

El Herald del Atlántico

Semanario independiente, defensor de los intereses políticos, sociales, comerciales y económicos de la provincia de Limón

UNITED FRUIT Co.

Salida de los vapores de puerto Limón

Vapores **CARRILLO, SIXACLA, TIVIVES y TURRIALBA**

Para New York, vía Colón, y Jamaica, todos los lunes a las 5 p. m.

Para Bocas del Toro, todos los lunes a las 5 p. m., vía Colón.

Vapores **CARTAGO, PARISMINA y HEREDIA**

Salen de Limón para Colón Panamá, todos los miércoles a las 5 p. m. y hacen buenas conexiones con vapores para Nueva York, Jamaica y Santa Marta.

Para New Orleans cada viernes en la noche, con escala en Puerto Barrios Guatemala.

Vapores **LIMON SAN JOSE y ESPARTA**

Para Boston (directo). Todos los domingos en la madrugada.

Los pasajeros pasabocas del Toro y Colón, Panamá, debense presentarse ante el Cónsul Americano en San José, a Limón cinco días consecutivos antes de desembarcarse a fin de obtener una constancia de haber permanecido en esos lugares durante dichos cinco días.

Además todos los pasajeros deben proveerse de un pasaporte de la Autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica.

Para más informes dirigirse a las oficinas de la United Fruit Company en San José ó en Limón ó a los Sub-agentes Sasso & Pirie en San José.

W. E. MULLINS—Administrador Gral

ELDERS Y FYFFES LIMITED

Línea directa de Vapores entre

Puerto Limón (Costa Rica) y Bristol (Inglaterra)

Los vapores de esta línea hacen la travesía de puerto Limón a Bristol en 17 días. Salen de Limón cada quincena.

Pasaje de 1ª a Bristol..... £ 20
" " " ida y vuelta 35

A las familias que tomen 4 pasajes enteros se les concede una rebaja de 10 por 100.

Todo itinerario está sujeto a cambio sin previo aviso.

Los pasajeros deben proveerse de un pasaporte de la Autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica.

Para más informes dirigirse a las oficinas de la United Fruit Company en San José ó Limón ó a los agentes Sasso & Pirie en San José.

W. E. MULLINS—Administrador Gral.

ABRA LOS OJOS, AMIGO!

EL NEW CASH STORE

Es el almacén más afamado de este puerto y en su constante afán de complacer al público, acaba de importar en gran escala, un inmenso surtido en las últimas novedades de Estados Unidos, Europa y Asia, en artículos sobresalientes y de alto lujo, como son los siguientes: Columnas, floreros de... \$ 100.00, juegos de tocador, estatuas artísticas, jarrones, lámparas elegantes, vasos de la coronación, poncheras, queseras, bicocheros, dulceras, combeyes, servicios completos para la mesa y cocina, jug etes variados, sombreros extraños, banderas de todas las naciones, jaulas para criar pájaros etc., etc.—Se invitan a todos los buenos marchantes y amigos, para que vengan a hacer sus compras con ventajas, dadas las grandes y permanentes rebajas, que siempre se hacen en ventas al contado, no obstante la fuerte alza en los derechos de Aduana.

También pueden venir a recrear y engordar la vista.

Compro artículos de exportación en general.

Limón, C. R.

B. RAMÍREZ R.
30 años de establecido

GUILLERMO NIEHAUS

Agencias, Transportes y Comisiones

SAN JOSE, LIMON PUNTARENAS

Esta Agencia está acreditada de prestar el servicio más activo y cuidadoso al Comercio, é importadores en general.

DEPOSITO PERMANENTE DE AZUCAR

de GRECIA y TURRIALBA

NORTH GERMAN LLOYD S. S. CO.

LÍNEA de VAPORES

Entre New York, Francia, Inglaterra y puertos del Mediterraneo

La combinación ideal para los pasajeros que salen de Limón con rumbo a New York, pudiendo tomar en aquel puerto uno de los elegantes y cómodos vapores de esta línea para hacer un viaje á Europa.

Para itinerarios y precios así como para la reserva de pasajes,

GUILLERMO NIEHAUS

Sub-agente en Limón

C. W. WAHLE

Esquina S. E. del Parque Central.



RE
ME
DI
C
O

No. 1.

Alivio pronto del Asma,
Fiebre de Heno (Hay-Fever), Catarro
Nasal, Bronquitis, Tos-Ferina, in-
fluenza, Constipados y todas las afe-
cciones de los órganos respiratorios.

Tenemos absoluta confianza en las cualidades de nuestro producto y no dudamos que los señores de la profesión que lo probasen han de quedar sorprendidos.

Un medicamento que viene vendiéndose por más de cuarenta años y que ha dado lugar á miles de imitaciones, tiene que ser una buena cura. Por esta razón debe insistirse en que el farmacéutico suministre el de Himrod, que lleva rótulo Verde y la firma autentica de su descubridor *Edward Himrod*.

Nos placera suministrar muestras y literatura al que las solicite.

HIMROD'S MANUFACTURING CO.

P. O. BOX 1690 NEW YORK CITY

De Venta en todas las Farmacias y Droguenas.

BLANCO Y NEGRO

Establecimiento de abarrotes

Surtido completo de zapatos finos y ordinarios.

—Venta de billetes de lotería, telas, etc. etc.

Situado en la calle 5ª Valverde, casa de don Salomón Esna.

Limón, Costa Rica.

TICHINE & PAZOS

Gran Cantina "La Estrella"

Situada en la propia esquina entre la calle 2a, y avenida 4a.

Es la cantina mas bien montada de la ciudad, ya por el pintoresco sitio que ocupa, así como por el gran surtido que tiene, de toda clase de vinos y licores de las mejores marcas hasta hoy conocidas.

Los turistas y pasajeros que llegan á esta ciudad, no deben irse de ella sin conocer antes "La Estrella" de T. & P.

El Heraldo del Atlántico

Semanario independiente de intereses generales

Editor, Director y Administrador,
CARLOS OROZCO AMADOR

La colaboración será solicitada

OFICINA:

Calle 27, casa del Director

CONDICIONES:

Se publica todos los lunes en la tarde.

Suscripción mensual... ₡ 0 50

„ anual... 5 00

Avisos: precios convencionales.

La correspondencia debe dirigirse al Director. Apartado número 203.

El Gobernador de esta provincia don Gerardo Lara, es una rémora para Limón y para su progreso moral y material.

El Supremo Gobierno, si desea ver á esta zona floreciente, debe quitarlo y nombrar otro más enérgico y de más dotes administrativas.

La Municipalidad debe tener más atenciones con Matina, porque está siendo víctima de las intrigas de Camara y del Agente de Policía, Madriz. Los vecinos están emigrando para Siquirres y parece que hacen gestiones para anexarse á dicho cantón!!!

No obstante la nota de conciliación, dirigida por el señor Gobernador Lara, al Municipio de este cantón, la tirantez de relaciones continúa aunque dicho señor trata de hacer creer, que no existe tal desavenencia. Pero confirma lo contrario, la carta abierta que desde las columnas de *El Tiempo* de esta ciudad dirigió con fecha 15 de los corrientes, don R. Joaquín Arias, Presidente Municipal, á don Enrique Jiménez Dávila en contestación á la que éste le dirigió también, haciéndole una pregunta, con respecto á la visita del señor Presidente de la República y la inauguración de la nueva Aduana. Como se ve pues, el señor Gobernador Lara, con su política maquiavélica está haciendo un gran daño á Limón en su progreso, cosa ésta, que el Gobierno debe remediar á tiempo, antes de que nos hundamos por completo en el abismo; pues tenemos informes que Camara en Matina, apoyado por el Gobernador y por el Agente de Policía Madriz está abusando con aquel pobre pueblo de una manera escandalosa y que á guisa del detalle de caminos, hace meter á la cárcel al que no paga el impuesto que es mayor que el de otros años. A propósito de todo esto, nos escriben de aquel lugar y entre otras cosas, nos dicen: "Usted, como síndico por este distrito, haga saber al Municipio, que con motivo de la poca atención que le da el gobierno local á este pueblo (pues sólo piensan en hacer una calle por valor de ₡ 16,000 oo obra ésta que no es de utilidad por ahora, pero que Cámara se esmerará por conseguir el contrato, ya que su buena

utilidad le quedaría); mucha gente estése yendo para el cantón de Siquirres; además piensan recoger firmas para pedir al Supremo Gobierno su anexión al cantón de Siquirres y evitar así, la venganza de los zares de allí que lo son Cámara y el Agente de Policía.

Nosotros llamamos muy seriamente la atención del Gobierno Nacional y del local, acerca de lo que dejamos consignado, porque si mañana se va Matina con Siquirres, detrás se irá Estrada, y entonces quedaremos solo con este cantón y el de Talamanca, que no dá ni para sus pequeños gastos de administración.

El señor Presidente de la República como buen progresista que es para todo lo que tienda al engrandecimiento de Costa Rica, y más aquí, el primer puerto de Centro América y la llave de oro de la Suiza Centroamericana, debe tomar en cuenta estas consideraciones y nombrar en reemplazo del señor Lara á una persona más energética y capaz que acabe de una vez por todas, con las locas aspiraciones de los políticos de nuevo cuño y que eche del campo del poder á los que siempre han pretendido ejercer su dañosa influencia social y política.

Si Lara de Gobernador, Limón y toda la zona atlántica progresará y se levantará del bañiquillo del servilismo y de la hipocresía; se acabarán las intrigas y los odios; habrá unión entre los buenos limonenses y la historia de este desgraciado pueblo bello puerto, será en día no muy lejano, orgullo de la moral y de las ideas de sus gobernantes.

Los vecinos mas importantes de Matina se reunen y celebran su primera sesión y dan poder a don Ignacio Salgado Fonseca para que vele por los intereses de ellos amenazados, en la forma que el caso lo requiera.

Dice así el acta: Los infrascritos, mayores de edad, comerciantes y agricultores de Matina, hacemos constar: I.—Que habiendo el señor Aureliano Camara, mayor, casado, de nacionalidad española y de nuestro vecindario, en calidad de Presidente de la Junta de Educación de aquí, procedido á levantar y cobrar el detalle escolar de este distrito, el cual conside-

ramos mal distribuido de hecho y de derecho, no lo conceptuamos apto para desempeñar el cargo que desempeña.

II.—Que dicho señor Camara se propone á toda costa, obtener del Municipio de Limón un contrato para construir una calle en esta población por la suma de ₡ 16,000 oo!

III.—Que su calidad de Presidente de la Junta de Educación es incompa-

tible con la de contratista de cualquier obra de tal naturaleza, cuya vigilancia y constatación habría de ser confiada á la Junta respectiva, desde luego que el objeto de tal calle, es el de mejorar (según él) el acceso al edificio escolar.

IV.—Que antes de pensar siquiera en la realización de una obra tan costosa para este vecindario, como lo sería dicha calle; es de más urgente necesidad, dotarla de agua, pues estamos sin ella, en virtud de haber el señor Camara derribado los tanques del lugar propio donde los tenía el señor Salgado, para el servicio público; hacer trabajos de drenaje y de desecación para disminuir así las fiebres que nos azotan durante todo el año, resuelven:

1º.—Comisionar y dar mandato al señor don Ignacio Salgado Fonseca quien ha dado pruebas eventuales de ser buen matino y de interesarse así por los asuntos locales para que por sí y ante sí ó por medio de los comisionados ó de los medios que él tenga más á bien escoger, gestione ante las autoridades administrativas y locales, á fin de que el Municipio de Limón rechace de plano el proyecto de contrato de calle con el señor Camara, en virtud de ser ruinoso para este vecindario, y 2º.—Que en lugar de ese contrato de calle, obtenga del Municipio ó del Gobierno Nacional, que emprenda alguna obra de drenaje y saneamiento que es por ahora lo que necesita este pueblo para su salubridad pública.

En fe de lo cual firmamos en Matina á 12 de setiembre de 1912.

Tópicos del día

—BAÑOS Y BAÑISTAS.—Por causas varias, que no es del caso mencionar aquí, el proyecto sobre balneario soñado por Limón ha venido á convertirse en un mito. Nos inclinamos ante los motivos que han constituido el fracaso de tan riesuoso proyecto, pero no podemos aceptar la consumación de un hecho que se verifica diariamente en Piuta,—y ese lugar,—único refugio para los infortunados limonenses en horas en que el sol calcina,—es invadido por una multitud de personas que llevan de los alrededores caballos y mulos flacos y apretados para bañarlos en la pequeña bahía, precisamente cuando hay allí bañistas, caballeros, señoras ó señoritas, no importa quienes sean. Tal hecho, que peca contra la higiene y salubridad públicas, que constituye una incomodidad para los bañistas, y que es, en conjunto una nota de incivildad, implica también un desacato á las autoridades encargadas de vigilar estas cosas. Con fin de que el mal cese, y en beneficio del público, damos traslado del hecho á quien corresponda.

—EN MANGAS DE CAMISA.—Es bien sabido que á todos los parques públicos especialmente en las horas en que se verifican las retretas, se debe ir lo mejor posible en cuanto á indumentaria—ó no se debe ir—observar allí la mejor compostura, porque un parque en tales horas es una exposición de cualidades y defectos, ya se exterioricen estos en el vestido de hombres y mujeres, ora se reflejen en las acciones, palabras ó ademanes de unos y otros. Y como á esos lugares concurren personas á quienes se debe respeto en todo sentido, es preciso evitar toda nota discordante condenada por la urbanidad. Se nos ocurre esta observación, porque hemos visto—no una sino muchas veces—en nuestro parque, durante horas de retretas ó conciertos, á individuos que saltan de los barcos atracados en el muelle, en mangas de camisa, con una gorra en la cabeza, paupérrimos

Geo. Crown, propietario; James A. Rose, propietario; Linda y C., Segundo Fresno, R. Mies, propietario del Hotel Matina; Robert Benett, propietario; N. A. Fin Lay, Superintendente general de las fincas de Lido Bros; Mrs. James Walker, propietaria; C. Walker, propietario; M. Lina Hernández, propietario; Caleb Bonnett, artesano; A. Henry Joseph farmacéutico y propietario; S. W. Hudsash, mandador de Lido Bros; Goisap Hindley, propietario; Charles Spencer, propietario; John Foster, propietario; Yran Portugez, propietario; Wing Lung Kee, comerciante; por poder de Nicolás Jureldin, Julio J. Inesta comerciante; U. Cabeza, telegrafista y Secretario de la Junta de Educación del lugar; W. M. Fowell, maestro de escuela del lugar, por Buenaventura D. v. de Díaz que no sabe firmar, José Rafael Zamora; J. B. Clino, propietario; James W. Lesley, telegrafista de la United y del Ferrocarril del lugar; William Gayle, propietario y miembro de la Junta de Educación; José Sing Lee, comerciante; Kang Sang Loeg, comerciante; Kong Gee Wo, comerciante; José Jan, comerciante; Pedro Tichené, propietario; Manuel González, comerciante; James Golden, propietario y agricultor, por poder de William Leslie Elizabeth de Leslie.

N. de R.—Nosotros esperamos que el Municipio tome en consideración este memorial, y haga algo útil en beneficio de aquel vecindario, antes de que tengamos que lamentar su separación.

de limpieza y aseo, que van á tomar asiento en los escanos entre señoras y señoritas. Tales individuos buscan generalmente los puntos más céntricos donde hay más luz y debe reinar mejor compostura. Puede ser esto correcto? ¡Claro que no! Es verdad que no somos un París, ni algo similar, pero sí creemos que la sociedad que concurre á las retretas que se verifican en nuestro parque "Vargas" merece mayor acato. Practiquemos noblemente la enseñanza del maestro Galileo: "amaos los unos á los otros", pero no confundamos su significado lato con las reglas de la buena educación. Sería digno de encomio que la autoridad correspondiente tomara nota sobre el particular.

—ROBOS EN PLENO DÍA.—Entre las 10 y 11 a. m. del día 15 de los corrientes, en momentos que el cajero de la Agencia del Banco Comercial de C. R. en ésta, don Samuel Lindo, salió á almorzar dejando la oficina completamente cerrada, ladrones se metieron en ella rompiendo una ventana y llevándose de cinco á siete mil colones, es decir: el movimiento de entrada que durante toda la mañana había tenido dicha Agencia. La policía hace las averiguaciones del caso, pero hasta ahora, no se tiene siquiera indicios de quien ó quienes sean el autor ó autores de tan descarado robo. Antes de éste, también se introdujeron los ladrones á la librería é imprenta de Canales y lleváronse libros, algo de dinero y algunos otros varios objetos. Ya lo hemos venido repitiendo, la policía debe acabar con el bandolerismo, causa primordial de la vagancia, y es en estos precisos momentos cuando se debe sentir la acción de la policía contra éstos que ya los hay de todo tamaño y color, extranjeros y nacionales. Si la policía no pone atención á lo que venimos predicando hace ya días, tendremos que lamentar muy pronto, los horrores de un incendio que es lo que hacen los bandidos cuando ya no les queda más recurso.

—EL CZAR DE RUSIA EN MATINA?—Nos cuentan muy se-

BELISARIO RAMÍREZ LARA

Importación directa de madera americana de toda clase y dimensiones las que se venden en cantidades menores de 1000 pies á 13 céntimos.—
Surtido completo de puertas, columnas, ventanas, etc.,

Para más informes dirijase al depósito, calle 5ª, lote 4 de la manzana n° 20

GRAN DEPOSITO de materiales de construcción

riamente, como un señor Camara pulpero en Matina y por añadidura miembro de la Junta de Educación, (lo menos que hacen), solicitó de la United Fruit Co., en la semana que acaba de pasar, revocara el poder que dicha empresa le ha conferido á don Lucas D. Alvarado, pero parece, que los señores de la United, ni siquiera contestaron á ese czar de nuevo cuño y más bien ordenaron á su apoderado socarrá á Camara por la suma que se deba en su carácter de miembro de la junta de dicha Compañía. En esa virtud, don Lucas D. Alvarado se ha presentado á los tribunales de justicia pidiendo que Camara, como presidente de la aludida asociación reconozca la cuenta que por valor de... \$ 240 46 tiene contra él, por maderas empleadas en la escuela de aquel lugar. También don Ignacio Salgado F. ha pedido embargo y reconocimiento contra dicho Camara como Presidente de la junta dicha, por la suma de \$ 305 00 que debe por alquileres del local para la escuela, hace ya algún tiempo. Dicen que este señor Camara se niega maliciosamente reconocer esas cuentas, no obstante haber firmado documentos que lo comprometen del todo. En fin, sea de ello lo que fuere, tendremos á á nuestros lectores, al tanto del paradero de este embrollo.

—HONORARIOS MEDICOS.—

El Dr. M. A. V. se ha presentado á la mortal de W. S. Moffat cobrando la suma de \$ 1800 00 por servicios profesionales prestados al difunto durante su larga y penosa enfermedad.

—SORPRENDIDO.—

Nuestro colega "La Prensa Libre" en su edición del 17, publica unos datos, que seguro han sido suministrados por Camara de Matina, datos que son del todo inesactos. Con respecto á la malversación de fondos que dice el colega, ha sabido en la junta de Educación de Matina, más tarde se aclarará quien ó quienes sean los responsables pues en el tiempo á que se refieren los datos suministrados, ciertamente era don Roberto Agüero Presidente de la Junta y don Ignacio Salgado F., Tesorero, pero no hay tales chanchullos, desde el momento que consta de los recibos y documentos, que todo se hacía con el visto bueno de la Junta y del señor Inspector Joanning. En caso de que tales chanchullos sean una realidad, más tarde se sabrá quien metió la pata. También era miembro de la Junta en ese entonces y lo es ahora, el mismo Camara y consta de documentos que él autorizó todo lo que se hacía y nada parece que con su ayuda se safo Agüero del país, lle vándose una suma de la Junta respectiva. Camara es enemigo irreconciliable de Salgado y hace todo lo posible en combinación con el Gobernador y el Agente de Policía para enrolarlo en asuntos graves. Es por todo lo cual que decimos en nuestro editorial, que el Gobernador no conviene á Limón.

—BLANCO Y NEGRO.—Don José Cubillar ha comprado á don A. Blavia P., su tienda de abarrotes titulada "Blanco y Negro".

—MAGNIFICA IDEA.—Hemos sabido que la Comisión de Fiestas invitó al Delegado Obrero Centroamericano á las fiestas de esta ciudad así como también al Presidente de la "Sociedad de Trabajadores" de San José Ojalá lleven á la práctica tal idea.

Importantes proyectos ferroviarios latino-americanos.

Combinaciones ferroviarias en Sur y Centro-América, organizadas por los señores Pearson, Farquhar, Minor C. Keith y Van Horne.

De nuestro honorabilísimo colega El Exportador Americano periódico que se edita en New York, tenemos el muy interesante y grandioso artículo, el cual encierra un detalle ideal para el porvenir de nuestras hermanas de la América Latina y que dice: "Dos proyectos importantes ferroviarios que harán época en la América Latina, han llamado la atención general del público en las últimas semanas."

El primero de esos proyectos es para la gran red de líneas ferroviarias bajo una sola dirección enlazando todas las principales ciudades de la América Central y empalmes desde la frontera meridional de México hasta Panamá de modo que se espera que dentro de seis ó siete años sea posible viajar en ferrocarril desde New York hasta Colón á través de México, Salvador, Guatemala, Honduras, Costa Rica y Panamá.

Los hombres que respaldan este proyecto son Minor C. Keith y otros directores de la United Fruit Company que ya controla varias líneas de ferrocarril actualmente en funcionamiento en Centro-América y en particular el Dr. F. S. Pearson y Percival Farquhar, los señores Pearson-Farquhar y Sir William Van Horne.

El Segundo proyecto ha sido organizado por Percival Farquhar con la cooperación del Dr. Pearson y comprende la consolidación de varios ferrocarriles en la Argentina, Paraguay, Chile, Bolivia, Uruguay y Brasil. El plan del señor Farquhar por Sur América comprende un sistema ferroviario continuo que se extenderá desde Buenos Aires y Montevideo hacia al Norte á través del Uruguay, Paraguay y Bolivia así como también poniendo en comunicación varios ferrocarriles brasileños. En ese proyecto también participan los intereses de la United Fruit Company.

Se observará que esos dos grandes proyectos ferroviarios ponen juntos á cuatro de los norteamericanos de mayor éxito que han tomado parte en el desenvolvimiento industrial de la América Latina: Minor C. Keith de la United Fruit Company; Percival Farquhar y el Dr. F. S. Pearson que es el jefe activo de las principales compañías de tranvías de luz eléctrica y fuerza motriz en México y el Brasil; y Sir William C. Van Horne Presidente del Ferrocarril Canadian Pacific; Presidente del Ferrocarril de Cuba y asociado en algunas de las empresas del Dr. Pearson.

Para el proyecto centroamericano se ha formado la Compañía titulada "International Railways Company", con una capitalización de \$ 10,000,000.00 de acciones de preferencia al cinco por ciento y de \$ 30,000,000.00 de acciones comunes y se propone emitir \$ 30,000,000.00 en bonos en primera hipoteca al cinco por ciento. El primer paso en el desenvolvimiento del sistema ferroviario internacional será conectar las repúblicas de Guatemala y el Salvador, enlazando los sistemas ferroviarios actualmente en funcionamiento en aquellos países. La compañía está actualmente explotando 454 millas de ferrocarril en aquellos países y tendrá 80 millas más al término de los próximos 12 meses. Las líneas del Salvador y Guatemala solas formarán un sistema de 800 millas de largo.

Los proyectos mas vastos de la Compañía son el añadir como 800 millas más á este sistema extendiendo el ferrocarril por la adición de las líneas actuales de ferrocarriles que se están explotando en Nicaragua y Costa Rica y con la construcción de como 400 millas de nuevos ferrocarriles

á través de Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá hasta llegar al Canal. Mr. Keith sobre quien estará la responsabilidad de la mayor parte de la actividad de dirigir los trabajos de consolidación y desarrollo de los ferrocarriles de Guatemala quedará terminado hasta la frontera mexicana y empalmado con los ferrocarriles nacionales de México para el próximo mes de mayo.

Que este importante desenvolvimiento ferroviario, habrá de impulsar gran estímulo al comercio y la industria por toda la América Central es cosa que no es necesario ser profeta para predecir. Los planes del sindicato la habilidad y experiencia excepcionales de los hombres que atienden al asunto indican un futuro de éxito que habrá de facilitar enormemente las relaciones comerciales.

Los intereses financieros no son por ningún concepto norteamericanos. Aunque la dirección es americana y la "Empire Trust Company", de Nueva York es el fideicomisario de la nueva Compañía y el capital social de la Empire Trust Company ha sido aumentado en \$ 500,000 en conexión con la Empresa, y tanto el señor Keith como el Dr. Pearson han comprado grandes lotes de las acciones, también se han invertido grandes capitales ingleses y belgas, y gran parte de los bonos se han realizado en el exterior.

El Gerente activo del Ferrocarril Sur Americano es el señor Percival Farquhar, jefe de la Compañía del Ferrocarril de Matina en Matina, en el Brasil, de la Compañía del Ferrocarril del Brasil, de la Compañía de Tranvías, de Bahía, Compañía de Luz y fuerza eléctrica de Pará, y otras empresas importantes, é identificado con el Dr. Pearson.

En sociedad con prominentes financieros de Londres y de París, Mr. Farquhar ha formado una gran combinación de Empresas ferroviarias bajo las cuales el Ferrocarril Noreste Argentino, el Ferrocarril de Entre Ríos, el Central del Paraguay, el Ferrocarril de Antofagasta y Bolivia y varios Ferrocarriles del Uruguay vendrá á quedar bajo el control de la Compañía de Ferrocarriles Brasileños, en tanto que el Ferrocarril de Córdoba y el de Córdoba y Rosario así como las prolongaciones del Ferrocarril de Buenos Aires vendrán á quedar bajo el control de una nueva Corporación que se conocerá con el nombre de Compañías de Ferrocarriles Argentinos. Aún hay otro eslabón en la cadena, el cual es Ferrocarril de la provincia de Santa Fe.

El plan del señor Farquhar es tener un sistema de Ferrocarriles continuo desde la boca del río de la Plata hacia el Norte, hasta llegar á Bolivia y conectar con los Ferrocarriles brasileños. Esa enorme empresa hará que la comunicación de los diversos países de Sur América sea mucho más fácil que lo que ha sido hasta ahora y pondrá un Ferrocarril moderno sobre la antigua ruta comercial que se extiende del río de la Plata á Bolivia. Los señores Kuhn, Loeb & Co., Speyer Brothers y la Societé Generale, han comprado \$ 15,000,000.00 de acciones de preferencia, al 6 por ciento, de la Compañía de Ferrocarriles Argentinos á la Par. La capitalización total de esa Compañía que ha sido constituida legalmente en el Estado de Maine, Estados Unidos de América es de \$ 42,000,000. Se espera que el señor Minor C. Keith vendrá á ser uno de los directores de la Compañía de Ferrocarriles Argentinos.

(Continuara).

cada año mismo dando un feísimo aspecto al centro único de recreo de la población é interceptando hasta el paso por sus callejuelas.

¿Qué diría el señor Gobernador si en la calle frente á la casa presidencial se estableciera un picadero y de pósito de leña?

Ya que el señor Gobernador con muy plausibles fines económicos aprovecha las leñas del Municipio, justo sería que por lo menos alluviera un local donde picarlas y depositarlas en vez de afear nuestro parque, que más que tal, ya parece finca rural al estilo de casa de Cachi.

La Municipalidad, por su parte, debe corregir el mal, recordando al señor Lara que el parque no es propiedad particular suya y menos picadero de leña de nadie.—LEADOR.

Carnet social

de la semana pasada

—O—

—De la capital estuvieron en: el Licenciado Julio Equivel, el Licenciado José Alberto Castro, el Abogado Jimeno, el Magistrado de la Corte Suprema, don Luis Gómez, el Licenciado J. J. Fonseca y otros.

—Del mismo lugar, señores de don R. E. Pardo y otros, don Salvador Bonilla Sáenz, Juez del Crimen de esta Provincia, don Salomón Z. Aguilera, don L. Lara, Gobernador, don Ricardo Mora F. y señores don Walter Prestinary, don Isaac Barahona y otros.

—De Alajuela regresó don Espiritu Santos Ruiz, Agente Fiscal de esta Provincia.

—Para Liberia, provincia de Guanacaste, siguió definitivamente el señor Licenciado don Francisco Barrón, Diputado y Abogado que fué de la United Fruit en los asuntos de embargo con la Atlantic Fruit Co.

—Hace días está en esta el joven Lic. don Porfirio Gómez Abogado de la United Fruit Co.

—Desgraciado accidente.—El día 14 del corriente, viniendo don Luis F. Bonilla H. de Siquirres, en un motor de Gasolina, chocó con carro que seguía de una finca con dirección á aquel lugar, sufriendo el señor Bonilla fracturas en una pierna y en un brazo, así como la rotura de la cabeza. Fue traído al Hospital de la Unión donde se está atendiendo con todo esmero, pues es don Luis un empleado cumplidísimo de dicha empresa hace más de quince años, actualmente desempeña el cargo de jefe de recidibores del banano. Lamentamos mucho lo ocurrido al amigo Bonilla y hacemos votos sinceros porque no ocurra sea pronto.

—De Matina estuvo aquí don Ignacio Salgado Fonseca.

—De Jiménez (Línea Vieja) don Jacinto Xirri-nach Pérez.

—Director de Banda.—Se dice en corrillos que don Jenaro Solano, músico mayor de nuestra Banda de Matina, está en un recambio del señor director de ella don Isaac Barahona. La noticia no puede ser más simpática, pero dado lo desgraciado que es este Limón no creemos muy seguro, y si es posible nos mandarán algún otro aprendizaje de flautas.

—Señal (Pamela) estuvo en esta Mr. Fields.

—De Panamá regresó después de una corta temporada, el activo y honorable comerciante don A. Maduro de Lima.

—Damos el pésame más sentido á don Modesto Guevara Ayala por la muerte de su hermana señora Cecilia Guevara Bonilla, ocurrida en Desamparados de San José el día del corriente. El amigo Guevara siguió el 18 para dicho lugar á llevar á su familia tan sensible desgracia.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

—De España está en esta don Luis Anderson.

Remitido

El "Parque Vargas"
Convertido en patio de leña

Es verdaderamente triste que nues-

tro "Parque Vargas", tan afamado por su belleza, se haya convertido en patio de leña del señor Gobernador Lara. Todo el alrededor de la casa de este y aún parte de la calle central se haya ocupado por troncos y leña pi-

Se venden á precios de quemarropa los siguientes artículos:

- 1.—Tostadora de café de 80 libras
- 1.—Molino para el mismo fin.
- 1.—id id pitolito.
- 1.—id id hacer almidón de yuca.

Todos ellos pueden ser movidos por un motor de un caballo de fuerza.

Para informes, el taller de mecánica de Turenne Carnier. Limón. C. R

AL PUBLICO

Al Águila de Oro de Luis Vann, L. acaba de llegar un gran surtido de conservas alimenticias de las mejores marcas francesas, entre ellas las de "Rodell & Trils-Fry" y "L. A. Price",

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.