

BOLETIN OFICIAL.

Se publica los
Miercoles y Sabados

San José, Enero 14 de 1857.

Suscripcion:
Por un año, 12 rs.

CONTENIDO.

OFICIAL.

PROCLAMA de S. E. a los Costaricenses, y a la division expedicionaria sobre el rio San Juan y lago de Nicaragua.

NO OFICIAL.

LA Compañía de transito. Correo del Ejercito--Correo de Europa y America

MISCELANEA.

AVISO.

MOVIMIENTO maritimo.

OFICIAL.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA A LOS COSTARICENSES.

Compatriotas:

La gran arteria del filibusterismo está dividida para siempre: la espada de Costa-rica la ha cortado.

En veinte dias de campaña al traves de desiertos cuajados de vívoras, de selvas espesísimas, de pantanos y ciénagas detestables, de rios caudalosos, nuestros soldados han marchado á paso de vencedores apoderándose de la Trinidad, Castillo viejo, fuerte de San Carlos, ocho vapores y otras embarcaciones, diez cañones, tres obuses, quinientos rifles, multitud de espadas, revolveres y pertrechos de guerra, y de mas de cien enemigos que hemos puesto en jenerosa libertad. Sobre el rio de San Juan y del Gran lago no iluminan los rayos del sol otra bandera que la costaricense.

Todo se ha conquistado sin un tiro, sin una gota de sangre, á fuerza de intrepidez y de sorpresas. Y ¿conqué contabamos? Troneos, apenas escarbados ó mal unidos con bejucos, han sido nuestra flota para ir á tomar los vapores y fuertes enemigos: fusiles enmohecidos y que apenas podian dar fuego, por los continuos temporales sufridos, nuestras únicas armas; escasez de víveres y de todo en el primer momento,—pero habia el coraje, la abnegacion, el patriotismo, la UNION costaricense; la resolucion de vencer ó morir, y la Providencia ha bendecido á nuestros soldados llevándoles de victoria en victoria.

Dueños del rio y del gran lago; puestos en relacion con nuestros aliados; reducido Walker á Rivas y sus alrededores, vá á ser estrechado, atacado y abrasado, si es preciso, con los restos de la ciu-

dad donde se encierra. He brindado el perdon á todos los que obcecadamente siguen su causa, si le abandonan.—Sabremos vencer y perdonar.

¿Pero habrá concluido todo?—No, compatriotas: la obra empezada es menester terminarla:—es forzoso que no quedemos espuestos á que un nuevo Walker vuelva á turbar nuestra paz, batallando por esclavizarnos: es preciso que tantos obstáculos vencidos, tantos sacrificios hechos, no sean estériles, y para ello es indispensable continuarlos.—Levantemos, pues, sobre el mismo rio y con nuestras propias manos un dique poderoso que contenga para hoy y para lo futuro ese torrente usurpador: nada conseguiriamos con adquirir una paz precaria. Conquistemos, pues, una paz sólida, duradera, honrosa y fecunda para Costa-rica, Nicaragua y los pueblos Centro-americanos.

Costaricenses,—cuento para todo con vosotros. Con vuestro apoyo y la proteccion Divina, nada habrá que me haga retroceder. Bendigamos á la Providencia que nos ampara, y al grito de ¡VIVA COSTA-RICA! marchemos SIEMPRE UNIDOS adelante, con fé y constancia en el porvenir.

JUAN R. MORA.

San José, Enero 11 de 1857.

A LOS JEFES, OFICIALES Y SOLDADOS
DE LA
DIVISION EXPEDICIONARIA.

Jefes y Soldados:

Habeis cumplido dignamente vuestro deber para con la Patria. Ella sabrá recompensaros. Dios premiará vuestros esfuerzos. Nada, nada os ha detenido ¡Llor á vosotros!

La subordinacion, el valor, la constancia y arrojo os han hecho admirar de propios y estraños.

Vuestros compatriotas os victorean desde aquí, orgullosos de llamaros *hermanos*. Yo uno á ellos mis felicitaciones velando siempre por vosotros.

Continuad siempre unidos con ese teson, con esas virtudes, y con ellas conquistaremos una paz duradera, gloriosa y fecunda para la Patria.

JUAN R. MORA.

San José, Enero 11 de 1857.

NO OFICIAL.

SAN JOSE, ENERO 14 DE 1857.

LA COMPAÑIA DEL TRANSITO.

Cuando el Gobierno Nacional expidió su decreto del 1.º de Noviembre próximo pasado, declarando que—“hallándose los vapores “que navegan el rio de San Juan “bajo el dominio absoluto del filibustero W. Walker, siendo sus mas “activos auxiliares, serian apresados ó destruidos á todo trance”, sobradas pruebas tenia de la indigna complicidad que unia á los Señores Morgan, y demas individuos de la Compañía de tránsito, con el incendiario de Masaya y de Granada.

Al apoderarse nuestros soldados del Vapor Virjen y del San Carlos han encontrado armas que han sido declaradas como buena presa, y con ellas han adquirido tambien nuevas pruebas de esa complicidad de la Compañía en los atentados abominables que se han cometido de año y mes á esta parte contra el pueblo Centro-americano.

¿Que cargos tan terribles no se podian hacer á esa compañía patrocinadora del robo, del asesinato y de la devastacion contra nuestros pacíficos países, si hubiera un tribunal que oyera nuestras reclamaciones, apoyadas por la única razon que convence á esos poderosos gobiernos que blasonan de grandes y de justos, la razon de los cañones?

¡Cuanta desolacion, cuanta ruina, cuanta sangre vertida! ¿Porqué? por lograr la adquisicion absoluta de una empresa lucrativa, por ser los dueños de la ruta interoceánica, de que Walker es á la vez usurpador, otorgador y empresario!.

Cuando nuestros soldados se apoderaron de los vapores en San Juan del Norte, el agente Socott, codicioso satélite de Walker, miserable siervo de la compañía Morgan, Garrison etc.—quiso cohechar con dinero á unos, amenazó á otros con protestas.

Todos supieron despreciar sus amenazas y su dinero.

El Cónsul Norte americano Mr. Cottrel, amenazó tambien al jefe de

nuestra division y pidió proteccion al Comodoro de la escuadra británica. En cuanto á la contestacion de nuestro jefe, fué cual debía ser. Su mision era apoderarse de los vapores conque se nos ha hostilizado durante mucho tiempo y no argumentar con un representante, mas bien que del Gobierno de Washington, del caudillo filibustero.—Reproducimos la respuesta caballerosa y concluyente del Comodoro inglés, testigo ocular ha muchos meses, y hoy declarante espontáneo, de que esos vapores han sido empleados constantemente en conducir hombres y elementos de guerra á los invasores de Nicaragua. Insertamos tambien á continuacion los documentos importantes tomados en el vapor *Virjen* y que se conservan orijinales.

S. E. acaba de manifestar en su proclama que está resuelto á levantar sobre el mismo rio con nuestras propias manos un dique poderoso que rechace ese torrente invasor. Así debe ser.—Pero no basta que el pobre y reducido pueblo de Costa-rica, con mas perseverancia y valor del que cabe en el vulgo de los pueblos, redoble sus sacrificios, si las grandes naciones no intervienen con su respetable poder para exigir del nuevo Jefe de la Union que, animado de un espíritu de justicia y honor nacional, tome providencias severas en los mismos Estados-Unidos para castigar á los iniecos ajiotistas que trafican con la sangre de estos infelices pueblos y reprima la fiebre de invasion y vandalaje de las muchedumbres que allí se arman publicamente para venir á robar, asesinar y destruir nuestros inofensivos estados.

DOCUMENTOS IMPORTANTES.

MORGAN A WALKER.

Nueva-York, Noviembre 26 de 1856.

Muy Sr. mio.

Heinos embarcado á bordo del buque *Gobernador Hubbard*, que sale hoy para Punta-Arenas, de Nicaragua, lo siguiente:

(W) Nueve cajas, con dos obuses portátiles, dos cureñas para los mismos, seis aparejos, seis cajas municiones y dos juegos de herramientas.

Dieziseite cajas, con doscientas bombas.

Estos artículos estan consignados á Mr. José N. Scott de Punta-Arenas, con instrucciones de remitirlos sin demora á U. á Granada.

El *Gobernador Hubbard* conduce tambien, consignado al General Henningsen y al cuidado de J. N. Scott, Punta-Arenas, marca C. F. H., 100 cajas con 100,000 cartuchos.

„ 1 id. 300 polvorines,

„ 20 id. 400 rifles, que tambien

serán remitidos por el Sr. Scott.

Deseando que estos lleguen con seguridad, y que le sean muy útiles, (1)

Somos de V. etc.

Carlos Morgan é hijos.

Al General W. Walker.

Presidente de Nicaragua. Granada.

Le mandamos tambien un paquete de periódicos.

MR. A HENNINGSEN.

(Carta que se asegura ser de *Jorge Law*, dirigida al General Henningsen, actual Comandante en Jefe de las fuerzas filibusteras en Nicaragua, bajo la Presidencia de Walker.)

Nueva-York, Noviembre 25 de 1856.

CARLOS FEDERICO HENNINGSEN.

Muy Señor mio:

He embarcado á bordo del buque *Gobernador Hubbard*, que zarpa hoy ó mañana para San Juan, 20 cajas con 20 rifles Minié cada una, y bayonetas para los mismos, que son 400 rifles de Minié con sus bayonetas.

Tambien he embarcado 100 cajas de cartuchos para fusiles comunes, conteniendo 1,000 cartuchos cada caja, que son 100,000 cartuchos: tambien una caja con 300 polvorines para los rifles. (2)

Las cajas están marcadas C. F. H. Las 38,000 balas de Minié no han llegado: en caso que no alcancen este buque, irán en el *Tejas* en su próximo viaje.

Creo que nuestro gobierno está sosegado, y las noticias son que ahora no estorvará las remesas, pero considero esta determinacion muy dudosa, porque creo que el mismo ignora hoy que camino seguirá mañana.

U. habrá visto que ha habido mucho ruido en los diarios de aquí, con referencia á los asuntos, de Nicaragua y al General Walker. Espero que el General no contestará á ninguna de esas cosas, porque estoy satisfecho que esas publicaciones no le han hecho daño. El pueblo aquí comprende el motivo de esos ataques, y de donde nacen. No deseo ver al General Walker enredarse en una discusion de periódicos. Cualquiera contestacion que diera, sería tratar á esas gentes, que aquí le han atacado, con demasiada importancia.

Suyo respetuosamente.

(No hay firma.)

SCOTT A WALKER.

Punta-Arenas, Diciembre 18 de 1856.

GENERAL WALKER.

Muy Señor mio:

El bergantin *Gobernador Hubbard*, llegó aquí el 16; pero por razon de vientos contrarios no pudo entrar hasta ayer 15: los vientos han seguido muy fuertes hasta esta tarde: hizo un viage muy rápido de 16 dias: recibí por él una remesa de efectos marcados W, y otra para el General Henderson. (3) Me valí de la primera oportunidad para conseguir un vapor para trasladar los efectos, pero por razon de la oscuridad de la noche, el vapor no puede salir hasta la madrugada. He dado orden al Capitan de que no pierda tiempo en ponerlos en la Virgen, y espero que Mr. Harris vendrá con el *Virgen* ó *San Carlos*, y entonces los recibirá V. antes de la llegada de los pasajeros. [He contratado todos los hombres disponibles para cortar leña en el Toro, y tenerla lista para el vapor en caso que no encontrase en la Virgen ó en la isla.

El bergantin está cargado de carbon de piedra y madera para cerrar la boca del rio Colorado, y unas pocas mercancías para Greytown.

(1) De agradecer es el deseo del Sr. Morgan de que los rifles sean muy útiles á W. contra nosotros. Lastima que se hayan trocado los juegos y que nos sean muy útiles á nosotros contra él.

(2) Todo esto cayó en poder de la division Costaricense que lo tomó con el vapor *Virjen*, y á mas otros pertrechos de guerra.

(3) El ilustrado Scott no sabe como se escribe HENNINGSEN, y le transforma en HENDERSON.

La flota inglesa está todavia aquí, y el rio ha estado muy crecido, sigue lloviendo dia y noche.

Sírvase aceptar estos periódicos del 30 de Noviembre, que acaban de llegar por el bergantin.

Y soy su muy obediente servidor.

JOSEPH N. SCOTT.

Agente.

EL COMODORO INGLÉS AL CONSUL N. A.

Orion. Bahía de Greytown (San Juan) Diciembre 23 de 1856.

Señor.

Tengo el honor de acusar recibo de su carta de hoy pidiéndome proteccion para las propiedades del Capitan José N. Scott, agente de los Señores Carlos Morgan é hijos de Nueva York, apresadas por las tropas costaricenses mandadas por el Coronel Joaquin Fernandez.

Informaré á U., en contestacion, que he tomado providencias desembarcando una compañía de soldados de uno de los buques de S. M. B. para proteger la persona y propiedad privada del Capitan Scott, su familia, y á cualquier otro ciudadano de los Estados Unidos de América.

Ademas, el Jefe de las fuerzas de Costa-rica que está en Puntarenas, (Punta de Castilla) me ha asegurado que esas personas no corren el mas leve peligro.—Sin embargo, para impedir cualquier sospecha, creo necesario decir á U. que los vapores y demás propiedades de la compañía accesoria de tránsito, son hoy causa de un litigio entre dos diversas compañías, cuyos representantes se hallan aquí en la actualidad, autorizando uno de ellos el apresamiento efectuado. En tal situacion yo no me considero autorizado para tomar ninguna resolucion que afecte á una ú otra parte.

En cuanto á la participacion que ha tenido la fuerza costaricense en la toma y traslacion de los vapores en cuestion, debo observar "que estos vapores han estado, muchos meses ha, empleados en embarcar en este puerto y llevar al bando con quien Costa-rica está en activas hostilidades, hombres y municiones de guerra." A mí, como parte neutral, me es prohibido, por las leyes internacionales, el impedir las operaciones de los beligerantes.

Tengo el honor de ser su obediente servidor

John E. Eoshine.

Capitan y oficial Decano.

Al Sr. B. S. Cottrell

Cónsul de los E. U. en Greytown.

CORREO DEL EJERCITO. EL FUERTE DE SAN CARLOS.

El único vapor que quedaba á Walker sobre el lago es nuestro.—Somos dueños absolutos del lago.

Rectificamos las noticias del ejército publicadas en el Boletín extraordinario del once por la mañana y otros anteriores, insertando una interesante carta de un oficial del ejército, agregado al Estado Mayor.

He aquí algunos de sus párrafos.

"El 31 de Diciembre á las dos de la tarde, marchamos del Castillo viejo, determinados á forzar el vapor para llegar pronto á unirnos con la vanguardia. Una hora hacia que navegabamos, cuando avistamos un bote con soldados costaricenses que bajaban á buscarnos. El fuerte de San Carlos era nuestro. Cien hombres, no completos, habian consumado esta hazaña.—El 30 de diciembre salieron de la estacion *Dams*, depósito de leña poco mas allá del raudal *Toro*, en el vapor *Virjen*, que habian apresado cargado de pertrechos de guerra.—A las once de la noche estaban en frente del fuerte: hicieron las señales acostumbradas y se las contestaron. Setenta hombres embarcados en

botes, seguían la rivera, ocultos entre el follaje de los árboles, bajo el mando de Jesús Alvarado, Francisco Quiros, Dionisio Jimenez y Francisco Ehandi, resueltos á apoderarse á sangre y fuego del punto. El jefe que mandaba el vapor hizo fondear con la mayor calma bajo los fuegos enemigos. El Comandante de la guarnición filibustera, alemán naturalizado en los Estados Unidos, llamado Kruger, hombre fiero y de nombradía por su perversidad, fué á bordo con dos soldados: apenas entran en la cámara, nuestros valientes se arrojan sobre ellos, obligando al Capitan, que se resiste con coraje, á firmar una orden llamando á los suyos y depositando las armas, asegurandoles, como era cierto, que el fuerte se hallaba cercado y sería tomado á viva fuerza sin que pudiesen entonces esperar el perdón y ofertas generosas que á todos se hacían.—Los filibusteros, en número de 27, fueron al vapor sin armas, y de este modo fué nuestro el fuerte sin un solo tiro.

A la una de la mañana llegamos todos al fuerte.

Al Capitan Kruger y sus 27 hombres se les mandó con un salvo conducto á San Juan, en un bote, bajo la condicion de no detenerse, y embarcarse para otro país al instante que llegaran.—Un guarda, de la aduana del fuerte, logró escaparse en un tronco, pero cayó prisionero por una de nuestras guarniciones y fué depues remitido á S. Juan donde llegó despavorido y creyendo haber visto en el rio un ejército mayor que el de Jerjes.

Los cuatro nuevos cañones de á 12 que hallamos en el Virgen los montamos en el fuerte y pusimos en manos de nuestros soldados mas de 400 excelentes rifles del *Minié* que nos serán muy útiles por su alcance y fortaleza. Armamos el vapor Virgen con tres cañones, y sesenta artilleros y rifleros.

Empezamos á reconocer y poner en estado de defensa lo que llaman "el fuerte de San Carlos."—Es una colina de piedra sobre el desagüe del gran lago de Nicaragua que forma el rio de San Juan. Casi en la cumbre, al lado del rio, está una esplanada inaccesible por lo escarpada, y por ser muy cenagosa la orilla. En ella encontramos un cañon de hierro de á 18, montado en una mala cureña, pero que nos puede servir muy bien. Colocamos en batería los dos obuses de campaña tomados en el Virgen, y otro cañon pequeño. En el centro hay una galera de teja, abierta, que sirve de cuerpo de guardia. Por sendas de piedra se baja al puerto, donde hay unos doce ranchos de palma y horcones, y uno, que se llama *Aduana*, cubierto tambien de palma.—Siguiendo la esplanada se trepa á la cima: allí estan, una garita cerca del borde de la roca sobre el rio, y las ruinas del antiguo fuerte español, que dominaba el rio, la laguna y toda la circunferencia. Solo restan algunos lienzos de muro, pero que aun así pueden servir.—Ruinas vergonzosas que manifiestan con muda elocuencia lo que fué Nicaragua en tiempo de la madre España, lo que hoy es víctima de la discordia y de la bárbara guerra entre sus hijos.—Por el mismo lado entra un camino abandonado y cerrado hoy que vá á San Miguelito, poblacion la mas cercana y perteneciente al Departamento de Acoyapa en Chontales, distante unas diez leguas. Del fuerte baja una espesa ceja de monte, orillada desde el puerto por pantanos intransitables, hasta una punta de tierra avanzada hácia la laguna, como á media milla del puerto. Llamamos á esta ceja de monte la "loma del mico". Hay en la punta una casa atrincherada donde se han colocado cincuenta de nuestros rifleros.—Estamos limpiando y abriendo veredas. El primer dia el Capitan Máximo Blanco despachó un bote á San Miguelito, por víveres, y el Jeneral ha mandado otro con igual

objeto y el de saludar á los patriotas de Chontales.—Una orden jeneral ha hecho que nuestra oficialidad cambie la espada por el rifle. Hemos recibido víveres, la salubridad es excelente, y el entusiasmo tal que nuestros soldados tomarian con placer la defensiva ú ofensiva contra triple número de hombres en este fuerte que tan fácil y audazmente han conquistado.

EL ULTIMO VAPOR DE WALKER.

Enero 3.—Posesionados de la Trinidad, de la isla y embocadura del San Carlos, del Castillo viejo que hemos hecho limpiar, desmontar, ordenar y fortificar lo mejor que hemos podido, del fuerte, de algunas lanchas y multitud de útiles de guerra, tenemos tambien siete vapores á nuestra disposicion en el rio y el lago. Pero aun nos falta uno, el mejor, el mas grande, el único que resta ya á Walker para surcar el lago, el que le ha servido tantas veces para dar sorpresas, ataques y asaltos redobladados, prevalido de su velocidad y absoluto dominio en el lago. Es menester tomarle, y si hoy no viene, iremos á apresarle en San Jorge, en la Virgen ó donde se encuentre, aunque tengamos que mantener una lucha desigual por ser el *Virgen* que tenemos mucho mas pequeño que el *San Carlos* que posee Walker. Nada nos detendrá.—Pero no es necesario, un grito de júbilo resuena en el fuerte; el *San Carlos* se dirige á nosotros. Son las nueve y media de la mañana. Viene lleno de jente. ¿Serán pasajeros? ¿Serán filibusteros con el feroz caudillo?—Poco importa. Ojalá. El momento es solemne y jugamos hoy el todo por el todo. El triunfo es nuestro.—Ni el último soldado duda de la victoria.—El jeneral manda, todos obedecen.—Los cañones estan bien cargados y apuntando.—Los artilleros tendidos al pié de las cureñas con la mecha encendida. Los soldados apostados, escondidos y en acecho. Sus fusiles estan bien cargados, y, segun su vieja costumbre, con una piedra aguzan la bayoneta en que tienen mas confianza. Todo está listo, los ojos brillan, pero los labios permanecen cerrados. No se respira, un profundo silencio ha reemplazado el grito de estruendosa alegría.—El vapor se acerca con mucha jente. . . ¡Sin duda hay mucho de grave, solemne y religioso, en este instante!—¿Que vá á suceder?—Todos lo ignoran, pero estan resueltos á todo.—El jeneral ofrece cien pesos á un extranjero para que vaya á bordo en un bote á preguntar al Capitan del vapor si trae al Teniente de la guarnición filibustera, que se nos habia informado por los prisioneros debia llegar, y á decir que el comandante le ordena ir con él á tierra y al vapor que continúe su marcha por el rio sin detenerse.—Marcha el bote.—El vapor se para en la boca del rio.—Es el instante supremo.

Nada, nada: solo conduce curiosos pasajeros y alguna linda pasajera que admiran las orillas del rio, y á los que examinamos muy bien desde nuestra ventana escribiendo estas líneas.—El bote llega á bordo del vapor *San Carlos*. Dos hombres con sus maletillas de mano saltan á él: tambien descargan algun equipaje.—El vapor vuelve á hacer jirar sus ruedas: marcha: entra en el rio: está bajo nuestros cañones: sigue. . . cayó en la ratonera. Ya no escapará. El *Oueden* que lleva escondidos á nuestros soldados se pega al costado del *San Carlos*: marchan unidos, se pierden de vista, todos corremos al glásis y un grito de victoria resuena por el espacio.

Esperamos.

Si el vapor *San Carlos* no se rinde, si quiere retroceder, nos hallará aquí, á pié firme, fusil y mecha en mano para echarle á pique. Sabemos por el teniente y un cirujano, que saltaron en el bote y á quienes apresamos, que en él vá el cubano jeneral Pineda con tres ó cuatro de sus paisanos pertenecientes á Walker.

El Coronel Macdonald, ex-comandante de Chontales. Otro Coronel Macdonald, agente de Mr. Morgan en San Juan. Todos son coroneles y jenerales.—El Mayor Faruam, ex-Gobernador del departamento meridional, el Coronel Markhan de artilleria, el Capitan de rifleros Bradley, el célebre y criminalísimo Dr. Cole, unos cuantos heridos y otros soldados de Walker que bajan á San Juan á recibir mas auxilios, á sus nuevos compañeros y á recorrer el rio.

¿Se resistirán? Peor para ellos. Pueden elegir entre la vida y la muerte.

El Capitan S. . . que mandaba el *Oueden* con artilleros y rifleros nuestros bien decididos intimó al Capitan del *San Carlos*, á los pasajeros, y á todos que se detengan: que Costa-rica está en posesion del rio y es bajo la bandera costaricense que han de marchar protegidos los que se adhieran gustosos á esta leal invitacion, y los que se resistan serán muertos ó echados á pique en el mismo instante. La eleccion no era dudosa, y sí estrema.

¡Hurra Costa-rica, muera Walker! fué el grito unánime de los pasajeros, repetido por tres veces y mezclado ya con el de nuestros valientes.—A todos se respeta, á todos se les dá garantías, hasta al mismo Dr. Cole, cuyas maldades con los nicaragüenses, para con nosotros en las inmediaciones de Rivas en Abril anterior, y aun contra sus mismos compatriotas honrados, le hacian muy merecedor de un terrible castigo.

El *S. Carlos* es ya nuestro sin un tiro, sin ninguna desgracia que lamentar. ¡Viva Costa-rica!

El vapor se descompuso y los 380 pasajeros se detuvieron en el Castillo viejo casi toda la noche, cenando, bebiendo, obsequiando alegre y generosamente á nuestros soldados que los trataron con la consideracion y respetuosidad que distingue á nuestro honrado pueblo. La noche fué muy alegre, y los pasajeros gastaron con profusion en los hoteles y casas del Castillo, repitiendo sus "*Hurras á Costa-rica y muera á Walker*"—Los pasajeros continuaron hasta S. Juan conducidos por nosotros y allí encontraron el *Tejas* que traia unos trescientos pasajeros y unos cincuenta aventureros de Nueva Orleans. Despues llegó un vapor de Nueva-York, pero ambos han tenido que retornar dejando en *Colon* los pasajeros que traian de California, y llevando los que nosotros conducimos y una porcion numerosa de filibusteros perdonados á los Estados-Unidos.

El único vapor que restaba á Walker es nuestro, y nuestra bandera es la única que ondea sobre las aguas del gran rio y lago de Nicaragua.—En seguida el Jeneral ha mandado al Capitan Oreamuno al campo de los aliados á notificar á los jenerales Cañas y Belloso todo lo sucedido: á invitar á todos para que con la velocidad del rayo y unidos como un solo hombre descarguemos el último golpe al bandido de Sonora, cerrándole la ruta de San Juan é incendiándole en Rivas si aun resiste. Ochocientas proclamas, impresas en idioma inglés, se han enviado ofreciendo perdón á todos los que le abandonen y un pasaje gratis y seguro á los Estados-Unidos.

Los pasajeros californienses nos han asegurado que á unas veinte millas de San Juan del Sur cruzaba un bergantin de guerra guatemalteco armado con seis cañones.

Es imposible que Walker pueda resistir muchos dias. Nos esforzaremos por que no escape. El hambre, las enfermedades, y la mas cruel de las epidemias, la *desercion*, le reducirán á la impotencia, y se verá obligado á fugarse. Pero no debe ser así, le acosaremos hasta lo último, y, ofreciendo á todos los rendidos un perdón magnánimo, haremos cualquier sacrificio por castigar en su cabeza maldecida tanto crimen que ha hecho cometer y cometido, para vengar

en el fiero asesino de Mayorga, Corral, Salazar y tantas ilustres víctimas, la pérdida de nuestros valientes sacrificados en aras de la patria en las gloriosas acciones de Santa Rosa y Rivas."

A esto añadiremos que el comodoro Brissot y el Coronel Rogers, subsecretario de la hacienda de Walker, estaban en San Juan y marcharon á los Estados Unidos.—El Padre Vijil huyó ha dos meses á refugiarse á N. Granada donde será mirado con horror por los nobles neo-granadinos abominadores de la traicion y la apostasía.—El jeneral Horsby, los coroneles Rudler, Mogeis, Fisher y otros seis ó siete oficiales de Walker le han abandonado tambien marchando á los Estados Unidos en los últimos vapores.

EXTERIOR.

CORREO DE EUROPA Y AMERICA.

El paquete *Joseph Hewit* llegó el 12 á Puntarenas conduciendo muy poca correspondencia de Europa y ambas Américas por la via de Panamá.

Las noticias de Europa alcanzan hasta el 1^o de Diciembre.

EUROPA.

La Inglaterra se muestra muy impaciente y ofendida por la poca exactitud de la Rusia para cumplir el tratado de Paris.

No obstante que el Rey Fernando de Nápoles habia concedido una amnistia á muchos de sus muchísimos desterrados, al conde de Carini, su embajador en Londres, recibió sus pasaportes. Al gabinete ingles no le basta, pues, esa concesion: necesita mas: la Francia se adhiere en todo.

El gobierno inglés continua enviando fuerzas expedicionarias contra la Persia. Parece que la Rusia excita reservadamente al Shah de Persia á resistir á Inglaterra. Este ha embiado una gran embajada que fué muy bien recibida por los ingleses en la India.

La moral no parece progresar mucho en nuestro siglo. A sir Leopoldo Redpath y otros se les sigue en la actualidad un juicio por haber cometido fraudes por mas de un millon de pesos en el *Great Northern Railway Company* de Londres.

La compañía del Telégrafo submarino, que ha de unir la América y la Europa, se ha constituido con un capital de \$ 350,000 (1,750,000 pesos) Los gobiernos inglés y norte-americano acuerdan grandes subvenciones á esta compañía.

El proyecto de construir un ferro-carril interoceánico, por el territorio de Honduras, continua ocupando á muchos proyectistas y especuladores.

Nuevas líneas de vapores van á establacerse para América y Australia.

El Banco inglés mantiene sus descuentos al mínimo de 7 por ciento.

Los tenedores de bonos argentinos han arreglado la cuestion suscitada con el Gobierno de aquellos Estados.

No así la de Mackington en la Nueva Granada, pues á pesar de la favorables noticias que obtuvimos en el correo pasado, hoy se nos anuncia haber recibido el Almirante de la escuadra inglesa la orden de bloquear las costas neo-granadinas.

La Prusia sigue intrigando para apoderarse del Neuchatel que ha tanto tiempo forma un estado de la confederacion helvética, pero encontrará graves resistencias.

El Austria no suelta los Principados, y su política lejos de afojar se hace mas restrictiva en Italia, donde los arrestos, el descontento, y la fermentacion revolucionaria no calman.

No obstante las redobladas astucias de la Rusia para fomentar la discordia Europea, sobre todo entre la Inglaterra y la Francia, el Emperador Napoleon persevera en su alianza, y, aunque no tan exigente como su aliada, manifiesta el imperioso deber que tienen todas las potencias de cumplir con lealtad los tratados de Paris.

El Gabinete español continua intercadiendo la política fluctua, y á pesar del carácter firme del nuevo Presidente del Consejo, el Jeneral Narvaez, el Gobierno no se consolida de un modo satisfactorio.

En Málaga habia estallado un insignificante motin en que algunos desesperados gritaron "¡Viva la República!"—Nada. Ha habido en España muchos frailes y jesuitas, dejando huellas profundas de sus ideas absolutistas, y no es el pueblo español el que podrá facilmente constituirse en República.

Háblase otra vez de la union de España y Portugal: las naciones pase: pero ¿quien armonizará el interes de las familias reinantes y de sus lebreles?

AMERICA.

No recibimos nuestros periódicos de los Estados-Unidos, pero las cartas que hemos leído nos confirman en la idea que teniamos ha tiempo espresada.—Aunque Mr. Buchanan se manifestó en Ostende adicto á la expansion limitada del territorio de la Union, á la absorcion de Cuba, Méjico y Centro-América; aunque despues candidato haya dejado entrever y sus electores una política que los halagara; su talento incontestable, su larga esperiencia, su posicion al frente de uno de los pueblos mas grandes del orbe civilizado, su mismo orgullo y amor patrio, no le permitirán hacerse el cómplice miserable de filibusteros y bandidos.—¿Quien que conozca la situacion de nuestros paises y el caracter activo é infatigable del yankee puede desconocer que la conquista militar, el arrebatamiento brutal de nuestra tierra y de nuestra libertad, serán infinitamente mas arduos y oprobiosos. que la absorcion por medio de empresas legales, del desarrollo de la industria norte-americana en nuestro suelo, y de relaciones políticas y comerciales que lejos de inflamar odios y venganzas, exciten simpatias, amistad y hasta gratitud?—¿Será imposible que tal suceda?—¿Han de ser la guerra, el latrocinio, el abuso inicuo de la fuerza namerica, y la codicia de un puñado de especuladores de sangre humana, cual son los partidarios de la esclavitud, mas poderosos en el ánimo de un pueblo y un Gobierno civilizado, que la razon, la justicia y aun la conveniencia?—No lo creemos, y el último escarmiento que el pobre y reducidísimo pueblo de Costa-rica dá hoy al filibusterismo, es una prueba eviiente de que si los pueblos hispano-americanos se levantan contra ese espíritu de rapiña, la victoria será concedida siempre á los que defienden la mas justa de las causas.

Las noticias que recibimos de los demás paises de América no son de grande interes. Un gran número de inmigrados alemanes habia llegado á Chile. El ferrocarril está en esplotacion hasta Limache—(30 millas.) Las líneas de telegrafos se estienden, así como los faros en la costa chilena.

El mariscal Santa Cruz anda en dimes y diretes, en reclamos y protestas, con el Ministro Boliviano Aguirre. Parece que los departamentos de Caupolican y Reyes se han erigido en distritos independientes. En Potosí habia sido sofocada una revolucion encabezada por el coronel Castro.

Una nueva ruta se vá á abrir desde la Paz á Tacna.

En las riberas del Plata no faltan diversiones de las antiguas. Un movimiento revolucionario habia fracasado en Santa Fé.

El Gobierno argentino, como casi todos los hispano-americanos, se ha adherido al nuevo derecho marítimo establecido por los cuatro puntos convenidos en las conferencias de París.

En el Perú el jeneral Vivanco continúa al frente del movimiento revolucionario en las provincias del Sur, y no se presentan grandes esperanzas de que haya un arreglo pronto y satisfactorio.

En la Nueva-Granada, la mayoría de votos que ha favorecido al Dr. M. Ospina para Presidente, dá mucho que hablar á sus adversarios demócratas.

El estado de Panamá no mejora y su horizonte se oscurece mas y mas cada dia.

Miscelanea.

Los bucaneros en la China.—El espíritu de asociacion bucanera y de empresa americana va tomando tal incremento, que se estiende ya hasta el mismo imperio celeste, segun vemos en el *China Mail* de 24 de julio. Segun aquel periódico, se ha formado en uno de los cantones de la China una compañía con el título de "Pratas Wreckers," raqueros de Pratas. Figuran como directores de dicha asociacion dos armadores americanos, dos pilotos, tambien americanos, que hace tiempo no encuentran embarquet varios *rangers* de California, y algunos chinos. El edificio en que se preparan las operaciones de dicha compañía es un fuerte construido provisionalmente, en el cual se han montado algunos cañones, mientras se acopiaban los materiales que debian recibirse de Hong Kong para construir uno mas sólido y permanente. Al dar esta noticia el diario chino hace la siguiente pregunta: "¿Podrá alguno de nuestros lectores facilitarnos el prospecto de dicha compañía, ó darnos el nombre del director de la casa corresponsal en Hong Kong?"

A ultima hora.

CORREO DE NICARAGUA.

El Sr. coronel del Bosque ha llegado á las cuatro y media de la tarde con una importante mision del Jeneral Cañas. Salíó el 4 de Masaya, y encontró ocupado el tránsito de San Juan al lago por tropas de Walker que se halla posesionado de todo el Departamento de Rivas.

PUNTARENAS.

MOVIMIENTO MARITIMO.

ENTRADA DE BUQUES.

Enero 9.—Fragata peruana *Eleodora Maria* de 30 toneladas—Capitan Decierar—Del Callao en 18 dias. Cargada de mercaderias surtidas.

Pasajeros.—Excmo. Sr. D. Pedro Galvez, Ministro Plenipotenciario del Perú, y su Señora. D. Sebastian Llorente, su secretario, ó hija, D. S. Brindas y D. José T. del Castillo, agregados á la propia legacion.—D. Ceferino Rivero. D. Ernesto Portocarrero. D. Ramon Quiros. D. Francisco Maines. D. Stefano Panales.

10.—Barea peruana *Maria de Lima*, de 200 toneladas.—Capitan D. Pedro Mojica. De la Libertad, en 7 dias, con tabaco y mercaderias. Pasajeros Dr. D. Antonio Sanchez, D. Adolfo Landaeta, D. Recaredo Bonilla y D. Agustin Gallegos.

11.—Goleta neogranadina *Jeneral Mosquera* de 31 toneladas. Capitan Rivera, de Panamá en 12 dias. En lastre. Pasajeros Sr. L. E. Sincair y 27 trabajadores para el ferrocarril de Puntarenas al interior de la República.

12.—Pailebot N. A. *Joseph Hewitt* de 71 toneladas, de Panamá en 10 dias—Capitan Clapp. Pasajeros Sr. L. Lacheur, Iwight, Rittscher, Elleudorff, Lubom, Steiner, J. Kuohr, Mr. Lacoste y un sirviente.

SALIDAS.

Enero 10.—Balandra N. A. *Flora*, para Panamá. Pasajeros, un desertor de Walker.