

# EL FERROCARRIL.

PERIODICO GENERAL.

Sale una vez á la semana. {

*San José, Marzo 5 de 1882.*

} Vale 10 cts. el número.

Rafael Carranza,  
Editor y Redactor Responsable.

## Cronica.

**TERREMOTO.**—Poco despues de las 7 a. m. del 3 del corriente, se sintió en esta capital un fuerte temblor, que no pudo ménos de causar una gran alarma.—Todos marchaban en confusion y desórden en busca de un sitio que pudiera dar alguna seguridad al individuo.—De los edificios públicos, la Catedral sufrió una rotura en la torrecilla del medio, algo en el pórtico del lado derecho, y una grieta en la orilla del lado izquierdo de la portada.—En la Iglesia de la Merced se fracturó la torrecilla del lado izquierdo; algunas casas se han desplomado y sus grietas son considerables. Varias vinaterías y boticas han tenido pérdidas de alguna consideracion.—El Diario Oficial trae telegramas de las Provincias, pero el mas alarmante es el de la villa de Grecia, cuya Iglesia ha quedado enteramente inutilizada.—Los temblores han continuado por la noche y en la madrugada del 4.—Se supone, por los efectos que ha causado principalmente en la Provincia de Alajuela, que provienen del volcan llamado "Poàs"

Insertamos en el presente número de nuestro periódico las bases ó proyecto de una "Sociedad Agrícola," cuyo objeto es provechoso al país, porque trata de impulsar la agricultura y dar movimiento á las tierras del norte, á las márgenes de la línea férrea.—La idea es plausible, y con el fin

de que encuentre entusiasmo en los agricultores, la insertamos en nuestro periódico.

## Qué mamada!

A propósito de haber puesto el Gobierno en licitacion por el término de cinco años el mantenimiento de la Carretera de esta Capital á Rio Sucio, y la explotacion del ferrocarril del Atlántico, hemos oido decir que se piensa por alguién proponer al Gobierno que ceda el ferrocarril, sin recibir nada en cambio, y solo por el hecho de mantener y reparar aquellas obras. Ademas, se piensa pedir al Gobierno que conceda el derecho de construir un muelle en Limon, cediendo por cierto número de años el impuesto de muellaje al constructor.

El negocio no puede ser mejor. Los gastos de mantenimiento de la Carretera en los primeros años no pueden ser considerables, porque aquella obra construida por el sistema de macadamizacion, y con el mayor esmero hecha, resistirá sin grave daño aun los mas fuertes inviernos.—Por otra parte, el ferrocarril construido con la mayor perfeccion, con todo su material nuevo, rieles y durmientes intactos, durante los cinco años no exigirá costosas reparaciones.—Ademas, el muelle construido de madera de pino-tea, costará á lo sumo 25,000 pesos: y esa madera empapada en Croton ú otra sustancia impermeable dura en perfecto estado por lo ménos diez años.

Ahora bien, el muelle produce en el primer año aproximativamente \$ 60, 000, producto que aumentará en los años sucesivos hasta i-

gualar el que dá el de Puntarenas, ó sea próximamente 150, 000 pesos por año.

Con este producto los contratistas mantendrán el ferrocarril y la Carretera, y les quedará libre el producto de explotacion de la línea, que no es poca cosa, atendido el tráfico que se establecerá desde el momento que la Carretera se concluya.

El Jefe de la Nacion, que tanto medita el manejo acertado de los intereses públicos, ya deberá estar disponiendo, en expectativa, de aquello propuesto que se piensa hacer, lo conducente á explotar el ferrocarril por cuenta del Gobierno, pues es indudable que aquello es de este año en adelante, una de las rentas mas pingües de la Nacion. El negocio que se piensa proponer, si bien es inmejorable para los proponentes, que no necesitarán cinco años para hacer una colosal fortuna, no es bueno para el país que vería sin provecho enriquecerse á su satisfaccion á un agraciado.

A los aficionados a una empresa agricola en Sociedad.

La agricultura ha sido el principal elemento que ha dado vida y riqueza á este país, y dada la situacion actual, habrá que seguir aprovechándose de este elemento, extendiéndolo á diferentes ramos, porque está visto y conocido que solo el café no podria sostener por mas tiempo el comercio. Los elementos y recursos concentrados en el interior no corresponden al esfuerzo que cada individuo hace, pues hay personas que siendo inteligentes y fuertes no pueden hacer nada ni procurar algun mediano porvenir para sus hijos; tambien hay capitalistas que tendrian gusto en ceder una pequeña parte de su riqueza protegien

do una empresa que talvez vendria á ser el único sosten de sus hijos despues de sus dias, porque está visto que cuando un padre de familia deja de herencia solo dinero para sus hijos, rarísima vez se sostiene y sirve con provecho para sí y para la sociedad, sino que al contrario, sirve casi siempre para fomentar el vicio.

Estas y otras consideraciones nos han sugerido la idea de promover la creacion de una:

#### *Sociedad Agricola*

que fundada en bases racionales y buena direccion sea el medio mas seguro, noble y sencillo para llegar al fin que nos proponemos.

Todas las condiciones y compromisos deberán desde luego ser formulados por la reunion de los socios que nombrarán el Director y Administrador, los cuales llevarán la responsabilidad en las operaciones que se verificquen.

El denuncia de uno ó varios lotes en *Santa Clara*

cerca del ferrocarril, Segunda Division Atlántica, para su cultivo y explotacion, sería el medio de dar forma y accion á esa Compañía. Siendo estos terrenos tan extensos, feraces y variados los climas y temperaturas, desde el frio hasta el tórrido, y teniendo abundancia de aguas en tantos rios y arroyos que cruzan en todas direcciones, son estas ventajas mas que suficientes para el fin agrícola de la Compañía.

Por ahora habria que elegir un terreno de los lotes del Sur de la linea, por ser temperatura mas fresca y mas favorable para las personas del interior que se trasladen á trabajar con sus familias, sea como socios, ó sea por contrato por cuenta de la sociedad.

Para esta empresa debe pensarse, como para cualquiera otra de la misma especie, que se necesitan tres condiciones esenciales:—el capital,—la realidad y seguridad de la riqueza, y —las utilidades.

Explicaremos cual es nuestro modo de pensar, para que no haya ilusion ni engaño en lo que nos proponemos.

#### *Capital.*

Personas inteligentes y enténdidas en trabajos de agricultura han calculado que para la preparacion y cultivo de una manzana durante 25 meses solo se necesitan cincuenta pesos, por consiguiente, si se resuelve que sean desmontadas y sembradas trescientas manzanas, se debe presupuestar un

capital de quince mil pesos. Para reunir y asegurar este capital, es preciso dividirlo en acciones proporcionado al número de manzanas que se cultiven ó puedan cultivarse.—Como se calculan veinticinco meses para comenzar á obtener verdaderamente utilidad y que la finca ó fincas respondan á los gastos etc., creemos que el valor de cada accion sea de cincuenta pesos, pagaderos á dos pesos mensuales, para que quede al alcance de aun los mas pobres que puedan y quieran asegurar esta economía.

Es de advertir que aun los que no puedan dar este contingente, pueden ser socios si quieren, porque pueden trasladarse á trabajar á la órden del Jefe ó Administrador que haya, teniendo la ventaja de trabajar, mantenerse miéntras, y economizar una parte, constituyendo su sudor en una propiedad. De este modo se abre un vasto campo para aquellos hombres cuyo porvenir está encerrado en sí en la robustez de sus brazos y en la buena voluntad para trabajar, y siendo estas condiciones tan favorables, su honradez y amor á sus hijos le halagarán, porque sabe que asegura una propiedad en tierra virgen y en poco tiempo.

#### *Realidad y garantia de la empresa.*

No cabe duda que esta no es ilusion, porque la tierra es la propiedad mas segura.—La empresa está bien garantizada, porque nosotros no nos resolveriamos á tomar parte en esto, miéntras no sea paipable al público, que aquí no se intenta una especulacion, sino que se trata de fomentar una idea grande y muy moral donde se notará el premio del que quiere trabajar con sus fuerzas por no tener capital y el premio del capitalista que ayuda con su capital al trabajador, asegurando uno y otro la riqueza y la moralidad en sus hijos. Creemos que esto piensa todo buen ciudadano.—Siendo pues, esta sociedad compuesta de hombres honrados, trabajadores y capitalistas, ¡qué mejor garantía se querrá!

#### *Utilidades.*

Despues de veinticinco meses tenemos en nuestro concepto un pueblo en "Santa Clara" con provisiones mas que suficientes para vivir y frutos que exportar llevados á la costa por el ferrocarril que recorre hoy diariamente setenta millas, y que esperamos que en dia no lejano llegará al interior; pero aun suponiendo esto, tenemos ya, se puede decir, la comunicacion con las Capitales por la carretera que está al terminarse.

Exportando, tenemos de seguro introduccion y capitales, es decir, tomará cuerpo nuestra agricultura y comercio y, por consiguiente, inmigracion.

Estos serian, como deberán ser, los resultados que vendrán; pero aparte de esto y solo fijándonos en el pequeño esfuerzo que hayamos hecho de cincuenta pesos que en dinero ó trabajo hayamos depositado, se pregunta, ¿lo perderemos? ó ganaremos? Lo primero sería imposible, porque era necesario que el país se perdiera.—Lo segundo es posible, y mas que posible, seguro; porque fuerzas unidas se multiplican, y somos muchos los que pretendemos ir á trabajar, y cada cual quiere ir á sembrar una manzana de tierra, y esto vale mas para la Nacion, porque le constituye en parte de una riqueza y fuerza respetable, que no mucho terreno inculto que vaya á pasar á manos de un solo individuo.—Esto así, nadie podrá negar que en estas condiciones producirá lo suficiente para compensar el pequeño esfuerzo que hemos hecho con un 25 y talvez con un ciento por ciento.

Esta es la idea que tenemos algunos aficionados, y nos atrevemos á publicarla para que sea conocida; y en su oportunidad daremos los pasos necesarios para formalizarla legalmente, abrigando la esperanza de que seremos favorecidos con la aprobacion del Supremo Gobierno, y cooperados por los que ven en el desarrollo de nuestra industria y comercio el bienestar y aun la mayor cultura del país.

### Educacion de la mujer.

(Continuacion.)

#### II.

¡Oh! Ya sabemos nosotros que para las gentes á la moda eso es utópico. Ya sabemos que ese no es el *desideratum* de los descreídos, ni el de los partidarios del amor libre y del bautismo por numeracion. Ya sabemos que para los que buscan fruta de cercado ageno, célibes de todas clases y condiciones, que tienen miedo al matrimonio y casi horror á la familia, nuestras ideas son delirios de una imaginacion calenturienta. Y lo peor de todo es que los flamantes emancipadores de la mujer, sabiéndolo ó sin saberlo, han venido á empujar por esas mismas vias las corrientes del siglo, en el hecho de querer transformar la mujer en *virago*, hombre y mujer, todo junto.

¿Y á dónde se va por esos caminos? ¿Qué se pretende con esas teorías? Pues se va, en definitiva, á convertir á la mujer en mero instrumento de placer, como los orientales, y por necesaria consecuencia, á esclavizarla de nuevo.

¿Se pretende emanciparla poniéndola en actitud de compartir con el hombre el tráfago de los negocios, las luchas del foro, de la cátedra, de la prensa, del Ateneo, del club, y de competir con él en profesiones, industrias, artes y oficios? ¿Qué locura! ¿Acaso ese es el campo donde deben desplegarse las aptitudes, las facultades, las prendas, la fina inteligencia y los delicados sentimientos y gustos de la mujer? ¿Ha nacido por ventura para rivalizar con el hombre, ni para luchar con él? ¿Es la independencia el libre andar de la mujer el medio de asegurar su dicha y de realizar su misión en la tierra? ¡Error profundo! ¡Obcecación tremenda! Esa independencia y ese libre andar sacarían de su medio ambiente á la mujer, harían variar su índole, pervertirían sus naturales buenos instintos, torcerían sus apasibles inclinaciones, exaltarían su orgullo, y debilitarían sus tiernísimos afectos, llegando hasta ponerlos á precio de factura..... ¿Y qué sería entonces la mujer? El ente mas despreciable del mundo: no lo que Dios la habia hecho, sino lo que la habian deprecado y envilecido los hombres, atrofiando sus sentimientos y pervirtiendo su inteligencia á fuerza de sobreexcitarla.

¡La instruccion de la mujer! ¿Es que nosotros nos oponemos á que se instruya? Todo ménos que eso. ¿Quién dice que la educacion no instruye? La educacion que nosotros queremos dar á la mujer instruye, así como la instruccion tambien educa. La mujer no solamente debe adornar su cuerpo, debe adornar todavia con mas esmero su inteligencia, para embellecer su alma, y para fortalecer los delicados sentimientos de su corazon; no para otra cosa.

La mujer puede cultivar el arte, en cuyo campo despliega sus alas el sentimiento, el cual se aquilata y se sublima por medio de aquel cultivo. Puede y debe conocer las ciencias, pero como conoce las flores, para adornarse con sus galas y para aspirar su aroma, no para profundizar sus arcanos. No debe ser agena á ninguno de los asuntos de la vida, á ninguno de los progresos de la industria, porque para educar y ser educada no debe nunca oír á los hombres sin entenderles, sin comprender el asunto de que se ocupan. Eso la da dignidad y la eleva á sus propios ojos y á los de cuantos la rodean. Pero en tales asuntos debe ser sobria y muy contenida. Porque no ha nacido para ser política, ni para confundirse con los hombres en la arena candente de las luchas científicas y civiles.

La mujer ha nacido para realizar los ideales de la vida desde el trono de la casa donde vive y en donde se educa una familia, desde el seno apacible y deleitoso del doméstico hogar. ¿Y de qué manera? Muy sencilla y muy fácil: cuando ha recibido para ello educacion integral y adecuada. Haciendo dulce el vivir y agradable el habitaraquel sagrado recinto á cuantos tiene á su alrededor; suavizando todas las asperezas, endulzando todas las amarguras, moderando todos los ímpetus, dirigiendo todos los instintos y todas las aptitudes, sublimando todos los sentimientos generosos y nobles, limpiando de abrojos el camino de la vida, levantando el ánimo y fortaleciendo el corazon del hombre, para que luche por el bien, para que no se desaliente su espíritu y continúe su afanosa navegacion por el borrascoso mar de la vida.

Y para eso, ¿qué necesita la mujer? Nada mas que serlo. Que no se la degrade; que no se la pervierta; que no se haga mas pequeña ni mas grande, mas débil ni mas fuerte de lo que es; que no se la saque de su elemento, ni se tuerzan sus naturales inclinaciones, ni se la obligue á desempeñar otro papel en la vida mas que aquel para el cual la destinó el Creador. En una palabra, que sea su alma tan bella como es su cuerpo, y su corazon tan rico como esquisita es su sensibilidad. A este fin debe tender, y esos objetivos debe proponerse la educacion de la mujer. ¿Por qué medios? Este será el tema de otro artículo.

(Continuará.)

T. RODRIGUEZ PINILLA.

### El Canal de Nicaragua.

Nueva York, Febrero 7.—Un despacho especial al "Herald" de Washington, dice:—Prevalece la siguiente idea entre los hombres pensadores de ambas Cámaras de Representantes, de ambos partidos, respecto al Canal Interoceánico: Primero, que lo que se necesita es un canal para buques y no un ferro-carril para buques. Segundo, que un canal para buques á través del Istmo debia ser y será manejado por el gobierno de los Estados Unidos, para que en caso de una guerra pueda mandar por él sus buques y municiones de guerra, é impedir que sea usado por el enemigo con intenciones bélicas. Tercero, que para poder justificar el derecho de dicho manejo, el gobierno de los Estados Unidos debe ser dueño, por lo ménos, de las acciones que le den la mayoría en la propiedad del canal, y que estaria en mejor situacion si fuese dueño absoluto de todo el canal. Cuarto, que la discusion

provocada por Blaine sobre el tratado Clayton-Bulwer fué innecesaria é inoportuna; que ninguna potencia europea tratará de molestarnos si construimos el canal, y que hasta que lo hayamos hecho no son de consecuencias los puntos alegados por Blaine. Quinto, que no nos debe importar nada que el capital europeo construya uno ó media docena de canales á través del Istmo, pues lo que necesitamos es un canal nuestro, bajo nuestro propio manejo, y el cual podamos usar exclusivamente para nosotros en caso de guerra, abriéndolo á todo el mundo para los usos del comercio, en lo cual estamos tan interesados como cualquiera otra nacion. Sexto, que la creencia general es de que un canal por la vía de Nicaragua es mas favorablemente situado para nuestros usos en tiempo de guerra, y para conveniencia del mundo comercial, que un canal por cualquiera otra ruta; que puede ser construido mas pronto y mas barato que cualquiera otro canal por otra línea, y que la Carta que actualmente tiene una Compañía americana de Nicaragua, es suficiente para nuestros fines. Finalmente, es probable que el presente Congreso adoptara las medidas convenientes para la pronta construccion del canal de Nicaragua. —(El "Erald" de Nueva York.)

(De "The Anglo-Spanish Merchant.")

### REMITIDOS.

A Jorge Nanne.

Ayer sonreíale apénas la vida en su alborada; en su frente juvenil se pintaban la inocencia y el candor; á travez de su mirada, negra, brillante y dulce, se veía una alma pura y grande, y su existencia consagrada al estudio en el que debido á su rara inteligencia y aplicacion, hacia rápidos y grandes progresos, se resbalaba suave, pues los dardos agudos del dolor no habian herido aun su jóven corazon. Llenaba á sus padres de risueñas esperanzas, muy justas, fundadas en su claro talento y en la nobleza de su alma.....

Hoy la Parca cruel, cortó el hilo de su preciosa vida que apénas en botón principiaba á abrir sus pétalos, arrancando al corazon amoroso de su madre, una hermosa flor y clavándole en cambio agudo dardo, cuya herida acibarada no encontrará lenitivo ni llegará á cicatrizar jamás.

Su cadáver yerto aun parece animado; en su frente que enfrió el soplo de la muerte, irradia aun la luz de la virtud; sus ojos velados ya, son todavía bellos y dulces; en su boca se nota una sonriza léve que talvez en su postrer momento, en señal de despedida, á su madre dedicara pensando que diera alivio á su dolor.....

Jorge, tú que por tus virtudes fuiste el elegido del Omnipotente, y mora tu alma en el Eden que prometiera á los justos; tú, que ya eres feliz, ruega á Dios que mitigue el agudo dolor de tu madre; que arranque el dardo envenenado que se clavó en su corazón; que cierre la honda herida que abrió tu ausencia en su pecho; que seque ya las lágrimas que vierten sus ojos y empapan sus mejillas, y que tienda el manto de su gracia sobre tu familia.

Febrero 20 de 1882.

J. F. CH.

Al Sr. Don Pio J. Viquez.

Canta vate afortunado  
Con tu voz cadenciosa,  
Y en cítara armoniosa  
Canta hoy el lazo sagrado.

¿Por qué como en otro tiempo  
Tu voz no se levanta  
Y arroja tu garganta  
Armonioso y tierno acento?

¿Por qué falta en este suelo  
El vate apasionado?

¿Es que tiene ya á su lado  
El ángel que da consuelo?

¿Y solo es dado cantar  
Al solitario amador,  
Que no sabe mas que amar  
Y no ha sido cazador?

Del pájaro la armonía  
Se oye en el prado florido,  
Mas tambien canta en el nido  
Cuando tiene compañía.

Tú que tienes compañera,  
Cantar debes el hogar,  
Y de este modo pintar  
Esa vida placentera.

Pulsa de nuevo la lira,  
¡Canta siempre, siempre canta,  
Que mucho el alma se inspira  
Cuando tu voz se levanta!

GRILLO.

## VARIEDADES.

Dice Sauce Geon, de Valencia, que una taza de café es un barómetro exacto como los mejores de Chevalier ó de Tesbours.

Se echa azúcar en el café, se deja derretir sin agitar el líquido, y en seguida se vé que suben á la superficie infinidad de burbujas.

Si estas forman una masa espumosa, conservándose en el centro de la taza, es señal de buen tiempo; si, por el contrario, se apartan en forma de anillos hácia los bordes de la taza, seguramente llueve; si la espuma se estaciona, mas no extensamente, en el centro, indica tiempo variable, y si se dirige á uno solo de los bordes sin separarse, indica tempestad.

Mr. Sauce dice que hace conocer del público este descubrimiento, despues de haber probado su exactitud con un barómetro metálico de Bourdon y otro de mercurio, y de haberse convencido de que ámbos concordaban perfectamente.

Esta experiencia, á más, servirá para saber si el café es puro. No produciendo los fenómenos indicados, es indudablemente malo.

Un periódico de Lisboa da cuenta de haberse presentado al ministro de Marina un modelo de un buque de nueva invencion.

Consiste en dos cascos, uno sobre otro. Cuando el de abajo zozobra, el de encima se desprende de él y queda á flote. La proa del casco inferior está debajo del agua, y tiene un sencillo mecanismo para avisar la presencia de cualquier obstáculo que encuentre. La vela, que tiene mucha originalidad, funciona hasta con vientos contrarios. Este modelo ha pasado al arsenal de marina para su exámen facultativo.

(De "El Comercio de Nueva York.")

## Nocturno.

En mis insomnios, ¿sabes en qué pienso,  
Dulcísima María?

En lo durable del amor inmenso  
Que me inspiraste un dia,

En que me es imposible ¡ya olvidarte,  
Porque tanto te adoro,  
Que quisiera poseer, para embriagarte,  
De Ossian la lira de oro.

Enviarte por suspiros de continuo  
Su nota melancólica,  
Y al oír la creyeras que era el trino  
De una harpa élica.

No se escucha esta noche desolada,  
Sin luz y sin amores,  
Ni de un reloj la triste campanada,  
Ni vientos, ni rumores,

Ni aun el cantar de soñolientas aves;  
Que todo es un vacío,  
Pues no susurran ni las auras suaves,  
Y en mi alma siento frío.

Como en la eternidad, nada se mueve,  
Solo su paz altera,  
En la hoja seca una gota que llueve  
De brisa pasajera.

En el fondo de un cielo serpentino  
Fulgura el último astro,  
De la pasada noche, diamantino,  
Cual faro de alabastro.

La sombra se disipa y no he dormido,  
Voy á mirar la aurora  
Cual si saliera del pincel de Guido,  
Sutil y echizadora.

Pálido, insomne, cual la noche triste,  
Me ha sorprendido el dia,  
Mi pobre corazón solo resiste  
Si pienso en tí, María.

EUDORO.

(De La Paz de Tegucigalpa.)

—Déme U. un trago de brandy.

—Si, Señor, tómelo U.

Una vez apurado el trago, el hombre intentó salir.

—¿Se va sin pagarme? preguntó el hotelero.

—Yo le dije á U. que me lo diera, no que me lo vendiera.

El chasqueado sonrió y dijo:—Le doy otro trago con tal que vaya allí al frente y haga lo mismo con ese ventero.

—No sea tan bobo, le dijo el tuno, fué él quien me pagó porque se la jurgara á U. tambien.

## AVISO.

TRASLACION.—La Imprenta de la Paz ha sido trasladada á los bajos de la casa del finado Don Guillermo Barriento frente al Mercado. Este establecimiento ofrece á sus favorecedores la mayor puntualidad en sus pedidos. Tiene de venta recibos para café por fanegas, Guias, Documentos, Poderes, etc. etc., ademas una encuadernacion perfectamente administrada donde se empastan toda clase de obras.

Imprenta de la Paz.—C. del Teatro N. 8.