



Desembarcaron marineros americanos en China

Los Estados Unidos sólo se preocupan por su propia defensa

(Copyright by United Press)

Paul Smiths, N. Y. 4.—El Presidente Coolidge declaró ayer que los Estados Unidos no tratan de competir en ninguna forma de armamentos, aun cuando en los tratados existentes no hay restricciones. Esa declaración ha nacido de la hecha recientemente por el Secretario de Marina, Wilbur, quien dijo que los Estados Unidos irían a la cabeza del mundo en aviación cuando se complete su programa de armamentos. Agregó el Presidente que los Estados Unidos sólo se preocupan por su propia defensa.

La proeza de un aeroplano americano

(Copyright by United Press)

San Luis 4.—El aeroplano de la escuadra TC-5 aterrizó en Scott Field, Belleville, Illinois, hoy a las cinco de la mañana después de haber desafiado dos tempestades y una tormenta durante la noche.

Babe Ruth batea su 41 Home Run

(Copyright by United Press)

Filadelfia, 4.—Babe Ruth ejecutó su home-run número 41 de la temporada, bateando un tiro del pitcher Lefty Grove en el cuarto inning del segundo juego de los Yankees.

Fueron descubiertos los asesinos de un periodista americano

(Copyright by United Press)

Canton, 24.—Ben Rudner, Louis Mazer y Patrick Eugene Mae Dermott, fueron declarados culpables del asesinato del periodista Don Mellett.

Está grave el magnate de la Coca Cola

(Copyright by United Press)

Atlanta, 4.—Asa Candler, el magnate de la Coca Cola, sigue en estado de salud muy delicado en el Memorial Hospital. Candler tiene 75 años de edad.

Lo que nos dijo don Clodomiro Urcuyo

Ligeramente conversamos ayer con don Clodomiro Urcuyo.

—Se confirmó la noticia del desembarque de tropas en Bahía Salinas?

—Nada he podido saber al respecto. Como les dije ante, noche, cuando me interrogaron ustedes sobre este mismo asunto, no le doy ninguna importancia a la noticia.

—Pero un diario de ayer dice que Ud. les dió la noticia.

—No sé de donde lo sacan; me preguntaron lo que sabía alrededor de la noticia que se hizo pública el sábado en la noche y les dije que me habían hablado de un cablegrama oficial, pero que nada sabía por conducto directo, que debía haberlo comunicado.

Nosotros agregamos: que si tal desembarco se hubiera verificado, de la Cruz había llegado alguna noticia telegráfica, procedente de las autoridades fiscales.

Otra mujer que fracasa en su intento de cruzar a nadó el Canal de la Mancha

(Copyright by United Press)

Folkestone, Inglaterra, 4.—La Sra. Monda McLennan, especialista británica, fué otra mujer que ha tenido que abandonar el intento de cruzar a nadó el Canal de la Mancha. Miss. Mc Lennan salió del agua después de haber nadado once horas y media. Declaró que su salida había sido secreta, para evitarse complicaciones con la Asociación Médica Británica.

Cobrándole una copa de champaña a un Cónsul Americano,

(Copyright by United Press)

Omaha, Neb. 4.—La Unión Local de Mujeres Cristianas Temperantes, ha pedido al Presidente Coolidge que investigue los informes de que William Corcoran, Cónsul de los Estados Unidos en Boulogne, Francia, ofreció a Miss. Gertrude Ederle una copa de champaña, después que la valiente nadadora cruzó el Canal de la Mancha. La solicitud dice que se retire de su puesto a Corcoran si se comprueba el cargo.

El divorcio de William S. Hart

(Copyright by United Press)

Los Angeles, Cal. 4.—«The Examiner» dice que Winnifred Westover Hart, la esposa repudiada de William S Hart, el famoso actor cinematográfico, se ha inscrito en la colonia de divorciados de Reno. Los amigos de Mrs. Hart dicen que permanecerá en Reno hasta que le sea concedido el divorcio. Le acompañan su madre y su hijo William S. Hart Jr.

Conferencia del Lic. Astúa Aguilar

Mañana a las diecinueve horas, en la Escuela Mercantil Manuel Aragón, dictará una Conferencia el Lic. José Astúa Aguilar.

Han sido invitados muchos particulares y las familias de los quinientos alumnos del Plantel.

El Licenciado Astúa Aguilar es uno de nuestros mejores oradores y hace tiempo que no ocupa una tribuna pública.

De aquí el interés que esa conferencia ha despertado.

Quién será el nuevo Jefe Técnico?

Ayer se nos dijo que posiblemente ocuparía la Jefatura Técnica, cargo que dejó el señor Dobles Segreda, para aceptar la Secretaría de Educación, el señor don Ramiro Aguilar, actual Inspector de Escuelas de la provincia de San José.

Don Ramiro es un elemento preparado; sirvió con beneplácito general, la dirección de la Escuela Superior de Varones N.º 1, por varios años. Ahora también da lecciones de Ciencias Naturales en el Liceo de Costa Rica.

Su nombramiento sería visto con mucha simpatía.

El Campeonato Americano de Tennis

(Copyright by United Press)

*Chestnut Hills, Mass. 5.—Norris Williams y Vicent Richards retuvieron el campeonato nacional de «doubles» venciendo a William Tilden y Alfred Chapin en los finales del torneo, por 6-4, 6-8, 10-8 y 6-3.—Los vencedores tienen casi asegurado un lugar en el próximo torneo de la Copa Davis.

El matrimonio católico de Irving Berlín

(Copyright by United Press)

Nueva York 4.—La noticia de que Irving Berlín, el famoso escritor de canciones, y Ellen Mackay, iban a celebrar un segundo matrimonio por la iglesia católica, ha sido desmentida, con la noticia de que ese matrimonio católico se había efectuado ya.

Victimas de un ciclón en el Japon

(Copyright by United Press)

Tokio, 5.—Un ciclón que azotó la prefectura de Shizuoka, mató a seis personas e hirió a varias otras.

El Presidente de la República investigó el caso del telegrama del señor Urcuyo

Declara que las frases trascritas en contestación a dicho caballero, son líneas generales sobre la actitud de su Gobierno en asuntos de política exterior

El Sr. Presidente de la República, apenas tuvo conocimiento de la alteración que sufrió el mensaje que le dirigió el caballero don Clodomiro Urcuyo, se interesó personalmente por la causa.

El caso le molestó mucho. Resultó ser una omisión.

No hubo alteración del mensaje, sino omisión de una línea de diez palabras, que aunque dejaba una frase redonda, variaba el sentido totalmente.

El telegrafista de la Oficina Central, Sr. Rafael Angel Gutiérrez, muy competente y de nacionalidad costarricense, fué el de la equivocación, al transmitirlo a la Casa Presidencial. Pero también hubo error del telegrafista que lo recibió allí, ya que el número de palabras declarado, no correspondía con las trascritas.

La conducta del Sr. Gutiérrez es insospechable y no puede atribuirse el caso, sino a una lamentable equivocación. Lo que dice el Sr. Presidente

El Sr. Presidente de la República, como ya dijimos, se molestó mucho con lo ocurrido, y ha manifestado que en su contestación al Sr. Urcuyo, sólo quiso expresar ideas generales sobre la forma en que entiende el Gobierno que debe guardar la neutralidad, en esta emergencia de Nicaragua.

Estima que el Sr. Urcuyo no tiene porque molestarse, ya que sólo ha expresado, sirviéndose de la ocasión que le dió el mensaje telegráfico, en la forma que lo recibió, las ideas del Gobierno, en materia de política externa.

Algo muy grave sucede en Nicaragua En Managua se mueren los heridos por falta de atención

Siguen siendo alarmantes las noticias acerca de lo que está sucediendo en Nicaragua.

Sabemos de fuente cierta que ayer se recibió en esta ciudad un aerograma que da cuenta de que en Managua se mueren los heridos por falta de atención.

Si la noticia es cierta, ella es indicio de que algo gravísimo está sucediendo con la guerra intestina que ensangrienta aquella República hermana. Cuando el Gobierno no puede atender a sus propios heridos, debe ser porque tiene todas sus actividades concentradas en atender el peligro de la Revolución. Y esta, por consiguiente, debe ser formidable.

Las apuestas siguen favoreciendo a Dempsey

(Copyright by United Press)

Filadelfia, 5.—La venta de tickets para el match Dempsey-Tunney que se efectuará aquí el 23 de este mes, ha pasado ya del millón de dólares. Los comisionistas de apuestas de esta ciudad han recibido cerca de un millón de dólares para apostarlos a favor de Dempsey. Las apuestas se conciertan en la proporción de \$ a 5 y de 2 a 1.

Un perro rabioso en las calles de Nueva York

(Copyright by United Press)

Nueva York, 5.—Un perro rabioso mordió ayer a dos personas en una calle de esta ciudad, y fue muerto inmediatamente por la policía.

Desembarco de marineros americanos en Hankow

(Copyright by United Press)

Tokio, 5.—Ciento cincuenta marineros americanos desembarcaron ayer en Hankow, después de haber desembarcado también contingentes británicos y franceses.

La lucha en las inmediaciones de Hankow

(Copyright by United Press)

Washington, 5.—El Hospital Americano de Wuchang, China, fue dañado por las balas durante la lucha entre las tropas cantonesas y el ejército de Wu Pei-fu, de acuerdo con despachos recibidos por el Departamento de Estrdo y en viados por el Cónsul Americano en Hankow, Informa también el Cónsul que un barco americano, que navegaba en el Río Yangtze con rumbo hacia Hankow, recibió varios disparos hechos por las tropas cantonesas. El barco no con testó el ataque.

Los funerales de Rodolfo Valentino

(Copyright by United Press)

Hollywood, Cal. 5.—Simples pero impresionantes serán los funerales de Rodolfo Valentino, cuyo cadáver viene en camino para Hollywood, habiendo llegado ya a Kansas City. Se extenderán alrededor de seiscientos targetas de admisión a los servicios fúnebres. Entre los que llevarán el cuerpo están Charles Chaplin, Norman Kerry y Emmett Flynn.

Fueron creados tres sitios no permanentes en el Consejo de la Liga de Naciones

(Copyright by United Press)

Ginebra 5.—El Consejo de la Liga de Naciones recomendó la admisión de Alemania en la Liga y el que se le asignara un sitio permanente en el Consejo. Fueron creados simultáneamente tres sitios no permanentes, de los cuales se cree que uno será asignado a Polonia, España y Brasil quienes asienten de la sesión. Falta ahora la ratificación por la Asamblea de la Liga.

Los favorecidos por la suerte

Se nos informa que don Roberto Gutiérrez fué favorecido con los diez mil colones del premio que correspondió al N.º 1677 en el sorteo de la Lotería verificado ayer.

También se dice que el automóvil que rifaba don Ricardo Batalla le correspondió al doctor don José Joaquín Zeledón.

El baile del Unión Sport Club

El baile con que los socios del Unión Sport Club celebraron anteayer el primer aniversario de su fundación, resultó una espléndida y lucida fiesta.

Entre las numerosas y bellas damitas que asistieron a este hermoso baile no sería muy difícil designar cual fué la reina; sólo diremos, que tanto el Comité Organizador, como la orquesta del Profesor don Ricardo Jiménez, que estuvo a la altura, merecen un caluroso aplauso por el gran éxito que tuvo el baile del Unión Sport Club, al cual le deseamos mucha prosperidad y larga vida.

Seiscientos aeroplanos participarán en una carrera

(Copyright by United Press)

Filadelfia, 5.—Seiscientos aeroplanos, la mayor movilización aérea que se a efectuado en los Estados Unidos, se han inscrito y están participando en las carreras de ocho días que se celebran con ocasión de la Exposición Sesquicentennial. Entre ellos hay de todos tipos, desde grandes aparatos de bombardeo, hasta los modelos más pequeños.

Una nueva fórmula para desnaturalizar el alcohol industrial

(Copyright by United Press)

Washington, 5.—Químicos del Gobierno, después de cuatro meses de experimentos han encontrado una fórmula para desnaturalizar el alcohol industrial con un ingrediente no venenoso que lo hace al mismo tiempo imbebible.

Primo de Rivera quiere la confianza del pueblo español

(Copyright by United Press)

Madrid, 5.—El Premier Primo de Rivera ha resuelto convocar a un plebiscito nacional el 10 de setiembre, con objeto de la nación exprese su confianza en el actual régimen de Gobierno, de un directorio encabezado por el Premier. También se ha resuelto convocar para el mes de Octubre un Asamble Nacional.

Un ciclón ocasiona daños en Nebraska

(Copyright by United Press)

Lincoln, Nebras. 5.—Un ciclón arruinó varias cosechas y casas de campo ocasionando daños por valor de doscientos mil dólares. En un descarrilamiento de un tren de la Baltimore and Ohio fueron heridas dieciséis personas.

Un cañonero británico hace fuego sobre los cantonenses

(Copyright by United Press)

Shanghai, 5.—Un informe que no ha sido confirmado dice que el cañonero británico Scarrab que lleva a su bordo a varios comerciantes, estuvo durante dos horas disparando sobre las tropas cantonesas que tienen bloqueado el Río Yangtze cincuenta millas arriba de Hankow.

Nuevo Club Social Deportivo

Con el nombre de Club Real Deportivo se ha fundado en esta capital un nuevo Club Social Deportivo, integrado por jóvenes elementos de nuestra sociedad distinguida.

La Directiva de este club ha quedado formada así:

Presidente, Joré Borbón.—Vicepresidente, Francisco Po'lini.—Secretario, Alberto Cas'tillo.—Prosecretario, Venancio García h.—y Vocales: Manuel Carazo, Jorge E. Calvo y Joaquín Zúñiga.

Mucho éxito le deseamos al nuevo centro social deportivo.

FRIVOLIDADES DEL DIA

Todos creíamos que la leche estaba esvairada a los isidreños ¡Qué va! Para leche postrera los heredanos.

Ahí tienen a Licho Dobles que no nos dejará mentir.

Todos pegamos el gran grito cuando se le ocurrió a don Ricardo repatriar a Licho para hacerlo nada menos que Jefe de Educación. Pues ya ven como nada era eso, algo más le estaba reservado.

Se calienta don Napo, y por latigazo de más o puñetazo de menos, le da el gusto a sus adversarios de dejar el mullido sillón ministerial... Licho Ministro!...

Si esto no es leche, que vengan Raúl Guardán y Arturo. Volio a decirlo... Tan es leche, que estos filántropos de nuevo cuño, los que no quieren que la infancia carezca del «líquido perlático de la consorte del toro,» en vez de importar ganado de las famosas islas que hasta ahora se consideraban como indiscutible venero de vacas lecheras, piensan comprar en Heredia los ejemplares necesarios. A este efecto, pedirán su valioso consejo a don Alfredo, el lechero de 1914 y a Licho, el de 1926.

Sin embargo, esa exaltación de Licho nos preocupa hondamente.

Qui bonus, dicen que precisa preguntarse cuando de algún suceso queremos encontrar la causa. ¿A quién benefició el incidente Quesada-Fonseca? Al amigo Dobles. Ergo: Licho es el culpable de lo sucedido.

Ya a nosotros nos parecía un poco extraño que don Napoleón, tan pacífico a pesar de un nombre excomulgado por don Matias Gámez y rehabilitado por Sotela, que don Napoleón hubiese por propio impulso, sin extrañas influencias, sacado un genio impulsivo tan lamentable.

Pero ya tenemos la clave de lo ocurrido. Licho ha estado cuca que cucaras a don Napoleón, hasta que consiguió que a él (a Licho) le cayese la sopa en la miel, o viceversa, que en realidad no sabe

mos cómo es el aforismo ni lo que significa. Pero! queremos decir que le cayó la cartera en la bolsa.

Es posible que alguno y aún algunos, no vean con buenos ojos esa exaltación del amigo Dobles.

No podrá verla con buenos ojos, por ejemplo, Fallitas. ¡Qué más quisiera Fallitas que tener buenos ojos!

Ni Sotela. Si Sotela tuviera buenos ojos, ni usaría vidrios tan negros, ni farfullaría tan a ojos vistas, ni hubiera perdido la Gobernación de San José...

En sentido ideológico figurado, tampoco podrá contar Licho con que todos sus paisanos miren con buenos ojos su Ministerio. Pero quédele el consuelo de que no hay peor cuña que la del mismo palo; y sobre todo, confíe en su leche, que no es escasa.

Nada tendrá de raro que don Ricardo en, una de sus calentadas, dejase la Presidencia en manos de Licho, Poca sería nuestra sorpresa por tal determinación. En peores nos hemos visto!

El padre Valenciano, diputado, se ha manifestado en perfecto acuerdo con Robertillo Tinoco, es juzgar la situación Política de Nicaragua con respecto a nosotros.

Cosas extrañas las que suceden en esta vida de que disfrutamos; Ayer no más, estos dos ciudadanos se daban de tiros o poco menos, y hoy están a partir un confite, coincidiendo en que bien empleado le está a Chamorro lo que le pasa por haberse metido a redentor nuestro, días atrás.

Sólo que ambas opiniones paralelas tienen explicación bien distinta. Lo de Robertillo se explica. Chamorro ayudaba a los revolucionarios ticos, a quienes Robertillo combatía; bien se comprende, pues, que el amigo Tinoco se gaste ahora chirigotas...

Pero lo de Valenciano, francamente, nos asombra...

Nosotros nos explicamos perfectamente que haya quien desee la caída de Chamorro, un usurpador de los de cuartelazo; hasta justificamos que algunos ticos quiotes sedientos de justicia, se alisten en las filas de Sacasa.

Estamos de acuerdo en que, hablemos claro, sería conveniente que nuestro Gobierno hiciese la vista gorda ó pusiese oídos de mercader ante los clamores de unos y otros, y dejase tranquilamente que Chamorro corriese su suerte, sin enviar expediciones más o menos inocentes... Pero, de eso a alegar como motivo el hecho de que Chamorro nos ayudó a botar a Pelico, hay una distancia incommensurable.

En todo caso, ante los revolucionarios de 1918 1919, entre los que el Padre Valenciano figuró honrosamente, aquello pudo ser motivo de apoyar a Chamorro, no de contribuir a tumbarlo.

Pero, es preciso suponer que se trata de una mistificación de las palabras del señor Diputado, de esas tergiversaciones tan corrientes en las crónicas de los diarios.

Seguramente lo que dijo fue más o menos lo siguiente: "A pesar de que Chamorro apoyó a los revolucionarios ticos en 1919, es un hecho que ahora se ha constituido en un usurpador al estilo de Pelico, y nosotros debemos permitir que los revolucionarios nicas se armen en nuestra tierra e invadan la nicaragüense, para tumbar al usurpador".

Esas palabras si están, puestas en razón. ¡Las otras quién sabe!

En la última sesión municipal, alguien propuso que se pidiese a la empresa del Circo un palco para los respetables Ediles capitalinos.

La petición no puede ser más justa. Bien sabido es que, entre las empresas teatrales, se acostumbra el intercambio de pases libres.

¿A a qué extrañar, entonces, que la Municipalidad solicite libre entrada al Circo Atayde Hnos?

¿No tienen los señores del Circo, a veces al menos, libre acceso al salón de representaciones municipales?

¿Entonces... Es cuestión de reciprocidad, y se acabó...

¿Depresión Nerviosa?

No satisfacemos nuestra ambición cuando la depresión nerviosa impide el necesario esfuerzo mental. Suministramos al organismo los elementos vitamínicos que promueven el metabolismo fosfórico que repone el desgaste cerebral.

Glax-ovo es elaborado de elementos fortificantes que combinan todas las vitaminas y en elevadísima concentración la del Aceite de Hígado de Bacalao, la cual es extraída después de separar la grasa que imprime su gusto y olor. Glax-ovo reconstituye del desgaste físico y nervioso.

GLAX-OVO

(No confundir con Glaxo)

Concentrado Vitamínico — Tónico Reconstituyente
Glax-ovo es económico — es sabrosísimo — no precisa añadirle leche.



Nombre.....
Calle y Número.....
Localidad.....
Deseo Glax-ovo para caso de

GLAXO-OVO Apartado 355
SAN JOSE

Navigazione Libera Triestina S.A.

La gran Moto-nave de 10.900 toneladas

LEME

tocará Puntarenas rumbo Europa el día 17 de setiembre.

Primera clase... 200 dólares
Segunda segunda. 150 dólares

Los interesados se servirán reservar con tiempo el pasaje, por quedar muy pocos disponibles.

Viaje directo en 20 días.

R. N. DELCORE & Co
Agentes, San José

ALBERTO FAIT & Co.
En Puntarenas

Suscríbase a EL MUNDO

Telegramas rezagados en la Oficina central

María Chaves, Limón; Vicente Sáenz, Comayagüela; Benjamín Núñez, Peralta; Víctor Torres, Cartago, Raf. Morales de Ruiz, Limón; Vicente Torruño, Siquirres; Victoria Sánchez, Puntarenas; Gregorio Miranda, La Sierra, Rosa Bermúdez de Monge, Limón; Franco Blanco, Naranjo; Manuel Paniagua, Siquirres; Trinidad de Rojas, Tegucigalpa; Bolonia de Hernández, Puntarenas; A. C. Hill, Muelle San Carlos; Severo Mugerza, Guatemala; Rosa E. V. de Brenne, Heredia; Hans Svatos, Heredia Fernando Alajuela.

Las señas no se cobran.
San José, 3 setiembre 1926.

Embrocación Imperial

La mejor para fortalecer las piernas y curar el reumatismo

Solamente durante esta semana

POPLINES
ETAMINES
CRESPONES
CRETONAS

Más barato que en cualquier baratillo.
Dése una vuelta por la Industria Francesa y nos agradecerá la invitación



"papa..."

CUANDO "papá" llega de la oficina "molido," nervioso, harto de "tantos por ciento" y de "muy señores nuestros," con dolor de cabeza y "peso en el cerebro," ¡qué bien le sientan dos tabletas de

CAFIASPIRINA

En pocos momentos se alivian los dolores, se acaba el cansancio, se calman los nervios y vuelve la sonrisa a iluminar el rostro de "papá."

Y también "mamá," "las niñas," "los muchachos," todos los de la casa, en fin, tienen en *Cafiaspirina* un amigo que los libra de cualquier dolor y les devuelve el bienestar y la alegría.

NO AFECTA EL CORAZON NI LOS RIÑONES.

Igualmente admirable para dolores de muelas y oído; neuralgias; reumatismo; excesos alcohólicos; etc. Regula la circulación y levanta las fuerzas.



¡No reciba tabletas sueltas! Pida el tubo de 20 tabletas, o el "SOBREITO CAFIASPIRINA" de una.

MARITIMAS

Puntarenas 3. Hoy a las seis horas fondeó el vapor panameño «City Of Panamá» de 1384 toneladas procedente de San Juan del Sur con un día de mar, 81 tripulantes, capitán Chas J. Holland y consignado a Felipe J. Alvarado y C. Pasajeros: Oscar Gotay, Lupe Gotay, Clotilde Gotay, Lidia Gotay; de la Libertad: Vicente Ayala, Enriqueta Ayala, Vicente Ayala H. Luis Ayala, Ernesto Ayala, Enrique Ayala, Refugio de Saravia, Consuelo Saravia, Magdalena Saravia, Lola Saravia, Enrique Domas;

de La Unión: Lucrecia de Alvarado, Ricard O. Guardia Fernández, Adrian de Guardia Fernández, Juan Leet, Vartan Osigian; de Corinto: Justo Sandino, Emilia de Cooper y Blanca de Kelly; de San Juan del Sur: Rafael Ortiz; de La Unión: Tomas León, Juan Guep, Wing Woo, José Chiang, Felipe Romero, Hop Lung, Francisco Ching, Ching Yuen de San Francisco de California; carga 1937 bultos con 148 toneladas, correo 41 saco y 1 paquete.—El capitán de Puerto, Abelardo Lobo.

La organización de la Cámara Comercio de Automóviles

San José, Agosto 3 de 1926. Sr. Director de EL MUNDO P.

Muy estimado señor Tengo el honor de informar a Ud. que esta Cámara ha sido constituida con el fin de atender a todos los problemas relativos al desarrollo del automovilismo en Costa Rica. Su programa de trabajo es amplio y encierra grandes miras de beneficio para el país. Esta Cámara cooperará en todo aquello relativo a sus funciones y espera la cooperación de las autoridades y particulares a fin

de que su labor sea armoniosa y eficaz. La Junta Directiva ha quedado constituida como sigue: Don J. P. Arango Presidente " Fío Bolaños Vicepresidente " Julio Piza, Secretario. " Vicente Lines, Tesorero. " José M. Arce, Vocal " Ricardo Batalla " " Julio Díaz Granados " " Agathon Lutz " " Ricardo Madaigal " " Félix Scaglietti " De lo que le ruego tomar nota.

EL SECRETARIO

Aviso al Público

Por tener otros negocios que atender venderemos la Tienda Inglesa, situada en la Avenida Central, frente a «La Favorita», Pasaje «La Gloria», el día lunes 6 del corriente, a las dos de la tarde, al mejor postor. Daremos facilidades de pago.

GEORGE HARRIS & Cia.

DINERO! DINERO!

Tenemos encargo de colocar hasta cien mil colones ₡ 100,000.00 en cantidades, no menores de ₡ 5,000.00

CALVO & Cia.

Compra y venta de propiedades.

EULOGIO CALVO

Gerente.

Local antiguo a la tienda de don Narciso Esquivel e Hijos.

Si lo que Ud. quiere es alegría y buena música, no lo piense,

ORQUESTA UNION Director: **HECTOR BEECHE**

Le proporcionará lo que necesita. Repertorio moderno, organización a la moderna.

Teléfono 238. Ap. 825 y 1265 o en el Almacén de Música de Piza e Hijos.

Pensión Moderna

Situada 100 varas al Norte de la Botica Oriental

Se reciben comensales y pensionistas a precios económicos.

Esmerada atención para los pasajeros de provincias.

El Propietario,

Ricardo Cortés Castro

UNITED FRUIT COMPANY
SERVICIO DE VAPORES

Los vapores PASTORES, ULUA, TOLOA y CALAMARES, que hacen el servicio entre New York y Limón, llegarán a este último puerto los días Jueves en la mañana, y zarparán los días SABADO en la tarde, haciendo escala en ambos viajes en Habana (Cuba) y Cristóbal (Colón).

Habrá un servicio semanal entre Boston y Puerto Limón, haciendo escala de venida en la Habana y de regreso los vapores zarparán de Limón directamente para Boston los días Domingo a medio día,

Los vapores ABANGARES, ATENAS y TURIALBA, llegarán a Limón, vía Habana y Cristóbal, los Viernes en la mañana, zarpando de este puerto para New Orleans, vía Puerto Castilla y Habana los Viernes en la tarde.

Los vapores CAVINA, ARIGUANI y CARARE que hacen el servicio entre Avonmouth y Limón, llegarán a este último puerto los Jueves en la mañana, y zarparán de regreso los Viernes en la tarde. Estos vapores harán escala de venida en Barbados y Trinidad y de regreso en Cristóbal y Kingston.

Para más informes, dirigirse a las oficinas de la Compañía en Limón o a los Sub Agentes Señores Sasso & Pirie, Sucs.

M. M. MARSH,

Administrador.

La gran Compañía Dramática de María Guerrero llegará al país al fin de mes

Hoy vamos a dar a nuestros lectores una agradable noticia teatral. Terminados sus compromisos en Colombia y Panamá, la Compañía dramática más completa que ha llegado a América y cuyo personal lo encabezan los muy ilustres artistas españoles doña María Guerrero y don Fernando Díaz de Mendoza, de paso para Cuba, dará en San José diez únicas funciones que constituirán un acontecimiento artístico formidable.

La presencia en nuestro Teatro Nacional de tan renombrados artistas será motivo de justo orgullo para nuestro público que podrá admirar por primera y única vez, puesto que esos actores recorren la América en gira de despedida, ya no sólo a una verdadera Compañía dramática sino a las dos figuras eminentísimas doña María Guerrero y don Fernando Díaz de Mendoza, las más prestigeadas de la escena.

Se abrirá un abono del cual en breve daremos noticias y pronto también circularán los anuncios de tan grandioso espectáculo.

Ahora se encuentran Cigarrillos

CINCO SIMPLE

en todas partes

QUÉ BUENOS SON!!

Un paquetillo lo convencerá

El FORTUNA obtuvo ayer su primer triunfo en Costa Rica

Fue una victoria fácil. El once cubano solo luchó contra Ulloa, los hermanos Solera, y Morera

El público aficionado al futbol vivió desde el principio con frialdad el anuncio del match Fortuna-Alajuela. Y esa frialdad lo contradujo el partido de ayer.

Fue un match sin interés. Los muchachos de Alajuela tienen mucho entusiasmo, mucha disciplina, pero les falta algo para poder enfrentarse a un team como el del Fortuna. Les falta, además de cierta cantidad de técnica, la malicia para oponer se a un equipo de esas condiciones.

Ayer hubo muy poco público en el Estadio. Casi vacía la galería de sol y medio llena la tribuna de sombra. No hubo tampoco entre los espectadores ese entusiasmo que pone la mejor nota de interés en estos partidos internacionales.

No nos dimos cuenta de cuando salió el Alajuelense al campo. Lo vimos, de pronto, practicando frente a la puerta. Este Ni nos dimos cuenta tampoco de la salida del Fortuna.

Por ausencia del Juez don Eladio Rosabal los capitanes de ambos equipos nombraron árbitro a Mr. Charles White. Y rifadas las casas, escogió el Alajuelense la desfavorable, es decir, de Oeste a Este. Eran las 10 y 40 de la mañana cuando el árbitro ordenó el comienzo del match.

Cambios en el Fortuna

Hay algunos cambios en la formación del Fortuna. Katzer juega de extremo izquierdo. Polón de interno derecho. y Wildner de forward centro. En la línea de halves reaparece Gimbernat al lado de Strauss y Lage. Y en la puerta está Zamorita.

El primer goal del Alajuelense

A los poco minutos de iniciado el partido Villalobos recibe una bola que centra magistralmente, rematando Morera, cerca del marco cubano, y anotando el primer goal para el Alajuelense. Sólo habían transcurrido dos minutos desde el comienzo del match.

El Alajuelense se cree con ese punto. La línea de ataque se emplea a fondo con una codicia que lástima que no perdurará por el resto del match. Díaz y Conrado hacen esfuerzos sobrehumanos para atajar la avalancha roji-negra. Pero los dos backs fortunistas trabajan como no lo habían hecho hasta ahora en esta segunda temporada. Conrado vuelve a ser el zaguero listo y oportuno del "otro Fortuna", la muralla infranqueable que devuelve ofensivas con una seguridad y un aplomo pasmosos. Díaz también ha reaccionado y sus intervencio-

nes salvan lances de peligro para su puerta.

La acometividad del Alajuelense no dura mucho. Al poco rato es la línea delantera blanqui-negra la que martillea incessante contra la puerta de Alajuela, en la que Ulloa se revela como un portero de condiciones inmejorables. Y poco a poco, Jorge Luis Solera se va haciendo el miembro sobresaliente de su equipo. Como la línea de zaga afloja, Solerita, que juega de half centro, se repliega hacia el marco, y lo vemos entonces hacer una magnífica labor de zaguero y medio al mismo tiempo. Su oportunidad, su certeza, y sobre todo su rapidez, salvan incontables lances que ya el público descontaba como tantos.

En la línea de ataque fortunista, Pipa, Weidner, Polón y Borrzas hacen prodigios. Avanzan codiciosos repetidas veces, y sólo logra detenerlos la rapidez de Solera, la seguridad de Bolaños, que en ese primer tiempo actuó bien, y la serenidad de Ulloa.

Y conforme aumenta la confianza de los del Fortuna, aumenta la desconfianza de los Alajuelenses. Morera pierde dos o tres tiros frente a la puerta enemiga, influenciado seguro por el deseo de distribuir juego en esta su primera actuación como forward centro, cuando bien pudo aprovechar la oportunidad y shutear en

momentos en que todo lo favorecía. Soto el extremo izquierdo, parece estar receloso de Díaz, y varias veces pierde la ofensiva de sus compañeros, y deja la bola al zaguero cubano.

Pipa tiene una marcada tendencia al off-side. Varias veces lo pita el arbitro en esa posición, y su insistencia provoca protestas y gritos del público.

La defensa del Alajuelense se va desconcertando más cada momento. Frente al marco se apañan a cada momento los zagueros y los medios. Los despejes son inseguros, y la mayoría de las veces una ofensiva fortunista que se rechaza, sólo sirve para que la bola caiga otra vez a los pies de los delanteros blanqui-negros que, ya seguros de su dominio, juegan con toda comodidad. Sobresalen en lances aislados los medios de los extremos, Padilla y Solé. Padilla sobre todo, controla bien a Katzer, cuya actuación hace defectuosa.

El goal del empate

Enrique Solera y Morera avanzan y los devuelve Díaz. En el rechazo se hace Pipa de la bola y se escapa rápido para llegar cerca del marco alajuelense a shutear a out. Otro avance fortunista da el tanto del empate. Pipa pasa a Borrzas, quien avanza, jugando a las defensas y tira de cerca un shut fuerte que Ulloa no puede atajar. Eran las 11 y 7 minutos.

Desde ese momento el dominio del Fortuna se acentúa. Varias acometidas de los delanteros alajuelenses se malogran por la intervención oportuna de Díaz y Conrado, y por la de Lage, que a veces se repliega a ayudar a los zagueros.

Ulloa, el portero del Alajuelense, tiene en cambio que multiplicarse para detener las numerosas acometidas de los fortunistas.

El segundo goal del Fortuna

Straus y Gimbernat hacen una ofensiva que remata Polón, salvando Ulloa muy bien. Pero al rechazar la bola al pie de Polón quien ataca de nuevo. Esta vez Ulloa despeja suavemente y se hace Pipa del balón, rematando con un tiro fuerte que hace aumentar el score a favor del Fortuna. Eran las 11 y 11 minutos.

Un minuto después el tercer tanto

En un despeje de Bolaños, la bola llega a Gimbernat, quien la sirve adelantada a Pipa quien avanza y anota suavemente el tercer tanto. Eran las 11 y 12 minutos.

El Cuarto goal del Fortuna

Con otro avance, el Fortuna se anota el cuarto tanto por una salida equivocada del Fortuna.

Un tanto del Alajulense anulado

Alajuela se desorganiza totalmente. Las defensas no despejan y cuando lo hacen es suavemente o por el lado más peligroso. Porras que se encuentra sólo de un lado, en lugar de despejar para afuera, centra una bola que va a poder de los delanteros enemigos. Bolaños pasa una bola a Soto, quien juega a Gimbernat. Este hace un foul a Soto que el

Invitación

Se invita a los simpatizadores del Sr. Prof. Luis Dobles Segreda a la serenata que un grupo de sus amigos le obsequiará con motivo de su nombramiento de Secretario de Educación Pública, esta noche a las nueve horas frente a su residencia en la ciudad de Heredia.

EL COMITÉ

HAMBURG AMERIKA LINNE

Se avisa al comercio que en lo sucesivo habrá dos vapores mensuales de Limón a Hamburgo y vice-versa.

El vapor correo.

RUGIA

6615 toneladas

de Limón para Hamburgo

6 de Setiembre

Llevando pasajeros y carga para Cristóbal, Cartagena, Puerto Colombia, Curazao, Puerto Cabello, La Guayra, Trinidad, Port Spain, Plymouth y Hamburgo.

El vapor de carga

KyPHISSIA

Llegará a Limón, el día

18 de Setiembre de 1926

y saldrá del mismo puerto el día

19 de Setiembre de 1926

Llevando solamente carga para Hamburgo Plymouth y Amsterdam, vía Cristóbal, Cartagena Curazao, etc.

El vapor correo

TEUTONIA

6515 toneladas

Llegará a Limón el día

26 de Setiembre

y saldrá del mismo el

27 de Setiembre

para Puerto Barrios-Livingston llevando pasajeros y carga.

Las personas que viajan a Europa vía Habana o New York pueden encargar sus billetes en esta agencia en Costa Rica.

De Habana vía España, a puerto inglés, o Hamburgo en los vapores de primera orden «HOLSATIA» y «TOLEDO».

De New York para Hamburgo vía puerto francés e inglés en los magníficos vapores «ALBERT BALLIN», «DEUTSCHLAND», «CLEVELAND», «RESOLUTE», «HAMBURG» y «RELIANCE».

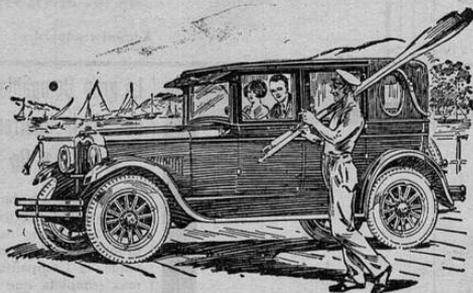
Para más informes dirijan

San José-Limón
VICTOR FABIAN

Puntarenas
LUIS CASALVOLONE



EL MAS LUJOSO DE LOS AUTOMOVILES LIGEROS



Perfección y Belleza

unidos hacen que sea el automóvil OAKLAND el favorito de las personas chic.

Hermosos colores, líneas perfectas y una maquinaria silenciosa y económica en lubricantes

EL OAKLAND

Es el automóvil que el público actualmente observa con cuidado porque gusta su presencia.

DETALLES, PRECIOS Y PRUEBAS EN LA

COSTA RICA MOTOR Co.

DESTRIBUIDORES

Juez pita sin haberse oído su aviso. Soto centra y Morera, de un cabezazo magistral, anula la bola en la red. Pero el arbitro anula el tanto, por haber ya antes pitado la falta. Hay protestas en el público.

Siguieron unos pocos lances de ninguna importancia, y a las 11 y 20 minutos terminó el primer tiempo.

El segundo tiempo

Alajuela comienza el segundo tiempo jugando como sin ganas. De este desaliento se aprovecha el ataque del Fortuna. Tienen en su favor ese desgano del Alajuelense y la comodidad de que nadie los marca. Pipa, Polón, Borrzas Weidner, los delanteros rápidos y temibles, juegan solos sin que nadie haga por donde cuidarse de sus jugadas. El único que tiene alguien que lo marque es Katzer.

El Quinto tanto del Fortuna

Bolaños juega de delantero y se ha replegado Alvarez a la defensa. No nos gusta Bolaños en ese puesto. Tiene un shut magnífico, pero adolece del defecto de la lentitud. No pasa una bola hasta que tiene por delante al enemigo. Varios errores le vimos cometer.

Han transcurrido diez minutos de juego sin que haya nada interesante que anotar. El Fortuna sigue dominando con la tenacidad de sus delanteros.

Del Alajuelense solo siguen destacándose Solerita, Enrique Solera, Morera y el portero Ulloa. Los demás casi no juegan. Esos cuatro muchachos fueron los únicos enemigos que tuvo ayer el Fortuna. Fué a ellos a los que venció, y no a un once de futbol.

Un shut fuerte de Polón lo para Ulloa; pero el ataque fortunista vuelve a hacerse del balón. Weidner avanza sólo y a corta distancia del marco shuta fuerte, anotando el punto tanto para el Fortuna. Eran las 11 y 40 minutos.

El juego sigue sin interés. Hay algunos fallos del árbitro que los jugadores del Fortuna protestan. Katzer sigue perdiendo bolas por la intervención de Padilla. Morera y Enrique Solera se multiplican, pero no hay nadie en la línea delantera que responda a sus esfuerzos. Morera tiene que recurrir al juego individual y realiza varias escapadas que malogran la intervención de Díaz, Lage y Conrado.

El segundo tanto del Alajuelense

Una de esas escapadas de Morera da el resultado que se busca. El muchacho avanza rápido, juega a todas las defensas alajuelenses, y llega solo hasta el marco enemigo, donde shuta fuerte anotando el segundo y último tanto de su equipo.

Eran las 11 y 58 de la ma-

Pasa a la pag. 8

La Electrificación del Ferrocarril al Pacífico

Importante estudio del Sr. Presidente de la República

Cuando se supo del contrato celebrado con la A. E. G. se oían por todas partes voces de aprobación. Pero como en el mundo todo está sujeto a marea creciente y marea vaciante, esta negociación no podía estar exenta de la aplicación de la dicha ley. La contratación la forman los que desean que el contrato con la A. E. G. fracase, para ser ellos luego los que cojan el contrato. Probablemente, en peores condiciones que las que ofrece la A. E. G. Ha llegado a mis manos una exposición que circula, en dos ediciones, y con la cual se trata de impresionar a los diputados y al público. Me parece oportuno salir pronto al encuentro de esos manejos y dar de ese modo ocasión a la opinión pública para que juzgue. El Ejecutivo, como siempre, al presentar sus proyectos dice con toda claridad lo que hay en ellos y alrededor de ellos; y no habría yo de apartarme de este camino en este asunto de tanta importancia. La primera crítica que hacen los promotores de la campaña contra la A. E. G. es la de que la estimación de la obra, con una buena ganancia para el contratista, no pasa de \$ 1.240.000, mientras que el precio que pide la A. E. G. monta a \$ 1.618.750.00; y de esas premisas se saca la consecuencia de que el Gobierno está regalando a la A. E. G. la bonita suma de \$ 378.750.00. Los que hacen esa afirmación no han leído el contrato o erróneamente lo desnaturalizan. Es cierto que la cifra máxima de la contratación es, \$ 1.618.750.00, pero la verdadera cifra de la electrificación sólo se conocerá cuando se hagan los estudios y las estimaciones completas. El artículo III de la contrata con la Secretaría de Fomento dice: "La A. E. G. presentará lo más pronto que le sea posible y dentro de un período no mayor de ocho meses, contados desde que ambos contratos sean leyes de la República, las especificaciones completas, planos y presupuestos exactos, en castellano, que la República revisará para dar su aprobación, a más tardar treinta días después de su entrega. Esa autorización no podrá negarse por la República si las especificaciones, planos y presupuestos se ajustan a lo que se exige y especifica en este contrato. Si este contrato no entrare en vigor por no convenir al Gobierno aceptar el presupuesto que propone la A. E. G. el Gobierno reconocerá a aquélla la suma de \$ 3.000.00 en compensación de los estudios técnicos efectuados". El contrato financiero a su vez, dice: (inciso 4 del artículo I) "Es entendido que el presente contrato tendrá valor para ambas partes únicamente en el caso de que subsista el otro contrato, sobre construcción de esa obra, pues si el presupuesto, planos y demás especificaciones que presentará la A. E. G. en dicho contrato técnico, no fueren de la aprobación de la República, se tendrá por no hecha la presente convención". Y, más adelante, en el artículo IV, inciso 2, se lee este pasaje: "Al quedar firme el presente contrato, en el caso previsto en el inciso 4, del artículo I (antes copiado) la República emitirá la totalidad de los bonos y los entregará a los banqueros por medio de la A. E. G. para que sean autenticados por aquéllos. Dicha emisión se hará en tal circunstancia porque es entendido que tanto el presente contrato, como el que se refiere a la ejecución de las obras, entrarán en vigor cuando la República apruebe los planos, especificaciones y presupuestos a que se refiere el citado inciso 4, del artículo I". Las cláusulas preinsertas son clarísimas y hacen depender los dos contratos de que el Gobierno acepte los planos y presupuestos, y su arbitrio para no aceptarlos es absoluto. En ninguna parte de los contrarios se dice que el Gobierno esté obligado a aceptar precios impuestos por la A. E. G. Ni siquiera se habla de precios de ningún material ni se dan bases para la estimación de ningún trabajo. Más todavía, tan es posible que la obra cueste menos del maximum fijado, que se estableció, en el artículo XII del contrato de construcción, que "si quedare un sobrante de la suma presupuesta para electrificación del ferrocarril, la suma sobrante se invertirá en materiales o trabajos del Ferrocarril. Pero si ese sobrante se invirtiere en obras del Ferrocarril, éstas se harán por la A. E. G., quien, por su dirección y responsabilidad técnica, tendrá derecho a que se le abone, como honorarios, un 10 por ciento sobre el valor de dichas obras". ¿Cuáles podrían ser esas obras? Al aprobar ese artículo, yo tuve en cuenta la posibilidad de extender la electrificación, si ello resultare conveniente, hasta Esparta, o la posibilidad de establecer la manufactura de nitrógeno para abono, o la mejora de la línea del Ferrocarril o de la Empresa en cualquier otra dirección. La crítica que se hace es perfectamente injustificada, pero conocido el propósito de las partes contratantes, si alguno de los artículos citados requiriera una redacción más feliz, la cosa es muy fácil de conseguir. Los contratos han sido mandados al Congreso no con la cláusula "de ordeno y mando", sino para que los señores diputados, si aceptan en principio la contratación, le hagan las reformas que estimen convenientes, por supuesto, con el concurso de la otra parte contratante.

Los enemigos de la A. E. G. (porque ¿quién es tu enemigo? El de tu oficio) afirma que el dinero que ofrece la A. E. G. saldrá a un 9.47 por ciento al año. Me parece que la cuenta está mal hecha, y, para afirmarlo, me fundo en la obra "Yields of Bonds and Stock" de Johnson, Stone, Cross y Kircher, editada por la casa Prentice-Hall Inc., 70 Fifth Avenue, la cual es el vademécum de todos los que compran bonos o negocian en ellos. Pues bien, según ese libro, bonos al 87 y medio por ciento de emisión y 7 y medio por ciento de interés y con un plazo de 23 años, representan un interés anual de 8.773 por ciento. Es verdad que según el contrato, los banqueros retendrán, para garantía de los pagos semestrales, una suma igual a un trimestre de intereses, y pagarán por la retención intereses, probablemente, de un 2 y medio por ciento al año, según la cotización que prevalezca en el mercado monetario. El recargo para el Gobierno en los intereses por

razón de esa retención, no afecta sensiblemente el tipo efectivo de intereses que han de usar sobre el Gobierno. La cuenta de 9.47 por ciento no resulta comprobada.

Se habla de que para el servicio de la planta y sub-estaciones se requirirán 32 hombres con un gasto de \$ 76,800.00 por año. El sistema es abultar, y en este particular, como en los demás, se abulta de un modo inconsiderado. La Compañía Nacional de Electricidad emplea en el servicio inmediato de su planta, seis hombres. Los críticos de la contratación con la A. E. G. elevan ese número a 10 hombres y para cuatro sub-estaciones, que dicen ellos habrá, calculan 16 hombres y además aumentan la lista con 6 guardas para la línea. Toda esa cifra es fantástica y hay que tener en cuenta que los fogoneros del ferrocarril, que serían innecesarios con la electrificación, cuestan \$ 28,800.00. Compensadas una cosa y otra, el reparo que se hace resulta infantil.

Otras de las cifras es que la electrificación supone serios trabajos para acondicionar, al nuevo sistema, la línea férrea existente. Habrá que hacer algunas reformas a la línea actual, pero según lo dicen los técnicos de la A. E. G. las reformas, fuera de la necesaria en Lapas, serán de menor cuantía. Temeroso yo cuando se discutía el contrato de que ese acondicionamiento de la vía pudiera ser muy costoso, quise no asumir una obligación que resultara excesiva; y por esa razón se redactó la cláusula V del contrato sobre construcción, en su parte final, así: "Pero es entendido que ese acondicionamiento de la vía férrea lo hará la República sin exceder de las sumas que anualmente fija el presupuesto general de gastos para atender ese servicio". Se me escapaba advertir que la curva de Las Lapas, con y sin electrificación, hay que enderezarla lo más posible, y que ese trabajo está haciéndose. Por otra parte, hoy se usan locomotoras hasta de 44 toneladas, y, si se hace la electrificación, no se necesitarán máquinas tan pesadas, y las livianas que se usen darán, siendo movidas por electricidad, un rendimiento superior en un 30 por ciento con respecto a las locomotoras de vapor de igual peso.

Los asustaditos dicen que las locomotoras eléctricas duran mucho menos que las de vapor; y, hasta se me dijo, que en Cuba, por esa razón, se estaban abandonando las locomotoras eléctricas. Todavía me han dicho cosas peores. Afirman que la electrificación de ferrocarriles es un tanteo y una aventura y que sólo se justificaria la aventura si se tratara de un ferrocarril de un movimiento muy superior al nuestro. Vamos por partes. Donde no hay fuerza hidráulica la electrificación de ferrocarriles probablemente no será práctica, desde el punto de vista económico; en cambio, en lugares en donde no hay carbón negro y sí carbón blanco, o sea, agua, lo aconsejable es la electrificación. El ejemplo palpable lo da Suiza. Después de la guerra y empleando en la obra el producto de empréstitos muy grandes, la República Helvética electrificó todas sus líneas. Eso mismo se ha estado haciendo en el Sur de Francia, en ciertos lugares de Alemania, en Irlanda, en Chile y aun en los Estados Unidos. El tanteo lo hicieron otros y el punto, a estas horas, no se discute. El Cónsul General de Costa Rica en Cuba, a una pregunta mía me respondió, por cable, así: "Presidente Costa Rica. Errónea información abandono ésta ferrocarriles eléctricos. Mantenimiento locomotoras no mayor que para las de vapor. Su duración igual o mayor. Fuerza motriz por combustible exclusivamente. Escribo. (f.) Tl-

noco, Cónsul General en Cuba". Tengo que advertir que el señor Tinoco es ingeniero de la Columbia University de Nueva York y que lo de fuerza motriz por combustible exclusivamente de que habla en su cablegrama, acompañado con mi pregunta, significa que en Cuba la electrificación se obtiene por combustible y no por caída de agua.

Pregunta parecida hice a nuestro Cónsul en Suiza y él me contestó por cable, también así: "Presidente República. San José. Según informes Dirección General Ferrocarriles Federal sea le más económico administración eléctrica que vapor si se debe introducir carbón. Reparaciones en locomotoras eléctricas menos costosas que en máquinas vapor, pero absolutamente personal y manejo competente porque maquinarias más delicadas. Cálculo oficial duración locomotora eléctrica, turbinas, generadores, transformadores, switches y cable tráfico, 50 años; duración turbinas y postes hierro para cables tráfico, 70 años; duración locomotoras vapor calculado 35 años con una renovación de calderas; me he informado grandes fábricas eléctricas más competentes del mundo en materia electrificación, también Dirección Ferrocarril Federal, mandando todos los datos, folletos, cálculos, etc. (f.) Cónsul General en Suiza, Guido Von Schoeter". En el informe que circula privadamente aquí veo que se habla de que las mariposas de las turbinas, por razón de las arenas que arrastran las aguas de nuestros ríos, sólo tienen una duración de 4 años. Pédí informe a mi amigo don Felipe J. Alvarado, que sabe bien de estas cosas, y él me dijo que la duración de sus mariposas había sido de 12 años y que mandando las viejas a reparar volvían como nuevas con muy poco costo.

Otro de los rumores es el de que la A. E. G., en cuanto pasen siete días después de la entrega, quedará a cubierto de toda responsabilidad por malos materiales o por mala ejecución. Los que eso dicen ven el artículo XI y no el VIII. En este último se establece que "el Gobierno podrá reclamar a la A. E. G. por los defectos en las máquinas, aparatos y materiales suministrados por ella, ya sea por mala construcción o mala instalación, y si el reclamo se hiciera dentro de los 12 meses después de llegados los materiales al puerto, la A. E. G. deberá reponer o componer lo que hubiere defectuoso". Y más arriba del contrato se lee, en el artículo VI, que la A. E. G. se obliga a ejecutar el trabajo a que se refiere este contrato de manera perfecta y acabada. La objeción que se hace acerca de que ferrocarriles eléctricos sólo pagan si el tráfico es muy grande, tampoco vale nada. Hay que tener siempre presente al examinar esta contratación que nosotros no vamos a invertir un capital de unos dos millones de dólares tomado prestado para este fin y cuyo pago sea una nueva carga para el Estado. Nosotros hemos entrado en esta negociación porque con lo que gastamos en carbón, grasas lubricantes y alumbrado, para manejar el ferrocarril, pagaremos lo que el nuevo empréstito demande por intereses y amortización. Tal vez en los primeros años después de concluida la obra tendremos que tomar de las entradas del ferrocarril una pequeña suma adicional para servir el empréstito; y si el tráfico del ferrocarril crece, como es de esperarse, en los próximos años, no se necesitará de ese suplemento adicional, porque si conserváramos las locomotoras de vapor, crecería en proporción el gasto del combustible. Y una vez pagada la obra, la economía será clara y muy grande. Cuando oigo decir que técnicos consultados piden tiempo para estudiar las entradas del ferrocarril, sus gastos, gradientes y curvas de la línea, yo me digo que esos técnicos piden innecesariamente datos que no hacen falta, pues los pocos que se requieren para emitir juicio en este asunto, son del dominio público y están al alcance de cualquier persona que tenga experiencia en negocios corrientes de la vida. No se trata de verificar la teoría de la relatividad de Einstein.

RICARDO JIMÉNEZ

NOTA DE LA DIRECCION

Pocos asuntos han sido presentados al estudio del Poder Legislativo en los últimos tiempos, de la magnitud e importancia del proyecto de electrificación del ferrocarril nacional.

Acerca de tan importante tópico hemos publicado interesantes opiniones que sin duda servirán para ilustrar el criterio de los señores diputados.

El más importante de los estudios publicados hasta ahora, es sin duda el que hoy reproducimos, escrito por el señor Presidente de la República.

El mismo hecho de que el señor Jiménez en persona dé su autorizada y documentada opinión, indica que se trata de un magno problema nacional que requiere el más sereno y concienzudo estudio.

Obedece nuestra reproducción al deseo de que sea conocido por el mayor número de ciudadanos ese luminoso estudio, que ha de pesar en el ánimo de quienes tienen que dictar la definitiva resolución del problema.

Entre las opiniones publicadas, ha merecido especial atención la del ex Administrador del Ferrocarril, don Isaac Zúñiga Montúfar, incluida en nuestra edición de anteaer. Agrega el señor Zúñiga a las razones de conveniencia conocidas, una importantísima: la de independizar la locomoción del ferrocarril de las influencias extranjeras. Recuerda al respecto las dificultades en que se vió la empresa nacional en los años de la guerra europea para conseguir combustible y transporte del mismo. La posibilidad de futuras parecidas dificultades queda alejada con el aprovechamiento de las fuerzas hidráulicas por medio de la electrificación. Valioso es el punto de vista presentado por el señor Zúñiga Montúfar.

En la presente semana se verificará la discusión legislativa del negocio, pues ya se publicaron los términos de las comisiones a cuyo estudio fue sometido el asunto.

OJO!

A los consumidoresde

'CHICLETS'

No se dejen sorprender
con las imitaciones.

Los únicos legítimos y los
más agradables al paladar
son los que llevan en la cajita
el nombre de

'ADAMS' 'CHICETS'

DISTRIBUIDOR

SANTIAGO PALACIOS

Apartado 1000

Teléfono 599

SAN JOSE

Una casa
Un automóvil
Muchas cosas
le puede traer a Ud la
LOTERIA DE NAVIDAD DE ESPAÑA
15 millones de Pesetas

Recoja los nuevos anillos del

CIGARRILLO REY

(hecho para que le guste)

Repartiremos medio número entre las
CINCUENTA PERSONAS

que nos traigan más de los nuevos anillos el 20 de diciembre próximo.

JUAN R. FLORES A.

50 Varas al Sur del Pato Cojo



De Nuestros Corresponsales

De Escasú

Bonita fiesta

Con motivo del día de su Santo, la señorita Blanca Rosa Brenes obsequió a sus amistades con una bonita fiesta en casa de sus papás, donde hubo derroche de alegría y entusiasmo. La señorita Brenes obsequió a los concurrentes con exquisitos licores, sabrosos helados, tosteles y confituras. Por no incurrir en una omisión nos privamos de los nombres de las apreciables señoras y señoritas y caballeros que asistieron a la fiesta, en que a los acordes de la orquesta de aquí, se bailó hasta altas horas saliendo todos después muy complacidos de los agasajos de la señorita Brenes y su estimable familia.

Baile prohibido

La Municipalidad de aquí en su última sesión formuló un acuerdo prohibiendo los bailes, inclusive el baile social del 29 con motivo de nuestra fiesta Patronal en el Salón Municipal. El Regidor Noé Jiménez combatió largamente esta disposición manifestando que la sociedad escasueña tenía derecho al salón para celebrar con un baile social, la fiesta Patronal.

Alagüeno resultado

Dado el entusiasmo que existía y la demostración de simpatía que el pueblo de Escasú quería demostrar a nuestro querido cura párroco Pbo.

Zavaleta se efectuó el domingo pasado el Turno General para recolectar fondos para la celebración de nuestra fiesta Patronal. Su resultado fué muy satisfactorio, pues habiendo quedado mucho que rifar, produjo la suma de C 3 200 y que creemos llegue esta cantidad a C 3 500 00. Nuestra felicitación tanto para el señor Cura, como para todas las comisiones que supieron poner todo su empeño para que resultara brillante este turno.

Nuestra felicitación

Hemos sabido de fuente autorizada, que el señor Pablo Arias Lio, importante vecino de San Antonio de aquí ha tomado de su cuenta, el costo de la pintura total del presbiterio de nuestro templo y aún más ha manifestado deseos de tomar también a su cuenta la pintura del altar mayor. Felicitamos al señor Arias por su desinteresada decisión que Dios sabrá recompensarle todos sus esfuerzos puestos al servicio de nuestra Iglesia Parroquial.

Trabajo adelantado

Aún continúa muy adelantados los trabajos de la torre del templo. Ya fue colocada la capulilla y la cruz de la misma que da una buena impresión del resultado de esta obra.

Entré nosotros

Tuvimos el placer de saludar entre nosotros a las estimables Srtas. Anita Gutiérrez y Nelly Yannarella quienes en

compañía de otras apreciables señoras de Heredia estuvieron en vía de paseo por esta ciudad, lo mismo que a don Paulino Araya, don Macario González, don Luis R. González y don Ramón Jiménez.

Deportes

Es ya tiempo que nuestros deportistas fueran preparando sus juegos deportivos para la fiesta Patronal, organizando su 1ª. y 2ª. división que han de enfrentarse a los equipos que ese día nos honren con su visita.

De gala

Estará de gala nuestra filarmónica con su nuevo uniforme que estrenarán con motivo de nuestra Fiesta Patronal. Este esfuerzo de adelanto se debe a su competente Director don Benjamín Herrera a quien felicitamos por su bella iniciativa.

CORRESPONSAL

De Santa Ana

Plc-nic

El jueves 2 de setiembre celebró la tercera conferencia cantonal de maestros presidida por nuestro competente y estimado Director de escuela don Salvador Vargas J. Trató, de manera muy amena, varios puntos de interés educacional y habló extensamente acerca de la enseñanza del castellano en la Escuela Primaria. Su disertación fué escuchada con agrado y complacencia por todos los maestros del

cantón. Al terminar la conferencia celebró sesión la «Sociedad Cantonal de Maestros» presidida por doña Rosa R. de Castro. Con objeto de allegar fondos a dicha sociedad fueron rifados algunos platos exquisitos entre los maestros todos; esos manjares fueron obsequiados por varios maestros y maestras.

Una vez terminadas las rifas todos los maestros se dirigieron a la casa de don Salvador Castro donde fueron finamente atendidos por él y su apreciable familia. Allí a la sombra de una alameda majestuosa de encantadores almendros estaba la mesa—artísticamente dispuesta—alrededor de la cual tomaron asiento todos para gustar en grata compañía, de las delicias de una sombra fresca y hacer honor a un sabrosísimo almuerzo frío que fué servido por dos maestras y la señora de don Salvador. En el brindis habló don Salvador Vargas y en sus palabras dijo que sólo deseaba el bienestar de la Sociedad Cantonal del Maestros y la felicidad del pueblo de Santa Ana. Al terminar el almuerzo hicieron uso de la palabra los maestros don José Bustamante C. don Salvador Vargas J. y don Salvador Castro. Dos horas de alegría y placer fueron las que pasaron los maestros allí reunidos.

Deportes

Está tomando mucho incremento el juego de foot ball. Los muchachos están llenos de entusiasmo y todos cifran su empeño en jugar bien. A veces verifican prácticas que resultan muy animadas e interesantes; si siguen jugando como algunas veces lo hacen, habrá aquí, con el tiempo, un equipo fuerte y respetable. Parece que el domingo próximo vendrán la primera y segunda división de Villa Colón a jugar contra los de aquí. Ojalá el entusiasmo y afán de perfección de estos buenos muchachos jamás decaiga y que algún día tengan el premio muy merecido por su esfuerzo.

Cañería de Pozos

Muy adelantados van los trabajos de la cañería de Po-

zos. El activo e inteligente jefe de esos trabajos don Teodorico Muñoz ha puesto toda su capacidad y empeño en terminar pronto esa obra de adelanto y progreso que será de mucha importancia para el vecino distrito. Vayan nuestras voces de aliento para el amigo Tolo y para todas las personas interesadas en esa magnífica labor.

Junta de Educación

En la sesión Municipal del miércoles 1º de este mes fué nombrada nueva Junta de Educación. Los miembros que la integran son personas muy capacitadas para servir bien tan alto cargo; además son activas, entusiastas y muy amigas del progreso. Ojalá su labor sea digna y redunde en beneficio de la Escuela y de este pueblo tan bello.

Deportes

Está tomando mucho incremento el juego de foot ball. Los muchachos están llenos de entusiasmo y todos cifran su empeño en jugar bien. A veces verifican prácticas que resultan muy animadas e interesantes; si siguen jugando como algunas veces lo hacen, habrá aquí, con el tiempo, un equipo fuerte y respetable. Parece que el domingo próximo vendrán la primera y segunda división de Villa Colón a jugar contra los de aquí. Ojalá el entusiasmo y afán de perfección de estos buenos muchachos jamás decaiga y que algún día tengan el premio muy merecido por su esfuerzo.

Cañería de Pozos

Muy adelantados van los trabajos de la cañería de Po-

zos. El activo e inteligente jefe de esos trabajos don Teodorico Muñoz ha puesto toda su capacidad y empeño en terminar pronto esa obra de adelanto y progreso que será de mucha importancia para el vecino distrito. Vayan nuestras voces de aliento para el amigo Tolo y para todas las personas interesadas en esa magnífica labor.

Recreos

Algunos domingos los muchachos de la filarmónica tocan muy bonitas piezas musicales en los recreos. Estos muchachos van muy adelantados; con sus piezas—muy bien ejecutadas—realizan los ánimos y alegran el espíritu de la población.

CORRESPONSAL

LA OCTAVA

Para integrar la Comisión de Vías Públicas

Para reponer al Ingeniero don José Francisco Salazar, como miembro suplente de la Comisión de Cañerías y Cloacas, cargo que aceptó, la Secretaría de Fomento envió la siguiente octava de candidatos: Fernando Cabezas Zaldívar, Humberto Bertolini Molina, Mateo Albertazzi, Manuel Carranza Fernández, Carlos Johanning Morales, Enrique Silva Estrada, Ricardo Chavarría Flores, Felipe Mayorga Rivas.

Selección Literaria de los Lunes

CARROS

LA SOLEDAD

(Junto al Lago)

I
Hoy mi jardín de pálido poeta
Con azucenas de orfandad se viste,
Un solo nombre vive en mí: Julieta!

Canta, mi amor, tu soledad, y piensa
Que sin el sol de su mirada inmensa
Mi alma solloza como una agua triste...

II
Llega hasta mí una música divina
De besos y nostalgias. Es Julieta
Que suspira en el piano una indiscreta
Confesión de latidos... Ella trina
—Alondra y surtidor y brisa fina—
Su canto—encaje y tul y perla rara.
Canta, mi amor, tu soledad, y piensa
Que al ver el sol de su mirada inmensa
Mi alma revive como un agua clara...

III
Surge en delgada y gótica silueta,
La tentación de la primera cita,
La buena luna sabe ser discreta
Y parece que se oye a Margarita
Decir: "un beso!... ¡júpame!"... "ste adorol!"

Canta, mi amor, tu soledad, y piensa
Que sin el sol de su mirada inmensa
Mi alma la sueña como un agua de oro...

IV
Una forma sublime en la gloria
De mi espíritu, vaga... se detiene
Y me mira... un crepúsculo violeta
Junto a sus ojos inspirados tiene:
Es mi quimera y es mi huri, la inquieta
Revelación de mi ansiedad obscura.

Canta, mi amor, tu soledad, y piensa
Que bajo el sol de su mirada inmensa
Mi alma la espeja como un agua pura...

V
Silencio y luto en mi jardín inerte...
Ni pájaros, ni brisas... De etiqueta
Severa viste el lagó y el poeta,
—Mi corazón—se acuesta con la muerte,
Ella se fué... decrepitud secreta,
Vacío, Eternidad, Horror y... Nada!

Canta, mi amor, tu soledad, y piensa
Que sin el sol de su mirada inmensa
Mi alma está muerta como un agua helada!

JULIO HERRERA Y REISSYG

XENIUS ha dedicado, hace tiempo, uno de sus glosarios a los carros; los carros—para el glosador—componen una característica del ambiente de Cataluña; con el paisaje, el pueblo, las costumbres, se armonizan los carros. No sólo de la tierra catalana, sino de toda la tierra española, son parte integrante los carros. Existen varias clases de carros. La división fundamental es ésta: carritos ligeros; carros "gruesos". Los ligeros corren y saltan por los caminos; son alegres y fúlvos; tienen pocos asientos; son para ir a una estación, para devanear por el campo, para hacer un viaje a una granja, para realizar una alegre jira. En levante, en los crepúsculos, respetivos, de primavera, cuando el aire tiene una tibieza voluptuosa, cuando los frutales blanquean de flor, los carritos tornan con ruidos de cascabeles, con chasquidos ligeros de látigos; dentro parten risas, carcajadas y voces femeninas; parten canciones entonadas a coro. Esas levantinas, tan delicadas y sensitivas, tornan de una merienda en un prado, al pie de una fontana, y tienen los ojos brillantes, lucidores y las mejillas amapoladas.

Los carros gruesos son graves, solemnes. Con ellos se portea el vino, el aceite, los granos. Con ellos se hacen largos viajes por los caminos que cruzan las llanuras, bordean los ríos, reptan por las anfractuosidades de las montañas. Los varales de estos carros son recios; recio el toldo, de unidos y trabados cañizos; recias las escalas—pintadas de azul—recia la honda «bolsa», que va cruzada por el eje y casi roza la tierra del camino. Llevan estos carros una barjuleta a la derecha, donde se pone la botija con agua; a la

izquierda, en otra barjuleta, van las provisiones del viático. El ruido que hacen estos carros es sonoro, estruendoso; al rebotar en los hondos y pedregosos reles, su voz se extiende y repercute largamente. Una ringla de mulas arrastra al solemne vehículo. En el paisaje levantino, el carro es inseparable de las redondas y finas colinas, de las huertas que rodean las ciudades, de las ventas y paraesores, puestos en lo alto de los puertos, de los caminos viejos—estrechos y amarillentos—y de las carreteras blancas y polvorientas.

Los carros evocan las andanzas de nuestra niñez y de nuestra adolescencia. Evocamos los días en que—de un pueblo a otro—nos llevaban al colegio, con los bailes, los colchones y la ropa blanca, y en que, ya mozos, hemos viajado por los llanos y por los altozanos suaves avizorand los paisajes. Al pensar en los carros vemos un panorama de verdes viñedos—en julio—un panorama por el que un camino anosto, torcido, con hondas carriladas, se aleja entre la verdura. Caminamos caminamos. El día ha llegado a su plenitud; está el cielo limpio; ya el sol reverbera ha cegado los colores del campo. No se percibe ni el pequeño ruido; a intervalos una boncanada tibia de viento trae olores de tomillo, mero, cantueso. Baja el sol desde una montaña verde que cierra, a mano izquierda, el horizonte. Por la derecha el panorama se extiende, se dilata hasta perderse en el sfumado, tenue—en el caliginoso de la tierra. En los paisajes de alta montaña, maestros holandeses de bodegones, vemos en la extensión que la vista alcanza, caseríos blancos, acequias de agua que relucen un macizo de árboles, un pueblecito con su campanario de hierro. Callemos un momento el carro ha parado. ¿No parece que oímos lejano, muy lejano, casi imperceptible, el sonido de una campana?

Caminamos y caminamos. Ya es mediodía. Hemos pasado por delante de una casa de labor y nos hemos detenido. La puerta es ancha; empedrada está el zaguan de menudos guijos o solado con anchas baldosas; las sillas tienen el asiento de tomiza urdida con esparto crudo; las mesas son de pino blanco—con redondos nudos rojizos—y una de ellas es bajita, casi terrera, y en torno de ella, en sillas también bajitas, se sientan nuestros labriegos a comer. Con estos muebles forman concierto los jarros, peroles, cazuelas, pichelos en que se cocina o se bebe. Las formas de estos recipientes son armónicas y definitivas; de una vez para todas—revelación de la Idea—se han inventado estas rotundidades y estas angosturas del barro y del metal... Repica el almirez; unas palomas se entran por la puerta y marchan por el pavimento picoteando entre las piedras. A lo lejos se divisa el verde de los viñedos, el azul tenue de las montañas.

Quando no comemos en una alquería que encontramos al paso, nos detenemos junto a unos árboles; el olivo es el árbol de Levante; invierno y verano, el olivo es el mismo; hiele o haga calor, su ramaje es siempre idéntico. Su tronco se hieade y se reuerce, su fronda encienenta, plateada, se destaca sobre el tapiz verde de las viñas. Al pie de un olivo, en el silencio del medio día, hacemos nuestro yantar.

Luego proseguimos el viaje, hasta que, cuando va declinado el día, comenzaremos a penetrar por las huertas y herreñales que rodean el pueblo adonde nos dirigimos... Por los caminos de España marchan lentos, muy lentos, los gruesos carros.

Los carreteros, de bruces sobre la mercancía, reposan amodorrados. Las picazas de la Mancha conocen los carros; las bandadas de cuervos que cruzan sobre el azul son conocedoras también de los carros. Con los carros se cruzan—o siguen la misma ruta—los cesarios y arrieros que portean cargas de carbón, corambres de aceite, cacharros revueltos entre paja. Carros y almocres se perfilan sobre el cielo radiante y azul de España. En Castilla los carros atronadores

y recios y los carreteros membrudos y coléricos nos traen a la memoria el manteamiento de Sancho, las palizas de los yangüeses, el apedreamiento de Don Quijote en la noche de su vela de armas. Los carros en Madrid, cargados enormemente, son destrozado de pavimentos, atascamientos en las cuestas, vociferaciones iracundas, blasfemias, chasquidos de trallas, bárbaro apaleamiento a las pobres mulas, corro de baúsanos para presenciar la cruel y estulta escena. No son estos nuestros carros; no son los carritos de Levante, que armonizan con los granados, con los almendros, con el mar lejano y con las voluptuosas carcajadas femeninas.

AZORIN

Lo que Ud. quiere es **BAYASPIRINA**, o sean las legítimas **Tabletas "BAYER"** de Aspirina, prescritas por los médicos desde hace años y dignas de la más perfecta confianza. Esas son las que deben darle. ¡Que no le discutan! ¡Que no le argumenten! Nada hay que pueda reemplazarlas. Y para estar seguro de que recibe el producto original, puro y genuino, fíjese si la cajita tiene, en ambos extremos, el **Sello Amarillo de Garantía** con la **CRUZ BAYER**.

Quando sólo quiera comprar una dosis,

¡no reciba tabletas sueltas!

Pida el **Sobre Bayer**, si necesita dos tabletas, o el **Sobrecito Bayer**, si le basta con una. Solamente así puede estar seguro de que recibe tabletas legítimas, limpias y frescas.

¡Acuérdese! No vuelva a decir "tabletas de Aspirina." Diga **"BAYASPIRINA"** y evite una lamentable equivocación.

Aclarando una nota de Zarcero

Señor Editor de EL MUNDO San José

Muy Sr mío:

En su muy importante diario de fecha 31 de agosto, No. 59, en carta dirigida a Ud, por don Héctor Solano Blanco, este señor afirma que el año p. pdo. ocupó el puesto de Director de la escuela de esta ciudad. Esa afirmación no es cierta, señor Editor, pues la normalista, señorita Ofelia Rodríguez fué quien tuvo a su cargo la Dirección y por renuncia que de ese puesto hizo, la sustituyó don Rafael Castro. Ese año citado, el señor Solano ocupó el puesto de Director de la escuela de Laguna y, si a ella se contrae lo expresado por el señor Solano, su juicio y cargos son de lo más injusto, pues Laguna es habitado por gentes laboriosas, amantes de la instrucción y educación de sus hijos, sin escatimar tiempo y dinero para tener la casa escolar que tienen y una valiosa hermita

SE EXCUSA EL SEÑOR Presidente de la Comisión de Cañerías y Cloacas

El Sr Ingeniero don Luis Fournier, Presidente de la Comisión de Cañerías y Cloacas se ha dirigido al señor Gobernador de la Provincia excusándose de asistir a la sesión que debe celebrar dicha Comisión el próximo martes siete del corriente.

Por lo tanto el Sr. Gobernador ha llamado, para que en esa sesión sustituya al Sr. Fournier, al Miembro suplente señor Rodríguez Villarreal

que pone muy en alto el espíritu de progreso que les anima.

El señor Solano como otros maestros, al despedirse del pueblo que le recibió con todo amor, en pago, le deja la ropa sucia y asquerosa de la calumnia.

De Ud. muy atto. S. S.,

Jesús Vargas Alvarado

Zarcero, 1.º. de setiembre 1926.

El Aviso Oportuno El Fortuna....

TARIFA: \$ 0.15 palabras por 4 inserciones. Minimum 20 palabras y 4 inserciones.—No se admiten inserciones alternas.

PAGO ANTICIPADO

Horno: Se compra de gasolina o eléctrico para informes en esta Administración.

10.000 Matas de FRESA en completa producción se venden.— Informes: Amado Ghaves.— Parque Central. Teléfono No. 1183

A propósito del Empréstito la mejor colocación un lote que aumenta cada día su valor. Tengo para colocar con hipoteca \$12000 y \$10.000.— Eduardo M. Huth.— Teléfono 1261

Cajero Casa de Comercio necesita un Cajero que entienda de Contabilidad, máquina de escribir, correspondencia y especialmente que sea activo y pueda presentar referencias de primera clase y dar fianza de fidelidad o un fiador abonado. Escribir diciendo donde ha trabajado y otras referencias y que sueldo desea, al apartado No. 916, San José.

Reparación Máquinas escribir, calcular, registradoras, etc. garantizada con certificaciones de competencia. Andrés Masís, General Machine Exchange, Costado Oeste Parque Central

Automóvil: Marca Dodge Brothers en perfecto estado. Se vende muy barato Informes en la Imprenta Ujmeta, Pa. je Jiménez.

Aparatos GIMNASTICOS «HERCULES», acabamos de recibir un precioso surtido de ejercitadores de hule y de resortes de acero para hombres, mujeres y niños. Precios bajos.— Limón Trading Company, San José.

Agentes Vendedores, Jóvenes o señoritas.—Necesitamos vendedores activos. Buena Comisión. No se necesita tener experiencia, pero sí buena presencia, inteligencia y referencias satisfactorias. Para ventas al comercio y casas de familia. Un vendedor activo puede ganarse al mes bajo nuestra dirección de \$ 500 a \$ 2.000. Escribir dando referencias al apartado 916, San José.

Llantas y neumáticos para bicicletas y motocicletas acabamos de recibir y vendemos a precios bajos. LIMON TRADING COMPANY, San José.

Cocinera se necesita una con buenas referencias.

Viene de la página 4

fiana. El sexto tanto del Fortuna

Hay una escapada rapidísima de Polón, la que trata de detener Solera. Parece éste conseguirlo, pero en ese momento Ulloa hace una salida en falso del marco. Solera lo deja y Polón lo ábrila anotando el sexto tanto fortunista. Erán las 12 de la mañana.

El sétimo goal de los Cubanos

Ulloa salva lanzando la bola a corner; un admirable shut de Polón. Tira el castigo Pipa y se malogra por haber fallado al remate Borrazas. Despeja Ulloa.

Díaz interviene dos veces consecutivas para detener dos ofensivas alajuelenses

Weidner sirve una bola a Pipa quien avanza jugando a todas las defensas de Alajuela y desde cerca anota el sétimo y último goal del Fortuna. Erán las 12 y 3 minutos

El público se fastidia

El público se fastidia por el poco interés que tiene en el

Teatro AMERICA

LUNES 6 DE SEPTIEMBRE

A las 7

Sigue la serie

SURCOUF

A las 8 y 30

Estreno

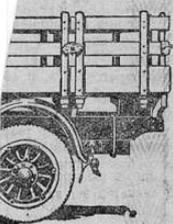
LA MUJER DESPREZIADA

Gran Esito

Mañana Martes Grandioso Reprise

Primeras partes de

ENRIQUE DE LAGARDERE



NEGOCIOS, EL INDUSTRIAL Y EL FINQUERO

SABEN POR LA PRACTICA QUE EL UNICO CAMION EFICIENTE, RÁPIDO Y ECONÓMICO ES EL



Sin duda alguna ya están probados en Costa Rica

Potente — resistente — económico

Son las características que hacen que el camión «CHEVROLET» sea el que da más rendimiento por el precio,

COSTA RICA MOTOR Co.
Distribuidores

cuento y comienza a abandonar el Estadio.

Alajuela reacciona un tanto, y por unos momentos la bola permanece en la casa contraria. Hay varias acometivas valientes y decididas de Enrique Solera y Morera, pero todas se pierden por la intervención de Díaz y Conrado. Zamora salva también tiros peligrosísimos, con una maestra que vino a confirmar la fama que tiene.

Así continúa el partido. Se suceden las ofensivas fortunistas, pero ninguna hace variar el score.

Y con el mismo de 7 tantos a 2 termina el match a las 12 y 10 de la mañana.

Un comentario

El triunfo del Fortuna, fué un triunfo fácil. Alajuela es indiscutiblemente un buen equipo, pero ayer parece haber tenido el santo de espaldas. Si en la defensa no hubieran estado Solerita y Ulloa, y en el ataque Morera y Enrique Solera, el fracaso hubiera sido aún mayor. Fué la actuación de estos cuatro muchachos la que más se destacó entre todos los once jugadores nacionales.

Repetimos que el Fortuna no triunfó ayer contra el Alajuelense, sino contra cuatro muchachos que pusieron todo su conocimiento, todos sus entusiasmos y toda su coraje, al servicio de su equipo; Jorge Luis Solera, Morera, Enrique Solera y el magnífico portero Ulloa.

La próxima llegada de la gran Cia. española María Guerrero

Las notas que ayer dimos a nuestros lectores sobre la próxima llegada de la prestigiosa Compañía Dramática Española que capitanean los eminentes artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza ha causado en nuestro público una gran satisfacción.

Y es natural, la presencia en nuestro gran Teatro Nacional de una compañía de esa índole y de unos artistas de tal prestigio nos tiene que llenar de orgullo y satisfacción pues tenemos ante nosotros la perspectiva de proporcionar al espíritu un baño de cultura y de arte supremo.

La temporada de María Guerrero será en Costa Rica muy corta, a lo sumo diez funciones. El abono que seguramente se abrirá en la próxima semana; tenemos fé de que será bien recibido por el público de Costa Rica que siempre ha sabido demostrar que apoya decididamente a todo espectáculo digno y merecedor de la admiración nuestra.

Esperemos pues como me rece la llegada e las dos figuras más prestidias del teatro español,

Licitación para pintar el Mercado

Se ha dispuesto abrir una licitación para pintar la parte exterior del Mercado Municipal de esta ciudad.

Los interesados deben dirigir sus ofertas a la Gobernación de esta Provincia.

Esta disposición del Municipio ha sido muy bien acogida, pues es de necesidad limpiarle la cara a nuestro Mercado.

Las víctimas de la explosión en una mina

(Copyright by United Press)
Tanoka, Oklahoma, 4.—Han sido extraídos tres cadáveres de la mina en que estalló una explosión a 1.400 pies de profundidad. Trece mineros se encuentran todavía debajo de las ruinas.



¡Una dificultad vencida!

En muchas familias, una cura de aceite de hígado de bacalao significaba nada menos que el comienzo de luchas cotidianas entre madres e hijos. Más de una mamá habrá pensado con despecho en el aceite de hígado de bacalao, tan beneficioso sin embargo para el desarrollo de los niños e imposible de reemplazar. Hasta las cucharas y las manos conservaban el olor desagradable. Por tantas dificultades, las curas se interrumpían mucho antes de lo que debieran en el interés de la salud de los niños.

La creación de un aceite de hígado de bacalao desprovisto de su gusto desagradable, era una de las tareas que la ciencia se había impuesto desde muchos años, hasta hoy, con éxito casi nulo.

Puede afirmarse que el Jemalt es el único preparado que posee la acción íntegra del aceite de hígado de bacalao, sin tener el gusto desagradable de éste, ni su forma aceitosa.

El Jemalt es un polvo de finos granos, de aspecto apetitoso y cuyo sabor recuerda el del bizcocho. Nadie creería que un 30% de aceite de hígado de bacalao entra en su composición, puesto que su aspecto, su olor y su gusto no recuerdan en lo más mínimo al aceite de hígado de bacalao.

El Jemalt hace al fin posible la cura de aceite de hígado de bacalao a los niños más delicados, es decir, a aquellos que más lo necesitan y que generalmente lo rechazan con más energía. Gracias al Jemalt la cura prolongada de aceite de hígado de bacalao es prácticamente posible sin los inconvenientes de antes.

El Jemalt se halla a la venta en todas las farmacias y droguerías al precio de 3 75 la lata.

Dr. A. Wander S. A., Berna



The Costa Rica Mercantile Co.
Les ruego el envío gratuito de una muestra de Jemalt.
Nombre: _____
Calle: _____
Población: _____ 00.8 cts. para envío

Sin el gusto desagradable ni la forma oleosa del aceite de hígado de bacalao.

El baile del San José Athletic Club

Hemos recibido la siguiente invitación que agradecemos: San José Athletic Club.

Sr Director de HL MUNDO
Tenemos el placer de invitar a Ud. al baile que daremos a las ocho y 30 de la noche del 14 corriente en los salones del Hotel Francés en celebración del C. V. aniversario de la Independencia Nacional.

Nos han honrado aceptando el cargo de recibidoras las muy estimables damas doña Lia Bonilla de Alvarado, doña Marta Hime de Lara, doña María Jiménez de Clare, doña Luisa Alvarado de García, doña Paulina González de Castro y doña Clemencia López de Aragón y las señoritas Claudia Castro Beeche, María del Rosario Esquivel, Lilly Segreda, Carmen Starke, Luisa María Vázquez, Dora Odio, María de los Angeles Aguilar y Carmen Esquivel.

Luis Demetrio Tinoco C., Adolfo Jiménez, Juan M. Cas-

tro Dobles, Oscar Fischel, Arturo Segreda, Alvaro Goicoechea, Fernando Vázquez y Jorge del Valle.

NOTA.—Esta invitación es estrictamente personal y debe presentarse a la entrada.

Luis Rodriguez piensa organizar una corrida de toros

Con el Circo Mexicano de los Hermanos Atayde vino el señor Luis Rodríguez, (Rodre) empresario de espectáculos y matador de toros, que ha estado varias veces en esta capital.

Buscando solución a la huelga carbonera británica

(Copyright by United Press)
Londres, 5.—Un anuncio oficial dice que los propietarios de minas de carbón se entrevistarán el lunes con los miembros del Gabinete Británico para discutir las bases en que se reanudarán las negociaciones para la solución de la huelga.