

DIARIO COSTARRICENSE.

PERIODICO GENERAL E INDEPENDIENTE.

Editor y Administrador, Manuel Aldaya.



Dirección:

Calle de la Merced N. 13 N.
frente a la
IMPRESA NACIONAL.

S. José martes 5 de Febrero de 1889

Precios.

Numero suelto..... 0-10 cent
Susc. por mes..... 1-00

POR POCOS DIAS.

Teniendo que separarme de esta capital por corto tiempo, suplico á mis amigos y á mis favorecedores, que aguarden mi regreso para el encargo de los trabajos con que se sirven honrar-me.
Asuntos relacionados con el ensanche y mejor servicio de mi establecimiento fotográfico, motivan mi ausencia, la cual durará apenas de treinta á cuarenta días.
San José, enero 29 de 1889.
Francisco Valente T.

"La Bandera Nacional."

Diario de la Mañana.

Organo del Partido Liberal.

DIRECTOR Y REDACTOR

RAMON URIARTE.
CORREDACTORES

J. J. Palma. Fabian A. Perez.

"La Bandera Nacional" cuenta ademas con una escogida colaboraeión.

Precio de suscripción.—\$ 1-00 al mes.

Agente en esta República,
Aquileo J. Echeverría.

Billetes del Banco de la Unión.

Por billetes de este establecimiento vendemos el célebre queso "Sin Rival" premiado con medalla de oro en varias exposiciones, al módico precio de treinta y dos pesos los cuarenta y seis kilogramos.

Este artículo, la cerveza "Congreso Real" y las célebres galletas de la acreditada casa Justín J. Langles & C.^{as} de Nueva Orleans, que tambien ofrecemos al público, figuran siempre como golosinas de primer orden en las mesas de los principales gastrónomos de los países civilizados.

5—3.

Escalante & Hermano.
Calle del Comercio N. 36.

¡¡Sirvientes, Sirvientes!!

En el "Hotel de la Amistad" se necesitan sirvientes prácticos en el servicio y un buen cocinero ó cocinera; se pagan buenos sueldos.

San José, enero 28.—Calle del Teatro N° 12

G. RICHMOND suplica á todos los que han tomado libros desde junio al termino de diciembre, se sirvan devolverlas y de no hacerlo me vere en el caso de publicar sus nombres.

COLEGIO SUPERIOR DE

SEÑORITAS DE SAN JOSÉ.

La matrícula de este Colegio se abre en los días 4, 5 y 6 de febrero próximo, de las 11 a. m. á las 2 p. m., para las alumnas que cursaron allí el año pasado; en la inteligencia de que los puestos que no se solicitaren en esas fechas, quedarán vacantes.

Las nuevas alumnas serán inscritas en los días 7 y 8 á las mismas horas.

LA DIRECTORA,

Marian Le Cappellain.

San José, enero 29 de 1889.

LIBROS. Se compran en la Biblioteca de G. RICHMOND.

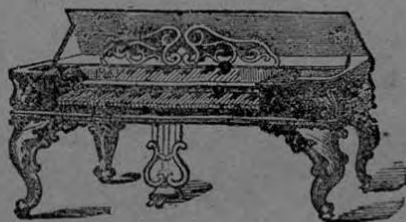
ALEJO MARIN J.

Tiene el honor de ofrecerse al público como constructor. Cuenla con materiales de primera clase y con buenos operarios.

Dirigirse á la calle de la Fábrica, N.º 31 Oeste.

ESTEBAN PERALTA.

Compositor y Templador de Pianos.



Ha trasladado, su domicilio á la calle de Chapuí número 14 O. donde continuará ejerciendo su profesión, en cuantos trabajos se le confien.

Se vende un magnífico piano vertical de la fábrica de Rachalz n° 2 completamente nuevo, por las 2 cuartas partes de su valor, un piano de concierto inglés, en iguales condiciones; y otros de medio uso, desde cien pesos hasta doscientos cincuenta.

Recibe órdenes para hacer trabajos fuera de la ciudad, en su taller calle de Chapuí número 14, frente al R. Padre Zamora.

A LOS ITALIANOS.

Para evitar nuevos abusos no se pagará en JUAN VIÑAS á ningún italiano que no presente su pasaporte del Gobierno de Italia en el que conste su identidad. Los pasaportes que tenía en mi poder de los italianos de la segunda expedición los he entregado al doctor Julio Corvetti, vice-Cónsul de Italia, á donde los interesados podrán recogerlos.

San José, 31 de enero de 1889.

MINOR C. KEITH.

¡¡IMPORTANTE!!

El almidón de perla de la acreditada fábrica de los señores E. Remy & C.^{as} de Louvain, se vende únicamente en nuestro establecimiento, calle del Comercio n° 36.

Este almidón es, sin disputa, el mejor que se ha importado á Costa Rica. Se distingue por su blancura, pureza y por su hermoso lustre.

Para emplearlo crudo, basta desleirlo en agua fría, mojar la ropa y aplancharla aun húmeda. No se pega á las planchas.

Haremos una rebaja en el precio, á quien nos compre de 46 kilogramos en adelante.

San José, enero 30 de 1889.

Escalante & Hermano.

Ferrocarril de Costa Rica.

DIVISION CENTRAL,

Tarifa para café.

Desde el 1.º de febrero entrante el flete sobre café será por peso, según la nueva tarifa vigente.

Se suspende los efectos de la tarifa especial para café de 5 á 10 tentavos por saco.

San José, 31 de enero de 1889.

6—2.

Minor C. Keith.

AVISO.

Un caballo blanco caelato, con coche, el fierro parecido á una caja de espuela se me ha desaparecido, tiene dos señales en el pecho. Daré una gratificación á la persona que me dé razón de dicho animal.

San José, enero 18 de 1889.

Juan Rodriguez.

ALMANAQUE,

FEBRERO DE 1889.

Este mes tiene 28 días.

Martes 5.—San Felipe de Jesús, mártir.

DIARIO COSTARRICENSE.

Educación de la mujer.

La educación de la mujer es verdaderamente uno de los problemas más difíciles que pueden presentarse, dadas las muchas circunstancias que deben concurrir para su resolución, y por las complicadas relaciones que éstas mismas circunstancias mantienen unas con otras.

De aquí, sin duda alguna, que se haya creído, por desgracia, como indeterminado; como susceptible de multitud de soluciones, erróneas unas, ineficaces otras, y muy remotas las más del objetivo, del fin, que la mujer debe realizar en la vida.

Semejante disparidad de pareceres, mejor dicho de resultados, proviene á nuestro entender, de que la educación de la mujer, el verdadero ideal de esta educación, no se ha entendido, analizado detenidamente; de que se han torcido, viciado, por decirlo así, todos aquellos medios que han de servirle como de fundamento; en una palabra, de no haber sido planteado bien el problema.

Ante estas consecuencias, consideradas en conjunto, no es extraño que la educación de la mujer no sea lo que está llamado á ser.

Si es cierto que la mujer no debe permanecer en el oscurantismo; si tiene el derecho de ser educada, también lo es que su educación debe estar muy por encima de las conveniencias sociales, del imperio de las formas, y de esa infinita diversidad de deberes que le exige la sociedad que le rodea. Que la mujer cumple con estos deberes simplemente, no constituye toda su educación que borde, cante, baile, forme parte del gran mundo, no lo realiza tampoco.

Hay un deber sagrado, deber muy superior á todos los que se les trata de imponer, y que por desgracia permanece apartado, si así puede decirse, de los fundamentales que constituyen toda su educación.

Este deber es en primer término el fin objeto para que fué creada, y la obra más grande que puede realizar en conformidad con los eternos designios de una Providencia infinita.

Buena esposa primero, madre de familia después, hé aquí sus principales deberes.

Su educación, por consiguiente, debe dirigirse á estos fines, por todos aquellos medios más adecuados.

Pero la educación de la mujer no es una cosa trivial, sino muy importante, y tanto es así, que solo con una perfecta educación se puede lograr el inmenso el valioso tesoro, llamado mujer virtuosa.

Todos aquellos que se agitan en el torbellino de los intereses materiales, que creen perjudicial la educación de la mujer, deberían recordar aquella máxima de Segur:

“Los hombres hacen las leyes, las mujeres las costumbres”: ó esta otra de un con-

cido escritor: “Mejoremos á la mujer y nos mejoraremos á nosotros mismos”.

Los disgustos en el matrimonio, la esclavitud de la mujer suelen ser los resultados de una mala educación, de una instrucción ficticia que tiene su origen, sin duda alguna, en la ignorancia absoluta de los deberes recíprocos de los cónyuges, así como de los que la sociedad le exige.

Miremos, pues, por el bien de la mujer, que es nuestro bien propio; esforcémonos todo lo posible por realizarla y dignificarla; ampliemos de una vez su educación, que por mucho que hagamos en este sentido, nunca satisfaremos cumplidamente la deuda de amor y gratitud que debemos á esa preciosa mitad del género humano.

Olimpia Audouard.

Un tipo de la vida Parisiense.

(Concluye).

—Bella como sois, que necesidad teneis de preocuparos de vuestro dote? Las mujeres lindas tienen otros muchos recursos!

Mefistóles no pudo convencer á Margarita, que perdió su proceso. Pero como era necesario dinero, á toda fuerza, para fundar la *Mariposa*, resolvió sacárselo á su marido por la vía judicial. En consecuencia redacta su escrito de demanda y flanqueada por un abogado, va á presentárselo al magistrado competente.

—Señora, le dijo ese *prudhomme* con acento, pertenecéis, lo sabemos, á una distinguida familia, y teneis poderosas relaciones bien colocadas—Credme: no aflijais á aquella y no resistáis á estas consagrándoos á la literatura, en donde no encontrareis si no hambrientos, y gentes sin profesión como Julio Janin, Teófilo Gautier, Michelet, Arceño, Haussaye y *toti cuanti!* Para salvaros de vos misma hacemos lugar á vuestra demanda.

—Señor, le respondió friamente la demandante ¿conocéis una estadística publicada el año pasado, por ese mismo Gautier que menosprecias tanto?

—Dios me libre.

—Lo lamento, pues habrías sabido que si algunas veces se ha visto ir á presidio ministros, procuradores, abogados, notarios y hasta magistrados, nunca se ha visto ir á literatos.

La *Mariposa* apareció al fin. Todas las ilustraciones literarias del día colaboraron: —con cuyo motivo M. Audouard *redivivus* prohibe á su esposa por intermedio de la justicia, “el prostituir su apellido imprimiendo en los diarios!” *O tempora!*

Al mismo tiempo que la bombardeaba con papel sellado el ex-marido atraído por su celebridad naciente, quería unirse de nuevo á su ex-mujer. Se puso á seguirla por todas partes, la asedió de cartas ardientes, lloró á lágrima tendida y llenó de flores el cuarto del portero de Olimpia. Exasperado de los desdenes, amenazó con violar su domicilio y hacerse acompañar por un comisario de policía. Olimpia recibía en su casa los viernes y un viernes fué elegido por el esposo para realizar su bella empresa. M. Baroche supo la casa. “El viernes, dijo, es el día de Mme. Audouard: estaremos allí todos!” El marido que quería reconquistar sus derechos aun violentamente, tuvo miedo del ridículo, y después de

una invitación oficiosa, se apresuró á dejar á París.

Olimpia era feliz. La muerte de uno de sus hijos que amaba tiernamente vino á romper esa dicha.

Su desesperación fué indescriptible. Quiso huir del mundo, y tuvo tentaciones de encerrarse en un claustro.

Pero “la ráfaga de mistral” sopló sobre esa cabeza aventurera, y héla ahí que se pone á correr la tierra, yendo de Argel á Egipto, y de Egipto á Rusia.

Después vuelve á Francia, publica sus apuntes de viaje, hace reaparecer la *Mariposa*—naturalmente—y se lanza para aturdirse, en el torbellino de las fiestas, y aun de las fiestas oficiales, cuyo acceso le fué fácil, gracias á sus buenas relaciones.

Una noche en un baile de las Tullerías Napoleón III se le aproximó y le dijo un tono ligeramente irónico:

—Veo con placer, senora, que vuestras opiniones republicanas no os impiden venir á bailar á mi casa!

Con su mas bella sonrisa, Olimpia respondió:

Sire, de cualquier modo que sean nuestras opiniones, el caso es que nosotros pagamos los violines, y haríamos mal en no venir á bailar en nuestras Tullerías cuando se presenta la ocasión.

El Emperador recibió la respuesta con su espíritu habitual é hizo á la dama el saludo más cortés.

Poco tiempo después Olimpia perdió su segundo hijo.

Nueva pena tan cruel como la primera; y nueva vida nómada.

Esta vez llegó hasta América en donde dió conferencias para ganar su sustento.

En esa excursión se enamora del espiritismo; locura bien excusable, y que se le hizo nacer, persuadiéndole de que si su fe en las doctrinas de Allan-Karde era sincera, podría estar en comunicación directa con las almas de sus hijos.

Se obtenía de ella todo halagándole esa pasión póstuma. ¿Se ha olvidado, acaso, cómo defendió *unguibus el rostro* las cenizas de uno de sus queridos muertos?

Mr. Haussmann, entonces prefecto del Sena, quería abrir una calle á través del cementerio Montmartre. Había sido necesario para ello sacar algunas tumbas, entre las que se encontraba la del joven Audouard.

La madre, con este motivo, escribió al prefecto una carta que terminaba así:

“Antes de dispersar las cenizas de mi hijo, se pasará sobre mi cuerpo.”

Mucho le será perdonado, porque ha amado mucho..... á sus hijos.

He dejado voluntariamente en la sombra los lados galantes de una existencia que principió con pruebas y que se termina en el trabajo. No puedo, sin embargo, resistir al deseo de contar un anécdota picante.

Un novelista de talento, llegado del fondo de Polonia, se alababa, con toda clase de reticencias discretas y páfidas, de haber sido el amante de Olimpia Audouard. Una noche en una casa amiga, se encontró en la mesa con una joven dama rusa que desde el principio al fin de la comida, hizo gasto de rara espiritualidad.

Nuestro hombre estaba fascinado encantado, medusado. Cuando llegó el momento de fumar y se retiraron las señoras.

—Quién es, preguntó el anfitrión, esa adorable criatura?

—Cómo!... No la conocéis!

—No absolutamente!

—Es, sin embargo, vuestra querida.....
Mme. Olimpia Audonard!!
Tablaud del polaco!

PARISIS.

Los ferrocarriles del mundo.

Maravilla el pensar los esfuerzos que ha hecho el mundo civilizado en medio siglo para dotar á la humanidad de este elemento esencialísimo del progreso.

En la actualidad existen en el mundo 447,100 kilómetros de caminos de hierro; 424,740 de vías ordinarias y 22,360 de vía estrecha.

Esta cifra se descompone así:

Europa tiene 183.188 kilómetros en explotación; América, 217.933; Asia, 29.389; África, 5866; Australia, 10,724.

La situación respectiva de los diversos estados europeos, es la siguiente:

Alemania, 85,907 kilómetros; Gran Bretaña, 30,179; Francia, 29,688; Rusia, 25,111; Austria-Hungría, 20,850; Italia, 9453; España, 6251.

En el último lugar figura Grecia con 22 kilómetros.

Siendo la medida del meridiano terrestre 40 millones de metros, las vías férreas construídas representan una longitud equivalente á una línea que podría dar once veces la vuelta al mundo.

Europa ha gastado en la construcción de sus ferrocarriles 66,300 millones de francos; Asia 3,134 millones; África, 356 millones; América, 36,330 millones, Australia, 1563 millones.

El total del costo de construcción de todas las líneas explotadas en el mundo se eleva á 130,000 millones.

En Europa han circulado por todas sus vías férreas 1424 millones de viajeros y 800 millones de toneladas. En América, 326 millones de viajeros y 415 millones de toneladas. En Asia 71 millones de viajeros y 18 millones de toneladas. En África, 5 millones de viajeros y 2 millones de toneladas. En Australia, 39 millones de viajeros y 6 millones de toneladas.

A cada país de Europa corresponden las cifras siguientes:

A la Gran Bretaña, 684 millones de viajeros y 266 millones de toneladas; á Alemania, 247 millones de viajeros y 198 millones de toneladas; á Francia, 218 millones de viajeros y 94 millones de toneladas.

París, presenta un movimiento de 27,561,000 viajeros y 4,821,000 toneladas. Siguen con más de un millón, Burdeos, Lyon, Marsella, Lila y Nancy.

Digamos, para concluir, que los ingresos de todos los ferrocarriles del mundo ascienden á 11,473 millones de francos y los gastos de conservación é intereses á 6758 millones, resultando un beneficio de más de 4700 millones de francos.

MESA REVUELTA.

Por recomendación de nuestro amigo don Tranquilino Chacón damos las más expresivas gracias á todas las personas que prestaron su eficaz ayuda para aminorar en cuanto fué posible, los estragos del incendio que consumió el rancho que su familia habitaba en el campo; muy particularmente agradecer á don José Antonio Soto su actividad, digna de todo elogio.

Hoy ha salido el número 9 del simpático colega "Costa Rica Ilustrada" Trae un variado y escogido material.

Bienvenida. Muy cordial se la damos á los apreciables caballeros Licenciado don Cleto González Víquez y don Santiago de la Guardia quienes después de corta permanencia en Europa han regresado al seno de sus hogares.

El número 87 de "El Perú Ilustrado" trae en la primera página el retrato de nuestro amigo don José Joaquín Palma, el dulce poeta cubano.

A MI AMIGO

el poeta don Ricardo Bermúdez.

I.

Por qué Bermúdez,
amigo poético,
tu noble cítara
no vibra ya?
No creo que misera
tu musa escualida
un canto niégue
de libertad.

II.

Mira á Colombia
tu patria clásica
envuelta en fúnebre
negro crespón,
que allí del clérigo
tan sólo escuchase
el canto lúgubre
de la oración.

III.

Núñez, el poeta,
béfala, oprímela
y al cuello aplícale
férreo dogal.
Unese al clérigo
el digno apóstata
y opresa póstrala
ante el Misal.

IV.

Poeta, levántate
cual otro Tácito
y de tu crítica
con noble ardor,
resuene el látigo
y cruce horrísono
la faz impúdica
del vil traidor.

V.

Qué fué de aquella
nación de próceres,
timbre de América,
gloria y honor?
¿Dime que hiciéronse
ay! tantos héroes
de brazo atlético
y fiero ardor.....?

VI.

Proscrito lúgubre
de canto esdrújulo,
contesta al colega
que te ama bien;
mas si tu musa
su canto niégate

rompe tu cítara
por siempre...¡Amén!...

Escaligero.

San José, 3 de febrero de 1889.

UN SIMIL.

(Del Almanaque Sud Americano).

Tan necia murmuración
debiera moverte á risa.
—La murmuración, Elisa,
se parece al *polisson*:
siempre de una y otro en lo hondo
con toda su falsedad
hay un fondo de verdad
¡y á veces hasta un gran fondo!

Una mujer que soñaba á veces, to-
mando á su esposo por el confesor, le decía:
—Acúsome, padre, de haber sido infiel
á mi marido, á quien aborrezco.

El hombre se levantó, procurando no despertarla, y cogiendo una vara de medir, interrumpió su sueño con una soberbia paliza.

—¿Pero qué es esto?—decía la infeliz procurando evitar los golpes.

—Nada,—contestó el marido menu-
deando los palos,—que tú te confiesas, y yo te absuelvo.

TELEGRAMAS.



PUERTO DE LIMON.

Febrero 2. A la 1 y media p. m. zarpó para Colón el vapor "Stolsatia" sin pasajeros, carga ni correspondencia. Despachado por la Compañía de Agencias:

Febrero 3. Anocheá las 11 y media zarpó para N. York el vapor, "Athos". Pasajeros H. E. Decker, y S. Richardson. Carga: 13,462 racimos bananas. Correspondencia: 2 sacos. Despachado por M. C Keith.

COMUNICADOS.

Una opinion.

Las opiniones de los hombres nunca tienen valor absoluto.

El valor relativo que tengan se lo dan las pruebas que le sirvan de fundamento.

El señor Guillermo Pradilla ha hecho muchas afirmaciones relativas á mí, pero no ha presentado ninguna prueba de ellas.

Por consiguiente, su artículo que publica el número 746 de "La República", del sábado pasado, no pasa de ser una mera opinión desautorizada, á la cual no doy valor ninguno, mientras no se demuestre con pruebas perentorias.

Gustavo Ortega.

JUEGOS DE MUEBLES PARA DORMITORIO



Ya sólo quedan dos de los de nogal que tanto han llamado la atención, CAMITAS de nogal.

SILLAS grandes con brazo para enfermo.

MESAS para centro de sala

ESPEJOS grandes.

LONA de tres varas de ancho propia para manteados.

Todo muy barato en el

5-2

BAZAR DE SAN JOSE

VAPORES HAMBURGUESES DEL PACIFICO.

(Hamburg, Pacific, Steamship, Line).

El vapor "Lavinia" de esta línea tocará en Puntarenas, en su viaje de regreso á Europa, vía Estrecho de Magallanes, del 15 al 20 del entrante febrero, Toma café para Hamburgo y Bremen á

£ 4-00 por café trillado { la tonelada

„ 5-00 por café en pergamino { de 2240 \$

Otras clases de carga, á tipos convencionales.

Se llama la atención de los embarcadores hacia la rapidez de estos vapores y la circunstancia de no haber trasbordo para la mercancía.

Para más detalles ocúrrase á los agentes

G. Herrero & C.^o

Enero 19 de 1889.

6-2.

ECHVERRIA & CASTRO.

Compran café entregable en esta ciudad ó en Puntarenas.

Adelantan fondos sobre consignaciones de café puesto en sus bodegas.

Se hacen cargo de pulir clasificar y escoger café, despacharlo á los puertos, embarcarlo y ponerlo en cualquiera plaza de Europa ó Estados Unidos.

Se garantiza el pronto despacho, pues esta casa cuenta con suficiente número de arrieros.

10 v 6.

San José, enero de 1889.

EN VENTA.—Una magnífica cama de matrimonio y un reloj de mesa, fino y de gran fantasía, ambos muebles sumamente baratos. Por comisión de su dueño dará informes el infrascrito.

San José, enero 10 de 1889.

Manuel Bejarano.

VENDO en la ciudad de Cartago, una casa esquinada, hecha de adobes y maderas de cedro, cómoda para una familia ó para un establecimiento. Está situada en la calle del "Tranvía," distante 200 varas de la Iglesia de los Angeles.

Vendo un cerco que mide 130 varas, distante 3 cuadradas de la casa referida.

Alonso Aguilz.

RECIBOS

Para café en fruta por hectólitros y decálitros se venden en la Imprenta de "La Paz".

Dobbin's Electric Soap.

Jabón eléctrico. Fabricado por I. L. Cragin y Cía., Philadelphia, Pa., E. U. de A.

La joya de las lavanderas. El jabón que blanquea la ropa mejor que ningún otro. Unicos Agentes para la exportación:

United States Manufacturers Export Co., para México, Central and South América. 150 Wáshington St., Ill., adn 86, & 98 Maiden Lane N. Y., E. U. de A. Pídanse catálogos y listas de precios para mercancías entregadas libres de fletes y derechos en cualquier puerto ó punto ferrocarrilero de esta República.

Biblioteca de G. Richmond. Se alquilan obras en varios idiomas á diez centavos el tomo por semana.

Máquinas PARA

la agricultura. Fabricantes de sembradoras de trigo y maíz. Sembradoras para trigo con 8 y 10 azadones para sembrar y cavar la tierra. Sembradoras de maíz para fuerza de mano. Máquinas inmejorables permitiendo sembrar 8 á 10 haleras á la vez. Precios cómodos, pídanse catálogos y lista de precios á los fabricantes

RUDE BROS MFG. Co,

Liberty, Ind. E. U. de América.

¡TEMBLOR Y MAS TEMBLOR!

Vendo mi establecimiento de vinatería y pulpería, situado en la esquina S. E. de la Plaza Principal de esta ciudad. El que desee comprarlo diríjase á su propietario en Alajuela.

Juan Sibaja. S.

Alajuela, enero 5 de 1889.

SACOS PARA CAFE

de superior calidad de 26 x 36 pulgadas; y de 30 x 40 pulgadas, marcados "Cas-carilla," vende á precios módicos

Braulio Morales C.

Heredia, enero 19 de 1889.

NOTICIAS POR TELEGRAFO.

Terremoto!

Con motivo de los fuertes temblores que se han dejado sentir en esta capital y tomando en consideración la multitud de casas que han sufrido, tenemos el gusto de ofrecer al público adobes de superior calidad, á precios sin competencia.

San José, 9 de enero de 1889.

Escalante & Hermano.

Calle del Comercio N.º 36.

5 v. 4.

Main Belting Co.

248 Randolph St., Chicago, E. U. de A., Bandas para maquinaria.

Bandas de cáñamo hechas por un procedimiento nuevo. Es la mejor banda que existe, es más durable que el cuero y mucho más barata. Para máquinas fuertes, países secos y cálidos y trabajos al aire no tienen igual.— Pídanse muestras y precios, libres de derechos y fletes en cualquier parte de la República.

Ruinas del Temblor.

Contando con buenos operarios, puedo encargarme de la construcción y reparación de edificios, conforme al estilo que se quiera.

Solidez en las obras de albañilería y especialmente en los arcos de puertas y ventanas es lo que ofreció y aún garantizo, según convenio.

Para referencias y pormenores, en la calle de la Fábrica número 31, Oeste.

Alejo Marín J.