

Subscripción Mensual
C 3.00
Número Sueltos:
15 céntimos
Número Atrasados:
25 céntimos

DIARIO DEL COMERCIO

INFORMACION E INTERESES GENERALES
ORGANO DE LA CAMARA DE COMERCIO DE COSTA RICA

DIRECTOR GENERAL:
GERARDO G. CASTRO SABIDO
JEFE DE REDACCION:
JOAQUIN VARGAS COTO
ADMINISTRADOR:
ROBERTO MONTERO R.

ARC II

SAN JOSE, COSTA RICA, C. A., VIERNES 4 DE FEBRERO DE 1921

Núm. 140

El viaje a América de S. M. el Rey Don Alfonso XIII es un hecho

El Lic. Cruz Meza, representante de los diarios de Guatemala en C. R.

El Lic. don Luis Cruz Meza, quien acaba de regresar de Méjico a donde fué en representación de la prensa nacional para asistir a las fiestas de la exaltación al poder del General Obregón, a su paso por Guatemala recibió la designación, por los diarios de aquella República, para ser su representante ante los de San José de Costa Rica. Como se ve en el acta adjunta, es importante la misión confiada al Lic. Cruz Meza.

En la ciudad de Guatemala, a los veintidós días del mes de enero de mil novecientos veintuno, reunidos los representantes del diario capitulino han resuelto, de completo acuerdo, nombrar al señor Lic. don Luis Cruz Meza, su representante ante los compañeros de la hermana República de Costa Rica, para gestionar con amplitud de facultades y poderes, en el sentido de promover un acercamiento gremial y crear las bases necesarias para la constitución de una "Sociedad Centroamericana de Periodistas", autorizándole a delegar estas funciones en la persona que considere más a propósito, en el caso de verse obligado a dejar el territorio del Estado de Costa Rica.

Y para que surta sus completos efectos esta designación, firmamos la presente en el lugar y fecha arriba mencionados.

Por el «Diario de Centro América», F. Hernández de León, Alejandro Córdoba; por «El Unionista», Eduardo Mayora, J. M. Alvir; por «El Diario Nuevo», José Palmieri, C. Bauer; por «Excelsior», Eduardo Aguirre V.; por «La Patria», José Miguel Leal; por «El Demócrata», Silverio Guzmán.

En agosto irá a Buenos Aires donde será muy agasajado

BUENOS AIRES.—En los círculos políticos y diplomáticos de esta capital, así como en los más importantes centros sociales y periodísticos, se cree, en virtud de las últimas informaciones procedentes de Madrid, que el proyectado viaje del rey Alfonso XIII a la América del Sur se realizará a fines de agosto próximo venidero.

La noticia, como es bien sabido, ya había sido publicada y confirmada por los órganos de la prensa de esta capital desde hace varias semanas, y lo que en estos momentos ha venido a darle mayor importancia aún, si cabe, es el hecho de que la visita del rey Alfonso a Buenos Aires, coincidirá con la presencia en esta capital, en la fecha indicada, del Presidente de Chile, señor Arturo Alessandri, del Presidente del Uruguay, doctor Baltasar Brum, del Presidente del Brasil, doctor Epitafio Pessoa. Las ceremonias de recepción de los ilustres huéspedes serán presididas por el Presidente de la Argentina, Dr. Hipólito Irigoyen.

Reunirse aquí, en esa ocasión, el Soberano Español y los Presidentes de cuatro Repúblicas sudamericanas. Es posible que el Presidente del Paraguay, Dr. Manuel Gondra, sea invitado también a asistir a esa magna reunión, dada su cercanía a esta capital y las facilidades del viaje.

La reunión, posiblemente, no tendrá carácter oficial alguno, y será considerada como una simple coincidencia; pero esto en nada minorará su positiva importancia, ni impedirá que en ella se establezca la gran familia ibero-americana.

Parece, según se asegura en los círculos bien informados, que las cancillerías no han tenido nada que ver en el asunto, y que la cuestión ha surgido de manera espontánea, casi por sí misma, cosa que demuestra que cuenta con las simpatías de los pueblos y que está llamada a producir excelentes resultados.

Quizá ha querido aprovecharse el viaje del Soberano para celebrar una hermosa fiesta de fraternidad entre España y los países sudamericanos, cosa que sin duda contribuirá a mantener a don Alfonso en su propósito de emprender esa jira, ya que se le augura tan espléndido porvenir.

El Srío. Daniels va a revisar por última vez la flota

Washington, 2.—Se ha dado orden al crucero acorazado *Monitara* de prepararse en Hampton Roads para un viaje largo y rápido. Desde que la orden se dió, el crucero se arrojó a uno de los grandes muelles del atracadero naval, sus sollados han sido colmados de carbón y los grandes depósitos llenos de petróleo crudo. Se le han embarcado gran cantidad de víveres y el equipo del barco se ha completado con tripulantes escogidos. De un momento a otro saldrá de Washington el Secretario de Marina Daniel, quien, apenas llegado a bordo, ordenará la salida del barco a toda máquina hacia el Canal de Panamá, a cuyo alrededor se están ejecutando las grandes maniobras de la flota. El Secretario Daniels pasará su última gran revista a las flotas de guerra del Atlántico y del Pacífico antes del día 4 de marzo, que ya estará en Washington.

Una espantosa catástrofe ha ocurrido en Méjico

La importante ciudad de Pachuca teatro de la tragedia

En los diarios mexicanos que en el último correo hemos recibido, encontramos algunos detalles acerca de una espantosa catástrofe que asoló la importante ciudad de Pachuca, en el estado de Hidalgo. La ciudad de Pachuca, situada a 2,500 metros sobre el nivel del mar, es una gran ciudad de ochenta mil habitantes.

La catástrofe ocurrió el día 19 de enero pasado a las diez horas de la noche. A tal hora, un enorme caudal de agua se desbordó precipitadamente sobre la población, inundándola.

Inmediatamente se dijo que la presa de San Nicolás, distante al menos de 2 kilómetros de la ciudad, se había desbordado, volcando todo el enorme caudal de sus aguas sobre la ciudad. Las autoridades municipales obran activamente a fin de proporcionar auxilios pecuniarios a las personas indigentes, pues las hay que se encuentran ya en la mayor miseria.

Hasta anoche habían sido recogidos 70 muertos.

La labor de salvamento se está llevando a cabo con loable actividad.

Las compañías mineras resisten pérdidas de mucha consideración y a ellas habrá que agregar las de particulares, ya que hubo derrumbes en considerable número de casas y las pérdidas en destrucciones que tendrán que reparar el Municipio y el Estado.

Mil millones de dólares de economía en el presupuesto americano

“La flota norteamericana debe ser la primera del mundo”

WASHINGTON.—Refríendose a la cuestión del desarme, esta noche Mr. Daniels, Secretario de la Armada, dijo: «Los Estados Unidos no quieren una Liga de las Naciones. Debemos celebrar una conferencia que trate puramente de la cuestión de armamentos. Todas las naciones que se incorporaron en la Liga de las Naciones prometieron esto y todo lo que tienen que hacer es incorporarse a nosotros a no ser que haya algún arreglo de esta naturaleza. Los Estados Unidos están en la obligación de construir una armada que no sea segunda a ninguna. Por este motivo yo no he abogado por el hundimiento de la armada alemana en medio del océano como lesión al reto del mundo de que es más sano construir grandes armamentos con la mira de conquista».

El proyecto económico del futuro presidente Harding

Comunican de Marion, Ohio, que el programa financiero de la nueva administración, como ha sido descrito por el senador republicano por Kansas, Charles Curtis, consistirá en la reducción de los gastos del gobierno por todo respecto, a fin de efectuar un ahorro aproximadamente de \$1,000,000,000, con una tarifa más alta como para reducir anualmente un aumento de más de \$400,000,000.

El senador Curtis conferenció durante horas con el presidente electo Harding y entró en detalles sobre el plan republicano para la economía gubernativa. Se convocará al Congreso en marzo para una sesión extraordinaria con el objeto de poner en vigencia la legislación del caso.

Uno de los primeros movimientos hacia la economía será la considerable reducción en el número de los empleados del gobierno. Así fué indicado por el senador Curtis, al comentar el hecho de que antes de la guerra había 340,000 empleados civiles y que ahora este número ha ascendido a 760,000.

Las mayores reducciones tendrán lugar en el departamento de guerra y en la oficina de la War Risk Insurance, según el senador Curtis.

Este predijo la aprobación de la legislación sobre la tarifa de emergencia en esta sesión del Congreso y añadió que muchos senadores demócratas darían su voto al proyecto como medida de alivio para los intereses agrícolas perjudicados.

Además, si el comité de vías y comunicaciones de la cámara preparaba una tarifa protectora permanente y apoyaba el asunto también, el Senado actuaría en estas materias y el Congreso podría suspender sus sesiones al principio de julio.

Todos los proyectos de erogaciones regulares estarán para el 4 de marzo fuera del calendario legislativo. Aunque los presupuestos han de ser reducidos, serán suficientes para hacer frente a la administración de los asuntos públicos.

El senador Curtis introducirá también en la sesión extraordinaria una enmienda al sistema de reserva federal, tendiente a establecer un banco central único con sucursales. La enmienda tiene por objeto eliminar la competencia entre los varios bancos de reserva federal y dar mayores facilidades financieras.

A consecuencia de cierto rumor de haberse ofrecido un puesto en el gabinete al ex-gobernador Frank O. Lowden, de Illinois, el Presidente electo Harding, después de su conferencia con Curtis, dijo a los cronistas de la prensa que él no había hecho ninguna oferta de puestos en el gabinete a nadie, ni tampoco de cargos diplomáticos.

Algo acerca del conflicto yankee-japonés del Pacífico

TOKIO.—Informes de un responsable de la Prensa Asociada, dicen que ha visitado varias ciudades del Japón y donde quiera ha encontrado sentimiento de rencor contra los EE. UU. Según los círculos oficiales, este sentimiento se debe a la mala información que se tiene de que los EE. UU. tratan en desviar toda expansión japonesa en el Asia y acerca de la cuestión californiana, que toca de cerca el prestigio nacional y los intereses de 18,000 japoneses en Norte América. Eo los círculos diplomáticos de Tokio prevalece la opinión de que la situación no justifica el pesimismo que se siente dentro la nación japonesa. Un punto de vista contrario hay entre la acción convenida de los EE. UU. y el Japón basada en la confianza de que la solución de estos asuntos molestos se encontrará en breve. El Senado rechazó la proposición de la reducción del ejército y adoptó la resolución original dirigida al Srío. de la Guerra para que suspenda los reclutamientos hasta que el ejército quede reducido a 115,000 hombres.

TOKIO.—Declara uno de los principales periódicos japoneses, que la mejor manera de evitar la repetición de incidentes como el de la muerte del norteamericano Lagdon, en Vladivostok, por un japonés, sería el retiro de todas las tropas y buques de guerra norteamericanos que se hallan en este lugar.

Un estudio histórico sobre la vida del Benemérito de la Patria General Juan Rafael Mora

Nuestro estimado amigo el inteligente y estudioso joven don Jaime Gutiérrez Brown ha escrito un brillante estudio histórico sobre la vida del esclarecido ciudadano y ex-presidente de la república don Juan R. Mora. El estudio a que hacemos referencia, y que tiene por su interés y por su volumen proporciones de verdadero libro; es de lo más acabado y más bellamente escrito de todo cuanto se ha dicho del héroe glorioso de nuestra epopeya.

Este trabajo fué como si dijéramos la tesis escrita sobre Historia Patria que presentó el joven estudiante al recibir su título de Bachiller en Humanidades en el Liceo de Costa Rica, por encargo del profesor de Historia don Leovigildo Arias, quien no ha podido menos que felicitar a su distinguido alumno.

Nosotros, que conocemos ya la obra del joven Gutiérrez Brown, y que la conceptuamos, por el mérito intrínseco y por el detenido estudio de la cuestión, como obra de alto aliento, indicamos que como un estímulo para el joven estudiante, como un nuevo homenaje al héroe de nuestra libertad, y como un nuevo y valioso documento para los archivos de nuestra Historia Patria, la Junta Nacional del Centenario de la independencia de Costa Rica, por encargo del profesor de Historia don Leovigildo Arias, quien no ha podido menos que felicitar a su distinguido alumno.

Nuevo Director del Banco Mercantil de Costa Rica

Ha llegado a esta capital para poseer el frente del Banco Mercantil de Costa Rica el caballero americano Mr. A. C. Lawder, quien llega procedente de Nicaragua donde trabajaba en el Banco Nacional de aquella República, afiliado, como el Mercantil, al de las Américas de New York. Le extendemos nuestra bienvenida al señor Lawder.

La reunión de antier noche del Comité Ejecutivo del Monumento a Monsñor Thiel

Antes de anoche se reunió la Junta encargada de los trabajos del Monumento a Monsñor Thiel, con que los pueblos de Costa Rica honrarán la memoria esclarecida del Ilmo. Obispo Bernardo Augusto Thiel a quien podemos llamar el civilizador de nuestros indios, una reunión general con el objeto de llegar a una determinación sobre estos importantes trabajos, ya muy adelantados.

Asistieron los señores Presidentes Dr. don Octavio Castro y don Jaime G. Bennett, don Nicolás Jiménez O., don Mariano Durán, Lic. don Matías Trejos, don Guillermo Lahmann, don Eladio Prado, don Elías Vargas, don Mascabeo Vargas y don Octavio Castro Sabalero; y se acordó, entre otras cosas, contratar ya definitivamente la estatua, que será fundida en Italia y que tendrá, según el proyecto presentado, una altura de dos metros de cuerpo y un pedestal de mármol de 3 metros, teniendo el monumento un total de 5 metros de altura.

La figura del recordado Benefactor de la Patria Monsñor Thiel estará vestida con los ornamentos de su jerarquía eclesiástica (Copa Magna), en actitud de predicar, con un libro en la mano; el pedestal será ornamentado con preciosos bajo relieves que, representarán interesantes aspectos de la vida de este sabio y santo varón a quien Costa Rica debe tanto, y en uno de éstos bajo relieves, que cubrirá el primer frente, figurará escenas de la evangelización de nuestros indios en los valles de Boruca, según fotografía que se conserva en el Museo del Palacio Episcopal desde la época de Monsñor Thiel.

El presupuesto de la obra se calcula en no menos de \$10,000.00 y será costado por suscripción pública de nacionales y extranjeros, habiendo ya recolectado la Junta por donaciones y obsequios, una regular suma. También se recibió alentadora correspondencia de los señores Curas de algunos lugares de la República en que informan que con todo entusiasmo y cariño trabajan en sus Parroquias en la recolección de fondos, invitando a sus felices a que contribuyan con su generoso óbolo a la feliz realización de este homenaje nacional a quien, como el señor Thiel, sirvió a la Patria con toda la bondad de su corazón y con todos los inmensos caudales de su saber.

Se recibieron también algunas suscripciones generosamente ofrecidas por distinguidos miembros de la Colonia Alemana, quienes con el más vivo agradecimiento se aprestan ofreciendo un generoso contingente para glorificar en los relieves del bronce la figura del que fué su compatriota ilustre y distinguido Mons. Bernardo Angustino Thiel, quien dió honor y lustre a esta su patria de adopción y a la suya propia (Alemania).

El Comité agradece vivamente estas manifestaciones de solidaridad y hará por su parte una manifestación de agradecimiento a la distinguida colonia alemana que, en todos los momentos, está dispuesta a participar de nuestras alegrías, de nuestras glorias y de nuestros dolores.

Finalmente se nombró un nuevo Comité de Señoras y Señoritas, auxiliar del Ejecutivo Central, que se encargará de la recolección de los fondos que falten, por medio de cuotas, veladas y ferias, pues lo obra debe estar del todo terminada y cubierta su valor para los días del próximo mes de agosto, y la solemne inauguración tendrá verificativo el 9 de Setiembre, XX aniversario de la muerte del Ilustre prelado que será sin duda uno de los más hermosos y significativos números de las fiestas centenarias.

Los miembros de la Junta nos piden que por nuestro medio supliquemos a todas aquellas personas que deseen contribuir para esta obra de gratitud nacional, se dirijan a los señores Secretarios del Comité don Elías Vargas y don Octavio Castro S., o bien a las oficinas del DIARIO DEL COMERCIO o de *La Verdad* y en las otras ciudades y lugares de la República a los señores Curas, que están ya facultados para recibir esas cuotas voluntarias.

Igual súplica nos ruegan hagamos a todas las distinguidas personas a quienes ha sido dirigida la atenta circular del mes de diciembre, rogándoles nos dé una pronta y satisfactoria contestación.

Un aniversario patriótico celebrado en San Ramón

El 22 del corriente mes es el aniversario del patriótico levantamiento del pueblo ramanense, que acoepó el movimiento revolucionario del malogrado Fernández Güell.

Para ese día preparán en San Ramón un baile especial, para el cual invitarán a los elementos sociales de la capital, Grecia, Puntarenas, Naranjo, Atenas, etc. se hacen las gestiones necesarias para que ese baile se celebre oficialmente todos los años para lo cual se solicitará el Decreto del Ejecutivo.

Vagón cargado de madera que se incendia

Según nos cuentan personas venidas ayer por el Pacífico causó gran expectación en los pasajeros el hecho de que un carro de carga se quemaba en las inmediaciones de Chirales. El tren se detuvo y las ventanas se llenaron de caras curiosas.

El carro incendiado venía cargado de maderas, y el fuego se produjo debido a una chispa escapada de la máquina.

Las pérdidas que ocasionó el incendio fueron considerables.

Campeonato de Billar

El 19 de este mes quedó abierta, para cerrarse el 15, la inscripción para los deportistas que deseen concurrir al Campeonato de Billar que organiza el Centro de Amigos de esta Capital.

Ya verdadera animación por ese número deportivo. Las inscripciones deben solicitarse a don José Albertazzi Avendaño.

Reunión de acreedores

Antesyer, a las cuatro horas, se reunieron los acreedores de la firma Delcorre, Arone & Cia., en el bufete del Lic. don Leonidas Pacheco, con objeto de discutir la proposición para el arreglo que esta firma ofrece a sus acreedores.

Después de larga discusión se convino en aceptar la oferta del 50% para cancelar la deuda, cuya suma alcanza a más de C 260,000, garantizando al pago el conocido industrial don Arturo Wolf.

Para la aceptación definitiva de los acreedores extranjeros, se concedió un plazo de 90 días, habiendo aceptado los agentes *ad referendum*.

Los brequeros piden sus ahorros

Los brequeros del ferrocarril al Pacífico, declarados en huelga en los últimos días, han recibido el pago de sus últimas semanas de trabajo, pero reclaman las economías que tiene cada uno en la Caja de Ahorros de la Compañía.

Hay brequeros que tienen bonos de dicha Caja por valor de C 200, y se han extrañado que no se les paguen ahora que se retiran de su trabajo.

La Compañía les ha ofrecido cancelarles más adelante, lo cual se debe probablemente a que no se quiera despedir definitivamente a los brequeros en huelga.

En pro del ornato de la Capital

Se arreglan los árboles de las calles

Las alamedas de la calle del Pacífico se están arreglando. Debido al crecimiento de los árboles las raíces han estropeado considerablemente las aceras, levantando las planchas, por lo cual ha habido necesidad de recortarlos para nivelarlas nuevamente.

Lo mismo se hará en la Avenida de las Damas, según los deseos de la Municipalidad.

Sufrió una caída

La señora Arcelia de la O sufrió dos golpes: uno en la pierna y otro en el brazo derecho a consecuencia de una caída del carro del tranvía. Fueron detenidos los conductores del carro señores Lidio Barrantes y Dionisio Araya, a fin de sentar responsabilidades.

La Cámara de Comercio de Costa Rica ha recibido la siguiente carta

Muy señor mío:

Adjunto tengo el gusto de enviar a Ud. un ejemplar de nuestra nueva tarifa y su clasificación, N° 10 y le ruego que la examine detenidamente con respecto a las mercaderías en que Ud. esté interesado.

Llamo su atención a que, exceptuando algunas mercaderías de mucho volumen y poco peso, cobraremos los fletes por peso en lugar de por medida como se ha acostumbrado hasta ahora. Por ejemplo, la clase N° 5 a C 27.50 moneda corriente por 1,000 kilos de Puntarenas a San José, abarca muchas clases de víveres y otros artículos de uso diario; la clase N° 4 a C 33.00 moneda corriente por 1,000 kilos, comprenden muchos artículos más valiosos o más livianos que los que figuran en la clase 5; y la clase N° 7 a C 19.80 por 1,000 kilos, incluye varias máquinas agrícolas. Se cobrarán precios módicos sobre el Cemento Portland y varias clases de hierro de construcción.

Esta Empresa muy pronto contará con algunos carros y locomotoras nuevos, y espera algunos otros más antes de que transcurra mucho tiempo.

También se trata de interesar a varias Compañías de vapores que de Estados Unidos y Europa pasarán por el Canal de Panamá para servir la costa occidental de Centro América.

Soy de Ud. muy atento y s. s.

J. G. WILLIAMSON.
Admor. General.

El señor Ingeniero don Joé Figuer del Valle y sus alumnas en el Colegio Sup. de Star.

Nuestro distinguido colaborador el Ingeniero don José Figuer del Valle acompañado de sus buenas discípulas doña María de Ulate y señoritas Nelly Valverde, Ester Solera y Adelinia Altamirano, estuvieron ayer, procedentes de Alajuela, en esta capital, con objeto de visitar el Colegio Superior de Señoritas, donde fueron muy bien atendidos por su Director, don J. Fidel Tristán.

El principal motivo de la visita lo ocasionó el deseo de ver funcionar los aparatos del telégrafo sin hilos, yayer pudieron apreciar palpablemente uno de los grandes inventos que tantos servicios presta a la humanidad.

Muy contentas estuvieron las bellas compañeras de nuestro amigo señor Figuer del Valle, oyendo las explicaciones de éste y viendo los ensayos que se practicaron durante algunas horas, para su solaz y sed de conocimientos.

Al felicitar al buen maestro, felicitamos también a sus aprovechadas alumnas.

Un tranvía descarrilado

En la mañana de antier se descarriló un carro del tranvía en el camino que conduce a la Sabana. El tranvía se averió de los viajeros fué grande. Felizmente no hubo desgracia que lamentar.

Un tabloncillo desfondado y un coche a punto de desvencijarse

En el barrio del Carmen se volcó el coche número 27, de Carlos Peña, a consecuencia del mal estado de la calle. Al llegar el vehículo a la esquina donde ocurrió el suceso, un tabloncillo de los que sirven de tapa al caño se desfondó, y una de las bestias cayó dentro de la zanja. Entre varios pecos de la Municipalidad procedieron a levantar el carruaje y a sacar a la bestia. Dichosamente no hubo desgracias personales.

Muebles

Habiendo decidido salir para Francia el 15 de este mes, vendó mis muebles y unos baúles a precio sumamente barato. Diríjase a mi tienda «El Círculo de Partes», frente al Banco Anglo, o envíeme al Apartado 1,069.—PAUL BREWSTER.

Aserradero

Aserradero completo se desea comprar. Para informes a W. L. Beyer a Co.—San José, C. R.—Oficinas frente al Banco de Costa Rica.

Extranjero

Se desea como vendedor de repón, de sus artículos en almacén importante. Encuéntrese referencias. Escríbale al Apartado 1196.

Toros

Ofrezcamos un lote de toros «Hilstein», de 1 a 3 años. Para condiciones envíeme una. ANTONIO COVARRUBIAS Co., Torrealta.

LA GRANJA

JOSE RODRIGUEZ M.
CEMENTO - LECHE CONDENSADA - MAICENA - ARROZ
ALAMBRE DE PUAS INGLES Y VASOS
Vendemos al 10% menos que los demás almacenes
Finqueros de Cacao:
Es un crimen que ustedes regalen el Cacao en Limón, habiendo quien pague buenos precios en San José.
Entendese con José RODRIGUEZ M.—Apartado 256.
ARROZ de primera calidad a \$ 6.25 qq.

Aserradero

Aserradero completo se desea comprar. Para informes a W. L. Beyer a Co.—San José, C. R.—Oficinas frente al Banco de Costa Rica.

Extranjero

Se desea como vendedor de repón, de sus artículos en almacén importante. Encuéntrese referencias. Escríbale al Apartado 1196.

Toros

Ofrezcamos un lote de toros «Hilstein», de 1 a 3 años. Para condiciones envíeme una. ANTONIO COVARRUBIAS Co., Torrealta.

LA GRANJA

JOSE RODRIGUEZ M.
CEMENTO - LECHE CONDENSADA - MAICENA - ARROZ
ALAMBRE DE PUAS INGLES Y VASOS
Vendemos al 10% menos que los demás almacenes
Finqueros de Cacao:
Es un crimen que ustedes regalen el Cacao en Limón, habiendo quien pague buenos precios en San José.
Entendese con José RODRIGUEZ M.—Apartado 256.
ARROZ de primera calidad a \$ 6.25 qq.

PUNTARENAS COSTA RICA
HOTEL IMPERIAL
DE PRIMERA
El MEJOR y MAS ACREDITADO del Puerto
SITUADO FRENTE A LOS BAÑOS
Ofrece Mesa Espléndida -- Mariscos todos los días
Pensión por día: C 9-00 -- Teléfono No. 46
Admor. y Propietario: CARLOS BARAHONA

LA COMPAÑIA MAS FUERTE DE LOS ESTADOS UNIDOS
Establecida en el año 1853
THE HOME INSURANCE Co.
DE NEW YORK
Capital: \$ 12.000.000 - Capital Sobrante, más de \$ 50.000.000
Fondos de Garantía, más de \$ 60.000.000 - Aseguros vigentes: \$ 4.500.000.000
Asegura contra Incendios: CORRIENTES, por HUELGA, MOTINES y CONMOCIONES CIVILES.
Sobre: EDIFICIOS, MERCADERIAS, MUEBLES, EDIFICIOS, BENEFICIOS y BODEGAS EN FINCAS DE CAFÉ, AZUCAR y CACAO.
Agente en Costa Rica: E. de Mézerville
Calle 3a. Norte Apartado 880 San José

Imitada por Todos **CERVEZA TRAUBE** Igualada por Ninguno

COMO PENSAMOS

El Arbitraje en la Cámara de Comercio

En las leyes constitutivas y reglamentarias de la Cámara de Comercio, se señala como el medio más eficaz para dirimir las discordias o pleitos que pudieran ocurrir entre los asociados con motivo de sus negociaciones, el arbitraje, para lo cual cuenta con un tribunal bien instalado y compuesto siempre de personas de gran valer por su ciencia, conocimiento profundo de las prácticas comerciales más usadas y por su reconocida honorabilidad y hombría de bien.

El sistema o procedimiento que se sigue, es el señalado en nuestras leyes comunes para los árbitros-arbitradores, para el caso de que fuera requerido un fallo; pero ese Tribunal puede servir también de intermediario entre ambos disidentes y provocar una amigable composición, que haga innecesaria la lucha dentro del juicio.

Como se sabe por todos los que tengan noticia, tal sistema ahorra tiempo, gastos y molestias de todo género, que son compañeros inseparables de los juicios ordinarios propiamente dichos; de tal manera, que comprendidas sus ventajas, a la Cámara han sido sometidas ya multitud de desavenencias ocurridas entre comerciantes, que han sido resueltas con toda equanimidad y cordura a satisfacción completa de las partes, quienes proclaman hoy a grandes voces agradecidas, las ventajas que en realidad se logran con tal sistema.

Es en realidad un verdadero Jurado, compuesto de Jueces de hecho, que da completa garantía tanto por las cualidades antes dichas, como por la forma seria e imparcial que al procedimiento se le da.

No hace mucho dimos cuenta de la resolución de un incidente suscitado entre dos connotados comerciantes de esta plaza, en que el buen juicio triunfó, demostrándose que de lo que se trataba era de una mala inteligencia habida en la formación del pacto y que puso muy en alto la honradez y buena fe de ambas partes contratantes.

Y ese triunfo conocido de todos, nacionales y extranjeros, ha hecho que el buen nombre de la Cámara se abra campo también en otros países y que tenga ahora en el tapete, una contienda surgida entre una respetable casa Norteamericana y otra no menos honorable y respetada casa de comercio de esta plaza.

El Tribunal, lo componen en este caso, los señores don Roberto Brenes Gudiño, don Alberto Aragón y don Enrique González Herrán. Reconocida es de todos la competencia de esos caballeros y en su buen criterio descansa la solución de tan intrincado asunto, que ahora se halla abierto a pruebas.

El arbitraje ha servido como se nota para resolver hasta ahora los incidentes ocurridos, o bien entre los asociados, o entre éstos y casas extranjeras.

Más tarde servirá dicho Tribunal para conocer de aquellos negocios que hubieren dado ocasión a mala inteligencia entre casas extranjeras solamente.

A la Cámara de Comercio se le ha hecho un llamamiento para su incorporación al Tribunal de Arbitraje creado por la Alta Comisión Internacional Americana, que al resolver el tema relativo a la extensión del arbitraje al ajuste de divergencias comerciales, llegó por unanimidad a las siguientes conclusiones:

19—Que la Alta Comisión Internacional para la uniformidad de las leyes, apruebe y adopte el principio del arbitraje amigable como el medio más adecuado para resolver las divergencias que se susciten entre comerciantes residentes en las Naciones que constituyen la Unión Panamericana, a consecuencia de contratos de carácter internacional.

20—Que la Alta Comisión Internacional recomiende que se adopten en todas las naciones que constituyen la Unión Panamericana, la Convención sobre arbitraje comercial internacional que ha sido concertada entre la Bolsa de Comercio de Buenos Aires y la Cámara de Comercio de los Estados Unidos de América.

30—Que la Alta Comisión Internacional recomiende a los Gobiernos de los países que constituyen la Unión Panamericana, que tan pronto como sea posible, dicten las leyes u otras disposiciones adecuadas para que todas las divergencias comerciales de carácter internacional, sean resueltas mediante la intervención de árbitros, amigables; recomendando además, que salvo convención en contrario de las partes interesadas, el Tribunal arbitral deberá funcionar en el país donde haya de cumplirse el contrato respectivo, o donde se encuentren las mercaderías que hayan ocasionado la controversia.

Nos proponemos dar a conocer poco a poco todo lo relativo a este asunto que implica necesariamente un verdadero progreso y que habla muy alto de la buena fama y nombre que ha adquirido nuestra Cámara de Comercio.

La insinuación a que antes nos referimos, ha entrado en estudio de la Comisión de Legislación de la Cámara, cuyo dictamen se espera para decidir la incorporación a tan alto Tribunal, que sin duda reportará mucho honor y consideraciones a la institución cuyo órgano de publicidad es el presente diario.

PARENTESIS LIRICO

Añoranzas

EN FEBRERO

¡Oh montañas azules y tranquilas que aforas de mis tiempos el placer, mas ruedan por mis pálidas pupilas las lágrimas de tanto padecer!

¡Oh montañas que aforas de mi infancia los ratos de mi casto meditar, aspiraba la célica fragancia en mis sueños en tierra cielo y mar!

¡Oh montañas que aforas mis miradas! las miradas de plácido color, y al miraras azules y calladas anhelé ser un pardo ruiseñor.

Con el plectro dorado de mi lira abuyento los fantasmas del dolor, pero en las tardes silenciosas expira la nota ditirámica de amor.

¡Ay! Recuerdo las tardes de febrero y el aura que sonriente se mece, y al salir a lo lejos un lucero al pie de una colina me dormía.

¡Oh montañas azules y tranquilas! que aforas de mis tiempos el placer, mas ruedan por mis pálidas pupilas las lágrimas de tanto padecer.

CLEMENTE ALFIERE

San José, febrero de 1921.

PODER

Por escritura pública otorgada en esta ciudad el día 26 de Enero próximo pasado, ante el Notario don Raúl Gardián Rojas, hemos conferido poder generalísimo al señor don

JULIO BRENES DIAZ-GRANADOS

San José, C. R., Febrero 3 de 1921.

BRENES & Co.

Postal de viaje

Renovación Mundial

New York...

El único partido que ha podido ocupar en las últimas elecciones un lugar apreciable, después de las grandes partidos tradicionales en los Estados Unidos, «El Republicano» y «El Demócrata», es el Partido Socialista.

Un tercer partido parecía labor improba, casi imposible en este país, donde la opinión se amolda, desde hace un siglo, al patrón que le señalan sus dos grandes partidos históricos. Los ensayos realizados hasta ahora han sido tributarios del fracaso.

El partido Socialista, en cambio, surge como fruto de un gran movimiento de ideas. La democracia es una fórmula que declara resuelto el problema de la igualdad política; el ciudadano no importa su riqueza o su cuna, sabe que es igual a cualquier otro ciudadano en el derecho de elegir y ser elegido; en una democracia nadie puede considerarse superior a otro en el orden de los derechos políticos. Pero eso no satisface las aspiraciones de la humanidad de nuestro tiempo. La democracia deja subsistente el problema económico, el más hondo de los problemas sociales. Si la aspiración suprema de la civilización es el bienestar de la humanidad, hay que buscar fórmulas para desterrar, o aminorar siquiera, el sufrimiento humano. Por ejemplo: que ningún capitalista o millonario, pueda tener en efectivo más de la cuarta parte del total de su capital, siendo obligación emplear las tres cuartas partes restantes en industrias, para que en esta forma, no falle nunca trabajo al obrero.

¿Lo conseguirá el socialismo? La fórmula no es nueva, y países

hay donde la consideran atrasada, pero es lo cierto que, si bien en países como Francia se han dictado leyes de carácter francamente socialista, el sistema integral nunca ha sido ensayado de manera sistemática.

No tiene cuatro años de vida el Partido Socialista de los Estados Unidos y, sin embargo, acaba de obtener en estas elecciones cerca de dos millones de votos. Ha logrado dos actas para representantes en la Cámara Nacional y cinco actas para diputados en la Cámara local del Estado de Nueva York. Por cierto que es esta la tercera vez que elige el Partido Socialista sus representantes en la Cámara del Estado. En las dos ocasiones anteriores había elegido tres diputados, pero se le negó por mayoría de votos, el derecho de ocupar sus curules. No sabemos si esta vez ocurrirá lo mismo, pero sorprende que en un *free country*, en el país de la libertad y de la democracia, se proceda de esa suerte.

El candidato presidencial de los socialistas Mr. Eugene Debs, guarda todavía prisión en virtud de la sentencia que lo castigó por hacer propaganda en contra de la guerra.

A su prisión ha llegado el eco de los dos millones de votos depositados en su favor, y el ha hecho este vaticinio: en 1924 el Partido Socialista irá al poder. Parea prematura esa afirmación, y más parece de un político que de un sociólogo, pero lo cierto es que este nuevo partido se ha adueñado de una porción considerable de la opinión pública, y que nos reserva muchas sorpresas para el porvenir.

MAX



Se usa con gran éxito en los Estados Unidos y muchos países extranjeros la máquina de LAVAR ROPA

GETZ

Deberá estar en el hogar, pues es la que instala Economía, Descanso e Independencia cuando no hay lavandera, y gusto en la limpieza de la ropa.

Las Demostraciones NO CUESTAN NADA

EL MUSEO COMERCIAL
AGENTES DISTRIBUIDORES
APARTADO 636 TELÉFONO 825

AVISO

25 varas al Sur de la Botica La Dolorosa, se vende Caballería y Cochera Thomson. Rotendarse en la misma. Aproveche esta oportunidad.

Fábrica de Jabones y Velas de Esperma
JESUS MARIA CASTRO V.
25 varas al Norte de la Plaza Vieja
Teléfono No. 1372 - San José, C. R.

TEATRO NACIONAL

TEMPORADA CULTURAL DE 1921

Por la Compañía de Alta Comedia Selecta y Drama Moderno

MERCEDES NAVARRO

¡PROXIMO DEBUT!

TOURNEE PARA CENTRO AMERICA - EMPRESA:
Compañía Nacional de Espectáculos, S. A.
Sucesores de A. Mirón Estrada & Co.



Jacque Blanche pintor de parisienses

Es el pintor de cámara de su majestad la parisienne. Y qué parisienne! La más noble, la más sensata, la más distinguida... No hay más que leer la lista de sus retratos, los nombres de las damas que le han servido de modelos, para comprender que no hay salón del Faubourg Saint Germain, ni invernadero de la Avenida del Boquet, tan frecuentado como su estudio.

Todas son duquesas, princesas, banqueras. Y cómo se comprende, cuando nos recuerda las bellas imágenes expuestas en los salones de estos dos últimos lustros por este artista, que las más ilustres y linajadas ricas hembras se perecían por inspirarlo! Al principio de su carrera sobre todo, era una fiesta contemplar sus lienzos llenos de luz, de alegría, de frescura, de suavidad y de elegancia. Más que en los grandes retratistas de su propia raza, hacía pensar en los deliciosos maestros ingleses del siglo XVII, en los maravillosos Gainsborough, en los alucinantes Reynolds.

Con un sentimiento casi alado de las actitudes, daba a sus damas y a sus damiselas un carácter ligero, aéreo, vaporoso. Me acuerdo de una niña suya, vestida de Paquin que se paseaba por un parque de otoño y que, gracias al oro mate de la cabellera y al oro viejo del almorzo, parecía fundirse en el tono áureo del paisaje, formando parte de la naturaleza. (¿Era aquello un retrato? El catálogo lo aseguraba. Pero en realidad, más parecía un símbolo de panteísmo modernista. ¿Y la delicada niña que llevaba las manos llenas de frutas en la exposición de hace diez años?)

Aquella, a fe mía, aunque imagen fiel de una «petite fille» de París, era algo más vasto, algo más complejo, algo más universal: era una alegoría de todo el encanto de la niñez de

nuestro siglo con sus misteriosas profundidades de miradas y sus insomnables abismos de sonrisas. Al verla, una palabra suda a los labios: preciosa. Y una se apresura a ver este nombre escrito en letras rojas en la cubierta de un libro firmado por Colette Willy.

Pero, no sé si por fortuna o por desgracia, Jacques Blanche, al convertirse en el pintor de cámara de la aristocracia, parece haber olvidado esas antiguas tendencias simbólicas y generalizadoras. Sus damas de hoy, ya no son niñas, ni mitos, ni alegorías. Son damas de carne y hueso, de carne muy fina, de carne de mármol y de rosa y de hueso de tal delicadeza, que más bien debe ser marfil... Su madame Noailles, sobre todo, con los contrastes de frialdad y de grandeur que hay en su escueto moreno, resalta la una de las obras maestras del arte contemporáneo. Hay en esa silueta, en efecto, condescendencias de cuerpo que Beldini envidiaría y noblezas de actitud que tal vez sólo Anglada lograría imitar.

Pero hay también algo que ni Anglada ni Beldini pueden sentir: un algo que no reside ni en la magia del color ni en la ciencia de los pinceles, un algo enteramente intelectual, psicológico, poético, mejor dicho: la mirada. Ahí las pupilas de los tres retratados, estas pupilas en las cuales se refleja el alma entera de los modelos, estas terribles reveladoras de penas, de ilusiones y de angustias!

No existe crítico, que haya logrado darnos un análisis de la sensibilidad de madame de Noailles, comparable con la que hayamos en los ojos de este retrato. Y es que Jacques Blanche es además de un pintor y tal vez más que un pintor, un admirable escudriñador de secretos sentimentales.

H. GÓMEZ CARRILLO

TELEGRAMAS REZAGADOS en la Oficina Central de Telégrafos

SAN JOSE.—Del 23 al 29 de Enero de 1921

PROCEDENCIA	FECHA	DISTINATARIO	MOTIVO
Miramar	Enero 23	Juan Rizzatti	Desconocido
Guatemala	" 23	Roque Lamandé	"
San Juan del Sur	" 23	Erlinda Centeno	"
San Salvador	" 27	Berta Alvarado	"
San Salvador	" 29	Rivira Madrigal, de Gu	"

EL INSPECTOR.—C. A. MORA

Nueva obra del pulcro y atildado escritor Fernández Guardia

En la imprenta de los señores Trejos Hnos. se está editando una nueva obra del pulcro y atildado escritor nacional don Ricardo Fernández Guardia, que llevará por título «Crónicas Coloniales». Consta de 22 cuentos, todos ellos de la época de la colonización de Costa Rica. Dos de ellos han sido publicados en el N.º 1 tomo IV de la revista *Albino*, titulado «Una heroína obligada»; otro en la revista *Costa Rica* que dirige don Francisco Trejos Q., titulado «Un caballero pirata».

Los demás no son conocidos por el público.

Aguramos a la nueva obra del señor Fernández Guardia el éxito que han tenido todas sus otras publicaciones.

Importante descubrimiento

El alcohol, en sustitución de la gasolina

Ayer, el señor Inspector General de Hacienda, los señores Secretarios de Guerra, de Gobernación, de Hacienda, el señor Administrador de la Fábrica Nacional de Licores y otras personas hicieron un ensayo con uno de los autos del Gobierno. Se le pusieron 10 partes de alcohol y una de gasolina y con tal mezcla funcionó el motor con precisión admirable. La combinación servirá tanto para automóviles como para lanchas, gasolinas, y se pondrá a la venta, ya preparada, en la Fábrica Nacional dentro de tres o cuatro días.

El interés del Gobierno al hacer ese ensayo que relatamos, fué buscar fácil salida a la gran aglomeración de dulce en la Fábrica. Solución que ha sido encontrada en el éxito del ensayo. Se cree que se colocarán 600.000 litros de alcohol al año, por lo menos, dándole esa nueva aplicación.

NIAGARA FIRE INSURANCE Co.

Agente en Costa Rica:
Ricardo Mora Fernández

Emite pólizas también contra
daños por huelgas
motines y conmociones civiles

OFICINA EN SAN JOSE:

Lado Norte del Parque de Morazán

UNITED FRUIT COMPANY

SERVICIO DE VAPORES

PARA NUEVA YORK

Servicio semanal de vapores de Nueva York a Limón y vice-versa. Llegan a Puerto Limón, vía Colón, los domingos en la mañana y salen para Nueva York, vía Habana, los lunes en la tarde. Estos vapores, durante la estación de turismo, tendrán un número limitado de camarotes disponibles para pasajeros.

PARA COLON

Durante la estación de turismo, los vapores «San Blas», «San Bruno» y «San Gil» que semanalmente hacen el servicio entre Limón y Boston, saldrán de Puerto Limón los viernes o sábados en la tarde y harán escala en Colón, donde podrá hacerse conexión con otros vapores de esta misma Compañía para Boca del Toro, Nueva Orleans, Cartagena, Puerto Colombia, Santa Marta, Kingston y Santiago de Cuba.

PARA BRISTOL (Inglaterra)

Quincenalmente saldrán de Puerto Limón, para Bristol (Inglaterra) uno de los vapores de la *Elders & Fyfe's Limited* y harán escala en Colón y Kingston, Jamaica. Estos vapores aceptarán pasajeros y carga para dichos puertos.

Todos estos servicios están sujetos a cambios sin previo aviso. Para más informes, dirigirse a las Oficinas de esta Compañía en Limón o San José, señores Sasso & Piriz Sncs.

G. P. CHITTENDEN, Admor.

San José, Enero de 1921.



El Camión Automóvil como símbolo

Al salir de Madrid, el último gesto que uno recuerda es aquella especie de quiebro que hubo de practicarse para evitar la acometida de un camión-automóvil. En llegando a San Sebastián, ¡he ahí otra vez la masa estrepitosa, aparatos, yanqui de los camiones automóviles!

Toda España se ha inundado de estos artefactos colosalistas. Son residuos de la guerra; son los innumerables carros de transporte que la industria americana lanzó sobre el terreno de combate, y que ahora, inútiles para servir a la manzana, se venden a cualquier precio para los pacíficos menesteres de la industria. Es probable que Francia, Italia, Europa entera repleta en estos momentos bajo la pesadumbre de esa legión de camiones desmovilizados.

Tienen un aire especial, chocante, sobre todo en nuestro país. Es el aire un poco fanfarrón de las cosas americanas, agravado todavía por el aire soldadesco francés, que siempre es más soldadesco que el de los otros países. Tienen un color gris-plomo, perfectamente uniforme, que acentúa su carácter militar. Y ruedan con un estruendo positivamente formidable, arrastrando con jactancia de colosales canadienses enormes cargas.

Nuestras ciudades, por lo general, no estaban prevenidas para esta innovación, ni tampoco el ánimo de las gentes. De manera que los estrepitosos y tremendos camiones producen una mezcla de asombro y terror. Existen, es verdad, los progresistas, para los cuales estas cosas del «adelanto moderno» conservan siempre un

sentido de oda a lo Quintana. Pero regularmente los ciudadanos, aunque admiten con vaga resignación la conveniencia o la fatalidad de los artefactos nuevos, sienten un poco perturbados. Ni nuestra vida ni nuestras calles se encuentran preparadas para una tan brusca invasión del colosalismo americano.

Decíame en Sevilla un caballero, verdaderamente prócer, que la manía de los camiones estaba haciendo estragos en la bella ciudad. Todos se apresuran a comprarlos—decía—los compran por amor propio, por no ser menos que los demás, y porque un camión automóvil presta un tono de «gran Empresa» a cualquier casa de comercio. «¿Qué haremos—añadía—ante este conflicto? Porque los camiones automóviles «no caben», materialmente, en las angostas y retorcidas calles sevillanas...

De buen grado y por la fuerza, lo cierto es que Europa tiene que americanizarse. Los países más reacios al americanismo, los pueblos de tradición latina caen también a influjo de la epidemia. Un camión automóvil rodando por las calles de Sevilla o de Florencia, es como la venganza ostensible que perpetra Chicago (el «nuevo rico» de la civilización) sobre la cultura de alto abolengo, que no puede ser comprada con oro, pero que cabe perturbar a fuerza de snobismo. Europa se está haciendo rastacuera.

Teníamos los europeos el dominio de la medida y un sentido providencial de la elegancia. Un simple gesto, o sea el acto de gastar las monedas, diferenciaba antes profundamente al viejo y al

nuevo mundo; las maneras groseras de manejar el dinero entre las manos se había relegado en Europa a las gentes ordinarias de baja educación. Ahora todos nos hemos convertido en americanos. Hay en el ambiente una feroz incontinencia, una ola de rasta cuerismo, una falta de distinción, una forma grosera de gastar, de ostentar, de apabullar... Es el momento de la apoteosis del brillante, de la joya grande, del camión automóvil y del *snob*.

Los franceses se quejan de que muchas expresiones anglo-sajonas adquieren beligerancia en el lenguaje hablado y hasta en el escrito. Es un síntoma, verdaderamente. Pero el fenómeno más grave se encuentra, en esa monstruosa maquiación social, por cuya virtud media Francia está sacudida con los horrores de la moderna peste: el nuevo rico. El nuevo rico no importa que sea de estirpe francesa, italiana, noruega; con los millones adquiere naturaleza americana. Y es él quien se encarga de hacer las prodigiosas fortunas de los tratantes de joyas; es quien da el tono rimbombante a la vida actual; es él que, lo mismo en Londres como en París, se dedica a comprar los cuadros de los *expressionistas* y los *corvicitas* (los cubistas, entre los *snobs*, ya casi resultan académicos).

Por sí algún lector de alma muy progresista se siente alarmado por el cariz reaccionario de este artículo, me apresuro a tranquilizarle; no sé yo quien me oponga a la marejada que nos inunda. Es un fenómeno perfectamente fatal, como tantos otros que fragua la Naturaleza y que

no pueden corregirse, desde luego, con meras imprecaciones literarias. Vengan, pues, muchedumbres de automóviles detonantes: corran por doquier los aparatosos camiones; elévense los soberbios rascacielos; ábrase un Banco, y una joyería, y un café *decadente*, y una Exposición de pintura *corvicitista* en cada esquina; vengan las turbas de americanos a abrazar a sus nuevos compatriotas de Europa; americanícese todo. No caerá de diversión el espectáculo.

Mientras tanto, siempre que no falle nuestro instinto de defensa, podremos aferrarnos a unas cuantas ideas de estirpe inmortal y cultivarlas con devoción en medio de la vorágine. Nos queda el refugio de pensar que el hombre había construido hace ya mucho tiempo esas cuantas ideas fundamentales que todos los *snobs* de París, Berlín y Londres y todos los colosalistas y energéticos de Chicago no podrán de ningún modo superar o destruir. Cuando un pintor *expressionista* nos invite a ver su arte, iremos, en efecto, pero inmediatamente, como leales *atrasados*, buscaremos al amigo Zurbarán. Asimismo confesaremos que un camión automóvil es una cosa formidable que está pidiendo la colaboración de un ingente rascacielos; pero en seguida buscaremos un rincón amable y silencioso para leer esos libros que los griegos concebían a la sombra de los plátanos y que nos dan la sensación de «haberlo dicho todo».

JOSÉ M^º SALAVERRIA

Teléfono 835

San José, C. R.

CENTRAL CORPORATION

— OF —

CENTRAL AMERICA

EXPORTADORES de CAFÉ y AZUCAR

IMPORTADORES de MERCADERIAS EN GENERAL

Agentes de Manufactureros

Compramos al Contado CAFÉ y AZUCAR

Oficina: Frente (Norte) del Banco de Costa Rica en los bajos de la Cámara de Comercio.

El porvenir de Guanacaste se va despojando
Cláusulas del contrato para la construcción del ferrocarril a dicha región

En todo caso y en todo tiempo la Secretaría de Fomento tendrá el derecho de hacer inspeccionar todo trabajo que ejecute o pretenda ejecutar la Empresa...

Art. 59.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 60.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 61.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 62.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 63.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 64.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 65.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 66.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 67.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 68.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 69.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Con magníficos resultados se ensayó el combustible de la mina Manuel Joaquín Gutiérrez

Con el fin de suministrar lo más pronto posible la mayor cantidad de carbón al Ferrocarril al Pacífico, la empresa que está haciendo los trabajos de explotación de la mina de El Tablazo...

Ya se en ayó el combustible nacional
Con el carbón que llegó un día de éstos se procedió a hacer un ensayo y al efecto tres locomotoras funcionaron dando los más satisfactorios resultados...

La ley del subvuelo
La empresa que explota la región del Tablazo ha contratado con más de 200 personas poseedoras de terrenos en dicha región minera...

Gran animación y alegría en los vecinos de la r-gión minera
Con motivo de la importancia que está alcanzando la explotación de la mina de carbón se nota gran animación y alegría entre los vecinos de toda esa localidad...

Continúa disutiéndose en el Congreso la ley de minos.
A las 14 h. 50 m., se abrió la sesión. Leída el acta de la sesión anterior, se aprobó...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Continúa la discusión detallada de la ley de minos.
Peralta.—Por cuanto no se aceptó su moción en la sesión de ayer, a fin de que estudie esta ley una comisión...

Para las anginas, ronquera, sordos inflamados, nada de gárgaras. Tómense las deliciosas pastillas



Formamint PASTILLAS GENCIANAS PARA LA BOCA Y LA GARGANTA

mis palabras anteriores que yo me adheriré al dictamen de minoría. Lo mejor sería que se solicitara esos datos del señor Ministro...

Art. 69.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 70.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 71.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 72.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 73.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 74.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 75.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 76.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 77.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 78.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 79.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 80.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 81.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 82.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 83.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 84.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 85.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 86.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 87.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 88.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 89.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 90.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 91.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 92.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 93.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 94.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 95.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 96.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Art. 97.—El ferrocarril a que se refiere la presente concesión será tenido para todos los efectos legales como obra de utilidad pública...

Troya, acompañada de su esposa Anita Caffés.

—El Lic. don Mariano Álvarez M. su señora y familia veranean en Puntarenas.

—Del mismo lugar regresó doña Amelia de Blanco.

—La estimable señora madre de nuestro buen amigo don José Fábila Garmier se encuentra algo delicada de salud. Hacemos votos por su mejoría.

—Ha estado delicada de salud doña Lastenia v. de Gallardo, quien se encuentra ya restablecida.

—Restablecida de su dolencia se encuentra en Heredia doña Tula de Quesada, por lo cual nos alegramos.

—Ha continuado mejor don Regilio Castro Echeverría.

—Sumamente delicada se encuentra la señorita Odilia Ortiz. Que mejore pronto son nuestros deseos.

—Ha continuado bastante enfermo don Francisco Ortiz.

Empleo de Oficia, necesitamos uno de 15 a 20 años, bien remunerado, con práctica en trabajos de oficina, que sepa escribir a máquina y tenga buena letra.—W. L. BARRAZA & Co.

Alquilo desde 100-40 hasta 23,000.00 sobre fincas e hipotecas de primera.—Informar a LEO OCHOA, Puntarenas, contiguo a la palpería "La Vitis".

Se necesita una persona joven para dependiente y que entienda el arte de partería y medida. En la partería entra ropa interior, camisas y gorras. Se prefiere de provincia y buenas recomendaciones. Inicial se presentará sin los requisitos mencionados. Para sueldo y condiciones, entenderse con José GARRA en el Mercado, lado Este.

Hombres de Costa Rica
Don José Cabezas
La lealtad, la honradez y la caballerosidad y las demás cualidades que hacen de un hombre un prototipo de perfección, se encuentran reunidas en el señor José Cabezas. Su extracción, el Es todo un carácter. Su extracción, el Es todo un carácter. Su extracción, el Es todo un carácter.

De última hora
INSCRIPCIÓN SOLICITADA
ACLARACION
En "El Diario de Costa Rica" y en "La Tribuna" de ayer apareció una nota informativa anunciando que la firma Delcoro Arone & C. en una reunión de sus acreedores había presentado una proposición para el arreglo de sus negocios y que los acreedores la habían aceptado. Mejor informado y para evitar falsas interpretaciones, —manifestamos que la proposición fué aceptada como base y al referendado sobre los dos puntos siguientes: consulta a las Casas extranjeras interesadas y revisión y examen del estado de los negocios.

Vida Social
Misa de Requiem
Con motivo del 5º aniversario de la muerte del caballero don Víctor Manuel Soto, se celebrará el sábado a las 7 y media s. m. una misa de requiem en la Iglesia del Carmen.

LA CABAÑA
Acaba de recibir papel Sulfú y los famosos vinos italianos VERMOUTH CINZANO y CHIANTI.

Resonante triunfo de Los Alpinos en el Teatro América
Nos nos equivocamos al asegurar que este par de magos de la cuerda, creadores de las más delicadas armonías al conjuro de sus instrumentos, obtendrían un éxito colosal en su delicado, no es preciso demostrar que el caldero para buscar lunares que toda obra humana contiene; nosotros no hemos podido verlo; basta poseer un poco de sentimiento y otro poco de buen gusto, para juzgar de aquello que nos penetra en el alma, y la halaga y la commueve con el exquisito calorífico de la emoción.

AL COMERCIO
Tengo el gusto de anunciar al Comercio que de nuevo acepto órdenes para pedidos de Gasolina WICO y Canfin LUZ SUPERIOR. Para más informes, en mi oficina: Altos del Banco de Costa Rica.

Depósito de Maderas EL COYLAR
STRUCK & ALVARADO
Calle Central Sur - Teléfono No. 539 - SAN JOSE, C. R.

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO

Se están reponiendo los pastes en mal estado

Con gusto hemos visto que se está procediendo a reponer varios de los postes de la luz que se encuentran en mal estado.

Nos parece esta una excelente medida y ya que se llega al caso recordamos a la Empresa no se olvide del que está situado en la esquina de la Farmacia del Carmen, el que constituye, por su pésimo estado, un peligro para los transeúntes.



VIERNES, 4 DE FEBRERO
Santoral
Primer Viernes del Sagrado Corazón de Jesús.

Nacimientos
Herminia, de Julia Romero. Guillermo, de Ramona Ovares. Hugo, de Eduardo Castro S. y Rosa Steinworth.

Defunciones
Margarita Lora, 5 días de San José Mercedes García, 30 años. Gordiana Aguiar, 73 años. Sebastián Beatriz Perce, 40 años. Cartago Josefina Pérez, 1 año. Mata Reda. Juana Murrillo, 31 años. Curridabat.

Tipos de cambio

Table with exchange rates for Banco de Costa Rica, Banco Anglo, and Meritima.

Meritima
Lima, 3.—Hoy a las 11 horas salió procedente de Boston, vía Habana, con 3 días de travesía de este último puerto, consignado a la United Fruit Co el vapor N. A. «San José», de 2107 tons. Capitán S. Malcola, con 53 tripulantes, pasajeros, Agustín Vivas y familia Echeverría, y dos en cubierta; sin carga ni correo.

JOSE CHENG APUY & Cia.
Almacén de Primera Clase
EL MAS ANTIGUO DE PUNTARENAS

PRUEBE Usted
el Aromático CAFE
y el Exquisito CACAO
de la Acreditada FABRICA de Ricardo Dorado

EXTENSO Y VARIADO SURTIDO en Tazas para Café - Platos hondos y extendidos - Artículos de Hierro Enlozado - Precios Especiales en La India

AMBOS MUNDOS
URIBE & PAGES
Ofrecemos un gran surtido de Ropa interior fina bordada para señoras.—Pañuelos bordados finos.—Eucujes y bordados finos y ordinarios.—Casimires ingleses.—Géneros de lana para señoras.—Etamines suizas de superior calidad.

Aviso importante al Comercio importador
LA CÁMARA DE COMERCIO DE COSTA RICA, ruega a todos los comerciantes importadores que tengan mercaderías en la Aduana Principal, de bodega vencido, y que por motivos especiales no quieran desalmacenarlas de la Aduana, que se sirvan remitir a la Cámara una lista de esas mercaderías, a fin de remitirla al Ministerio de Hacienda, según lo convenido en esta fecha con ese Departamento de Estado.

LA VENCEDORA
FABRICA DE JABONES
DE TODAS CLASES
MONDA CON TODAS LAS MEJORAS MODERNAS

EL SULFARSENOL
Menos tóxico y más estable que el NOVARSENOENZOL

AL COMERCIO
Tengo el gusto de anunciar al Comercio que de nuevo acepto órdenes para pedidos de Gasolina WICO y Canfin LUZ SUPERIOR. Para más informes, en mi oficina: Altos del Banco de Costa Rica.

Depósito de Maderas EL COYLAR
STRUCK & ALVARADO
Calle Central Sur - Teléfono No. 539 - SAN JOSE, C. R.

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO

TEATRO VARIEDADES - VIERNES 4 Febrero
Grandioso Final de la notable serie
EL CIRCULO ROJO
Episodios Nos. 10 y 11. — Tres partes cada uno

TEATRO AMERICA - VIERNES 4 Febrero
Grandioso Reprise de la aplaudida cinta
POR DERECHO DE CONQUISTA
Mañana: LOS ALPINOS y MARIUCHA. ¡Gran Éxito!

TEATRO TEBOL - VIERNES 4 de Febrero
GRAN FINAL, con los episodios 10 y 11 en 3 partes cada uno:
EL CIRCULO ROJO
LUNETAS O BUTACA a 0.50

TEATRO MODERNO - VIERNES 4 Febrero
La incomparable y sensacional cinta
LOS REGENERADORES
Para mañana y el Domingo se celebrarán atrayentes funciones

"LA GEISHA" GIRALT & Hnos.
CONFITERIA Y PASTELERIA
GRAN SURTIDO DE CONSERVAS Y LICORES

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO

"LA FERIA"
GRAN CAFE RESTAURANT
CONCIERTO TODOS LOS DIAS. EMERHARDT BERTVICO