

# El futuro de Costa Rica existe en el Litoral Atlántico

“Es ahí, en realidad, que las grandes reservas de terrenos maravillosamente fértiles, bien drenados e irrigados, existen.”

“El proyecto del Dip. Caamaño se limita a una extensión del ferrocarril hasta el río Sarapiquí, donde la línea férrea podría hacer conexión con aguas navegables y conectando con el río San Juan. Con esto se abriría una extensa área para el desarrollo de la agricultura y hacer factible la exportación económica de sus productos presentes. Dice Mr. Charles W. Averre, Gerente General de la

Northern Railway Company al Ministro de Obras Públicas. El mismo Sr. Averre, en otra carta al Dip. Caamaño, expone las dificultades para una obra. El texto de esa carta también la reproducimos íntegra.

Señor  
Ing. Espirito Santo Salas  
Ministro de Obras Públicas  
S. D.—  
San José.

Muy estimado señor Ministro:

Hago referencia a nuestra conversación del 11 de mayo en curso en la cual pregunté si estuviera la Northern dispuesta a levantar la vía entre el Embarque de Moín y Estrada (línea de Swampmouth) y dejar

la trocha que pertenece al gobierno como una sección de la carretera Limón-San José.

Es de mi entender que esto es parte del proyecto del diputado señor Hernán Caamaño, para el desarrollo del sistema de transporte al litoral del Atlántico y que el punto realmente importante es conseguir material de vía que se puede usar en una extensión del ramal de Río Frio de la Northern hasta el río Sarapiquí.

Estoy completamente de acuerdo con el plan básico del señor Caamaño. Como les digo a todos a quienes me oyen, creo que el futuro desarrollo de Costa Rica existe en el litoral del Atlántico. Es ahí, en realidad, que las grandes reservas de terrenos maravillosamente fértiles, bien drenados e irrigados, existen.

Adjunto, con la presente, a

compañía que expresa sus ideas sobre el tema relacionado con el futuro de esta área en cuanto a lo que se refiere al cultivo de bananos. Además del brillante futuro de la industria bananera, toda la extensión está cubierta de maderas finas. Las tierras son inmejorables y clima ideal para el cultivo de maíz, cacao, arroz, plátanos, yuca, ganado y otros productos.

El proyecto del señor Caamaño se limita a una extensión del ferrocarril hasta el río Sarapiquí donde la línea podría hacer conexión con aguas navegables (8') y conectada con el río San Juan. Con esto se abriría una muy extensa área para el desarrollo de la agricultura y hacer factible la exportación económica de sus productos presentes. Sin embargo, el proyecto debe, lógicamente, tomarse

en cuenta, por adelantado, la eventual extensión a través del San Carlos al Río Frio que tiene acceso directo al Lago de Nicaragua.

Yo personalmente estoy muy interesado en este proyecto por que considero que significaría un mayor desarrollo económico para Costa Rica sobre cualquier otro plan que se pueda hacer. Hablando oficialmente en nombre de la Northern estoy igualmente a favor del proyecto pero mi entusiasmo se desvanece por el conocimiento de que simplemente no se puede justificar el costo de construcción debido a que nuestra concesión vencerá dentro de 29 años y será absurdo pensar y mucho más proponer una extensión.

Adjunto acompaño copia de una carta que dirigí al Diputado (Pasa a la Pág. TRES)

## CORREO

### DEL



# ATLANTICO

## SEMANARIO

Organo de divulgación de la Provincia de LIMÓN  
Al servicio del pueblo

DIRECTOR:  
HUGO ARAYA

Nº 12 — Año 1 — 4 Págs.

COMPANÍA EDITORA  
COSTARRICENSE S. A.

Teléfonos 1011 y 1014  
Apartado Postal 2130

Gerente General:  
Hernán Garrón Salazar

Promoción y Publicidad:  
JULIO C. FORERO

## EL INVU ERRADICARA LOS TUGURIOS DE LIMON

Desde hace varios meses se han venido haciendo estudios sociales de este problema en uno de los principales puertos del país. Tanto la Municipalidad, como el señor Gobernador y Juntas Progresistas han querido ayudar en la solución del problema. Se requieren más terrenos de bajo costo y construir cientos de viviendas para acabar con el tugurio.— Ante todo, se necesita la participación de la comunidad, ya que el tugurio tiene múltiples causas y puede ser atacado por varios frentes: salubridad, educación, vías, etc.

Desde 1955 el Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo tomó debida nota de la existencia del tugurio en el Puerto de Limón. Primeramente se compraron varias manzanas de terreno que rompieron el cerco que ahogaba a la ciudad. Luego se urbanizó una parte del terreno y se han construido varias decenas de viviendas en la Ciudadela Carliari, que se han

adjudicado a personas de ingresos módicos que vivían en casas deterioradas y en pésimas condiciones. No obstante el esfuerzo hecho, la labor es grande y está por realizarse.

Se han hecho los estudios sociales del tugurio y la Municipalidad, asimismo el Sr. Gobernador han tenido un gran interés en el asunto y han ofrecido dar su más decidida cola-

boración. Los urbanistas del INVU han estudiado muchas de las posibilidades de desarrollo del puerto, especialmente en materia de vivienda. Es del todo posible que en los años venideros, conforme aumentan los presupuestos del INVU, el problema del tugurio en Limón se vaya resolviendo, primero protegiendo unos grupos de familias, las más necesitadas y, lue-

go, las demás. Erradicar el tugurio es una labor que debe ser afrontada por varios lados: salud pública, vías, educación, etc.

El INVU confía, ante todo en la colaboración de la propia comunidad. Los funcionarios no escatimarán esfuerzos por dar su aporte dentro de las circunstan- cias presupuestarias del Instituto.

## El Muelle será reacondicionado

Se están llevando a cabo conversaciones entre personeros de la Standard Fruit Company y elementos del Gobierno con el fin de que el muelle de Limón sea reacondicionado para poder facilitar la exportación de banano, cuya producción está aumentando grandemente.— La Standard ha adquirido una regular cantidad de vagones de ferrocarril especiales para el transporte de la fruta, los que entregó a la Northern para que esta empresa los opere.— Los habitantes de Limón ven con regocijo cómo la hora de la restitución del poderío económico de que otrora gozó esa provincia, está llegando de nuevo.

Personeros de la Standard Fruit Co. están llevando a cabo conversaciones con elementos del Poder Ejecutivo a fin de que se les permita realizar el reacondicionamiento de muelle nacional de Limón para poder expedir la exportación de banano ya que al presen-

te la producción de esa fruta está de nuevo incrementándose en la provincia atlántica y se espera que en breve las cifras de racimos exportados sean voluminosas.

No hemos sabido aun del resultado de las conversaciones, pero— (Pasa a la Pág. CUATRO)



Estos son los tugurios que erradicará el INVU de Limón.

## Avanzan estudios de canalización de Tortuguero

El Ministerio de Obras Públicas contrató los estudios con Consultécnica, empresa especializada en esa clase de trabajos. Al presente se han efectuado los trabajos de ingeniería y el estudio económico financiero, esperando poco para verter el estudio completo de esa magna obra que significará el nacimiento de una nueva zona agrícola en el país.—La habilitación de las lagunas de Tortuguero ha sido el sueño dorado de los costarricenses a través de largos años y por fin parece que va a ser una realidad.

## SIQUIRRAS ES UNO DE LOS LUGARES QUE ESTAN RECIBIENDO BENEFICIOS DEL I.N.V.U.

Desde hace varios meses se han venido estudiando en el INVU los problemas de vivienda de Siquirres, especialmente de familias que habitaban terrenos en situación precaria. La Junta Directiva del INVU ha venido otorgando préstamos a las familias interesadas, al 2% anual para la construcción, con la asistencia técnica de la Sección de Vivienda Rural, del Departamento de Planes y Obras.— Las propias familias, en sus horas libres aportan su trabajo para construir las casas.



Vista panorámica de la ubérrima zona de Tortuguero.

# Avanzan estudios de canalización de Tortuguero

Desde hace largos años, quizás desde las postrimerías del siglo anterior se ha hablado de la necesidad de canalizar Tortuguero con el fin de habilitar la región para la agricultura e incorporarla al

interior del país facilitando las comunicaciones marítimas con el Puerto de Limón, pero no ha sido sino hasta hace relativamente poco que el Ministerio de Obras Públicas se decidió a efectuar

los estudios necesarios, para lo que realizó un contrato con una firma especializada de esta capital, cuyos perosneros han estado trabajando tenazmente en la obra, al punto de que ya los estudios es-

tán prácticamente concluidos, pues la parte de Ingeniería y la económico-financiera que son las más difíciles están entrando en la fase final. Dentro de pocos días se espera que el estudio definitivo

quede listo para someterlo a conocimiento del MOP, que a su vez, una vez aprobado, lo someterá a la Asamblea Legislativa para que ésta sea la que designe las partidas a emplear en esa magna obra.

## MOVIMIENTO NACIONAL PARA REFORMA DE LEY DE PENSIONES ALIMENTICIAS.—

Nos hemos enterado que existe actualmente en todo el Territorio Nacional un movimiento para reformar la Ley de Pensiones Alimenticias, y que este cuenta con un poder tan grande entre los afectados como nunca ha existido en nuestro país. Sabemos que un Diputado actualmente se encuentra preocupado porque se haga un Estudio minucioso entre la Asamblea Legislativa por lograr que esto tenga fuerza mayoritaria en la Asamblea, sobre este particular adelantamos el presente artículo para todos aquellos perjudicados actualmente y que éstos encontrarán las mejores formas para enviarse a dicho Diputado que este interesado o aquél que so-

metiera a consideración tal Reforma de la Ley de Pensiones Alimenticias.

Además nos dijeron los Informantes que serán acusados los Agentes Principales de Policía, Jefes Políticos, Agentes Judiciales, que abusan de su investidura en perjuicio de los demandados por interés de abusar de esas mujeres que por su infortunio están expuestas al alcance de satisfacer sus caprichos, nos enteramos que varias mujeres q' no han accedido a lo apuntado arriba han visto entorpecidos sus trámites por no complacer deseos ajenos, un gran porcentaje de esas mujeres que están amparadas a la Ley de Pensiones están sometidas a lo que hemos reseñado,

en esta columna. Comités se integran en provincias, cantones, distritos en defender los derechos de los actuales y futuros demandados consideran estos una absurda ley. Las mujeres cuentan con un ciento por ciento en su favor, mas los demandados nunca tienen la razón. Instamos por este medio que se diga REFORMA SI, con esas pocas frases despedimos a nuestros informantes que son serios y Responsables a lo que hemos señalado y escrito hoy en este Semanario y que por la cual diéramos la presente noticia.

Atentamente quedamos de Ud.

ROBERTO MARTINEZ M.  
Periodista

## EL PUESTO PARA EL HOMBRE O EL HOMBRE PARA EL PUESTO

Siquirres, 16 de mayo de ... 1960.

Señores  
Honorable Corporación de Municipal de Siquirres Siquirres, Centro.

Muy respetable Corporación:

Yo, Mario Castillo Sánchez, mayor, casado, vecino de Siquirres, con cédula renovada N° 2-114-828. Presento ante esta Honorable Corporación esta protesta por el siguiente motivo:

La Municipalidad de este Cantón, en sesión N° 88 de fecha 3 de mayo de 1960 acordó que el Ejecutivo publicara una pizarra anunciando dos plazas vacantes entre ellas una de Inspector de líneas eléctricas, y otra de Capataz de cuadrilla respectivamente. En esta misma sesión, en el artículo 1° Acuerdo 1236, ócese. Las solicitudes deben presentarse con las cartas de recomendación que el interesado pueda aportar, y también los atentados que sobre el cargo que solicita pueda presentar.

Esto será sin Examen aprobado.

Llega el día de la sesión N° 89, de fecha 10 de mayo del mismo año. Y, en Art. 7° acuerdo 1246, dice lo siguiente. Declárase a partir de este momento secreta la Sesión, y se le pide al público retirarse para considerar las solicitudes presentadas. Luego, aparece nombrado como capataz de cuadrilla, un señor, que no tiene ni cédula de Identidad, cosa que todos lo sabemos, indispensable para todo, en estos tiempos. Esto, habiendo otros solicitantes que tenían su cédula, y con los conocimientos necesarios. Para Inspector de Líneas Eléctricas a parece nombrado un señor, que no tiene conocimientos en el ramo, y mucho menos capacitado para ser un Inspector puesto que un Inspector debe conocer más que un electricista además por lo menos tener un poco de estudio en la materia. Esto habiendo otros hasta con Título en este ramo, y que prestamos el servicio públicamente en esta

clase de trabajo.

Ambos fueron nombrados interinamente por dos meses; el primero mientras consigue cédula y el último para Inspector por dos meses mientras presenta atestados que por falta de tiempo no presentó, según la Municipalidad.

Señores Municipales, yo pregunto a Uds. ¿Han pensado en la pizarra pública que publicaron por varios días? ¿Estudiaron los conocimientos de cada individuo además de la capacidad para ejercer un puesto de esta clase, ya que están tratando de poner orden en el censo de la Municipalidad?

O no lo han hecho por simpatías o favoritismo en alguna de estas personas. Sólo es una pregunta muy simple, pero muy interesante para el público, puesto que Uds., con estas medidas tomadas en esta Sesión han dado lugar a toda clase de críticas y comentarios. Yo les hago estas preguntas porque desconozco hasta dónde pueden llegar las leyes de una Municipalidad, que después de hacer una cosa pública, pase a hacerla secreta en la forma que Uds. lo han hecho. Además de hacerlo secreto se burlan de los conocimientos de una persona, y como Uds. públicamente lo hacen, yo también lo hago en la misma forma. Ahora basándose a la Sesión N° 88. Vemos lo que dice el Señor Presidente en un Art. No doy el voto a esta acta por ser un error que no lo puedo dispensar. Yo quisiera que en la Municipalidad echemos un borrón a lo pasado, desprendiéndonos de simpatías y ponerlos a trabajar. Todavía tenemos dos años y algo podemos hacer pues lo que hemos hecho hasta aquí no se ve. Es to después de regresar a la Municipalidad después de varios meses de no asistir a sesiones el señor Presidente y Vicepresidente, protestando contra el Ejecutivo porque no cumpla sus acuerdos. Ahora que regresan con promesas de poner orden y cumplir. Aquí lo vemos.

Atentamente.  
Mario Castillo Sánchez

## LA CARRETERA LIMON - SAN JOSE.—

Comenta:

José Cerna González

Desde hace treinta años la ciudad y Provincia en general del Atlántico, Limón, viene sufriendo congojas y nartrios en su vida económica sin que Gobierno alguno se preocupe por darle la verdadera inyección para volverla a la vida. Obras de poca monta como para callar la inconformidad ciudadana han venido haciendo, pero una obra q' vuelva a hacer de la Provincia de Limón, aquella Provincia próspera, alegre, rica y pujante como el Limón de hace treinta y cinco años, no he mos podido volver a ver.

La inquietud de este redactor limonense ha sido constantemente en pro de la construcción de la magna obra como es, la CARRETERA LIMON-SAN JOSE. Se pueden leer sus comentarios en las páginas del "Diario de Costa Rica" y del Semanario "Oro Verde" del cual fue su genul die mové a un dedo; pero poco a poco las fuerzas vivas de mi provincia se han dado

cuenta de que, para que Limón vuelva a vivir y no se hunda en el abismo de la miseria y abandono necesita de una obra de la envergadura de la CARRETERA LIMON-SAN JOSE.

Municipalidades de espíritu costarricense apoyan el magno proyecto de la construcción de esta cinta carretera que vendrá a convertir a la Provincia limonense en nueva tierra de promisión. Cos-

EL MUELLE SERA — VIENE DE LA PAGINA 1° — es posible, pues en ello va la conveniencia del gobierno, del país en general, pues a mayor exportación mayores entradas.

La Standard ha adquirido una regular cantidad de vagones de ferrocarril especiales para el transporte de la fruta, los que ha entregado a la Northern Railways Company a fin de que ésta los opere, pues es esa empresa la que atiende los servicios de transporte en todos los ramales en que está trabajando la compañía frutera.

Los limonenses han visto con creciente entusiasmo las actividades de la Standard, pues ven en ella, la posibilidad de que a ese lindo puerto vuelvan los días de esplendor que otrora viviera.

ta Rica recibirá las ventajas económicas que por fuerza del destino, tienen que dar nuevas rutas en tierra tica. La CARRETERA LIMON - SAN JOSE es una necesidad nacional. Toda la provincia de Limón debe de ponerse de pie y pedir a la Asamblea Legislativa que apoye el magno proyecto y se le dé el curso urgente.

Un verdadero costarricense que estaba enfermo internado en el Hospital San Juan de Dios en San José, nos mostró un plano de toda la región del Atlántico, y un viejo trazado por donde se podía construir la soñada carretera San José-Limón. Se acorta distancia, se habilitan nuevas tierras, se impulsa la agricultura, se le da vida a la ganadería, y nuestra Provincia de Limón volvería a tener vida para sus hijos y para Costa Rica entera cualesquier Gobierno que apoye esta magna obra nacional, pasará a la historia, como un Gobierno preocupado por los intereses nacionales.

Limón necesita de esa CARRETERA. No creemos que existan empresas egoístas que se opongan al resurgimiento de la Provincia del Atlántico, que en otrora fue la fuente económica de toda Costa Rica. Puntarenas, Mayo de 1960. José Cerna González

## SALUDO EDUCACION

RAMIRO BRENES PERALTA

Nació en Cartago el 13 de junio de 1915.

Padres: Gabriel Brenes Fonseca, Clementina Peralta Vargas. Ambos maestros y contabilista el padre.

Educación: Casó con doña Atilia Mata Freses. Escuela Primaria. Bachiller del Colegio San Luis Gonzaga. Maestro Normal por suficiencia. Contabilista, estudios personales.

Cargos desempeñados: Maestro en las escuelas de Cartago, 1934 al 37; tenedor de libros donde Javier Montoya y Manuel Angel Hernández 1938-39. Maestro de escuela en Pejivalle 1940-1941. Asistente fiscal de la junta custodia en Waldeck 1941-42. Escuela en Limón 1942. Varios cargos en la internacional Balsa Co., Limón 1942. Oficinista y cajero en Ba

taían con la Bananera 1943 al 1946. Gerente de la Cooperativa Northern 1947 al 49. Administrador Lancha Santa Elena, 1949-50. Encargado de la Agencia Aduanal de Importadores, 1950 a 1952. Trabajando independientemente y en la secretaria municipal de 1950 a 1958. En el periodo anterior trabajó cuatro años (1956-57-58-59) como profesor de castellano en el colegio nocturno. Del 1° de marzo de 1960 en adelante como director del colegio.

Cargos en distintas actividades: de servicio comunal: miembro en varias juntas; Patronatos Escolares, Junta de Educación, Junta de Protección Social, Comité Auxiliador de la Cruz Roja, Liga Atlántica de base ball, Liga limonense de fútbol, Presidente Municipal.

Para él, el cordial saludo de "El Correo del Atlántico".

## LAS PRINCIPALES NOTICIAS Y COMENTARIOS DEL DEPORTE LIMONENSE SE TRASMITEN POR

### RADIO CASINO

1.200 Kcs. Onda Larga

5.954 Kcs. Onda Corta (49 metros)

ESCUCHE USTED LOS PROGRAMAS:

DEPORTIVO ATLANTICO — 11.15 a.m. — Diario

SUPLEMENTO DEPORTIVO — 9.35 p.m. — Diario

DOMINGO DEPORTIVO — 6.00 p.m. — Dominical.

Y recuerde que los más importantes eventos deportivos que se celebran en Limón, se transmiten siempre por CASINO!

# El futuro de Costa Rica existe en el Litoral Atlántico

VIENE DE LA PAGINA 1° —  
 Co Caamaño sobre este asunto. En dicha carta sugeri otro método de habilitar el transporte a esta área pero temo que nada se hará efectivo de la idea.

Parece que en definitiva debemos afrontar el hecho de que solamente mediante la construcción de un ferrocarril a esa zona que se obtendría todo el desarrollo potencial de la misma. Carreteras son magníficas arterias suplementarias y, por supuesto buenas alimentadoras, pero es solamente los ferrocarriles que pueden ofrecer transporte seguro y a costos que permita economía en la exportación de bananos, maderas y otros productos abultados que no hay duda se produzcan en esta área. El mantenimiento de la vía lo soporta el mismo ferrocarril mientras que el alto costo de mantenimiento de las carreteras corresponde al Estado.

Es muy probable que el Banco Mundial financiará la extensión en el triángulo Guápiles-Boca San Juan-Boca Río Frio. En fin, esa es la clase de préstamos para lo que se organizó el Banco Mundial. Sin embargo, no hay duda que sus términos incluirían una garantía del gobierno y un plan que demuestre las ganancias en perspectiva suficientes para cubrir intereses y amortización de la deuda. La garantía del Gobierno muy probablemente sería dada, pero no veo la posibilidad de que la Northern Railway podría dar garantías al pago de intereses y amortización dentro del resto de vida de la Contratación Soto-Keith.

Durante los últimos diez años hemos reinvertido unos ... \$ 70.000.000 en el desarrollo y manejo del incremento en los negocios. Aun estamos haciendo inversiones sustanciales por la misma razón pero estas inversiones deben amortizarse sobre un periodo que constantemente decrece y que por dicha razón debe ser restringida.

En cuanto al asunto de levantar la vía de Swampmouth sin tener en mente el plan de usar el material salvable en la extensión del ramal de Río Frio;

el anterior Gobernador de Limón, señor Luis Pattoni hizo una propuesta similar en su carta de fecha 8 de abril de 1957 (copia adjunta). Convenimos en la propuesta según nuestra carta del 26 de abril de 1957 (copia adjunta). En ese tiempo estábamos ansiosos en extender el ramal al valle de La Estrella para servir a las nuevas plantaciones de bananos de la Standard Fruit Company y necesitábamos los rieles y durmientes que se pudieran salvar del trecho de vía de Swampmouth y los ramales que se levantarán. No nos gustaba la idea de levantar la vía, que operacionalmente es muy útil, pero considerábamos que se podía balancear el sacrificio con el valor del material de vía. El acuerdo no se llevó a cabo y desde ese tiempo se ha completado la extensión del ferrocarril al valle de La Estrella con un costo aproximado de unos \$ 2.000.000 más de lo que nos hubiera costado si utilizáramos el material de Swampmouth y sus ramales y, consecuentemente, no ha habido ningún factor económico que pudiera balancear las pérdidas que resultarían con la remoción de la vía.

En vista de todo lo anteriormente expuesto no puedo recomendar el levantamiento de la vía de Swampmouth. Si hay alguna forma en que se pueda construir la extensión de Río Frio, según lo propone el Diputado Caamaño, ciertamente estaría de acuerdo, pero ya que eso parece imposible sería imprudente que nosotros accediéramos a la otra parte de la propuesta.

Con toda consideración, me es grato suscribirme del señor Ministro como su muy atento y seguro servidor.

C. W. AVERRE  
 Gerente General.

De Mr. Averre al Dip. Caamaño:

Abril 5, 1960.

Señor  
 Diputado Hernán Caamaño  
 c/o Asamblea Legislativa

San José.—

Estimado señor Caamaño:

Para mí ha sido un placer el haber conversado en mi oficina con usted y con el señor Franklin Venegas sobre su plan para extender las líneas de la Northern Railway hasta el distrito de Sarapiquí.

A partir de esta visita he tenido en mente sus ideas y explicaciones e hice un viaje al Río Sarapiquí hasta su confluencia con el río Puerto Viejo.

Este ha sido mi primer viaje a dicho lugar y he quedado muy sorprendido. En primer lugar, esa extensión de tierra parece tener las mismas características geográficas y climáticas que Línea Vieja que, como todos sabemos, son intensamente productivas. Con estas tierras, buena lluvia, aguas cristalinas y buen drenaje, esta área está en este momento apta para desarrollarla.

Actualmente sus principales productos son: arroz, cacao, granado y maderas. Las cosechas potenciales, además de las ya nombradas, son el banano, plátanos, maíz, cocos y hule.

La dificultad en su desarrollo es la falta de transporte adecuado. Dicha área se comunica con la Meseta Central, por un camino transitable durante todas las épocas del año al área situada al lado oeste del río Sarapiquí. Esto representa una gran ayuda, pero no llega hasta las áreas mayores que van hacia el San Juan o, por lo menos, llega hasta la orilla de las aguas navegables del Sarapiquí. Como le expliqué a usted y a don Franklin, éste costaría alrededor de unos cincuenta mil dólares por milla. Para llegar a la parte navegable del Sarapiquí sería necesario tender unas treinta millas de ferrocarril con un costo aproximado de un millón y medio de dólares.

La financiación de esta obra está fuera del alcance para la Northern, por dos razones: Primera, el contrato de la Northern con el Gobierno termina dentro de treinta años y sería difícil amortizar una inversión, que depende del crecimiento del área que va a servir, en ese término de tiempo. Segundo, no creo que podríamos obtener el capital necesario, por la razón de la inseguridad que tienen los inversionistas en ferrocarriles.

La Standard Fruit Company manifestó su interés por comprar bananos del área entre el Toro Amarillo y el Sarapiquí y pidió informes sobre el costo de un ferrocarril. No creo que dicha Compañía está interesada en participar en esta financiación, aún cuando no he discutido el asunto con ellos. Todo lo anterior se reduce al hecho de que existe necesidad de una vía férrea que comunique con esta rica y potencial zona del país, y aún cuando el ferrocarril se pagaría por sí solo de las entradas de esa área, y de las procedentes del río San Juan, sería difícil, si no imposible, que la Northern financiara el proyecto. Lo anterior se lo expliqué al Dr. Robert Hunter, uno de los dinámicos dueños de terrenos en esa zona y él me hizo una sugerencia que creo es interesante. La idea es:

Formar una corporación para comprar todo el terreno sin desarrollar en esa área, pagándolo con acciones de la misma. La corporación conseguirá dinero para construir el ferrocarril, comprometiendo su crédito como dueños de terrenos y la propiedad del ferrocarril que ha de construirse, como colateral para un préstamo. El Doctor Hunter cree, y yo estoy de acuerdo, que el ferrocarril llevaría tanto el valor de los terrenos que si se vendiera una parte relativamente pequeña bastaría para pagar el costo del ferrocarril que se construya.

Por supuesto que esta corporación no tendría que pensar en comprar carros, locomotoras, etc., ni en operar el ferrocarril. Para evitar esto podrían suscribir un contrato con la Northern, para la operación de trenes sobre la línea de la Corporación y al mantenimiento de las mismas vías. Esto es un problema sencillo, fácil de resolver.

Tal vez sería más fácil financiar la construcción de un camino de grava hacia esta zona; un buen camino de grava, de Roxana hasta un punto cerca de la confluencia del Río Suelo y el Sarapiquí, no sería muy costoso. Verdaderamente creo que el incremento en el valor de los terrenos afectados valdría mucho más que el costo del camino.

La idea de esta carta es para comentar sus ideas y obtener la opinión de otras personas. Si ustedes creen que la idea tenga mérito, pueda ser que se discuta el asunto con otras personas interesadas.

El Dr. Hunter está dispuesto a entrevistarse con los otros dueños de terrenos en esa región y cerciorarse si darían su apoyo a la idea.

Es probable que sea necesaria alguna legislación aunque, francamente, no se lo que se requiere en ese sentido. Tal vez la creación de un impuesto en el distrito para recaudar el dinero necesario.

De todos modos, si le damos algún estudio a este asunto, es muy probable que se pueda resolver algo favorable.

Muy atentamente,

C. W. AVERRE,  
 Gerente General

cc: Sr. Gobernador de Limón.  
 cc: Sr. Franklin Venegas.  
 cc: Dr. Robert Hunter.  
 cc: Lic. don Fernando del Barco  
 cc: Lic. Mariano Zúñiga.  
 cc: Sr. Agustín Gutiérrez.

## ADMINISTRADOR DE LA ADUANA DE LIMON CONTESTA NUESTRO EDITORIAL

Señor  
 don Hugo Araya  
 Ciudad.—

Estimado señor:

En el diario LA REPUBLICA, sección "CORREO DEL ATLANTICO", en su Editorial, página 2, aparece una especie de llamamiento al suscrito administrador de la Aduana de Limón, por la supuesta anomalía de subalternos de altas autoridades limonenses que llevan a cabo las visitas oficiales a los vapores que arriban a este puerto, adquieren mercaderías en dichas naves, y en cambio, a los civiles no se les permite tal cosa ni aún pagando los derechos arancelarios correspondientes.

Hago de su conocimiento y del público que, la queja en mención, fue presentada al Ministerio de Economía y Hacienda, dejando como responsable la firma de Lisimaco Torres Artega, quien no autentica su nombre con el número de cédula, —lo que para mí concepto es un pseudónimo o una especie de anonimato.

En lo tocante a mis funciones debo de aclarar que las personas que fueron denunciadas, entran a los vapores a cumplir sus funciones como empleados

del gobierno, y que seguramente las gentes maliciosas los han juzgado mal, ya que para protección de los documentos, son portadores de maletines o portafolios para el efecto, pues son los comisionados para recibir de las oficialidades de los buques los manifiestos y otros documentos que deben entregar en el puerto, al ser recibidos.

Dejo dicho que a esta Administración no le consta que estos elementos se están saliendo de lo que corresponde a su incumbencia como encargados de estas funciones, y más bien creo que es una falta de consideración y respeto para ellos. Sin embargo, me hallo en la mejor disposición para atender cualquier denuncia al respecto —que así está indicado en mi informe al Ministerio— que, si hubiera persona alguna que pueda probarles a estos señores que está actuando mal en sus deberes, forzosamente, ellos tendrán que responder a los cargos que se les imputen.

Esperando de su amable atención la publicidad de la presente, me repito su servidor muy atento,

ENRIQUE VIETO PRICE

Administrador de Aduana

## GACETILLAS POLITICAS DE LIMON

El nombre del ex-segundo comandante de plaza de la Guardia Civil, capitán don Rodolfo González Rivera de Puerto Limón, sobre este caballero de carta cabal nos dijeron lo siguiente en esta ciudad de San José, que se le ofreció la precandidatura para la diputación por su ciudad amada como lo es Puerto Limón, nos dijo este funcionario que esto es cierto, además, si acepto tal proposición haré una buena labor por el progreso y engrandecimiento del litoral del Atlántico. Lucharé —nos agregó— contra los banqueros de los chances clandestinos que existe en Limón, además del negocio brillante de la marihuana, porque se encuentran en estos dos negocios personas de nuestra sociedad, manifestándonos que dichos banqueros que hemos reseñado en este artículo son extranjeros, en su mayoría chinos y libaneses, jugandose de la blocca de un millón de colonnes mensuales y en cambio el hospital Tony

Facio, de Limón, carece de medicamentos para sus enfermos que son en mayoría de la clase pobre, y que son los que pagan la avaricia de estos señores que vienen al país a explotarlo.

Para terminar, más que todo la preocupación constante del citado capitán González Rivera, es mano de hierro a esos y otros problemas que aquejan a Limón, y que solamente un neto limonense de cepa podrá hacerlo como sabemos que lo hará González, por conocer a este caballero por espacio de años, nos apuntamos un éxito al dar a conocer las anteriores declaraciones al periodista don Roberto Martínez, y que desde luego, en Limón será tema del momento y discutido esto que hemos señalado, que las concedió con autorización el capitán Rodolfo González Rivera en la Avenida Central.

ROBERTO MARTINEZ  
 Periodista.

## Empresa de Radiodifusión Luis Grau Villalobos

Se complace en anunciar las nuevas frecuencias en que están operando sus Emisoras:

T.I.Q.	T.I.L.G.
RADIO CASINO	RADIO CARIARI
1200 Kcs. Onda Larga	1400 Kcs. Onda Larga
5954 Kcs. Onda Corta	

Circuito "Casino-Cariari", el mejor medio para anunciar en la Zona Atlántica, con servicio para todo el país. Consulte tarifas al apartado 287, Limón.—

# SIQUIRRES ES UNO DE LOS LUGARES QUE ESTAN RECIBIENDO BENEFICIOS DEL INVU

Siquirres es uno de los sitios de la provincia de Limón que está recibiendo los beneficios del Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo. Por medio de estudios previos hechos en la zona, por los trabajadores sociales, se han venido determinando las necesidades de vivienda de Siquirres.

Muchas familias tenían una situación irregular en cuanto a los terrenos ocupados por la vivienda y el INVU les ha ayudado en todo lo que ha sido

posible. Actualmente se encuentran en construcción varias casas, por medio de préstamos al 2% anual del programa de Vivienda Rural, bajo la Jefatura del Departamento de Planes y Obras. Las familias aportan la mano de obra, lo que baja los costos. Poco a poco, el Instituto irá ayudando más y más a Siquirres, por su condición de comunidad progresista, a desarrollar sus programas de vivienda necesarios al progreso social y económico de esa población.

ción. El problema está en que el

INVU debe hacer labor en todo el país y no pueda de un

golpe enfrentarse al problema total de vivienda de una región.

## SOLO DIOS PUEDE DISPONER DE LA VIDA HUMANA

Señor Director de LA REPUBLICA San José.

Muy estimado Sr. Director:

Me refiero al caso del Sr. Francisco Fonseca Brooks, quien fue acribillado a balazos el lunes en la madrugada después de haber sido perseguido por más de trescientas varas, por varios inclusive un carro del servicio público. Como hay comentarios en pro y en contra y algunos ciudadanos por medio de su Radio Sucesos condenando a los que se oponen a este asesinato y hablando que las lágrimas para este cristiano deben guardarse para los desafortunados africanos y otros lugares; por este medio quiero dar mi opinión pública como ciudadano y con el derecho que me concede en la constitución, digo lo siguiente: no estoy aquí para defender al hampón que según dicen, es lo que fue este Sr. ni tampoco estoy aquí para enjuiciar a sus perseguidores, pero no me parece bajo ningún aspecto que un ciudadano deba ser muerto a balazos en pleno siglo XX sin más ni menos por el hecho de que intentó asaltar un negocio.

de esta ciudad, máximo que es sabido por todos los que lo conocieron que era un desequilibrado mental.

El bandido de "La Luz Roja" norteamericano, el Sr. Cary Chessman que duró 12 años en la cárcel de San Quintín, a pesar que fue encontrado culpable tuvo el derecho de defenderse durante 12 años, para que posteriormente fuera ejecutado, y que se oyó la voz del mundo implorante, inclusive la de su servidor. Ahora bien, yo pregunto a los cristianos limonenses ¿Será el Sr. Francisco Fonseca Brooks el bandido de la luz roja de Costa Rica? ¿No tenía él mismo derecho, como cualquier otro ciudadano de gozar de lo más sagrado que Dios le dio? ¿No valla lo mismo la vida de este cristiano como cualquier otra vida?

Ejense bien, compañeros limonenses, que estoy defendiendo la vida sagrada de este cristiano, y no la de un hampón como dicen que lo fue, a mi parecer Dios es el único que puede disponer de ella.

He mandado un telegrama al Sr. Presidente de la República cuya copia adjunto, en careciéndole que se levante

una investigación minuciosa en el lugar del hecho y en el cuerpo de este individuo para que posteriormente, sienten las responsabilidades y que ojalá los señores perseguidores, salgan bien de este incidente.

Tengo absoluta confianza en la rectitud y honorabilidad del Sr. Juez Penal de esta ciudad Lic. Martínez y también en la persona del Sr. comandante de plaza y sé que después de la investigación, si hay culpa se juzgará de acuerdo con la ley.

Mientras tanto y para terminar, me colocará en frente del cadáver de este cristiano dispuesto a aceptar las críticas donde venga, hasta tanto no se haya esclarecido debidamente.

Agradezco la atención dispensada al darle lectura a esta y la copia del telegrama del Sr. Presidente de la República.

Atento y seguro servidor,

Carl Eduardo Neil Neil

Céd. N° 205168

Limón, 26 de mayo de 1960.

COPIA

Señor Presidente de la República Lic. Mario Echandi San José. Casa Presidencial.

Excelentísimo señor Presidente:

Ruégole muy encarecidamente ordenar investigación criminal perpetrado en la persona de quien fue en vida Francisco Fonseca Brooks acribillado a balazos en la madrugada del lunes después de ser perseguido por más de 200 varas por varios inclusive un carro del servicio público. Del señor Presidente con todo respeto,

Atentamente,

CARL EDUARDO NEIL

## BAZAR NEW YORK

LIMON

Le ofrece un extenso y novedoso surtido en

- Telas,
- Blusas,
- Vestidos,
- Enaguas,
- Zapatillas,
- Carteras,
- Medias,



y todo lo que Ud. necesita a los mejores precios de plaza.

Recuerde: su tienda en Limón

## BAZAR NEW YORK

### -FANTASTICA IDEA-

Hace unos pocos días nos decía el caballero don Felipe Bianco, personaje muy conocido en el ámbito porteño, por ser persona trabajadora, y con magníficos ideales para su Limón, nos manifestaba que el porqué Ud. amigo Martínez, persona que siempre se ha inquietado por apuntar las anomalías que existen en el Litoral del Atlántico, máximo de esta ciudad, y le contestamos que a qué se debe esto, nos dijo, por lo siguiente, el por qué la Honorable Municipalidad no exige a los dueños de casas a que pinten sus correspondientes viviendas y los techos correspondientes, porque cuando uno llega a esta ciudad, por medio de la vía aérea nos damos cuenta que no pareciera una ciudad sino que cualquier pueblo, y que sinceramente nosotros los limonenses, no somos dignos de ese penoso y feo aspecto que representan estos techos y viviendas según los diferentes criterios de opiniones internacionales, y de otros lugares de nuestro territorio, hacemos público lo que nos dijera el caballero don F. Bianco, y que la va mos admirable.

#### PROYECTO DE CRISTALIZAR LA OBRA PORTUARIA

Nos dimos cuenta por nuestras andanzas de informaciones en esta colectividad que ya se encuentran avanzadas las gestiones de cristalizar la magna obra portuaria, ya que hemos sabido que tanto el Sr. Presidente Municipal don Horacio Tasles, como el Sr. Go-

bernador don H. Viquez y el Sr. Gerente de la Northern Mr. Averre, se han reunido con otras personalidades, y hablar sobre lo proyectado y hablado y escrito en estas columnas, nos alegra mucho saber dicha noticia, y manifestarla por este digno medio a nuestros amables lectores que contamos a diario en este vocero del Litoral del Atlántico, como del resto del país, esperamos sea una futura realidad esta obra portuaria.

#### FUE REVOLUCIONARIO EL COMENTARIO DEL TORTUGUERO

Hace pocos días nosotros habíamos informado al país las últimas gestiones que nuestro Honorable Consejo de Gobierno Local, como su dinámico Presidente Municipal don Horacio Tasles P., han estado trabajando en cooperación con el distinguido eminente Sr. Ministro de Holanda Representante de ese País Bajo en nuestro país ya que la construcción de la magna obra de la canalización de las Lagunas del Tortuguero, estas informaciones que ya diéramos a conocer, fue un éxito periodístico que el suscrito como el correspondiente órgano informativo se ganará igualmente este éxito, y que agradecemos mucho los conceptos que nos dijieran y aquellas personas que nos remitieran telegramas, y que por este medio diremos muchas gracias ya que no merecemos estos elogios, y estaremos siempre preparados a decir las cosas como

## VARIAS DE LIMON

El señor don Adolfo Bonilla, persona muy conocida en las atmósferas sociales de la ciudad de Limón, hace unos cuantos días sugirió al señor gerente de Radios Emisoras Casino y Cariari, que por medio de esas recolectar dineros para los damnificados hermanos de la República de Chile, que a su vez aportó una valiosa suma de dinero, que viene hacer el personaje que a su vez de dar la idea, hace un lado varios gastos personales y aporta una valiosa suma, por éste medio felicitamos por su noble gesto, en pro de nuestro hermano mayor, como siempre se ha llamado a la República de Chile esperamos que todos los generosos limonenses aporten por esa noble causa que dice un refrán hoy por ellos mañana quien sabe y que Dios lo permita podemos ser nosotros estamos en el mundo y muchos cosas pero muchas cosas pueden suceder.

#### NOS DIMOS CUENTA DE LA LUCHA SANITARIA EN LIMON

Sin ser cosa que no lo es, si no que somos sinceros cuando salimos a la luz pública, para que ésta se entere de las muchas cosas que pasan sin ser vista como se deben hacer las cosas en este mundo, manifestamos estas frases por cuanto hemos visto la fecunda labor que el doctor Juan Jaramillo hoy día ha desplegado por el bello y pintoresco puerto de Limón, es casi podemos decir que gracias a su labor ahora vuelve a hacer Limón como lo era anteriormente, esto no quiero que nadie se resienta, pero la verdad es hija de Dios, y que solamente por eso nos hemos marcado una línea de conducta buena o mala como sea los diferentes criterios que nos adversan en cada salida a los órganos publicitarios habiados o escritos donde siempre he colaborado al máximo.

#### APUNTES DE LA CIUDAD DEPORTIVA

Hablábamos hace pocos días con el señor director General de Deportes don Antonio Escarré sobre la posibilidad de la construcción de la ciudad Deportiva como hace días lo habíamos enfocado por estas columnas, y que hicimos según lo que nos decía nuestra conciencia, y que era con ver beneficios para nuestro Limón, el señor Escarré nos dijo que la única forma de solventar la situación que los deportistas de Limón, hace tiempos vienen anhelado y que don Antonio Escarré vino como enviado del cielo a que subsanar el flo entre Regidores y Deportistas, se le agradece mucho su efectiva labor en pro del deporte limonense.

# REFRESCOS

# GARRO

★ ★

# Deliciosos y Limonenses...