



TREMENDA LA LUCHA DE LA AVIACION NAZI CONTRA LA MARINA BRITANICA

El Corresponsal del Carlino de Bologna publica un despacho de Berlín que dice que se cree que la caída de Creta es inminente

Berlín informa que la batalla sigue desarrollándose con toda furia

Reclama Roma el hundimiento de dos cruceros británicos que se habían dado como averiados. Roma anuncia también que es inminente la caída de Creta

SE ANUNCIA LA INMINENTE CAIDA DE CRETA el comunicado de guerra italiano del sábado, fueron dados como averiados.

ROMA, 25. — UP. — Sin confirmación se anuncia que es inminente la caída de Creta.

HUNDIDOS DOS CRUCEROS BERLÍN, 25. — UP. — Además de las actividades múltiples sobre las áreas marítimas que circundan a Creta en los ataques contra las dos cruceros británicos que en (Pasa a la Página Seis)

SALIO DE CRETA EL REY JORGE DE GRECIA

Considerables progresos en sus operaciones de limpieza del extremo occidental de la isla han realizado los contingentes británicos y griegos

Contrarrestados los esfuerzos de los alemanes para reconquistar a Candía y Retimo

Oficialmente se informa desde Roma que convoyes del eje escoltados por torpederos italianos llegaron a Creta con tropas de refuerzo

EL CAIRO, 25. — UP. — El Estado Mayor británico anunció esta noche que el rey Jorge de Grecia y el gobierno griego salieron de Cre-



JORGE II DE GRECIA

ta para Egipto, a fin de no entorpecer las operaciones militares. Otra vez se había anunciado esa salida, pero hasta ahora es cierta.

Se cree que no se SALVO la TRIPULACION DEL HOOD

PRIVADO DE LA NACIONALIDAD EL CORONEL COLLET

DICTO EL DECRETO EL GOBIERNO DE PETAIN COLLET SE ENCUENTRA EN PALESTINA LUCHANDO POR LA FRANCA LIBRE

PRIVADO DE SU NACIONALIDAD EL CORONEL COLLET VICHY, 25. — UP. — El Mariscal Petain publicó hoy un decreto en la Gaceta Oficial, privando de la nacionalidad francesa al Teniente Coronel Philibert Collet, famoso comandante de la caballería Circa signa de Siria. Como se recordará, días atrás, el teniente coronel Collet se pasó a Palestina con algunos de sus hombres, después de una escaramuza con guardias fronterizos de Siria.

Tal el informe que suministraron los oficiales de los barcos alemanes

Unas pocas bombas lanzó sobre Inglaterra la aviación germana

Los aviones británicos causan pérdidas a la marina italo-alemana

UNAS POCAS BOMBAS SOBRE INGLATERRA

LONDRES, 25. UP. — Los ministerios de aviación y de seguridad interna, expidieron hoy un comunicado conjunto en el cual anun-

CONGRESO AMERICANO DE COMERCIO PROPICIA ARGENTINA

SE TRATA DE ABRIR NUEVOS MERCADOS EN AFRICA E IMPULSAR UN COMERCIO EFECTIVO AMERICANO

EL CONGRESO TENDRA POR OBJETO RESOLVER LOS PROBLEMAS FINANCIEROS IMPUESTOS POR LA GUERRA A CAUSA DE LA INTERRUPCION DEL COMERCIO

A LA VEZ ARGENTINA APLICARA LAS LEYES DE INMIGRACION DE HOMBRES CAPACES

BUENOS AIRES, 25. — UP. — Se celebró la sesión de clausura del cabildo abierto. Por unanimidad se acordó, entre otros puntos, abrir nuevos mercados en Africa y proclamar un congreso de países americanos para un comercio efectivo, construir una marina mercante nacional, aprovechando los buques argentinos o extranjeros que están in-activos, aumentar los impuestos a los réditos y a las grandes fortunas que estén ociosas, proponer la subdivisión de la tierra, nacionalizar o municipalizar los servicios públicos, fomentar la inmigración de los hombres capaces y aplicar inmediatamente la ley de coeducación. La resolución referente a (PASA a la Pág. 7)

RECLAMAN LOS ALEMANES EL HUNDIMIENTO DE NUEVAS NAVES MERCANTES BRITANICAS

BERLIN INFORMA QUE FUERON RECHAZADAS FUERZAS INGLESAS EN IRAQ PETAIN SE TRASLADARA EL MIERCOLES AL AERODROMO DE AULENAC EN INGLATERRA SE LUCHARA POR LA EXISTENCIA COMO NACION

FUERTES COMBATES AEROS GERMANO - BRITANICOS SOBRE EL CANAL

LONDRES, 25. UP. — Los aparatos de caza Hurricane, que realizaban un vuelo de patrulla sobre el canal de la Mancha, rompieron hoy una formación de 11 Messerschmitt 110, que se dirigía hacia la costa inglesa y consiguieron derribar a uno de los aparatos alemanes. Otro de los aparatos enemigos resultó gravemente dañado, durante la lucha y, cuando fue observado por última vez, descendía rápidamente hacia el mar. Esos encuentros sobre el canal de la Mancha han sido la nota saliente de la actividad aérea alrededor de las islas británicas en las últimas 24 horas. Anuncio, según anuncia el comunicado del ministerio del aire, aviones alemanes que operaban individualmente, arrojaron algunas bombas cerca de la costa de East Anglia y causaron algunos daños en

hacia el mar. Esos encuentros sobre el canal de la Mancha han sido la nota saliente de la actividad aérea alrededor de las islas británicas en las últimas 24 horas. Anuncio, según anuncia el comunicado del ministerio del aire, aviones alemanes que operaban individualmente, arrojaron algunas bombas cerca de la costa de East Anglia y causaron algunos daños en

MANIFESTACION ANTIJUDIA EN QUITO

DOSCIENTOS COMERCIANTES MINORISTAS DESFILARON POR LA CALLE RUIDOSAMENTE

GRITARON ABAJO LOS JUDIOS, ABAJO EL MUNICIPIO

QUITO, 25. UP. — La primera manifestación antijudía registrada en la república se efectuó ayer, cuando doscientos comerciantes minoristas desfilaron por las calles ruidosamente, protestando por la presencia de algunos judíos como competidores en los mercados. Los manifestantes, casi exclusivamente mujeres, llegaron hasta la plaza de la Independencia, después de recorrer las principales calles gritando: Abajo los judíos. Abajo el municipio. La protesta se tornaba más airada por los establecimientos de los judíos.

10¢ - NOVEDADES - 10¢

Nº 1370 * Director: RAFAEL SOLEY * AÑO VI San José, Costa Rica, A. C. LUNES 26 DE MAYO DE 1941

DEL CANADA A BUENOS AIRES por carretera

EL CONGRESO NORTEAMERICANO CONCEDE GRANDES CREDITOS PARA EL TROZO DE CARRETERA DE CENTRO-AMERICA. — EL SUEÑO DE LOS TURISTAS SE VERA PRONTO REALIZADO

EL SUEÑO DE LOS TURISTAS

El Presidente Roosevelt ha pedido recientemente al Congreso de Estados Unidos que se apruebe un crédito de 20,000,000 de dólares para financiar la construcción de 1,500 millas de carretera en Centro América, que unirá al Canal de Panamá con Estados Unidos.

El sueño de los turistas, según el escritor F. L. Kluckhorn, que dedica un acertado estudio a este asunto en el Times, de construir una carretera a través de los desiertos, sobre las altas montañas y pasando por las selvas y pantanos de países pintorescos, parece que va a convertirse pronto en realidad. Grandes extensiones de esta carretera han sido ya terminadas y sobre ellas, especialmente la parte que se halla terminada en México, afluyen los turistas en filas interminables.

Muchos de estos turistas, han anticipado con placer el día en que podrían visitar lo que para ellos sería un territorio completamente nuevo. Nombres extraños que sólo conocían por los mapas a las crónicas de viajes tales como Managua, San José, San Salvador, etc., serán pronto una realidad.

Y, sin embargo, las personas que conocían y habían estudiado este problema de hacer una América sabían que, a menos carretera que cruzara Centro que Estados Unidos no adelantase el dinero, la carretera al Canal no estaría terminada en

menos de cincuenta años. Y esto no era porque el terreno fuese muy accidentado y difícil; sino porque las Repúblicas de Centro América no disponen sencillamente del dinero que para una obra de esta clase se requiere.

POR RAZONES DE DEFENSA

La guerra, sin embargo, ha demostrado ahora el valor estratégico de este medio de comunicación con el Canal, por el cual podrían transportarse, sin medio de interferencia por acción desde el mar, grandes cantidades de abastecimientos.

Las 752 millas asfaltadas de la carretera Pan Americana de Laredo, Texas, a Ciudad de México, están en servicio desde 1936. Este trozo a través del desierto y después, montaña arriba, hasta Monterrey, de aquí por terreno llano y alguna que otra montaña hasta Tamazunchale, desmenuzadas entre las montañas en las proximidades de Ciudad de México, siguiendo a una altura de 3,000 metros.

Desde Ciudad de México la carretera Pan Americana se extiende 160 millas hasta Tehuacán. De aquí partirá el nuevo trozo, por construir hasta Coahuila y Oaxaca en dirección a Guatemala.

La parte correspondiente a Guatemala está casi terminada, faltando sólo el asfaltado. En El Salvador las obras se hallan ca-

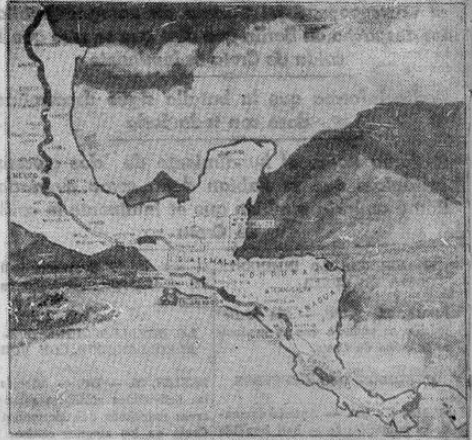
si completas; pero en Honduras se han presentado serias dificultades en ingeniería en forma de espesos bosques y selvas casi impenetrables. Este será el único país en que la carretera Pan Americana no pasará por la capital. Se ha construido un camino, sin embargo, que conectará a ésta con Tegucigalpa.

En Nicaragua se han construido unos 150 millas de carretera en las proximidades de Managua, la capital. Queda sin embargo, mucho por hacer debido a las dificultades financieras del país, al que ahora se prestará ayuda con los nuevos créditos.

De aquí pasa la carretera a Costa Rica, donde la sección que conduce desde la meseta central a la frontera panameña está siendo construida con gran actividad.

La sección más pintoresca del camino proyectado pasa a través del Paso del Muerto, que tiene una altura de más de 3,000 metros y cruza junto a la montaña más alta en Costa Rica, Chirripó Grande, que se eleva a unos 3,700 metros de altura.

La mayor parte de la carretera en Panamá se encuentra lista. El trozo panameño se extiende desde un punto no lejos del sur de Costa Rica hasta la Ciudad de Panamá.



Gracias al gesto de buena amistad del gobierno de Estados Unidos, los países de Centro América dispondrán en breve de grandes créditos que les facilitarán terminar los trabajos de construcción de la carretera Pan Americana. En un próximo futuro, esta carretera, que se extiende desde el Canadá a Buenos Aires, será una realidad.

trozo que corresponde a Sur América pueden ya pasarse durante todas las estaciones del año. De las 8,097 millas que comprende el trozo desde la frontera panameña-olombiana a la capital de Argentina, 2,015 millas se hallan asfaltadas; 4,147 millas pueden cruzarse en toda clase de tiempo y el resto sólo en tiempo seco.

COSTO DEL PROYECTO

Según cálculos de la Administración de Caminos Públicos, el costo de una carretera de grava a través de Centro América costará unos 30,000,000 de dólares, y la misma asfaltada, unos 101 millones de dólares. Otros creen que estas cifras serán aún mayores.

La terminación de esta sección de la carretera Pan Americana hará cada vez más inminente la realización del viaje al recto del Canadá a Buenos Aires, pues tres cuartas partes del

Antes de ordenar sus TRABAJOS DE IMPRENTA CONSULTE PRECIOS en los Talleres de TIPOGRAFIA LA TRIBUNA FOTOGRAFADO. Contamos con los mejores y más nuevos elementos, y aseguramos la idoneidad y economía a sus encargos. SAN JOSE, COSTA RICA. Anartado 1317 Teléfono 2134

PROFESION DE FE

A: ROLANDO FERRARA, respetuosamente.

Escribe: LAURA DE VINCI

Amado: tú y yo solos en la larga jornada por la vida, fundadas en el crisol de la juventud nuestras almas en una sola de líricas esperanzas.

Lejos de ti, mi espíritu susceptible siente tus angustias y se adhiere a tus pesares que son los míos también.

Cerca de ti se hace el milagro del Creador: se acorta la distancia, los días de ausencia y el tiempo que nos separaba, para transformarse en claridad, en armonía, en luz; no existe entonces dolor por más cruel que sea que no podamos endulzar. Porque al hablarle se abren de par en par las puertas de mi corazón y no es mi voz la que te llama, sino él, el que te habla con ternura, con la ternura con que te distingue para exaltar un suave acento acento o una quejía, a una nota de felicidad.

Amado: tú y yo solos en la larga jornada por la vida no te engañan, ni tú me engañas.

Concretado el uno para el otro. Profesión de fe, de ser tuya eternamente, de quererte buena y amablemente, de no apartarme de la senda que nos une por vínculos de amor y vivir sólo para ti.

Laura da Vinci

LOS AVIONES BRITANICOS CAUSAN PERDIDAS A LA MARINA ENEMIGA

LONDRES, 25. — UP. — El Ministerio de aviación anunció que ayer aviones británicos de bombardero atacaron naves enemigas frente a la costa holandesa. Informó que una nave de aproximadamente 2,500 toneladas, fue incendiada y al abandonarla escorbaba fuertemente por el lado de babor. También fue alcanzada otra nave de aproximadamente el mismo tonelaje y se cree que fue hundida. Otras naves fueron bombardeadas y "neutralizadas". El ministerio anunció que un avión británico no regresó a su base. También anunció que esta mañana un avión de caza británico, derribó un caza bombardero alemán sobre el Canal de la Mancha.

PREGON DE LAS FLORES

Por MLIAM FRANCIS

¡Hortensias azules, dalias encarnadas, jazmines de nieve, rosas perfumadas!

Por la calle empedrada viene la vendedora de flores. Muy negro el cabello, morena la piel, amplía la soña faldita que la niña recoge con gracioso ademán, descalzo el aguilón. Sobre la cabeza de rizo resbalda, la enorme cesta cargada de flores semeja un jardín en embriaguez de primavera.

¡Clavellas de todos colores, siemprevivas doradas, nardos, aléiles, violetas moradas!

Va la niña calle abajo ofreciendo su fragante mercancía a todas las novicias felices que se asoman a la reja al oír su pregón musical:

¡Hermosas magnolias y también margaritas de golas blancas y rubias cabeceitas!

Me asomo al balcón. La dulce primavera pone a mi alcance su tesoro suave y lleno de aromas:

¡Gardenias y orquídeas, bella señora, para lucir esta noche al que la adora!

Y mi mano leve se hunde en la cesta fragante, y tomando un ramillete de miosotis, las simbólicas flores del recuerdo, le digo, con sonrisa triste:

¡Quiero miosotis, mi niña, la flor más delicada, a ver si me recuerda el que me tiene olvidada!

Servicio cablegráfico de la "UNITED PRESS"

EL AGUILUCHO

Escribe: MIGUEL ANGEL CHEVEZ.

LOS CAZADORES DE TESOROS

VERSION DE J. ISERN

Hitler ha ocupado Francia. Pero no ha vencido ni vencerá el espíritu francés. Antes bien, lo admira allá en su fondo. Lo admira en su más alto exponente: Napoleón.

La visita de Adolfo a Los Inválidos y la leyenda que se forjó alrededor de él, comprueban esa admiración y respecto a la Francia que hoy sangra y gime en silencio.

Hitler hizo un regalo a Napoleón y a Francia, testimonio de su devoción indisculpable: le llevó los restos del Aguilucho, el Rey de Roma, el hijo de María Luisa, la bella y delicada archiduquesa a quien obligaron a casar con el Emperador. Lo llamaban al corzo en Austria. El Aguilucho, que siendo francés murió como un príncipe austríaco en un suntuoso y fastidioso palacio, cercado por un anillo de espías y de verdugos distraídos de fieles servidores.

Los franceses que visitaban Viena dejaban siempre a la cripta de los Habsburgo el capilla de los Capuchinos, en donde dormía, también, Franz, el hijo de Napoleón, y suspiraban con la esperanza de ver algún día ese sarcófago en París, para que allá durmiera en eterno punto al padre.

Y ese gran obsequio, hijo Hitler. Ordenó trasladar y puntar algunas cenizas que fueran seguras, cuando vivas, a punta de bayoneta.

Ante el desastre de Napoleón aconsejan a la Emperatriz que huya. Ella, indecisa, no hace más que llorar y se abandona a los consejos de los ambiciosos que la rodean.

— ¿Francisco José Carlos, a qué de cumplir tres años; pero yo sé que es el hijo del gran César, lo vivacidad precoz lo inquietará al ver a su madre angustiada y llorosa. Hace preguntas que le evaden. ¿De un salí a otro de Las Tueras y se aferra a los uniformes de los oficiales. Por fin se lega el momento de la partida, de la huida. Le dicen al niño que van a cambiar de casa, nada más, pero él comprende ya la verdad. Entonces grita desesperado, llora, se aferra de las cortinas, de los muebles y de las barandas de las escaleras. El hijo del llanto lo vence. Se desajusta hacia los carriles del ascensor para subir a su nuevo departamento. Gritando y llorando sube las escaleras arriba, gritando a su padre, que en ese momento libra una gran batalla. Grita otra vez: — ¡No quiero dejar mi casa! ¡No quiero irme! ¡Yo mando, puesto que no está mi papá! ¡Quiero ser francés! ¡Quiero ser francés!

Todos los rostros están lívidos y las gargantas se apudan la emoción al ver al niño, al Aguilucho, brando cuando porta hacia el desastre; hacia el destierro de donde no volverá vivo; hacia el desierto, en donde se le va a envolver, en donde se le va a envolver, en donde se le va a envolver al odio a Francia.

Metternich, primer ministro austriaco, lo toma bajo su sombrero, sombra de demonio que ahogará a bella vida desesperada. El ministro odia todo lo francés y más aún todo lo que sabe a Bonaparte. María Luisa, entregada a sus amantes, no se ocupa ni un solo momento de su hijo. Desde que lo ve en Viena pasa ella viviendo la vida de archiduquesa y de emperatriz. Se refugia en su ducado de Parma, con su tercer marido, y no sale de allí sino hasta un momento en que le avisan que su hijo ha entrado en agonía. En Viena el Rey de Roma se obligó a cambiar su nombre, se llamó Franz, duque de Reichstadt; hablará solo alemán, no le será lícito hacer su voluntad. Se le da una malla en su conforzo. Se cojen sus amigos. Su correspondencia es censurada. Todos los detalles de su vida son determinados por Metternich. Así crece. Así llega el momento en que se da cuenta que quien es él, de qué clase de ser es. Siente el inmenso dolor por reconquistar el imperio del mundo, por reivindicar su gloria y honor. Trata de entenderse con

los bonapartistas. Se desvela estudiando las biografías y las campañas del emperador. Se enferma pensando constantemente en el desquite y la gloria. Pero, en vano; todo lo sabe el ministro y toma sus precauciones. Cambia a los que lo rodean, encarcela a los sospechosos y reduce, más aún, al pobre niño a una víctima de la tuberculosis.

Después de varias recídas y con valencias entra en el último período, de la enfermedad. Llega el momento en que no puede levantarse y sólo es visitado por los sirvientes y ayudantes de campo. Comprende que todas las fogueas de su ambición se han perdido y sus ojos arden por la fiebre y por la desesperanza. Llama a su madre, pero ella no está. No puede estar, ya que las ocupaciones de su ducado no le ceden tiempo. Es sólo cuando el velo de la muerte comienza a cubrir los ojos del duque que ella hace tan largo viaje. Llega a Viena. Aún es joven. Desesperada llega al pie del lecho. Mira a su hijo después de muchos años. Se arrodila en un rincón y reza acompañando a los religiosos y religiosos oficiales que muestran la oración de los moribundos. Por fin, al médico se inclina sobre el cuerpo flaco, pálido, el corazón, toma el pulso, calla y casi transparente. Ausculta un segundo y pronuncia las palabras que ya se esperan: Ha muerto.

¡Murió el Aguilucho!

Sólo tenía veinte años! Su entierro fue digno de un Habsburgo. Gran pompa. Soldados. Cuerpo diplomático y planificadas. El abandonado de "Schonbrunn", el palacio en donde viviera y muriera, desciende a la cripta. Allí, al pie de la tumba de su abuelo, Francisco, durmió tranquilo hasta que lo interrumpieron frases alemanas que le hicieron saber que había legado el momento de la vuelta a Francia, a su París tan ansiado en las fiebres de reconquista, que padecía en su cautiverio. Ante su féretro, en Viena y en París, oyó los talonazos de los oficiales germanos que al cuadrarse dijeron: Heil Hitler, en su vez de Ave Cesar, como a su padre.

George Peabody, mediante el estudio paciente de documentos antiguos, ha localizado doscientos tesoros perdidos con un valor de dos mil millones, la mayor parte de ellos situados en el Mar Caribe. Y hay gentes que afirman que el uso de los métodos modernos hará relativamente fácil el rescate de estas riquezas.

Todos los años son enviadas expediciones para recobrar el oro enterrado por Kidd, Jean Lafitte y Morgan; la mayor parte de ellas están basadas en rumores, sueños y mapas olvidados, y a pesar de que los promotores de estas expediciones lucen convencidos y hasta logran convencer a los demás, las búsquedas resultan completamente infructuosas y las inversiones perdidas.

El mejor testimonio de la falta de base de estos proyectos es que ninguna de la media docena de compañías comerciales para el rescate de naufragios que operan en los Estados Unidos, ha formado parte de estas empresas.

La Merritt Chapman and Scott, la más antigua de estas compañías, rechaza constantemente proposiciones para la caza de tesoros; prefiere ocuparse en trabajos más seguros y menos especulativos, tales como el aprovechamiento del Morro Castle y el resto de la carga asegurada.

La S. A. Waid Company se inclina a realizar trabajos más prosaicos, tales como el levantamiento de la estructura del Hindenburg, a cambio del aprovechamiento que fuera posible de sus restos como hierro viejo, etc.

Estas compañías saben por experiencia que aun cuando la localización de los tesoros pueda obtenerse, el rescate tiene un costo tan alto que lo hace

prohibitivo.

Sin embargo, su actitud no les libra de ser constantemente molestados por individuos que afirman tener construidos o inventados aparatos infalibles para el rescate de tesoros ocultos. Algunas de estas fantásticas invenciones han incluido hasta zeplines equipados con cables de acero para levantar los barcos que yacen en el fondo del mar. Recientemente alguien patentó esta idea en Washington: la construcción de un muro de concreto alrededor de cada barco sumergido, con el fin de proceder después a segar el pozo así construido por medio de aparatos de bombeo.

Los cazadores de tesoros obtienen del público inversionista adelantados para los equipos necesarios, y muchos millones se han malogrado en este negocio. Los métodos modernos han probado que el chance para recobrar estos tesoros exige un gasto cuadruple al valor de ellos. Es cosa corriente que una expedición de esta índole cueste cien mil pesos, y algunas han alcanzado la cifra de un millón.

No hace mucho, dieciocho jóvenes graduados en Harvard contribuyeron con mil pesos cada uno para llevar una expedición a una lejana isla del Caribe. De un mapa que habían descubierto, sacaron, el convencimiento de que esa isla era la base de una gran horda de bucaneros. Después de algunos meses los ratos, llegaron a la isla, para ser saludados por un cuerpo de trabajadores ocupados en la reforestación y la construcción de caminos.

Un bien equipado cazador de tesoros requiere hoy aparatos submarinos de alto precio, máquinas de bombeo, explosivos y bastantes subsistencias, para mantener un gran número de trabajadores durante dos o tres

meses en un lugar donde todas las cosas, incluso el agua de beber, deben ser llevadas.

Actualmente es posible descender a una profundidad de cuatrocientos pies por cortos períodos, pero para propósitos prácticos no se puede contar con hacerlo a más de ciento cincuenta pies. Los buzos, atendidos a los datos conocidos, reciben doscientos cincuenta pesos diarios por su trabajo, y están sujetos a constantes peligros, especialmente a la terrible parálisis que produce la descarga de excesivo nitrógeno en la corriente sanguínea.

Las más modernas máquinas y los buzos propiamente equipados no pueden ser efectivos en la caza de tesoros. Los barcos hundidos, en donde estas riquezas eran llevadas, eran barcos de madera que se han deshecho y el oro está ampliamente regado sobre el fondo del océano y sumergido en el lodó y la vegetación del fondo, totalmente fuera de la vista.

Los salvadores que recientemente extrajeron trescientos barriles de whiskey de un barco hundido, en el río Apalachicola, en Florida, en 1865, los encontraron bajo seis pies de agua y veinte y cuatro de lodó.

En el mismo puerto de Nueva York, la fragata británica *Hu- sar* se hundió con cuatro millones en pro; diez intentos han sido hechos para recobrar el tesoro, y todos fracasaron.

Hace pocos años, un sindicato de abogados de Nueva York gastó inutilmente muchos miles de dólares tratando de rescatar el *Mérida*, hundido después de un choque en una densa niebla, en 1925, a la vista del cabo Charles, Va. El barco llevaba cuatro millones de dólares en mil pesos en oro y joyas, entre ellas las joyas de la Corona de Aus-

(PASA a la Pág. 7)

A NUESTROS ESTIMABLES CLIENTES

Habiéndose constituido la

COMPANÍA NACIONAL DE FUERZA Y LUZ, S. A.

la cual ha asumido todos los negocios de

THE COSTA RICA ELECTRIC LIGHT & TRACTION CO., LTD.

COMPANÍA NACIONAL DE ELECTRICIDAD

COMPANÍA NACIONAL HIDROELECTRICA, S. A.

conocidas corrientemente como "COMPAÑIAS ELECTRICAS", es a nombre de dicha

COMPANÍA NACIONAL DE FUERZA Y LUZ, S. A.

a cuya orden deben librarse en lo sucesivo los cheques, órdenes de pago y cualesquiera otras obligaciones a favor de las "Compañías Eléctricas" antesmencionadas.

La Compañía suscrita se complace en aprovechar la oportunidad para ponerse a la disposición de sus estimables clientes y público en general, asegurándoles la oportunidad de continuar mercediendo las atenciones y favores con que siempre fueron distinguidas las referidas "Compañías Eléctricas".

COMPANÍA NACIONAL DE FUERZA Y LUZ, S. A.

UNO DE LOS MAS GRAVES PROBLEMAS QUE TIENE SAN JOSE EN LO CONCERNIENTE AL SERVICIO DE CAÑERIA ES EL DESPERDICIO DE AGUAS

El problema de las aguas potables de San José no reside únicamente en las condiciones de las fuentes de provisión, sino también en el desmedido desperdicio que se hace del valioso e indispensable elemento, tanto en la casa del consumidor rico como en la del pobre, pues que en este particular, no caben diferencias.

Causas del desperdicio de agua en San José:



→ Lloves mal cerradas.

→ Tubos rotos.

→ Conexiones dañadas.

→ Flotadores en mal estado.

EL 80 % DE LAS INSTALACIONES ESTAN EN MAL ESTADO, OCASIONANDO ELLO EL DESGASTE INUTIL DEL RICO ELEMENTO

El Jefe de la ingeniería municipal de cañerías ha sugerido una campaña para el uso racional del agua; pero simultáneamente se impone una orden general de reparación de las tuberías.

El ingeniero Truque anuncia una crisis alarmante de agua en San José, si no se procede con energía y a la mayor brevedad

La urgencia de emprender una campaña sistemática de educación de las gentes para el uso del agua, a fin de que el gasto de este líquido sea racional y de tal manera, no se presenten las dificultades que ahora agrovan la vida de la ciudad.

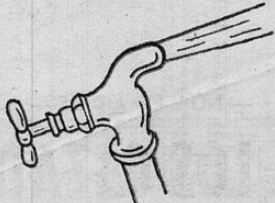
La nota del señor ingeniero Truque a la Municipalidad de San José, dice literalmente:

San José, 13 de marzo de 1941.

Señor Secretario Municipal:

... Por su digno medio, me presento a la Honorable Corporación Municipal a manifestar: ... La Municipalidad debe tomar todas las medidas de pre-

La instalación frecuentemente revisada, le proporcionará a usted el caudal de agua que sus necesidades demandan.



Las fuertes pérdidas de dinero que con su descuido le ocasiona a la comunidad entera, que tiene que pagar las obras de reparación para aumentar el volumen de aguas... para que éstos vengán luego a regar sin beneficio alguno en San José? Ha pensado en sus propios intereses, amenazados por ese desperdicio de aguas y por el acelerado deterioro de sus instalaciones? ¿Ha pensado por un momento el ama de casa o la servidumbre de hoteles, establecimientos de comercio, cantinas, etc., en que los millones de litros de agua que están gastando al dejar tubos abiertos, le están restando salud a la población y que están agravando la higiene con perjuicio para ellos mismos?

El agua en San José, es barata, sin duda. El acueducto municipal la provee a razón de 3.33 centavos de colón por tonelada (con medidor); pero el hecho de que resulte un artículo indispensable a bajo precio, no da lugar para el desperdicio que se hace en las formas mencionadas y en muchos otros más, que sería largo enumerar.

La Municipalidad de San José gasta anualmente grandes sumas en el mejoramiento y mantenimiento de las fuentes y de la cañería. Ese dinero proviene de lo que paga el mismo vecindario de San José trimensualmente por concepto de servicios de impuestos. Si el gasto de agua se hiciera conscientemente, es indudable que esas fuertes erogaciones se reducirían mucho y la Municipalidad podría emprender otros obras de bien público. Es preciso, pues,



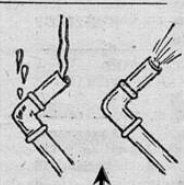
¿Sabe usted, todo el daño que causa dejando sus llaves de agua mal cerradas. Y todo el dinero de la comunidad que su descuido dilapidar?

En distintas oportunidades la Jefatura de Ingeniería Municipal de Cañerías, hoy a cargo de don Gonzalo Truque, ha tratado de solucionar el grave mal que significa esa pérdida de aguas; en el seno de la Municipalidad del cantón se ha hablado de ello y se ha insistido en la necesidad de acabar con ese problema; pero lo cierto es que no se ha pasado aun al plano de los hechos y están pendientes de ejecución todas las medidas que pueden contribuir a remediar un mal tan grave como el apuntado. Y como es de lógica elemental suponerlo, cada día el problema adquiere caracteres más sensibles no sólo para las necesidades corrientes del agua, sino para la higiene y salud públicas.

Por otra parte, se cierran todas las posibilidades de provisión de aguas a muchos barrios de la capital que carecen de ellas y de esa suerte, la extensión urbana en vez de mejorar las condiciones de vida de la capital, viene a crear un nuevo problema.



¿Ha hecho REVISAR usted sus instalaciones de cañería para evitar este desperdicio de agua?



La reparación de sus instalaciones es deber que tiene cada consumidor pero con la comunidad.

HAY EN SAN JOSE UN DESPERDICIO DE AGUAS DEL 80 %

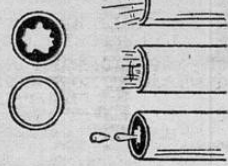
La situación del suministro de agua ha llegado a tal extremo, que el señor Ingeniero Truque se ha visto precisado, después de un detenido estudio del problema, a dirigirse a la Municipalidad en términos que reflejan las graves condiciones que amenazan a la capital en ese aspecto vital de su desenvolvimiento.

Con visión exacta del problema ha puesto en conocimiento de la Municipalidad las causas de una posible sequía y ha hablado con claridad; por otra parte, acerca de

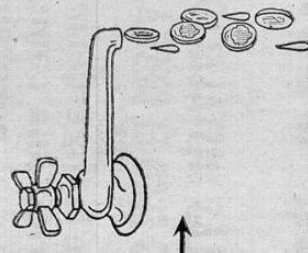
visión para uno posible sequía que considero muy próxima. Los monumentales de "Chaguire" y del "Padre Carozo", han mirado de una manera profundamente alarmante. La planta de cloro, haciendo esfuerzos sobrehumanos, ha suplido hasta ahora esa deficiencia, al extremo de casi agotar el agua del río Tiribí.

Es de gran peligro para la disminución del caudal de ese río, hoy en cantidad nunca vista por su escasez y mientras tanto el **desperdicio de agua en la capital es cada vez mayor.**

Los vecinos de la capital riegan jardines, huertos, dejan sus llaves abiertas día y noche y mantienen el 80 % de sus llaves en mal estado.



Estos daños originados por la corrosión de sus tubos antiguos y mal cuidados, le restan a la ciudad un precioso volumen de aguas.



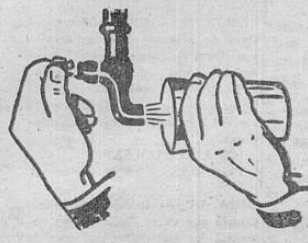
Usted está desperdiciando su dinero y el ojo, al desentenderse del desperdicio inútil de agua de su cañería.

Como medida, previosa y antes del pronunciamiento de la Municipalidad, he ordenado que varias cuadrillas procedan a arreglar aquellas llaves que encuentran en mal estado y se de cuenta a la Contabilidad para que proceda a cargar a los dueños de esas propiedades el valor del arreglo. Pero esto no es suficiente. Considero que la Municipalidad debe tomar un acuerdo autorizando a su Presidente y al señor Gobernador, para que contraten con quien ellos estimen conveniente, una campaña de prensa y de radio previniendo por todos los medios a los vecinos de la capital para que se haga una nacionalización del agua. Debe avisarse a todos los vecinos que en aquellas propiedades donde se encuentran los tubos en mal estado, donde se riegan jardines, etc., etc., se pondrá medidor y debe procederse sin contemplaciones a hacerlo. De lo contrario, estimo que la ciudad estará pronto confrontando una crisis alarmante de agua.

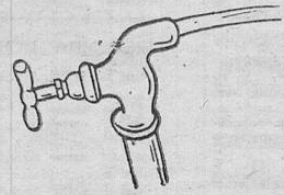
Espero que los señores Regidores se den cuenta cabal de esta situación y tomen las medidas que ellos estimen convenientes para conjurar el peligro que apunto.

negligencia, no escapa a la comprensión de ninguna persona la gravedad que reviste ese problema. Y más aún, en las condiciones en que, lo pintado, menos que el Ingeniero Jefe de la cañería de San José.

La Revista Municipal de Costa Rica al hacer esta publicación, quiere cooperar de la manera más decidida en la campaña de educación de las gentes para el consumo racional de agua y a tal efecto, ha querido ocuparse del asunto con atención especial, llevando a conocimiento de los lectores, no sólo estas impresiones, sino un trabajo gráfico que pone en evidencia cuáles son las causas principales del desperdicio de aguas; cuáles son las pérdidas que se derivan de tales deficiencias y cómo se podrá subsanar el mal.



Es un deber ineludible del consumidor de agua, hacer buen uso del servicio que a base de grandes erogaciones y esfuerzos, le presta la Municipalidad.



Una tubería obstruida, no puede darle a usted agua en abundancia, como la que se requiere diariamente.

PROVISIÓN DE AGUA EN SAN JOSE

Conforme a los datos oficiales de la Municipalidad, la cañería de San José está capacitada para una provisión de 500 litros de agua por segundo, esto es, una cantidad suficiente para una ciudad de 70.000 habitantes. Mediante la ejecución de las obras de reparación y acondicionamiento de las fuentes de origen, ese volumen se puede mantener; pero en el futuro se servirá si en cambio, el desperdicio de aguas sigue en la misma proporción en que lo ha calculado la Jefatura de la Ingeniería respectiva.

Ahora bien, ¿piensa acaso el consumidor de los perjuicios que ocasionan los escapes de agua de su instalación? ¿Ha pensado alguna vez en hacer revisar sus tuberías para mejorar su propio consumo y evitar que barridos enteros estén sin agua? ¿Se ha puesto a reflexionar alguna vez, en

¿QUE CANTIDAD DE AGUA GASTA USTED?

De acuerdo con las observaciones que ha podido hacer la Ingeniería, la mayoría de los josefinos miden el agua que pasa por sus instalaciones, según el diámetro de los tubos de servicio. Pero ignoran, que por esos mismos tubos puede correr un doble volumen de aguas, si la presión se aumenta al cuadrado.

¿Hay en San José zonas o sectores donde la cañería tiene una presión elevada? ¿No, ¿y a que se debe ella? Al descuido que se ha generalizado en la conservación de las instalaciones. Un tubo limpio, sano y libre de los efectos de corrosión permite el paso de una cantidad de agua muy elevada, porque no tiene incrustaciones ni escapes. En tanto que los tubos descuidados, con empaques mal instalados, con grifos, en mal estado, con amarras artificiales de materias extrañas, etc., reducen la cantidad de las aguas en una forma sorprendente y si fuere dado mediría en volumen ante el consumidor, éste se asombraría. El óxido, las corrosiones, etc., debilitan día por día las instalaciones y sabemos que algunos de éstos en San José que a pesar de los muchos años de vida, han sido revisados. Es una obligación particular el hacer revisar las tuberías. Por eso insistimos en que es un problema de educación y que al uso racional del agua se debe llegar en una forma drástica, si es necesario, para actuar luego sobre bases firmes en lo relativo a conservación.

EMISIÓN DE UNA ORDEN GENERAL DE REPARACIONES

Ante el grave problema que dejamos esbozado, la Municipalidad de San José debe emitir una orden general de reparación de instalaciones de cañería, así como le exigen al ocupante de una casa una cuidadosa revisión, de las instalaciones eléctricas.

Es muy corriente el descuido de los llaves mal cerrados; tubos rotos; conexiones dañadas; flotadores de excusados; de baños en mal estado; tubos corrodos que gotean intermitentemente, etc. Y la forma de terminación de esos daños, es el procedimiento drástico sin contemplaciones de ningún género, tal como lo sugiere el mismo Jefe de la Ingeniería Municipal señor Truque. La campaña educativa, es desde luego indispensable; pero hay que iniciarla simultáneamente con una reparación general de instalaciones, y siendo esta tarea de los particulares, hay que pedirles que procedan a ello por el bien del servicio público y de la colectividad.

NUUESTRA INFORMACION GRAFICA

En forma clara y al alcance de todo el mundo, ofrecemos en esta Revista una interesante información gráfica que por sí sola, basta para poner de relieve las deficiencias del servicio de agua por causa de desperdicio. El lector puede apreciar las distintas formas en que se produce el desgaste inútil de aguas; las pérdidas de dinero que ello le ocasiona no sólo a la Municipalidad, sino a todos los consumidores y asimismo, cuáles serían los medios de subsanar ese daño.

Los dibujos que ofrecemos, han sido elaborados en la Ingeniería Municipal de Cañerías, y facilitados a nuestra Revista por el señor Ingeniero Truque, quien de antemano, nos ha expresado el buen deseo suyo de colaborar desde estas columnas en la tarea que dejamos enunciada.

Agradecemos al señor Truque su trabajo y queremos que al hacer esta publicación y al ocuparnos de este asunto, vamos cumpliendo los postulados de la **Revista de Costa Rica** de velar por los intereses municipales y por el bien general de la comunidad.



La LIBERTAD DE PRENSA en Inglaterra da a la democracia la simpatía general y moldea su fuerza

NO OBSTANTE LA DIFÍCILÍSIMA SITUACION DEL IMPERIO BRITANICO, EL GOBIERNO DE ESA PODEROSISIMA NACION DA LA MAS SALUDABLE LECCION DE LIBERTAD Y DE CONDESCENDENCIA PARA CON LA PRENSA

INGLATERRA MANTIENE INCOLUMA SU RESPETO POR LA PRENSA A CUYA PODEROSA INFLUENCIA SE HA MEJORADO Y ORIENTADO LA MAS ROBUSTA DEMOCRACIA DEL MUNDO

DICE EDITORIALMENTE "EL IMPARCIAL" DE GUATEMALA, COMENTANDO EL HOMENAJE DE CHURCHILL A LOS PERIODISTAS INGLESES

"En los momentos en que se desarrolla una de las más gigantescas luchas de la historia, nada tan interesante como conocer y destacar actos y opiniones de las personas que juegan papeles principales, porque de esos actos y de esas opiniones pueden manar los derroteros del futuro.

Entre las personas de mayor presencia en la hora actual, la figura del primer ministro británico señor Churchill, cobra perfiles descolantes y sus palabras son escuchadas con respeto hasta por sus más encarnizados enemigos, sabiendo que responden a sólidas convicciones personales, y que llevan en todo caso el respaldo del imperio y de gran parte del mundo.

Por eso nos parece muy oportuno recoger en breve comentario unas palabras suyas que tienen particular atención con la prensa y que, por consiguiente, han de interesar dondequiera. Conocida es la forma en que se desarrolla la prensa en la Gran Bretaña. Su libertad es allí un derecho indiscutible, que no tiene otras limitaciones que las muy rígidas pero plausibles, que imponen la decencia, el decoro, el sentido de la responsabilidad. Aún en los días de prueba, la libertad de expresión del pensamiento se mantiene incoercida, y medidas rigurosas pero necesarias como la suspensión de órganos comunistas en tiempo de guerra no deja, como esta vez no ha dejado de provocar serias reconvenciones al gobierno inglés en el parlamento y en otros órganos de opinión, aun cuando se mide el carácter forzoso de tal disposición.

Semejante actitud da a la democracia la simpatía general y moldea su fuerza. Pero habría de pensarse que en instantes como los actuales, bajo el crudo asparto de los continios bombardeos y entre las mil otras ingentes preocupaciones de la guerra, no estaría el ánimo de los dirigentes de la política para andar en muchas complacencias con la prensa. Sin embargo, he aquí que entre otras manifestaciones de que tenemos noti-

cia, el cable nos da una muy significativa, que vale la pena subrayar como distintivo altamente democrático.

— El primer ministro Churchill dice al cablegrama referido, refirió tributo a la profesión periodística durante un almuerzo ofrecido en celebración del cincuentenario del nombramiento de sir Emsley Carr como editor del periódico dominical News of the World. El señor Churchill dijo: —Creo que será muy satisfactorio para los miembros de la profesión comprobar que cuando los asuntos públicos tal vez no estaban muy bien en este país, cuando parecía existir cierta cantidad de peligro y cuando cierta cantidad de preocupación se sentía en la Gran Bretaña, el pueblo y el parlamento no miraron hacia los jefes de los partidos ni hacia los demagogos ni hacia los comerciantes, sino al periodismo".

No se trata, como cabría suponer, de un mero halago a los periodistas congregados en un acto conmemorativo, un halago sin trascendencia, en su trivialidad de amable tema de conversación, sino de una declaración categórica que envuelve respeto a la obra de la prensa a su poderoso influjo, en una democracia como creadora y orientadora de los movimientos de la opinión y como sancionadora de los actos de su gobernante. Inglaterra, pues, mantiene su tradicional respeto a la prensa, y lo afirma por la palabra de su más alto mandatario.

Es natural que una prensa así tratada, exagere la preocupación por servir mejor a su país y por dignificar con increíble celo el concepto que merece; de ahí también su creciente fuerza y significación en todos los aspectos de la vida pública. Lo que ello importa para el porvenir de las democracias es, tan sólo, requerir muchas consideraciones; aquí desearíamos sólo apuntar el buen signo que es empuje de los horrores de la hecatombe europea que puedan alumbrar estos destellos de esperanzadora libertad.

Volvió a su base la escuadra alemana

Italia confiesa la pérdida de un destructor y de un torpedero italianos AVERIADO UN ACORAZADO BRITÁNICO SEGUNDO LO NFORMA BERLIN FIERO BOMBARDEO COMO EL DE ROTTERDAM

FIERO BOMBARDEO COMO EL DE ROTTERDAM

EL CAIRO, 25. UP. — Las ciudades cretenses de La Canea y Retimo y Candia fueron bombardeadas fieramente durante cuatro horas por los nazis, en un ataque comparado oficialmente con el memorable de Rotterdam, cuando se inició la invasión a Holanda. El jefe oficial del cuartel general británico, al dar cuenta de ese espantoso bombardeo, dice que duró sin interrupción, ni siquiera de segundos, desde las dos a las seis de la tarde del domingo. Las ciudades quedaron devastadas.

BERLIN DA CUENTA DEL BOMBARDEO

BERLIN, 25. — UP. — Ocaso sucedido cerca de Amphara después de varias de aviones alemanes arroja haber terminado toda su munición nor lluvia de bombas sobre las ciudades y abastecimientos.

Y Heracclion (Candia), durante seis horas sin ninguna pausa. Los efectos del bombardeo fueron devastadores.

CALME ESA TOS

Apacigie su garganta irritada, chupando la goma, pastilla medicada con los probados ingredientes activos del Vick VapoRub.

PASTILLAS VICK PARA LA TOS

TREMENDA LUCHA ! Viene de la pag. UNO

Unidades navales y los buques mercantes enemigos, la Luftwaffe debe soportar también el peso principal del ataque terrestre. Al señalar sus actividades, la agencia oficial Deutsche Nachrichten Bureau dice hoy: "Una vez que los tanques británicos aparecen en puntos estratégicamente importantes, cerca de las localidades portuarias de Creta, son puestos fuera de acción por los destructores aéreos alemanes, en ataques desde escasa altura. El fuego de los cañones de esos aparatos destruyó las planchas de acero de los tanques. Varios tanques se encendieron. La rapidez del éxito alemán en Creta se debe en proporción considerable a la superioridad de la fuerza aérea alemana, que al ir ocupando los aeródromos de la isla, arrojó como plataforma de ella a la RAF. Todas las informaciones, tanto oficiales como extraoficiales, convienen en asegurar que la batalla sigue desarrollo. El ataque con furia no disminuyó, prosiguiendo los descensos de nuevas contingentes de paracaidistas alemanes y los demoletores atacaron aéreos en picada. En circuitos responsables alemanes se considera que el resultado final de la lucha en ese teatro de las operaciones ha de revestir importancia summa. Indican en primer término que importe al más grande de los dilemas que se haya librado hasta ahora entre el poder aéreo y el naval. La forma en que se defina, se abraza, bien pudiera determinar el curso futuro de las operaciones en el cercano oriente y aun contra las propias islas británicas. Señalan así segundo lugar que en la lucha está en juego el prestigio de ambos bandos. Habiéndose establecido fuertemente los británicos en Creta y fortificado la isla desde el mes de diciembre, debe definirse concretamente si el enemigo es capaz de soportar el peso de la Luftwaffe. Con la experiencia obtenida con los acontecimientos de la semana pasada y a pesar de la reticencia del alto comando, los círculos autorizados alemanes predicen esta noche que es tan sólo es cuestión de tiempo que toda la isla queda sojuzgada y los británicos exterminados o tomados prisioneros.

SARA CASTRILLO VIUDA DE BORGE

muiró conforada con todos los auxilios de nuestra divina Religión.

Su hijo Carlos Borge C., párroco de La Soledad, Trino Araya S. y Sra. María Borge de Araya y familia, Aguinaldo, estudiante en el Seminario Mayor, Raúl, Fulgencio, Agamenón y Guadalupe y todos los sus familias, tienen la pedida de comunicar a sus amistades la sensible pedida de su queridísima madre. Las exequias solemnes serán en la Iglesia de la Soledad a las 10.30 a. m.

41.700.000 KILOS MONTO DE LA EXPORTACION GENERAL DEL PAIS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1941

DE ESA SUMA CORRESPONDEN A EXPORTACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS 40.585.561 KILOS MEDIO MILLON DE KILOS HA CORRESPONDIDO A LAS EXPORTACIONES A CANADA

OFRECE "NOVEDADES" LA INFORMACION OFICIAL CON RESPECTO AL MOVIMIENTO DE EXPORTACION DEL PAIS

A continuación ofrece NOVEDADES el informe estadístico oficial sobre el movimiento de exportación del país en el primer semestre del corriente año, tanto en cuanto al monto como en cuanto al valor. Es la siguiente:

DESTINO	KILOS	DOLARES
Argentina	14.000	4.700
Australia	28.841	7.063
Canada	488.490	111.182
Colombia	200.830	24.435
Cuba	308	60
Curazao	3.319	3.543
Chile	55.965	6.753
Ecuador	178	33
El Salvador	1.275	344
España	34	1
Estados Unidos	40.385.561	2.774.536
Guatemala	1	14
Holanda	2	12
Honduras	5.497	2.058
Japón	150.893	31.237
México	2.222	598
Nicaragua	28.234	1.290
Nueva Zelandia	2.240	550
Panamá	3.916	2.929
Perú	110.761	13.292
Venezuela	52	160
Zona del Canal	65.952	4.952
TOTALES	41.734.141	2.969.976

ETAÍN A UN AERODROMO

VICHY, 25. UP. — El miércoles el jefe del estado mariscal Petain se trasladará junto con el secretario de estado para el aire, general Bergeret, al aeródromo de Aulnac, en el departamento de Puy de Domé.

MURIO EL JEFE DEL BOXEO EUROPEO

VICHY, 25. — UP. — Se anunció la muerte de Paul Roustan en París a la edad de 73 años, que en su capacidad como secretario general de la Unión Internacional de Box, fue durante muchos años virtualmente el jefe de Boxeo de Europa.

UN ACORAZADO BRITÁNICO AVERIADO

BERLIN, 25. UP. — Oficialmente se anunció que el acorazado británico que fue averiado y obligado a retirarse, de la acción librada frente a Groenlandia, era de la clase del King George V, las navas de guerra más nuevas de Inglaterra que desplazan 35.000 toneladas.

LA ESCUADRA ALEMANA VOLVIO A SU BASE

BERLIN, 25. — UP. — Se anunció que la escuadra alemana que hundió al Hood, ha regresado a su base.

carácter, conocimiento y buen gusto
distinguen a los que toman



CERVEZA A GUILA

la más sabrosa

Un producto GAMBRINUS.

Nuevas fuerzas italo-alemanas llegan a Creta

También salió el gobierno griego

Se dirigen a Egipto para no entorpecer las operaciones militares

LLEGAN CONVOYES DEL EJE A CRETA

ROMA, 25. — UP. — Oficialmente se informó que convoyes del eje escoltados por torpederos italianos, llegaron a Creta con tropas de refuerzo para las guarniciones ya establecidas allí. El anuncio oficial dice en una de sus partes: "la mayor parte de los convoyes escoltados por torpederos italianos, llegaron sin novedad a su destino".

LOS ITALIANOS PARTICIPAN EN LA BATALLA DE CRETA

ROMA, 25. — UP. — Virginio Gayda revela hoy por primera vez, en

el diario Voce D'Italia, que los italianos participan en la batalla de Creta, al declarar que "la ocupación alemana de Creta, que se inició con fuerzas paracaidistas, es mantenida ahora con nuevos envíos de hombres, armamentos y municiones bajo la protección de unidades navales italianas".

EL EXITO DE CRETA DEBIDO A LA AVIACION

BERLIN, 25. UP. — En fuentes autorizadas se comentó hoy que la rapidez de los éxitos alemanes en Creta se debe, en gran parte, a la superioridad de sus fuerzas aéreas. Se añadió que "los aviones alema-

nes, con audaces ataques a escasa altura, destruyen los tanques británicos en donde aparecen y también bombardean los puntos estratégicos del enemigo".

NUEVOS PARACAIDISTAS EN CRETA

BERLIN, 25. UP. — El alto comando anunció que nuevas tropas paracaidistas descendieron ayer en la isla de Creta, bajo la protección de aviones de caza.

ENERGICA ACCION DE LOS DEFENSORES DE CRETA

EL CAIRO, 25. — UP. — Las últimas informaciones procedentes de Creta, dan cuenta que los contingentes británicos y griegos hicieron considerables progresos en sus operaciones de limpieza del extremo occidental de la isla. Los esfuerzos realizados por los alemanes para reconquistar a Caudia y Retimo, fueron contrarrestados mediante una energética y resuelta acción de los defensores.

MINISTRO QUE VUELA

ANGORA, 25. — UP. — Se rumoró que el ministro de defensa del Iraq salió en aeroplano de Bagdad en viaje a Turquía a reunirse con su familia.

HUESOS DE ANIMALES OFRECEN COMPRAR DE LOS ESTADOS UNIDOS

La firma The American Agriculture Chemical Co. de Nueva York, se dirige al consulado americano, quien transcribe la demanda a la Cámara de Comercio

DESEAN ADQUIRIRLOS EN CUALQUIER CANTIDAD Y DESEAN SABER LOS NOMBRES Y DIRECCION DE LOS EXPORTADORES

La Cámara de Comercio recibió ayer tarde una comunicación del consulado norteamericano, en la que le transcribían una carta de importante firma industrial de los Estados Unidos, que desea adquirir en nuestro país cantidades de huesos de animales.

La firma es The American Agriculture Chemical Co. de Nueva York y expresa que necesitando grandes cantidades de huesos, desea

saber los nombres y direcciones de las personas que podrían suministrárselos de nuestro país, para ponerse en contacto con ellos.

El secretario de la cámara de comercio señor Fernández Morúa contestará la demanda, suministrando varios nombres de personas que están en condiciones de exportar algunas pequeñas cantidades de huesos.

NO HABRA TIRO DE PRECISION EN LOS JUEGOS CENTRO-AMERICANOS

LARGOS DEBATES HUBO EN BARRANQUILLA

El correo aéreo procedente de Barranquillo ayer tarde, interesantes detalles que hoy publicamos de manera especial de tiro al blanco, donde hubo un interesante, largo y reñido debate sobre la prueba de "tiro de precisión" a 25 metros con pistola o revólver: calibres de 38 a 45 que incluían México, El Salvador, y Panamá, pero que lo suprimía la delegación de Cuba; de aquellos tres a la hora de la votación porque la prueba se incluyera, desató Panamá, siendo derrotada la ponencia que finalmente defendían únicamente México y El Salvador.

Tanto el delegado azteca, señor Figueroa, como el salvadoreño, Víctor Hugo Lucha, defendieron hasta lo último que el tiro de precisión siguiera figurando en los progra-

mas de los juegos deportivos centroamericanos y del Caribe, pero, como una mayoría abrumadora, incluso el representante colombiano, pues su país posiblemente no presente competidor para ella, al igual de Jamaica y Curacao que no enviaron delegación de tiro.

Dentro de la derrota, debe quedar la satisfacción a los delegados ya citados, de México y El Salvador, de haber cumplido hasta donde era posible, defender su punto de vista y si la prueba de tiro de precisión deja de ser "prueba olímpica" ha sido porque el voto de la gran mayoría les fué adverso.

Recordamos sobre este debido punto del congreso técnico, que que Paço Paçaga fué campeón centroamericano en tiro de precisión.

LOS CAZADORES DE TE...

Viene de la pág. TRES

Si se ha fracasado en las relativamente buenas condiciones que ofrecen Nueva York y Virginia, considere el lector las dificultades que se confrontarán en las aguas tropicales, donde las tormentas interrumpen con tinuidad las búsquedas.

Aunque el porcentaje de éxitos es pequeño, hay algunos ejemplos de salvamentos que han dejado utilidades. Uno de ellos

es el caso del Egypt, hundido en 1922 cerca de Brest, después de chocar con otro barco. De los cinco millones en oro y plata que llevaba a bordo, la Somari Company, firma italiana, logró extraer tres millones seiscientos mil pesos, trabajando a una profundidad sin precedentes: cuatrocientos veinte y seis pies. La compañía gastó ochocientos mil pesos para extraer la carga, y el salvamento duró diez años.

TIPOGRAFIA Y FOTOGRAFADO
DE
LA TRIBUNA

Talleres montados según los últimos adelantos, lo que nos permite ejecutar toda clase de trabajo correspondiente a las Artes Gráficas, garantizando **RAPIDEZ, PULCRITUD Y ECONOMIA**

INAUGURASE MAÑANA EL MUSEO DE HIGIENE

EN UNA DE LAS SALAS DEL MUSEO NACIONAL QUEDARA ABIERTO ESA NUEVA SECCION

EL DR. DON CLORITO PICADO FIGURARA COMO DIRECTOR DE DICHO MUSEO

Mañana, a las 10 horas se verificará en el Museo Nacional, la inauguración del Museo de Higiene, cuya organización y dirección está a cargo del eminente científico, Doctor don Clorito Picado.

Dentro de los estudios de la ciencia, cuyo desahelo en Costa Rica es cada vez emayor, la fundación de este museo marca el arranque

de una de sus eras mejores.

Al acto de inauguración de este nuevo museo han sido invitados el señor presidente de la República, el señor Secretario de Salubridad Pública y protección Social, Directiva de la facultad de Medicina y los más significados elementos científicos del país.

RASHID ALI PREPARA SU EXODO

SE INFORMA QUE SOLICITO UNA VISACION TURCA

PROYECTA TRASLADAR LA SEDE DEL GOBIERNO A MOSUL.

ANGORA, 25. UP. — Sin confirmación se anunció hoy, que Rashid Ali había solicitado una visación turca para su pasaporte, lo que indicaría que se desmorona la esencia iraquense contra la ocupación británica de partes del país, bajo los fuertes golpes asediados por las fuerzas terrestres y aéreas combinadas del imperio. Las familias del primer ministro y ministro de guerra, se encuentran ac-

tualmente en la residencia en Angora, del ministro iraqués Gaylani, hermano de Rashid Ali. Según las fuentes británicas, en ésta, Rashid Ali y su gobierno proyectan trasladar la sede de la misma a Mosul, en el centro de la región petrolífera, como resultado del rápido avance británico hacia Bagdad, pero al mismo tiempo preparan la fuga fuera del país.

RECLAMAN LOS ALEMANES

(Viene de la Pág. 13)

Nutol. Otros aviones lanzaron bombas en un punto no revelado del oeste de Inglaterra, en donde también se registraron algunos daños y ambos ataques causaron cierto número de víctimas. Los reos las fuerzas aéreas no efectuaron incursiones anoche sobre Alemania, o el territorio ocupado por el enemigo, a causa del mal tiempo, que ha restringido la actividad aérea nocturna, casi por completo en la última semana. El ministerio del Aire anunció que ayer se efectuaron incursiones diurnas contra la navegación enemiga en las proximidades de la costa de Holanda. Un buque de unos 3,500 toneladas fue atacado e incendiado en un puerto. También fue alcanzado por un tonelaje aproximadamente igual, creyéndose que fue hundido. Al parecer los alemanes quisieron una resistencia energética a esos ataques y uno de los aparatos británicos no regresó a su base. La misma escuadrilla que realizó los ataques contra los buques enemigos en puertos holandeses atacó a otros buques alemanes en el canal de la Mancha.

hacen activamente comparaciones entre lo que ocurre en Creta y lo que pudiera ocurrir en Inglaterra.

ACTIVIDADES DE LA

BERLIN, 25. UP. — Autorizadamente se anunció que dos aviones Spitfire derribados esta mañana, en combates librados cerca de Salais l Brest. Se añadió que anoche aviones alemanes de bombardeo, hundieron dos naves mercantiles británicas frente a la costa este de Inglaterra y norte de Escocia. También se anunció autorizadamente, que durante incursiones de reconocimiento armadas realizadas ayer de día, aviones alemanes bombardearon los puertos de Great Yarmouth, Lowestoft y Folkestone, como también fabricas de Bexhill y New Port.

SE CREE QUE NO SE

Viene de la pág. UNO

— que "poco antes de oscurecer, unas cuantas bombas fueron arrojadas cerca de la costa de East Angla, que causaron algún daño e hicieron a un número de personas. Después de oscurecer se arrojaron bombas en un lugar del oeste de Inglaterra, donde se informa que los daños fueron leves y reducidos el número de víctimas"

SE CREE QUE NO SE SALVO LA TRIPULACION DEL HOOD

BERLIN, 25. — UP. — Los oficiales de los barcos que actuaron en la batalla que culminó en el hundimiento del Hood, anuncian que no creen que se haya salvado un solo tripulante del acorazado británico, ya que éste voló al hacer un impacto directo sobre la Santa Bárbara del mismo.

UN BARCO TANQUE EN LLAMAS

BERLIN, 25. UP. — Aviones de reconocimiento alemanes observaron el 24 de mayo en una ensenada de Creta un gran bu-

A LOS COMERCIANTES

ARROZ DEL GOBIERNO

Se les comunica que la Fábrica Nacional de Licores venderá el

en las siguientes condiciones:

- Debe presentarse el dueño del establecimiento PERSONALMENTE. No aceptamos intermediarios.
- Portar su CEDULA DE IDENTIDAD y la PATENTE DE PULPERIA al día.
- Se venderán de uno a cinco QUINTALES POR SEMANA a cada establecimiento.

FABRICA NACIONAL DE LICORES

AVERIADO EL ARGUS

ASI SE INFORMA POR LA RADIO DE BERLIN

DICE QUE ENTRO A GIBRALTAR MUY AVERIADO

EL PORTAVIONES "ARGUS" MUY AVERIADO

BERLIN, 25. — UP. — La radio de esta capital anunció hoy, que el porta-aviones británico "Argus" entró a Gibraltar muy averiado.

LA OISESA DE LOS SOBRESALIENTES VIVIENTES DEL ZAMZAM

BIARITZ, 25. — UP. — Un redactor de la revista Fortune, Charles Murphy, ha redactado la oiseza de los 138 sobrevivientes del vapor egipcio Zamzam, que después de navegar 33 días abordó del buque alemán, fueron desembarcados en San Juan de Luz. Dos norteamericanos, Vieovar, que sufrió heridas en un muslo y fractura de un codo y Ned Laughouse, con una herida en el cráneo causado por un casco de granada continuán a bordo del corsario alemán que hundió al Zamzam. Todos los pasajeros o excepción de los dos citados y un británico, fueron trasladados al buque de carga en que llegaron a Francia. Murphy dijo: "Salimos de Pernambuco el nueve de abril,

navegando con las luces apagadas y sin funcionar el transmisor de radiotelegrafo. No hubo ninguna novedad hasta poco antes del amanecer del 17, cuando nos hallábamos a 4 días de Ciudad del Cabo. El capitán William Gray Smith avistó a un buque a cuatro millas de distancia. Ocho minutos más tarde, a las cinco y 55 comenzó el cañoneo. El capitán Smith trató de hacer funcionar el telegrafo luminoso, pero éste había sido destruido por una granada. Entonces ordenó se desplegara la bandera egipcia. El buque fue alcanzado por nueve granadas, pero un artillero alemán nos dijo más tarde que habían hecho 55 disparos. El capitán ordenó que fueran lanzados al agua los botes y puso el buque al paro, indicando que se había detenido. Enseguida, con una linterna de mano, transmitió en Morse el siguiente mensaje: "Buque egipcio, estamos parados". El fuego cesó en el acto. Pero durante diez minutos el buque fue un verdadero manicomio. Nueve personas resultaron gravemente heridas y muchos más resultaron lesionados y todos estábamos muertos de miedo. Mi fotógrafo, David Sherman y yo, conseguimos entrar en un bote salvavidas. El buque ya estaba fuertemente escorado. Lentamente se fué aproximando el corsario y una voz dijo en inglés: "aquereuse". A las 7.30 en términos todos a bordo del corsario. Los heridos fueron asistidos inmediatamente y el médico trabajó con prontitud y eficacia. En general fuimos tratados cortésmente y nos dieron sopa y jugo de limas. El capitán Smith y yo hablamos con el capitán alemán Rogge, quien nos dijo lamentaba haber tenido que hundir el buque y agregó que había quedado sorprendido al encontrar tantas mujeres, niños y norteamericanos. Explicó que había abierto el fuego sobre el Zamzam porque éste navegaba sin luces y sin funcionar la radio, además de navegar bajo las órdenes del almirantazgo británico y nos dijo que seríamos llevado, a un puerto neutral. Entre tanto, los botes transbordaban los víveres y equipajes sin olvidar 650,000 cigarrillos norteamericanos, estando encantados nosotros al ver que nos traían la mayor parte de nuestras ropas. Sherman, que había conservado su cámara, sacó unas foto-

muy averías. A las 14 colocaron tres bombas en el Zamzam y luego los hicieron estallar hundiendo el buque sin apenas dejar rastro. Nos ordenó bajar, pasando la noche los pasajeros en una cámara en donde había 200 chuchetas. Cuando nos despertamos, vimos que el corsario estaba atacando a un buque mercante, siendo trasladados a él con excepción de los tres heridos ya mencionados. El capitán Jaeger, del buque mercante, nos advirtió en inglés "Cualquiera tontería que intenten hacer, será reprimida con ametralladoras. Las mujeres fueron distribuidas en 35 camarotes y los hombres dormían muy juntos en una sola cámara, bajo cubierta. La comida era tan mala, que cuando el 26 nuevamente se puso en contacto con nosotros el corsario, presentamos una protesta escrita al capitán Rogge y se nos dio algo más de carne y de sopa. Durante los 23 días que navegamos, hicimos infinidad de cosas para estar ocupados. Ahora estamos encantados de haber desembarcado y esperamos poder volver pronto a nuestras casas.

LUCHA DE AVIACION CONTRA MARINA

ROMA, 25. — UP. — Popolo di Roma dice: "Italia y Alemania han tomado ahora definitivamente la iniciativa en las operaciones del Mediterráneo. La nueva prueba de las fuerzas del eje y británicas ocurre en circunstancias excepcionales, que están destinadas a ser un experimento decisivo sobre la tan debatida cuestión de la supremacía o inferioridad del poderío aéreo contra el naval. Dos hechos hablan por sí mismos hasta ahora. Las repercusiones de la lucha en el Mediterráneo ya se han sentido muy lejos. Aprovechándose de que el grueso de la flota británica está hoy conectado en el Mediterráneo, las fuerzas de alta mar alemanas se encontraron con unidades británicas frente a Islandia y hundieron a un acorazado, averiando a otro. Finalmente el coronel Carlino de Bolonia publica un despacho de Berlín que dice: "Créese que la caída de Creta es inminente".

SE LUCHARA POR LA EXISTENCIA COMO NACION

ESTOCOLMO, 25. UP. — En Creta se luchará por acortar la guerra, pero en Inglaterra se luchará por la existencia como nación, se dice en Londres, de acuerdo con una información en viada por el correspondal de un diario de ésta. Una hoja volante de Churchill se anunció ya por el ministro Morrison, en un discurso por radio del 18 de marzo y debería de publicarse al cabo de pocos días. El peligro de la invasión no parecío probablemente agudo para dentro de poco tiempo, pero esta cuestión ha vuelto a ser actual, por los acontecimientos de Creta y el gobierno se apresura a preparar a la población británica a próximos acontecimientos. Cualquiera sea el resultado de la batalla de Creta, en Inglaterra se