

EL COSTA RICENSE.

Semanario Oficial.

INVIERNO.

AFECTACIONES ASTRONOMICAS.

Saló el Sol á las 6 h. 16 m.

Se pone á las 5 h. 44 m.

Dura el dia 11 h. 28 m.

La noche 12 h. 32 m.

Declinacion Austral 23 g. 23 m.

La Luna tiene 9 dias.

Toda Nacion puede conducirse con un hilo, con tal que se ate á su extremo, la esperanza i gloria de los guerreros, el pan para el labrador, la proteccion para el comercio, la consideracion para las letras i las artes, el respeto á la religion i la libertad para los filósofos.—SEGUN.

Sábado 26 San Estevan Protomártir.
Domingo 27 San Juan Apóstol i Evangelista.
Lunes 28 Los Santos Inocentes Mártires.
Martes 29 Santo Tomás Cantuariense Arzobpo.
Miércoles 30 San Sabino Obispo.
Jueves 31 San Silvestre Papa.
Viernes 1º de Enero †† La Circuncision del Sr.

AVISO.

La suscripcion á este periódico, adelantada por un año, se satisfará á razon de doce reales, de dos pesos la que se paga al fin de cada semestre, i á medio real se venderán los números sueltos.—Artículo 28 de la Ley de Imprenta.

Num. 7 }

SAN JOSE DICIEMBRE 26 DE 1846.

} Prim. 1º

EDITORIAL.

LAS CIRCUNSTANCIAS.

Los accidentes del tiempo, el modo de marchar los negocios, el estado ó lugar en que un hombre, ó un pueblo se encuentra. He aquí el cotejo que asiste á la mayor parte de los actos de la vida humana. Hay medidas administrativas que darían una feliz impulsión á la industria del país, las hay que protegerían la recta administracion de Justicia i aumentarían las rentas públicas & & i á cuya ejecucion se opone el imperio de aquel cotejo de *circunstancias*. Un suceso feliz abre la puerta á muchos interesantes resultados, pero circunstancias de funesta influencia ocurren que anulan su accion i que al aparecer bautisan los fatalistas con el nombre de *mal agujero*. Un concurso fatal de inanditas circunstancias (esclamaba el héroe del siglo) ha sido necesario para que el destino me abandone.

Dos puntos de partida se ofrecen á nuestra prosperidad. La mejora de los caminos, i la educacion de los pueblos. La 1ª se ha emprendido en Costa-rica con todo el entusiasmo del comercio i con la proteccion mas decidida del Gobierno, i no obstante, circunstancias se han interpuesto que no han permitido todas las ventajas que debían esperarse atendidas las premisas. En primer lugar es preciso que la cooperacion sea general i no se haga descansar el peso de los negocios itinerarios sobre los entusiastas que al fin se cansan. En 2º lugar, hay cuestiones cuya solucion debe procurarse para realizar con provecho las medidas que se adopten; los métodos de composicion en lo general no han podido hasta ahora ser los mejores: el sistema de

escarbar es ruinosísimo por que produce la espesa nube de polvo que atormenta en el verano i de esos polvos resultan las profundas cabernas en el invierno i principalmente por que cada dia se hacen mas hondos los caminos i las fuertes avenidas los acarrilan en proporcion de su declive i hondura. Conviene meditar si será preferible calzar cada año con formalidad los malos pasos i progresivamente ir de este modo mejorando todo el camino. Con respecto á puentes se han preferido en la mayor parte de rios i quebradas, los de madera que son de poca duracion i los arrollan las fuertes corrientes, como ha sucedido en el invierno que acaba de pasar; pueden sustituirse á ellos, arcos de mampostería que se hacen económicamente de ladrillo, pero ¿cuantas mejoras i reformas hay que procurar no solo respecto de los caminos generales, sino aun de los transversales que conducen á las Ciudades, pueblos i barrios? A muchas de estas mejoras i reformas se oponen las circunstancias. Estamos impuestos de los prodigios que opera en Europa, el sistema de remates satisfechos con el peaje, en las puertas i puentes, i acaso nuestras circunstancias repugnan una sábia medida que algunos descontentos traducirán maliciosamente. Comisiones subalternas debieran cuidar de los caminos particulares, encomendándose siempre la obra á los interesados, por que el interés individual, cuando se convina con el general, produce positivas ventajas, pero á esto tal vez se oponen las *circunstancias* que tienen amortecido el espíritu público por que unos por optimistas otros por pesimistas i otros por indiferentes, abandonan los intereses generales.

Respecto de la educacion pública se han dado pasos aun mas allá de

lo que pudiera esperarse.—Se han creado fondos i se han formado jóvenes que actualmente impulsan la educacion general.—Las ideas son positivas á este respecto, pues con mejor acuerdo i atendiendo á lo principal, se procura formar un número competente de maestros para las escuelas principales i de los barrios. Sin esta disposicion los mismos métodos, los mismos errores i la misma limitacion eternizaría la ignorancia, i el Pueblo jamás saldría del pupilaje pero acaso es posible en nuestro actual estado realizar en el todo los planes mas halagüeños? —La *circunstancia* de la ignorancia de los padres de familia que no meditan bastante la importancia de la educacion i la posponen á objetos de miserable interés. La *circunstancia* de los fondos por que en los pueblos i barrios, es necesario crearlo todo i suplir los gastos que deberían ser á cargo de los padres de familia.—La *circunstancia* de los errores envejecidos que pugnan con los métodos i las mejoras que se pronuncien. Otra *circunstancia*. La falta de un número considerable de hombres entusiastas que desarrollen i secunden en todos los ángulos del Estado, las disposiciones administrativas en un país donde los negocios particulares absorben todo el tiempo de todas las clases de la sociedad.

N. 15.—Ministerio de Relaciones i Gobernacion.—El Vice Jefe Supremo se ha servido dirijir el decreto que sigue.—El Vice Jefe del Estado de Costa-rica en ejercicio del Supremo Poder Ejecutivo.—CONSIDERANDO:—1º Que la poblacion de las cuatro Ciudades principales del Estado i especialmente la de San José, cuentan un aumento considerable: 2º Que por lo mismo no tienen ya el suficiente terreno para labores

i pastos, ni bosques donde sacar la leña que ellas consumen: 3.º Que respecto de la de San José, es mayor esta necesidad, hallándose ocupada por el Gobierno una gran parte de sus terrenos i destinada á las siembras de tabaco. 4.º Que todavía, no á mucha distancia de dichas Ciudades, se encuentran algunas tierras valdías, que es probable se redujesen mui luego á dominio particular, por la estimacion en que han entrado, faltando así el recurso con que hoy pueden remediarse las exigencias indicadas. 5.º Que exáustos sus fondos particulares, i pocas sus rentas aun para subvenir á sus gastos ordinarios, dichas Ciudades, no se encuentran en actitud de comprar al tesoro del Estado ningun terreno valdío de los que les es forzoso adquirir, i 6.º Que en tal concepto es preciso proporcionarles gratuitamente los que demandan las referidas exijencias, ha venido en decretar i

DECRETA.

Art. 1.º Se agracia á la Ciudad de San José, con la propiedad de dos leguas cuadradas de los terrenos pertenecientes al Estado, i á cada una de las otras, Cartago Heredia i Alajuela, se les agracia tambien con una legua.—Art. 2.º Sus respectivas Municipalidades, harán el denuncio que corresponde, procurando verificarlo en las extensiones valdías mas inmediatas á cada Ciudad i mas pobladas de montañas, que ofrezcan el recurso de abundantes leñas i de maderas de construccion. Las dos leguas asignadas á esta Capital, pueden darse separadamente, una al Norte i otra al Sur de dicha poblacion.—Art. 3.º El Intendente Jeneral nombrará el Agrimensor que ha de practicar las medidas, cuyos

costos junto con los demás que causen los expedientes i títulos, deben pagarse de los respectivos fondos de propios.—Art. 4.º Las leguas mencionadas se destinan exclusivamente á la agricultura, pastos i bosques. Estos seran para el provecho comun lo mismo que las partes que por no ser propias para la agricultura, se dejen para la cria de ganado, á juicio de las Municipalidades, i nunca podrá enajenarse bajo de ningun título, ni cerrarse ninguna porcion de estos terrenos, sinó es para el uso jeneral de todos los vecinos.—Art. 5.º Las tierras cubiertas de montañas, no podrán ocuparse jamás de otra cosa que del cultivo de estas i de la plantacion de cedros guachipelines i demás maderas de construccion, i se dejarán crecer nuevamente los árboles que se corten cualquiera que sea su calidad.—Art. 6.º Las extensiones no montañosas que fueren buenas para la agricultura se subastarán entre los respectivos vecinos sin que á ninguno pueda venderse mas de cinco manzanas. Diez pesos por cada una de estas será la base en que se saquen á la venta pública i su producto entrará á engrosar el fondo particular de la Ciudad á que el terreno vendido pertenece.—Dado en la Ciudad de San José á los doce dias del mes de Diciembre de mil ochocientos cuarenta i seis.—JOSE MARIA CASTRO.—Al Ministro de Relaciones i Gobernacion Señor Juan Rafael Mora.

VARIETADES.

EL SISTEMA DECIMAL.

Este sistema, que cada dia se generaliza mas, es preciso que esté al alcance de todas las personas que alejadas de los progresos científicos

solo ven sus resultados; pero sin embargo son obligadas á conocerlos por principios. El comerciante, el agricultor i el artesano se encontrarán á cada vez con denominaciones relativas á este sistema, i por lo mismo nos parece útil diseñarlo.

El Gobierno frances, bien convencido de lo monstruoso del antiguo sistema de pesos i medidas, se atrevió á emprender la reforma de sus muchos i graves defectos, i para ello se determinó que la basa fundamental del nuevo sistema fuese la unidad lineal, i eligió para esta la extension de la diezmillonésima parte de la distancia del ecuador al polo del norte, tomada en el meridiano que pasa por Paris. A esta unidad principal, le han dado los franceses, el nombre griego metro, que quiere decir medida; i su longitud equivale á 43 pulgadas, i 8 décimas de una línea del pié español.

Con arreglo al sistema, jeneralmente adoptado en la numeracion, se ha dividido el metro en 10 partes iguales que se llaman decímetros; á cada decímetro se le ha dividido en otras 10 partes iguales denominadas centímetros; i á cada centímetro, se le considera dividido en 10 partes iguales, llamadas milímetros.

Con arreglo al mismo sistema á cada decena de metros se le ha dado el nombre de decámetro; á cada centena de metros se le ha llamado hectómetro; cada millar de metros se denomina kilómetro; cada decena de millar de metros, miriámetro. Por manera que las voces deca, hecto, kilo i miria equivalentes á 10, 100, 1000, antepuestas al nombre de la unidad principal de cada clase, nos indican respectivamente las decenas, centenas &c., de esta unidad; i por el contrario, las voces deci, centi, mili, &c.

FOLLETON.

HISTORIA DE UN PIRATA EN EL PACIFICO.

(Estráctos del capitán Lafone).

El comandante Robertson—Martelín—La Quintanilla—El Congreso—La Diligente—El comandante Billard—Posicion crítica del Congreso—Teresa Mendez—Robo en el Callao de mas 2.000.000 de pesos fuertes.

(Conclusion.)

Si moris, será con una muerte deshonrosa i por que os falte la resistencia! Pereceréis por las caricias del látigo...—El látigo!... á mí!... á un capitán de navío!... por vos, que apenas seréis el pilotín de un buque mercante!... Ah, ah, ah. Sois el capitán de un buque español, que trata á los insurjentes americanos como á piratas.—La guerra se ha concluido ya, i la INDEPENDENCIA DE AMERICA ha sido reconocida por la Inglaterra, cuyo súbdito sois.

—Como ella no lo ha sido por la España, sois vos mi prisionero de guerra. Estoy encargado de una comision por el gobernador de las islas Marianas; no vacileis, pues, en revelarme de una vez el lugar en que depositasteis ese tesoro.

Ya Robertson no quiso contestar una palabra.—Se le volvió á encerrar en el camarote, siempre con sus grillos, i se le puso un centinela de vista.

Aunque Thomson no tuvo sinó mui insignificantes noticias de Guillermo respecto al lugar en que depositaron los cajones de dinero, trató de recordar todas las circunstancias de sus conversaciones, i hacer servir las consecuencias que de ella naciesen. Además, algunas palabras que se escaparon á Robertson una vez, le marcaron en su imaginacion la isla de Agrigan como siendo indudablemente la depositaria de esa gran fortuna.

El buque aparejó i desplegó sus velas inmediatamente con destino á la isla de Agrigan, fondeando despues en la mejor caleta de ella.—Durante los dos dias que este viaje duró, no se pudo arrancar á Robertson una sola palabra.

El viejo Thomson por su parte excitaba mas i mas á Pa-

checo é insistia en la gran probabilidad de sus indicaciones. Pacheco por la suya poco necesitaba de semejante excitacion, por que estaba impregnado de las mismas ideas que Thomson.

Estando ya para desembarcar, volvieron á tentar de convencer á Robertson para que se rindiese por bien.

Prometió entonces guiarles él mismo i aplacar su sed de plata, con tal que le biciesen quitar los grillos.

I todavía no habia concluido de hacer tal propuesta, cuando le pusieron en el bote sin grillos, pero en cambio con las manos bien atadas á la espalda.

Luego que se vió en tierra anduvo con muchos rodeos llevándolos de un lado á otro i aparentando no reconocer el lugar. En seguida dijo que era preciso levar el ancla i situarse en aquel otro lugar. Era indispensable hacerlo para fijar el punto. I mientras que todos se ocupaban de esta evolucion, el pirata consiguió escapar al bosque.

Mas Pacheco, hijo de Vizcaya, le persiguió i le prendió media hora despues.

Pobre Robertson!... Su exasperacion llegó entonces á su colmo! vomitaba las mas horribles blasfemias, exhalaba los quejidos del tigre al encadenarlo! Habria querido serlo para destrozarse con sus garras i sus dientes á sus implacables verdugos!

El los consideraba como espíritus infernales, venidos solo para arrebatarse la satisfaccion de un triunfo tan completo, i de una dicha asegurada ya.

I en efecto, demasiado motivo tenia Robertson para entregarse á la mas violenta desesperacion. Haber consagrado su vida, todo su porvenir, haber sacrificado su alma i dignidad á un solo pensamiento. á un pensamiento que debia coronarle con la fortuna i el amor! I cuando podia ya cantar victoria por el esterminio de sus rivales; cuando la mujer por quien llevó una existencia endemoniada debia compensarle con toda la felicidad que él le atribuía, venir á estrellarse contra el mas miserable obstáculo!... Oh! esto se llama fracasar en el momento de anclar en el puerto! morir en el instante mismo en que se empieza á vivir!... Toda la eternidad del infierno se reasumió para oprimir su existencia!...

Puesto ya en tan crítico trance, la cólera de Robertson pasó los límites de su prudencia, i declarándose el autor de todos los

antepuestas del mismo modo, indican decimas, centésimas, milésimas partes de la misma unidad principal. Por este medio cualquier número complejo, como, por ejemplo, 4 miriámetros, 5 kilometros, 6 hectómetros, 7 decámetros, 8 metros, 9 decímetros &c., queda reducido á un solo número incomplejo que se representa por la convencion 45678.9 &c., de aquellas mismas cifras.

Para unidad de las medidas superficiales ó agrarias, se ha elegido un cuadrado que tiene por lado un decámetro ó una decena de metros; i así es equivalente á 100 metros cuadrados. A esta unidad principal de las superficies se le ha dado el nombre de área, i de ella solo se usan dos multiplos que son la hectarea equivalente á 100 áreas ó á un hectómetro cuadrado, ó á 10.000 metros cuadrados; miriarea, equivalente á 10000 áreas, ó á un kilometro cuadrado, ó á un millon de metros cuadrados.

Es, pues, el metro cuadrado una centésima parte de la área; el decímetro cuadrado otra centésima del metro cuadrado, i una diezmilésima de la área, como pueden comprender sin la menor dificultad, los que tengan algunas nociones de geometria.

Para unidad de las medidas de volúmenes i capacidad, se ha elegido un cubo que tiene por lado un decímetro, i á esta unidad se le ha dado el nombre de litro. Es, pues, el litro una milésima parte del metro cúbico, i de consiguiente, es lo mismo que un kilolitro. Al metro cúbico ó kilolitro aplicado á la medición de la leña se le dá tambien el nombre de estereo.

Para medir el peso de los cuerpos se ha tomado por unidad principal á que se refieren todas las de-

mas de su clase, la llamada grama, la cual equivale al peso de la cantidad de agua pura contenida en un centímetro cúbico.

Una kilograma, que es la pesa de que mas uso se hace hoy dia en Francia, equivale al peso de la cantidad de agua contenida en un decímetro cúbico, i de consiguiente es la milésima parte del peso del agua pura contenida en un metro cúbico.

La kilograma equivale á 2 libras 2 onzas 12 adarmes i 14,7 granos del marco español.

La nueva unidad monetaria se llama franco, moneda de plata, que pesa 5 gramas; pero la mitad de una de estas es de cobre. El franco se divide en diez partes iguales llamadas décimas, i cada décima en otras diez partes iguales llamadas centésimas. Cada franco equivale á 1,0125 libras tornesas.

Cotejadas las nuevas monedas francesas con las españolas del mismo metal resulta que cada franco de las de oro equivale á 3,8158 cada franco de plata á 3,6745 reales de vellon; cada franco de las de cobre equivale á 1,249 maravedis; por manera que á este respecto se puede suponer sin error sensible que el franco equivale á 125 maravedis de vellon.

El saludo en las diversas Naciones.

Hay ciertas señales que la costumbre ha hecho comunes para expresar en el trato social con los hombres, nuestro respeto, amor, sumision, ó buen sentido respecto de ellos. El saludo algunas veces consiste en ciertos ademanes, acompañados de una protesta expresada, la cual es anexa á estas señales mu-

das de sentimiento. La diferencia en las formas de salutacion es de tal suerte, que lo que una nacion considera como una marca de rudeza, otra aprecia como señal de civilizacion. En la mayor parte de los países Alemanes, es un acto de politica besar las manos de las Señoras; pero en Italia esta licencia indica mucha familiaridad, i solo es permitida á los parientes mas cercanos. Al contrario en Prusia, las Señoras no solo permiten que se les bese la mano, sino tambien la frente, i se consideran insultadas con la omision de esta ceremonia. En lugar de los saludos acostumbrados en los países Protestantes de Alemania *buenos dias, su servidor* &c. el Catolico Aleman saluda de la manera prescrita por el Papa Benedicto XIII (1728) *alacado sea Cristo* i la respuesta *Para siempre amen* i los menores *Buena suerte para tí* (Gluck auf) El saludo militar que fué introducido en Alemania en el principio del siglo XVI consiste en tocar el sombrero ó cachucha, bajando las banderas i espada, ó alzando el fusil. Cuando los Buques se encuentran, se saludan mutuamente con una descarga de cañon, levantando la bandera, ó con los gritos de los marineros &c. Si expresamos nuestros respetos á personas de consideracion, agachandonos i descubriendo nuestras cabezas, el Ruso se tira al suelo delante de su amo, le coje sus rodillas i las besa.

El Polaco se agacha hasta el suelo i el Bohemo besa hasta el bellido de aquel á quien quiere manifestar su profundo respeto. Un contacto mútuo es considerado entre casi todas las naciones como la expresion de sentimientos amistosos.

crimenes que se le imputaban, quiso echarla de un desalmado para hacerse objeto de espanto i de terror!...

Sin embargo, nada confesaba Robertson con relacion al tesoro, i los castigos de Pacheco crecian á medida que crecian en insultos las respuestas del pirata.

Se pasó esa noche sin el menor incidente, sinó fueron los constantes, aunque vanos esfuerzos de Robertson por suicidarse para librarse de las torturas con que le iban á arrancar la vida sus opresores—Quiso, no obstante, poner á prueba por última vez en su vida la sed de oro de la especie humana.

Intentó corromper algunos marineros que atraia con halagos; mas habiendo previsto Thomson i Pacheco semejante tentativa, engrillaron dos ingleses con quienes conversaba mui amenudo. Esto lo hicieron mas por prudencia que por castigo.

El capitan hizo conocer á toda su jente la conducta que observó el pirata con sus cómplices, i por consiguiente la suerte que se esperaba á los miserables que el incentivo de la ganancia pudiese alucinar.

Al amanecer, Robertson fué nuevamente invitado á contestar á las indagaciones de Pacheco, i como persistiese en guardar el mas desdeñoso silencio, le desnudaron, i amarrándole á un cañon, los dos hombres mas fuertes de la tripulacion fueron destinados á azotarle con los grates de rizo.

Sufrió con valor i resignacion los primeros veinticinco latigazos; pero cuando oyó la órden de redoblar la cantidad, exclamó:—Gracia! gracia! quiero evitaros tan degradante espectáculo! todo lo confesaré como deseais!...

Pacheco hizo preparar en el acto el bote que debía ir al lugar que Robertson indicase; pero para evitar toda tentativa de fuga i disgustos ordenó dejarle siempre sus grillos.

Pidió el pirata un momento para reposar, un poco de alimento para sustentarse, i una bebida espirituosa para reanimar sus miembros ya desfallecidos—I, en efecto la contraccion de sus nervios, el aspecto de su semblante, revelaban crueles dolores físicos i morales. Una ansiedad llena de angustias, era lo que trastornaba su fisonomia!

Que os parece? se rendirá al fin el pirata confesando lo que se le exige?—Vedlo!

Tomó un vaso de rom, se acostó sobre cubierta, dormitó media hora, i poco despues anunció que estaba dispuesto á partir.

El bote ya estaba armado; Pacheco i Thomson se creyeron ya dueños de una inmensa fortuna!...su imaginacion se paseaba por un mundo de idealidades i de gloria superior al mismo cielo! Jamas ha podido verse hombres tan contentos, tan felices!

Pero el pirata entre tanto, rabioso del triste desenlace de una vida tan trágica, impidiéndole su orgullo de entrar en avenimiento con sus verdugos, i deseando por fin burlarles en sus esperanzas, al bajar al bote, rechazó con los pies i se deslizó por el hueco que quedó entre la embarcacion i el buque!

En el instante arrojó Pacheco á uno de sus marineros (un famoso buzo) para salvarle; pero el furor habia centuplicado las fuerzas de Robertson. Intentó ahogar al intrépido marinero debajo del mismo buque; mas éste con un esfuerzo inaudito, logró evitar los apretones de su convulsiva agonía!

Tal fué el fin de este hombre execrable, á quien, por lo menos, es preciso conceder grandes cualidades. Tambien debe considerársele como el jérmén de facultades demasiado elevadas—nada comunes. I que solo el insaciable deseo de fortuna para comprar un loco i despreciable amor, pudo convertir su alma en un espíritu infernal i desnaturalizado!...

El pirata llevó consigo su precioso secreto! Los 2.000,000 de pesos fueron tragados por el mar con su persona!

Vuelto el buque á Guaham, el Gobernador Medinilla recon vino fuertemente á Pacheco por la torpeza i brutalidad con que manejó este asunto. El Gobernador era de opinion, i con razon, que con la constancia, la dulzura, i la astucia, todo se habria podido sacar de Robertson.

Inmediatamente condujo Medinilla 600 peones á la isla de Agrigan, i recorriéndola en todas direcciones, abrieron muchas minas cerca de la costa—tantas fatigas fueron completamente estériles.

Habia el pirata escondido su tesoro como ocultaba un secreto en su corazon! No habia vista ni capacidad que llegase á penetrarlos.

Concluida ya tan dramática i sorprendente historia, es indispensable revestirla con el testimonio que la caracteriza de autén-

El cojer de las manos, el abrazar i el besar son entre otras naciones como en las de Europa, muestra de estimacion, de respecto, i de amor. Algunas naciones saludando tocan diversas partes del cuerpo. Los Lapones por ejemplo, juntan las narices fuertemente una con otra. En una de las Ciudades grandes, las personas que se saludan, se mojan el pelo mutuamente; i se ha dicho que los Franceses se han sacado un pelo i lo han presentado a la persona saludada. Los Turcos cruzan sus manos, las ponen sobre su pecho, i agachan la cabeza. El saludo del Hindus en Bengala, consiste en tocar la frente con la mano derecha, i doblar la cabeza para adelante, al mismo tiempo llamandose cada uno el esclavo del otro. Los habitantes de las Manilas doblan el cuerpo profundamente, ponen las manos en las mejillas alsan una pierna, i doblan la rodilla. Los habitantes de Lamurzec, (en las islas de Peten) cojen la mano i aun el pié de la persona a quien quieren saludar, i frotan su cara con él: finalmente, tocan el suelo con la cabeza, i permanecen algunos momentos acostados en tierra con la cara para abajo. En una reunion en Persia, el amo de la casa sale a una distancia considerable para saludar a los convidados, i de alli vuelve a la puerta presipitadamente para aguardarlos i hacer las mismas demostraciones de respeto. En el Oriente la costumbre general es de besar el pié de los personajes grandes. En la China, si dos personas se encuentran a caballo, el inferior en rango desmonta i se para hasta que ha pasado el otro. Algunos saludos son particulares a los hombres i otros a las mujeres: cuando dos conocidos se encuentran juntan las manos sobre su pecho o sobre sus frentes, doblan la cabeza un poco, i dicen *Tsin, Tsin* un cumplimento que no tiene ninguna significacion particular.—D. M. Se Continuará.

MONEDA MACUQUINA.

Para que tengan efecto las cosas precisas es hablar de ellas.

La moneda macuquina que circula da lugar a que se aumente ca-

da dia la falsa por ser facil su falsificacion, que se le robe el peso, i como está ya muy gastada que la hagan de menos peso.

Tambien circulan monedas acuñadas de varias naciones, de las cuales algunas estan reconocidos sus valores en el Estado de Costa-rica segun la Gaceta oficial número 13. no de un modo obligatorio sino voluntariamente, porque siempre serian mejores que la macuquina, cuya acuñacion es urgente, porque a su sombra estan robando al Estado: resta elegir los medios.

Fácil seria mandarla recojer en las poblaciones i dias que se determinasen: luego se tocaria con estas dificultades: No hay dinero para rescatarla; i aun cuando se quisiese acuñar la misma que presentasen los tenedores, no hay cuño para amonedarla: Convento en que se pondria espedito pero siempre se perderia algo mas de 16 por 100: esto no deberían perderlo los tenedores, i no habiendo dinero en áreas no se podria pagar—hay opiniones de que lo debían perder, lo que no me parece razonable porque quien la ha gastado ha sido el Estado.

Para indemnizarles seria del caso crear un papel moneda que representase la pérdida amortizable en un determinado tanto por 100 admisible en todo i cualquiera enteros que se hiciesen en las tesorias i administraciones públicas. Resta calcular la cantidad de pesos que haya en macuquina para prevenir el cuño o cuños i los vales: tal vez seria conveniente recojerla en detalle, como, 1º fuertes i cuatros.—2º—doses.—3º medios i 4º reales: aunque esto daría lugar a que trajesen la macuquina de los otros Estados.

Para facilitar las operaciones de comercio seria útil que el Supremo Gobierno mandase que en todas sus administraciones se llevasen los libros por pesos i sentimos de peso: así podria llevarse bien la contabilidad recibiendo dichas monedas; descenderia al comercio i al pueblo la practica por decimales: mas como el cuartillo de real contendria 0,03125 se haria preciso expresarlo con cinco guarismos decimales lo que aumentaria algo el trabajo: o podria ordenarse se llevasen los libros por pesos, reales i centimos de real, lo que

al presente seria mas fácil—mas para lo sucesivo se deberia mandar que los reales se hiciesen de a diez en el peso—entonces el real expresaria diez centimos i el cuartillo 25 milésimos.—*Aceña.*

De la Gaceta oficial de Guat. N. 48.

A última hora.

ITALIA.—Los primeros actos del nuevo Pontífice Pio IX, corresponden a las esperanzas que se habian concebido. A pesar de la oposicion de los cardenales partidarios del gobierno austriaco, el 16 de Julio publico S. S. una amnistia, cuyo decreto se dice que fué redactado por el mismo Sumo Pontífice, en virtud de la cual van a recobrar la libertad mas de mil i quinientas personas. Solo estan exceptuados de la amnistia los eclesiasticos, militares i empleados, reos de delitos politicos, respecto de los cuales se ha reservado S. S. tomar resoluciones especiales. El entusiasmo que causó en Roma esa medida ha sido grande: inmediatamente que se divulgó la noticia, el pueblo se agolpó al Palacio Quirinal, haciendo resonar los gritos de ¡Viva el Papa! Viva Pio Nono! ¡Viva el nostro buono Papa! El Sumo Pontífice tuvo que presentarse tres veces en el balcón a recibir los victores i aclamaciones de la poblacion agradecida. Otro de los objetos a que S. S. ha dirigido la atencion, ha sido el establecimiento de caminos de hierro en los Estados Pontificios. La prensa de todas las naciones, la Europa entera, ha recibido los primeros actos de Pio IX con la estimacion que merecen, i los ha considerado como una prenda de la nueva marcha que, de acuerdo con las luces del siglo, seguira bajo su pontificado la corte romana.—(*Del Republicano de Méjico.*)

AVISO.

En esta imprenta, al precio de seis reales, se vende la obrita titulada VISITAS AL SANTISIMO SACRAMENTO, Tiene agregadas las siguientes oraciones en español: el Te Deum, el magnificat, las letanias de la Virgen, i el rosario de Sacramento.

MOVIMIENTO MARITIMO PUNTA-ARENAS.

Salidas de Buques
Diciembre 18—Bergantin "Espresso", para los Puertos.
" " Fragata Belle Poule, para las costas.

tica, i en lo que justamente estriba su verdadero mérito.

Oid lo que dice Lafone a este respecto.

"Yo me encontraba en el Callao la misma noche en que Robertson robó el bergantin ingles Peruvian. En la anterior habia tomado el té con el comandante en casa del capitán del puerto Mr. Young.

"Allí se habló de la imprudencia de los negociantes ingleses de enviar sumas tan considerables en un bergantin que apenas contaba doce hombres por toda tripulacion.

"Llegando a las islas de Sandwich en 1828, encontré en Wahoo al mismo marinero que se salvó del buque que Robertson echó a pique a la vista de ese puerto.

"Despues, en Manila, conocí al viejo Thomson que me repitió hasta cansarme, la historia de sus infortunios.

"Por último, en 1831 permaneci seis meses en las islas Marianas, i su Gobernador Medinilla, que aun buscaba el tesoro, me confirmó la veracidad de tan extraordinarios sucesos.

"El Gobernador deploraba todavia que tan mal se hubiese

manejado este asunto, que segun él i sus deseos, tanto partido se pudo haber sacado.

El jeneral D. Andres Garcia, que en esa epoca era Gobernador i Capitan jeneral de las Filipinas, conoce la historia de Robertson i de este suceso tanto como yo mismo.

Al citar estas pruebas, es con el objeto de dar a la verdad el colorido que pierde en la narracion de hechos casi inverosimiles, i que el mundo aprecia como historietas para deleitar el espiritu.

Como se perderá la imaginacion de los que sueñan i ambicionan fortunas inmensas, sin labrarselas, al oír esta noticia!—

Una caleta de la isla de Agrigan encierra dos millones de pesos fuertes!... Quien la descubra sacará tanto (sin trabajo) cuanto se sacaria de una rica mina de oro o de plata.

La isla de Agrigan es una de las Marianas, situada a los 19 g. de latitud norte, i a los 134 g. de longitud al este del meridiano de Paris.—C. V.

(El Mercurio).