







- La gran batalla naval -

En la tarde del 31 de mayo comenzó en el Mar del Norte, cerca de la costa de Jutlandia, (que es la parte continental de Dinamarca) una batalla naval entre las flotas alemana y británica, que según los detalles hasta ahora recibidos, se puede calificar como la más importante en su género, que haya habido jamás.

Las noticias sobre el acontecimiento hasta ahora no han venido casi, sino de fuente inglesa y son a tal extremo contradictorias entre sí, que es muy difícil comprender claramente y apreciar en toda su significación lo ocurrido. Trataremos, sin embargo, de separar la paja del grano y sacar en limpio lo que hasta este momento se puede constatar con seguridad de entre tantas versiones, pues falta hasta ahora una declaración franca y concisa tanto del Almirantazgo alemán, como del británico.

Resulta, pues, en primer lugar, que el miércoles 31 de mayo la escuadra de cruceros de combate británica, bajo el mando del Almirante Beatty, se encontró con la escuadra alemana de alta mar, hacia las 4 de la tarde. La escuadra británica se componía de los buques siguientes:

"Lyon" (buque insignia), "Queen Mary", "Princess Royal", "Tiger", "Indefatigable", "Invincible", o sean seis grandes acorazados, acompañados por un número de cruceros rápidos y de una fuerte flotilla de barcos menores.

La versión de que la flota alemana haya atacado por sorpresa y protegida por fuerte neblina a la inglesa, ya ha sido desmentida semioficialmente, y ella no habría sido nada halagadora para la previsión del alto mando británico, que—más cerca de Alemania que de Inglaterra—se hubiera dejado coger desprevenida.

En la primera hora del combate estalló un barco grande alemán, y se hundieron tres grandes británicos, el "Queen Mary", el "Invincible" y el "Indefatigable".

En este momento, la flota principal británica, bajo el mando del Almirante supremo de la armada, Sir John Jellicoe, no había llegado al teatro de batalla, pero se estaba acercando rápidamente.

La batalla duró toda la tarde, toda la noche y no concluyó sino en la mañana siguiente, no se sabe a qué hora, y el resultado de la lucha es la pérdida de un número de barcos de uno y de otro lado. Las pérdidas oficialmente admitidas son las siguientes:

Británicos: "Queen Mary", "Defence", "Indefatigable", "Invincible", "Black Prince", "Warrior", o sean seis buques grandes acorazados; luego los cazatorpederos: "Tipperary", "Turbulent", "Fortune", "Sparrow Hawk", "Ardent", "Nomand", "Nestor", "Shark".

Alemanes: "Pommern", "Wiesbaden", "Elbing", "Frauenlob", o sean un buque grande y tres medianos, fuera de cinco o seis torpederos y cazatorpederos.

Si de uno y de otro lado han confesado la verdad íntegra sobre las pérdidas, es imposible averiguar a estas horas. Sin embargo, es interesante que las pérdidas adicionales que los alemanes hayan sufrido, se comuniquen de Londres de manera tan contradictoria, que es dable suponer que ellas se basan en simples conjeturas. Y tan es así, que no falta alguna noticia de que se haya perdido el "Hindenburg", que es un buque poderosísimo, pero tan nuevo, que todavía no puede estar en servicio, pues acaba de botarse al agua y no puede estar aun concluido, mucho menos puede haber participado en esa batalla. La noticia de que se haya perdido el "Westfalen", es probablemente un error telegráfico, tratándose del "Wiesbaden". Y como las pérdidas británicas incluyen algunos buques enorme, potentes y nuevos, es muy excusable el que se trate de calmar el dolor de los ingleses con la insinuación de que los alemanes hayan perdido también algunos buques de igual importancia.—y de ahí la mención alternativamente del "Derfflinger", "Lutzow" o como dicen los cables, otro de esa categoría.

Lo que no debe dudarse, es que tanto los británicos como los alemanes han perdido, en verdad, más buques que los ya enumerados, por cuanto entre los que llegaron a su puerto, debe de haber un buen número de averiados, y entre estos no dejará de haber algunos que requieran reparaciones a serias, que por muchos meses ya no tendrán valor práctico. Y cada uno de los beligerantes tratará de ocultar al otro las pérdidas que sean incontrolables, conformándose con admitir las de buques que se hundieron en el mismo lugar de la acción. Algo de esto parece suceder con el "Marborough" y el "Warspite". Los alemanes los mencionan como perdidos, los ingleses niegan que lo fueron; pero un diario de la localidad publica el relato de un alto funcionario del Almirantazgo inglés en que se da cuenta del incidente dramático de cuándo y cómo fue torpedeado el "Marborough", lo que prueba que ese barco se ha hallado en plena batalla con los alemanes—y esto es una revelación, que desmiente ciertas otras noticias inglesas.

Que el resultado definitivo de la batalla fue poco satisfactorio para los británicos, que sin exageración se puede llamar una derrota formal para ellos en su primer encuentro serio con la flota alemana es un hecho que todos los sofismas de la prensa parcial no pueden desvirtuar.

Y el hecho de que así, como una derrota dolorosa se consideró el resultado en la Gran Bretaña misma, lo prueban tres noticias que se encuentran entre la multitud de los cables: *El espíritu inglés no se ha abalanzado (daunted) con los resultados de esta batalla, a pesar de la pérdida del "Queen Mary" y se toma el asunto filosóficamente.*

*Se nota en el país una excitación tan grande como en los primeros días de la guerra, y el Almirantazgo declara que las pérdidas inglesas no parecen ser tan grandes.*

*El Almirantazgo declara furioso (grimly), que nada tiene; que todavía la flota británica es superior a la alemana en la proporción de dos por uno.*

Estas observaciones son más elocuentes, que todos los relatos detallados. Y no podría ser de otra manera, pues—no obstante las declaraciones en contrario,—toda la Gran Flota de Batalla británica, bajo el mando personal del Almirante en Jefe, Sir John Jellicoe, ha tenido que dejar la victoria a la numéricamente muy inferior del enemigo.

Se pretende que solamente la flota volante del Almirante Beatty fue la que sostuvo la batalla a los alemanes, que el grueso de la flota inglesa, bajo Jellicoe, llegó tarde, cuando ya los alemanes estaban huyendo. Los detalles de fuente británica desmienten esta afirmación.

El "Marborough" no pertenecía a la flota de Beatty, y si fue torpedeado, como afirma un alto funcionario del Almirantazgo británico según cablegrama oficial de la Legación en Panamá, necesariamente debe haber estado este acorazado de batalla superdreadnought en la lucha, lo mismo que el "Warspite", que se niega que se haya hundido, pero no se niega que haya participado en la acción. Es pues insostenible la afirmación de que la flota de Jellicoe, a que pertenecen estos buques, haya llegado tarde por estar huyendo los alemanes ya. Y lo mismo cabe decir del "Black Prince", del "Defence" y del "Warrior", que no figuran en la lista de los barcos con que Beatty comenzó la batalla, a menos que a ellos se refiera el informe al hablar de un número de cruceros rápidos—y eso probaría, que ya la escuadra volante más bien no era tal, sino una flota formidable.

*Los alemanes huyeron...* dicen los informes ingleses; pero los alemanes reconocen los sobrevivientes de buques ingleses hundidos, y esa tarea toca, naturalmente, al que queda en el lugar, no

al que huye, y si el Almirantazgo británico al dar cuenta de las pérdidas se refiere expresamente al informe alemán sobre los registros, del "Indefatigable" por ejemplo, este importante detalle consta por confesión del contrario, mientras los británicos no han podido decir: tales buques alemanes se hundieron, recogimos sobrevivientes de ellos.

Al llegar Jellicoe, si hemos de creer ciertos informes ingleses, los alemanes huyeron. Pero estos, acobardado de sostener la más tremenda batalla, no dejarían de contar entre sus buques unos tantos más o menos dañados y por lo mismo impedidos de caminar con la velocidad acostumbrada? No era natural entonces, que Jellicoe los alcanzara con la mayor facilidad y los destruyera? Así se ordenó en los primeros días de agosto de 1914: *Capture and destroy the enemy.* Y la ocasión propicia de esta batalla, Jellicoe no supo o no pudo aprovechar.

Sumamente extraña es la excusa que presentan los informes ingleses, de que los barcos de batalla británicos no tienen sino corazas ligeras, y estaban por lo mismo en malas condiciones de lucha. E igualmente es extraño el empeño de un diario de esta localidad en pretender que los barcos ingleses perdidos no son Superdreadnoughts, ni siquiera dreadnoughts, sino predreadnoughts, mientras el barco alemán perdido, *Pommern* lo llama superdreadnought. La lista que damos al pie con todos los detalles, pone en claro esta divergencia.

Y como único comentario de toda la batalla y del resultado, nos podemos conformar con llamar la atención a la amarga crítica, que el Rey de Inglaterra, George V., hace en su telegrama de congratulación al Almirante en Jefe, Sir John Jellicoe:

*"Deploro las pérdidas... pero de lo que más me duele es haber permitido a la gran flota alemana evadir... las consecuencias del combate..."* esto es hablar claro; el resto del texto del mensaje es la envoltura azucarada de la píldora amarga.

Si—siempre según informes ingleses—en la primera hora de combate la Gran Flota no había llegado aún, pero se estaba acercando rápidamente, es de presumirse que todo fue un pian bien premeditado; Beatty había de comenzar batalla y Jellicoe estaba cerca para llegar cuando la lucha estuviera en su fragor, para darle el golpe de gracia a los alemanes. Y este plan fracasó, con pérdidas inmensas para los británicos. ¿Que los acorazados alemanes se retiraron, dejando el campo a los submarinos y torpederos? ¿Que los zeppelins observaron a Jellicoe llegando y pudieron, avisados, los jefes alemanes, disponer sus maniobras de acuerdo con esto? Si así fué, la trampa preparada para el enemigo cogió a los propios. El hecho de que la flota británica sufrió pérdidas inmensas y tuvo que volverse sin haber alcanzado su objeto, queda en pie, sean cuales fueren las armas de que para ello se sirvieron los alemanes.

*Jan Von de Waterkant.*

LA CREPINA ORIENTAL destruye la caspa.

PASTILLAS del Dr. RICHARDS. Estaba débil, pálido, nervioso. No podía comer nada. Todo lo hacía diario.

Parrufitos de actualidad

El Administrador del Ferrocarril al Atlántico comunicó a la Junta del Sanatorio Carit que la Northern Railway Company había acordado rebajar a los materiales destinados a la construcción del Sanatorio un cincuenta por ciento en las tarifas de fletes de dicha línea férrea.

En la Escuela Superior de Varones, cuyo local es el Edificio Mático, se ha abierto una nueva sección que facilitará lugar para cien alumnos de primero y segundo grados.

Con haber quedado desocupado el edificio que ocupaba la Escuela "Mauro Fernández", por haberla trasladado a otro local, una cuadrilla de pilletes se ha dado a la tarea de romper los vidrios de las ventanas de dicho edificio.

Con motivo de la enfermedad que ha tenido postrado a don Guillermo Casasola, Director de la revista "El Despertar de los Trabajadores", se había retrasado en salir la simpática publicación; pero ahora se nos anuncia que el 15 de este mes circulará dicho periódico.

LA CREPINA ORIENTAL fortalece el cabello. "Corazón Despiadado"

Este es el título de una producción cinematográfica editada por la Mutual Film Corporation que se exhibirá hoy jueves en el "Trebol", el teatro de moda de nuestra sociedad.

Es indudablemente una de las más bellas obras que los aficionados al cinematógrafo habrán podido ver en esta capital.

El más importante papel está a cargo de la bella artista Margarita Fischer, que a sus prendas de belleza une la insuperable competencia de sus condiciones artísticas.

La delicadeza del episodio de las pasiones humanas que en esa producción se desarrolla, obra de tal modo en la mentalidad del que se ve en la representación que no le deja lugar en la mente para otra atención que la del grandioso y emocionante drama que presencia.

La riqueza escénográfica de esa cinta es incomparable. Todo es bello y atractivo, sin ninguna exageración.

Aguramos el más ruidoso éxito a los empresarios del "Trebol".

La invasión del chapulín

Atenas, 6. Se hacen gestiones en el sentido de que la Secretaría de Fomento instale un depósito de gasolina en Orotina para proveer a todos estos lugares, recomendando las precauciones de uso para su empleo. El año pasado hubo algunos quemados. La gasolina da mejor resultado que el veneno. CORRESPONSAL

La Balsa. Las fincas de don Prudencio Guerrero invadidas por la langosta. Ya pidió venenos a la Secretaría. CORESPONSAL

Piedras Negras. Son muy grandes las cantidades de saltón que se han destruido, pero está naciendo a montones. El veneno está dando muy buenos resultados. Se han solicitado nuevas cantidades. CORRESPONSAL

Picagres. Estamos completamente invadidos por el saltón. Se le han solicitado venenos a la Secretaría de Fomento. CORRESPONSAL

Esparta. Gran cantidad de saltón. Estamos destruyéndolos con gasolina. CORRESPONSAL

Turrúcaros, 7. Los carreteros se niegan a traer venenos de la Secretaría de Fomento. Abunda el saltón. CORRESPONSAL

Managua, 6. Se informó oficialmente que no es cierto que estén entrando a Honduras mangas de chapulín. CORRESPONSAL

TABACO IZTEPEQUE VENDEMOS EN 'El Mercadito' Collado y Calderón

Tribunales de Justicia Alcaldía Primera. Se ha iniciado sumaria contra Mercedes Zaniga por el delito de abigeato cometido en perjuicio de Roque Mora y Mora.

Juzgado de lo Contencioso Administrativo. Presentó memorial de denuncia Ricardo Brenes y otros personas, sobre las continuaciones del Sur, Este y Oeste de las Miras de hierro y manganeso denunciadas por don José Cabezas Boinilla y compañeros, situadas entre Playa Blanca y Santa Elena.

Juzgado Segundo Civil. Solicita información posesoria Procopio Fernández Delgado sobre una finca cultivada de caña y café con una casa de habitación, estando ubicado el inmueble en San Antonio de Escasú.

TEMBLOR. Muchas personas aseguraban ayer que había temblado a las nueve de la mañana, en cambio otras se manifestaban extrañadas de la noticia. Ayer dejó de existir en esta ciudad el honorable anciano don Nicolás Monge León. Hoy a las 16 a. m. se verificarán sus funerales en la iglesia de la Dolorosa. Al comunicarse tan penosa noticia hacemos presentes nuestras muestras de condolencia a sus familiares.

SE ALQUILA un nervoso local en los bajos de la CASA ATMETLLA PUNTO COMERCIAL DE PRIMER ORDEN Entenderse con N. Atmetlla.

Table with columns: Acorazados británicos perdidos, Toneladas, Velocidad, Artilleria pesada, Blindaje principal, Peso total de una salva en un lado, Construido. Lists ships like Indefatigable, Queen Mary, Invincible, etc.

Los otros barcos alemanes perdidos, el Wiesbaden y Elbing, son cruceros ligeros, de 4 a 5,000 toneladas; el Frauenlob es pequesísimo, de solamente 2,700 toneladas.

TEATRO VARIEDADES. JUEVES 8 DE JUNIO DE 1916. Gran función con la película en cinco partes y en colores. Las infamias del otro. La mejor de la temparada. La Bienvenida. La Verbits española.

TEATRO ACTUALIDADES. JUEVES 8 DE JUNIO DE 1916. DOS TANDAS ESCOGIDAS. Desesperado Abandono. En cuatro partes. Amor y Ciencia. Y otras atractivas películas. Sabado 10: ADVERTENCIA.







Anuncios de Ocasión

25 céntimos cada veinte palabras o fracción. Por cada diez palabras de exceso, 5 céntimos. No se admiten inserciones por menos de tres veces.

HOY, a las 7 p. m., abre sus puertas el "CAFE LA CONCORDIA", situado a 100 varas de la Botica Francesa, junto al Teatro Actualidades.

SE ALQUILA una pieza, esquinera, aparente para establecimiento, situada doscientas varas al Sur del Palacio de Justicia, en la calle 6a. Sur.—Para informes, en la calle 8a. Norte, No. 258.

TERCERILLAS.—Se compran en cualquier cantidad.—Informarán en la Administración de este Diario.

FILATELISTAS - GANGA! A menor precio que el de catálogo se detalla una bonita colección de sellos de correo. Informarán en la Administración de "EL IMPARCIAL".

SE NECESITAN muchachos con recomendación y que no estén en la escuela para vender este periódico al pregón. Informes en estas oficinas todos los días de 4 a 5 de la tarde.

NEGOCIO.—En la Administración de "EL IMPARCIAL" se vende papel de periódicos a 10 céntimos la libra, papel blanco para carniceros a quince céntimos libra. Cartón superior, blanco, para moldes de sastre, costureras, etc, etc a 10 céntimos la libra. Cartón inferior calidad propia para trabajos de polvorista, a TRES COLONES QUINTAL.

MAN CHON SING & CO. ALMACEN DE GENEROS Y ABARROTES JOSE CHEN APUY & CO. Teléfono No. 18. Dirección Telefónica "Sing" Puntarenas. — Costa Rica.

TACK HING LUNG & CO. IMPORTADORES DE VARIEDAD DE MERCADERIAS Apartado No. 72. Dirección Telefónica "Tack". Puntarenas. — Costa Rica.

QUON TAI CHONG & CO. Jacobo Sánchez, COMERCIANTES -- ABARROTES Y GENEROS -- Puntarenas, Costa Rica.

To our Readers

In order to improve our English Section, we beg to solicit the cooperation of our readers, not only as far as subscriptions and advertisements are concerned but also in regard to contributions.

We will gladly accept and publish any articles sent us, as long as such are not of a personal or political character and providing such reading matter is of general or local interest to a given community. Articles dealing with commercial industrial and agricultural matters will always be most welcome as well as general news items from any town or community in the country.

We request our readers to over-not quite conversant with the English will be due to our staff, which is cease and improve this section look any deficiency found in the for the benefit of our readers.

We propose to constantly improve English language. This will be avoided in the near future.

We respectfully solicit your correspondence which will always receive our earliest and best attention. Any questions you wish to ask or anything you wish to know, just drop a line addressed to the Editor of the English Section, "El Imparcial", San José.

Subscription Rates

Table with 2 columns: Duration, Rate. For one month \$ 1.00, Three months 3.00, Six months 5.50, One Year 11.00

ADVERTISING RATES

Please state what you want and size of advertisement. Rates are exceedingly moderate and far below any other newspaper in the country.

For local advertisements rates will be gladly furnished upon application.

ENGLISH SECTION

Seven torpedoes fired at the "Hindenburg" sent it to the bottom

EDINBURGH, Scotland, 6th.—Survivors of the British destroyers which made attacks on the enemy's warships and who reached here to-day, on being interviewed declared that four torpedoes struck the "Hindenburg" which wallowed in the sea until the destroyers approached it and sank it with three more torpedoes.

German battle cruiser "Seydlitz" was seen severely damaged with two tremendous holes in its stern

COPENHAGEN, 6th.—A dispatch from Riba, Jutland, states that the German battle cruiser "Seydlitz" was seen severely damaged with two tremendous holes in its stern, on Thursday morning at a point 38 miles west of the Faro Island, where it was being pursued by British ships.

One was killed aboard the "Warrior" and the entire crew of the "Sparrow" was saved aboard other vessels

LONDON, 6th.—The Admiralty's list of casualties sustained by the British navy in the recent battle shows that 333 British officers were killed and practically all of the crew of the Queen Mary, Invincible, Indefatigable, Defence, Black Prince, Turbulent, Fortune, Ardent, Nomad, Nestor and Shark perished.

One officer was lost the "Warrior" and the entire crew of the "Sparrow" was saved aboard other vessels. Twenty-three officers were killed and twenty-two wounded.

Rumors are current that the King of Greece will abdicate the throne

ATHENS, 6th.—It is being persistently rumored that King Constantine will abdicate the throne of Greece as the resignation of the Cabinet is inevitable.



A Country Home in Costa Rica.

FURNITURE: I BUY OF ALL KINDS

JOSE R. HERNANDEZ Avenida Central. Next to the Royal Bank of Canada

ARMY TO STAY, WILSON TELLS CARRANZA

James L. Rodgers informs First Chief of Sentiment of Congress and Press is for Intervention.

Presidents Wants No Change in Mexican Situation Until After the Conventions this Month.

WASHINGTON.—It was indicated in a high quarter that Special Diplomatic Agent James Linn Rodgers, at Mexico City, has made important representations to General Carranza at the direction of President Wilson through the State Department.

According to the authority, General Carranza has been informed.

1.—That sentiment in the United States, as reflected in the press and in Congress, favors intervention, and that President Wilson hopes to compose the differences with the de facto Government amicably, if possible.

2.—That the President desires that no change in the Mexican situation shall occur until after the Republican and Democratic national conventions this month.

REASONS OF PRESIDENT WILSON

President Wilson, it was explained, was moved to make these

representations to General Carranza by a spirit of conciliation and accommodation, but desired to impress upon the Mexican first chief that there were influences in the United States in favor of intervention.

General Carranza is declared to have demanded in vain an unconditional promise from the American government that the United States forces would be withdrawn by a fixed date after the national conventions.

The State Department was officially advised that it might expect soon a new note from General Carranza regarding the border situation. Indications are that it will be of a friendly character, and it is thought possible General Carranza may propose the framing of a definite understanding along the lines of the unwritten agreement reached by the military conference at El Paso between Generals Scott, Funston and Obregon.

DELAY IS EXPLAINED

The determination of the Carranza Government to reopen diplomatic negotiations for a formal protocol probably explains its delay in instructing Eliseo Arredondo, its Ambassador here, in regard to negotiations over the request for withdrawal,

which has been handled as a separate question.

Mr. Arredondo asked for such disposition of their forces was the border conference. General Carranza's note suggesting withdrawal suspended the conversations in progress as to a protocol and he apparently prefers now to bring the situation back to that point directly and of his own motion.

Secretary Baker made it plain that no orders had been sent to General Funston to withdraw troops from Mexico.

The authority to General Funston and Pershing to make a "redispotion" of their forces was broad enough, Secretary Baker said, to permit Funston to bring such troops as he desired out of Mexico to strengthen the border guard.

MAIN BODY TO STAY

No report was received from General Funston with reference to the withdrawal of the Sixth Cavalry from interior Mexico to Columbus. Was Department officials insisted, however, that this is only an isolated troop movement. They were positive in their statement that the main body of Pershing's troops will not be withdrawn.

Colonel Sibley, in joint command with Major Pershing, of the second punitive expedition sent into Mexico after the Glen Springs and Boquillas raids, reported to the War Department that he is preparing to withdraw his forces to the border. Colonel Sibley reported his work was done and that the Glen Springs raiders were dispersed.

The real reason for Sibley's withdrawal is known to be the fear that the presence of this large force in Mexico will so weaken the border patrol in the Big Bend district that the border will not be adequately protected against further raids.

MOST MEN'S WIVES ARE ONLY LOANED TO THEM

Unless you married a motherless girl you know the domestic status of a mother-in-law. Before your marriage you knew her only through stock-jokes, cartoons and musical comedies. Just at present there is an agreeable dearth of mother-in-law humor on the market. But the lady is still doing business at the same old stand.

There are some men who divide matrimony into two parts, of which their wives' mothers are the greater. This appears strange, since when each of these became a husband it seemed mutually understood that he was at least one "better half". The law, it seems, put a "joker" in the marriage contract.

But these same men will tell you their mothers-in-law are no jokes. And if, this psychological moment, you chance to let your face slip out of its usual contour they either suppress a desire to slay you without warning, or pray fervently you will not marry an orphan.

Now it is a strange thing that the world will often find much humor in what to others are very tragic situations. When a man commits a somersault into the centre of a perfectly muddy puddle, passing humanity is very likely to smile. The only difference here between tragedy and comedy is a wet pair of breeches. It all depends on who has to wear them. Likewise, though the metaphor is mixed, the same thing might apply to one's mother-in-law.

There must be something behind it all. Why do some men bear such malice toward their first maternal ancestor-by-law? Whose fault is it—the mother-in-law's, or the man's? And, to approach the issue more generally, why is a mother-in-law, anyway? The marriage ceremony doesn't include her. And certain

ly you didn't agree to marry her, too.

Boiled down, the residue seems to assume this consistency: In the first place, your wife is always mother's daughter. That is a natural law which no marriage contract can annul.

Your mother-in-law did not give you her daughter; she merely loaned her to you with certain obligations on your part, including interest both moral and financial. If, perchance you do not quite fulfill her ideas of these obligations, then the mother the mother-of-pearl has been cast before swine, and your gold coin of conjugal happiness has rolled down a rat-hole. This, it seems, is the first real cloud that darkens a mother-in-law's face.

Diplomatic relations having thus been broken, your wife must now assume the role of mediator and arbitrator. If the embassies of both feudal families happen unfortunately to be installed in the same house, then the situation is even more strained. No long notes are written, but emphatic

demands and ultimatums are issued and received through the medium of the diplomatic corps represented by your wife.

She, too, occupies a very precarious position. Now she is neutral, now pro-husband, and again pro-mother. As the controversy progresses, each of the warring factions recognizes that the balance of power rests entirely in the hands of the wife's daughter. Great care must be taken not to antagonize her in any way that might make her fly over to the enemy's camp. That, of course, would mean disaster for the deserted party.

How soon you may obtain a treaty of peace, and on what terms, will all depend on circumstances. Possibly you may see fit to evacuate your domestic citadel, bearing wife; again you may decide to remain and throw up entrenchments. But unless your wife joins moral forces with you, or is a born diplomat, you may expect to endure a long siege.

THEO. KIRCHHOFF & Co. 430 Bradbury Building LOS ANGELES, California

Compran café beneficiado a los mejores precios Hacén adelantos liberales sobre consignaciones Entenderse con el representante en Costa Rica VICTOR FABIAN Apartado 882. Teléfono 724 San José

Edgar Knorr & Co. San José - Limón [GRAN ALMACEN de géneros y abarrotés Cerveza Pfaff's

WANTING

The public to know that CORNELIUS REID is no longer working with me. My customers are warned not to pay him any money or do any kind of business with him while using my name.

CLAUDIUS E. FISHER, Taylor. Port Limon.

VENDO

Casas de madera, higiénicas y bien situadas. Facilidades para el pago. NICOLAS MONTERO B. Avenida 12, 100 varas al Este de Victorio Gei.