, Jefe del Depto. de Maternidad, la Señora Emilia Martínez, Jefe del Depto. de Protección Infantil, las autoridades de Villa Colón y numerosísimos vecinos. Después de ejecutado el Himno Nacional, hizo uso de la palabra el señor Jefe Político don Isaias Castro, quien saludó al señor ministro e hizo resaltar la importancia de esa obra, haciendo ver cuáles eran los empeños del Presidente Calderón Guardia y del Secretario de Salubridad por resolver los problemas sanitarios del cantón. Habló luego el Cura Párrroco de la localidad, presbítero Arguedas, quien pronunció un vibrante discurso, que fue interrumpido varias veces por los aplausos entusiastas de la multitud. Analizó en primer término la magnífica labor que en 9 meses de administración ha realizado el gobierno del doctor Calderón Guardia, gobierno que lleva la obra progresista a todos los cantones de la República, con un solo fin: el del mayor beneficio y bienestar de los costarricenses. Gobierno este del Dr. Calderón Guardia que acertadamente puede calificarse de gobierno democrático y progre-

sista y enemigo del brochismo, porque realiza su magna obra, sin bombos ni platillos, y sin necesidad de nefasto brochismo, que tanto daño le hiciera al país, dijo en uno de sus pasajes el distinguido sacerdote.

Luego agregó: —El Presidente Calderón Guardia va cumpliendo religiosamente, de acuerdo con el pensamiento de que obras son amores y no buenas razones, todas las promesas que hizo a los pueblos como candidato. Pero es más hermosa su benéfica acción si consideramos que gobiernos anteriores prometieron mucho y hasta empeñaron su palabra de honor a los vecinos del cantón de Mora, pero ninguna de esas promesas fueron realizadas jamás. Con el gobierno del Dr. Calderón Guardia se ha iniciado para el cantón de Mora una era efectiva de progreso. El anterior gobierno prometió que resolvería el problema de cantería de Villa Colón; pero resultó es-

ta una de tantas vanas promesas y corresponderá al gobierno actual, dentro de pocos días, la ejecución de la obra, en la misma forma como viene ejecutando, silenciosamente, la construcción de la carretera, obra de positivo provecho para el desarrollo de este cantón, uno de los más poblados de la Provincia de San José.

El Centro de Asistencia Rural que hoy se inaugura, tiene un significado hondo en la vida de nuestro pueblo: es el arranque de una serie de mejoras para su vida y su desarrollo.

Luego el orador se refirió a otros interesantes asuntos y terminada la ceremonia inaugural en la que disertó brillantemente el Dr. Luján, cuyas palabras ofrecemos por aparte en otra sección, tuvo lugar en la casa rural una magnífica recepción. Tal la síntesis de los festejos de ayer en Villa Colón de los que informamos complacido NOVEDADES.

FRANCIA HACE...

(VIENE de la página UNO)

vorablemente al anunciarse sin confirmadamente que el gobierno de Vichy había aceptado la fórmula de compromiso que propuso el Japón para solucionar el conflicto Siamés Indochino. Esta reacción pone en evidencia la inquietud provocada en los círculos financieros japoneses por las perspectivas de un conflicto grave en el Lejano Oriente. En los círculos de Gaullistas de Shanghai se declara

que de ser efectiva la información de que el gobierno de Vichy aceptó las condiciones japonesas, ello demostraría que el gobierno de Vichy no se encuentra en condiciones de llevar a la práctica sus anteriores afirmaciones de que mantendría una actitud firme frente al peligro; vendría al mismo tiempo a desmentir las afirmaciones que hizo Petain cuando aseguró que, aunque vencida, Francia conservaba medios suficientes para defender su Imperio.



**¿MAS
LUZ!**



pero no economize en valde!

Se recomienda tener siempre en manos una reserva de estas bombillas "GE-MAZDA". Una casa mal alumbrada causa indispensablemente una mala impresión.

Compre hoy algunas bombillas de reserva e insista en que sean de la marca "GE-MAZDA", las que producen una luz muy brillante y clara y que guardan su brillantez por más tiempo.



GENERAL ELECTRIC

MAZDA

DURA MAS SU BRILLANTEZ

The Costa Rica Electric Light & Traction Co. Ltd.

DEPARTAMENTO COMERCIAL

DISTRIBUIDORES

EL HOSPITAL CARLA DE DIOS ES LA OBRA DE LOS TIEMPO

Allí ha ido acumulándose a través de los años la eficiente contribución de muchos hombres que merecen el amor y la veneración de la posteridad

EL MEJOR ESPIRITU DE IMITACION NO ES SUFICIENTE PARA LANZAR CARGOS CONTRA EL HOSPITAL. ES IMPERATIVO EL CONOCIMIENTO, EL ESTUDIO Y DOCUMENTACION PARA DEJAR CORRER LA PLUMA

La creciente marea de enfermos que ingresan procedentes de todas las regiones de la república, explica claramente por qué ha ido al correr de los años, aumentando el volumen de sus necesidades en cuanto a local, rentas, servicios y asistencia médica, dice don Israel Blanco C.

Esperábamos que se pasara la racha de publicidad que se desató en ciertos pasados días contra este notable establecimiento de beneficencia pública, para insinuar algunas apreciaciones desparpadas, inspiradas en la más estricta verdad y justicia respecto a la importante y eficiente labor que desempeña en cuanto a asistencia y defensa sociales a favor de una clientela tan numerosa como la capital de la República, y esperamos, no con ánimo de simple, sino de sinceros, comentarios de solidaridad, reconocimiento, gratitud; digamos mejor, de admiración y respeto, para los angelicales seres humanos que han trabajado allá en las lejanías de otro continente, hogar, familia y patria, para consagrar sus aptitudes, su mente y su corazón a servir a los enfermos y a ayudar enfermos con quienes no tienen otro vínculo que el de la caridad cristiana.

Pero en vano aguardábamos que la creciente de aguas turbias amarrara sus detritus puesto que EL GUANACASTECO y sus semejantes pasados ocupa sus torcidas columnas en contra de San Juan de Dios, afirmando que en sus salas y otros menesteres, etc., etc.

Tampoco vamos a polemizar por cuanto no es del caso despertar curiosidad en el lector, pero sí un deber aclarar ciertas afirmaciones que carecen de fundamento para lanzarlas ante un público que ignora el orden interno del establecimiento.

Yo creo que el simple espíritu de imitación no es suficiente título para lanzar cargos contra el Hospital San Juan de Dios; es imperativo el conocimiento, el estudio y documentación para dejar correr la pluma.

Y en este punto nada más equivocado EL GUANACASTECO lo mismo que los demás periódicos que así a ojo de buey, como se dice en la jerga, han lanzado sus acusaciones sin que se haga labor constructiva digna de consideración.

La creciente marea de enfermos que ingresan al Hospital procedentes de todas las regiones de la República explica claramente por qué ha ido al correr de los años, aumentando el volumen de sus necesidades en cuanto a local, rentas, servicios y asistencia médica, en proporción extraordinaria.

Y con la apertura de actividades palmaritas en la región hospitalaria del Golfo de Nicoya, y costa del Pacífico, ha aumentado proporcionalmente el número de enfermos que buscan el Hospital San Juan de Dios; de aquí que ha habido necesidad de construir nuevos pabellones en proporción a una capacidad a tanto necesario.

Actualmente se lleva a cabo la erección de un segundo piso al sur del edificio que naturalmente debe adaptarse al plano arquitectónico de todo el hermoso Hospital, y quienes critican que se trata de un desperdicio en el lujo de una construcción como la que se lleva a cabo

es porque ignoran que no hay lugar donde colocar ya una nueva cama, no obstante que hay catres de sobra desarmados por falta de espacio.

Así queda demostrada la inconsistencia de cargos lanzados sin conocimiento de causa. Otro cargo realmente merecido es el que se suma a la alimentación de los enfermos, siendo un cargo injusto puesto que hay un régimen de alimentación prescrito por el facultativo según el caso del paciente; es la dieta que concurre a facilitar la curación de enfermos por desórdenes intestinales, y los gentes que ignoran la realidad de las cosas dicen: "que se mata de hambre a los enfermos".

Esos señores que dicen que se ha procedido por elementos extraños al Sr. Juan de Dios en una investigación ociosa, han levantado la voz para criticar con el fulgor de la sana crítica; por eso fué un error que se encargara a un elemento que nunca visitó el Hospital, para emitir con esa experiencia el inmenso aporte de caridad de benevolencia y de amor con que santos misioneros, consagraron sus vidas por entero con renunciamiento al mundo y a todo cuanto atractivo tiene la vida.

Esos médicos y santos virreyes que han cruzado el océano para dedicarse a una labor sin remuneración sino por el amor a Dios y al prójimo, son acreedores a todo nuestro amor y veneración.

Sostenemos que la población pelearona interna del San Juan de Dios, alcanza la magnitud de una ciudad. Decenas de médicos intrínsecos y extrínsecos y de otros decenas de enfermeros y enfermas, enfermeras, saliceras y saliceras, empleadas diversas; todos abnegados y santos misioneros, y cientos de enfermos de ambos sexos, niños; millares de camas; diversidad de departamentos, unos para asilar enfermos de enfermedades contagiosas, y otro este conjunto de actividades marcha diariamente bajo una disciplina rigurosa.

Hay que ver el aveo, la higiene eficiente del Hospital para darse cuenta de la tremenda labor de sus directores quienes son dignos del más sincero respeto por su magnífica obra social.

El Hospital San Juan de Dios es la obra de los tiempos; allí ha ido acumulándose a través de los años la eficiente contribución de muchos hombres que merecen el amor y la veneración de la posteridad; allí la acción del Benemérito don Cleto González Viquez, de Moravia, y otros señores, otros magníficos elementos de la cultura nacional.

Hagámos, pues, obra constructiva y no maledicencia; las buenas instituciones que como el Hospital San Juan de Dios, ofrece a las miradas escrutadoras del turismo internacional, toda su grandeza como serollero y símbolo de las fuerzas vivas nacionales.

ISRAEL BLANCO C.
24 de febrero 1941

LA MEJOR BOLA DEL MUNDO SUPERBALL

LA MEJOR PELOTA SIN TIENTO (ARGENTINA)

La bola con que se jugaron los matchs

ESTUDIANTES DE LA PLATA

vs.

Cartaginés (Campeón Nacional) y Combinado, Herediano-Orión

Unico importador

TIENDA CARLOS LUIS

PUERTO LIMON DE AYER y DE HOY

Por EMMANUEL THOMPSON

Le llevamos el equipaje al vapor? — me dicen los mozos al llegar al puerto.

Yo les contesto: — Por ahora no, púevos aquí me quedo.

Un amigo que heca dice: — Qué milagro el suyo; venir a Limón, donde todo está muerto; donde no hay vida ni alegría, ni nada...

— No sea usted pesimista, — me atrevo a replicarle, — algo habrá de interesante en Limón; quizá eso mismo que a usted le modifica; una nueva vida en contraste con la antigua. Y, por lo demás es bueno que se entere; nunca me ha interesado ir a donde, a donde el tumulto plebeo o aristocrático, que siempre es molesta turbulencia. Prefiero los sitios a donde no hega nadie; donde se pueda saborear una hora de verdadero descanso espiritual; donde los gritos, los apretujones y la codicia humanos no mortifiquen el espíritu. Y si Limón es un sitio libre ahora de plagas de venecianas y de grupos sociales dispendiosos, nada puede gustarme más. Además, — le agrego, — tengo interés especial, interés más costarricense, de darme cuenta exacta hasta donde pueda afectar la crisis económica a este bello puerto. Porque es la niña de mis ojos, después, naturalmente de la capital, a donde vi la luz al mediodía de un ardoroso mes de octubre. San José de Costa Rica, la quintésima de Costa Rica, que me miró Limón es su más bella y delicada expresión. Siempre se ha atravesado Limón en mi vida, y en circunstancias gratas. De chico, era la estampilla en que se retrataba la vida penamórica del puerto, la que nos disputábamos para satisfacer nuestra locura de las colecciones. Después, — el primer viaje; la vista imponderable del mar, que estrechaba nuestro corazón de gentes de tierra firme, adentrada en la sierra. Las olas que van y vienen y golpean en nuestras infantil ingenuidad, como luego la vida ha de azotar nuestra endeble barquichuela en sus naufragios procesos. — Luego un viaje más largo; la fecha memorable en que comparamos el barco para ir a montar otros tierras. En la fecha inolvidable en que, regresando por esas mismas aguas, vimos dibujarse, tenuemente, en el horizonte las luces, cada vez más vivas de la ensenada y de la bahía de Limón. Porque Limón tiene para nosotros ese significado trascendental: que fué siempre el último en despedirnos y el primero en saludarnos, cada vez que nuestro inquieto espíritu aventurero nos llevó a conocer a otras gentes y otras comarcas.

Como puede haber gobernantes, pensamos, por un instante, que el día que jamás se podrá superar, de la situación de un puerto en el Atlántico, ca el mar de la civilización, pasponéncial e otras que jamás, ni por la historia ni por los hechos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

Cuando se recorre en sus noches tibias, tal como yo lo he hecho, el puerto se encuentra un insensiblemente con el imponente Tajamar que mandó a poner el Presidente Yglesias. Repito: que gran hombre fué aquel que hacia, ciertamente obra de genio. Y pensar que esto lo hizo un estadista. No, Limón es como su Tajamar: no puede ser enrollado y deshecho por el mar. Los mares de Guardia e Yglesias tienen que velar por su seguridad

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el primero, manda a los costarricenses en volver su mirada hacia la zona Atlántica. Grande hombre, de veras aquel y genuino costarricense. El, como así todos los hombres que viajaba, había surcado el mar Atlántico, por donde llegó el primer imigrante vivificador a la América y se fue quedando, y no podía descansar tranquilo hasta que no levantara un puerto a la orilla de ese majestuoso y levante océano. No sé si pudo hacer del todo; pero sus esfuerzos e ideales patrióticos no podían perderse en el vacío, porque todo lo que es bueno se llega a realizar algún día cuando lo deseamos con todo corazón y con toda la fuerza de su alma. El sueño del presidente Guardia. Entonces el puerto era una zona mortífera. "Confites en el infierno", se decía a quien poseía una propiedad en la comarca de Limón. No fué sino hasta la época de otro gran mandatario, que el puerto llegó a ser una hermosa realidad. Rafael Yglesias. Su nombre, como el de Tomás Guardia, no debe jamás ser olvidado por los costarricenses, ni por los limonenses. Eran hombres que amaban a su patria y comprendían lo que la interesaba. Como hombres responsables a quienes su pueblo había colocado en el primer puesto de la patria, se habrían cortado la mano antes de firmar un tratado que comprometiera y cercenara la vida de Limón. Falta por lo otro presidente, de igual estatura de estadista, que comprendiera el porvenir y ruin crimen que se ha hecho con nuestro principal puerto, y lo de nueva vida. No importa cómo a grandes males, grandes remedios. Si el gobierno de Calles Guardia llevara a cabo esa obra urgente y meritoria de levantar al puerto Limón, el nombre de este gobierno podría escribirse circulado en oro. Porque haría una obra más importante que erigir un aeródromo; o construir una aduana costosa.

ellos puede siquiera parecerse. Todo en Limón respira lo grande y lo glorioso de nuestras épocas pasadas. Aquí flota, a no dudarlo, el clima gigantesco del presidente Guardia; fué él, con su genial visión de estadista, uno de los primeros, tal vez el

MUNDO SOCIAL

—O-CUMPLEANOS—

RESO DE GUANACASTE

Mañana regresan de su tem-
porada en Guanacaste dando
estado de temporada, nues-
tros buenos amigos don Rod-
rigo Fernando y don Mario
Salazar, en unión de
padres don Adriano Urbina
y doña Paulina Salazar de
Urbina.

VALECIENTE DE SU ENFER- MEDAD

Después de varios días de cama,
por ser enfermedad, ha
blecido y se encuentra mejor
timable joven, Capitán don
Gutiérrez Díaz,
consignar esta nota, felicitan-
do al amigo por su mejoría, y ha-
cer votos por su total restable-
cimiento.

REGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Ha llegado al país procedente
de Nueva York donde ha perma-
necido varios años, el joven don
Fylen Aguilár. Lo sa-
namos.

REGRESO DEL CAMPO

En temporada en su finca
de provincia de Cartago han
pasado de nuevo a San José,
los señores don Fernando Pi-
casso y su bella señora esposa,
la joven dama doña Ade-
larranza de Piza en unión
de sus hijos: Edgar y Benjamín.

REGRESO DEL CAMPO

Después de su familia re-
gresa de su temporada en el
campo, nuestro buen amigo don
Arce Volio hijo.

REGRESO DE PUNTARENAS

Después de su temporada en
Puntarenas regresó de nuevo a San José
nuestro querido y buen ami-
go el joven don Francisco Cas-
tilla.

Del mismo puerto regresó
también en unión de su fami-
lia la bella damita Teresita Cas-
tilla.

REGRESO DEL CAMPO

Después de su familia re-
gresa de su temporada en tem-
porada en Turrialba, las simpá-
ticas señoritas Sarría Zamora
y Cecilia Obón.

Del mismo lugar regresó el
fiador don Luis Jiménez Brenes.

REGRESO DE CORONADO

Después de su familia re-
gresa de su temporada en San Isidro
de Coronado regresó de nue-
vo a San José el caballeroso jo-
ven don Rodolfo Ullta, alto em-
pleado de la Pan American Air-
lines, su linda señora, la en-
fermera dama doña María Ge-
nevieve Ullta y su hijo primogé-
nito.

REGRESO DE SAN PEDRO DE MONTES

Después de su familia re-
gresa de su temporada en San
Pedro de Montes de Oca
regresó de nuevo a San José,
la señora doña Eugenia de Ca-
stilla y sus hijos Cecilia, Irma y
Alberto.

REGRESO DEL CAMPO

Después de su familia re-
gresa de su temporada en su finca
de campo, la bella damita amiga
rita Cubero.

MATRIMONIO JIMÉNEZ-FREER

El día quince de mayo venidero con-
cluirá el matrimonio en esta ciudad,
entre don Luis Jiménez
y doña Consuelita de este país
y la linda y encantadora dami-
ta Freer Jiménez, elemen-
tos de las universidades en a-
limentados entre el amplio
campo de sus relaciones. Nove-
les adelanta sus mejores
porque sean muy felices.

EL SALVADOR

Después de su familia re-
gresa de su temporada en la
republica de El Sal-
vador el joven doctor don Alvaro
Padilla, quien sigue en esas
partes para los Estados Unidos
para especializarse
en las universidades en a-
limentados. Novedades
da cordialmente deseando
a una clase de éxitos en sus pro-
fesionales.

AMIGUITA ENFERMA EN HEREDIA

En Heredia se encuentra delicada
de salud, la niña María Elena
Echeverría Echeverría, hija de don
Félix Echeverría gerente del Ban-
co Nacional en la misma ciudad
y de su señora esposa doña Neta
de Echeverría. Novedades ha-
ce votos cariñosos porque restablezca
su pronto.

ENFERMO DON CECILIO V. LINDO

Después de su familia re-
gresa de su temporada en
Heredia el joven don Rafael Al-
berto Moya.

DE EL SALVADOR

Procedentes de la hermita re-
publica de El Salvador, se en-
cuentran ya en Costa Rica, los
jóvenes esposos don Manuel Sua-
rez y su bella señora doña M^{ra}
Teresa Salazar de Suarez.
"Novedades" les reitera su a-
tento saludo de bienvenida.

TRASLADO

—Del Hospital San Juan de
Dios donde recientemente fue
operado con buenos resultados,
será trasladado en la siguiente
semana a su casa de habitación
donde don bar que Castro Herrera, cu-
yo estado de salud ha seguido
siendo ya más satisfactorio. Le
deseo mucho celebra Novedades.
NA.

REGRESO DEL CAMPO

—Ha regresado de su tempo-
rada en el campo, nuestro buen
amigo el joven don Rafael Al-
berto Moya.

EN QUEPOS

—En Quepos se halla tempo-
rando, la bella damita Olga Ro-
driguez Arrea.

MEJORIA

Ha seguido mejor de la sería le-
sión que sufrió en un brazo, la sim-
patizante Alicia Gutiérrez. Ha
cerros votos porque restablezca
pronto.

EMPINANDOSE UN POCO



Evelin Lane, campeona de los recolectores de naranjas de
Davies (Florida), se empuja para alcanzar un hermoso é-
emplar. Está sufriendo el influjo primaveral del Baseball



SOLEDAD PACHECO, gentil Madrina del Club Sport Carta-
ginés, quien condecoró anoche a los campeones naciona-
les y a quien "Novedades" rinde su más expresivo homena-
je de simpatía

VIAJEROS

Las señoritas Maestras Judith
y Raquel Alpizar Young junto
son la señorita Erna Vargas, ha-
cen su temporada en Parismi-
na.

Regresaron a Puntarenas don
Miguel Gómez y doña Yolanda
Donihelo de Gómez.

—Para el mismo puerto par-
tió la señorita Mercedes Gonzá-
lez Beer.

—Fuerte fractura experimen-
tó en su finca La Carolina de
Rancho Redondo doña María
Zúñiga v. de Sandoval.

—El catedrático don José M^{ra}
Arce, uno de los propios
Arce uno de los profesores más
acreditados en Estados Unidos
ha llegado al país en vía de va-
caciones. Lo saludamos.

—De Puntarenas regresan el
coronel don Alberto Sáenz O-
reamuno y su señora doña Cavi-
ta Rodríguez de Sáenz.

—Partieron de temporada pa-
ra La Unión don Gonzalo Ma-
rín T. y doña Virgilia de Tor-
res.

—Estuvo en esta capital el

Pbo. Arce, cura de San Juan
de Tobosí.

NOVEDADES DEL CLERO

Ha mejorado mucho de la
vista el canónigo don Manuel
Umaña.

—Se ha incorporado al clero
nacional el Dominic Fray Fe-
lix Muñariz quien regenterá la
Capilla de los Angeles.

—El Padre del Olmo concen-
trará el domingo en el Cerro
del Espíritu Santo a todos los
señores curas de Alajuela para
la fiesta de Cristo Rey.

—El Padre Arrieta está or-
ganizando la festividad patronal
de Rancho Redondo.

—En la semana que sigue los
R. P. Redentoristas de Alapue-
la harán un misión de 7 días
en la Merced.

—Fray Celestino García de
la Dolerosa patrió el lunes para
Sta. Ana del Salvador.

—Como los Hermanos Cristia-
nos no celebran misa se les
nombrará un Capellán lo que
congregará más la fe de sa-
cerdotes.

MODESTAMENTE PERO CON SEGURIDAD...

Viene de la página UNO
gran obra se ha iniciado. Cento-
nariamente en que la Universidad
que hoy inicia sus pasos en el sen-
dero de las realidades, llenará a
satisfacción su cometido. Se inicia
en la modestia que reclamamos
nuestras condiciones del país; pero
irá mejorándose y ampliándose su
radio de acción conforme vaya pa-
sando el tiempo. Todo principio es

difícil; hemos logrado la creación
de la Universidad y desde hoy in-
icia labores. Es el momento de
decir; que también se inicia la ta-
rara que exige un esfuerzo mayor
para que pueda la institución irse
perfeccionando y desarrollando su ac-
ción benéfica para la cultura del
país. Repito: modestamente, pero
con seguridad irá plasmando su
obra la Universidad de Costa Rica,
obra de cooperación y de trascen-
dencia en la vida nacional."

Señora, Señorita:

Vea en nuestras vitrinas la última novedad en

Zapatillas Multicolores

EL Centro de Sport

LA CASA DEL DEPORTISTA

**FOTOGRAFADO
DE LA TRIBUNA
EL MEJOR
DE
CENTRO AMERICA**

El Primer Gran Paso en la Industrialización de Costa Rica

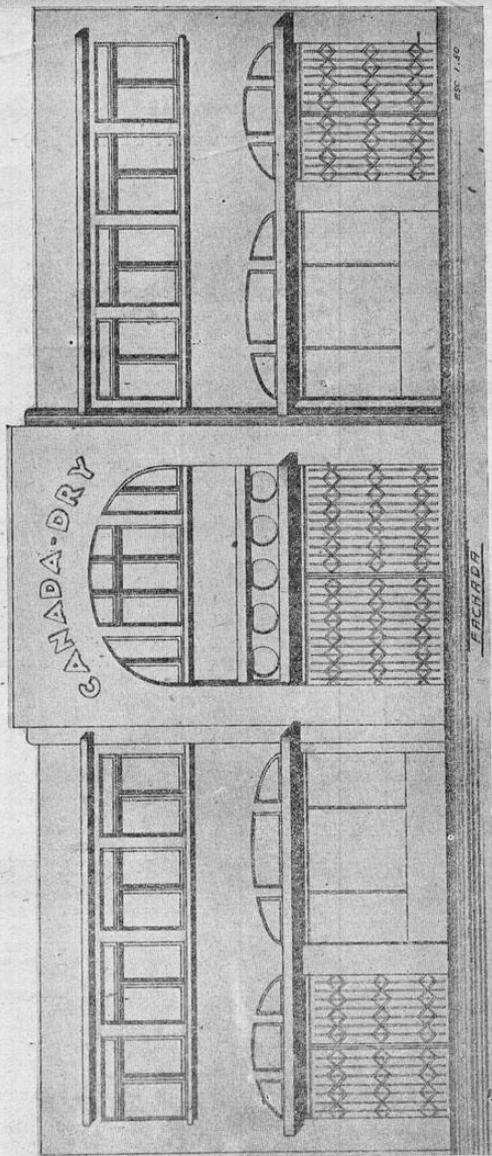
EN BREVE QUEDARA AL SERVICIO DEL PAIS LA MODERNA Y GRAN PLANTA DE LOS MUNDIALMENTE CELEBRES PRODUCTOS "CANADA DRY"

En el vapor "Jamaica" que llegó ayer a Puerto Limón vinieron 3.237 bultos con un peso de 47.475 kgs., primera remesa de maquinas para la grandiosa instalacion

Se construye un hermoso edificio para la planta con un costo de \$ 75.000.00

LA MODERNA MAQUINARIA QUE VALE \$ 150.000.00 ES LA MAS PERFECTA QUE HA LLEGADO PARA LA PRODUCCION CIENTIFICA DE BEBIDAS SUPERMINERALIZADAS Y REFRESCANTES A CENTRO AMERICA Y TIENE UNA CAPACIDAD DE 2.000 BOTELLAS CADA OCHO HORAS DE LABOR

EL MAS HERMOSO TRIUNFO DEL CAPITAL Y EL ESFUERZO COSTARRICENSE



Fachada del moderno edificio que se construye para la magnífica Planta "CANADA DRY"



DON MANUEL RODO

En tales empeños justo es consignar que el señor Rodó tuvo toda clase de apoyo y estímulo de parte del señor Presidente de la República, quien enterado de las actividades que sobre el particular se desarrollaban, presó toda su cooperación en los esfuerzos que se libraban a cabo, ya que el señor Presidente tiene una gran importancia para el país significada este gran paso en la verdadera industrialización nacional, para una planta CANADA DRY en Costa Rica no sólo va a poner al alcance de todos los costarricenses esos magníficos productos, si no que nuestro país será el centro distribuidor para los países hermanos de Centro America.

Debe consignarse que una de las circunstancias que permitieron realizar todos los empeños del señor Rodó fue la buena voluntad del distinguido caballero don Alfred Piza J.F. Gerente de venta de la gran ciudad para lograr el éxito que se perseguía.

LA FINANCIACION DE LA COMPANIA "CANADA DRY" DE COSTA RICA

Dado el ambiente estrecho del espíritu costarricense, se ve el esfuerzo y desahogo en nuevas inversiones sobre todo tratándose de una suma considerable, ya que se necesitaban \$ 150.000.00 para la adquisición de las maquinarias y el montaje de la Planta, la financiación de la empresa era el punto neurálgico de la cuestión. Ya se había logrado el contrato y Gobierno y su apoyo moral para la realización de la magna idea, pero aún en tales factores, nuestros capitalistas

EL NUEVO EDIFICIO PARA LA GRAN PLANTA "CANADA DRY"

Fue de todo punto imposible encontrar en San José un local ya construido para la debida instalación de la planta que se proyecta para la gran industria que acomoda a las maquinas de todas las condiciones que aconseja la técnica.

Don Augusto Colombieri no es hombre que se deje vencer por las dificultades aún a costa de los más grandes sacrificios, no vaciló en aumentar su inversión para que el proyecto se realizara en la gran CANADA DRY, en el edificio de maquinas inconvenientes y procedió a construir en una de sus valiosas propiedades situada en la 5ª avenida, entre calles 6ª y 8ª, un hermoso edificio bajo los diseños aconsejados por la importancia de la industria CANADA DRY, bajo la dirección del ingeniero Eurovelly y con un costo de \$ 75.000.00.

Se trata de una magnífica construcción de cemento armado, de dos pisos techada con todas las exigencias que indica la técnica moderna para esta clase de construcciones.

LA PURIFICACION DEL AGUA BASE FUNDAMENTAL DE "CANADA DRY"

Ahora vemos a referimos, aunque muy someramente, a detalles importantes, sobre la fabricación de productos CANADA DRY.

El punto fundamental de la industria consiste en la purificación perfecta y científica del agua que se usa para la fabricación de las maquinas. CANADA DRY se ha interesado para lograr tal fin realiza COOPERACION DRY su máximo esfuerzo con la valiosa cooperación de la renombrada casa PERMUTIT CO. de New

tudo una modernísima máquina lavadora automática de la "LIQUID CARBONIC CORP." que realiza la operación del lavado con un 100 por ciento de efectividad.

Estas maquinas máquina hace la operación de lavar y esterilizar 400 botellas simultáneamente cada 16 minutos, mediante vapor de agua a alta presión, agua hirviendo a 145 grados y soluciones de potasa cáustica y alcohol al 5 por ciento a una temperatura de 135 grados y de lavadores mecánicos de acero que llegan a los más recónditos rincones del envase para limpiarlos.

El lavado de las botellas tiene que ser absolutamente perfecto porque de otra manera no podría realizarse la operación de envasado ya que los llenadores automáticos no pueden funcionar con botellas en malas condiciones de limpieza.

LA ELABORACION A LOS OJOS DEL PUBLICO

Uno de los requisitos de la gran Planta CANADA DRY es que no hayan paredes en su instalación que eviten la vista de su trabajo, tiene que ser una obra que presente las operaciones que todo el mundo pueda ver y sea a la vista del público.

El magnífico equipo de lavadores, llenadores, coronadores, coronadores X, mezcladores de la "LIQUID CARBONIC CORP." son de una perfección absoluta, todos de metal cromado, de funcionamiento perfecto, los operadores intervengan. Hay una garantía de limpieza de aseptado y de higiene, la planta de limpieza de aseptado y de higiene llega a los más altos grados de seguridad.

Asimismo, el laboratorio de preparación de jarabe...



DON AUGUSTO COLOMBIERI