

GERENTE DE LA NORTHERN ANALIZA PROBLEMAS LIMONENSES

En un interesante cruce de cartas, con nuestro Director, las cuales reproducimos, se establece una interesante conversación sobre asuntos de gran trascendencia para la

provincia. "Mientras hago énfasis sobre los grandes recursos naturales de la Provincia, los ciudadanos de Limón deberían frenarse en las críticas sin fundamento y las

manifestaciones que tienden a darle a las personas de afuera de la Provincia una impresión falsa y desfavorable de Limón", dice en su carta el señor Averre.

Medidas de protección en campo de aterrizaje de Siquirres

Refiriéndose a un editorial del "CORREO DEL ATLANTICO" en el cual se analizaban algunos problemas limonenses, el señor Gerente de la Northern Railway Co., señor C. W. Averre, escribe a nuestro Director:
Abril 27 de 1960.
Señor

Hugo Araya
Director
"CORREO DEL ATLANTICO"
LIMON.

Estimado señor Araya.

Es con gran placer que he leído el No. 1-Año 1 de "Correo del Atlántico", con fecha 23 de Marzo de 1960.

Me permito felicitarlo por dicha publicación, pero muy especialmente admiro y concuerdo con el "Editorial" que aparece en la página dos de ese número.

La última frase de ese editorial es tan cierta y de tan-

to valor que considero vale la pena repetirlo continuamente... a fin de lograr la unión de todos los esfuerzos e ideales para una prosperidad común".

Si todas las personas, los elegidos y oficiales nombrados, las Cámaras, los periódicos y los conductores de negocios, industria y sociedad, gobernarán sus actuaciones y manifestaciones con el solo propósito de una "Prosperidad Común" nuestro progreso material, social y moral tendría una aceleración mayor.

Específicamente creo que cada uno en la Provincia de
-(TEXTO EN PAGINA 3)-

Nuestro corresponsal en Siquirres, don Mario Castillo S., nos informa que el Sub-Inspector de Hacienda de ese lugar ha manifestado a la Compañía Petrolera que se han tomado las medidas del caso para evitar accidentes en el campo de aterrizaje. Dicho funcionario envió la siguiente carta:

Señor Jefe de la Compañía Petrolera de Costa Rica, Ciudad.

Estimado señor:
Muy atentamente comunico a Ud. que el día 21 del corriente mes estuvo maniobrando una avioneta de la Cia

Petrolera, en el campo de aterrizaje de este centro, debido a la permanencia de ganado, no pudo hacerlo, por lo que ordené poner avisos en toda la ciudad, a fin de resolver esta anomalía y poder así servir a los intereses de la Compañía. También se han constituido patrullas de esta unidad, en el aeropuerto, trayendo los animales al fondo. Creo poder informarlo que en lo sucesivo no sucederá lo mismo. Sin otro particular, se suscribe de Ud. Atte

Alfredo Aguilar León,

Sub-Inspector de Hacienda Fiscal.

CORREO DEL



SEMANARIO

Organo de divulgación de la Provincia de LIMON
Al servicio del pueblo

DIRECTOR:
HUGO ARAYA

Nº 7 - Año 1 - 4 Págs.

COMPAÑIA EDITORA COSTARRICENSE S. A.

Teléfonos 1011 y 1014
Apartado Postal 2130

Gerente General:
Hernán Garrón Salazar
Promoción y Publicidad:
JULIO C. FORERO

Circulación y Relaciones Públicas:
GMO. CASTRO E.

BATALLA CONMEMORATIVA EN LIMON EL 11 DE ABRIL



El pasado 11 de abril, los estudiantes del Colegio de Limón, y miembros de la Guardia Civil de ese puerto, escenificaron una batalla conmemorativa de la efectuada hace 104 años en Rivas entre las fuerzas costarricenses y los filibusteros de William Walker. En la ocasión presente, la Guardia defendió el "Mesón", y los estudiantes representaron a las tropas ticas. Como puede notarse en estas fotografías de la parte superior, en la representación se actuó con gran dramatismo y fidelidad en los sucesos, que culminaron finalmente con la captura del "Mesón" y de los filibusteros en gran número. En la parte de abajo, dos aspectos del desfile que realizaron estudiantes de la localidad en esa misma fecha conmemorativa.

AGENTE DE POLICIA TRATA DE USURPAR TIERRAS

Una denuncia en este sentido ha sido enviada por el ciudadano Frank Cowan Campbell, manifestando que desde hace diez años viene ocupando una parcela, y que ahora dicha autoridad trata de quitarle la tierra sin pagarle nada. Miembros del Resguardo detuvieron al señor Cowan Campbell, pero fue puesto en libertad por el Alcalde. Pide protección al Ministerio de Agricultura. EN PAGINA 2

MUNICIPALIDAD RECIBE TIMBRES MUNICIPALES.



El grabado muestra el momento en que personeros de la Municipalidad de Siquirres reciben los timbres municipales que a dicha corporación corresponden de acuerdo con la ley recientemente emitida.

Ministro de Agricultura estuvo en Siquirres

La semana pasada, el señor Adriano Urbina permaneció algunos instantes en la ciudad, quien al parecer se dirigió hacia el pozo petrolero que está siendo perforado en esa zona por la Cia Petrolera.

Uno de los días de la pasada semana, estuvo de visita en Siquirres el señor Ministro de Agricultura, don Adriano Urbina. Permaneció allí poco tiempo, pero de todas maneras tuvo oportunidad de ser saludado por conocidos y amigos. Según se informa, el señor Urbina se dirigió en visita de inspección al pozo petrolero que en esa zona está perforando actualmente la Compañía Petrolera de Costa Rica. Por este medio, los vecinos de Siquirres agradecen la visita, y esperan que el alto funcionario haya tenido una buena impresión del lugar.

Comentarios Editoriales.-

La carretera a Limón y la oposición del Consejo

Ante la consulta que de acuerdo con los procedimientos legales hiciera la Asamblea Legislativa, la Gerencia del Consejo Nacional de Producción, con la aprobación lógica de su Directiva, ha contestado en forma negativa al proyecto de construcción de la carretera a Limón presentado por los diputados Cordero Crocari, Mac Ruc y Brenes Castillo.

En su carta de respuesta, la Junta Directiva del Consejo manifiesta que no debe aplicarse a una sola obra los fondos que por ley deben ser distribuidos en caminos de penetración de toda la república. Consideramos esta respuesta desafortunada en grado máximo, por varias razones:

En primer término, si es que esa Junta Directiva se funda en aspectos legales, el proyecto se basa casualmente en la reforma de la Ley Orgánica del Consejo, de manera que los fondos para caminos de acceso puedan ser aplicados en la vía a Limón. Así, los escollos legales expuestos quedan eliminados y la oposición de que se hace gala no tiene fundamento alguno. Si lo que el señor Gerente del Consejo toma como base para su negativa es la obligación moral para con las otras regiones del país de construir caminos de acceso, argumentos sobran para contrarrestar esos escrúpulos de última hora. Porque, es Limón el único lugar que se beneficiará con la carretera? No es acaso un gran núcleo de poblaciones que de construirse la vía quedarán definitivamente y por primera vez integradas al territorio nacional? La lucha por lograr que esa obra se lleve a cabo no es de ahora, sino que se viene haciendo desde hace muchos años. Y durante todo este tiempo esa gran porción de suelo nacional ha permanecido prácticamente separada del resto del país. Esta zona de gran riqueza no ha podido lograr su pleno desarrollo casualmente por la falta de una vía de comunicación efectiva, perjudicándose así no sólo su propio desenvolvimiento económico, sino el del país en general. Porque debe comprenderse, y es lástima que no lo comprendiera la Directiva, que si un cuerpo mantiene sin actividad a uno sólo de sus miembros, no puede trabajar ni conducirse con perfecta coordinación, y la mayor parte del esfuerzo que realiza resulta estéril. Y lo mismo ocurre con un país: no puede llegar a los necesarios

planos de desarrollo, si no cuenta con todas sus zonas debidamente integradas para la labor de bien común. La zona Atlántica, por espacio de cincuenta años ha sufrido en su carne la injusticia de ver que sus aportes a la economía nacional son usados para dotar a otras regiones, de obras de necesidad urgente. Pero, acaso no las tiene también Limón y sus cantones, lo mismo que sus Distritos? Y sin embargo, el olvido ha sido lo único que ha obtenido de toda su colaboración y esfuerzo, y las voces de reclamo se han perdido y parece que seguirán perdiéndose en el vacío, a pesar de que existe un organismo que obligadamente debe velar porque estas cosas no ocurran, como es el Consejo Nacional de Producción. Deben recordar los señores Directivos del Consejo que ellos han sido nombrados en sus cargos por el actual Presidente señor Echandi. Y como buenos cirineos, están en la obligación de sostenerle al gobernante sus obligaciones y promesas, y una de estas últimas durante la campaña política que lo llevó al poder, fue que él prometía que durante su administración "llegaría a Limón en automóvil".

También el Presidente señor Echandi prometió, ya como Presidente Electo que los fondos de la exportación bananera serían empleados, como lo establece la ley, para la realización de obras en los puertos. Y como todos sabemos, esa promesa tampoco ha sido cumplida. Esos fondos continúan ocupándose en la atención de otras obligaciones gubernamentales, y entretanto, Limón, como Puntarenas, se mantienen a la expectativa de que algún día puedan contar para la iniciación de sus obras comunales, con los dineros que por derecho legítimo les pertenecen.

Con todos estos antecedentes, la Gerencia del Consejo de Producción se pronuncia en contra de que los fondos del aporte de los licores sea bien empleado en la construcción de la carretera a Limón. Basado como está la Junta Directiva en los aspectos legalistas, que como decimos no cuentan en este caso por tratarse de una reforma, sería conveniente que él dijera si el Gobierno, al cual él pertenece, está actuando legalmente o con justicia al echar mano de los fondos de la exportación bananera que pertenecen, en su caso, a Limón.

AHORA: ¡¡A TRABAJAR!!

Ya el penoso asunto de la higiene de Limón pareciera se encuentra por un mejor camino. Todo lo relacionado con la higiene de nuestra ciudad, a través de las diversas facetas que tiene, se puede encaminar por mejores senderos. Con la ida del Dr. Alejandro Alvarado de la dirección sanitaria, se ha notado ya un sentido de preocupación y de mejoría, y la ciudad poco a poco comienza a mostrarse diferente. Sin embargo, no todo será de revisión de los servicios sanitarios y cosas parecidas, sino que hay que llegar hasta otros aspectos de mayor decisión. El aumento de los zancudos, por descuido de trabajo que hubo en días pasados, es lo principal a combatir. Se hace necesario un plan unificado para luchar contra lo que en Limón tanto se ha agravado últimamente.

El nuevo director de la oficina de Sanidad Terrestre, Dr. Jaramillo, va tener ahí una árdua lucha. Creemos que él es capaz de salir adelante en la empresa. Con esa condición se puede ya hacer algo, y en grande. Nosotros, al referirnos por primera vez a su función oficial, le deseamos los mejores éxitos y a la vez le prometemos colaborar, si hace realidad lo que pensamos él promete: capacidad y deseo de trabajar.

En esta época en que nos preocupa a todos el turismo, se debe acondicionar más y más nuestra higiene portuaria. Ya le señalamos un foco de peligro para la salud pública: los zancudos. En su oportunidad le daremos otras observaciones, para que, si desea, las acija, con la absoluta certeza de que nosotros, como representantes de la ciudad de Limón, observamos y acogemos insinuaciones de nuestros conciudadanos sobre diversos problemas, para hacerlos de conocimiento público, y tratar conjuntamente de resolverlos. Estamos viviendo los momentos esenciales de la vida limonense; es ahora cuando hay preocupación en todos por superarnos. Un renglón de ello es la higiene. Resta decir únicamente: ahora, ¡a trabajar!

HUGO ARAYA

AGENTE DE POLICIA TRATA DE USURPAR TIERRAS EN PANDORA

El siguiente escrito ha sido enviado por el Frank Cowan Campbell al señor Ministro de Agricultura.

Señor Ministro de Agricultura Su Despacho.

Yo, el suscrito Frank Cowan Campbell, mayor de edad, casado, agricultor, vecino de Pandora, con el debido respeto ante Ud. expongo:

Tengo más de diez años de venir ocupando una parcela de terreno en el lugar llamado La Cabaña, jurisdicción de Pandora de la Provincia de Limón. Ahí tengo mi casa donde habito con mi familia y he labrado la tierra y tengo mis cultivos de cacao, banano, plátano, potrero y otros cultivos menores. De un corto tiempo para acá se ha metido el Agente de Policía de Victoria de la misma Provincia de Limón, pero distante muchas millas del lugar donde yo vivo, a perseguirme y estrujarme queriéndome obligar por la violencia a desocupar mis bienes sin pagarme nada, esto es, que abusa de su investidura de autoridad

para quitarme del camino. Últimamente me echó el Resguardo Fiscal de Limón que bien podría servir para cosas más útiles, y me trajeron preso a Limón, como merodeador, y el señor Alcalde Segundo, al darse cuenta del injusto proceder de estas gentes, de inmediato me puso en libertad.

Ahora ha venido este señor Agente de Policía de Victoria y se le ha ocurrido apropiarse de la maderita que tengo dentro de mi parcela y como yo me he opuesto en defensa de lo que es mío, ya me amenazó de nuevo con el Resguardo Fiscal. Como yo soy un pobre trabajador que no cuento con dinero para pagar un abogado que me defienda de esta persecución desatada contra mi persona y mi familia, recorro ante Ud. para que se mande un Delegado de ese Ministerio a ver como están las cosas y que se me de protección, pues soy un agricultor honrado y trabajador que no merece soportar el vejamen y la persecución de que estoy siendo víctima.

Las personas que suscriben conmigo, vecinas del lugar donde vivo, dan fe de lo que digo en este memorial es verdad.

Pandora, Abril 23 de 1960.

LOS DIABLILLOS DEL JACKSON TRIUNFARON EN 2as.

En el Campeonato de Segundas Divisiones, a las 10 de la mañana, se enfrentaron las Ocasnas del Harry Jackson y el "Dep. Quirós". Los Blanqui-Verdes hicieron suyos los dos puntos, median

te cuatro goles a favor y no permitiendo ninguno contra su valla defendida por Mondel Rejd. Los goles del Jackson fueron anotados por Tony Aurteneche dos goles, el novato Fisher un gol y Fran-

cklin Jackson un gol, al cobrar tiro de Penalty contra la valla de los del Quirós.

"ALMACEN OCBER"

Octavio Benard (Propietario) — Limón —

Le ofrece

MUEBLES en estilos novedosos
RADIOS ondas corta y larga,
TOCADISCOS de adaptar y sonido propio.

Busque lo que Ud. necesite para el confort de su hogar en su almacén de confianza.



JABON GARRON

Le conserva su ropa Más limpia y duradera.

Consuma jabón limonense... es superior! Fabricado por

JABONERIA DE LIMON

C. R. Marroquín - Propietario

TRIUNFA EN SEGUNDAS EL BARCELONA

A las tres de la tarde, el "Barcelona" se adjudicó un lucido triunfo por score de tres goles contra uno, frente a la Aduana, continuando el Campeonato de Segundas Divisiones. El Barcelona, todavía tiene posibilidades de obtener uno de los puestos más deseados en un Campeonato. Anotaron por el Barcelona, Gilbert Alvarado un gol y el "forward" centro, dos goles.

GERENTE DE LA NORTHERN ANALIZA PROBLEMAS LIMONENSES

Limón debería empeñarse en repetir y hacer énfasis sobre los siguientes hechos:

1. Limón tiene más terrenos para cultivo que todo el resto de Costa Rica en conjunto.
2. Limón es la única parte del país que tiene una adecuada y bien distribuida precipitación de lluvias durante todo el año.
3. Limón es el puerto de la costa Este de Costa Rica y la conexión marítima con los principales mercados del mundo, que son los del Este de los Estados Unidos y Europa.
4. Limón fue una vez el primer puerto exportador de bananos del mundo y está destinado a ocupar nuevamente esta posición. La condición natural de lluvias adecuadas, la ausencia de baja temperatura en invierno y de pérdidas serias por causa de huracanes, las tierras de primera clase, el transporte corto y barato sobre las vías de ferrocarril existentes, y su localización en la costa Este, hace que esta parte del país sea superior a todas las demás áreas productoras de bananos y que, ahora que se ha venido la enfermedad Panamá por medio de una variedad de banano resistente a ella, esta industria bananera está volviendo nuevamente.

Mientras hago énfasis sobre los grandes recursos naturales de la Provincia, los ciudadanos de Limón deberían frenarse en las críticas sin fundamento y las manifestaciones de derogatoria que tienden a darle a las personas de afuera de la Provincia una impresión falsa y desfavorable de Limón. En otras palabras, siempre deberíamos estar orgullosos y ya más desprestigiar la Provincia. Como en toda familia bien reglamentada debería-

mos soportarnos el uno al otro y tratar de encubrir, de los de afuera, nuestras propias dificultades.

Observé que se dió una extensa publicidad sobre el volumen de negocios que transita sobre los muelles de Limón. Como usted lo indicó, hay necesidad de extender el espacio del muelle. Podemos atracar tres barcos de alta mar y tres embarcaciones pequeñas. Se ha planeado la extensión del muelle nuevo para bananos. Con esta mejora podemos atender el tráfico presente sin mayor atraso. Esto, por supuesto, no es lo suficiente. Costa Rica continuará prosperando y Limón debe estar preparado para hacerle frente a la constante expansión del volumen de importaciones y exportaciones. Limón crecerá rápidamente hasta ser la principal fuente de bananos para los mercados del mundo y dos o tres atracaderos, exclusivamente para bananos, serán necesarios.

La comisión portuaria está trabajando en este problema pero su progreso parece despacioso. El asunto es que se necesita dinero para llevar a cabo este proyecto y no parece haberlo disponible. Sería poco franco si tratara de ocultarle de que la Northern no tiene la posibilidad de suministrar los fondos necesarios para la extensión del puerto y hacer frente al gran movimiento que se espera en el futuro. La contratación del ferrocarril expira dentro de unos veintinueve años y este tiempo no es lo suficientemente extenso para amortizar el costo de un puerto moderno que se hace necesario.

Claro es que el ferrocarril deberá operar cualquier puerto nuevo porque cualquier otro sistema de operación será ineficiente y desperdicial. Si las contrataciones del ferrocarril fueran por un período más extenso, eso es lo que debería y podría hacerse. Este es el problema de Puerto Limón, pero también es un problema nacional. Si no se construyen nuevas facilidades de puerto, toda la nación sufrirá con esto por razón de las más altas tarifas marítimas.

Nosotros estamos afrontando un problema similar en cuanto a la extensión de vías férreas para nuestros servicios. En una carta que dirigí al Diputado Hernán Camaño indiqué lo importante que sería extender las líneas de la Northern hacia el Río Sarapiquí. En esto se nos presenta el mismo problema de amortización de la inversión que privara a la Northern extender estas líneas. Y aun así, las líneas deben ser extendidas si la Provincia y la Nación en general tienen que hacerle frente a su crecimiento potencial.

El contenido de esta carta no es confidencial pero prefiero no darle publicación.

Muy atentamente,

C. W. AVERRE
Gerente General

En respuesta a tan interesante carta, nuestro Director, Hugo Araya, envió al señor Averde la siguiente:
Señor
C. W. Averde
Gerente General
Northern R. C.
Apartado 1308
San José.

Estimado Señor Gerente:
Como habrá visto, su carta sale aparecida en nuestro pe-

riódico, irrespetando el texto de las últimas palabras de esa, cuando dice: "El contenido de esta carta no es confidencial pero prefiero no darle publicación". De haber cumplido su propósito, y le pido disculpar el no satisfacerle, hubieramos usted y yo, incumplido en los mismos principios ideales que comulgamos ambos, especificados claramente por usted, señor Averde, en estas palabras: "Si todas las personas, los elegidos y oficiales nombrados, las cámaras, los periódicos y los conductores de negocios industria y sociedad, gobernarán sus actuaciones y manifestaciones y con solo el propósito de una "Prosperidad Común" nuestro progreso material, social y moral tendría una aceleración mayor" Y siendo usted gerente de una empresa que se interesa por el bienestar de Limón en los aspectos que señalan su carta, y yo miembro de un periódico que anhela dar lo mejor de sí, para lograr ese objetivo, y considerando sus puntos de vista, es por ello, que le he incumplido como caballero, pero no he faltado a mi conciencia como periodista. Sus ideas son de interés común y por eso han visto la luz pública hoy.

Me alegra profundamente que nuestros lectores conozcan la opinión del Gerente de la Northern, en los temas que abarca él mismo en su carta. Por fin comenzamos, empresas particulares nacionales y extranjeras, y la ciudadanía limonense, a conversar indiferentemente ante rangos y credos, pero con el más claro y decisivo ideal, de discutir todos los aspectos de nuestra comunidad. Así, primero conversándonos, apuntando, pasaremos pronto a los hechos. Demuestra usted, señor Averde (y perdone que no le diga "mister" porque todo aquél, como usted, que se manifieste interesado en los asuntos públicos de Limón, de hecho adopta la condición de limonense y además prefiero hablarle a través de estas líneas al "señor" que al "mister"). Decla: demuestra usted señor Averde, que la Northern se identifica con lo nuestro, porque según frases suyas, inteligentes y que admiro: "Lo que es bueno para Limón es bueno para la Northern". Y por esto esta infamia, me siento satisfecho de que así suceda, porque casualmente estamos saltándonos la barrera odiosa de protocolos, y nos comportamos evidentemente como dos sencillas personas que tienen un ideal común: ver a Limón ascender al campo que le co-

responde: ¡EL PRIMER PUERTO DE COSTA RICA!.

Como habrá notado, no analizo sus puntos de vista, porque pienso que ya hibernados por usted, señor Averde, es algo que por sí sólo se explica claramente.

Muchos planes cruzan la mente de nuestros hombres públicos en pro de Limón. Ese entusiasmo es merecedor de los aplausos nacionales porque, robándole su idea, "lo que es bueno para Limón lo es para Costa Rica". Además están escribiendo una brillante página en la historia nacional, que algún día dirá: "Los hombres de músculo, fortalecidos por el yodo del mar, y los pensamientos bendecidos por los aires tropicales, un día viendo en su contorno la grandeza que la Provincia tenía en potencia, se escupieron la mano, tomaron las herramientas y comenzaron a cavar, no la fosa de sus hijos, sino los surcos de donde nacería la semilla del

progreso, el bienestar y la paz. "Yo yo, señor Averde. le aseguro que si usted continúa con sus luchas e ideales, tendrá un significado en el campo en la historia del país, y quizás hasta con un pequeño grabado, donde aparecerá usted en ese concierto de trabajo y acción, con una pala, trabajando mano a mano, como lo hace, con nosotros los limonenses, regando la semilla que en no lejano mañana, nuestros hijos se alimentarán, en una era mejor para ellos y para todos.

La Northern tiene sus raíces en nuestro suelo. Ya es hora de que se salga del camino andado en años viejos y deteriorados de indiferencia. Ella es nuestra, porque ahí miles de limonenses trabajan y se mueven. Y digo "limonenses" y no costarricenses, porque estamos en la época del "nacionalismo portefeño" Salud señor Averde. Atentamente,

HUGO ARAYA C.

SE RETIRA DEL FUTBOL CELIN VILCHES

Celin Vilches, una vez finalizado el Campeonato de Segundas Divisiones, clavará los botines. Así nos lo ha hecho saber una persona que nos merece todo el respeto por lo que nos prestamos a escucharle y publicar a la vez, la noticia. Vilchés es actual integrante de la "A-

duana" y siempre a prestado su colaboración al fútbol ya sea practicándolo, o sirviendo en una "Liga" como funcionario de la misma.

En otras oportunidades hemos visto arbitrar partidos. Ese es Celin Vilchés. Todo un deportista.

BAZAR NEW YORK

LIMON

Le ofrece un extenso y novedoso surtido en

- Telas,
- Blusas,
- Vestidos,
- Enaguas,
- Zapatillas,
- Carteras,
- Medias,



y todo lo que Ud. necesite a los mejores precios de plaza.

Recuerde: su tienda en Limón

BAZAR NEW YORK

Empresa de radiodifusión Luis Grau Villalobos

Se complace en anunciar las nuevas frecuencias en que están operando sus Emisoras:

T. I. Q.
RADIO CASINO
1200 Kcs. Onda Larga
5954 Kcs. Onda Corta

T. I. L. G.
RADIO CARIARI
1400 Kcs. Onda Larga

Circuito "Casino-Cariari", el mejor medio para anunciar en la Zona Atlántica, con servicio para todo el país. Consulte tarifas al apartado 287, Limón —

SIEMBREN COCOS

El coco es la semilla más grande del mundo. Una semilla contiene la suficiente nutrición de la planta para que crezca un árbol de casi un metro de altura, sin recibir alimento de las raíces ni otro recurso. La pulpa y la leche del coco contienen la mayor parte de los elementos necesarios para el sustento humano. En extensas áreas del mundo el coco es el recurso primordial de alimento y dinero.

El coco dá buena cosecha en cualquier lugar de la Provincia de Limón excepto en las partes pantanosas. Crece en las playas saladas y aparentemente estériles, pero prospera mucho mejor en las partes altas, bien drenadas, de las riberas de los ríos y en las lomas, tales como aquellas entre Siquirres y Guápiles.

Los árboles de coco pueden sembrarse a razón de 200 por hectárea. Un árbol, sin fertilizantes, puede producir 100 cocos por año. Los árboles abonados con fertilizantes pueden llegar a producir hasta 250 cocos por año. El precio de un coco varía entre veinticinco y treinta céntimos al por mayor. Por lo tanto, un árbol que produce 100 cocos le dará a su dueño una entrada de ₡ 25.00 a ₡ 30.00 por año. Una hectárea de árboles de coco en plena producción, sin fertilizantes, producirá una entrada de ₡ 5,000.00 al año.

No todos pueden sembrar una hectárea de cocos, pero cualquier finquero puede sembrar unos pocos árboles. Muchos hacendados podrían sembrar un promedio de un árbol por día. Con ésto se lograría tener en un año 365 árboles, que comenzarán a producir dentro de seis años y darle una entrada suficiente para mantener a su familia después de diez años.

Sembrar cocos ahora significa buen futuro para usted, sus hijos y los hijos de éstos.

Este artículo ha sido escrito y pagado por la NORTHERN RAILWAY CO. para su publicación como un servicio público