

DIARIO COSTARRICENSE.

PERIODICO GENERAL E INDEPENDIENTE.

Editor y Administrador, Manuel Aldaya.

Dirección:

Calle de la Merced N. 13 N.
frente a la
IMPRESA NACIONAL.

S. José domingo 24 de Febrero de 1889

Precios.

Numero suelto 0-10 cs
Susc. por mes. 1-00

LINEA ATLAS

CAFE.

El flete sobre café de la presente cosecha, de Limón á Londres, Liverpool, Amberes, Stamburgo, Bremen y Rotterdam será á razón de £ 2., *sin capa*. la tonelada de 2240 libras.

San José, 22 de Febrero de 1889.

MINOR C KEITH

Agente.

AGENCIA.

Se Alquila La casa N° 31 Sur, calle del Gral. Fernández.

Se Venden unos estantes y mostrador para pulpería, unos tablones de roble, un reloj de mesa fino, "smith y wesson, un pantógrafo, dos cajas y otros útiles de dibujo, y varias obras de derecho y de otras materias, entre ellas una Biblia de la lujosa edición americana de Benstt.

Informes en la oficina de la calle de Goicochea número 3-norte

San José, Febrero 22 de 1889.

Manuel Bejarano.

New Cash Store.

B. RAMIREZ R.

Comerciante importador de todas clases de mercaderías extranjeras, y exportador de productos del país.

Gran surtido, sin rival á precios módicos.

Limón C. R. Febrero 17 de 1889.

José de Fábrega, Francisco de Fábrega hijo.

José de Fabrega & C^a

tienen el gusto de participar á sus amigos y clientes en general, que han vuelto á establecerse en este puerto, en el mismo negocio que antes tenían, y ofrecen hoy atender á sus favorecedores con un surtido completo y variado de mercaderías nuevas.

Frente al Mercado.

Puntarenas, Febrero 18 de 1889.

AVISO

Se necesita una pequeña casa de habitación que se encuentre en buen estado. En esta imprenta se hará el contrato.

San José, febrero 8 de 1889.

Billetes del Banco de la Unión.

Por billetes de este establecimiento vendemos el célebre queso "Sin Rival" premiado con medalla de oro en varias exposiciones, al módico precio de treinta y dos pesos los cuarenta y seis kilogramos.

Este artículo, la cerveza "Congreso Real" y las célebres galletas de la acreditada casa Justín J. Langles & C^o de Nueva Orleans, que también ofrecemos al público, figuran siempre como golosinas de primer orden en las mesas de los principales gastrónomos de los países civilizados.

5—3.

Escalante & Hermano.
Calle del Comercio N. 36.

LIBROS. Se compran en la Biblioteca de G. RICHMOND.

A LOS ITALIANOS.

Para evitar nuevos abusos no se pagará en JUAN VIÑAS á ningún italiano que no presente su pasaporte del Gobierno de Italia en el que conste su identidad. Los pasaportes que tenía en mi poder de los italianos de la segunda expedición los he entregado al doctor Julio Corvetti, vice-Cónsul de Italia, á donde los interesados podrán recogerlos.

San José, 31 de enero de 1889.

MINOR C. KEITH.

ALBAÑILES

Se necesitan tres albañiles buenos, uno de ellos que haga cabeza en un trabajo de reconstrucción en esta Ciudad: se les pagará buen sueldo siendo competentes.

Juan J. Madriz.

San José, Febrero 22 1889.

Calle de la Merced número 5. N.

Nuevas Curaciones,

La botica del Dr. Carlos J. de Silva se ha trasladado á la casa que ocupaba la panadería de Dn. Eduardo Pochet en la calle del cuño, en donde se despachará todas las solicitudes inmediatamente.

San José, Febrero 20 1889.

¡DINERO!

Se da á interés con buena garantía, ó con hipoteca á largos plazos.

En esta imprenta informarán.

3—3.

"La Bandera Nacional."

Diario de la Mañana.

Organo del Partido Liberal.

DIRECTOR Y REDACTOR

RAMON URIARTE.

CORREDACTORES

J. J. Palma. Fabian A. Perez.

"La Bandera Nacional" cuenta además con una escogida colaboración.

¡Precio de suscripción.—\$ 1-00 al mes.

Agente en esta República,

Aquileo J. Echeverría.

¡IMPORTANTE!

El almidón de perla de la acreditada fábrica de los señores E. Remy & C^a de Louvain, se vende únicamente en nuestro establecimiento, calle del Comercio n° 36.

Este almidón es, sin disputa, el mejor que se ha importado á Costa Rica. Se distingue por su blancura, pureza y por su hermoso lustre.

Para emplearlo crudo, basta desleirlo en agua fría, mojar la ropa y aplancharla aun húmeda. No se pega á las planchas.

Haremos una rebaja en el precio, á quien nos compre de 46 kilogramos en adelante.

San José, enero 30 de 1889.

Escalante & Hermano.

Baltasar L. de Tejada.

NATURAL DE ESPAÑA.

Maestro normal y Director que ha sido de varios Establecimientos literarios durante la práctica no interrumpida de doce años; deseando ocupar varias horas que le quedan vacantes, tiene el honor de ofrecer sus servicios á los señores padres de familia que le presten su confianza para la enseñanza de sus hijos á domicilio, en las asignaturas de primera enseñanza Elemental y Superior, preparatorias para las diversas carreras especiales, á un estipendio módico y convencional. Su casa de habitación. Velarde, n o. 87.

ALMANAQUE,

FEBRERO DE 1889.

Este mes tiene 28 días.

Domingo 24. San Matías, apóstol, y san Medesto obispo.

DIARIO COSTARRICENSE.

EL CANAL DE NICARAGUA.

El presente año será memorable en los anales de la ingeniería americana, por el principio del canal de Nicaragua, con el objeto de unir los mares Atlántico y Pacífico.

El proyecto es también de interés para los ramos de las artes e industrias, que se podrán en juego en la construcción de esa obra magna; de modo que su influencia se hará sentir más allá de los intereses comerciales y financieros, que siendo los más inmediatos, por eso parecen, á primera vista, los únicos que percibirán su influjo.

El árduo trabajo desempeñado por los promovedores del canal durante el año finado, y la manera en que se ha llevado á efecto, imparta confianza en el seguro é inmutable progreso de los futuros grados de la empresa. Con todos los detalles ya previstos y minuciosamente preparados, la expedición reconocedora enviada á fines de 1887 cumplió su tarea tan satisfactoriamente, que bien puede decirse, haberse resuelto definitivamente todo problema relacionado con la construcción, y toda duda sugerida ántes. Entre tanto los empresarios han proseguido sus tareas de preparación y organización en otras direcciones, venciendo obstáculos y perfeccionando planes; de manera que todo está dispuesto para dar comienzo á operaciones activas en Nicaragua, tan luego se haya obtenido el título para la incorporación según la concesión; ó sea "Compañía Marítima del Canal de Nicaragua". (*Maritime Canal Company of Nicaragua*).

El cimiento de la empresa, la concesión de Nicaragua, ha sido suplementada por otra semejante de Costa Rica, cuyo territorio tocará la línea del canal en el valle del Río San Juan, según una reciente decisión de árbitro sobre lindaje. Estos dos contratos aseguran á la Compañía del canal un título exclusivo de predominio por espacio de 99 años, con más una cláusula para su renovación. También otorgaron á los concesionarios porciones de terrenos de valor, ascendiendo en junto á más de un millón de acres, con todos los privilegios de preferencia para compra, libre uso de materiales, inmunidad de contribuciones y derechos, garantías de ayuda y protección por los Gobiernos; todo lo cual facilitará la ejecución del trabajo, y asegurará su valor una vez ultimado.

La ruta del canal es de San Juan del Norte, ó sea Grey Town, á Brito, sobre el Pacífico, una distancia de 1698 millas; pero de tal distancia solamente 239 es de escavación, ó sea poco más de una sexta parte del total. Lo demás es navegación libre por el lago de Nicaragua, el río San Juan y los cauces de los ríos Descado, San Francisco y Tola. El lago, que forma el gran característico natural de la vía, es un cuer-

po de agua con 2,600 millas cuadradas de extensión, una área de desagüe de 8,000 millas y una creciente diaria de 1.272.153,600 pies cúbicos, de senovando en el río San Juan; es decir, muchas veces más que lo requerido para las obras artificiales que está destinado á alimentar. La navegación en el lago es 56½ millas en el río San Juan 6454 millas. El nivel de 110 pies sobre el mar se mantendrá en la distancia de 150 millas, comenzando en el extremo del Este, unas 16 al Oeste de Grey Town, y continuando al extremo Oeste hasta menos de cuatro millas distante del Pacífico. Una esclusa doble y una sencilla en el extremo Oeste, y tres sencillas en el del Este servirán para bajar el canal al nivel de los mares. El ancho del canal será de 80 á 120 pies al fondo, y de 174 á 288 pies á la superficie, con profundidad de 30 pies. Pero la anchura y profundidad por el trayecto del lago y los ríos será tan conveniente para la navegación como si fuese en alta mar.

Un ferrocarril y una línea telegráfica se han de construir á ambos lados del lago, y se iluminará con electricidad. También está propuesto utilizar la fuerza de agua cuanto sea practicable, por medio de aparatos hidráulicos y eléctricos, tanto en la construcción como luego en la operación. Las bahías se mejorarán construyendo muelles y malecones; y las extremidades Este y Oeste del canal han de ensancharse para facilitar el fácil acceso, para tráfico y descarga. Las esclusas, 650 pies de largo por 70 de ancho, se construirán de mampostería. Las obras principales de ingeniería, demás del mejoramiento de las bahías, y la construcción de las represas, son el corte de roca en la sección del Este, y los varios diques y tarraplenes. El corte de roca será tres millas de longitud, á una altura promedio de 149 pies sobre el fondo del canal; el costo de esta parte de la obra se calcula en \$12.000,000.

Diez años es el límite marcado por la concesión para ultimar los trabajos, pero creése que seis serán suficientes. El costo total de la obra será probablemente unos 50.000,000.

En cuanto á la salubridad, parece ser suficiente garantía, la experiencia de los miembros de la expedición reconocedora que fué á Nicaragua en noviembre de 1887. Cerca de 200 hombres permanecieron siete meses allí dedicados al reconocimiento, y ni uno sólo sucumbió al clima, ni hubo un sólo caso de grave enfermedad. También queda demostrado que Nicaragua y los Estados contiguos, pueden suministrar abundancia de brazos para el trabajo manual, y víveres frescos para la alimentación de tal fuerza. Hay igualmente abundancia de maderas excelentes, y en el trayecto del canal cuanta piedra, arena y cal se pueda desear para las obras.

Por cálculos hechos y basados en las estadísticas de los Estados Unidos y de otros países extranjeros, se calcula que si el canal estuviese ya abierto, el tráfico que utilizaría esta vía ascendería á 4.500,000 toneladas. Para cuando quede abierto—digamos en 1894—el desarrollo de la costa Noroeste del Pacífico habrá aumentado tal cálculo á 6.000,000 de toneladas, y el tipo de de portazgo á \$ 2½ por tonelada, produciría un ingreso suficiente á pagar interés sobre un capital de \$ 200.000,000.

Es muy probable que el acortamiento de viaje por esta vía dará impulso al tráfico por el mar, y pondrá á las líneas de vapo-

res en posición de competir con el de los ferrocarriles.

Engineering Journal.

CORRESPONDENCIA.

Puntarenas.

Señor Redactor del "Diario Costarricense."

San José

Febrero de 1889.

Estimado amigo.

(Concluye).

Irineo González, ese moreno que tiene el alma más blanca que la cara de muchos boquirubios, y á quien el corresponsal satiriza con la menor gracia, es un moreno muy querido por los suyos, porque más de una vez á compartido con sus compañeros la jornada del peligro. No es el matón que tan sin arte trazar el Corresponsal, es el hombre leal que sin ninguna remuneración lo hemos visto velando enfermos y enterrando mendigos. Si Irineo es de aquellos que no se aguantan la paja tras la oreja, no por eso es pendenciero.

El corresponsal de su apreciable diario en Esparta, nos parece muy espartano ó muy apasionado en su última revista. Por su relato comprendemos que nuestro antagonista es leído, pero no por eso rehusamos la lucha. Venga en buena hora, pero sin descender al fango.

El ataque al señor Juan es demasiado parcial; los encomios á Cabezas no son merecidos. Hacemos simplemente justicia. Dice el corresponsal que los puertecos llegaron en son de guerra. Es inexacto. Que llevaban durzas;—es cierto, pero dichas durzas no significaban guerra, eran puramente guasa de fiestas. Censura al señor Jirón porque recorría el pueblo rodeado de prostitutas, según dice. Eso no es verdad; tal cual se le aproximaba pidiendo justicia, pues los muy temidos espartanos, emprendieron á culatazos hasta con las mujeres.

Esas mujeres suplicaban á Jirón que calmara el motín, y si nó eran honorables matronas, la culpa no la tiene seguramente el Gobernador puntareneño. Sabemos que Jirón impidió el desorden, á pesar que el Jefe Político no lo secundaba, recibiendo malas espresiones y soeces insultos de los vapuleados espartanos, que al darle eso, le daban únicamente lo que ellos pueden dar. La policía de la garrobezca hermana, tenían orden de dar culata á todo puerteco, llenando su misión tan cumplidamente que á tres mujeres rompió la cabeza. Los 11 heridos todos eran de este puerto, y las heridas según reconocimiento médico inferidas por bayonetas y culatas de la guardia espartana. He allí lo sucedido.

Otros extraña sobre manera que se cobre en el muelle del Resguardo marítimo, vo'ante, terrestre y que se yo que más, el impuesto de 5 centavos por cada bote que sale al Departamento. ¿Será Liberia de Nicaragua? ¿Principia la vecina República en sus límites por el Departamento? Las mercaderías que de aquí van ya han pagado sus derechos correspondientes etc, etc.

La verdomanía ha seatado el campo entre nosotros. Nuestros constructores hán-

se ha dado á la pueril entretención, de poner en las paredes de sus habitaciones, todos los colores del iris. El pasatiempo es inocente, y febrero el mes del carnaval.

Desearíamos se publicaran los estados del fondo de caridad, pues dicho fondo debe á Antonio Bustos \$ 207-58 por medicinas para el Hospital, hace cuatro meses.

Nos parece que el expendio de tickets y agencia de fletes de los vaporeitos de la costa, debería situarse en el muellecito del Resguardo, para evitar dificultades al comerciante embarcador. Al frente de ese destino se debería poner una persona hábil en su desempeño y de reconocida competencia, pues eso de hacer media hora de antesala para pagar el flete de un bulto, no todos lo pueden hacer.

Para mi próxima, si ántes no me rompen una costilla, le prometo un rato de *pa-ligue*.

Le suplico me siga enviando *de gorra* el periodico y haga corregir con cuidado estas mal perguenadas líneas, pues sinó me comen vivo los aspirantes á Aristarco que se pasean por aquí.

El amigo Chacón debe estar aún entregado á la flora y fauna guonacástica.

Soy su amigo,

El Corresponsal.

Sr. Redactor del "Diario Costarricense"

San José.

Muy señor mío y amigo.

Después de mi telegrama de anoche, me he arrepentido de haber ofrecido á U. darle detalles de lo que por equí ocurre; pues mi mal recortada pluma se ruboriza siempre que tiene que salir á la palestra donde han figurado, figuran y figurarán las de los grandes hombres de este pícaro mundo; pero yo la consuelo diciéndole que el público indulgente y particularmente la prensa, la disculparán de los errores que cometa, por ser novicia en la materia.

La salubridad pública ha sido alterada en estos días por varios casos de viruela de la llamada comunmente *loca* y por algunos de enfermedades de la vista, que yo atribuyo á los colores que aquí se sufren, y que solo ruedan ser iguales á los que debe sentir el rey enemigo del Todo Poderoso, es decir el Dia..... ¡Ave María Purísima!

Ayer, como ya indiqué á U. en mi telegrama, fué herido con un puñal, el señor Jefe Político interino don Nicolás Benavides, por Guadalupe Martínez, nicaragüense, quien estaba *borracho* y con el puñal en mano; el Jefe Político fué á reconvenirlos para que guardara dicha arma y Martínez se exasperó tanto, que se le fué encima con intención de asesinarlo,

EL CORRESPONSAL.

Las Cañas, 18 de febrero de 1889.

Sr. Redactor del "Diario Costarricense".

San José

Muy señor mío.

El señor Presidente Soto, pasó su natalicio, en su Hacienda Mogica, en donde fué saludado por una parte de sus numerosos amigos de Puntarenas.

Con tal motivo, la concurrencia fué bastante lucida y para que esta estuviera con la comodidad debida, en el acto se mandó construir una hermosa y estensa enramada; sirviéndose a continuación un rico y abundante almuerzo. Asistieron á él los apreciables caballeros, General don Víctor Guardia, don Manuel Aragón, don Samuel Uribe, doctor Argüello y don L. Amador.

Por otra parte, la simpática marimba con sus melodiosos tonos, daba á la reunión esa animación, esa hilaridad que se experimenta en casos iguales, más cuando reina verdadera unión entre familias unidas por medio del eslabón de íntima amistad.

Entre los concurrentes, hago especial mención del muy cumplido caballero y excelente amigo, don Tranquilino Chacón, que permanece, acompañando, al señor General don Bernardo Soto.

El fortísimo pitazo del vapor correo á las 3 en punto de la madrugada del 13, anunció á los individuos que de Puntarenas vivieron á dar al señor General Soto, su cordial felicitación por su feliz cumpleaños su próximo arribo á aquella importante sección,

Cumpliendo en parte con mi comitido, procuraré en lo sucesivo darle noticias de lo bueno y lo malo que por estos rincones pase

De U. señor Redactor, su invariable seguro servidor y amigo afmo.

El Corresponsal.

Bebedero, febrero 14 de 1889.

MESA REVUELTA.

Dolores Boix de Odio

HA MUERTO.

Su familia suplican á los amigos y personas se sirvan concurrir á la inhumación de su cadáver, que tendrá lugar á las 9 a. m. El cortejo fúnebre saldrá de la casa de habitación, calle de la Cartedra, casa de la viuda de don José Ana Herrera.

Hoy á las seis se verificó en el templo del Carmen el matrimonio del señor don Joaquín Vargas con la señorita Orfilia Araya. Deseamos á la nueva pareja mucha felicidad en su nuevo estado.

Se ha concedido permiso al señor Gobernador de la provincia de Heredia para separarse de su destino durante la semana entrante.

Se ha nombrado á don Fulgencio Zedón escribiente de la Inspección de Hacienda.

Se ha trasladado á don Jorge Gutiérrez, maestro de la escuela de varones la ciudad de Liberia á la dirección de la escuela de varones de la villa de Nicoya y para desempeñar el puesto que deja vacante el señor Gutiérrez se ha nombrado á don José Ramón Baldiodeda.

AL DESPEDIRLA.

Si allá donde te lleva tu destino
vives tranquila, plácida y feliz;
si amas y te aman como tu mereces..

¡Olvídate de mí!

Si el pesar ó la duda te atormentan
y tus flores marchitas vez morir;
si vuelves al pasado la memoria...

¡Acuérdate de mí!

Manuel del Palacio.

TELEGRAMAS.

Alajuela, febrero 23.—A las 12 y 2 m. de anoche hubo un temblor regular, pocas personas lo sintieron.

El otro corresponsal.

COMUNICADOS.

Distincion merecida.

Acaba de celebrarse una convención internacional entre las Repúblicas del Salvador y de Honduras, mediante la cual someten á la decisión de arbitraje las cuestiones que sobre límites tienen pendientes; y nombran árbitro al Licenciado señor General don Bernardo Soto, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica.

Tal noticia, aún cuando se ha recibido en esta ciudad con verdadero placer, no ha sorprendido ni á nacionales ni á extranjeros naturalizados.

Los primeros saben quién es el General Soto:—lo aprecian, porque ven en él más avanzado centinela del patriotismo, que lucha con las armas de su vigorosa inteligencia, de su ilustración y de la energía de su caracter, por borrar las fronteras de pequeñas divisiones geográficas que separan á pueblos de idéntica historia; por estrechar cada día más los vínculos de unión que ligan á los hombres, y por hacer efectiva y estable la paz y la cordialidad que debe reinar entre los pueblos que componen la civilización moderna.

Los que no tuvieron la fortuna de abrir los ojos á la luz en el afortunado suelo de Costa Rica, antes de juzgar personalmente al General Soto, habían visto en él al Magistrado honrado y justo, inflexible en el cumplimiento de los deberes que la ley le impone.

Es con hechos perentorios, no con palabras elocuentes, pero falsas muchas veces, como se demuestra que las Naciones de la América Central marchan por la vía de la verdadera moralidad, cual es realizar la cooperación mútua, voluntaria y desinteresada de los hombres, base de engrandecimiento de los pueblos; y que para hacerla efectiva, se apoyan en el criterio ilustrado y recto de sus mejores hijos, entre quienes sobresale, por sus reconocidos méritos, el eminente General don Bernardo Soto.

Gustavo Ortega.

Ruinas del Temblor,

Contando con buenos operarios, puedo encargarme de la construcción y reparación de edificios, conforme al estilo que se quiera.

Solidez en las obras de albañilería y especialmente en los arcos de puertas y ventanas es lo que ofrezco y aún garantizo, según convenio.

Para referencias y pormenores, en la calle de la Fábrica número 31, Oeste.

Alejo Marín J.

Main Belting Co.

248 Randolph St., Chicago, E. U. de A.
Bandas para maquinaria.

Bandas de cáñamo hechas por un procedimiento nuevo. Es la mejor banda que existe, es más durable que el cuero y mucho más barata. Para máquinas fuertes, países secos y cálidos y trabajos al aire no tienen igual.— Pídanse muestras y precios, libres de derechos y fletes en cualquier parte de la República.

NOTICIAS POR TELEGRAFO.

Terremoto!

Con motivo de los fuertes temblores que se han dejado sentir en esta capital y tomando en consideración la multitud de casas que han sufrido, tenemos el gusto de ofrecer al público adobes de superior calidad, á precios sin competencia.

San José, 9 de enero de 1889.

Escalante & Hermano.

Calle del Comercio N.º 36.

5 v. 4.

SACOS PARA CAFE

de superior calidad de 26x36 pulgadas; y de 30x40 pulgadas, marcados "Cas-carilla," vende á precios módicos

Braulio Morales C.

Heredia, enero 19 de 1889.

¡TEMBLOR Y MAS TEMBLOR!

Vendo mi establecimiento de vinatería y pulpería, situado en la esquina S. E. de la Plaza Principal de esta ciudad. El que desee comprarlo diríjase á su propietario en Alajuela.

Juan Sibaja. S.

Alajuela, enero 5 de 1889.

Máquinas PARA

la agricultura. Fabricantes de sembradoras de trigo y maíz. Sembradoras para trigo con 8 y 10 azadones para sembrar y cavar la tierra. Sembradoras de maíz para fuerza de mano. Máquinas inmejorables permitiendo sembrar 8 á 10 haleras á la vez. Precios cómodos, pídanse catálogos y lista de precios á los fabricantes

RUDE BROS MFG. Co,

Liberty, Ind. E. U. de América.

RESTAURANTE YCANTINA DE LA VICTORIA EN PUNTARENAS.

En este nuevo establecimiento se ofrece un surtido completo de licores finos, cómodas habitaciones, un servicio esmerado y sobre todo HIELO!

Por su posición central, frescura de la casa y amplitud de las habitaciones, ningun establecimiento puede competir con este para las familias que deseen venir á veranear.

Se ofrece reservar piezas á todos los que avisen con anticipación.

Los extranjeros tendrán la ventaja de que siempre encontrarán quien posea el Inglés, Francés Italiano y Español.—Calle de Piedra frente á la Plaza de la Victoria.

EL PROPIETARIO,
Carlos A. Huete.

Dobbin's Electric Soap.

Jabón eléctrico. Fabricado por I. L. Cragin y Cía., Philadelphia, Pa., E. U. de A.

La joya de las lavanderas. El jabón que blanquea la ropa mejor que ningún otro. Unicos Agentes para la exportación:

United States Manufacturers Export Co., para México, Central and South América. 150 Wáshington St., Ill., adn 86, & 98 Maiden Lane N. Y., E. U. de A. Pídanse catálogos y listas de precios para mercancías entregadas libres de fletes y derechos en cualquier puerto ó punto ferrocarrilero de esta República.

Biblioteca de G. Richmond. Se alquilan obras en varios idiomas á diez centavos el tomo por semana.

VENDO en la ciudad de Cartago, una casa esquinada, hecha de adobes y maderas de cedro, cómoda para una familia ó para un establecimiento. Está situada en la calle del "Tranvía," distante 200 varas de la Iglesia de los Angeles.

Vendo un cerco que mide 130 varas, distante 3 cuadras de la casa referida.

Alonso Aguilz.

RECIBOS

Para café en fruta por hectólitros y decálitros se venden en la Imprenta de "La Paz".

EN VENTA.—Una magnífica cama de matrimonio y un reloj de mesa, fino y de gran fantasía, ambos muebles sumamente baratos. Por comisión de su dueño dará informes el infrascrito.

San José, enero 10 de 1889.

Manuel Bejarano.

TERREMOTO.

Para asegurarse contra los TEMBLORES, Comprar hierro que esta llegando de todos tamaños al

BAZAR DE SAN JOSE.

VAPORES HAMBURGUESES DEL PACIFICO.

(Hamburg, Pacific, Steamship, Line).

El vapor "Lavinia" de esta línea tocará en Puntarenas, en su viaje de regreso á Europa, vía Estrecho de Magallanes, del 15 al 20 del entrante febrero, Toma café para Hamburgo y Bremen á

£ 4-00 por café trillado (la tonelada
„ 5-00 por café en pergamino { de 2240 \$

Otras clases de carga, á tipos convencionales.

Se llama la atención de los embarcadores hacia la rapidez de estos vapores y la circunstancia de no haber trasbordo para la mercancía.

Para más detalles ocúrrase á los agentes

G. Herrero & C.º

Enero 19 de 1889.