

REQUISADOS VEINTISIETE BARCOS ITALIANOS POR LOS ESTADOS UNIDOS

LOS AGENTES GUADACOSTAS NORTEAMERICANOS IRRUMPIERON A BORDO DE 27 BUQUES ITALIANOS ANCLADOS EN PUERTOS ESTADUNIDENSES DESDE PANAMA A BOSTON Y TOMARON EL CONTROL DE LOS MISMOS, PARA IMPEDIR ACTOS DE SABOTAJE POR PARTE DE SUS PROPIOS TRIPULANTES.— LOS TRIPULANTES ITALIANOS ESTABAN CAUSANDO DESPERFECTOS EN LAS MAQUINAS, DAÑABAN LOS CILINDROS Y PROVOCABAN INCENDIOS EN LOS EMPLAZAMIENTOS DE LAS CALDERAS CON MIRAS A INUTILIZAR LOS BARCOS PARA LA NAVEGACION.— LA MEDIDA SE APLICO DE ACUERDO CON LA LEY DE ESPIONAJE, Y LOS DESTACAMENTOS DE GUADACOSTAS FUERTEMENTE ARMADOS SUBIERON A LOS BUQUES DENTRO DE LA MEDIA NOCHE DEL SABADO Y EL DOMINGO TOMANDO DE SORPRESA A LOS TRIPULANTES

Oficialmente se informa que los destacamentos enviados a bordo permanecerán en los barcos italianos indefinidamente, y que el interés del gobierno norteamericano por las naves italianas es considerado como indicio de que tiene el propósito de utilizarlas más adelante.— Si bien es cierto que la medida actual no comporta la confiscación, se informa desde Washington, ella puede ser el principio de una política más recia en ese sentido de parte de los Estados Unidos.— Se indica que los barcos que se requisen podrán servir para el transporte de materiales norteamericanos a Inglaterra

CAYO DIREDAWA.-

Cortada por los británicos la línea férrea Addis Abeba-Djibouti, el ferrocarril de Asmara a Massawa, aislada Addis Abeba.— Las fuerzas británicas encontraron abandonada por los italianos la ciudad de Diredawa.— Ante la acción de los británicos se indica la posibilidad de una rendición total de Abisinia

EL CAIRO, 30. UP.— Las fuerzas británicas operan en la región de Harrar llegaron hoy, según se informa, a la importante localidad, ferroviaria de Diredawa, a unos 370 kms. a vuelo de avión al este de Addis Abeba y la hallaron abandonada por las fuerzas italianas. Mientras se cumplían esas operaciones, otros contingentes imperiales marchaban por los flancos de los peninsulares en Eritrea apesadumbrando su acción para cortar la vía férrea entre la capital Asmara y el puerto de Massawa, a fin de provocar la capitulación de los defensores de Asma-

ra. Con la ocupación de Diredawa, los británicos han aislado a Addis Abeba y la única puerta de escape que resta a los italianos sería el cruce de la desolada región montañosa que se extiende hacia el noreste para llegar a Eritrea. Espérase toda vía la confirmación oficial de la noticia. Los italianos ofrecieron una resistencia esporádica cuando sus unidades, que al parecer dejaron tras sí los peninsulares al retirarse de Harrar, a fin de que desplegaran tácticas, abrieron fuego contra los tanques y varios carros blindados y grupos avanzados de los británi-

cos, a medida que descendían por el desfiladero que conduce a Diredawa. Créese posible que los peninsulares lleven hacia la región de Aisa los hombres y materiales que retiran del área de Diredawa y que el Duque de Aosta construya ahí una línea de defensa, para resistir el avance británico, antes de repliegarse finalmente sobre Addis Abeba. Se tiene entendido que el capital no se halla bien provisto de abastecimientos, alimentación ni de municiones y el corte de sus comunicaciones ferroviarias.—(PASA a la Página OCHO)

Las tripulaciones de doce barcos alemanes e italianos refugiados en puertos mexicanos están dispuestas a hacerse al mar y hasta hundir las naves en vista de la actitud de los Estados Unidos

En una esfera autorizada de la legación de los Estados Unidos en México se indicó que no había que sorprenderse si se produjera una acción de parte de esos barcos por temor de que México vieran un precedente en la actitud asumida por las autoridades del servicio de guardacostas de los EE. UU.

WASHINGTON, 30. UP.— Sin previo aviso, los agentes guardacostas norteamericanos irrumpieron anoche y hoy a bordo de 27 buques italianos anclados en puertos estadunidenses desde Panamá a Boston y tomaron el control de los mismos, para impedir actos de sabotaje por parte de sus propios tripulantes. En fuente oficial se dió la siguiente explicación: "Los tripulantes italianos estaban causando desperfectos en las máquinas, dañaban los cilindros y provocaban incendios en los emplazamientos

de las calderas con miras a inutilizar los barcos para la navegación. Los guardacostas se trasladaron a bordo, por saber que muchos de esos buques estaban en condiciones peligrosas, a punto de hundirse. La medida se aplicó de conformidad con la ley de espionaje aprobada en la última guerra. Destacamentos de guardacostas fuertemente armados subieron a los buques entre medianoche y hoy al rayar el día, tomando de sorpresa a los tripulantes.

—(PASA a la pág. OCHO)

HUNDIDOS LOS CRUCEROS ITALIANOS FIUME, POLA Y ZARA

ULTIMATUM A YUGOESLAVIA

El ministro alemán en Belgrado entregó una nota al gobierno exigiéndolo a que defina su actitud internacional e informe oficialmente a Alemania dentro de un plazo de 36 horas de ignorar oficialmente que hará el Reich si Yugoslavia demora la respuesta o si esta no es satisfactoria para Alemania

El envío de esa nota constituye el primer choque entre las relaciones alemanas-yugoeslavas desde el golpe de estado.— Se sabe que el gobierno de Yugoslavia reforzó en el acto las guarniciones de la frontera

reforzó en el acto las guarniciones de la frontera.

BELGRADO, 30. UP.— Se supo definitivamente que el ministro alemán en esta capital, Victor von Heeren, entregó anoche una nota ultimatum al gobierno yugoeslavo, exigiéndole que informe oficialmente a Alemania dentro de un plazo de 36 horas que termina con el día de mañana, ignorándose por el momento que hará el Reich si demora la respuesta, o si no es satisfactoria. El envío de esa nota constituye el primer choque entre las relaciones de ambos países, desde el golpe de estado. Se sabe que el gobierno

AYUDA TURCO-YUGA

Conferenciaron el ministro yugoeslavo y el canciller turco

Hablaron acerca de la posible ayuda mutua de la presente crisis

ESTAMBUL, 30. UP.— Se informó que el ministro yugoeslavo Chomenkovitch conferenció ayer con el titular turco de relaciones exteriores, Sarajoglu. De fuente fidedigna se reveló que ambos hablaron acerca de la posible ayuda mutua en la presente crisis.

También dos destructores de la flota italiana.— En la batalla anglo-italiana, que se califica la Jutlandia del Mediterráneo ningún buque británico fue averiado.— Los destructores italianos hundidos son el Vicenzio Gioberte y el Maestral

Los tres cruceros figuraban entre los más modernos y veloces unidades de la armada italiana.— El poder italiano de cruceros ha sido reducido ahora a una tercera parte y la batalla implica una gran victoria del Almirante Cunningham

LONDRES, 30. UP.— Los peritos navales al reconstruir la batalla del Mediterráneo, creen que los italianos trataron, al parecer, de evitar que fueran copados por la flota británica. Aun que el almirantazgo afirmó que no hubo bajas en las entidades británicas, se presume que eso quiere decir que no hubo pérdidas o averías suficientes para que se perdieran unidades. La

indicación de que la aviación naval desempeñó papel importante en el desmantelamiento y posterior destrucción de los barcos italianos, es la admisión oficial que dos de los aviones de bombardeo no regresaron a su base. En el almirantazgo se esperaba más detalles y entretanto las autoridades guardan silencio aunque la indicación de que la

—(PASA a la Página OCHO)

10¢-NOVEDADES-10¢

Nº 1364 — Director: Rafael Soley. — Año VI

San José, Lunes 31 de Marzo de 1941

© "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura

OTRA VEZ D. ALFREDO GONZALEZ

El señor don Alfredo González Flores, ex-designado a la presidencia de la república por obra del 28 de Abril, tantas veces discutido y tantas veces renegado por el ex-Presidente Jiménez, y ex-Presidente al cabo por la voluntad popular con la que no contó al llegar al Poder, ha dado muestras en estos momentos de que no era popular y que no podía ser Presidente. Para gobernar en un país libre, democrático y ansioso de progreso es preciso por lo menos ostentar un título académico. Licenciados han sido muchos los que nos han gobernado, doctores también; pero todos ellos han basado su popularidad en la hidalguía, en la conciencia y en el amor a su país; que no han necesitado ir por cuenta del gobierno a patrias extrañas a buscarse una confirmación que había sido ofrendosa para la república. La política suele tener muchos desmanes, precisamente porque en ese arte hay que ser hábil; pero manteniendo como principio lo fundamental o sea el patriotismo. Ningun gobernante ha tenido una mayoría tan grande como el doctor don Rafael Ángel Calderón Guardia, y siente que esa es su responsabilidad. Sin querer hacer historia de la última etapa nacional tenemos que decir que no ha sido sino hasta en esta oportunidad que hemos logrado ver, sin mediar revolución, elecciones tan abrumadoras como las que llevaron al poder al actual gobernante. Don Julio Acosta fué electo por una inmensa mayoría en circunstancias anormales. Don Ricardo Jiménez, don Cleto González Víquez y otra vez don Ricardo Jiménez tuvieron también el favor popular en la disputa de los reglamentos comiciales. Don León Cortés fue un gobernante por esa misma voluntad. Pero todos ellos tienen que reconocer que fueron superados por este eminente médico que tenía ya en su espíritu no solamente el deseo de prestar sus servicios personales al enfermo individual, sino el de ponerse también frente a los destinos del país con su carácter francamente digno de la patria. Don Alfredo González Flores, en cambio, no ha sido la expresión de la conciencia nacional. Llegó al Poder por una combinación que todavía cobran al ex-Presidente Jiménez, y de la cual el ex-presidente Jiménez no ha podido defenderse ni el ex-presidente González Flores ha sabido defenderlo. Ha sido al revés; el ex-Presidente González Flores ha sabido caltar la lengua con la misma irresponsabilidad que asumió el Poder, con la misma irresponsabilidad que lo dejó, con la misma irresponsabilidad que dejó el puesto del Banco Nacional, y con la misma irresponsabilidad que dejó la Presidencia del Servicio Nacional de Electricidad. Fracasado ante el voto popular que no lo tuvo ni lo tendrá jamás, porque no se atreve ni siquiera a lanzar su candidatura de diputado por Heredia, fracasado en la Presidencia de la república, y fracasado ante los propios problemas de su propia provincia, quiere ahora levantar una banderita incolora frente a la gran bandera nacional. Pretende que los gobernantes violen los preceptos constitucionales para satisfacerlo, para darle gusto otra vez, y para ver si puede llegar a alguna parte aunque sea complicado en una detención. No está muy bien que él haya sido presidente de una forma graciosa, pero si estaría muy mal que pretendiera terminar su periodo en estos momentos en que gozamos de la legalidad. Dos años le faltaron a don Alfredo para su inconstitucional e impopular presidencia, pero necesitaría vivir doscientos para volver otra vez al Poder, sobre todo en los actuales momentos en que las libertades públicas son sagrado derecho de los pueblos, y en que hasta el mismo don Alfredo puede hablar a los incautos. Don Alfredo, como las naciones europeas indefinidas se atienen a Rusia. En la actual guerra no hay más que dos caminos: o partidarios de la democracia mantenida por Inglaterra y por los Estados Unidos, o partidarios del totalitarismo. Rusia tiene sus puntos en todos partes y piensa que la mejor es no meterse en líos y le ofrece neutralidad a unos y apoyo a otros. Don Alfredo, por esta vez, perdió ese control y sin meditarlo mucho se ha colocado en el bando del comunismo, de ese comunismo que pide expropiaciones aun saltando las barreras de la Constitución. Don Alfredo es un terrateniente hereditario y su actuación como tal deja mucho que desear. Porque no piensa don Alfredo en la nacionalización de la industria cafetalera, de sus fincas, de sus cosas en San Jo-

só, y porque no piensa en el rebajo de alquileres a sus propiedades de Avenida Central? Sin embargo esas son cosas de su propia conciencia no de la nuestra. Lo que importa saber es porque no piensa don Alfredo en los destinos de su propia luz en Heredia, en donde él resulta ser beneficiado fronterero? En Heredia la luz que la ha pagado el país entera, porque un millón de colonos dio la comunidad nacional inclusive Guanacaste y las regiones del Sur, todavía no hay luz. Con todo y que tienen a mano la luz de don Alfredo. En Alajuela la luz es también municipal tampoco ha tenido la prosperidad a que tiene derecho. Pero es que no trata de luz ni de fuerza en su propio sentido, sino de una política pobre y muy vieja. Aquí no hay más que un ideal, el del doctor don Rafael Ángel Calderón Guardia para tener como triunfo de la república que, después de un magnífico arreglo, ya no se habla más de bombas y calentadores porque eso sólo podría servir a los extremistas, o para ralentar la hoguera política de don Alfredo o de quienes como él quisieran sacar la tripa de mal año. Don Alfredo vió que su sol, aquel sol del 28 de Abril, no volvía a aparecer en este largo verano. Pero no ha pensado don Alfredo que hay otros caminos más francos para conquistarse la voluntad popular? Nosotros creemos que no. Porque don Alfredo ha podido hacer mucho bien a su pueblo y al mismo tiempo tener un buen nombre como ciudadano en el mismo tono en que lo tienen los otros ex-presidentes. Don Alfredo siempre busca la ventana. El no quiere encontrarse con nadie, sino que e modo de un buen comunista quiere desconocer los derechos de los demás, las razones de los otros e ir a campo traviesa para conquistarse un nuevo baldón, una nueva destitución, y un nuevo fracaso. El señor González Flores no ha tenido ni siquiera en la mente de ir a la comunidad. El señor presidente de la república, doctor Calderón Guardia, tuvo el pecado de no tomar en cuenta las imperincencias de don Alfredo, y resolvió el problema en beneficio de los costarricenses, lo que resuelve todos los problemas desu administración. En cambio don Alfredo González Flores solamente se tomaba en cuenta a sí mismo, y de valer bien poco; y sus luces deben ser bastante opagadas cuando solamente quieren brillar por la socorrida costumbre de una rebeldía ostentada. Y ya que hablamos de don Alfredo también vamos a referirnos a editorial de Diario de Costa Rica. El editorialista se queja de que un riódico tratara a don Alfredo González Flores como ex-presidente de república en una forma que a ellos les parece inadecuada. Pensó lo mismo el Diario de Costa Rica cuando le dijo a don Ricardo Jiménez era "tatur y mujeriego". Pensó lo mismo el Diario de Costa Rica cuando le hubo hospitalidad en sus columnas a un artículo contra un Julio Acosta cuyas virtudes cívicas son indiscutibles? Pensó lo mismo cuando a grandes titulares, y hace apenas unos días, publicó el reportaje capcioso del ex-presidente González Flores en contra del señor presidente de la república, doctor Calderón Guardia y de su señor secretario de fomento ingeniero don Alfredo Volio Mata? Pensó lo mismo el Diario de Costa Rica cuando de ese reportaje de don Alfredo destacó los títulos más capciosos? Lo que pesa es que para Diario de Costa Rica los títulos que al doctor Calderón Guardia son miel sobre hojuelas, y además bendecidos tendenciosamente. Ya el Diario de Costa Rica olvidó su conducta anterior en que hacía lo contrario, que era elogiar de un modo oficial gobernante don León Cortés mientras le buscaba de vez en cuando algunos subrepticios ataques para tener el gusto de defenderlo a la semana siguiente. Se molesta el Diario de Costa Rica ahora de que le un elogio para un Presidente que ha sabido abordar todos los problemas con la energía de un hombre que siente en sus manos la confianza nacional. Diario de Costa Rica en la época reciente del brochismo guardó silencio en sus columnas editoriales. Pero ahora, que el gobierno del doctor Calderón Guardia, además de realizar la magnífica obra administrativa ha terminado con ese brochismo, salta indignado por el hecho de que el país reconozca la actuación de un verdadero gobernante.

ALCIDES ALARCON

UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

DEPARTAMENTO DE EXTENSION CULTURAL

BOLETIN Nº 1

Curso Libre

de filología inglesa por el profesor

Twight L. Bolinger, de Washburn College, Kansas.

Martes y Jueves: de 16,20 a 17,05 en la Escuela de Letras

(Edificio de la Escuela de Derecho)

LA AVIACION CIVIL

Por sorprendente que parezca venido a equipararse, en ciertos sentidos, con la de automóviles. Los anuncios hacen hincapié en las familias poseedoras de aeroplanos, que emprenden vuelos de recreo los domingos y una fábrica de aviones livianos ha llegado al punto de abrir en esta ciudad, cerca de la estación Grand Central, una exhibición permanente.

Dado el constante aumento de número de aviadores particulares, las fábricas de aviones livianos le han dado mayor variedad a su surtido, al grado de ser ahora posible comprar un avión provisto de todo lo necesario, por sólo 1,000 dólares. En lo que respecta a los aparatos más caros, hay muchísimos entre los cuales se puede escoger, habiéndose hasta de 100,000 dólares; pero los más de los aviones que se venden para uso particular son, naturalmente, los de bajos precios.

Cuando, no hace mucho tiempo, un joven californiano voló de Los Angeles a Nueva York

por un motor desarrollado en ballos de vapor que él de un avión, el hecho de que se realizado el viaje de kilómetros en el curso de unas 37 minutos, fué considerado como una verdadera proeza por la prensa, el público y la industria aeronáutica; pero el hecho de sorprender más cuando se supo que el costo del viaje había sido de dólares setenta y cinco céntimos tan sólo.

Las mujeres son tan afortunadas como los hombres a la aviación, y en la actualidad, en este país (Estados Unidos), probablemente un millar de ellas tituladas de pilotos náuticos.

Aun cuando a gran parte de los aeroplanos particulares, les dedica exclusivamente vuelos de placer, también hay destinados a servicios comerciales y a tal o cual propósito creativo.

(PASA a la página 2)

Inventario general de toda la maquinaria y materiales de la Sría. de Fomento

Telegráficamente se remitió la orden de realizar dicho inventario en todas las obras que realiza el gobierno

La medida abarca a todos las provincias e inmediatamente que sean terminados esos inventarios deberán informar los encargados a la dirección General de Obracs Públicas.

Se nos informó ayer tarde q' por disposición de la Secretaría de Fomento, se ha dispuesto la realización de inventarios generales de las pertenencias que tiene el gobierno en las distintas obras que realiza en todas las provincias del país. La medida comprende el inventario de materiales y maquinaria y de

berán los encargados de realizar el enviando sus informes a la dirección general de obras públicas que es la encargada de ejercer un control y vigilancia directa sobre todos los trabajos del gobierno que se realizan en las diversas provincias de la república.

TERMINADA LA INSPECCION DE LAS OBRAS DE FOMENTO DE GUANACASTE

Regresa en esta semana el delegado de la Secretaría de Fomento que practicó esa inspección

En los primeros días de esta semana regresará a esta capital, procedente de Guanacaste, el delegado de la Secretaría de Fomento que ha estado realizando una completa inspección de todas las obras que lleva a cabo la Secretaría de Fomento en esa provincia, especialmente en cuanto

respecta a la región de Liberia, donde se construyen actualmente varios puentes, trechos de camino, la planta eléctrica, etc. También visitó dicho delegado las obras de construcción de la carretera Puerto Jesús-Nicoya que van muy adelantadas.

MAS MAQUINARIAS PARA LA PANAMERICANA

Esperase que llegue a fines de la presente semana los trabajos de la Panamericana continúan llevándose a cabo con el nuevo equipo mecánico traído hace pocas semanas de Estados Unidos

Hemos sabido que a fines de la presente semana se espera la llegada de un nuevo lote de maquinaria para las obras de la carretera panamericana, que sigue llevándose a cabo en todo el sector que comprende desde el lago hasta Delta. Los trabajos de este último lugar continúan

bajo la dirección del ingeniero Cabezas Zaldívar. El nuevo lote de maquinaria ayudará en mucho a la intensificación de esos trabajos—hoy por hoy—la obra mas importante que se está realizando en las provincias de San José y Cartago.

LA DOLOROSA ES AHORA UN ENJAMBRE

Inquirimos los tres llenos años de la Iglesia La Dolosa. Están allí tres reverendos padres Capuchinos, llegados de Cartago, quienes han en la Segunda Semana Misionera la primera—fué en La Cruz pero a cargo de los Retoristas.

Las prédicas son muy suscitadas y los puntos explicados con propiedad sin mayores elogios oratorios y con verdadero agrado de los concurrentes. Estimamos que 200 almas contengan por día a ese templo que abre desde las 5 de la mañana habiendo sesiones para niños—para damas y para caballos a las 8 de la noche. Retan y quieren los reverendos Capuchinos que les man nuestros intelectuales y po-

lemistas puntos de combate para resolverlos en la cátedra.

Terminarán los actos con una comunión de niños que ya han ya hecho la primera. Los Dominicos con Fray Manuel y Fray Agustín de Lozada, esperan q' nuestra juventud concorra a esos torneos doctrinales que nos otros recomendamos por ser de estudio.

Los mejores retratos los hace H. Hernández

HOY CONTINUA EL CONGRESO TRATANDO LA CUESTION ELECTRICA

Este de grandes comentarios las declaraciones del Sr. Presidente de la República insartador ayer en "LA TRIBUNA"

La tarde de hoy, el congreso continuará tratando la cuestión relacionada con los contratos eléctricos, sobre los que he venido informando con amplitud en ediciones anteriores. Me llame a la sesión de mañana de sumo interés por en a conocer de varias pormen muy importantes que presiarán algunos congresistas en torno a las reformas a los con-

tratos. Objeto de elogiosos comentarios han sido las importantes declaraciones del señor Presidente de la República que fueron insistidas en LA TRIBUNA y q' definen la posición del ejecutivo frente al magno problema eléctrico, contestando al propio tiempo el licenciado don Alfre-



¡MAS LUZ!

pero no economize en valde!

Se recomienda tener siempre en manos una reserva de estas bombillas "GE-MAZDA". Una casa mal alumbrada causa indispensablemente una mala impresión.

Compre hoy algunas bombillas de reserva e insista en que sean de la marca "GE-MAZDA", las que producen una luz muy brillante y clara y que guardan su brillantez por más tiempo.



GENERAL ELECTRIC MAZDA

DURA MAS SU BRILLANTEZ

THE COSTA RICA ELECTRIC LIGHT & TRACTION Co., LTD.

DEPARTAMENTO COMERCIAL DISTRIBUIDORES

Auténtica espada del Gral. Morazán en Nicaragua

Angela Bustamante, de Chinandega, conserva esa preciada reliquia histórica. Dejó un hijo Morazán en Nicaragua según se asegura

Nuestro colega LA PRENSA de Managua, inserta la siguiente información que nos parece oportuno reproducir: Gran revuelo causó en la capital salvadoreña la noticia publicada recientemente por algunos diarios de aquel país, en torno al robo de una espada que se decía era la misma que ceñía en las batallas el Gral. Morazán y la cual era cuidadosamente guardada en el Circu-

lo Militar salvadoreño. Un repórter de aquel país recibió, hace dos días, interesantes declaraciones de un descendiente del revolucionario hondureño alrededor de esa joya histórica. Asegura la informante que la auténtica espada de su ilustre antepasado se encuentra en poder de una familia Deshon residente en Chinandega, en donde el Gral. Morazán

zán tiene descendientes directos. Tuvo un hijo al que dió su nombre y apellido, lo quiso tanto—según dicen los familiares del prócer— que le legó su espada y con ella varios documentos de gran valor histórico. Las declaraciones de la entrevistada—doña Angela Bustamante—vienen a plantear que la espada que guardaba el Circolo Militar, no es la propia del Gral. Morazán.

La Escuela de San Mateo debe construirse inmediatamente

En malísimas condiciones se encuentra ese edificio que es insuficiente para contener la población escolar de ese lugar

SAN MATEO, 30 (A Novedades)— Un grupo de vecinos de este cantón gestionará ante el señor presidente de la república la inmediata ejecución de los trabajos de construcción de la escuela de esta localidad que se encuentra en pésimas condi-

ciones y que por otra parte es insuficiente para contener el número de alumnos en edad escolar que hay en esta ciudad, los que se ven forzados a recibir clases en el kiosko y en otros sitios. El ex - presidente Cortés hizo la promesa de construirnos la escuela sin que nunca se

metiera a nada, lo único que hizo fue venir para que se le hiciera una fiesta y a cambio de esto, dejó colocada la primera piedra del edificio sin que no se preocupara por levantar la casa de enseñanza quees una necesidad sentidísima aquí

Corresponsal

FUERTES DESEMBARCOS BRITANICOS EN LOS BALCANES

Se asegura que han desembarcado una fuerza considerable en el Pireo, puerto de Atenas, y transportado hombres aviones y equipo móvil a Salónica, en la Macedonia griega, cerca de la frontera de Yugoslavia y la de Bulgaria

Desde Nueva York se informa que Gran Bretaña ha ganado a Hitler una marcha, en los Balcanes

UN ROUND PARA INGLATERRA EN LOS BALCANES

NEW YORK, 30. UP. Gran Bretaña parece haber ganado la guerra una marcha en los Balcanes. Se asegura que los británicos han desembarcado una fuerza considerable en el Pireo, puerto de Atenas y transportado hombres, aviones y equipo móvil a Salónica, en la Macedonia griega, cerca de la frontera de Yugoslavia y la de Bulgaria. La idea de Hitler de penetrar hasta los Dardanelos y el Oriente del Mediterráneo, por medio de la presión diplomática y, sin correr riesgo, crear un nuevo frente de batalla en el sudeste, parece en estos momentos haber sido contrarrestado. Gran Bretaña vio en el avance de Hitler por Bulgaria y sus esfuerzos por incorporar a Yugoslavia al eje, un golpe directo a su poder marítimo en el Mediterráneo oriental. Alemania posee sin duda alguna tropas bien mecanizadas y provistas de una situación poderosa, pero Hitler no desea empujarlas en una lucha a fondo en los Balcanes, en perjuicio de su esfuerzo contra Gran Bretaña misma. El abastecimiento de petróleo en la escuadra británica desde el Irán se veía amenazado. Si fuera cortado, el petróleo tendría que llegar desde Estados Unidos a través del estrecho de Gibraltar, un trayecto largo y peligroso, con la batalla del Atlántico en su apogeo. Son, por lo tanto, evidentes, el interés de Gran Bretaña por esa zona y la razón de su desembarco en Grecia. Se trata de una cortina de fuego para su seguridad marítima en el Mediterráneo. El plan de Wavell en Grecia, se ha convertido en algo de imperiosa necesidad para Gran Bretaña. Si ésta no lo hiciera, Hitler podía entrar

en Salónica con poca oposición, dominar a Grecia y entonces volverse sobre Turquía, la que a su vez, quizás considera se le el ejército alemán es de demasiado fuerte para hacerle frente y le dejase pasar. La maniobra británica tiende además a alejar a Yugoslavia, Grecia y Turquía, a la vez que estimular a Rusia para que ponga en directamente obstáculos en el camino de Hitler. Hitler debe afrontar varias complicaciones en su campaña balcánica. Una de ellas la constituye Yugoslavia. Esta acaba de derrotar a un gobierno que se había declarado al eje, gracias a la presión alemana y la posibilidad de que su resistencia se acentiase ahora que Gran Bretaña ha entrado en acción en la Europa continental.

Otro problema para el furetor. No cabe duda de que el Soviet no puede por ningún concepto aceptar que Alemania domine el estrecho que separa a Europa de Asia. En efecto, ello permitiría al Reich paralizar el poder marítimo ruso en el mar Negro y hacer difícil para Gran Bretaña y Turquía impedir con sus fuerzas navales el paso de las fuerzas alemanas hacia el Asia. El mensaje congratulatorio de Rusia al nuevo gobierno yugoslavo es en este sentido bastante suficiente.

Y además está claro que el propósito de Hitler es separar a Turquía de la influencia británica y obtener permiso para que crucen sus tropas el Bósforo. Si puede confiarse en que los ejércitos del general Wavell victorioso en Africa destruyan a Hitler en los Balcanes, entonces puede contarse con el apoyo de Turquía, apoyado por el interés activo de Rusia, sino por su ayuda militar. El hecho sería establecer una nueva línea

NUEVO INCIDENTE ANGLO-FRANCES

Baterías francesas cañonean a barcos ingleses.— Se produjo el incidente al evitar los británicos el paso por Gibraltar de un convoy francés que transportaba importantes materiales bélicos para Alemania.

En vista de que las baterías antiaéreas francesas abrieron fuego desde la costa contra los buques británicos, los barcos ingleses se vieron obligados a responder abriendo fuego contra los buques mercantes franceses.— Los buques franceses lograron refugiarse en el vecino puerto francés de Nemours, asediados por los británicos

BATERIAS FRANCESAS CAÑONEAN A BARCOS INGLESES

LONDRES, 30. UP. El almirantazgo expidió el siguiente comunicado en relación con el incidente anglo-francés ocurrido hoy: Esta mañana ocurrió un incidente entre algunas de nuestras unidades livianas y las baterías costeras francesas de Argel. De acuerdo con las informaciones que se han recibido, un convoy, compuesto por cuatro buques mercantes escoltados por un destructor francés, debía pasar por el estrecho de Gibraltar y ese convoy transportaba importantes materiales bélicos para Alemania. Por consiguiente, se dieron órdenes para la detención del convoy, el cual, sin embargo, pasó por el estrecho dentro de las aguas territoriales españolas y ordenaron detenerse a fin de que pudiera darse cumplimiento al procedimiento de visa y registro en cada uno de ellos. Las baterías costeras francesas, emplazadas en las inmediaciones, abrieron fuego contra nuestras naves tratando de

esto bar nuestros derechos de beligerante. Las unidades de nuestra armada se vieron obligadas a responder el fuego en defensa propia y pudo observarse que vario proyectil hicieron impactos en las baterías de la costa. En vista de que las baterías costeras francesas continuaban disparando nuestras naves abrieron fuego contra los buques mercantes franceses pero éstos lograron refugiarse en el vecino puerto francés de Nemours. Durante el regreso, nuestras unidades fueron atacadas dos veces por aparatos franceses de bombardeo, pero no hubo víctimas ni daños a su bordo.

SE ESPERA EN BERLIN

BERLIN, 30. UP. Los observadores políticos dicen que es poco probable que Alemania encienda una acción repentina a consecuencia del golpe de estado del jueves en Belgrado. El ministerio de relaciones exteriores alemán sigue observando con hondo interés los acontecimientos en Yugoslavia y sobre todo, las indicaciones de que los croatas no parecen dispuestos a apoyar al general Simovich, pero las esferas responsables alemanas se abstienen por el momento de extraer conclusiones apresuradas de la divergencia entre serbios y croatas. Según noticias publicadas en Berlín, Matchek está en Zagreb y no ha contestado aún si acepta el cargo de primer viceministro. Un despacho muy destacado por los diarios alemanes y por radio telefónica afirma que numerosos grupos de guardas de defensa

propia" serbios, llegaban para presionar a los croatas, pero su pedido de participar en las manifestaciones en favor del gobierno, tropezó con una negativa.

100 AVIONES SOBRE BRISTOL

LONDRES, 29. UP. — En el primer bombardeo en masa que se realiza desde el 21 de marzo, fecha en que fue atacada Plymouth, la Luftwaffe sometió anoche a un violento ataque a la ciudad costera de Bristol. Los ataques enemigos cesaron antes de media noche. Las últimas y daños fueron relativamente pocos en comparación con la intensidad del bombardeo, durante el cual cayeron miles de bombas explosivas e incendiarias. Se calcula que unos cien aviones enemigos tomaron parte en la incursión, apareciendo desde varias direcciones.

QUEMANDO SUS ARCHIVOS

BELGRADO, 29. UP. De fuente autorizada se sabe que la legación alemana ha comenzado a quemar sus archivos.

ATACADA UNA FLOTTILA INGLESA

ROMA, 29. UP. — Oficialmente se anunció que las fuerzas italianas evacuaron Diredava en Abisinia. El comunicado de guerra informal además que los aviones italianos atacaron ayer a una sólida dotación naval británica en el Mediterráneo oriental. Los aviones torpederos italianos hicieron impacto en un crucero liviano, mientras los pilotos alemanes alcanzaron con tres potentes bombas a un porta aviones.

de batalla formidable. Es concebible que el ejército de Wavell aunque según las informaciones es inferior numéricamente a las fuerzas que ya Alemania ha puesto en Bulgaria, pudiera resistir, si Turquía y Yugoslavia se mantienen firmes contra el eje. De otro modo, podría verse flanqueado a través de Turquía y Palestina, podría caer y el canal de Suez se vería seriamente amenazado.

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

Durante la Semana Santa se correrán trenes de excursión a Puntarenas en el siguiente orden:

MIÉRCOLES SANTO, 15 Y 16 y 30 horas.— JUEVES SANTO, 15 Y 16 y 30 HORAS

DE REGRESO SALDRAN
SABADO SANTO, 18 HORAS
DOMINGO DE PASCUA, 8 y 18 Horas



PRECIO DEL PASAJE:
₡ 7.50
IDA Y REGRESO

El Ferrocarril utilizará indistintamente para estos servicios, coches de primera y segunda clase

Como de costumbre el Sábado Santo se correrá el tren de Excursión corriente a las 15 horas (3 p. m.)

CLAUDIO CORTES
Administrador General

SATISFACE A LONDRES EL DISCURSO DE ROOSEVELT

Mucho material bélico perdieron los italianos al abandonar Diredawa

Vichy informa que los franceses se impusieron a una formación naval británica

LOS ESTADOS UNIDOS AMPLIAN EL PATRULLAJE AEREO

COMUNICADO DE LA RAF.

EL CAIRO. 30. UP. — El comando del medio oriente de las reales fuerzas aéreas emitió el siguiente comunicado: "El puerto de Trípoli fué atacado en la noche del viernes, cayendo bombas entre los buques y también entre la estación de radio y la principal línea eléctrica. Las reales fuerzas aéreas desplegaron nuevamente en intensa actividad en Asmara el viernes y sábado. En la ciudad misma los principales edificios de la estación, vagones que se hallaban en estaciones y una plaza de camiones fueron alcanzados repentinamente y sufrieron daños. Una fábrica de vehículos de transporte a motor y la plaza de zincaje fueron incendiadas. Tropas motorizadas que se hallaban en los camiones de la zona de Asmara fueron intensamente bombardeadas. Ametralladas, machetes y granadas fueron destruidos y otros armamentos. Una escuadrilla de las fuerzas francesas libres atacó a un momento enemigo entre Gona y Asmara, siendo también conserabidos los daños causados a la concentración de vehículos a motor en la zona de Arak. También se efectuó un bombardeo en la zona de la estación de Meharari. En Diredawa quedaron varios vehículos motorizados de transporte y se observaron otros dañados después de un ametrallamiento aéreo."

SATISFACE A LONDRES EL DISCURSO DE ROOSEVELT
LONDRES, 30. UP. — El discurso de Roosevelt ha sido acogido con satisfacción en las esferas británicas en las que han considerado como la reiteración de su inquebrantable oposición a las dictaduras y la reafirmación de su propósito de ayudar en todo lo posible a las democracias. La alusión a las agencias que intentan quebrantar la unidad norteamericana, así como interpretada como un propósito de los Estados Unidos de estar en guardia contra una de las armas más eficaces empleadas por Alemania en esta guerra y que podría emplear para agravar las cuestiones obreras y fomentar la tendencia aislacionista y otras fuerzas que pudieran dificultar la ayuda total.

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN, 29. UP.—La aviación alemana con éxito particular sus acciones a lo largo de las costas inglesas, contra la navegación británica comercial. En la entrada suroccidental del Canal de San Jorge y en el Canal de Bristol, fueron hundidos dos barcos mercantes con un total de 5,000 toneladas. En un ataque a baja altura contra vapores al oeste de Newquay, fué alcanzado un barco estallando la caldera. Otro ataque se realizó con éxito contra un barco mercante frente a Harwich. A 300 kilómetros del cabo Wrath, se alcanzó de lleno un transporte de tropas, las cuales tuvieron que abandonar el barco en las lanchas salvavidas. Los aviones de combate alemanes atacaron eficazmente anoche el aeródromo de Halfar, en la isla de Malta. En el curso del ataque un caza británico fue abatido. Los aviones alemanes no sufrieron pérdidas. En la noche del 28 el enemigo no realizó incursiones ni sobre el territorio del Reich ni sobre los territorios ocupados.

LOS FRANCSES SE IMPUSIERON A UNA FLOTA INGLESA

VICHY, 30. UP. — La acción de cívica del destructor Simoun y las baterías de costa francesas, impidió que una formación naval británica interceptara a un convoy francés en las costas de Argelia, obligando a retirarse a los buques británicos, después de haberlos dañado y averiado de consideración. El encuentro se produjo en costas francesas de Argelia, al tratar de detener un crucero y 5 destructores británicos que iban escoltados por el Simoun. Los barcos mercantes franceses que iban escoltados por el Simoun, obedecieron los órdenes de detención, estableciéndose sobre la marcha el combate entre el destructor y las fuerzas superiores británicas. Al mismo tiempo, las baterías de costa, dotadas de cañones de mayor calibre y al alcance que los del crucero, abrieron el fuego con gran precisión, consiguiendo registrar numerosos impactos directos contra las naves británicas. Mientras se desarrollaba el combate, los buques franceses consiguieron entrar en el puerto de Nemours, sin haber sufrido daño alguno y los británicos no tardaron en hacerse fuera del alcance de las baterías de costa, retirándose rápidamente. En fuentes autorizadas se ha insistido en que el Simoun servía de escolta simbólica, como ha estado sucediendo en los últimos meses y que su presencia junto a los buques mercantes no era consecuencia de la amenaza formulada por el vicepresidente del consejo, almirante Darlan, de que los buques que transporten alimentos serán escoltados por naves de guerra en caso de oponerse a su paso Gran Bretaña.

PERDIERON MUCHO MATERIAL LOS ITALIANOS

EL CAIRO, 30. UP. — Los italianos dejaron tras sí todo el material rodante, cuando huyeron de Diredawa, pues utilizaron al parecer el número limitado de locomotoras, vagones de pasajeros y de carga de que disponían, para proceder a la evacuación, tan pronto como se hiciera evidente que los británicos se aproximaban a la zona férrea. Según se informa, al repliegue se hace en dirección occidental, sobre las posiciones preparadas de antemano, a la vez de proteger a Addis Ababa, amenazada ahora desde norte, sur y este. Los elementos de la fuerza aérea cooperaron con las unidades terrestres británicas, bombardeando y hostigando a las concentraciones italianas, a medida que iba retirándose ante el avance de aque llas.

OBSEQUIO DE AMBULANCIAS

LONDRES, 29. UP.— En el cuartel general de las fuerzas francesas en Londres, la presidencia del cuerpo angloamericano de ambulancias, señora H. R. Somerville Smith y varios donantes partidarios, entregaron al general al Pettit, jefe del estado mayor de esas fuerzas, y al almirante Muselier, once ambulancias. El general Pettit agradeció el obsequio, recalando los sentimientos humanitarios de los donantes norteamericanos y británicos. Mrs. Smith, por su parte, expresó el pesar de los ciudadanos norteamericanos de la asistencia francesa, frente a la situación actual de Francia.

LA COLOMBIANA

ACABA DE RECIBIR

TELAS A CUADROS ESPECIALES PARA JACKETS

ENCUENTRA HECHAS Y A LA MEDIDA NO OLVIDE QUE TENEMOS SERIES CONTINUAS EN FORMACION

AV. CENTRAL, FRENTE A CIAS. ELECTRICAS, TEL. 3283

DERROTA JAPONESA EN CHINA

Oficialmente se informa que quitaron la división nipona Oga y destruyeron la brigada Inmeda.—Fué en el curso de una contraofensiva

unidades del ejército nacionalista chino virtualmente aniquiladas y destruyeron la brigada Inmeda.—Fué en el curso de una contraofensiva

chino en la provincia norteña de Kiangsi

CHUNGKING, 30. UP. — Oficialmente se informa que unidades del ejército nacionalista chino virtualmente aniquilaron la división nipona Oga y destruyeron la brigada Inmeda, en el curso de una contraofensiva china en la provincia norteña de Kiangsi. Esa acción bélica duró del 22 al 28 de marzo y se afirma que los nipones, no sólo fueron derrotados gravemente, neutralizando su ofensiva, sino que fueron obligados a retroceder. El comunicado emitido por el alto comando dice que el 70 por ciento de las tropas nipones desfiladas a lo largo del frente Sanchuanka y las estacionadas a ambas orillas del río Chen perecieron.

control inglés en la Somalia británica; tercero, la caída de Keren y Harrar; cuarto, el torpedeamiento de dos buques italianos por un submarino británico y un bombardeo de castillos nipones italiano hundido y el otro averiado por un submarino griego; quinto, tres cruceros y dos destroyers hundidos.

FLOTTILLA ITALIANA CONTRA UNA BASE EN CRETA

ROMA, 29. UP. — Los diarios de occidente anuncian que una flota italiana realizó sorpresivamente una eficaz incursión contra una base británica situada al sur de Creta. Según información proporcionada por "El Lavoro Fascista" la flota se componía de unidades de guerra de nuevo tipo, capaces de desarrollar una velocidad extraordinaria, gracias a la cual, pueden acercarse al objetivo señalado, al lanzar con sus proyectiles antes de que el enemigo esté en situación de responder.

ALEMANIA SE VALDRA DE LA 5ª COLUMNA

ESTAMBUL, 29. UP. En círculos serios responsables se concede que "lo ciertas circunstancias, los 2 contingentes yugoeslavos que permitieron a Turquía reconsiderar su estrategia puramente defensiva, y hasta impulsarla a entrar en una guerra preventiva. Bien informados creen que estas circunstancias abrieron el conflicto entre Alemania y Yugooslavia. De mane que todos los círculos de Turquía observan con cuidado la acción alemana con el nuevo gobierno yugoeslavos. Semioficialmente se expresa que Alemania, está tratando de dar solución al conflicto existente con el nuevo gobierno. Evidencia que los alemanes están interesados en que por lo menos Yugooslavia quede neutral. Se predice que los alemanes intentarán volver las cosas en Yugooslavia por medio de presión externa y por actividades en el interior quinta-humildad, valiéndose de las minorías alemanas, húngaras y búlgaras.

ROOSEVELT VA PARA WASHINGTON

PORT EVELGRADES, FLORIDA, 30. UP. — El presidente Roosevelt partió en viaje a Washington, debiendo inspeccionar durante el camino el lunes el campamento Jackson y fort Bragg.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA, 29. UP.—Texto del comunicado italiano: En el frente griego hubo actividad de artillería. Nuestros aviones bombardearon las bases aéreas griegas y las instalaciones portuarias. Durante la incursión efectuada sobre Malta, los aviones alemanes colaboraron con el aparato británico. En Africa del Norte no ocurrió ningún hecho de importancia. En el mar, nuestra aviación efectuó ayer numerosos ataques torpedeando y bombardeando convoyes escoltados por formaciones navales, barcos anclados y otras unidades enemigas. Un portaaviones y dos cruceros británicos fueron alcanzados por nuestros torpedos. Debe considerarse como hundido el crucero R. Otros barcos de poco importancia tonelaje fueron seriamente averiados: Uno de ellos se incendió. En Africa oriental la actividad prosigue en el frente septentrional; fueron ocupadas nuevas posiciones en el sector de Keren. Nuestras formaciones aéreas ametrallaron vehículos a motor. En las primeras horas del 28, los aviones británicos atacaron el aeródromo de Aecke, ametrallando las instalaciones. Hubo algunos heridos.

AMPLIADO EL PATRULLAJE AEREO

NEW YORK, 30. UP. — Se ha sabido que una escuadrilla de diez aviones cuatrimotores navales de bombardeo será destinada en breve al aeródromo de Floyd Bennett, para ampliar el radio de patrullaje de neutralidad de las costas, que ha estado desde agosto a cargo de aviones de corto radio de acción. Dichos aviones son capaces de actuar sobre el Atlántico con un radio de acción de 5,000 millas, mientras los actuales alcanzan un radio de 1,000 millas apenas. Hay contruido un hangar de 600,000 dólares, que se creó será utilizado por los aviones que partirán de Panamá a Puerto Rico.

SE PREVIENE A LOS CORRESPONSABLES CONTRA NOTICIAS FALSAS

BELGROD, 29. UP. — La radio de Belgrado emitió una advertencia a los correspondientes extranjeros, en el sentido de que no deben propagar noticias que sean perjudiciales para el mantenimiento de las buenas relaciones yugoeslavas con los estados vecinos. En esta advertencia se hace referencia a las falsas noticias emitidas por ciertos desosados de causar perturbaciones internacionales en los Balcanes. Por su parte, el cuartel general de policía de Belgrado emitió un comunicado pidiendo a la población civil: manifestaciones que pueden provocar "situaciones delicadas desde el punto de vista de las relaciones internacionales yugoeslavas". Agreea el comunicado que toda persona que haga demostraciones públicas a favor o en contra de naciones beligerantes, será objeto de las sanciones que dispone la ley.

INSCRIBIENDOSE LOS ALEMANES PARA EL EXODO

BERLIN, 29. UP. — El personal de la legación alemana en Belgrado estuvo hoy ocupado en cribando alemanes que serán evacuados hacia Viena. Se rún anuncia un despacho procedente de Belgrado, esa actividad se ha extendido a toda Serbia. De trescientos a cuatrocientos alemanes saldrán en vapor por el Danubio el lunes próximo. La mayor parte son periodistas que se encuentran en Belgrado.

MUNDO SOCIAL

DE REGRESO A LOS ESTADOS UNIDOS

Ayer por la vía del Atlántico salió de regreso a los Estados Unidos de Norte América, la bella y elegante joven dama doña María Aránguza de Moreno, después de varios meses de permanencia en Costa Rica donde estuvo disfrutando de una temporada de placer al lado de su familia residente entre nosotros. LA TRIBUNA le complace en despedirla con toda cordialidad.

EN EL HOSPITAL SAN JUAN DE DIOS

—En el Hospital San Juan de Dios se encuentra seriamente enfermo, el joven Luis Vargas Curiel. Lamentamos su dolencia, anhelando un cambio favorable en su organismo.

REGRESO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Después de varios meses de permanencia en los Estados Unidos de Norte América, ha regresado nuevamente al país don Cyrus C. Clawson. LA TRIBUNA le presenta su cordial saludo de bienvenida.

HOGAR DE DUELO

—El hogar de los jóvenes esposos don Mario Valverde y de su estimable señora Doña Liduvina S. de Valverde se encuentra de duelo en esta capital, con la desgracia

que experimentan con el fallecimiento de su hijo Carlos Luis. LA TRIBUNA al lamentar tan infeliz suceso, expresa su más sincera condolencia a sus afligidos padres, hermanos y a los demás familiares en general.

JOSE ANTONIO Y AZYAHDEE

Por un camino propicio, sombreado de afectos y cariños, echarán a andar de la mano José Antonio Zavaleta y Azyahdeé Estrada.

Se hicieron la promesa sin formalismos. Con fiesta si sus corazones estaban de fiesta. Fiesta de ternura de verse iguales en nobleza, iguales en bondad e iguales en amor.

Encontrarán a su paso las bienaventuranzas que ellos sembraron en el curso de los días, y que tendrán que florecer ahora que van juntos, cara al sol, mirando hacia la lejanía con la seguridad de que llevan en sí la felicidad.

La felicidad de ir uno al lado de otro, firmes, contra todo, unidos para todo. Uno en la sonrisa y uno en la pena. Esa fue la promesa que se hicieron mientras en sus vidas florecieron las mejores ternuras. ¿Qué augurio se puede hacer sabiendo que los prometidos son José Antonio y Azyahdeé? Nada más que uno sólo. Sencillo y cierto como el agua: que serán muy felices.

No tienen que buscar, ni que encontrar la felicidad. Un solo cuidado deben tener: no perderla.

Allí está la felicidad, en esa mano de José Antonio y en esa mano de Azyahdeé que ahora se entrelazan para vivir inseparables por los siglos de los siglos.

NOVEDADES les saludan con una gran emoción.

.....(of

LA AVIACION

Viene de la pág. DOS
Los grandes aviones mercantes sujetos a vuelos fijos constituyen hoy día en muchos países uno de los medios regulares de comunicación. Pero hay veces en que se trata de un caso de vida o muerte, o en que el que pueda realizarse un placer intenso depende de salvar en brevísimo tiempo una gran distancia, o en que de ello, depende también la consumación de algún negocio importantísimo, y entonces hay que fletar algún avión particular.

HABRA HAMBRE EN IRLANDA

DUBLIN, 29 UP. — En un discurso pronunciado hoy, De Valera hizo una advertencia en el sentido de que el pueblo del Eire padecería hambre completa, si las cosechas no son normales. Declaró: "Nos falta trigo en cantidad considerable y no hay reservas de ninguna clase donde podamos obtenerlo".

NAIROBI, 29 UP. — Oficialmente se anunció que en la zona de Herrar, las fuerzas imperiales británicas hicieron prisioneros a 300 italianos y cincuenta nativos. Además se apoderaron de diez cañones pesados. Mientras tanto, prosiguen las operaciones para despejar la zona de los elementos regulares.

PATRULLAJES OFENSIVOS

LONDRES, 29. — Aviones de combate, operando en parejas, realizaron algunos vuelos de patrullaje ofensivo sobre Bélgica y el norte de Francia en la tarde de hoy. Según anuncia el comunicado, se realizaron contra aeródromos enemigos, transportes ferroviarios y navegación. No hubo oposición por parte de la aviación enemiga, regresando todos los aviones a sus bases.

RECHAZADOS TRES CONTRA ATAQUES

ATENAS, 29. UP. Un funcionario declaró que en la noche del viernes, los italianos lanzaron tres contraataques en el frente central, que duraron hasta las 3.30 de la madrugada del sábado, pero todos fueron rechazados con grandes pérdidas. La acción de la artillería, los morteros y la aviación, causó mucho daño a los italianos.

José Fernández Rodríguez HA MUERTO

CONFORTADO CON LOS SANTOS SACRAMENTOS

Su esposa Ana María Bendaña de Fernández, sus hijos Carmen, Julieta, José Joaquín y Lydia A. de Fernández, al participarlo a sus amistades les ruegan asistir a los funerales que se efectuarán hoy a las 10.30 horas en la Iglesia del Carmen y acompañar el cortejo al Cementerio General.

San José, 31 de Marzo de 1941

SAN PABLO DE HEREDIA SE ESFUERZA POR TERMINAR SU TEMPLO Y TENER UNA BUENA SEMANA DEL GOLGOTA

San Pablo de Heredia es una de las localidades de mayor esfuerzo cultural y agrícola, gracias al tesonero esfuerzo de sus hijos. El nuevo templo románico que tanto adelantó el Padre Arguedas, se seguirá pavimentando ya que hay abundante material en bodega.

El presbítero Sánchez se empeñará ahora en terminar los ventanales para mayor seguridad del edificio, se harán las estructuras de acero que faltan; que en cuanto a los cristales de escarchados existe una buena cantidad que por cierto llegaron de Croacia antes de estallar la guerra germana.

Para esas mejoras y para realizar los cultos de la semana santa, se organizó en San Pablo hace dos semanas un turno que estuvo admirable pues produjo buen dinero y mucha concurrencia.

DUELO

El pueblo pablense se asociará al duelo de su cara el querido padre Sánchez quien nos participó que el martes que sigue primer, de abril y a las 8 horas habrá en la parroquia de Heredia un solemne funeral de cabotaje de año en alivio y descanso de su querida madre, la virtuosa señora doña Catalina viuda de Sánchez.

Matrona de merecimientos, su vida fue estelar en cuanto a trabajo, cultura, virtud y religiosidad y con su esfuerzo pecuniario y su labor agrícola, pudo educar en el seminario a su hijo el Padre Sánchez uno de los intelectuales de mayor prestigio que ha producido el cantón de Puriscal.

Para él y otros deudos nuestra frase recordatoria y que sus amistades lo acompañen en el solemne funeral del día primero.

Corresponsal

AGUA de COLONIA



Deliciosamente refrescante y con una fragancia exquisita. Precio moderado desde \$ 2.25 el frasco

FABRICA NACIONAL DE LICORES

No deje que suceda lo peor

CON SU

AUTO o CAMION

USTED PUEDE MANTENERLO EN BUEN ESTADO REVISANDO A MENUDO LAS PARTES VITALES.

Use piezas originales de fabricantes americanos especializados.

COMPLETO SURTIDO

DONDE

WICHO

J. L. FOURNIER

TELEFONO 2711

125 VARAS AL SUR BOTICA "LA VIOLETA"

BRIZUELA GANO la carrera ciclística

El campeón nacional logró una ventaja de veinte minutos sobre Chavarría que llegó de segundo.—Al llegar a San Ramón Brizuela y Chavarría mantenían la ventaja pero luego logró superarlo Brizuela

Brizuela llegó a la Casa Presidencial saludando al señor Presidente de la República, Dr. don Rafael Angel Calderón Guardia, a quien era dedicada la carrera.—Gran entusiasmo en todo el país despertó ese evento deportivo

El campeón nacional de ciclismo mo Guillermo Brizuela obtuvo el triunfo en la carrera ciclística San José-Puntarenas-San José, evento deportivo en honor del señor presidente de la república, doctor don Rafael Angel Calderón Guardia, el gran deportista. La carrera despertó mucho entusiasmo entre la afición nacional y de allí que los corredores fueran recibidos por compactas concurrencias a su paso por las diferentes localidades del país taton durante el viaje a Puntarenas como durante el regreso. Como no se sabido, pues así lo informó

LA TRIBUNA. Brizuela llegó de segundo a Puntarenas con una diferencia de dos minutos con Chavarría, que llegó de primero. Pero al regreso Brizuela tomó la delantera y recuperando esos minutos tomó la ventaja y llegó de primero por una diferencia de 20 minutos sobre Chavarría que llegó de segundo. De Puntarenas a San José, Brizuela y Chavarría llegaron a la cabeza a San Ramón. Pero de allí Brizuela tomó la ventaja que Chavarría no pudo tomarla. Brizuela llegó de primero frente a la ca-

sa Presidencial que era el lugar de meta de la carrera; enseguida de llegado se dirigió a saludar al señor presidente de la república, doctor don Rafael Angel Calderón Guardia, a quien era dedicada el evento deportivo. Numerosísima concurrencia se encontraba frente a la casa Presidencial. Minutos después llegó Chavarría quien también se dirigió a saludar al señor presidente de la república. La carrera ha sido un éxito y felicitamos a los vencedores así como a los organizadores de ese evento deportivo.

TIPOGRAFIA Y FOTOGRAFADO DE LA TRIBUNA

Talleres montados según los últimos adelantos, lo que nos permite ejecutar toda clase de trabajo correspondiente a las Artes Gráficas, garantizando RAPIDEZ, PULCRITUD Y ECONOMIA

EL LIBRO DE RADICE EN LA BIBLIOTECA NACIONAL ES UNA BELLA OPORTUNIDAD DE LECTURA PARA LOS MAESTROS

Cuando, en el Catálogo de la Biblioteca Nacional encontramos un libro bueno e interesante que ya hayamos leído y conocido, no podemos menos que recomendarlo y pedir a los maestros que lo lean con todo cariño y con esperanza de que se aprovechen de él.

Radice es uno de los más profundos educadores contemporáneos de Italia y su volumen (Didáctica) es casi la última palabra. Es un profesor observador, psicólogo y entusiasta. Los frutos de su sabia experiencia y de su inteligencia innovadora, los levó a ese libro que constituye el pináculo literario de su vida.

Son centenares de páginas, son nubes de observaciones y millares de pensamientos que llenan el ansia y el deber de cualquier maestro que quiera aprovecharlo.

Hace seis años que casi día

a día leo esa producción vertida al castellano con primor y no me canso; cada vez la admiro y la siento más en mi alma de profesor.

La impresión es perfecta y maravilla la cantidad de notas al pie y el Índice Bibliográfico que sirvió al autor, el gran Radice que ha dado a Italia ese tesoro, ahora vertido al habla hispánica.

Lo decimos muy claro: es un libro recomendable en alto grado y muy bien haría el entusiasta Secretario de Educación en llevarlo también a las Bibliotecas de provincias para que la riquísima Biblioteca del Colegio de Señoritas lo deje allí en sus lujosos anaquelos.

Para el señor Director de la Biblioteca Nacional nuestra enhorabuena por haber puesto en el joyel de lectura ese precioso tomo.

Macabeo Vargas Castro

Hundido un barco alemán frente al Estuario de Loira

Los observadores políticos de Berlín indican que es poco probable se emprenda una acción en Yugoslavia.—Nuevas restricciones de carne dicta el gobierno de Vichy.—Prosiguen las negociaciones franco-alemanas

NUEVA RESTRICCIÓN DE CARNE

VICHY, 30. UP.—El gobierno dio a publicidad un decreto ampliando el racionamiento de carne, que incluirá no sólo carne de cerdo, ternera y cordero, contenidas en las restricciones iniciales y la carne de caballo que fue incluida el viernes, sino también la carne de las mulas y asnos que desde ahora quedarán comprendidos en las restricciones, para impedir que se mate en gran cantidad a estos animales para utilizar su carne en la alimentación.

DESORDENES EN ZAGREB

BERLIN, 30. UP.—Mientras Wilhelmstrasse esperaba impaciente la llegada de la aclaración del nuevo gobierno yugo, acerca de sus posiciones dentro del eje, la prensa alemana informó que una divergencia interna no sólo en el peligro la situación yugoslava. La agencia noticiosa oficial distribuyó una serie de despachos fechados en Zagreb, subrayando la posibilidad de una división entre serbios y croatas y anunciando manifestaciones en Zagreb que obligaron a estrictas medidas de protección incluso la cláusula de la universidad. La agencia dijo que hoy reinaba orden y tranquilidad en la ciudad, patrullando en las cas de defensa propia del partido ilegal la policía y la organización de defensa propia del partido agrario criata, para evitar desórdenes. Según despachos publicados por la prensa alemana, los dirigentes del partido agrario croata, se reunieron con su jefe Vladir Matschek, estudiando la situación interna, y externa planteada por el nuevo régimen.

LAS NEGOCIACIONES FRANCO-ALAMANAS

VICHY, 30. UP.—El vicepresidente del consejo Darlan pasó a medio día por París, en donde permanecerá tres o cuatro días, negociando con el embajador alemán Otto Abetz y otras autoridades, a fin de poner término al limbo en las relaciones franco-alemanas, y reanudar las negociaciones para la colaboración entre ambos países. Aun no se sabe si Matschek llegará a París desde Roma, mientras Darlan está allí, o si en el caso de que lo hiciera más tarde, durante su gira por el territorio ocupado, Darlan volvería nuevamente a París para entre-

vistarse con él. Antes de su partida, Darlan mantuvo una prolongada conversación con el embajador norteamericano Almirante Leahy y el primer secretario de la embajada Fremar Mathews, en la que fueron tratadas cuestiones relacionadas con la crisis de alimentos y la situación política y se tiene entendido que durante su visita tratará con las autoridades alemanas acerca del intercambio de productos de alimentación entre ambas naciones.

HUNDIDO UN BARCO ALEMÁN

LONDRES, 20. UP.—El ministerio de aviación anuncia que un avión Brenheim hundió un buque alemán frente al estuario de Loira. Manifestó que el piloto del aparato Brenheim sólo arrojó una bomba, que alcan-

zó al buque frente al puente del Mardo. Se produjo una terrible explosión, el buque se incendió de inmediato y se observó que se había hundido, rápidamente.

SIGUE LA HUELGA

ILWAKEE, 29. UP.—A pesar de la presión del gobierno y de la reapertura de la fábrica de la gerencia, así como del regreso a la misma de varios trabajadores, la unión de trabajadores de la rama automovilística decidió por votación, proseguir la huelga que dura desde el 23 de enero. El presidente de la compañía anunció que más de dos mil obreros volvieron al trabajo, habiéndose reanudado la producción, a un ritmo más lento, pero en forma continuada.

ESCASEZ DE FUERZA POR FALTA DE AGUA

Debido a la escasez de agua en los ríos que alimentan a nuestras plantas hidro-eléctricas, hemos sido obligados a bajar el voltaje en los sistemas de distribución.

Por lo tanto, suplicamos a nuestros estimables abonados no usar los servicios que se puedan suprimir en cualquier hora del día o de la noche.

Además, creemos del caso hacer la advertencia de que los refrigeradores y demás aparatos que funcionan con motores eléctricos deberán ser desconectados desde las 5 p. m. hasta las 9 p. m. para evitar que éstos se quemen.

COMPAÑIAS ELECTRICAS.

LLEGAN A SINGAPUR NUEVOS CONTINGENTES DEL EJERCITO BRITANICO DE LA AVIACION INGLESA Y DEL EJERCITO HINDI

HUNDIDOS LOS CRUCEROS ITALIANOS...

Viene de la pag. UNO

batalla continúa, motivo por el cual se aguardan noticias adicionales del comandante en jefe de las fuerzas navales británicas en el Mediterráneo.

Los detalles navales consideran el resultado de la batalla como una gran victoria del almirante Cunningham, máxime teniendo en cuenta la mayor velocidad de las naves italianas en general y al hecho de que el encuentro tuvo lugar a poca distancia de las islas Sases Italianas, pues el comunicado que dió ayer el ministerio de aviación decía que había tenido por escenario el mar Jónico. El comunicado de hoy hace dudar de si el acorazado italiano de la clase Littorio intervino en la batalla, pudo o no salir de ser fuertemente averiado. Empero, la parquedad del comunicado indica que probablemente otras unidades italianas fueron averiadas o hundidas. Dicho encuentro es la primera batalla de larga duración entre las flotas británicas e italianas y cuando se tenían más detalles quizá pueda denominarse «la batalla de Jutlandia del Mediterráneo». El poder italiano de cruceros ahora ha sido reducido una tercera parte. Italia entró en la guerra teniendo siete cruceros pesados, 10 de la clase Consolideri, 2 coales y el viejo San Giorgio, teniendo además 14 en construcción, varios de los cuales quizá ya fue-on puestos en servicio. Las bajas anteriores fueron el Bartolomeo Corredo de la clase Consolideri y el San Giorgio.

3 CRUCEROS HUNDIDOS

LONDRES, 30. UP.—El almirante anuncia que en la batalla del Mediterráneo oriental fueron hundidos tres cruceros de 10.000 toneladas y dos destructores, sin que ningún buque británico fuera averiado. Los cruceros hundidos son: el FIUME, el POLA y el ZARA.

REQUISADOS 27 BARCOS ITALIANOS...

(VIENE de la página UNO)

LA REQUISA DE BARCOS ITALIANOS

WASHINGTON, 30. UP.—Los portavoces de los guardacostas aseguran hoy que la ocupación de buques ordenada por el ministerio del tesoro sólo afecta a los barcos de matrícula italiana surtos en puerto, norteamericanos. Se informó que los buques permanecerán allí indefinidamente. El interés del gobierno norteamericano por la conservación de las naves italianas, es considerado en algunas esferas como indicio de que tiene el propósito de utilizarlas más adelante. Si bien es cierto que la medida actual no comporta la confiscación, puede ser anticipo de una política más recia en ese sentido. Los barcos que se requirieron podrían servir para el transporte de materiales norteamericanos a Inglaterra.

BARCOS ALEMANES DISPUESTOS A ZARPAR

MEXICO, 30. UP.—En esas habitualmente bien informadas se cree que las tripulaciones de los buques alemanes e italianos refugiados en puertos mexicanos, cuyo número es de 12 aproximadamente, están dispuestas a hacerse a la mar y hacer a hundir las naves, antes de que cometiese a una ocupación «protectora» de las mismas, lo cual significaría eventualmente a Gran Bretaña beneficiada. El ministro de marina no ha indicado hasta el momento la posibilidad de una actitud en tal sentido, pero en una fuente vinculada a la embajada de los Estados Unidos, se dijo que no había que sorprenderse si se produjera alguna acción de parte de esos barcos, por temor de que México viera un precedente en la ac-

gido. La marina ha estado activa en dicha zona, para que no se enviara a África del norte re fuerzos italianos y alemanes. Los barcos de guerra italianos que se sabe fueron hundidos son los cruceros FIUME, POLA y ZARA, el gran destructor VICENZO GIOBERTO y el destructor MAESTRALA. Ayer el almirante había anunciado la clase Littorio, cuatro cruceros y un destructor fueron averiados en la batalla. Los tres cruceros figuraban entre las más modernas y veloces unidades de la armada italiana; su desplazamiento era de 10.000 toneladas y su velocidad 34 nudos, estando en servicio desde 1930. Su pérdida deja a Italia sólo el Gorizia de la misma clase. Cada crucero llevaba 750 hombres como complemento normal y estaba armado con 8 cañones de 8 pulg. 24, doce de 3.9 pulg. 24, baterías antiaéreas grandes y 8 pequeñas y transportaba dos aviones para lanzamiento con catapultas. Cada barco tenía un blindaje en el casco de 51 y media pulg. de espesor y dos pulg. en la cubierta.

3 CRUCEROS HUNDIDOS

LONDRES, 30. UP.—El almirante anuncia que en la batalla del Mediterráneo oriental fueron hundidos tres cruceros de 10.000 toneladas y dos destructores, sin que ningún buque británico fuera averiado. Los cruceros hundidos son: el FIUME, el POLA y el ZARA.

EN PANAMA SE TOMO OTRO BARCO ITALIANO

PANAMA, 30. UP.—Un destacamento de soldados y marinos de Estados Unidos, subió a bordo del barco italiano Conte Biancamano esta mañana, mientras un destructor de la misma nacionalidad se arribaba al costado de la nave abordada.

DOS SEMANAS DE RELATIVA CALMA

ATENAS, 29. UP.—Patrullas griegas penetraron profundamente ayer detrás del frente italiano en Albania, capturando algunas posiciones, según anuncia la radio de Atenas. La misma radio anuncia que Italia no ha intentado ningún nuevo ataque, trascurriendo ya dos semanas de relativa calma, desde que se lanzaron las ofensivas de primavera contra las posiciones griegas.

TODO EL MUNDO A TRABAJAR

LONDRES, 29. UP.—«Todo el mundo, en esta guerra debe estar sirviendo en las fuerzas armadas o ser miembro de las clases trabajadoras», declaró Ernest Veve, ministro de trabajo, hablando en Bristol la noche de hoy. «No me importa cómo, que sean directores de compañías; si no desempeñan un trabajo absolutamente esencial, de ben transformarse en trabajadores productivos.»

Los que han llegado del reino unido son las primeras desde el estallido de la guerra. El ministro de relaciones exteriores de Japón salió para Roma. Berlín informa que ocasionó destrozos por 54.000 toneladas en un convoy británico. También informa deserciones serbio-croatas según informaciones de Zagreb.

ULTRAJES A ALEMANES E ITALIANOS

ROMA, 30. UP.—Voce d'Italia destaca hoy en primera página un despacho de Belgrado en el que se anuncia que la legación alemana en esa capital fié un vapor fluvial del Danubio, en el cual 400 mujeres y niños alemanes se-án evacuados de Yugoslavia mañana. El mensaje enumera una larga serie de ultrajes cometidos por los manifestantes de Belgrado contra los residentes italianos y alemanes y agrega que la agitación en la opinión pública va en aumento, y que muchos diarios han asumido una actitud no favorable a los británicos.

SALIO MATSUOKA PARA ROMA

BERLIN, 30. UP.—El ministro japonés de relaciones exteriores, Yoshuke Matsuoka, partió de la estación Anhalter para Roma a las 16.30. Matsuoka que ayer terminó las conversaciones políticas, dedicó la mañana de hoy a visitar Postdam, junto con algunos de sus acompañantes. Las calles de Postdam estaban banderadas y una enorme concurrencia ovacionó a Matsuoka.

COMUNICADO DE LA RAF. DE ORIENTE

EL CAIRO, 29. UP.—Dando cuenta de la continuación de las operaciones de la aviación británica en la región del Keren, el comando de la RAF del cercano oriente emitió el siguiente comunicado: «Nuestra aviación ha continuado desarrollando sus operaciones hacia el sur de Keren, durante el día de ayer. Las columnas motorizadas enemigas fueron bombardeadas y ametralladas en el camino de Asmara, resultando 25 vehículos seriamente averiados y destruidos numerosos bajas entre las tropas. Nuestros aparatos hicieron varios impactos directos sobre edificios militares de Telesin. En la zona de Asmara, nuestros aviones bombardearon emplazamiento de artillería y un puente.»

DISTRABER FUERZAS INGLESA, LA TACTICA ITALIANA

ROMA, 30. UP.—A fin de defender con mayor eficacia sus posiciones en el centro de Etiopía, se ha oficialmente anunciado hoy que las tropas italianas han evacuado la localidad de Diredawa, retirándose a una línea situada al oeste de la misma, en donde se espera se librará una batalla decisiva contra el enemigo. Anuncie la evacuación de Diredawa da a los británicos la oportunidad de cortar la línea férrea de Djibouti a Addis Abeba, se cree que las nuevas posiciones defendidas por los italianos harán infructuosos todos los ataques británicos. Las fortificaciones han sido erigidas en los últimos días, cuando se tuvo la evidencia de que los británicos lanzarían una ofensiva desde el sur y fiéense entendido que el sur y Diredawa y Addis Abeba se extienden durante algún tiempo de tropas italianas que defenderán el centro de Etiopía, pero el comentarista Virginio Gayda dice en Voce d'Italia que la tarea de Italia ha de distraer mayor número de tropas británi-

cas, tanto en Africa como Albania, restándole a la defensa de las islas británicas. El citado artículo dice: En la actualidad las tropas italianas en Africa italiana combaten contra más de 30.000 británicos y en Africa septentrional se calcula que hay otros 200.000, sumando por tanto más de medio millón de soldados que han sido traídos a un teatro de guerra situado a miles de kilómetros de las islas británicas. Por eso el ejército británico integrado por más de 20 divisiones se ve disminuido y se ha comprobado que más de 100.000 de ingleses y australianos que integran cuatro divisiones y otras varias unidades, han desembarcado en Salónica, mientras otras dos divisiones han sido concentradas en Creta. De esto desprende que la tarea de Italia en la guerra ha sido distraer el mayor número posible de fuerzas enemigas y de ahí que fuerzas británicas abandonen la defensa de las islas británicas y la protección de convoyes del Atlántico, necesario para que se reciba armas y suministros. Ese es el valor positivo y permanente de la táctica italiana temporaria en el territorio africano, que sirve para debilitar constantemente al enemigo.

ESCISION SERBIO CROATA

BERLIN, 30. UP.—La DNB publica esta mañana una serie de despachos de Zagreb, incluyendo las versiones sobre la posibilidad de una escisión serbio-croata, añadiendo que los dirigentes del partido agrario croata, se reunieron presididos por Vladko Matcchek, pero no se adoptó ninguna decisión definitiva, porque se espera la llegada a Zagreb de los exministros croatas.

UN CAOVOY PIERDE 54.000 TONELADAS

BERLIN, 30. UP.—El comunicado de guerra de hoy anuncia que la mitad de un convoy que navegaba fuertemente protegido hacia Inglaterra fue destruido por los submarinos alemanes. Fueron hundidos en dicho ataque tres petroleros de 24.000 toneladas de registro total y otros cinco cargueros con un total de 3.300 toneladas de 54.000 toneladas en conjunto. Además, en un ataque a otro convoy, fueron hundidos dos buques petroleros más con 18.000 toneladas de registro y se estima probable el hundimiento de otras tres naves averiadas. La aviación bombardera alemana tensamente la ciudad de Bristol.



FOTOGABADO DE LA TRIBUNA EL MEJOR DE CENTRO AMERICA

CAVO DIREDAWA...

Viene de la pag. UNO... pas imperiales que avanzan simultáneamente sobre la capital y puerto principal de Eritrea. Esta zona de operaciones los británicos tomaron en tres puntos 775 prisioneros incluso 88 oficiales. Según el último parte del comando británico del medio oriente.

DOS RETIRADAS CORTADAS

LONDRES, 20. UP.—Informaciones del Cairo indican que han quedado interceptadas dos de las más importantes rutas de retirada de los italianos, el ferrocarril de Asmara a Massawa, que también fue cortado por las tro-

CORTADO EL FERROCARRIL A DJIBOUTI

KARTUM, 30. UP.—Las fuerzas motorizadas sudfricanas después de conquistar la Somalia italiana, un tercio de Etiopía y la mitad de la Somalia británica desde el 10 de enero completaron hoy la etapa más importante de sus operaciones en territorio etiope, al legar a Diredawa, cortando la línea férrea Addis Abeba-Djibouti.