

EL DIA

Director,

Rafael Alpizar A.

San José, 22 de Setiembre de 1902

Con gusto publicamos, por ser de oportunidad, el voto que en el Congreso de 1896 dio el entonces diputado don Faustino Montes de Oca, voto sensato, y el único, si mal no recordamos, que favoreció al puerto de Puntarenas.

VOTO particular

acerca del proyecto de ley de las Comisiones de Fomento y de Hacienda relativo á la construcción del Ferrocarril al Pacífico.

SEÑORES:

Al dar mi voto negativamente en este asunto, no es por mero espíritu de oposición ni porque sea opuesto á empresas que, como los ferrocarriles, indican progreso de los pueblos.

Desde que empezó á dársele forma á esta idea se hizo entender que Puntarenas no era un lugar que reunía todas las condiciones necesarias para un puerto, término del ferrocarril, y se nombró una Comisión para que examinara en el Golfo de Nicoya los puntos aparentes para sustituirlo y, á pesar de no haber ninguno que reúna mejores condiciones se ha insistido en desecharlo.

Reconocido el Pital como el punto mejor para puerto, lo desecha la comisión del trazado y elige á Tivives que, si hemos de creer en el informe de la Comisión de Marina, no tiene ni las ventajas de Puntarenas.

Parece, pues, que se tiene interés en desechár á Puntarenas, no obstante la especial recomendación para terminar allí el trazado y á muchos ha llamado la atención este procedimiento, pues si Puntarenas no es un puerto que reúna todas las condiciones apetecibles, si es suficiente para nuestras actuales necesidades, y cuando éstas hayan aumentado de una manera considerable, sería entonces la oportunidad de elegir un punto para construir un puerto.

Al opinar de este modo no es solamente porque creo perjudicados los intereses de Puntarenas y Guanacaste, sino también porque el proyecto, en la forma en que está, perjudicaría los intereses nacionales con las vías mixtas que se ofrece establecer para aquellas regiones, vías que, además de exigir fuertes gastos del Tesoro Público, tienen grandes inconvenientes para el comercio: es evidente que las vías de comunicación, cuanto más directas y simples, son más económicas.

Para que el ferrocarril termine en Puntarenas no creo que fuera un obstáculo la mayor longitud que tendría, puesto que ese inconveniente podría obviarse conectando el trazado últimamente hecho desde la Trinidad á Esparta ó al puente de la Barranca. Todavía pudiera reducirse más la longitud de la línea si se conectara el trazado con la ciudad de Alajuela, que obtendría con esto grande importancia como un nuevo centro comercial.

Estas modificaciones tendrían la ventaja de acortar la longitud de la línea, conciliar los grandes intereses radicados en Puntarenas y Guanacaste con los intereses nacionales, aprovechando el trayecto que hay construido hasta Esparta y aprovechando el puerto de Puntarenas, que con algunas mejoras puede todavía servir muchos años, y evitar el gasto de fuertes sumas en la construcción de un nuevo puerto, cuya bondad no puede asegurarse desde luego.

En cuanto al aspecto económico y financiero de esta empresa, me abstengo de repetir apreciaciones que ya se han hecho; su oportunidad será cuando se discutan los contratos respectivos, y termino manifestando que mi voto es negativo en cuanto á la elección que se ha hecho para extremos de la línea.

F. MONTES DE OCA R.
S. José, noviembre 20-1896.

CORRESPONSALES

Don Carlos Cabezas

(De Grecia)

Si en nuestra cara Costa Rica tenemos jueces y leyes justas, el actual Jefe Político de ésta, señor Pedro Quirós A., no durará en su puesto ni quin-

ce días más. El atentado contra don Elías Ramos y otras cosas más que se le imputan á éste ex-Diputado, ya están probadas.

Tenemos en la actualidad, para honra de Grecia, un vecino, con cuyo nombre encabezamos estas líneas; es éste, casi el único, que en las circunstancias en que estamos puede y debe ser el Jefe Político. Es el señor Cabezas honrado á carta cabal, hombre de espíritu progresista y nada lego para poder manejar un pueblo como éste; además, fué esquivelista en la época pasada y refinado nacionalista en esta última lucha política; es, pues, un hombre completamente distinto al señor Quirós A.

El pueblo de Grecia miraría con mucho agrado que el Gobierno nos colocara al señor Cabezas como Jefe Político.

JUSTO

Grecia, setiembre 20 de 1902.

Sección Telegráfica

TELEGRAMA DE ALAJUELA

Recibido en San José el 21 á las 9 y 15 p. m.

A EL DIA

Con la sesión municipal de esta noche rodó el Municipio á los abismos de la tiranía y del oscurantismo; contra la voluntad de un pueblo entero y tomándose en cuenta solamente el favoritismo de familia, se adjudicó la beca á un rico que de ningún modo reúne condiciones del reglamento. Vecinos indignados ante proceder tan bajo. Sesión nula. Ya veremos si vivimos en una República liberal ó si estamos condenados todavía á soportar el pesado yugo del absolutismo.

Carresponsal

SECCION AJENA

El sucesor de Durini

Dícese por la vecindad que, no siendo bastante experiencia el fracaso que sufrió el tesoro público por el contrato de las Casas de Corrección, se piensa en crear un sucesor del señor Durini, buen conocedor de sus métodos económicos, para proporcionarle obras que, como el nuevo Lazareto, pueden ser ejecutadas por hijos del país para quienes únicamente tiene

importancia la crisis porque atravesamos y los intereses patrios.

¿Qué habrá de cierto?

Un Obrero.

Otra pifia

En el número 16 de *El Irazú*, fecha 19 del corriente se registra un articulito titulado "Procederes indignos," en el que se nos viene el señor enamorado del Irazú con unas pifias que, válganos Dios, no sabemos cómo nos iremos á entender con ese joven que pone tan de relieve lo fuera del liesto en que se encuentra su cerebro. "Procederes indignos" dice el joven enfermo (del corazón, se entiende) por que, nos resistimos á creer que en realidad sea en el cerebro en donde ese joven tenga su adolecimiento. Y dice en su segundo párrafo, entre otras cosas: "pero no conviene, por otra parte, que el público se deje sorprender por anonimistas que respiran en todo caso aires de malignidad, de mala fé ó de risible empecinamiento." Vea, joven, si al escribir estas frases se hubiera puesto Ud. la mano en el pecho, y hubiera consultado ese algo que todos los hombres llevamos y que llamamos conciencia, talvez habría encontrado Ud. que no es en el pecho de un hijo del trabajo y que sea costarricense, en el que pueden encontrar albergue las apreciaciones de que Ud. derrocha.—Dice Ud. en su párrafo tercero: "Decir que el maestro Tenca carece de méritos para el puesto que se le ha asignado, etc. etc. etc." Dígame, joven enamorado del Irazú, ¿cree Ud. que sean méritos en un extranjero, para los hijos de Costa Rica, q' siendo socio ó simple empleado como él dice, del otro célebre de las Casas de Corrección, el que á los italianos por el solo hecho de ser de su misma nacionalidad se les pagara desde \$ 4.00 hasta \$ 7.00 de jornal por poner ladrillos uno sobre otro, hasta el extremo de verse en diversas ocasiones, en las paredes de las Casas de Corrección la luz de una parte á otra, á unos; y á otros, por hacer puertas como las que en dichas casas hay; y á herreros por doblar platinas de hierro; y á los hijos del país, que por el mismo hecho que son costarricenses, protestaron de ese proceder, y que por no desmoralizar el machete de que viven, no podían ni debían pro-

ceder del mismo modo que los italianos; á esos no se les pagaba más que un miserable sueldo obligándolos á dar su trabajo por lo que á esos señores se les antojaba, debido á la situación creada al efecto por la administración pasada? Cree Ud. que sea indigno el que un trabajador costarricense exponga las razones que tiene para combatir á un extranjero como ese, y que según Ud. es hombre de méritos?

Más adelante dice usted:—«Decir que el extranjerismo ó la nacionalidad italiana representan baldón en lugar alguno del mundo, es merecer, cuando menos, la pena de cobijar tales vergüenzas con el histórico taparabo.»

A esto le contestaré, sencillamente, que al que esto escribe nunca le ha pasado por la imaginación decir semejante disparate, y que en consecuencia le queda el derecho indiscutible de decirle á usted que miente. Enseguida dice usted: "Decir que los oficios del señor Tenca", etc., etc.; y más adelante agrega que los señores Walter J. Field, Narciso Esquivel, Rafael Angel Troyo, Leonidas Pacheco, etc. Acerca de este punto le diré á usted, joven enamorado del Irazú, y á los señores que usted apunta, en lo que consiste esa gran arquitectura; y le probaré gráficamente en lo que descansa ese genio de las musas, como usted dice.

Continúa usted así: "Decir á un Ministro de Estado que se abstenga de ejecutar un acto sin presentarle los argumentos de esa abstención, es hacer campaña de audaces, de mentecatos ó de infelices ignorantes."—Aquí sí que se ha lucido usted, joven enamorado del Irazú, porque sólo un volcán como el suyo ó como el del Monte Pelado de la Martinica, son capaces de arrojar la candente arcilla del insulto, que destruye el buen nombre de la cultura y la decencia que deben tener por norma los hombres pulcros. Y por último se deja venir con la mar de lindes en favor de su defendido, y entre tantas, dice: "A personas ajenas á la intriga baja"; pues hombre, en esto sí creo que tenga razón el joven enamorado del Irazú; porque no es esa clase de intriga en la que tienen su fuerte usted ni su defendido, sino, puede ser, en la alta intriga, que es donde nacen siempre las calamidades sociales. Así es que por esa parte, quedan ustedes en su lugar.

PLATERIA Y RELOJERIA DE VICENTE PALAVICINI



Av. Central Deseando facilitar á mis clientes la llegada á mi establecimiento, he dispuesto trasladarlo á la Avenida Central, entre la tienda LA LUCHA y la Zapatería de don Emilio Artavia. Tendré abierta mi RELOJERIA y PLATERIA desde las 6 de la mañana hasta las 8 de la noche. Todo trabajo se despacha á la orden del cliente.

Y para terminar debo manifestarle, joven enamorado del Irazú, lo siguiente: He sabido que el señor Tenca, acompañado de usted, ha pasado á la oficina del señor Director de "El Día" á pedirle el nombre del autor de estas líneas, y al saberlo yo, con mucho gusto he autorizado al señor Alpizar para que lo exponga á cualquiera que sea la persona que lo solicite.

UN OBRERO.

HECHOS Y DICHS

Tomamos de "El Pacífico" de Puntarenas la siguiente gaceta:—"Sdgn noticias traídas por el último vapor procedente de Panamá, el buque de guerra revolucionario *Almirante Padilla* se encontraba en aguas costarricenses.

Se dice también que el *Sun*, buque comprado por el gobierno de Colombia, en California, vendrá á convoyar el *Poás*, lo que no obsta para que el *Padilla* intente la aprehensión de ambos."

¡La que le espera al *Poás*! Pobrecillo el ex rey de nuestras aguas del Pacífico; si supiera en los aprietos que se va á ver en Colombia, de seguro se suicidaría. ¡Y pensar que en Costa Rica su vida fue tranquila, sin zozobras, sin fatigas, llena de comodidades, como corresponde al hijo de los derroches gubernativos de la *dijunta* administración.....! ¡Dios sea con nuestro ex-vapor nacional!

¡Qué pedrada!—Ayer, en las primeras horas del día, en el turno de la Soledad, una mujer le dió una pedrada á un hombre en la cabeza que..... á punto estuvo de decapitarlo; inmediatamente el Dr. Toledo le metió aguja, es decir, le cosió á la víctima su herida.

Contentos estaban los fieles anoche en el rosario de la Dolorosa, porque oirían en el púlpito la elocuente frase del Presbítero Dr. don Claudio Volio; pero caten ustedes que el joven é ilustrado sacerdote tuvo un inconveniente, que ignoramos, y no fue á predicar.— ¡Qué lástima!

Colombia.—Ha caído en poder de los revolucionarios liberales el Estado del Magdalena, inclusive Santa Marta, su capital.

El juego de gallos estuvo muy concurrido; hubo 9 peleas; la mayor fué de ₡30.

El sábado en la tarde quiso haber un duelo; dos comerciantes del Mercado se hirieron de palabra, y luego determinaron ir á medirse las costillas á La Sabana. Mas llegados á aquel lugar los duelistas, por obra del Espíritu Santo, trocaron las armas por las manos, es decir, se apretaron éstas amistosamente y se vinieron juntitos en el Tranvía. ¡Y después dicen que en Costa Rica no se progresa!

Teatro.—Bastante buena estuvo la representación de *Un Drama Nuevo*. Sobresalieron la señora Marí y los señores Serrador, Carbonel y Ceballos. Para reír mucho rato *La Criatura*, cuya interpretación nada dejó que desear.

No dudamos que el activo caballero don Simeón Jiménez, encargado de nuestros Parques, mandará en breve á limpiar el laguito del Parque Nacional que está bastante sucio; el agua verde y las hojas secas son su adorno.

CIRCULO

—DE—

Artesanos Católicos

San José.—Avenida 8ª Oeste.—Nos. 85 y 89, frente al Parque Central

Las rifas efectuadas ayer á beneficio del templo de la Soledad, estuvieron bastante animadas. La Banda del Hospicio de Huérfanos amenizó el acto; terminó éste á las 6½ p. m.

Hoy como á las 8½ a. m. se reventó el alambre del Tranvía, frente á «La Violeta»; afortunadamente no causó ningún daño.

Enferma se encuentra en Puntarenas la señorita Estela Jiménez. Que mejore pronto.

¡Qué dichoso!—El señor Cleto Herrera Paut fué favorecido con el brillante que estaban rifando en la Soledad. El anillito está valorado en ₡500.

Apesar de la lluvia estuvieron animadas ayer las carreras de caballos en La Sabana. Hubo buenas apuestas.

El jueves próximo en el Nacional se pondrá en escena la comedia de Echegaray titulada *La Vieja Ley*, y por segunda vez *La Criatura*.

Un cementerio parecía ayer San José. A las dos de la tarde, de acuerdo con la nueva ley, fueron cerrados todos los establecimientos de licores.

A propósito, ¿será cierto que don Félix Pacheco no a-

El único establecimiento surtido con sombreros y calzado de todas clases en Alajuela, es el de **José Figueredo**

tendió en un todo á lo que ordena la ley? ¿Será cierto que después de las 2 p. m. vendió *trinquis*? ¡Vamos, señores, que nos resistimos á creerlo, y más sabiendo que don Félix es Diputado, y por ende, miembro de la Comisión Permanente! ¡Qué! eso que nos dicen no nos baja ni con aceite! Si fuere cierto, que lo dudamos, lo haría don Félix por descuidillo y nunca con malévola intención.

CABLES

Día 21

Turín, 19.—El señor Marconi ha presentado al Ministro de Correos y Telégrafos los planos para la construcción de una estación de telégrafos sin hilos que hará la conexión entre Italia y la América Británica. La propuesta se someterá al Parlamento. El Rey Victor Manuel ha condecorado á Marconi con la insigne orden de la corona.

Calzado elegante: Emilio Artavia Av. Central, entre Laporte y el Baratillo.

Spa., Bélgica, 19.—Hoy á las 7 y 50 p. m. falleció en ésta la Reina de los belgas.

Calzado sin rival: Emilio Artavia Av. Central, entre Laporte y el Baratillo.

Copenhague, 19.—Procedente de Inglaterra llegó hoy á ésta la Reina Alejandra de la Gran Bretaña. La travesía se hizo abordo del Yate real "Victoria and Albert." Encontráronle miembros de la familia real.

Calzado fuerte: Emilio Artavia Av. Central, entre Laporte y el Baratillo

Berlín, 20.—La nota Hay en favor de, de los judíos de Rumanía no ha recibido hasta la vez ningún apoyo oficial. La prensa antisemítica está furiosa quieren saber por que se mezclan los EE. UU. en los asuntos europeos. Se refiere á los recientes discursos de Roosevelt sobre la doctrina de Monroe y su aserto de que los EE. UU. son muy delicados respecto á la intervención de las potencias europeas en los asuntos de Sur América. La prensa semítica por el contrario sostiene á Hay é insiste que el Gobierno observe el tratado de Berlín.

Calzado fino: Emilio Artavia Av. Central, entre Laporte y el Baratillo.

Bélgica, 20.—Cuando falleció la Reina de los belgas no estaba presente ni su marido ni los miembros de su familia ni sus médicos. Estaba sentada en la mesa tomando alimento cuando se atacó de síncope.

Calzado económico: Emilio Artavia Av. Central, entre Laporte y el Baratillo.

Londres, 20.—Lo que Santos Dumont pretendió pero q' jamás intentó se hizo hoy por Stanley Spencer en una nave aérea que ha estado edificándose desde hace algún tiempo en el palacio de cristal. Spencer navegó sobre la parte occidental de Londres con un ligero viento en su favor. Finalmente bajó á tierra después de haber navegado una distancia de 30 millas. Como el vuelo sostenido del globo de Santos Dumont no pasa de 10 millas, Spencer reclama que su primer viaje aéreo constituye un hecho superior que cualquiera de los del Brazil. El viaje se emprendió á las 4 y 15 p. m., casi no hubo viento. Spencer fué el único ocupante del navío y se elevó á una altura como de 300 pies y caminó en línea recta por una distancia de una legua. De allí obediente al timonel cambió ligeramente de rumbo, y así con pequeñas viradas á la derecha ó izquierda, el navío caminó hacia Streatam y de allí á Chapham Cammon. Spencer lo manejaba de una manera maestra, parecía que lo hacía maniobrar con la facilidad de un torpedero, haciéndolo virar en cualquier dirección, mostrando completo control sobre el aparato; cerca de Chaphal Junction hizo varias evoluciones, bajando con este objeto muy cerca de la tierra. Con-

cluidas éstas, el aereonauta navegó su máquina al través del Tamesis con dirección á Chelsea, presenciando su viaje gran número de espectadores. El navío pasó sobre Earls Court y caminó con dirección á Worlewood Scrubs y de aquí pasó sobre Ealing. Un poco después de las 6 p. m. Spencer bajó á tierra en Eaestcote cerca de Hanow después de estar suspendido en el aire más de 2 horas. La figura del receptáculo de gas es cilíndrica y de 70 pies de largo siendo su capacidad 20 mil pies cúbicos de hidrógeno. La fuerza motriz es un motor impulsado por petróleo. Este está bajo completo control, pues comienza á funcionar ó se pára apretando un botón eléctrico.

No olviden los remates todos los miércoles, viernes y sábados de cada semana en «La ciudad de Londres» de A. Asch. Ahí encontrarán ustedes todo lo que deseen.

Londres, 20.—Mr. Stanley Spencer que navegó sobre esta ciudad en una nave aérea en una distancia de 30 millas dijo en una interview que celebró con un representante de la prensa: estoy muy satisfecho con mi navío. A medida que iba caminando dejé caer bolas para demostrar lo que podría hacer un ejército que posea navíos aéreos llevando bombas. La nave caminó ayer con una velocidad de 7½ millas por hora.

Calzado eterno: Emilio Artavia Av. Central, entre Laporte y el Baratillo.

AVISO

En los primeros 15 días hábiles del mes de Octubre próximo entrante, deberán satisfacerse en la Tesorería respectiva, los impuestos municipales correspondientes al último trimestre del presente año.

Gobernación de la provincia de San José, 13 de Setiembre de 1902.

Ric. Mora F.

Baratísimo

se vende un piano en perfecto buen estado. En esta imprenta informarán.

TALLER DE SASTRERIA SITUADO EN LA 8ª AVENIDA ESTE, N° 79, FRENTE AL PARQUE CENTRAL. Especialidad en fracs, levitas, smokings, trajes militares, etc. Se garantizan las obras; se complace el gusto más delicado. Telas finísimas y materiales de primera. Allí encontrarán todo lo que desee la gente elegante PRONTITUD, ESMERO Y HONRADEZ

Vendo

Tres maquinarias completas para producir gas; una de ellas está en Puntarenas.
 Lotes de terreno en la Sabana, desde cincuenta céntimos vara.
 Lotes de terreno enseguida de la Pulpería "El Descanso."
 Chivos y cabros.
 250 libras de ácido cítrico cristalizado.

G. Richmond.

San José, 18 de Setiembre de 1902.

SE VENDE

un lote de terreno frente al Seminario, propio para construcción. Entenderse con Pío Acuña, en "La Pulpería del Limón."

SE VENDE

una máquina de cortar papel en buen estado y muy barata. Para informes, dirigirse á Miguel Castellón ó con su dueño, en la 10ª Avenida Este, N° 93, frente á la casa de habitación de don Mateo Molina.

£ 1,000

ESTERLINAS

Vendo en acciones de la Compañía "The Costa Rica Coffee State."
 Entenderse en Cartago con el interesado
 Marcos Vargas h.

La Violeta

DROGUERIA Y FARMACIA

Atiende con esmero el despacho de recetas.— Los pedidos que se le confíen por pequeños que sean.

Unico depósito de los preparados del Dr. Viol

Tiene de venta el ya famoso KOUUMYS, alimento sin rival para enfermos y convalescientes y refresco de gusto exquisito.

35 colones

Se alquila una casa en la calle 18 Sur No. 306.—En la calle 17 Norte, No. 247 se informará.

Agencia General de Publicaciones

LIBRERIA Y PAPELERIA

DE

IGLESIAS HERMANOS.

Calle Norte, 74. Apartado 170. San José, C. R.

Sírvense en esta Agencia suscripciones de obras y periódicos de todas partes; Revistas de Ciencias, Artes y Literatura; diarios de información y política; semanarios festivos, satíricos y humorísticos; periódicos de modas, agricultura, comercio, industria, marina, religión, pedagogía, etc.

Encuéntrense en la misma, variado surtido de objetos de escritorio y papelería, á precios sumamente reducidos.

Llegan á esta casa obras nuevas semanalmente por correo

DE OCASION RODOLFO CLAVIJO compra ó toma en arrendamiento una buena finca de café con beneficio ó un beneficio solo. Dirigirse al apartado N° 326 ó á su casa de habitación en la Avenida 7ª Oeste N° 438, contigua á la del señor Gregorio Martínez.

VIRGILIO ALVARADO,

Notario Público y Agrimensor, tiene oficina abierta en la villa de Atenas y despacha en Palmareos todos los viernes de cada semana.

Atenas, Julio de 1902.

BARBERIA

-D E-

MARCELINO COTO

Frente á la Catedral, contiguo á don Eloy González. Operarios competentes, esmero en el servicio, aseo completo y amabilidad con los parroquianos. Se desinfectan los útiles de manera excelente, antes y después de usarse.

Rafael Paris E.

Ha trasladado su

TALLER DE PLATERIA

frente á la casa de habitación de don Jesús Coto, Avenida 8a. O., cuadra del Café de la señora Urbana.

Tipografía de Jenaro Valverde

¡El Irazú en acción!

Acabo de establecerme con un Taller de platería en el local que ocupó don Vicente Palavicini, frente á la Botica LA FÉ.

Cuento con operarios competentes y mi mayor anhelo es complacer á todo el que se sirva ocuparme. Prometo prontitud y esmero en el despacho de las obras.

Mi práctica la he adquirido trabajando con el señor Palavicini, conocido entre nosotros como uno de los mejores plateros.

Francisco Meléndez Z.

Fábrica DE Espejos

En Cuesta de Moras MATAMOROS Y ACUÑA y en el Taller de se hacen y componen espejos. Se garantiza el trabajo.

COGNAC

RENAULT & Cie.

CASA CON VIÑEDOS PROPIOS

***** ESTABLECIDA EN 1835

Premiada con medallas de oro en París 1855, 1867, 1878, 1889 y 1900; en Londres 1862; en Burdeos 1882; en Chicago 1893.

EL COGNAC RENAULT & C^{IE}

es el favorito de las Cortes, aristocracia y alta banca europeas TIENE AGENTES en todas las ciudades importadoras del mundo entero.

El que lo pruebe no tomará otro que

EL COGNAC RENAULT & Cie.

UNICOS IMPORTADORES EN COSTA RICA | F. E. PARRAGA & C^O

AL COMERCIO Y AL PUBLICO

Teniendo algunas horas libres, ofrezco mis servicios en los trabajos siguientes: Trabajos de tipografía á precios módicos, para los cuales cuento con mi imprenta *El Progreso*. Rotulación y circulación de tarjetas: para este servicio cuento con un magnífico directorio y competentes circuladores. Compra y venta de muebles y otros artículos. Trabajos en el Registro de la Propiedad. Conseguir y colocar dinero. Compra y venta de fincas. Teniendo la Agencia de avisos de los principales periódicos de esta capital, me encargo también de la publicación de avisos, corrección y publicación de remitidos, crónicas etc. Contando con la cooperación de un ceredor jurado, me hago cargo de toda clase de remates. Cobro de cuentas y pagarés judicial y extrajudicialmente. Atenderé con especialidad los trabajos que se me encarguen de pueblitos y provincias; dando toda clase de datos que se me soliciten y cobrando una pequeña comisión.

Mi oficina la tengo situada frente al Cuartel de Policía.

Apartado 164, San José C. R.

Emilio Alpizar A.

HE TRASLADADO

mi taller de Zapatería 50 varas al Este de donde estaba, ó sea al local que ocupa don Santos Pastor, Avenida 8ª, 50 varas al Oeste del Almacén de don Juan Rafael Mata. Mis clientes y los del señor Pastor encontrarán allí, como siempre, prontitud y esmero en las obras.

Manuel Hernández L.

Compro calderas y máquinas de vapor ú otro sistema de poder de 4 á 15 caballos de fuerza DE SEGUNDA MANO. Instalo, arreglo y manejo toda clase de maquinaria y mi trabajo puede competir con el de un especialista yankee

Carlos Bogantes
Mecánico-Maquinista

Calle 22 Norte.