



Foto de la Bahía Limón, C.R.

12 BARCOS ESPERANDO EN LA BAHIA LIMONEN. SE.—Grandes pérdidas significa para el país la deficiencia en la carga y descarga de mercaderías en la bahía limonense. En días pasados, hasta doce bar-

cos, algunos con pasajeros, sufrieron las consecuencias. Los capitanes de las naves protestan, justificadamente, por el retraso a que se les obliga en sus escalas previstas. Compañías navieras internacionales

ordenaron que los barcos omitan el puerto limonense por las mismas circunstancias. Esto acusa graves responsabilidades ante el hecho de que la provincia de Limón está con su economía hecha un desastre. Mi-

liones de dólares de pérdida son los resultados por las anomalías, las cuales deben ser corregidas de inmediato, hasta donde sea posible. En la panorámica parte de los barcos en la bahía limonense.

FARO LIMONENSE

Semanario al servicio del litoral atlántico

Lunes 29 de abril, 1963

Director: Orlando Zamora
Gerente propietario, Dr. Manuel Miguez

Año I - N° II

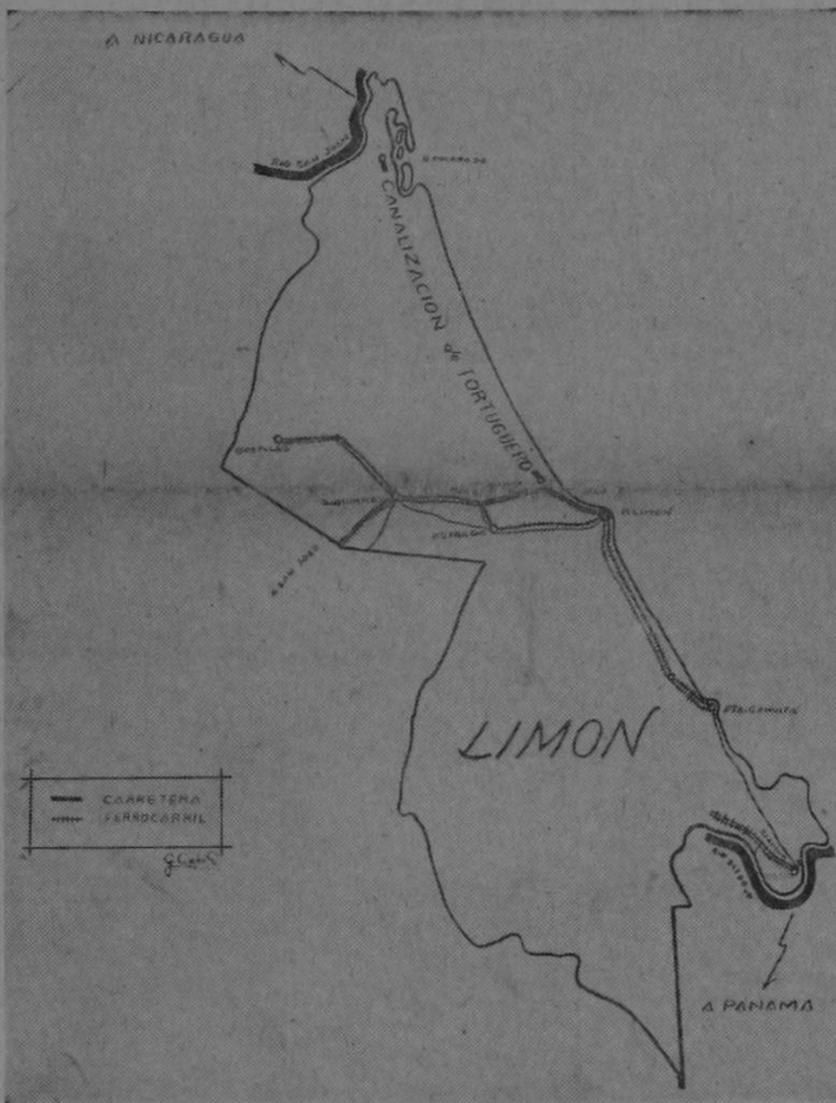
Construir carretera a Limón no es empresa titánica

—Si estudiamos la situación serenamente, y apartamos los elementos negativos a este proyecto— veremos que la tarea es menos difícil de lo que siempre se creyó.

Por años y años se ha venido hablando de la construcción de la carretera Limón San José, como una obra difícil de realizar. Muchos proyectos se han esbozado y en concreto nada se ha hecho. Mientras tanto vemos como avanzan los trabajos de carreteras cortas entre Turrialba, Peralta y entre Guápiles y Siquirres. Podemos decir que en breve tendremos carretera de San José hasta Siquirres. Limón por su parte, si se lleva a cabo el proyecto de levantar la línea férrea entre Moín y Estrada, le que daría el camino abierto hasta ese lugar, y se podría construir una carretera panorámica de Moín hasta Doce Millas. Aprovechando la extensión de playa en este trayecto, el futuro turístico de Limón sería de incalculables proyecciones. La carretera entre Limón y Estrada, habilitaría gran cantidad de fincas pequeñas y nuestros mercados se verían mejor abastecidos con todos los productos que se logre sa-

car de esas fincas, y además Limón tendrá un radio de acción más amplio.

El estudio de la carretera Estrada a Siquirres ya se ha planteado en otras oportunidades. Nosotros no creemos que sea tan difícil hacer una carretera tan corta entre este trayecto. Algunas veces se ha hablado de lo costoso que resultan los puentes que habrá que construir para salvar los ríos por donde habrá de pasar la carretera, pero nosotros estamos en posesión de datos concretos, donde una fábrica de Bélgica ofrece hacer los estudios y construir los puentes que sean necesarios. Dichos puentes los construiría a pagar en un plazo de diez años, ya sea en cuotas anuales, o bien cobrando una tarifa por el paso de los vehículos. Esto último, pareciera lo más razonable, y permitiría el pago de esas construcciones en un plazo menor que el estipulado en el contrato que ofrecen. En nuestra próxima edición, nosotros haremos del conocimiento de nuestros lectores, la propuesta pública que hará la firma belga para la construcción de estos puentes que se necesitan para la carretera Limón a San José.



LAS POCAS CARRETERAS LIMONENSES SE DESTROZAN. — En el presente mapa se observa la carretera de la Petrolera que corre desde Cahuita a la frontera de Panamá en un trayecto de 120 kilómetros. Esta importante vía limonense está destruyéndose por no tener conexión con la ciudad. Con solamente tres puentes nos unifica a Pen-shurt a través de la que podrían exportarse infinidad de artículos que ahora se pierden. La unión terrestre con Limón no es tan

difícil como parece. Existe trocha hasta Siquirres. Desde aquí hay dos líneas hasta Estrada. Levantando una de ellas contaríamos con la trocha y puentes transitables. Después, desde Estrada a Siquirres quedarían muy pocos kilómetros con seis puentes para concluir la obra. El puente más costoso sería sobre el río Chirripó, pero, si para la economía nacional calculásemos los beneficios que traería esa ruta terrestre, se darían cuenta de que el pago quedaría saldado de inmediato.

Provincia de Limón puede producir millones de dólares

Por algo a nuestro país le pusieron el nombre de Costa Rica, y es una verdad, pero lo que hace falta es una buena cantidad de voluntad para explotar nuestras riquezas. Tenemos verdaderos tesoros, que lo que están esperando es que vengan hombres con ganas de trabajar, pero trabajar de verdad. Que hablen poco de fútbol, y que no hablen de política.

En nuestra provincia están inexploradas las montañas vírgenes con millones de pulgadas de maderas preciosas que se encuentran en miles de hectáreas de terrenos completamente accesibles, con camino carretera hecho por la compañía petrolera Gulf. Esas carreteras que han costado muchos millones, fueron construidas por esa compañía para llevar hasta el cora-

zón de esas montañas los equipos de exploración y son carreteras que tienen muchos kilómetros de longitud, y que penetran en las regiones del sur de la provincia de Limón. Esas carreteras, desgraciadamente, están abandonadas en casi su totalidad por cuanto no fueron conectadas directamente con la carretera que va hacia "La Bomba" y que se comunica con la ciudad de Limón, pero que con unos pocos kilómetros se podrían unir. Después de sacar la madera, que inclusive se podría exportar, se pueden formar fincas ganaderas, para lo cual esas tierras reúnen inmejorables condiciones. La explotación ganadera en esta provincia, presenta un panorama muy halagador y está demostrado

—(Pasa a la Pág. CINCO)

Refinería: una necesidad nacional.

"Importante artículo que nos remite don Alex Curling, ex Diputado por la Provincia de Limón"...

Abrogo la firme convicción de que el establecimiento de una refinería es una necesidad nacional dentro del esfuerzo asombroso que realiza el país por fortalecer su economía, de carácter esencialmente agrícola, con el aporte que puede darle la industria. Como limonense, aparte de las razones de carácter técnico y práctico que lo justifican, me alegro que ella se establezca en Limón. Claro es que la refinería en sí no dará empleo a muchas personas, pero por pocas que sean, siempre constituye —su empleo— un aporte a la economía nacional que no debe despreciarse. Sin embargo, estimo que, indirectamente, puede llegar a ocupar a muchos costarricenses, ya que su instalación es básica para la industria petroquímica que sin duda alguna llegará a establecerse; posibilidad que contempla la contratación con la Allied Chemical Corporation que se discute en la Asamblea Nacional.

Es significativo que la Allied firma subsidiaria que se dedican a la fabricación de más de tres mil productos para la industria y dan ocupación a cerca de 300.000 hombres y mujeres. La contratación con dicha empresa debe ser ratificada por la Asamblea Nacional sin dilaciones.

La representación nacional tuvo la oportunidad de estudiar otra contratación celebrada por el Ejecutivo con la Texaco, habiendo votado en contra de ella aun los diputados que se oponen a la contratación con la Allied. Aquella contratación, no presentaba las des-

ventajas que según los operadores de la contratación en discusión presenta ésta. Así las cosas, si no se aprueba la contratación con la Allied, no creo que en la actual administración podrá llegarse a aprobar otra contratación para el establecimiento de una refinería. En mi opinión, las aclaraciones hechas a la contratación la mejoran en forma sensible y nullifican muchas de las objeciones que en un principio se le hacía a la contratación. Dentro de los múltiples beneficios que la contratación traerá al país, indiscutiblemente figura en primera línea el aporte económico que dará a la construcción de la ansiada carretera Limón-San José. Esta obra, así como las carreteras que unirán a la capital de la república con zonas tan importantes de la provincia de Limón— como Siquirres y Guápiles— es una obra que transformará a la economía de la provincia, como solo una carretera puede hacerlo. Es altamente satisfactorio que diputados que adversan la contratación, han empeñado su palabra de que no cejarán en sus esfuerzos para que la carretera a Limón sea una realidad en un futuro cercano...

Es de esperar que el establecimiento de la refinería en Limón será un estímulo para la modernización del sistema portuario, ya que indudablemente el movimiento de barcos aumentará en forma sensible.

Muy caro están costando al pueblo, que consume mercancías importadas, las deficiencias del sistema portuario de Limón, puesto que esas mercancías sufren por ello fuertes recargos en los fletes marítimos. Esa es otra posibilidad que indirectamente pueden traernos el establecimiento de una refinería en Limón.

Préstamo de emergencia pedirán los cacaoteros

El próximo cuatro de mayo, visitará nuestro puerto, el señor Presidente de la República don Francisco J. Orlich.

Los cacaoteros se están movilizando para aprovechar tan grata visita, y exponerle al señor Presidente los problemas que están afectando a los cultivos del cacao.

Como es sabido de todos, esta próxima cosecha se considera perdida en su totalidad, ya que estando los cultivos en plena floración, vino el temporal y quemó la flor.

Ellos pedirán al señor Presidente gestionar un empréstito con algún organismo bancario, ya que consideran que de no lograr una ayuda económica, las fincas no podrán seguir siendo asistidas.

Los trabajadores en esta rama de la agricultura están pasando por un mal momento, y una ayuda financiera vendría

a resolver la mala situación por que atraviesan, debido a las raquíticas cosechas, pasadas y a los malos precios.

Solicitud al ITCO

La Municipalidad de Limón acordó pedirle al Instituto de Tierras y Colonización que realice un estudio de la situación y los problemas de los Barrios Roosevelt y Cieneguita, que actualmente ocupan tierras de la sucesión Valverde, los cuales pagarán derechos de terraje, y viven en pésimas condiciones de higiene.

Respetuoso ruego al Ejecutivo

Cambio total de los empleados ya viejos

Corporación Municipal

Solicito a Uds. estudiar conmigo la posibilidad de hacer un cambio total de empleados demasiado viejos y enfermos; mientras se mantengan en sus puestos es la clase de empleados que hoy desempeño, es imposible dar el rendimiento debido a sus labores.

He tenido muchas oportunidades de poder sancionarlos y aun de despedirlos, pero viendo las circunstancias en que se encuentran, no me parece ni humano ni justo hacerles el despido sin las prestaciones legales. Ha sido mi norma tanto en mi vida privada o particular como en la pública que hoy desempeño, seguir por el camino más justo y recto y es por esto que recomiendo a la Honorable Corporación para que unidos solventemos este problema en beneficio de estos trabajadores.

ASIS ESNA MIGUEL

Gobernador y Ejecutivo Municipal

Limón necesita que el Poder Ejecutivo nombre a las personas que van a integrar la directiva de la Junta de Administración portuaria y de desarrollo económico de la vertiente atlántica, para poner en marcha este nuevo instrumento de progreso.

En breve, el Poder Ejecutivo nombrará a las personas que van a integrar esa directiva, ya se sabe que la municipalidad designó para su presentación al Dr. Domingo Argüello, por su parte, el Ministerio de Obras Públicas tendrá que nombrar a su representante, y se sugiere que sea el ingeniero residente, don Carlos E. Jiménez, por ser una persona conocedora de los pro-

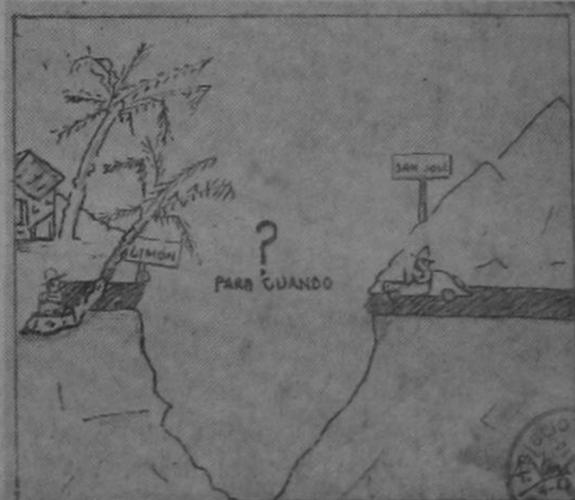
blemas de Limón, y por tener mayor vinculación con los proyectos de desarrollo de la vertiente atlántica.

También podemos informar que en poder del señor Presidente ya se encuentra la terna para escoger el representante del Instituto de Tierras y Colonización, y solo se espera saber quién será el que va a presentar a los entes bancarios.

Por el momento, se cuenta en el presupuesto con una suma de doscientos mil colones, que es una suma relativamente poca, pero que para comenzar a dar los primeros pasos es bastante buena.

Por aparte se está haciendo las gestiones del caso, para que de la regalía que el con-

trato con la Refinería de Petróleo, obtendrá el proyecto de canalización del Tortuguero, sea trasladada de una vez a poder de esta junta, ya que necesitará de muchos colones para desarrollar sus planes de trabajo. Se tiene entendido que si los 600 mil dólares que le corresponden a la Canalización del Tortuguero, los depositan en un fondo común, lo más probable es que se deriven pocos beneficios, por esa razón es que consideramos urgente que de una vez, esos fondos sean girados directamente a la Junta de Administración portuaria y de desarrollo económico de la vertiente atlántica una vez que el contrato con la Refinería sea aprobado.



EDITORIAL

No es sólo beneficio de Limón, es el de C. Rica

Limón tiene muchos y muy graves problemas que requieren inmediato estudio y solución no sólo porque constituyen en el lastre insoportable en su desarrollo económico y social sino, porque los mismos son factores negativos en el avance nacional que todos estamos en la obligación de procurar.

Los problemas nuestros, por cuya solución nosotros luchamos, no son problemas limonenses y pensamos con amargura que si los fueran, no tendrían solución ya que ésta provincia se ha visto abandonada a su propia suerte y no pareciera poder contar con la colaboración nacional para que pueda buscar un mejor destino.

El caso claro lo vemos en estos días cuando se tramita en la Asamblea Legislativa un contrato que puede ayudar, aunque sea en parte, a vitalizar la malthosa economía de la zona. Es un hecho reconocido por todos, amigos y enemigos de la contratación, que la misma cuenta con el número necesario de votos para convertirse en Ley de la República y sin embargo, no llega a votarse. ¿Por qué? Simplemente porque con ojos míopes se cree que éste es un problema exclusivamente limonense y "los negritos" pueden esperar. Usando tácticas obstruccionistas, valiéndose de pequeños trucos y artimañas, impiden que venga hoy el alivio que ellos saben que tiene que venir pasado mañana. ¿Qué importan unas horas más de espera, si no son nuestras ilusiones y nuestro estómago los que sufren?

El problema de la Refinería es un problema nacional y es a todos los costarricenses, que somos socios de ella, como poseedores de un grupo importante de acciones de la misma, a quienes interesa que se finalice el negocio, como es a todos los costarricenses, por que todos estamos pagando la falla, a quienes interesa que se modernicen y amplíen las instalaciones portuarias de Limón.

Desde hace muchos meses, las compañías navieras que traen los productos de la costa atlántica norteamericana y de Europa a nuestro mercado toman la decisión de aumentar el precio de los fletes de cualquier puerto hasta Limón en la suma de diez dólares la tonelada, suma que sirve para que estas compañías transportadoras se resarzan en parte de las pérdidas que sufren debido a las malas condiciones de muelles y atracaderos, transportación terrestre y falta de otras facilidades portuarias de Limón.

No es que las empresas navieras quieran cobrar este recargo de diez dólares por tonelada que transportan a nuestro puerto Atlántico; no es siquiera que con ello cubran totalmente la pérdida que sufren por el simple hecho de tener que descargar en Limón. Es que tienen que hacerlo así si no quieren verse obligadas a ordenar a sus barcos que pasen de largo frente a la costa caribeña de Costa Rica.

De acuerdo con datos oficiales, por el puerto de Limón se importan anualmente cerca de 300,000 toneladas de mercaderías y se exportan, por el mismo lugar, 200,000 toneladas. Es decir, en nuestros muelles se movilizan

anualmente medio millón de toneladas que, de acuerdo con lo anteriormente dicho, tienen un recargo en su flete de cinco millones de dólares anualmente.

Esta tremenda fortuna, que podría servir, no digamos para hacer escuelas, carreteras o cañerías que con tanta urgencia necesita el país, sino para abaratar un poco el costo de la vida para el consumidor costarricense, tenemos que pagarla entre todos nosotros; el hombre de Limón y el de Liberia y el josefino y el alajuelense y el de Quepos y el de San Miguel de Sarapiquí, mediante precios más caros debidos a recargo en fletes a las mercaderías.

Se han hecho los estudios necesarios y se ha estimado que, para modernizar nuestros muelles y poner en servicio las facilidades portuarias que se necesitan para el volumen actual de importación y exportación nacionales, se requiere un gasto de alrededor de quince millones de dólares. Si los costarricenses tomos, no solo los limonenses, estamos pagando un recargo en fletes de cinco millones de dólares anualmente, creemos que hacemos un pésimo negocio en no hacer la inversión que se pagaría en tres o cuatro años y que vendría a abaratar el costo de la vida de los costarricenses, en esa suma, en tiempo tan corto.

Este problema, como el de la carretera, como el de la canalización de Tortuguero, como el de la explotación maderera de La Estrella, Parímina y Llanos de Tortuguero, no es un problema limonense, es un problema nacional que requiere rápida y efectiva solución; ya que el país no puede mantener su ritmo de crecimiento teniendo para su uso en el Atlántico un único puerto con un muelle construido hace sesenta años cuando el volumen de comercio de importación y exportación era apenas una fracción de lo que es hoy día.

Hay que construir un nuevo muelle con capacidad que no obligue, como pasa ahora muy a menudo, que tres o cuatro barcos tengan que permanecer ociosos anclados en la rada esperando turno para poder ser descargados. Urgen más carros de ferrocarril que desaloje y movilice hacia el interior del país los cientos y los miles de toneladas de vitales productos que por Limón nos llegan.

Urge un mayor espacio en los muelles, urgen grúas y urge finalmente, convertir Limón en un verdadero puerto construyendo el proyectado maldonado de Limón a La Uvita, lo que daría a las embarcaciones que nos visitan la protección necesaria para atracar y descargar sin peligro y eliminando la situación existente que hace que, al menor chubasco o temporal los barcos tengan que alejarse de la costa y permanecer a veces varios días en alta mar esperando que pase el mal tiempo si no deciden, como a menudo lo hacen, ir a desembarcar la mercadería que viene a surtir los almacenes de San José, Alajuela o Cartago en el mejor puerto de Colón en Panamá con la consiguiente pérdida de tiempo y de dinero que tan gravemente afectan a la economía nacional.

FARO LIMONENSE

Director: Orlando Zamora
Gerente: Dr. Manuel Miguez
Redacción: Prof. Eilam Guerrero, Lic. Alvaro Porras, Dr. Pedro Cuendis, Ing. Enrique Pardo, Trimurti Matarrita
Oficinas: Calle 2ª, Altos del Edificio Sarquis
Teléfonos: 207 B y 142, Apartado 00, Puerto Limón

Se solicitan técnicos en motores

La Municipalidad se ha dirigido al señor don Mario Garrino de la Northern, solicitando el envío de un técnico, por cuenta de la Municipalidad, para que realice un estudio de todo el sistema eléctrico, en los motores de la bomba. Como es sabido, este importante departamento, es el encargado de suplir el agua que llega a la ciudad, por medio de las cañerías.

Temas campesinos

Nuevamente asistimos al derrumbamiento de las ilusiones producidas por una posible cosecha de cacao. Todavía en los primeros días de la Semana Santa se escuchaban comentarios optimistas con respecto a la nueva floración que estaba manifestándose ya casi en su plenitud, en los árboles de cacao. Y nuevamente, como para no romper lo que en los últimos años se ha convertido en tradición, vino el temporal que comenzó el 17 del presente, con su secuela de devastación y ruina a borrar las ilusiones forjadas, dejando en el ánimo de los habitantes de esta sufrida provincia la sensación de un potencial que adquiere el individuo a quien todo le sale mal.

El cacao, ese monocultivo a que la mayoría de los limonenses se ha aferrado a falta de otra cosa mejor, y por ser lo que más se ajusta a esta zona escasa de caminos de penetración, ya no responde. Ya no responde por la baja en los precios. No responde tampoco por las anormales condiciones climáticas.

Necesitamos cambiar nuestra fisonomía agrícola. Ya está realizándose ese cambio. Se sabe que esta zona ofrece inmejorables condiciones para la ganadería. Estoy seguro que ese conocimiento no es nuevo y ya nuestros abuelos lo sabían. Pero una cosa es saberlo y otra llevarlo a cabo. ¿Cómo formar ganadería donde no hay caminos? ¿Cómo vamos a trasladar el ganado arrojándolo por la vía férrea o por tranvías, que son las únicas vías de comunicación que disponemos? ¿Y el ferrocarril? pensarán algunos. El ferrocarril, amigos nuestros, tiene sus tarifas altas. Lo mismo cuesta transportar un animal desde Alajuela, que llevarlo de Limón a 14 Millas; eso por supuesto, resulta antieconómico en la mayoría de los casos. Debemos cambiar! Si, pero necesitamos vías de comunicación como el sendero necesita el agua.

Durante muchos años se habló del aislamiento y abandono en que estaba la provincia de Guanacaste. Los productos se llevaban en carreta hacia los puertos fluviales de Bebe, Puerto Jesús y Ballena y desde ahí por el Golfo de Nicoya a Puntarenas. El ganado después de largas jornadas en atrevidos agotadores llegaba al puerto de embarque, o sea a la primera etapa del viaje continuando en lanchones hacia Puntarenas, y luego en Ferrocarril hasta Alajuela donde llegaba exhausto de agotamiento y hambre y hasta ahí, en la consiguiente etapa, llegaba para el animal, y de peso para el ganadero. Gracias a Dios ese negro panorama pertenece al pasado. Ya el carretero no necesita jugar la vida durante el invierno en caminos difíciles, ni el sabanero arriesga la suya por salvar una res que arrastra la corriente durante el arreo. Guanacaste ya es otra. Tuvo la suerte de que pasara la carretera Interamericana por allá. Abierta la vía principal, han surgido con rapidez carreteras de enlace que facilitan la comunicación de los pueblos guanacastecos con la meseta Central. Ha llegado pues, y ya se nota, el progreso a aque-

lla provincia. Limón se quedó sin hermanas de infortunio, ahora sí se puede arrojar el título triste por cierto, de ser la única beneficiada de las provincias de Costa Rica. Viendo la experiencia del Guanacaste, llegamos a la conclusión de que mientras no tengamos una carretera que nos comunique con el interior del país, no tendremos progreso, y seguiremos con esa sensación de frustración que con la idea que anoté al comienzo, de que todo nos sale mal.

Somos espectadores impacientes de los acontecimientos que se desarrollan en la Asamblea Legislativa con respecto al Contrato de la Refinería de Petróleo. En estos días han habido debates muy importantes. Hemos visto a ciudadanos que se han movilizado hacia la Capital para dar su apoyo moral a los Diputados que luchan por la instalación de esa refinería en Limón. Necesitamos esa refinería! Esa u otra cualquiera. No es que este mos como chicos entusiasmados ante la posibilidad de un juguete nuevo. No, es que necesitamos la carretera y todos los beneficios que se derivarían de su construcción. Hemos asistido a una serie de publicaciones pro y en contra de la contratación. Ciudadanos de cuya buena intención no dudamos, dicen que este contrato no es todo lo bueno que debería ser, y Diputados que pensando lo mismo pugnan por su improbabición. Hermoso espectáculo de una democracia en acción. Es hermoso y es ejemplarizante que todos los asuntos se ventilen y se estudien minuciosamente en público. Nos llenamos de orgullo de ser costarricenses, pero vemos a nuestro alrededor y recordamos que somos parte interesada en esa lucha Pro Refinería que en nosotros los limonenses es lucha pro-carretera, y nos desesperamos por la marcha tan lenta de ese negociado, y protestamos yendo a formar barra a la Asamblea, rogando, pidiendo y hasta exigiendo en momentos de exaltación muy humana, como presible en el ciudadano que desespera por ver a su provincia salir del letargo económico en que se encuentra.

Se informa que en reciente Torneo de Pesca, los visitantes constataron que en Barranca del Colorado, hay miseria, desnutrición y enfermedades. Si esos mismos visitantes llegan a todos los rincones de esta provincia, el mismo espectáculo heriría su sensibilidad. Peones agrícolas en su familia, herreros en busca de un trabajo que no encuentran porque al no haber cacao, no hay entradas para los finqueros que en algunos casos no tienen ni para pagar los intereses a los Bancos, menos para proporcionar trabajo a quien desesperadamente lo necesita para mantener a su familia. Este es, en dos pinceladas el panorama del Limón actual; miseria y estancamiento.

"Terra Campesinos" desea fervientemente que los señores Diputados lleguen a comprender la verdadera situación de esta provincia, y que disminuyendo presiones de nuestra parte originadas por la situación imperante en esta zona, logren encontrarle una feliz y rápida solución a este asunto de la Refinería de Petróleo.

Gentes y pueblos

Ya con esta fatiga de haber andado tanto calles gastadas y vecindades que a veces no me dicen nada de mis ansias reprimidas... de mi huraño sentir, como un visionario tardío, empiezo a andar los caminos y así conocer más Gentes y Pueblos.

SANTA EDUVIGES

Allá lejos del bullicio de la ciudad, y en lo alto de una colina que domina nuestro puerto, se levanta un pueblito que nació de la idea de hombres de lucha y de visión, y que con esfuerzo y tenacidad, hoy ven orgullosos levantados entre la verde vegetación, sus hogares que ellos han plantado allí.

Mucho había oído hablar de este barrio, y por lo mismo y por mis anhelos, me encaminé temprano para conocerlo. Un camino que serpentea y se remonta detrás del Barrio Cariari, me llevó hasta el corazón del poblado. Las miradas cándidas de algunos vecinos, me tomaron como extranjero. Por un momento imaginé estar en un pueblo del interior de la República. Tierra rojiza, cañales, y el verdor de cultivos, hacen de aquel pueblito, un verdadero jardín, un paraíso. Orilladas al camino real hay todavía algunas casitas en construcción, otras que ya lucen la pintura de alegres colores, y en sus portales acacias y flores las revisten de belleza extraordinaria.

Seguí remontando el camino, que aun sueña en su suelo el asfalto, para darle al viajero cansado alivio en su andar, y para los que allí habitan la facilidad de movilizarse a la ciudad.

El viento fresco jugueteaba en el camino y preludiva en las ramas de los árboles, dándome la dicha de recordar otro pueblo que otrora conocí y que me abrió los brazos, como éste.

Entre un platano de hojas desgajadas por el viento, un aguacate que sueña con romper las nubes, algarrobos florecientes y rojas amapolas; una casita de fachada rosa, hermosa y pintoresca.

Desde la tranquera que la separa del camino, estaba un hombre dándole los últimos retoques a unos ventanales. Unos niños esforzándose recordando la hierba, sembrando plantas y cortando flores, que luego lucirían en la mesa del comedor. El buen hombre me recibió sonriente, me estrechó la mano y me dijo: "Vamos hombre, miren quién está aquí!"

Se trataba de aquel viejo amigo, de mediana estatura, pero de alma y pensamiento de gigante, era don José Alberto Badilla. Me presenté a su familia, una amable señora, algunos pequeños y una hija encantadora.

De seguido me mostró aquel lugar. Desde lo más alto de la colina se divisaba a nuestras plantas la vista panorámica y majestuosa del puerto, todo un espectáculo de espléndida belleza. Pocas veces contemplé a mi puerto como lo hice desde lo alto de aquel monte.

El viento helado, insistente y fragante, continuaba envolviéndome en sus rachas, don Alberto se volvió para decirme: "Parece que estuviéramos en algún pueblecito del interior, verdad?" Luego a mis preguntas, me contestó poniendo la vista en el vacío, evocando horas de lucha. "No tiene usted idea, amigo mío, cuánto esfuerzo y sudor hemos rendido los que habitamos Santa Eduvigis, para ver realizado el sueño que hemos acariciado tantos años... mire hacia allá, cuántas casitas. Aquella que está en aquel bajo es de un señor Obregón, puede apreciarse el esfuerzo que hizo rompiendo un talud para levantar su casita... este lote es de fulano, la próxima semana comienza a construir... somos más de cien familias, y todos estamos orgullosos de haber levantado este pueblito".

Seguí recorriendo el lugar, pasando por trillos bordeados de arbustos... salvando alambradas... mirando a la gente labrando la tierra, techando, pintando. Una voz en mis entrañas gritaba: ¡Gloriosos los hombres que luchan forjando la Patria! Luego contemplando la ciudad un tanto dormida, me dije:

¡Qué bella es mi tierra, cuán grande es mi Patria! Era avanzada la tarde cuando me decidí regresar. El sol, agonizante en ocaso, dejaba en la tierra rojiza, sus lampos de luz y colores. Atrás dejaba entre verdes cañales y frondas fransamente florecidas, un pueblito soñado, y por tanta gente ignorado... Santa Eduvigis, de Limón.

Por el momento no se inaugura la Biblioteca Municipal de Limón

La biblioteca recientemente construida en el parque de la ciudad de Limón, no será puesta en servicio por ahora.

La idea es poder abrir las puertas de tan importante centro de estudios, una vez que se cuente con todo lo necesario, y a la vez darle más realce en

la inauguración. Por el momento el bibliotecario se encuentra ocupado en la tarea de ordenar todos los libros y folletos que han donado algunas embajadas de países amigos, y se va a levantar un inventario completo de los libros y mobiliario con que se cuenta.

Movimiento marítimo de la presente semana

ATACADOS EL 26 DE ABRIL:

VAPOR:	Importación Toneladas	Exportación Toneladas
HERLAND	1.200	100
VENCENOS (Cemento) ...	1.433	—
URABA (Cemento)	1.500	—
CHARTA (Cemento)	130	—
KIRK Co.	—	200

EN BAHIA EL 26 DE ABRIL:

KIRK CO.	200	100
REPUBLICA DE ECUADOR	1.400	500
CONCORDIA (Cemento) ...	—	—

SE ESPERAN DEL 27 DE ABRIL AL 4 DE MAYO:

TROPICANA, 27 de abril ..	—	Cargará bananos
RANBORG, 27 de abril ...	1.000	—
TRITON, 27 de abril ...	504	700
LENHARDT (Azúcar) 27 de abril	—	10.000
CIUDAD DE MANIZALES 28 de abril	400	200
SAN JOSE, 28 de abril ...	350	200
REPUBLICA DE COLOMBIA, 28 de abril	500	200
ERNEST SCHROEDER, 19 de mayo	533	700
CIUDAD DE CUENCA, 19 de mayo	2.000	200
MILDRED CORD, 2 de mayo	231	100
FREUBEL JULIA, 3 de mayo	—	Cargará bananos
REGIS, 4 de mayo	519	—

No más construcción de tugurios en Limón

Se le ha pedido al Señor Gobernador de la Provincia, don Asís Esna Miguel, que interponga sus buenos oficios para impedir que se sigan construyendo "tugurios" en el Barrio Cie-

neguita. También se le solicita ver la forma de reducir al máximo el área de dichos tugurios, de acuerdo con lo que estipula el reglamento de sanidad.

En este sentido se harán las gestiones del caso, para tratar de solucionar este grave problema, dirigiéndose al Instituto de Vivienda Urbana, INVU, informándole de la grave situación actual de esos pobladores, para que trate de solucionar el problema, edificando viviendas de bajo costo. Por otra parte ya los encargados del departamento de sanidad y el mismo ingeniero, han recibido las órdenes del caso, para estudiar la posibilidad de evitar las construcciones de ese tipo.



Crema de Tortuga "El Mar"

Elaborada con procedimientos higiénicos y con las más finas esencias para darle esa fragancia que distingue, a base de aceite de tortuga purificado.

Exija la que tiene la tortuga pintada en la etiqueta. Laboratorio "FAO" - Apdo. 82 - Limón, C. R.

TIENDA KADER

La Reina de la Moda en Puerto Limón

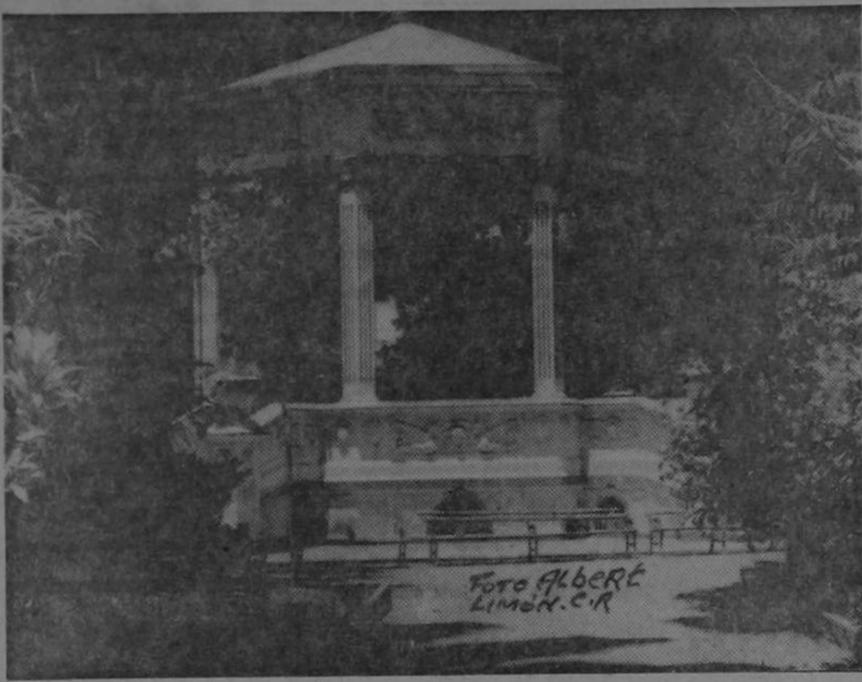


Foto ALBERT LIMON, C.R.

TEMPLETE DE LA MUSICA.—Uno de los lugares más típicos limonenses es en donde se halla asentado el tempLETE de la música. Desde el mismo, a través de los años, los habitantes del viejo Cariari han gozado del

solaz esparcimiento ofrecido por las notas musicales que desde el mismo se emitieron, convirtiendo a dicho kiosco en una parte de la historia limonense.

Arreglos en el mercado municipal

La Municipalidad de Limón, le ordenó recientemente al Jefe del taller, efectuar el arreglo de varios tramos del Mercado Municipal, autorizándolo al mismo tiempo para que con trate los carpinteros que sean necesarios, ya que los trabajos que hay que realizar son de suma urgencia.

Una gran fiesta

Escribe Raúl Velásquez

Una gavilla de limpiabotas, peor que una peste de roedores, han establecido su cuartel frente al Banco de Costa Rica y el Hotel Caribe.

Todos ellos están en edad escolar, pero sus padres y el Patronato de la Infancia prefieren, por lo visto, verlos encorvados limpiando zapatos q' sobre un libro. Es una de las magníficas formas de crear hombres para el hampa o para la mendicidad.

Lo que a veces presenciamos tiene el doble matiz de la tristeza y la vergüenza. En cuanto ven acercarse algún marinero o grupo de ellos corren a asediarnos para reclamar ni queles o a ofrecerse para conducirlos a los lupanares.

Tuvimos la ocasión de mirar cuando cuatro marineros subían a un taxi llevando con ellos a uno de esos niños de escasos siete años. A mi lado estaba un policía y le llamé la atención sobre ese hecho repugnante y punible. Su contestación fue sorpresiva y clara: "Nada podemos hacer; están autorizados por una "tarjeta". Esa misma situación denigrante se la hicimos saber al Lic. don Carlos Silva (Presidente del Patronato) quien nos dijo que era un deber de la autoridad policial proceder contra esos abusos de inmoralidad.

Cualquiera que se estacione en la esquina indicada tendrá la oportunidad de presenciar los cuadros señalados y recibir las molestias que ocasionan esos niños de nadie —ya que ni los padres, ni el Patronato, ni la ley, ni las autoridades— tienen que ver con ellos, vidas desorientadas, en las que se están creando malas costumbres y dañando el espíritu de esas criaturas, precinotándolas a tan temprana edad en la tremenda sombra de la ignorancia, y con el tiempo, del delito.

Es nuestra opinión, que a esos niños debe retirarse la tarjeta que les abre la calle y les cierra la escuela.

Lo de limpiabotas debe ejercerlo el individuo mayor q' por circunstancias especiales escoge ese oficio, pero en ningún caso, niños de edad escolar.

No olvidemos "que en el regazo de la escuela se forma la mente de la persona".

Inexplicable actitud de algunos diputados

Muy acremente se comenta en los círculos limonenses la actitud asumida por algunos diputados quienes abiertamente usan tácticas obstruccionistas para impedir que se decida la situación petrolera que podría venir a aliviar sustancialmente la situación de crisis económica y laboral que vive este puerto atlántico.

No logran explicarse los continuos comentaristas de la situación limonense y el problema que se ha querido crear al rededor del contrato para instalar una refinería en el puerto que un señor diputado reconozca en la Cámara que "el sabía que el contrato con Refinadora iba a pasar. Que todo el país sabía que el contrato contaba con los votos necesarios, que eso nadie lo dudaba pero que nadie sabía cuándo iba a aprobarse".

Los limonenses se razonan a sí mismos que, si esto es así, qué razón puede tener ese di-

putado en alargar las sesiones que tantos miles diariamente cuestan al Estado y en retardar un poco de ayuda a los limonenses?

Todos los diputados, todos los costarricenses tienen ya su criterio formado con respecto a la contratación. No se ha dado ni parece que llegue a darse un solo argumento nuevo. Entonces, por qué no proceder con un poco de mayor sentido de responsabilidad y que cada quien vote de acuerdo con su conciencia y si la contratación es buena, aprobarla y si es mala, rechazarla dando campo a nuevas gestiones en las que se buscarían factores nuevos de ayuda al país.

Gran descontento existe en Limón por la demora. Tan des encantados están que no piden que se apruebe el contrato que se discute. Piden que se conozca y se liquide, en una forma o en otra.

Posible construcción de una pasarela en el puente de Moín

Recientemente importantes funcionarios visitaron el Río Moín y se dieron cuenta de la urgente necesidad de construir una pasarela en el puente sobre dicho río, ya que actualmente no se puede pasar de un lado a otro, si no es corriendo el riesgo de caer al agua.

El cálculo de la construcción de dicha pasarela, se ha estimado en quince mil colones, y las conversaciones van muy bien encaminadas, gracias a las gestiones que ha venido realizando el señor goberna-

dor don Asís Esna Miguel. La construcción citada será de mucho beneficio no solo para los visitantes que llegan a ese lugar, sino también para los empleados de la Northern y sus familias que viven al otro lado del puente. Ojalá que las gestiones culminen con todo éxito, y así de esa manera podamos ver pronto realizados esos trabajos que vendrán en beneficio de muchas gentes, que actualmente no visitan las playas de Moín, ante el peligro de caer al río y ahogarse.

"Faro Limonense"

Una empresa al servicio del Pueblo AVISA al público limonense, que ha dejado debidamente instaladas sus oficinas en los altos del edificio Sarkis donde atenderá todos los asuntos relacionados con el periódico. También ha establecido su oficina especial para atender todo lo relativo a los anuncios.

Consulte nuestras tarifas que son muy favorables, y anúnciese en el "Faro Limonense", un periódico con circulación en todo el país y de gran porvenir.

Licenciada
Thelma Curling Delisser y Alex Curling Delisser
Abogacía y Notariado
Oficinas 200 al Norte del Mercado.

MUEBLERIA OVARES LTDA.
Teléfono Northern, frente al Comisariato, Puerto Limón, Apartado 404.
Máquinas de coser Gold, Bicicletas Royal Enfield, muebles finos, colchones de algodón, camas de metal, radios Kaiser y televisores americanos. Compre al contado pagando a plazos en la MUEBLERIA OVARES LTDA.
Ventas al contado, a plazos y en clubes.

Concierto entre palmas en el parque de Limón

Era de noche ya, y sólo en el infinito cielo, la luz resplandeciente de un lucero, me hizo pensar que debía buscar un refugio para aliviar la hostilidad de mi fastidio.

Cuántos bellos parajes que se nos abren como gigantes cos brazos, para recibir a las almas peregrinas que se encuentran en las noches lentas y profundas, cuántas son las noches, en que las dudas y las penas se levantan como altos peñascos y nosotros en medio de la estepa del desconcierto, impotentes ante el torrente que la cumbre sacude, sollozamos en silencio y buscamos aquel paraje, el de las altas palmeras, el de los altos robles de raíces trenzadas. Yo busco entonces, ese parque que tú buen amigo conoces, y que a tí también te conoce, y que sabe lo mismo tus penas como las mías, infinitamente amargas y secretas.

Y allí en medio del parque, con mis ojos habituales contemplaba la rumorosa palma, e ar-

busto fragante y secretamente florecido, aquel hermoso quiosco con ángeles grabados que sonríen. Y entre palmas, y arbustos así fragantes, en medio de aquella mágica belleza, un conjunto orquestal que esparce por los ámbitos verdosos de aquel parque, notas de la más espiritual de las artes: la música.

Y viene este conjunto milagro con su divino arte, a suavizar las asperezas humanas, a embriagarnos con ese néctar que nos otorga a los hombres la Exelsa Divinidad de Dios.

Erota magestuosa en el ambiente sereno y de perfumes llenos, La Plegaria de los Franceses. Esa, la misma música que de niño escuché y que tantas veces se da por olvidada, volvió a mi mente acalorada. Pero hoy, hombre ya, cierro los ojos y empiezo a recordar... Tiempos queridos y lejanos que jamás han de volver!

Y así con mis párpados entre abiertos, me parece ver

en la fronda fragante, aquellas bellas mujeres, aquellos austeros hombres, de cuando yo era un niño.

Y estaba así contemplando, cuando de pronto resonaron en el aire las armoniosas notas de los clarines de oro, de acompasados bajos, que entonan bajo al unísono La Marcha Solemne del viejo París.

Hoy cuán distinto todo, mientras en el aire se dilatan los torrentes musicales de dulzura y de sublimidad, yo pregunto con rara extrañeza, ante este mundo agitado y de variados rumbos: somos los hombres de hoy, aquellos mismos de ayer?

Un grito altanero con voz estridente, se alzó de aquellos ángeles que están ahí grabados en el templo para decir: Esos tiempos se van... se esconden en las tumbas del pasado. Esos se fueron... ¡Ya nunca más volverán!

Y en los cambiantes rumbos de la vida entre las sombras, la humanidad en preferir entonces, esas estruendosas comparsas que degeneran el divino arte, coros retrogrados que borran de sus mentes el ideal, que es al fin, la esencia misma del espíritu, y se deshecha y se olvida un poema sinfónico, que rebasa los límites de lo sublime y lo místico.

Contrato para Refinería en primer lugar del orden del día en mayo

En circular de la Asamblea Legislativa se nos aseguró que el Contrato para la instalación de una Refinería en Limón ocupará el primer lugar en el orden del día de las sesiones ordinarias de la Cámara que se inaugurarán el próximo 19 de mayo.

Hay una moción preparada y que cuenta, según nos informaron con las firmas de cuarenta señores diputados que pedirán al directorio que en esa ocasión se elija que ponga a despacho, ocupando el primer lugar, este negocio que tanta importancia tiene para los costarricenses en general.

De acuerdo con esas mismas fuentes parlamentarias, el número de diputados que apoyan el contrato presentado a trámite de aceptación o rechazo de la Cámara, se mantiene frime y el mismo obtendrá el voto favorable de por lo menos 40 diputados, asegurando algunos sin embargo, que el número puede subir a cuarenta y uno y aún cuarenta y dos diputados.

Una fuerte corriente entre los diputados de todas las fracciones políticas y entre los señores representantes que adversan o que apoyan la contratación de la refinería, tiende a que este negocio sea liquidado en la primera semana del próximo mes de mayo.

En vista de que ya va muy avanzado el estudio de las cláusulas del contrato y de que la discusión parece girar en torno a un círculo vicioso que cansa aún a los mismos señores representantes, se está materializando la idea que dejamos expuesta en esta nota y la que tiene base en manifestaciones públicas emitidas por diputados que apoyan y que adversan la contratación.

Según parece, existió aún la idea de darle votación de primer debate en la sesión del lunes pero en vista de que para hoy se espera la visita del señor ministro Garrón y para el lunes la discusión de las últimas mociones presentadas hace ya algunos meses y ampliamente discutidas todas ellas en la Comisión de Asuntos Económicos se decidió aplazar la votación para los primeros días de la semana entrante.

Los diputados consideran que la discusión de mociones ya previamente discutidas en comisión con la mayor amplitud es una repetición de un procedimiento que, según otros, a la vez no cabe durante la discusión del dictamen de mayoría afirmativo puesto que es la realidad que si una sola de esas mociones fuera aprobada, convertiría el dictamen positivo en dictamen negativo con base en que las partes han manifestado reiteradamente que en el contrato no caben modificaciones de ninguna naturaleza.

Es la opinión general que el procedimiento actual está viciado puesto que la discusión de mociones tan sólo cabía en la discusión del dictamen negativo de minoría lo que equivale realmente a la imposición del contrato que, como apuntamos, no puede ser modificado.

EL BALNEARIO DE PORTETE

le ofrece al público visitante, todas las comodidades que el turismo desea.

Salón de Baile,
Rockola y Finos Licores.

Ni a ₡ 8.50 - Ni a ₡ 7.50 -
Tampoco a ₡ 5.50...

No Sra., el precio de la leche en polvo "Pinito", en Limón, es de únicamente

₡ 3.95 la lata

"Pinito" orgullo de la industria nacional.
Compre "Pinito", lo pide su chiquito.
La Leche "Pinito" la encuentra en todos los establecimientos de Limón.

Señor Agricultor.

Ya llegó lo que Ud. tanto necesitaba para sus cultivos y animales - Abonos - Yerbicidas - Fungicidas - Insecticidas - Bombas para Atomizar - Equipo Agrícola - Alimento para animales - Productos veterinarios y desinfectantes.

Atendido por un perito agrónomo, incorporado al Colegio de Ingenieros Agrónomos de Costa Rica. A sus oficinas en RADIO CENTRO, LIMON.

HOTEL LINCOLN

Moderno hotel con baño privado, aire acondicionado en todas sus habitaciones. Bar y Restaurant y una hermosa playa contigua. Precios habitación, una persona ₡ 30.00, Dos personas misma habitación ₡ 50.00. Sólo hotel. Comidas a la carta.

Representantes en San José: AGENCIA DE TURISMO BLANCO, Edificio Balmoral.

Refresquería López
situada en el Mercado Municipal.
Deliciosos refrescos, para todos los gustos. Visitenos y se convencerá.

Teatro Acón
el de más prestigio en Limón.

ZAPATERIA
de **Manuel Acuña Ch.**
Zapatos de trabajo y botas de hule a bajos precios.

Alberto Lam y Compañía.
Empresa de transportes y compras de cacao. Con Lam, su cacao tiene mejor precio.
Cahuita de Limón.

CARNICERIA La Moraviana
en el Mercadito González.
Nuestros productos son de la mejor calidad, y la atención es esmerada.

PANADERIA LA FLOR
Pan de magníficas harinas y gran variedad de mercaderías. Atención personal. Proprietario Mario Fernández.

Dr. MIGUEZ
Médico - Cirujano
Rayos X - Diatermia - Laboratorio. Consultorio situado en el Edificio Sarkis, 150 varas al Norte de la Estación del Atlántico. Consultas.

CANTINA Y RESTAURANT BON-A-MI
Amplio salón, reservados, rockola, licores finos. La más popular de Limón.

Rincón literario: El mar, el hombre y la poesía

(A cargo de MARIO GRANADOS).

"Solamente el mar nos hace compañía y comparte con nosotros, desde el principio de los tiempos, todo el tormento, el anhelo y la inquietud de nuestro espíritu. El mar se asimila en cierta forma con lo más íntimo de nuestro ser y nos imita con tal realismo, que rara vez deja de liberarnos de nuestros ocultos temores y atormentadoras dudas. Del mar nadie vuelve sin sentirse renovado". — ROMAIN GARY.

El mar sereno, plácido, gigante o encrespado y rugiente, ha sido siempre el motivo de inspiración del hombre. Raras veces algunos alcanzan a exteriorizar lo que el propio espíritu determina, al enfrentarse con esa inmensidad azul. El hombre en la confusión de su vida y su destino, se ampara a esta majestuosidad, en plena turbación de su ánimo, y casi siempre fascinado. Son entonces los poetas los que logran arrancarle al mar benévolo y a veces cruel, la promesa que empieza donde florece la espuma.

Ofrecemos a nuestros lectores algunas composiciones de varios poetas, que delicadamente han logrado escuchar del mar esa voz dulce que fluye desde lo insondable, para repetir el milagro de la poesía.

VUELO SUPREMO

Quiero vivir la vida aventurera de los errantes pájaros marinos; no tener, para ir a otra ribera, la prosaica visión de los acimios. Poder volar cuando la tarde muera entre fugaces lampos ambarinos, y poner a los raudos torbellinos el ala fuerte y la mirada fiera.

Huir de todo lo que sea humano; embriagarme de azul... Ser soberano de dos inmensidades: mar y cielo, y cuando sienta el corazón cansado, morir sobre un peñón abandonado, con las alas abiertas para el vuelo.

—000—
GONZALO DOBLES, prueba y logra con éxito interpretar la clarísima fuerza latente del incansable e inmenso mar. A través de su obra se nota esta influencia y él tiernamente se convierte en genuino plasmador de la idea que brota apacible, comunicativa, y hasta llega a adivinar "Que el mar era una dulce ensoñación con cuerpo de mujer".

MARINERA

En el mar de tus ojos, sin tormentas, naufragué, capitán de mi goleta, y en las dormidas playas de tus labios pude amarrar las velas de mi barco.

Aventurero como he sido, un día, con el alba, calladamente tibia, me hice a la mar para pescar estrellas en las espumas de las olas tersas...

Y navegué sin rumbo por los mares, sereno, como el vuelo de la ave; solitario y sin otro pensamiento que ver el mar y contemplar el cielo.

Y con la aurora me interné en las quietas aguas de tus pupilas sin tormentas, y capitán, sin rumbo, con mi barco, embelesado, me dormí en tus labios...

Dije al principio, que raras veces logran algunos alcanzar y exteriorizar lo que el propio espíritu determina, cuando se enfrentan con ese mar inmenso, infinito, pero EDUARDO JENKINS DOBLES logra este triunfo que es supremo. Este joven poeta costarricense, lleno de imaginación y al mismo tiempo inspirado, obtiene a fuerza del estremecimiento de los vastos, inconstantes e infinitos mares. El autor de "Riberas de la Brisa" y "Tierra Doliente" nos ofrece en uno de sus últimos libros, OTRO SOL DE FAENAS, el poema que en todos los elementos que desfilan en él, advierten la magia y el encanto del mar:

OCEANOS Y AMANTES.
En el puerto los barcos trashumantes reposan. Salta a tierra la noche por un puente de plata. Y en las tabernas gira la copa de la fiesta. Descanso ya del agua, del resoplar del viento, descanso de los astros y los cambiantes rumbos.

MI corazón de viajes y soledades guardo. Otro día es mañana, otro sol de faenas. Otro sol de esperanzas, para hacerse a la mar. Cien amantes se citan a la orilla del mar. Cien caballos de agua en el cielo galopan.

MI piel lame una fresca lengua desconocida. Una ola de viento, un velero de espuma, abanico de estrellas, troncos muertos, un faro, todo existe en la playa, una ostra de sueños, yodo, muslos, aromas.

Pienso en tí. Todo canta. Todo es tu cuerpo, océano, peces y senos redes, la nostalgia en el aire toma forma de nube, tengo boyas atadas en el alma, recuerdos y agujeros que excavan los pequeños cangrejos en la arena, en tu cuerpo, el océano infinito.

Cien amantes se citan a la orilla del mar. Perdurable y violento como las altas olas, por esta playa antigua y largamente sola, donde el viento da tumbos y los duros caracoles muertos yacen innumerables como el silencio, vago, incierto fantasma, sobre rumbos y años, busco en el aire huellas y estrellas de tu voz y olor de perlas. Aún penetra mi alma, salobre, tu recuerdo.

Recuerdo ahí amada florestas submarinas, melodiosos granos de sal y ostras, un pez de geografías íntimas un sueño. Mi pecho ahora cuajan de soledad las noches y las algas extienden sus gélidas antenas, sobre los quietos huesos de barcos malogrados.

Recuerdo sin embargo, promontorios de besos, vía láctea de estrellas en tu trémulo pecho, tu cabellera suelta como una larga vela y mis manos caldas suaves sobre las tuyas. Recuerdo aún los viajes a bordo de tu cuerpo y las islas de aliento que iban emergiendo y una fuerza de ríos y un derrame en el mar,

Ahora solamente las solitarias dunas. El tiempo gota a gota y sus tortugas lentas. El viento encadenado, su cuerpo de gemidos. El resplandor del faro que estalla entre la niebla. Y las algas que extienden sus gélidas antenas sobre los esqueletos de sueño malogrados. Hago túmulos de arena en la playa. La moldeo a capricho: aquí aparece un rostro, un pequeño castillo, un extraño gnomo, la silueta de un monte, acaso un signo abstracto. Con la arena se juega porque es sustancia inerte, pero no con el pasta floral del corazón.

Me entremece la redondez que el agua da a la piedra. Con sus manos tenaces, su estilete de espuma, su danza cadenciosa, así pierde el guijarro su áspero contorno. Ola del mar, ternura, redoma de vaivenes, cofradía de espadas cadenciosas. Oh rumoroso ejército de espumas, tengo tribulaciones como lechos y sangran mis espadas, me maseran sus artistas, sus lenguas de balsato. Ola de mar, labrad, rodad la piedra de suave redondez, labrad la piedra.

Notas Sociales

CUMPLEAÑOS:

La apreciable señora Elba Batista de Sibaja celebró en días pasados la grata fecha de su cumpleaños. Llegue hasta ella nuestro mensaje de salutación y enhorabuena.

VIAJERA

Procedente de México, donde disfrutó de una temporada de vacaciones, regresó la distinguida señorita Gladys Tassies Solís, a quien el FARO LIMONENSE se complace en darle su atenta bienvenida.

COMPROMISO MATRIMONIAL

En casa de sus padres don Juan Ariño y doña Aurora de Ariño, celebró su compromiso matrimonial la encantadora señorita Aurora Ariño Ramírez con el caballero Raúl Velázquez Heilbron, hijo de don Raúl Velázquez y doña Lilly de Velázquez.

Los saludamos y deseamos para ellos toda clase de felicidad.

OPERADA

La distinguida señora Dinorah Batista Brenes se encuentra mejor de la reciente operación a que fue sometida en días pasados en el Hospital Tony Fazio.

Hasta ella el FARO LIMONENSE hace llegar un cariñoso saludo y formula votos por su pronto restablecimiento.

APRECIABLES VIAJERAS

Rumbo a Nicaragua a presenciar los actos de toma de posesión del Presidente Electo Schick, salieron los distinguidos esposos don Harold Wingate y doña Sarita de Wingate acompañados de la distinguida señorita Flora Isabel Vieto.

Deseamos una grata permanencia en la vecina República del Norte.

Aserradero "La Estrella"

- Y -

Reuben Rotschild Ltda.

Apartado 174

CACAO Y MADERAS

Exportadores.

CIRCUITO DE EMISORAS

CASINO y CARIARI

Programas amenos, variados, para todos los gustos. Siempre habrá una audición de su agrado en Radio Casino o en Radio Cariari

Ud. la escoge moviendo el dial de su receptor a
1200 Kcs. - 1400 Kcs.

¡Las emisoras de la Zona Atlántica!

ELEGANCIA

SIN LIMITES

VENUS

"Standard"

PRECIO **₡ 16.00**

La estrella de las camisas

PIDALAS! EXIJALAS!
ADQUIERALAS!



EN SAN JOSE:

CAPITOL - JET - LONDON - CYROS

EN GUADALUPE:

VENUS MCGREGOR

EN HEREDIA:

VENUS MCGREGOR

EN PUNTARENAS:

CASINO

EN ALAJUELA:

DILIDO

EN TURRIALBA:

CARIBE

LIBRERIA ANCLA

ofrece

artículos para escolares

al mejor precio,

oficina de contabilidad de Carl O'Neil a sus órdenes.

LINO DE ACETATE

58 pulgadas de ancho,
para trajes de señora.

Qué tela más preciosa, qué colores más lindos!

Tienda JACK ORANE Sucs. Limón

BAZAR NEW YORK

En el corazón de Limón.
El primero con lo último.

SU TIENDA

Apartado 118 - Teléfono 218

Puerto Limón, Costa Rica.

FARMACIA BRITANICA

LIC. J. ARTURO AVELLAN

Puerto Limón, C. R.

saluda cordialmente a sus favorecedores y al pueblo de Limón.

EL SALON

LA GRUTA DEL ENCANTO

le recuerda a los turistas que tiene la mejor pista de baile, cantina y restaurant, amenizados por la simpar

Orquesta "River Side".

FELIPE J. ALVARADO

saluda al pueblo de Limón y le desea un futuro más próspero.

Felicita a la sociedad editora del periódico "El Faro Li-

ense".

El problema de la habitación

Por muchos años, el problema de la habitación en Limón, ha sido bastante grave, y la prueba de esto, son los innumerables tugurios que se han construido en Cienegueta y algunos otros lugares de nuestra ciudad.

El Instituto de Vivienda Urbana ha venido a resolver en parte, una serie de casos, pero apenas está en su etapa de desenvolvimiento.

Es así como muchas familias de un nivel medio, han preferido pagar sus alquileres, a mortizándose a su casa propia en el INVU.

Esto ha traído como consecuencia una desocupación de casas en el centro de la ciudad, que los dueños que percibían esos alquileres, tendrían en futuro que abaratarlas, para que sean ocupadas.

Naturalmente que esto es beneficioso para el pueblo, pero lógicamente estas campañas de bien social, perjudican a otros grupos.

Se comentaba recientemente, que la Compañía Bananera, al abandonar sus actividades y estando en posesión de una buena cantidad de instalaciones las ha venido alquilando a precios moderados. Algunas personas creen que las tasas de estos alquileres debió hacerse en forma equitativa, comparándola con el nivel de precios de alquileres que normalmente se han venido cobrando, para que no se establezca una situación de competencia.

Lógico es pensar que la Compañía a la hora de hacer sus construcciones contó con elementos a su favor, que le permitieron realizar todos esos trabajos con un gasto más moderado, de manera pues que a nuestro entender, en el futuro habrá molestias entre grupos.

Por lo pronto los interesados han hecho las consultas del caso, y se tiene entendido que los organismos encargados de regular esta situación en breve se pronunciarán al respecto.

La columna deportiva

A cargo de: CELIO

BASQUET

Los aficionados al deporte de los aros en nuestra ciudad están de plácemes, ya que por fin se inauguró el campeonato. A pesar de que el desfile no fue todo lo lucido que era de esperar, los aficionados se volcaron hacia la cancha para tomar posiciones a la orilla de la misma y presenciar el campeonato relámpago, a pesar de que los aficionados entorpecieron con su constante intrusión al campo, la labor de los equipos, puede decirse que estos lucieron buenas condiciones físicas y deseos de hacer las cosas lo mejor posible.

No podemos pasar por alto la buena presentación de que hicieron gala el equipo Campeón Gasolinera Central, y el nuevo equipo representativo de la Colonia China, denominado "Keulin", ambos lucieron nuevos lujos y muy costosos uniformes, lo que demuestra el entusiasmo que existe por este deporte en nuestra ciudad.

Tenemos que felicitar a los señores miembros de la Liga por los esfuerzos que han echo por organizar este campeonato así, como la demostración de entusiasmo que dieron dirigiendo el campeonato relámpago, que fue ganado por Gasolinera Central, en categoría de primeras y por el equipo "Coprocail" en la rama femenina.

FUTEOL

Nuestro comentario:

Los limonenses estamos des de hace muchos años suspirando por tener un estadio de fútbol, pero debido a la falta de apoyo de los limonenses en general, lo que es un anhelo para los que lo practican, no deja de ser algo imposible para los que dirigen el llamado Comité Pro Construcción Estadio de Limón.

Pero ahora que nuestra provincia participa en las primeras de ascenso, debemos preocuparnos más para lograr que un campo cerrado en nuestra provincia nos sirva de estadio, para así poder ir recogiendo alguna suma por partido y al fin día ver hecha una realidad el anhelo de todos los aficionados del fútbol en Limón.

Hay una idea muy descabe-

llada, así podríamos llamarle a la iluminación del estadio de beisbol, para que sirva para la práctica nocturna del fútbol, pero hay un gran error en esto y es que mientras tenga las mismas dimensiones dicho estadio no será bueno para jugar fútbol, y hacerlo más grande, saldría más barato construir uno nuevo. En cualquier momento podría la Liga Mayor, a solicitud de algún equipo per judicado solicitar se cancele para partidos de la división de ascenso y entonces que podría mos hacer, si viendo las cosas como son, dicho campo no es apto para el fútbol. Quién podría decir que no es cierto? Hay en uno de los extremos de dicho campo bastante zacate, y en otro, una loma, ambos son peligrosos y máxime cuando los que juegan, en este caso los visitantes no conocen la cancha. Por eso sigo creyendo que antes de gastar dinero en arreglos, mejor es hacer un estadio nuevo. ¿Pero cómo? Con ayuda de quién?

Las Ligas de los diferentes deportes que se practican en nuestra ciudad, decidieron iniciar los campeonatos casi, a un mismo tiempo, dando solamente ocho días de tiempo entre uno y otro.

Por tal motivo es que hoy, podemos ver cómo todos los campeonatos se encuentran apenas en sus inicios, al igual que el fútbol menor que se inició ayer domingo.

Queremos ir recopilando estadísticas de los diferentes campeonatos para irlos ofreciendo en nuestra sección, cada ocho días daremos el estado de un torneo, para que todos nuestros lectores se encuentren bien informados de cómo marchan los mismos, no hay duda de que esto le da mucho estímulo a los equipos y jugadores, y verdaderamente que lo necesitan por ser verdaderos amantes del deporte que lo practican solamente por entusiasmo.

LA SELECCION DE LIMON

No vemos en nuestro equipo seleccionado el entusiasmo que observamos en el año anterior, donde todo era alegría y optimismo, hoy solo queda desganado y no hay voluntad de hacer las cosas.

Nos duele tener que decirlo pero es verdad, porque ni para practicar hay deseos de parte de jugadores y dirigentes, se anuncian partidos que no se llevan a cabo y como un gran entrenamiento tienen en mente realizar una gira por Fortuna, no queremos menospreciar a los jugadores de dicho lugar, pero no tienen exactamente la calidad, necesaria para foguear a nuestros muchachos que necesitan un adversario que los haga dar todo por el triunfo. No dudamos de la buena voluntad de los jugadores, pero la Liga debe de tomar más en serio el asunto de la Selección.

Esta es la hora de poner las cartas sobre la mesa y decirle a los aficionados lo que esta sucediendo con la selección y su dirección.

Y, los bananeros también formaron su equipo. Los trabajadores que se dedican especialmente a la carga del banano en nuestro muelle, decidieron hacer un poco de deporte en sus horas libres y nada mejor que practicar el fútbol, dicho y hecho se organizaron y ya están dispuestos a medirse con cualquiera de su categoría, de segundas divisiones.

Para medir su poderío viajaron al bonito lugar de La Bomba, donde lograron obtener un score de tres goles contra cero, contra el Santos de Beverly, lo que quiere decir que no están harrumbados a pesar de que la mayoría tienen muchos años de no jugar. Bajo la dirección muy acertada de Arnoldo García, el fiato ¡Pedra limonense, estamos seguros serán muchas victorias las que obtengan los bananeros.

edificaciones de FERTICA Se construyen importantes

Con todo éxito se están llevando a cabo los trabajos de construcción de las instalaciones que la FERTICA está realizando en Pueblo Nuevo.

Hace algún tiempo, por medio de personeros de la Esso Standard Oil, se escogieron los terrenos donde se instalará definitivamente la fábrica de abonos y fertilizantes. La construcción de la primera bodega ya está en su desarrollo, y muchos carpinteros, albañiles, y empleados de diferentes ramas se encuentran ocupados en esta labor. Al mismo tiempo el ferrocarril ha construido la espuela para que puedan llegar hasta esas instalaciones los carros que se ocuparán en el transporte de materiales necesarios, así como de las materias primas que dicha fábrica necesitará.

Esta empresa ha venido a ocupar un número apreciable de hombres que permanecían inactivos, y vendrá a solucio-

nar en parte el grave problema de desocupación que está afectando a nuestro puerto. Es necesario que se conozca la verdadera importancia de la construcción de estas obras, que son fuente de nuevas entradas para el Fisco, y en general buenas para el desarrollo de la misma provincia. En dicha fábrica se va a producir abonos de diferentes clases, y fertilizantes que se usan en la agricultura, y es muy posible que el mantener esos depósitos aquí mismo, los precios de esos productos se venderán a un precio más favorable que el que se paga actualmente.

Doctor Alejandro Alvarado
Consultorio Edificio Alvarado, para servirle.

"LA PROVEEDORA"

Artículos de Ferretería y Mercadería en general.

Nuestro sistema es complacer siempre al cliente.

Aceptamos devoluciones de mercaderías.

Apartado 175 — Limón, C. R.

TEATRO Y ALMACEN HONG KONG

los más modernos del Puerto.

A la orden del culto público.

Transitaria Ltda. AGENTES DE ADUANA

50 varas al Sur de la Catedral.

Teléfono 2640 - Apartado 2007 - San José

Oficinas en Limón - Puntarenas y El Coco.

SUPER MERCADO MARES

En el corazón de Limón, al servicio de los limonenses.

Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

saludan al pueblo de Limón y a sus clientes.

Augurándole prosperidad y mucho éxito a "FARO LIMONENSE".

BAZARES CARIBE y DESIREE...

Ofrece calzado que viste y distingue a quien lo usa.

Cocinas eléctricas Super Fast Cook.

Relojes JOYEL y Joyería Fina.

Artículos de la General Electric, marca mundial.

RODOLFO UGARTE

CIRUJANO DENTISTA

Graduado

Oficinas 225 al Norte del Correo.

JOSE A. VILCHEZ

Agente Comisionista, se hace cargo de toda clase de cobros. Dirección Bazar Desiree.

Limón, Costa Rica.

JULIO SOLDEVILA

Agente de las Melcochas La Estrella.

Pasas, ciruelas y confites. Artículos comestibles de primera necesidad.

PRECIOS POR MAYOR Y DETALLE.

LUIS MOSCOSO

se pone a la orden del comercio de Limón para lo relacionado con la contabilidad.

Dr. DOMINGO ARGÜELLO N.

MEDICO Y CIRUJANO

Lic. FERNANDO DEL BARCO

ABOGADO Y NOTARIO

en los altos del Edificio Sarkis.

Cantina El Caballo Blanco

Y HOSPEDAJE POPULAR

de JOSE FERNANDEZ LEON

Distribuidores exclusivos en Puerto Limón del Whisky White Label. — Abarrotés en general.

ZAPATERIA LA ESTRELLA

en PUERTO LIMON

saluda al pueblo de Limón y se adhiere en su lucha por una provincia mejor.

FARMACIA KINGSTON

LIC. NICOLAS FERNANDEZ P.

La mejor surtida. La mejor atención.

Servicio de despacho de recetas de todos los médicos.

Artículos de tocador de las más afamadas casas.

Visítela cuando viaje a Limón.

Teléfono 104-A — Apartado 390

HOTEL CARIBE

RESTAURANT Y CANTINA.

El mejor situado de Limón.

La provincia..

Viene de la Primera Página

que paga los mejores dividendos sin los inconvenientes de las pérdidas por sequía, que se presentan en otros litorales de nuestro país.

Contando como se cuenta actualmente, con medicamentos preventivos y curativos de eficacia probada, para proteger a los hatos, el éxito está garantizado para aquellos que desean hacer producir la tierra en la altiplanicie de Talamanca, no solamente la tierra es buena, sino también que su clima es agradable. En toda la provincia se pierden toneladas de alimentos para cerdos. No se explica cómo es que habiendo cantidad de banano, fruta de pan, guayabos y otras frutas, se pierdan y no se aprovechen para el engorde de cerdos.

En las regiones del interior del país, para engordar un chan chito hay que comprar las ceadras a cincuenta céntimos mientras aquí se pierden.

Aparte de que aquí se da muy bien la yuca, la malanga, el tiquisque, la caña, el pasto etc., que servirían para engordar miles de cerdos.

Ahora recordamos que recientemente el señor Presidente de la República, el señor don Francisco J. Orlich, recomendó un plan para intensificar la cría y engorde de cerdos en el país, y si consideramos que el negocio de cerdos tiene el mayor éxito si se cuenta con alimento muy abundante, variado y al más bajo precio, todo lo cual se puede conseguir en Limón.

Desde luego, la explotación de la ganadería cerdosa y vacuna traerá aparejado el desarrollo de otras industrias y la promoción de las muchas ya existentes en el país.

Pareciera que a nosotros los ticos nos hubieran inoculado al nacer, la idea de que todo nos lo caerá como maná del cielo, y encontramos muy fácil vivir del prójimo y a costillas de los demás. Pedir prestado, pedir crédito y no pagarlo la mayoría de las veces, y pedir empréstitos, es cosa tan común y corriente que nadie se ha detenido en pensar cómo ni quién va a tener que pagar. La única manera efectiva conocida por la humanidad, desde que apareció el hombre en la tierra, para poder tener con que pagar, es trabajar. En una palabra, produciendo. Los otros sistemas casi siempre resultan fraudulentos. Nosotros, los ticos, somos pobres porque queremos, pues aquí tenemos miles de oportunidades para producir millones de dólares de productos de exportación. Hace pocos días leíamos en una revista que Israel, país de tierras verdaderamente ingratas y pobres, acaba de fir-

mar un convenio para exportar una cantidad de naranjas anuales, que vale dos millones de dólares y en esta bendito país se pierden por millones las naranjas, pero pedimos empréstitos por otros tantos millones de dólares. ¿Será que nosotros podemos sembrar solo café?

En Limón se producen la mayoría de productos para exportación, con la certeza de que tienen mercado ilimitado en los Estados Unidos de Norteamérica, en Europa y Japón. Repasemos la lista someramente y tenemos banano, cacao, abacá, maderas y entre ellas, la balsa de Costa Rica que junto con la del Ecuador ocupa uno de los primeros lugares en calidad. Cocos, hule, raicilla etc. Pueden explotarse ganado, frutas, caña de azúcar, piñas de inmejorable calidad y otros tantísimos que sería largo enumerar, aparte de que muchos servirían de materia prima para el desarrollo de industrias, que pueden manufacturar productos de consumo nacional y de exportación.

Pero para qué hablar de todo eso, eso es muy difícil. Es mejor entretenerse discutiendo cuántos goles metieron el domingo o en otras tonterías. Allí los tontos que trabajan, pero lo cierto, lo verdadero, es que se están perdiendo millones de dólares que la compañía petrolera invirtió en construir magníficas carreteras en la región sur del litoral del Atlántico, y a nadie le importa un comino.

Se pierden millones de toneladas de alimentos para animales, que pueden producir otros tantos millones de dólares.

En Limón se pueden pescar grandes cantidades de peces de toda clase para el consumo humano, para hacer alimento para animales, para fabricar abonos orgánicos que economizarían millones de dólares anualmente, atajando la importación de miles de quintales de abonos químicos, que son un chorro de dólares que salen de nuestros bolsillos.

Si se procesara la carne de tortuga y de otros mariscos que son tan codiciados en los mercados extranjeros, producirían una industria enlatadora de esos productos, dividendos ilimitados, darían trabajo a mucha gente y el bienestar general. Pero, ¿por qué hablar de estas cosas? Ya estoy cansado de sólo pensar en que hay que trabajar: mejor me compro unos medacitos de chances, y me esmero al dominio. Pero voy a ver qué dice el libro de sueños para comprar el número premiado. ¡¡Es más fácil!!

La consigna entre nosotros los ticos es llevarla suave.



Foto Albert LIMON, C.R.

LIMON BELLO Y PINTORESCO— En la gráfica presente aparece el Parque de Limón, uno de los más bellos del país. Desde el mismo se vislumbra la Isla de La Uvita, la

cual por su historia y belleza natural puede convertirse en uno de los lugares de más atracción turística en la Costa Atlántica.

El problema de la recolección de basuras

La recolección de basuras en la ciudad se ha venido efectuando en forma que sin ser lo buena que se desea en una ciudad como la nuestra que se precia de ser una de las más limpias de Costa Rica, lo cierto es que ha venido cumpliendo.

Todos conocemos una serie de factores negativos, que impiden un buen servicio de recolección. La municipalidad se ha visto ante el problema de no contar con unidades apropiadas para esos servicios, y las pocas con que cuenta, la mayor parte del tiempo se encuentran en mal estado. Esto le ha producido un dolor de cabeza a los encargados de planear la mejor forma de efectuar la recolección de basuras, y uno de los hombres que más han trabajado con empeño, es el señor Gobernador. En la última sesión se acordó darle un voto de confianza a este importante funcionario y reconocer la forma eficiente como ha dirigido estos trabajos.

La Municipalidad de Guápiles muy activa en favor de carreteras

Ayer, 28 de abril, los delegados de la municipalidad del Cantón de Pococí ante la Liga Oriental de municipalidades que tuvo su asamblea en Siquirres, presentaron las siguientes mociones que consideramos de su mayor interés hacer del conocimiento de nuestros lectores.

Primero: Tomando en cuenta el trayecto de la trocha que se ha efectuado en la carretera Guápiles-Quebradillas de Cartago, en una distancia de once kilómetros, hecha con los escasos recursos económicos del municipio, y dada la importancia que tiene la proyectada vía para el Cantón de Pococí cuyos estudios ya están terminados por el Ing. Nicolás Soto Argüello, mocionamos en el sentido de que la Liga Oriental de municipalidades le dé su apoyo decidido, y ordene publicar en los periódicos una excitativa al supremo gobierno, para que éste tome en cuenta el esfuerzo hecho por el municipio de Pococí y le dé su apoyo, incluyendo esta vía en el plan de caminos vecinales o de penetración a fin de que se convier-

ta en realidad, lo que tanto han venido anhelando los vecinos del cantón de Guápiles.

"Caminos de penetración hacia las lagunas del Tortuguero"

La municipalidad del Cantón de Pococí, en su asamblea de ayer domingo con la Liga Oriental de municipalidades, celebrada en Siquirres, presentó una moción, para que en el plan de canalización de Tortuguero se incluyan la construcción de dos vías de comunicación, una que iría a unir la villa de Guápiles con las citadas lagunas ya canalizadas y la otra vía para que una la villa de Siquirres, con la misma.

De vital importancia para ambas poblaciones son ambas vías o caminos de penetración, dado el deservolvimiento económico de los cantones.

Al respecto mocionaron para que la liga se pronuncie haciendo una atenta excitativa al supremo gobierno para que se tome en cuenta la construcción de estos dos caminos de penetración de la región de Tortu-

guero, dando así la oportunidad a muchos de los elementos que quieren emprender actividades en la siembra del banano u otras actividades agrícolas.

También se ordenó publicar por todos los diarios del país, los acuerdos que se tomen al respecto. Las anteriores mociones tuvieron una gran importancia ya que van en beneficio directo de la agricultura de esa región, y en general del desarrollo natural que sufren los pueblos en su avance hacia mejores horizontes.

Es de reconocer la actividad que han desplegado estos municipios del Cantón de Pococí, ante la Liga Oriental de municipalidades, ya que en otra oportunidad también presentaron peticiones en el sentido de que en la distribución de dineros a percibir por la contratación de la refinería de petróleo se incluya una suma de 700 millones para la municipalidad de ese cantón de Siquirres, con el objeto de iniciar la construcción de varias obras de suma urgencia.

Gratitud para La Prensa Libre en Sabalito

Conversamos brevemente con el señor Juan Rafael Sánchez Carvajal, contratista para la terminación de la carretera, Sabalito, San Vito y Villa Neilly, quien nos dijo:

He venido con el propósito de hacer una corta inspección al trecho de carretera cuya construcción estará a mi cargo, así como también el tajo de piedra que es de donde tomaré la materia prima para la construcción en mención.

—¿En cuánto le estimaron este contrato de licitación? Le interrogamos.

—En la suma de ₡ 78.000.

—¿Qué extensión de carretera debe construir con esa suma?

—Dos kilómetros de largo por cuatro metros de ancho.

—¿Cuándo comienza el trabajo?

—Ya desde el pasado jueves

estamos laborando en la obra. Esperamos entregarla ya concluida dentro de 2 meses, pues así reza el contrato.

Los habitantes de la Zona Alta del Sur, en forma especial los de Sabalito, aprovechan la ocasión para hacer público agradecimiento a los señores Ing. René Castro y don Francisco Carazo, representantes del Departamento de Caminos Vecinales, por las gestiones hechas para que la terminación de esta carretera fuera una realidad. En forma muy especial externan su profunda gratitud para LA PRENSA LIBRE, por la campaña realizada para que en este pueblo se pudiera contar con un medio de comunicación con el resto del país.

Mario Montero Arriaga
Corresponsal

Junta Rural del Anglo en San Vito de Java

El Banco Anglo Costarricense instalará en San Vito de Java una Junta Rural que se llamará "Crédito al Pequeño Agricultor". Por datos que hemos obtenido, el propósito de esta Junta es el de extender créditos a largo plazo a todas las personas que tengan cultivos en la zona alta del sur.

En conversación que sostuvimos con el Ing. Agr. don Francisco Barahona Araya nos dijo: "El Banco me ha destacado en San Vito de Java en calidad de Delegado y el primer paso a dar es instalar la Junta, la cual estará integrada por 3 representantes de la referida zona alta del sur y 2 funcionarios del Banco. Su finalidad será apoyar al agricultor en lo económico, con

créditos a largo plazo. Proteger a la agricultura con asistencia técnica y asesoramiento cuidadoso".

Y continuó luego: "En nuestro plan de trabajo tenemos conferencias especiales con todas aquellas personas que se dedican a las diferentes labores de la agricultura. Deseo aprovechar la oportunidad de esta entrevista para, por medio de LA PRENSA LIBRE que es tan leída en toda esta zona, ponerme a las órdenes de todos los agricultores en lo que se relaciona con el Banco Anglo Costarricense y concierne a mi misión. Esta Junta muy pronto estará trabajando por el beneficio del agricultor de esta zona".

Mario Montero Arriaga
Corresponsal

Estudios para jubilar a viejos empleados

En la última sesión municipal, el señor Gobernador, con cargo de ejecutivo, solicitó a la Corporación, estudiar, junto con él, la posibilidad de hacer un cambio total de los empleados que se encuentran enfermos y de avanzada edad. Al mismo tiempo pidió que como considera injusto e inhumano despedirlos sin pagarles las prestaciones de ley, él estima necesario hacer un estudio cuidadoso de todos los casos, y resolverlos en la mejor forma, de modo que ninguno de ellos se sienta lastimado en sus derechos laborales.

Mañana martes habrá una reunión de empleados municipales, a las cuatro de la tarde, y se llevará a cabo los estudios necesarios para darle un arreglo justo.

¿Qué pasó con el kiosco y el Parque de Zarcero?

Gran descontento hay en Zarcero de Alfaro Ruiz contra los altos funcionarios gubernamentales por no haber dado muestras de cumplir con la promesa hecha de construir el parque y el kiosco en aquella población.

En los círculos políticos del cantón se quejan de que en

la pasada campaña electoral fue uno de las promesas con la cual se presentaron a recoger votos, y que sin embargo a pesar del tiempo que ya tiene de estar en el Gobierno no han hecho nada para dotar a Zarcero de un bonito parque con su correspondiente kiosco.

La Empresa Editora del "Faro Limonense"

agradece al culto pueblo de Costa Rica, la cálida acogida que se le ha brindado y al renovarles nuestros propósitos de seguir luchando por una patria mejor, se siente plenamente respaldada con las múltiples manifestaciones de aprecio que ha recibido por medio de telegramas y cartas.

EL PUEBLO DE LIMON

respalda las gestiones del Ministro de Industrias Sr. Hernán Garrón en pro de la Refinería de Petróleo y de todas las mejoras que de allí se derivarán para toda la Provincia y para el bienestar de Costa Rica.