AÑO II. REPÚBLICA DE COSTA RICA. Nº 321

EL COMERCIO.

SEMI—DIARIO DE LA MAÑANA.

REDACTOR Y PROPIETARIO, Ricardo Gonzalez y G. | San José, martes 9 de octubre de 1888. | ADMINISTRADOR Benjamin Ugarte.

CHOCOLATE

De cacao de Soconuzco de superior calidad, fabricado bajo los procedimientos más modernos, sin omitir gastos para ofrecer el más exquisito producto, que se expende en esta plaza, al gusto del consumidor.

☞ En la fabricación el cacao conserva toda su aroma y el chocolate es de un gusto delicioso. ☜

De venta por mayor y menor y con comodidad para los revendedores, en la

Agencia Central de Comisiones.

San José, agosto 20 de 1888.

PRICE & ALVARADO.

Aguardiente español de pura uva.

Superior al mejor coñac venden

PRICE & ALVARVDO.

AL COMERCIO.

Tenemos el honor de participar que, con las formalidades de ley, hemos asociado á nuestra casa á los señores don JUAN FERNANDEZ S. como socio comanditario y á don JAIME J. ROSS como socio colectivo.

La nueva firma que usará la casa será la de

D. C. Price & Cº

San Josè, Octubre 8 de 1.888.

PRICE & ALVARADO.

Aviso--Se desea comprar un establecimiento de pulperia que esté situado en parte céntrica de ssta ciudad. vendo oro americano. Hotel Español, San José

LEONCIO N. BELLO.

Cartago
Private
Boarding
House

MRS. S. W. HASTINGS.

REMATES.

En la Agencia Central de Comisiones hay remates los lúnes, miércoles y viernes de cada semana, á las 7 p. m.

Gran surtido de ropa de casimir para hombres y niños, Calzado para señoras, hombres y niños.

Varias clases de sombreros, hilos.

Gran variedad de artículos de mercería, abarrotes, licores y conservas.

Ferretería, muebles, relojes de mesa, alhajas, rewolveres, &, &.

PRICE & ALVARADO.

Price y Alvarado.

VENDEN

LETRAS SOBRE LONDRES

LA INDUSTRIA.

Gran fábrica de cigarrillos y cigarros de tabaco Copán de superior calidad.

☞ Cigarrillos sin nicotina y al gusto del consumidor ☜

Fabricación al estilo moderno y en cajas y cajetillas de fantasía.

Picadura de tabaco en hebra y media hebra, en paquetes desde 5 hasta 50 cts.

Tabaco en rama.

Puros de todas clases.

Venta por mayor y menor con comodidad para los revendedores, en la Agencia Central de Comision s.

Los consumidores podrán ocurrir también á los principales establecimientos de pulpería y hoteles.

PRICE & ALVARADO.

Aviso—Deseo comprar en cantidad estampillas ó sellos de correo usados de Costa Rica y de todas las Repúblicas de Centro América.—Respecto á precios daré listas á quien las pida.

HENRRY SMEDBERG.

20-West 21th Street New York U. S. A.

Surtido Variado DE

Papel para entapizar, ordinario y fino;
Libros en blanco,
Papel y sobres,
Plumas de acero,
Utiles de escritorio,
Pinturas,
Aguarrás,
Aceite,
Barnices,
Masilla, etc.,
Clavos de alambre,
Alambre para cercas,
Trapiches,
Cazuelas,
Ollas,
Planchas,
Pailas,
Rastrillos,
Ferretería,
Tubos de cañería,
Herramientas,
Llaves y demás útiles para ídem,
Hierro galvanízado para techos,
Hoja de lata manufacturada,
Jarcias,
También vinos puros y otros muchos artículos, todos á precios reducidos, por mayor y al menudeo.

MORRELL & Cª

TENERIA.

Las zuelas y cueros curtidos por el afamado Manco, de la Tenería del Doctor don Antonio Cruz, se encuentran de venta solamente en la Agencia Central de Comisiones de

PRIGE & ALVARADO.

CASA DE COMISIONES.

Se encarga de la compra de toda clase de Efectos, Muebles, Lámparas, Cristalería; Mercería, Ferretería, Herramientas, Maquinaria para la Agricultura y la Industria, Coches, Bogues, Carros, Abarrotes; Ropa, etc., etc.. Precios de fábrica con todo el descuento usual; da precios y presupuestos libres de fletes y derechos en cualquier puerto de los EE. UU. Mexicanos. Recibe toda clase de productos para su venta. Se encarga de la venta de minerales y minas, formación de compañías para la explotación de minas.

DIRIGIRSE Á LA

U. S. Manufacturers Cª for Mexico, Central & South América.

150 Washington Street,
CHICAGO, ILL, EE. UU. DE AMERICA.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

EL COMERCIO.

Desde hace algún tiempo acariciábamos la idea de dar á nuestra hoja un desarrollo mayor que el que actualmente tiene. Nosotros la hemos creado con nuestra buena voluntad y nuestro entusiasmo y le tenemos naturalmente verdadero cariño.—La hemos creado, decimos, y sin egoismo ni otras pretensiones de esa clase, anhelamos su prosperidad en consonancia con los progresos de la sociedad costarricense.

Hoy podemos anunciar á nuestros favorecedores, á este jeneroso público que con tanta benevolencia se ha servido acojernos, q' *El Comercio* va á ensancharse considerablemente. En unos dias mas será diario y de formato mayor que el de todas las publicaciones existententes en el país. Tendrá además una edición extraordinaria especial cada semana, de dobles páginas y escrita en Inglés, destinada especialmente á dar á conocer el país y á promover el interés por él en el exterior.

Al hacerce esta transformación tan ventajosa y tan plausible, nosotros no figuraremos ya como directores ni como dueños del periódico.—¿Pero qué vale eso, si él en cambio ganará pasando á manos mas espertas y nosotros no le esquivaremos tampoco nuestra cooperación ni nuestra pluma?—Al contrario, continuaremos nuestro apostolado en *El Comercio*, en tanto que él crece y se ensancha bajo una nueva dirección intelijente, para servir mejor los intereses públicos del país.

El señor don Miguel Pablo Tyner será el nuevo empresario de esta publicación, que continuará como ahora, haciéndose por la imprenta de nuestra propiedad. Al anunciarlo así al público, cábenos cumplir el deber de manifestarle nuestros agradecimientos sinceros por la jenerosa protección y confianza inmerecida con que se sirvió siempre honrarnos. No dudamos que *El Comercio* tomará mucho mayor valor y será mas interesante bajo la dirección del Sr. Tyner, á quien tenemos el honor de anunciar como su proximo nuevo jefe.

CRONICA.

Mercado de Cartago.—Ayer debe haberse abierto al servicio público el hermoso Mercado de Cartago. Decimos esto porque ayer debieron recibir dicho edificio con ese objeto, ó sea inspeccionarlo á ese fin, los señores ingeniero don Angel Miguel Velazquez y don Manuel V. Dengo, el primero comisionado por la Municipalidad de Cartago y el segundo por la empresa constructora.

Calles Hemos tenido el gusto de ver rellenados unos grandes hoyos que se habian hecho en la calle del Cuño, frente á la propiedad de los herederos de don Cruz Alvarado; cuyos hoyos constituían ya un verdadero peligro para el tránsito público de carruajes.—Digna de ser aplaudida es una medida semejante, que se debe al celo y á la buena voluntad del estimable señor Gobernador interino don Zenón Castro.

Ventas en la Estacion.—Un colega se ha quejado amargamente de las ventas de dulces y tosteles en la estación del ferrocarril. Si el colega hubiera visto lo que es la actividad del comercio en las estaciones europeas y de los Estados Unidos de América, extrañaría más bien la falta de animación que se observa en la de San José. Unos tres ó cuatros muchachos vendedores de tosteles suelen verse en ella, buscando con su pequeño negocio el sustento tal vez para una madre ó una familia pobre.

Pues nosotros desearíamos todo lo contrario de lo que quisiera suprimir el colega. Desearíamos que los vendedores fueran miles y con toda clase de articulos de los que puedan venderse al tránsito.—Eso acusa, a que el espíritu del comercio, es decir el espíritu de la animacion y del desarrollo del mundo, se estendia aquí á todas las escalas y esferas. Ojalá que fuera asi. Ojalà que mañana no salte algún otro colega con que los vendedores de periódios también molestan, y empiece por los que venden *El Tio Simon ó Diario Costarricense*,

Naufragio. En San Francisco de California tuvo lugar uno el 22 de Agosto último, en las circunstancias siguientes:

Eran como las nueve y media de la mañana del dia citado, hora en que el vapor *City of Chester* de la Costa del Pacífico salía de ese puerto en desempeño del servicio á que estaba destinado, cuando ocurrió un desastre que por sus desgraciadas consecuencias bien puede enumerarse entre los más terribles en los anales marítimos de San Francisco.

Apenas el referido vapor había rebasado la isla de Alcatraz, en esa bahía, en medio de una espesa neblinia, cuando se le presentó por la proa el *Oceanic*, que entraba en el puerto procedente de China. Era tan corta la distancia que al avistarse dichos buques separaba uno de otro, que fué humanamente imposible evitar un choque, yéndose á pique á los pocos minutos el *City of Chester*, al propio tiempo que hacian explosión sus calderas. La escena de horror que siguió á esto es indescriptible.

En el acto el *Oceanic* largó anclas y echó botes al agua para salvar á los desdichados náufragos del *City of Chester*, uniéndose á esta obra humanitaria el vapor *San Rafael* de la linea de Sausalito y algunos otros buques surtos en la bahía que habian oído el choque y la explosión que le siguió.

A no haber sido por la rapidéz con que se prestó auxilio al buque náufrago, la catástrofe hubiera sido mucho mayor, teniendo no obstante que lamentarse la muerte de trece personas y la pérdida total del buque, cuyo valor se calcula en $ 160,000.

Este vapor era de hierro y fué construído en Chester, Pensylvania, en 1875. Sus dimensiones, 205 pies de eslora, 33 de manga y 16 de puntal; su capacidad 780 toneladas y podia llevar con comodidad 180 pasajeros, 80 de cámara y 100 en el entrepuente.

Entre los actos de abnegación y heroismo llevados acabo en tan azarosas circunstancias, citarémos el de Charles Sprat, tripulante del *City of Chester*, quien con un arrojo extraordinario y exponiendo su vida salvó de una muerte segura á una hermosa niña de 18 meses de edad, así como el del marinero chino del *Oceanic*, Ah lang, quien, á pesar de no saber nadar, hizo lo mismo con un niño de una edad tierna á quien la fuerza de una ola había arrebatado de los brazos de su madre.

Merece también especial mención un perro de Terranova, propiedad del capitán del buque náufrago, cuyo animal con el instinto propio á los de su raza, asió por los vestidos á una señora que estaba ahogándose y la sostuvo á flote hasta que llegó un bote en su auxilio.

Para que se edifiquen algo los señores bebedores, copiamos lo siguiente:

Han firmado una petición 1,312,000 mujeres de Inglaterra á la Reina Victoria, para que las tabernas estèn cerradas los domingos, lo cual indica que mucha parte de las firmantes son víctimas de padres, maridos, hermanos ó hijos borrachos.—Análoga petición podria firmarse por muchas mujeres católicas.

—A propósito del exceso de bebidas en Inglaterra, se cuenta un dicho del Duque de Alvany, ùltimo hijo de la Reina Victoria, muerto hace dos años en Mentón:

—"¿No es verdad, Príncipe, le decía uno de los principales personajes de la Corte, que la Rusia es el mayor enemigo de Inglaterra?—No, dijo el Príncipe; tenemos uno más terrible: miradlo allí," señalando al mismo tienpo una botella llena de aguardiente.

PUERTO DE LIMON.

A las 4 p. m. zarpó para Colón el vapor de la M. R. B. "Pará" de 2,406 toneladas. Su capitán James Brander y 104 tripulantes. Carga: 5 cajas carey con 319 kilos, 4 sacos café con 248 kilos, 14 bultos mercaderías con 591 kilos, 3 bultos equipaje con 214 kilos. Pasajeros: James Vincent, E. J Ward, J. Biley, Josefa Pérez y 132 individuos de cubierta. Correspondencia 4 sacos y 3 paquetes. Despachado por la Compañía de Agencias.

EXTERIOR.

INUNDACION EN CHILE.

LA CRECIDA DEL "MAPOCHO".

Pérdida del gran puente de calicanto y otros más.

Santiago, agosto 14.

Desde las dos de la tarde de ayer, el río comenzó á aumentar notablemente el caudal de sus aguas, poniendo nuevamente en alarma á los moradores del barrio de Bellavista, entre las calles de Vásquez y Loreto, que eran las màs amenazadas por la avenida. De minuto en minuto se veía que el turbión iba subiendo con una rápidez asombrosa, invadiendo la corriente todo el cauce del río y azotando con fuerza en la ribera norte, al poniente del puente de la Purísima.

En previsión de una crece, el intendente de la provincia, señor Lazcano, acompañado del ingeniero señor Ramón Nieto, había recorrido desde temprano las riberas del río reforzando todos aquellos puntos en que las aguas amenazaban desbordarse. Los ingenieros de la dirección de obras municipales y el primer alcalde

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

señor Rodríguez Ojeda, se ocupaban por su parte, en dirigir los trabajos de defensa en las inmediaciones del puente Mackenna, formando un dique con carretones de la policía de aseo y canastos con piedras.

Desde las ocho de la mañana, la corriente comenzó á minar el terraplén del lado sur del puente pequeño de los tranvías, poniendo en peligro la línea.

En previsión de un accidente cualquiera, la empresa comenzó á hacer pasar el mayor número de carros que tenía en la estación ultra Mapocho, y fué suspendido el tráfico de los tranvías con pasajeros á las nueve de la mañana.

Desde esta hora continúo la traslación de los carros, cortándose por último todo tráfico media hora después.

El río, que aumentaba por momentos su caudal de aguas, principió como á las diez á minar la base del extremo sur del antiguo puente, que resistió el año 1877 valerosamente aquella famosa avenida. El ataque de la corriente continúo en el puente pequeño hasta que lo dejó completamente cortado en un espacio de cinco metros.

El río socavó la calle en aquella parte, hasta dejarla casi al nivel del tajamar.

A las 5.45 p. m. la corriente se llevaba los machones de gruesa madera.

El puente de calicanto.

Esta obra monumental, que durante tantos años había resistido inconmovible las más grandes avenidas del Mapocho, ha quedado reducida á ruinas á consecuencia de la crecs.

Como en muchas ocasiones, este puente era ayer el predilecto del público para inspeccionar los perjuicios que el río hacía, pues desde allí se dominaba un gran espacio. Las barandillas estaban con un cordón humano que se cambiaba incesantemente.

El ingeniero de la canalización, señor Valentín Martínez, dispuso poco antes de las dos de la tarde, que se ordenara á los que ocupaban las casuchas del puente, las abandonasen inmediatamente, á la vez que se impidiera el tráfico para vehículos y gente de á pie.

¡Ya era tiempo!

Apenas hacía un cuarto de hora que la gente se había replegado al norte y sur del puente, ó sea á las 2-30 p. m., cuando se desprendió el machón situado entre el segundo y tercer arco, por el lado norte, machón que desde días antes se había resentido por la corriente de las aguas. Al caer, se sintió un gran estrépito que se oyó á regular distancia. Los curiosos que se habían agolpado á los alrededores del puente Mackenna á presenciar los trabajos de defensa que allí se hacían, comenzaron á acercarse á los alrededores del puente de cal y canto, á contemplar el desmoronamiento de aquel legendario puente.

Poco después de desprenderse la segunda pilastra, llegó S. E. el Presidente de la República acompañado del señor Ministro del interior y de un edecán, é inspeccionó los destrozos que á esa hora habían ocasionado las aguas.

El río, entre tanto, seguía aumentando, llenando todo su cauce y arrastrando árboles y maderas, postes del teléfono, etc., y amenazando derribar los puentes sostenidos por pilotes de rieles. Su acción continuaba haciéndose sentir en el puente de cal y canto, y como una hora después de desprenderse la base del segundo machón, se desmoronó el del tercero con igual ruido del anterior, arrastrando en su caída la casucha respectiva.

Las aguas se lanzaban por debajo de la arquería formando tumbos de mucha altura y estrellándose contra las ruinas del puente.

Derepente, una nube de polvo que cubrió todo aquel espacio anunció que el puente de cal y canto comenzaba á hundirse.

Una esclamación de asombro y de terror se escapó de muchos labios al ver que esa mole de granito, que desafiara durante un siglo la corriente más impetuosa de las más grandes avenidas, se hundía en las cenagosas aguas del Mapocho á las 5-15 de la tarde del 10 de agosto de 1888.

El espacio correspondiente á tres arcos había caído al lecho del río, formando como una esclusa que las aguas no tardaron en salvar y que al principio se temió ocasionaran un desbordamiento.

Aquellos grandes trozos de material de cal y ladrillo, á pesar de su enorme peso, fueron arrastrados por la corriente á alguna distancia, como si se tratase de maderos y no de masas compactas de ladrillos.

El puente de palo.

Este puente, ubicado á la altura de la plazuela de las Ramadas y calle de la Recoleta, no resistió tampoco á la avenida y fué cortado por las aguas en el último machón de rieles que está cerca de la casucha. Eran las 4.40 p. m. No hacía un cuarto de hora que se había prohibido el tráfico cuando la corriente lo hizo vacilar y después hundirse. El puente fué arrasado un poco al poniente, pero no se cortó en otra parte afortunadamente. Cuando ya el puente *estaba cortado, un hombre* se obstinó en atravesarlo á nado, como él decía, viéndose obligado un policial á conducir preso al recalcitrante transeunte.

La calle de Bellavista.

El río, que se había cargado desde el día anterior al lado de la calle de Bellavista, al oriente de la de Vásquez, comenzó ayer su obra de destrucción derribando habitaciones y murallas. En aquella parte, el río ha carcomido como cuarenta metros.

La propiedad que más sufrió ayer, fué la número 16, perteneciente á la señora Jacinta Zúñiga, en donde se llevó el río dos piezas con techo de zinc y dos ranchos, salvándose parte del material.

Por la calle de Vásquez, el agua comenzó á querer salir de su centro, formando pequeñas olas. Dos piezas de tejas del lado oriente de esta calle, fueron arrastradas por la corriente.

Por el camino de Cintura y calle de Pio IX, comenzó á desbordarse el río como á las cuatro de la tarde. Muchos operarios trabajaban en poner un dique á la corriente, lo que consiguieron después de grandes esfuerzos.

En la ribera sur, al oriente del Seminario, se desbordaron ayer las aguas del Mapocho, anegando varias casas y quintas. En el acto de verse que esa parte estaba amagada, se organizaron trabajos de defensa tanto por los vecinos como por la intendencia. Una partida de trabajadores, al mando del Comandante Salcedo, se puso resueltamente á la obra de detener la inundación, logrando desviar la corriente después de algunas horas de ataque.

Las calles del barrio ultra-Mapocho continúan en tinieblas por estar cortada la cañería del gas. Las molestias y perjuicios que ha ocasionado la falta denombrado en aquel barrio son incalculables.

Valparaiso, agosto 14.

La catástrofe del sábado.—La tremenda catástrofe del sábado ha mantenido y mantiene preocupada la atención pública, tanto de las autoridades como de los vecinos de Valparaiso.

Desde por la mañana hasta la noche, la parte inundada se ha visto constantemente invadida por muchos miles de personas. Esta inacabable romería ha de continuar aun en progresión siempre creciente.

Se ha continuado extrayendo de entre el fango y lodo de las pozas del malecón, algunos cadáveres; pero su número es reducido aún como puede verse por la relación que damos abajo. Todos ellos han sido conducidos al hospital para que puedan ser reconocidos por sus desgraciadas familias, y anoche han debido ser trasladados al cementerio.

Trascurrirá aún mucho tiempo antes de que puedan ser recogidos los últimos restos de las numerosas personas que han perecido víctimas de esta catástrofe; muchos, sino la mayor parte de los cuales permanecen aún ocultos entre los escombros, los cauces y el mar.

Las pérdidas sufridas por las casas de comercio de la parte plana representan muchos centenares de miles de pesos, como que algunas ha habido, la de Muzard entre otras, que quedan por destruidas la mayor parte de sus existencias.

En cuanto á los edificios, fueron totalmente destruidos casi todos los de la quebrada de Yungai, por donde pasó la terrible avalancha.

En la noche del jueves á la mañana del viernes de la semana pasada, el Tomé ha tenido que sufrir una vez más los tremendos rigores de una inudación, dejando á centenares de personas sin lecho ni hogar y sumidas en las más desesperante miseria.

La lluvia, que desde la tarde del juéves empezó á caer sin interrupción á las cuatro de la mañana del viérnes próximamente, se convirtió en verdadero y aterrador diluvio, tal como sucediera el año de 1879, precisamente en este mismo mes de Agosto.

La fuerza con que caía el agua no puede describirse, y para formarse una idea exacta era necesario haberlo visto. Baste decir que con un corto espacio de tiempo, el Rio Collén aumentó considerablemente su caudal, *hasta ser su cauce estrecho* para contener el agua que arrastraba trayendo consigo árboles arrancados de raíz, trozos de madera, cercas enteras, colchones, almohadas, fragmentos de catres, cajas de ropa etc. etc., arrebatados por la virtiginosa corriente en su trayecto destructor.

El desborde tenía necesariamente que venir; efectivamente éste se efectuó cerca de la cinco de la madrugada, hora en que los habitantes de la población, en su mayor parte, aún estaban en sus lechos.

Los policías de facción y los primeros inundados dieron la señal de alarma, los que tuvieron que abandonar sus camas y casas mas que de prisa, pues el agua se introducía y crecía con extraordinaria fuerza por todas partes.

Desde esa hora fatal, el atolondrado clamoreo de las víctimas de la inundacion y el ir y venir de la gente á medio vestir, puso en movimiento á toda la población, que presa de un terror indiscriptible, presentía una ruina general para el publo, pues á cualquier lado que se mirara no se veía á la escasa luz de la naciente claridad del día más q' agua: las calles eran caudalosos rios y las plazas océanos navegables.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

¡ATENCION!

¡EXTRAORDINARIO!

Debida á la siempre aumentándose demanda de la Bala Humeadora Carbólica, y de los paquetes de Debelador que nos vienen de Panamá, Cuba, México y varios otros puntos de la América del Sur, hemos resuelto de poner nuestras Balas Humeadoras en venta, en todas las boticas, en todos los puntos de México, de la América del Sur y del Centro.

Se encuentra de venta en todas las boticas; precio á $ 4-00 por la Bala y $ 2-00 por el paquete de Debelador.

Pídase en cualquier Botica.

La Bala Humeadora Carbólica alivia instantàneamente.

Cura los casos mas rebeldes de catarro en tres meses; los paquetes de Debelador debiendo solamente tomarse en casos crónicos. Cura la asma. La asma será aliviada en cinco minutos y será radicalmente curada usando los paquetes de Debelador en conexión con la Bala Carbolica.

Cura seguramente, radicalmente y eficazmente y alivia en el acto:

Catarro.—Dolores de cabeza.—Asma. Sordera.—Bronchitis.—Neuralgia.—Pulmonìa.—Difteritis, etc., etc.

El Debelador ayuda á la curación y debe sér empleado en casos crónicos y difíciles.

Los facultativos los mas eminentes declaran que el mejor y el mayor destructor de las gérmenes malos y mórbidos que engendran las enfermedades, es el ácido carbólico.

El único modo para trasmitir ácido carbólico á las superficies mucosas es por medio de la Bala Humeadora Carbólica.

Carbolic Smoke Ball Co.,

Nº 30, EAST 14TH STREET, NEW YORK.

Unicos Agentes para la venta al mayor

U. S. MANUFACTURERS Cº. CENTRAL AND SOUTH AMERICA.

150 Washington St. Chicago Ill.

De venta en todas la boticas.

MAIN BELTING CO.

248 Randolph St., Chicago, 111.,

EE UU. de A.

Bandas para maquinaria. Bandas de cáñamo hechas por un procedimiento nuevo. Es la mejor banda que existe, es medurable que el cuero y mucho mas baraas Para máquinas fuertes, países secos y talidos, y trabajos al aire no tienen igualá. Pídanse muestras y precios, libres de derechos y fletes en cualquier parte de la República.

AVISO.

El suscrito profesor normal da clases especiales de francés, inglés, comercio y contabilidad. Se ocupa además de arreglar los libros é implantar el sistema de partida doble.

RAMÓN UCLÉS.

Solicitarlo en la Escuela Graduada.

En la Agencia de Fletes de

ECHEVERRIA & CASTRO.

Se encuentra de venta

Azucar
Sal
Cacao
Arroz
Almidón de lluca
Trementina de Ocote.
Harina de Maíz.
Zacate Agenjibrillo
Cacao Manì
Un Trapiche

Arados, una paila con cocina, una fuente para jardín, na máquina de aplanchar otra de labar y otra de cocer, monturas para hombre y niña, cofres, camas, un carretoncito de mano, una berlina, clavos, pizarras, candados, vinajeras de cristal, un reloj, tinteros de fantasía, cuchillas, bultos etc. etc. etc.

Todo à precios sumamente varatos.

A.P. DEV MANUFACTURING CO.

RACINE, WIS. E. U. DE A.

Fabricantes de maquinarias para agricultura. Aventadores para Chacras en uso en casi todas las partes del globo: separan, limpian, etc. muchos granos con un mismo cedazo y cribo y están dispuestos de tal modo que se les puede arreglar para el trabajo con granos de diferentes, tamaños. Desgranadoras de maíz. El mejor desgranador conocido, sencillo y fuerte. Alisador de terrenos pedregosos y de campo, inmejorables para alisar el pavimento y el empedrado de las calles, muy sencillo, manejable con dos mulas. Pídanse catálogos y lista de precios á los fabricantes.

A. P. DICKEY MFIG. CO.

Racine, Wis. EE. UU. de A.

The Best & Cheapest

ADVERTISING MEDIUM

IN

Central America.

Manufacturers of agricultural implements, mining and fractory machinery, sugar mills, coffee cleaners, etc.

Manufacturers of paper, carriages, waggons, rolling stock, safes, hardware, coffee and rice sacks, etc.

Manufacturers of beer, soap, perfumery, patent medicine, etc.

Merchants who WISH TO TRADE IN Central América.

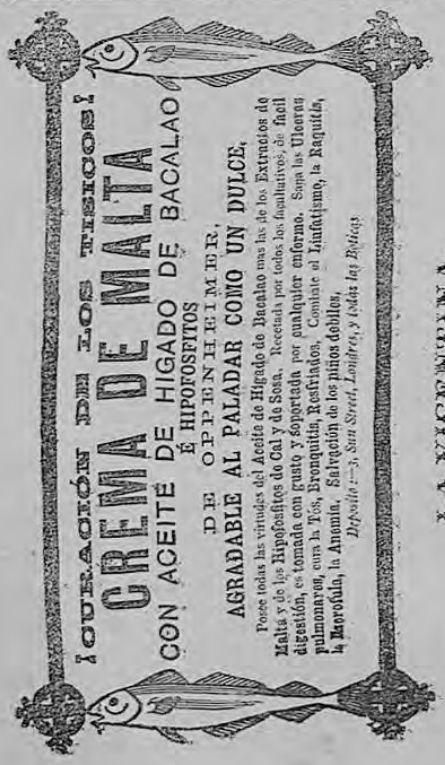
All ouhgt to advertise in EL COMERCIO as it has largest circulation in Guatemala, San Salvador, Nicaragua, Honduras and Spanish Main, besides Costa Rica.

Advertisiments are inserted in English or Spanish, as ordered.

Lowest possible rates

according to agreement; for instance, four inches by two, will cost $ 10-00 U. S. C. for half dozen insertions.

Writes to the Editor Dr. R. González y G., San José de Costa Rica, inclosing U. S. bank notes or postage stamps.



LA VICENTINA.

Calle del Seminario, esquina de la calle de la Unión.
Gran almacén de artículos de abarrotes y provisiones para familias.—
Licores de todas clases. Espendio á precios sin competencia.

RODOLFO VILLAVICENCIO,

EXTRACTOS
PARA EL PAÑUELO DE
ZENO & CO.,
LONDRES.
OPOPONAX
DAPHNE WHITE ROSE YLANG.
Los mas suaves y persistentes.
Deposito en todos los buenos establecimientos.

AGUA
DE
CHAMILY.
La Delicia del Tocador.
La Mejor para el baño.
UNA FUENTE DE PLACER.
ZENO & Co., LONDRES.

IMPORTACIONES

FERRO CARRIL DE COSTA RICA

DIVISION ATLANTICA.

Queda vigente y prorrogada hasta e, 31 de diciembre del corriente año de 1888 la actual tarifa del ferrocarril sobre mercaderías importadas por la vía de Limón, según aviso fechado el 19 de abril del año próximo pasado.

Además se concederà à *buques de vela* procedentes de Europa la misma concesión hecha á las líneas de vapores "Atlas," "Mala Real," "Hamburguesa Americana" y "Trasatlántica Española," respecto á fletes de ferrocarril, sobre importaciones traidas por ellos y que lleguen al puerto de Limón durante la época arriba mencionada.

San José, 27 de junio de 1888.

MINOR C. KEITH.

S. B. VAN DUZEE MFG. CO.,

GOVERNEUR, N. Y. EE. DE AMERICA.

Fabricantes de mesas.—Especialidad de mesas plegadizas para el campo desde $ 15-00 docena. Pídanse precios y catálogo

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.