

El Cardenal Juan Bautista Montini ha sido nombrado Sumo Pontífice, para ocupar la silla de San Pedro con el nombre de Pablo VI como sucesor del recordado Juan XXIII, recientemente fallecido.
FARO LIMONENSE se une a la alegría que viven los católicos del orbe, al ser nombrado Jefe Supremo de la Iglesia un varón de tan ilustres virtudes, que sabrá conducir con tímido firme, por los escabrosos derroteros del mundo, a toda la grey cristiana.

Hernán Garrón Benemérito de Puerto Limón



Hernán Garrón

Por acuerdo de la Municipalidad de Puerto Limón, en su sesión del viernes último, se acordó participar al actual Ministro de Industrias, señor Hernán Garrón Salazar el nombramiento de Benemérito de la ciudad de Puerto Limón, en mérito a su denodado esfuerzo a favor de la economía industrial del litoral Atlántico.

En próximas fechas le será entregado al señor Garrón el pergamino donde se estampará la decisión municipal, al mismo tiempo que se le hará entrega de una medalla de oro, como símbolo del benemeritazgo.

También en su sesión del viernes, la Corporación Municipal acordó nombrar presidentes honorarios de la misma a todos los señores diputados que votaron a favor de la Refinería para Limón.

Todos los acuerdos se harán llegar, de inmediato, a los interesados.

Júbilo en Limón por la aprobación del Contrato

Enorme entusiasmo reina en el centro de la ciudadanía limonense, con motivo de haber aprobado la Asamblea Legislativa, el Contrato para la instalación de una Refinería de Petróleo en la provincia.

Miles de ciudadanos que habían venido siguiendo de cerca los trámites de dicha contratación, se lanzaron a las calles haciendo demostraciones de júbilo, ya que existe la firme creencia de que este contrato logrará aliviar en gran parte, el problema de desocupación, miseria y hambre.

La Municipalidad en su última sesión acordó enviarle un telegrama de felicitación a todos los diputados que votaron favorablemente la contratación.

Por otro lado, también acordó mandar a construir una placa con todos los nombres de los diputados que favorecieron esta gestión, y que será instalada posiblemente en los terrenos donde serán ubicadas las instalaciones petroleras.

Es natural que este anterior acuerdo haya sido recibido con beneplácito, ya que anteriormente había una disposición para colocar perennemente una pizarra con los nombres de todos los diputados que la votaron favorablemente.

Finalmente se acordó poner en movimiento un acuerdo firme, que facultaba a la Municipalidad para disponer de la suma de cinco mil colones, con el objeto de poder celebrar en debida forma la aprobación del contrato petrolero. Asimismo se gestionará declarar día feriado en toda la provincia de Limón, el día viernes 28 de junio, que es la fecha programada para la visita del señor Presidente de la República, don Francisco J. Orlich.



DELEGACION de jefes de los buques mexicanos que estuvieron en el Puerto, cuando visitaron, en compañía del señor Embajador de la República de México en San José, al Gobernador de Limón, señor Asís Esna, en su despacho oficial.

Población aumenta y el registro penal crece

Al licenciado Emmanuel Thompson hace ya bastantes años lo conoce la ciudadanía limonense. Ha desempeñado diversos cargos de gran importancia social y moral en la provincia. Ha sido apoderado de varias municipalidades; representante legal del Patronato Nacional de la Infancia, profesor en el Colegio de Limón, abogado en el ejercicio en diversos lugares de la República; fue en otro tiempo

un activo periodista y tomó parte en la política nacional, figurando como candidato a diputado por la provincia de San José y en la actualidad es el Juez Penal y Tutelar de Menores por Ministerio de la Ley en la provincia de Limón. Viajó mucho por Europa y América del Sur e hizo su educación principal en España. Conociendo estos antecedentes pensamos que es un

(Pasa a la Pág. TRES.)

Oficiales de marina de México con Gobernador

En horas de la mañana del lunes, tres distinguidos oficiales de la Marina de guerra mexicana, en compañía del señor Embajador de esa nación, visitaron al señor don Asís Esna Miguel, Gobernador de Limón.

La visita de cortesía fue su momento agradecida por el funcionario costarricense, quien en todo momento se mostró solícito para lograr que la estadia de los componentes de las fragatas Querétaro y Potosí en nuestro suelo, fuera de lo más satisfactoria.

La gráfica de "Faro Limonense" recoge el momento en que el señor Gobernador departía amablemente, en un aparte de la visita.

De izquierda a derecha: El Teniente de Corbeta I. N. Don Guillermo Martínez Agui-

lar, Prof. H. Escuela Naval Mil. Seguidamente don Renato Gamboa, Capitán de nuestro puerto de Limón, el Contralmirante C. G. don Enrique Carrera, Excelentísimo señor Embajador de México, Licenciado don Agustín Leñero, le sigue don Asís Esna, Gobernador de Limón y finalmente el Capitán de Fragata C. G. don Enrique Amado Avila.

Gran expectación vivió la ciudadanía limonense, con motivo de este acontecimiento, ya que raras veces nos han visitado unidades navales de la República de México, y existía enorme interés de poder verlos de cerca.

Caballerosos, dueños de una seguridad muy propia del mexicano, cultos, y fieles representantes de esa gran nación, que en Costa Rica todos respetamos y admiramos.

Gestión q' tuvo su éxito

Limón, C. Rica, 21 junio, 63. Honorable Corporación Municipal. Señores.

Como es sabido, en una de sus sesiones pasadas, aprobó esa Corporación levantar un tablero en lugar público para registrar en él los nombres de los diputados que aprobaron el contrato de Refinería, así como también los nombres de quienes lo adversaron.

Esa disposición quizá, reflejaba en los momentos de la discusión un estado de ánimo justificable, si se quiere, por estar resolviendo grandes intereses limonenses y llevados por un ardor natural.

(Pasa a la Pág. CINCO)

PRESTAMO DE \$2 MILLONES PARA AGUA POTABLE EN LIMON

Aprobada en principio moción del Regidor Moscoso
Municipalidad de Limón
Junio 21 de 1963

—Considerando que, para poder realizar a corto plazo, las

obras más apremiantes, tales como lo referente a la escasez de agua potable en la ciudad y carencia absoluta en los barrios adyacentes y los distritos menores; el mal estado en que se hallan varias calles de la ciudad y falta de caminos

de penetración en los distritos segundo y tercero. Así como la urgente necesidad de un adecuado equipo para poder controlar los insectos y roedores que son plagas en las habitaciones, y la falta de vehículos

(Pasa a la Pág. CINCO)



"USS TALBOT COUNTY", diseñado para el desembarco de tanques de tipo mediano y apoyo a las tropas de desembarco descansa en la Bahía de Limón en breve visita que realizó esta semana a nuestro Puerto del Atlántico.

A BORDO DEL "USS TALBOT COUNTY"

"Vanguard in peace... Atlantic Fleet Amphibious Force Spearhead in war..."

Así reza el lema en los Talbot County de la poderosa flota naval de los Estados Unidos de América. El "Talbot

County" LST 1153, es un barco diseñado para operaciones anfibia. Puede transportar hasta 20 tanques de tipo

mediano, con todo el equipo completo. También puede efectuar desembarcos en las

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

"Ojalá que la ley se imponga con mano dura"

Los elementos sanos y de sentir cristiano de esta localidad se muestran justamente alarmados por el incremento que ha tomado el desenfreno y la inmoralidad en el mismo centro de la ciudad de Limón.

Me viene a la mente el pasaje del Santo Evangelio de San Lucas 13:21. Allí dice nuestro Divino Maestro Jesús: "El reino de los cielos viene a ser semejante al fermento que una mujer toma y echa en tres me-

didas de harina hasta que fermenta todo". He aquí la eficacia del bien, del buen ejemplo, de los buenos consejos, de un ambiente sano. El mal, la perversidad, la corrupción moral, se propaga según las mismas leyes de contagio y más fácilmente aun, que el bien, ya que la naturaleza humana siente inclinación natural hacia lo que agrada a los sentidos, hacia lo que es más

(Pasa a la Pág. CINCO)



Bernardo Drüg

Desterrar los centros de corrupción de Limón

El delegado del Patronato, Lic. Carlos Silva dice:

"Causa verdadera alarma la proporción que está tomando la prostitución y el libertinaje dentro de nuestra ciudad. Se nota sin esfuerzo que de un tiempo a esta parte, las mujeres que se dedican a esta actividad han inundado la ciudad y sin ningún recato andan libremente con sus compañeros, generalmente elementos de la marina. Recuerdo muy bien que siendo Gobernador de Limón don Hernán Viquez Ba-

paña contra este triste aspecto de la vida humana y después de varias reuniones de las principales autoridades de la ciudad se llegó a la conclusión de que lo pertinente era desterrar de la población los negocios que habían y que eran el albergue de estas mujeres, las cuales serían controladas por las autoridades sanitarias. La medida no resultó mala, pues al menos temporalmente se le puso término al mal.

"Pareciera que ahora ha revivido el problema y los veci-



Carlos Silva

La víctima expiatoria del desenfreno

No es extraño que se nos tache de libertinos inescrupulosos. La verdad — triste realidad doliente — es que Limón va paso a paso hacia el desarme total de todo concepto sano. Diganlo si no, para citar uno entre mil casos, el escandaloso número de lugares indecentes incrustados en el purísimo corazón de la ciudad.

Basta recorrer a la ligera nuestras calles, para darnos cabal cuenta del punto trágico a que se ha llegado. Por todo lado, entre miserias y riquezas, están los antros del vicio, los prostíbulos, los salones de baile censurables, las escenas callejeras inmorales, los espectáculos libres o privados esencialmente relajados. Una mirada nada más, y el escenario en que se mueve la población se viene abajo, por la podredumbre de las basas que lo sustentan.

Es intolerable que exista, a unos cuantos pasos de escuelas, de casas de habitación, de lugares de enorme prestigio moral, codo a codo con ellos, salones de baile escandalosos, interrumpiendo no solamente la paz necesaria del trabajador fatigado, sino manchando con sus números obscenos todo buen ejemplo. Salones que son cuevas en donde se esconden todos los vicios, y cuyo vaho se derrama por todas partes, corrompiendo, insultando, abofeteando crudamente nuestra desamparada infancia y juventud. Es intolerable que las casas de citas se sucedan, pared a pared, con hogares honestos que deben soportar la espantosa llaga del mal ejemplo. Es indeciblemente monstruoso que los infantes sean testigos de escenas callejeras desnaturalizadas, reñidas con la más elemental de las normas morales, y que vienen a herir directamente la conciencia frágil de estos pobres niños a quienes solamente les es dado el tristísimo regalo de los malos ejemplos de una sociedad corrompida.

Más intolerable aún, más bochornoso y más digno de toda crítica, es el hecho de que ante tal cantidad de basuras y lodo que ensucia la moral del pueblo, las autoridades no hayan llamado a cuentas a los responsables. Si no hay una orden terminante que suspenda tanto desequilibrio, las virtudes ciudadanas que tanto urge nuestra patria irán al cesto de los papeles, como triste consecuencia de la falta de previsión y de principios éticos en quienes tienen el deber de hacerlos cumplir.

La amoralidad, entonces, ha invadido todos los campos. De este modo, gentes que se llaman a sí mismas honestas, quieren, a su vez, corromper hogares y destruir las puras fuentes de vida sana con acciones que avergüenzan el sólo hecho de recordarlas. Los jóvenes, por las calles, por las casas, por los lugares públicos, se muestran como lo que se ha querido que sean: indecentes chicleos de baja calaña, que no reparan en difamar y humillar al más honesto de los ciudadanos. Es el resultado justo de la carencia total de instituciones, de leyes, de personas que se propongan cortar por lo sano y tajar el mal de una vez por todas.

Ante tal desenfreno, ante tal situación de corrupción organizada, no cabe otra cosa que nuestra enérgica actitud. No podemos permitir que el escándalo prosiga su camino. Nuestro deber y obligación es censurar esta palpable inmoralidad que ha venido a anidarse, incluso, en círculos profesionales para liquidar así de una vez por todas cualquier concepto cristiano, para sustituirlo por otro, podríamos decir su misma raíz. Lucharemos contra este gravísimo defecto, hasta cumplir la tarea sanadora que es la norma de todo hombre eminentemente ciudadano.

Nuestro comentario de todos los lunes

No sólo la historia, sino además la experiencia contemporánea, nos han proporcionado lecciones imposibles de ignorar. La negativa prolongada de los derechos humanos y de la justicia económica, trae como secuela las revoluciones que se inspiran más en la venganza, que en la reconquista de los derechos humanos y de la justicia principalmente.

Hay mejores oportunidades de aumentar los bienes produciendo más y distribuyendo justamente la riqueza entre cuantos contribuyen a producirla, que en regatearle al obrero la compensación razonable por su esfuerzo y al Estado los medios económicos de proveerle al pueblo los servicios esenciales. — Teodoro Moscoso.

Un enfoque claro, objetivo y veraz sobre el desarrollo de los programas de la Alianza para el Progreso en la América Latina, requiere sin duda extenso espacio y nutrida documentación. Son tan complicados y tan amplios los organismos de la Alianza, que abarcan tanto las esferas estatales como los sectores privados.

Los programas de Alianza, perfectamente coordinados, tienden a realizar una completa renovación en todos los órdenes de la vida nacional, a través del hemisferio. Y como cada país, o más bien, grupo de países, ofrecen particularidades, los planes de la Alianza tienen que ser sumamente flexibles. Pero, en cuanto a los objetivos y metas, en todas partes son idénticos, estrechamente vincu-

dos y en absoluta conformidad con los postulados que consagraron los países de América en la ciudad de Bogotá y en el histórico balneario de Punta del Este.

Algunos países de la América Central, Costa Rica entre ellos, afrontan problemas para los planes de Alianza para el Progreso de urgente solución, con la densidad de su población, sus reducidos límites territoriales y otras características muy particulares de nuestro país. Pero por otra parte, ofrecemos excelentes oportunidades para el mejor éxito de sus planes, pudiendo citarse como factores muy ventajosos, la homogeneidad de su población, espléndidas vías de comunicación, la reconocida laboriosidad de las gentes y su innata habilidad para asimilar nuevas técnicas, así se trate de las más avanzadas y difíciles. No deben ocultarse, a la vez, los factores negativos, en su mayoría originados por el peso de siglos de injusticia social, acaparamiento económico, desarraigo del campesinado, excesiva concentración de la riqueza y otras lacras bien conocidas por los economistas y sociólogos así como los hombres de Estado. Por otra parte no pueden olvidarse los renglones agrícola y pecuario, ya que son los que más atención merecen.

Con todo, la Alianza para el Progreso avanza a paso agigantado, y en no lejanos años los pueblos de la América Latina podrán gozar del derecho de vivir con más dignidad, y libres de las cadenas de la miseria.

Cartas al "Faro Limonense"

18 de junio de 1963

Señora
doña Ester de Mezerville,
Presidenta de las
Damas Blancas,
Cruz Roja Costarricense,
San José.
Muy estimada señora:
Es para mí un placer dirigirme a usted con el fin de saludarla y darle las gracias por las atenciones que me brindara en mi estadía en ese lugar, que al mismo tiempo deseo haga extensivas al señor don Alfredo Sasso quien también me recibió en forma amplia y digna de un caballero en calidad de presidente de la Cruz Roja que tan

abnegadamente sirve desde hace tantos años con todo éxito. Como podrá ver, de acuerdo con la solicitud suya le envío recorte que saliera en el último número de FARO LIMONENSE con la lista completa de las Damas Blancas de Limón y su directiva.
Espero que usted nos notificará el día de su venida a Limón en donde con mucho entusiasmo la recibiremos.
Soy de la señora de Mezerville atenta y segura servidora,
Carmen Mora Vargas,
Presidenta.

Radiograma. San Vito de Ja-

va, 18 de junio 1963. A Orlando Zamora, Director de FARO LIMONENSE, Limón: "Estoy leyendo complacientemente edición número 9 de ayer de FARO LIMONENSE, dando a conocer a otros pueblos las actividades de esa bella tierra. Los felicito, Julián Meneses, agente Mejoral".

N. de la R.: Apreciamos en mucho lo que valen las palabras de estímulo de don Julián, porque lo conocemos como hombre de múltiples actividades, ba tallador incansable y emprendedor de causas nobles, a las que siempre le imprimen energía, fe y corazón. Muchas gracias, don Julián.

CRISIS ECONOMICA EN EL ASILO DE ANCIANOS

No es desconocida la labor social que cumple el Asilo de Ancianos, que fuera construido al calor de los desvelos y grandes esfuerzos de personas como doña Angela de Viquez, doña Virginia de Garrido, don Victor Casco y don Asís Esna, además de otras personas que escapan a mi memoria, sin dejar de lejos a don Stanley Britton. Pero es del caso mencionar que una institución como esta necesita poder contar con di-

neros que le permitan salir adelante en su difícil tarea. Es así como el señor Gobernador se ha dirigido al diputado don Hernán Viquez, pidiéndole dirigirse a diferentes entidades del Estado en procura de información sobre la posibilidad de que la Isla de La Uvita sea debidamente explotada en beneficio del Asilo de Ancianos. Esta es una gestión verdaderamente humanitaria, que será altamente agradecida.

NUESTRA VISITA AL CAÑONERO QUERETARO

Por gentil invitación del contralmirante C. G. Enrique Carrera A., Director de la heroica Escuela Naval Militar de México, tuvimos la grata oportunidad de subir a bordo del cañonero "Querétaro". Para que nuestros lectores tengan una idea más completa de las funciones que desempeña dicha embarcación en su viaje de prácticas, les diremos, que el personal embarcado en cada una de las embarcaciones, es el siguiente: En el Querétaro — 1 oficial superior, 5 jefes, 51 oficiales, 131 cadetes y 113 clases y marinería.

En el "Potosí" viajan 6 jefes, 50 oficiales, 131 cadetes y 113 en clases y marinería. Estas embarcaciones, a pesar de no ser de un modelo de los más modernos, se encuentran en un estado de conservación perfecto, tanto en sus aspectos militares, como en el aspecto general. Son impulsados por dos poderosos motores diésel, de dos mil quinientos caballos cada motor. Los dos cañoneros son del mismo modelo, y por regla han cen saludo al cañón.

Como dato general, las visitas oficiales, las realizan a los siguientes puertos, comenzando su itinerario en el mar Pacífico saliendo de Acapulco, pasando luego al puerto salvadoreño de Acajutla, Coahuila, Nicaragua, Panamá, pasando luego por el Canal, llegando hasta Puerto Limón, La Ceiba Honduras, Puerto Barrios Guatemala, Charleston E.E.UU. y Norfolk y de ahí regresa a Veracruz México.

México acaba de adquirir cincuenta nuevos buques, lo que hace de suma urgencia preparar en la Heroica Escuela Naval de la Armada, al personal necesario que se encargará de fortalecer el poderío naval de esta gran nación.

Los que asistimos a la recepción que amablemente nos ofrecieron, fuimos gratamente sorprendidos por la disciplina general que es regla que cumplan fielmente, así como el espíritu de confraternidad que es propio de los mexicanos.

Durante las conversaciones que sostuvimos a bordo como cimios datos que nuestra joven generación va casi al olvido, tales como el hecho de que México fue el país que regaló a Costa Rica, el primer aeroplano. También fue el que nos obsequió el primer equipo transmisor de radio, y sus famosas torres antenas, que por largos años estuvieron instaladas en la explanada.

ZAPATERIA SANDINO

ELECTRICAL NOVELTIES

dos establecimientos comerciales que honran a Puerto Limón.

Precios bajos, mercancías de la mejor clase.

CARNICERIA LA MORAVIANA

Carnes de primera calidad, ganado seleccionado por el conocido empresario Sr. don Carlos Quirós.

Nuestros productos son procesados mediante estrictos procedimientos higiénicos.

OBRAS PUBLICAS COLABORARA CON PROYECTO DE MONUMENTO A COLON

En días pasados miembros del Comité Pro-Monumento a Cristóbal Colón visitaron a varias personas en procura de ayuda para llevar a cabo esta obra.

De momento se está pensando en la construcción del pedestal, para lo cual se están haciendo los cálculos del material que es necesario.

Por otra parte ya se está procediendo por parte de un ingeniero a confeccionar el dibujo a escala.

Conversando con el señor Gobernador nos ha prometido darnos toda la ayuda a su alcance, y por otro lado el señor ingeniero residente don Carlos Jiménez también nos prometió toda su colaboración.

Continuaremos en esto hasta tanto veamos realizada una obra que es anhelo de todo el pueblo de Puerto Limón.

FELIPE J. ALVARADO

Agentes de Aduana,

la casa de mayor prestigio en el país, siempre en su lucha al lado de los limonenses.

TIENDA Y ZAPATERIA LA NOBLEZA

Grandes baratillos de mercaderías, Liquidación de Zapatos

LIMON - COSTA RICA

CIRCUITO RADIAL

CASINO y CARIARI

1200 Kcs. - 1400 Kcs.

Las emisoras de la Zona Atlántica.

Más rendimiento y mayor eficiencia en sus campañas publicitarias le ofrece nuestro plan alternado.

Escríbanos al apartado 287, Limón, C. Rica.

MODERNO TALLER de REPARACION de AUTOMOVILES

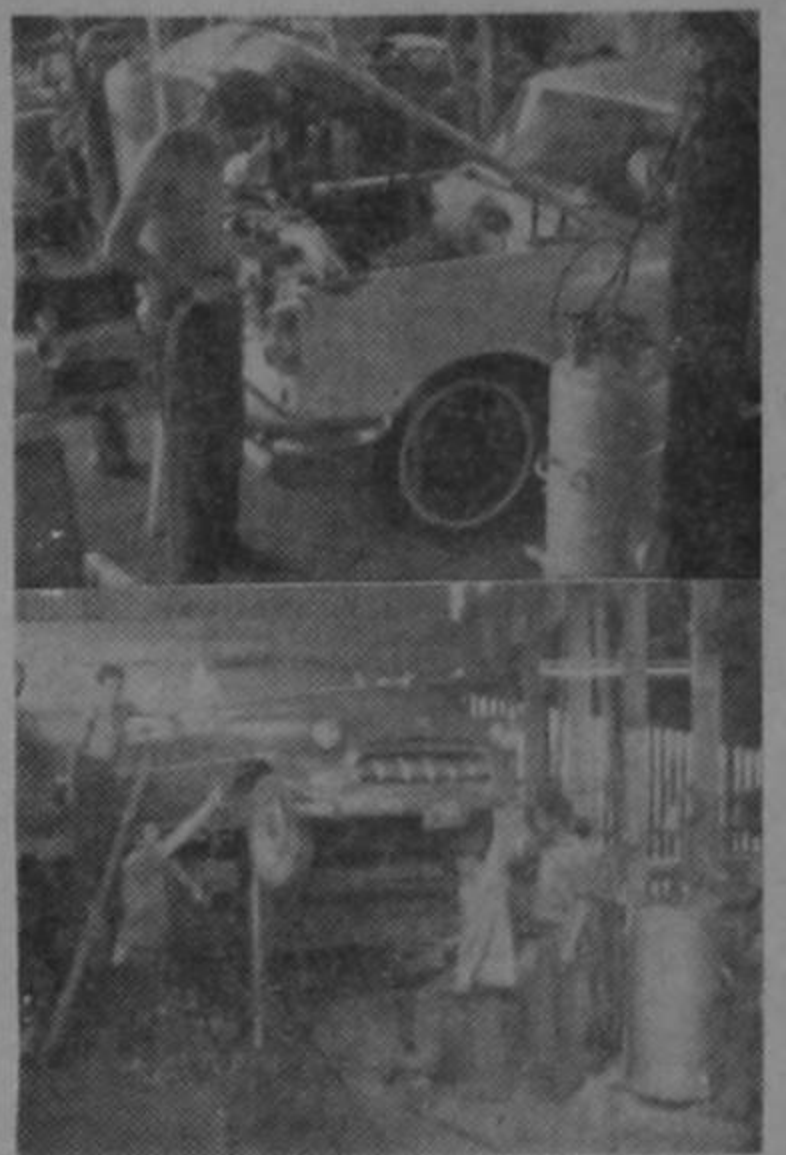
La Ciudad de Limón cuenta ahora con un amplio y moderno taller para reparar toda clase de vehículos motorizados. Tuvimos la oportunidad de conversar con don Víctor Ching, Gerente de la empresa "San Cristóbal", y nos explicó con lujo de detalles, las reparaciones que se han llevado a cabo en sus talleres.

Los trabajos de pintura son implimentados garantizados, usando para ello materiales de la mejor calidad. Pudimos apreciar unos trabajos de enderezado, que nada tienen que envidiar con los que se han hecho en los mejores talleres de la capital. Cuenta dentro de su personal con los valiosos servicios de los expertos mecánicos, don Alvaro (Macho) Flores, y don Juan Jutta, expertos en gasolina y diesel. En este taller se hace toda clase de trabajos menores, como la reparación de llantas, tapicerías, lavado, carga de baterías, soldadura, cambio de aceite, etc.

Cuenta dentro de su equipo una magnífica gata eléctrica, que facilita mejor los trabajos de reparación.

El taller mecánico San Cristóbal, está situado doscientas varas al Norte del Teatro Hong Kong, donde puede llevar su vehículo, garantizándole que sus precios son sumamente cómodos y los trabajos que se hacen, dejan al cliente satisfecho.

Felicitemos al dinámico industrial don Víctor Ching, por su esfuerzo para que la Ciudad de Limón cuente con tan importantes servicios.



TEATRO Y ALMACEN HONG KONG

Equipos modernos instalados en el mejor salón de cine de Puerto Limón.

En el Almacén toda clase de mercaderías. Atendidos por personal responsable.

Agencias Unidas

Representantes de la empresa de vapores, "GRAN COLOMBIANA", se une al esfuerzo patriótico de la Provincia de Limón, por el resurgimiento y estabilidad de su economía.

Chuspeando

Por "Tres Segundos"

Después de finalizada la primera ronda del campeonato mayor de básquetbol podemos analizar que, en forma general, los equipos han dado buenas presentaciones que han hecho posible revivir el entusiasmo en las personas que gustan del deporte, hasta llevarlas noche tras noche a llenar los alrededores de la cancha actual, lo que se puede considerar un triunfo por el desinterés que persistía antes de iniciar las actividades y por el bajo rendimiento y poco entusiasmo de los equipos en anteriores campeonatos.

Reconocemos lo ardua que ha sido esta labor y felicitamos a los equipos en general, en todas sus categorías, porque han demostrado una vez más que de se quiere se puede; a pesar de que en los partidos no hemos visto una técnica desarrollada en los equipos, y por el contrario siendo ésta pobre sí en cambio hemos observado que el entusiasmo es grande y los deseos de aprender son muchos, lo que hará que los equipos luzcan mejor en la tabla de posiciones.

EQUIPOS:

Gasolinera Central	4	4	0	4
King Stars Dep.	4	3	1	3
Dep. San Marcos	4	2	2	2
Colegio de Limón	4	1	3	1
Dep. Kiulín	4	0	4	0

Precisamente mañana martes 25 de los corrientes se enfrentan dos de los equipos con más posibilidades de ganar el título y a su vez el derecho de disputar el campeonato nacional con el campeón josefino. Es sin lugar a dudas el clásico del momento, nos referimos al Gasolinera Central, actualmente en el primer lugar invicto y al Deportivo King Stars en el segundo puesto con una derrota únicamente en la primera vuelta y contra el campeón del año pasado, el Gasolinera Central.

A pesar de que el campeonato es a tres vueltas, es de enorme trascendencia para ambos equipos el juego de mañana y de él depende en un 75% el campeonato limonense que se disputa. Gasolinera Central, por su parte, si ganara prácticamente sería el campeón; haría dos puntos más sobre su inmediato seguidor y precisamente contra su más grande rival, no debiendo por ello desprestigiar la potencialidad de los demás equipos ya que la bola es redonda y en todos los deportes hay sorpresa; pero si se desmorona normalmente en los juegos, Gasolinera lleva las mejores

Los obstáculos han sido bastantes, pero el más importante es el de desarrollar su juego en un campo en donde el público invade la cancha en una parte considerable, a pesar de cerca de alambre que pusiera la Liga Atlántica, haciendo —desde luego— un gasto que representa un sacrificio de sus arcas por los constantes gastos y robos que tiene y las pocas entradas que percibe esa Liga. Debemos en ese sentido pedir al público su amplia cooperación, tanto en el cuidado de ese alambrado, que ya no existe casi porque las manos destructoras de las personas —que no llegan a ver un juego de básquetbol sino a hacer exclusivamente el daño— han terminado con ese sacrificio. Por otro lado, también, pedisles a los aficionados permitir a los equipos el poder movilizarse dentro del terreno de juego, para que así éstos puedan exhibir en realidad lo interesante de este deporte en sus jugadas.

La tabla de posiciones de los equipos al finalizar esta vuelta es la siguiente:

JJ	JG	JP	Ptos.
4	4	0	4
4	3	1	3
4	2	2	2
4	1	3	1
4	0	4	0

res posibilidades por su sistema técnico que lo convierte en el único equipo que desarrolla juego conjunto y —dicho sea de paso— el de mejores posibilidades.

El Deportivo King Stars, por su parte, necesita urgentemente de esa victoria para poder así llegar a la ronda final en iguales condiciones, y para, en una tercera vuelta, decidir el campeonato. El equipo, en realidad, es el más peligroso enemigo del campeón; pero su sistema de juego no es definido; más bien perzonalista que lo daña a todas luces, agregando a ello la falta de la persona que lo dirija y enseñe tácticas a emplear en un deporte como el básquetbol en donde hay muchas. Es ilógico —y lo decimos en una forma constructiva— que un jugador como Clarence Woodley de quien guardamos el mayor de los respetos dirija el cuadro, porque es el jugador que no define el juego de su equipo; eso tomando parte activa dentro del terreno, ahora mucho menos dirigiéndolo. Sin embargo, el juego tiende a resultar de los mejores y esperamos los resultados finales.

SOFTBOL

EL ENCUENTRO DE LOS INVICTOS

Se ha esperado con mucho entusiasmo, el juego que hoy lunes escenificarán las novenas del Bon Ami y Northern, las cuales como carta de presentación ostenta hasta lo que va de este campeonato, el título de invictos. Ambos Clubes se encuentran a dos juegos sobre sus inmediatos seguidores y el juego que han venido desarrollando en esta lra. vuelta ha sido de buena calidad, razón suficiente para catalogarlo de clásico, necesitando ambos del triunfo para terminar su primera vuelta en forma invicta y poder colocarse con mucha posibilidad a la obtención del Campeonato y en consecuencia adquirir el derecho de ir a la disputa nacional con el campeón josefino.

La Northern tiene en su pitcher estrellado, una garantía: Stanley Wade ha ganado todos los juegos contra equipos de peso con sus lanzamientos lentos y especiales; por otra parte, el equipo Bon Ami cuenta con dos en las mismas condiciones: Víctor Boocks y Rexy Allen, el primero con sus lanzamientos de inteligencia y bien dirigidos y el segundo con su bola rápida y mortal para muchos equipos. Esperamos el resultado que será el que indique cuál es el mejor y prometemos comentar este gran clásico.

Caso de lluvia este juego se efectuará mañana martes a las 4:30 p. m. hora del Play Ball.

Edificio para la Cruz Roja

La Cruz Roja de Limón trabaja arduamente con el propósito de poder contar con su propio edificio donde alojar su oficina a fin de dar amplia asistencia en caso de emergencias que pudieran presentarse. Al efecto, una comisión integrada por el señor Ministro de Industrias, don Hernán Garrón S., el presidente del comité don Armando Martínez, don Luis Barahona, don Hilario Cruz y la señora Carmen Mora Vargas se entrevistó con el señor presidente de la República a fin de solicitarle interponga sus buenos oficios en la consecución de un pequeño lote que se encuentra ubicado a la par de la bodega N° 4 de la aduana y que desde hace más de veinte años permanece desocupado.

Parece que ha habido oposición de parte del señor administrador de la Aduana por considerar que dicho terreno serviría en el futuro para ampliar las instalaciones de la misma aduana. Los integrantes del Comité de Cruz Roja consideran un tanto caprichosa la opinión del señor administrador de la Aduana, ya que hay más terreno para ese fin.

La Cruz Roja es una entidad altamente beneficiosa para el pueblo, sobre todo en ocasiones de tragedias, congojas, accidentes u otras calamidades. En este caso creemos que la Cruz Roja tiene pleno derecho a sus gestiones, y nos alegraría que pronto pudiera resolver favorablemente su situación, que es la de todos los limonenses.

FARO LIMONENSE se identifica con el comité de Cruz Roja y pide a las personas y organismos que puedan resolver esta situación, que no demoren por más tiempo su ayuda, ya que vivimos una época de realidades; el pueblo quiere cosas positivas, cansado de tanto engaño.

Northern construye sus propios coches

Hace unos pocos años, la compañía en un afán por brindarle mayores ventajas al público que ocupa los servicios del ferrocarril, decidió que todos los coches para pasajeros, fueran de construcción metálica.

La acertada idea, brotó de la mente del Sr. Gerente de la empresa, Mr. Averre, después de realizar varios estudios, encuestas, y cuadros comparativos, que demostraron que un coche para pasajeros construido en acero, daba mayor seguridad, a la vez que una mayor economía a la empresa. Además de que estaba abriendo una nueva fuente de trabajo a los obreros especializados en esta rama.

El maestro mecánico, don Mario Garrón, después de elaborar los planos, y cálculos presupuestarios, y otra serie de detalles, procedió a escoger al personal más práctico entre los laminadores que siempre demostraron mayor habilidad en construcciones similares.

Ellos tendrían a su cargo la innovación que se iba a introducir dentro de la empresa. Así un día vimos a estos hombres,

levantando la primera estructura metálica, que se convertiría en el primer coche para pasajeros, construido totalmente en los talleres de Limón.

Demos una rápida mirada al taller de carrocerías, donde actualmente se construyen varios coches, de una serie de los cuales ya muchos están en servicio. Aquí en este mismo departamento, se construyen al mismo tiempo vagones para el transporte de carga, vemos un coche desarmado en su casi totalidad dejando libre el "chassis", lo que permite mayor movilidad, y deja el campo libre para que en él entren a trabajar los laminadores, soldadores, carpinteros, ebanistas, carretilleros, fontaneros, electricistas, tapizadores y operarios especializados en frenos de aire, y finalmente los pintores. Vemos levantar primeramente la armazón de acero en ángulos que gradualmente va quedando forrada en láminas totalmente soldadas, tomando formas sencillas y de diseño moderno. Se desconectan los carrillos, se tornan las ruedas, o bien se sustituyen por otras nuevas.

El sistema de compensación de resortes es examinado, y así van quedando listos los elementos de rodaje.

Esta operación es sumamente importante realizarla mediante métodos modernos que garanticen una operación segura y eficiente, y es por tal motivo que ya se ha reemplazado el antiguo sistema de frenos por el de aire tipo "A. B." El nuevo tipo posee características similares al anterior, pero su mantenimiento resulta económico, y da un margen de rendimiento superior.

A los carpinteros y ebanistas les corresponden los pisos, ventanillas forro interior y otros detalles finales que dan lujo y elegancia a los coches. Por otro lado se construyen los asientos en armazones de tubo galvanizado donde se instalarán los respaldos y asientos de esponja forrados en tejido resistente y de un precioso color.

Viene luego la instalación eléctrica, y finalmente los niños inician su tarea protegiendo los metales con capas de pintura anticorrosiva. En la pintura interior se usan colores de tonos bajos y claros, y la parte exterior es pintada, en el techo, aluminio, y el resto de verde Pullman, característico en todos los coches de la Northern.

Se han usado materiales de marcas garantizadas extranjeras, y las mejores producidas en el país.

De esta manera, queda construido un coche de pasajeros, con un peso de aproximadamente 18 toneladas totalmente de acero. Su costo es de unos 35 mil colones mediante el cual se le brinda al público un servicio bastante cómodo, seguro y eficiente.

Merece elogios la empresa que tal procede, bastando señalar la importancia que tiene para el obrero costarricense una nueva fuente de trabajo, que a la vez le brinda la satisfacción de poder construir coches enteramente nuevos en los talleres de Limón.

El sistema de compensación de resortes es examinado, y así van quedando listos los elementos de rodaje.

Esta operación es sumamente importante realizarla mediante métodos modernos que garanticen una operación segura y eficiente, y es por tal motivo que ya se ha reemplazado el antiguo sistema de frenos por el de aire tipo "A. B." El nuevo tipo posee características similares al anterior, pero su mantenimiento resulta económico, y da un margen de rendimiento superior.

A los carpinteros y ebanistas les corresponden los pisos, ventanillas forro interior y otros detalles finales que dan lujo y elegancia a los coches. Por otro lado se construyen los asientos en armazones de tubo galvanizado donde se instalarán los respaldos y asientos de esponja forrados en tejido resistente y de un precioso color.

Viene luego la instalación eléctrica, y finalmente los niños inician su tarea protegiendo los metales con capas de pintura anticorrosiva. En la pintura interior se usan colores de tonos bajos y claros, y la parte exterior es pintada, en el techo, aluminio, y el resto de verde Pullman, característico en todos los coches de la Northern.

Se han usado materiales de marcas garantizadas extranjeras, y las mejores producidas en el país.

De esta manera, queda construido un coche de pasajeros, con un peso de aproximadamente 18 toneladas totalmente de acero. Su costo es de unos 35 mil colones mediante el cual se le brinda al público un servicio bastante cómodo, seguro y eficiente.

Merece elogios la empresa que tal procede, bastando señalar la importancia que tiene para el obrero costarricense una nueva fuente de trabajo, que a la vez le brinda la satisfacción de poder construir coches enteramente nuevos en los talleres de Limón.

El sistema de compensación de resortes es examinado, y así van quedando listos los elementos de rodaje.

Esta operación es sumamente importante realizarla mediante métodos modernos que garanticen una operación segura y eficiente, y es por tal motivo que ya se ha reemplazado el antiguo sistema de frenos por el de aire tipo "A. B." El nuevo tipo posee características similares al anterior, pero su mantenimiento resulta económico, y da un margen de rendimiento superior.

EL LAVADO DE SU CARRO CONFIELO UNICAMENTE A "DUQUE"

quien se lo dejará como nuevo También ofrece su servicio de taxi parada Norte del Mercado Municipal.

Empresa Fortuna Ltda.

de JOSE FULGENCIO LI

Artículos de ZAPATERIA y TIENDA

ESTILOS DE ULTIMA MODA.

Cantina - Salón de Baile - Abarrotes en general

- Agencia de Radios Philips - Máquinas de

Coser Omega - Cámaras y Películas Kodak -

Bicicletas Raleigh.

Quéanse vecinos de Zent

Un grupo de vecinos de Zent se ha dirigido al señor Ministro de Salubridad Pública diciéndole que hace más de un mes que no llega a ese importante lugar la unidad móvil de Salubridad.

Agregan que hay personas en fermas que no han recibido ninguna asistencia médica, debido a que el dispensario fue suprimido.

La Municipalidad de Limón, como no tiene ningún conocimiento sobre la forma como operan estos servicios, ha solicitado del ministerio su criterio con el fin de ver si esta situación puede resolverse lo más pronto posible.

Alberto Lam y Compañía

Transportes. Compras de cacao. Con nosotros, su cacao obtiene mejor precio.

CAHUITA

APUNTES DE BEISBOL

El Depto. Cultural de la Embajada de los Estados Unidos, anunció oficialmente la llegada a nuestro país del Prof. Dan ny Litwhiler, Director y Jefe de Entrenadores de Beisbol de la Universidad estatal de Florida, con el objeto de hacer varias sesiones de Clínica del Beisbol Moderno.

La Liga Atlántica, tomando en cuenta los muchos años que lleva nuestra provincia en la práctica de este deporte, la cantidad de fanáticos con que cuenta y lo interesante y provechoso para nuestros jugadores y fanáticos de estas sesiones, ha pedido en nota que publicáramos a continuación al señor Embajador Exc. Raymond L. Telles, interponer sus buenos oficios con el fin de que se lleve a cabo el deseo de la entidad.

Estados Unidos de América San José.

Excelentísimo Sr. Embajador: A través del periódico "La

Nación" de hoy, me enteré que bajo los auspicios de un programa cultural del Departamento de Estado, próximamente visitará Costa Rica el Director y Jefe de Entrenadores de la Universidad estatal de Florida para efectuar una clínica de beisbol en varios lugares.

De la manera más atenta me permito solicitar a Vuestra Excelencia interponer vuestros buenos oficios para que la ciudad de Limón sea tomada en cuenta en el programa que desarrollará el Profesor Danney Litwhiler en nuestro país.

Del señor Embajador con toda consideración,

LIGA MAYOR ATLANTICA DE BEISBOL Francisco Pierre S. Secretario

12 de junio, de 1963 Señor don Raymond L. Telles Embajador de los

NATIONAL LINE

LA LINEA NACIONAL

SERVICIO RAPIDO Y EFICIENTE
DIRECTO DE CARGA
ENTRE
NUEVA YORK Y PUERTO LIMON

TELÉFONO 3402
APARTADO 405

ITINERARIO PARA IMPORTACION Y EXPORTACION*

VAPORES	SALIDAS DE NEW YORK	LLEGADAS A LIMON
SAN JOSE	12 DE JUNIO	21 DE JUNIO
FREEDOM FIRST	19 DE JUNIO	28 DE JUNIO
CANDIDE	28 DE JUNIO	7 DE JULIO
SAN JOSE	3 DE JULIO	10 DE JULIO

SERVICIO RAPIDO Y EFICIENTE

ACEPTANDO CAFE - CACAO - MADERA Y OTROS PRODUCTOS
PARA LOS PUERTOS DE CRISTOBAL, NEW YORK, PHILADELPHIA
Y NEW BEDFORD

Itinerario sujeto a cambio

LA NORTHERN RAILWAY COMPANY

se asocia a la excelente labor divulgativa de

FARO LIMONENSE

en pro del desarrollo económico y social de la

PROVINCIA DE LIMON

Sección Social Limonense

Bellas participantes del Baile de Claveles



FARO LIMONENSE saluda al estimable caballero don Omar Segura Bonilla con motivo de haber celebrado la fecha de su cumpleaños.

De su viaje por varios países de Europa regresaron a nuestro puerto los estimables esposos don William Reuben y su encantadora señora doña Hilda Jiménez de Reuben.

FARO LIMONENSE se complace en darles su más atenta bienvenida.

Cumplió su primer año de vida el inteligente amiguillo Jorge Arturo Araya Haliista rodeado del cariño de sus progenitores, los estimables esposos don Jorge Araya y doña Flor Batista de Araya.

Hasta fortuna, lugar de su residencia, FARO LIMONENSE formula votos para una vida llena de felicidad.

Un año más de vida matrimonial celebraron los estimados esposos don Alexis Ramírez y su encantadora señora doña Jenny Paz Izquierdo de Ramírez.

Llegue hasta ellos nuestro cordial mensaje de felicitación.

LO QUE DICE EL DICCIONARIO

CABALLO: Animal solipedo muy útil al "hombre".
MUGIDO: Voz de la vaca.
MULO: Hijo de asno y yegua.
MULA: Hembra del mulo.

Y hablando de mulas y caballos, pero de los legítimos; no los que igual proceden, va en esta oportunidad nuestra más sincera felicitación al señor Comandante de Plaza y Guardia Civil, por su esfuerzo realizado con miras a que Limón sea una ciudad limpia de animales cuadrúpedos.

Ya era una pesadilla para estos sufridos habitantes, la cantidad de caballos, mulas y vacas que a diario transitaban por nuestras calles. Gracias a la oportuna intervención de este distinguido funcionario, todos estos animales fueron recogidos por la autoridad y puestos a buen recaudo en el Fondo Municipal.

Luis Moscoso S.

CONTADOR AUTORIZADO se hace cargo de toda clase de contabilidad. Oficina en la Pensión París, Puerto Limón.

Apartado 499.

BAR - RESTAURANT "BALMORAL"

DELICIOSO CHOP SUEY Y COMIDAS A LA CARTA.

Licores de toda clase y una atención esmerada.

Lo esperamos...

Bajos del Edificio Sarquis.

FARMACIA KINGSTON

LIC. NICOLAS FERNANDEZ P.

Despacho de recetas para todos los médicos, artículos de tocador de las más finas marcas. La mejor surtida.

Personal especializado para su mejor atención.

VISITENOS CUANDO VENGA A LIMON.

Teléfono 104 — Apartado 390

Idilio eterno

Entonces el mar de un polo a otro polo al encrespas sus ondas planiferas, inmenso, triste, desvalido y solo cubre con sollozos las riveras.

Y al contemplar lo luminosos rostros del alba luna en oscuro velo, tiemblan de amor los sueños los astros en la profunda soledad del cielo.

Todo calla. El mar duerme y no importuna con sus gritos salvajes de reproche, y sueña que se besa con la luna en el tálamo negro de la noche.

Ruge el mar y se encrespa y se agiganta, la luna —ave luz— prepara el vuelo, y en el momento en que la faz levanta, da un beso al mar y se levanta al cielo.

Y aquel monstruo indomable que respira tempestades y sube y baja y crece, al sentir aquel ósculo suspira, y en su cárcel de rocas se estremece.

Hace siglos de siglos que de lejos tiemblan de amor en los estivales: ella le da sus limpiños reflejos: él le ofrece sus perlas y corales.

Con orgullo se expresan sus amores esto viejos amantes afligidos ella dice —Te amo —en sus fulgores—; él responde —Te adoro —en sus rugidos—.

LA SUIZA DE AMERICA

Ha sido muy corriente la publicación de comentarios hechos por personas que nos visitan en donde se nos compara con la gran nación de Suiza. Ha sido tal el efecto de esas publicaciones, que ya nuestra patria se conoce con el nombre de LA SUIZA CENTROAMERICANA.

Sin pecar de brocha, yo le daría ese nombre a la gran Nación del Norte, ya que en realidad los Estados Unidos son la SUIZA DE AMERICA por su perfecta democracia, su amplia libertad de palabra y principalmente por ese espíritu de cooperación. Sus arcas se han vaciado en socorro de estos países subdesarrollados. Son miles de millones los dólares que han destinado en diferentes programas para ayudar a salir de la miseria a muchas naciones del mundo entero. En la actualidad está en marcha el plan de ALIANZA PARA EL PROGRESO y con el cual estos países de América tienen que salir de su pobreza.

Nuestro país que atraviesa en estos momentos por una de las peores situaciones económicas de su historia, tiene la vista dirigida hacia ese coloso del Norte. Estoy seguro que con esa ayuda y el esfuerzo de todos los buenos costarricenses, pronto saldremos que nos encontramos.

del atascadero económico en Aparte de la ayuda económica facilitada a casi todos los países de América, también

recibimos asistencia técnica para nuestra agricultura, ganadería, industria e instituciones educacionales. Nuestras costas están bien resguardadas, por lo que podemos dormir tranquilos sin el temor de caer en poder de naciones exóticas que nos convertirían en esclavos o entes autómatas.

Por todo lo expuesto, es que considero que el nombre de LA SUIZA DE AMERICA, lo debe llevar la gran Nación del Norte, ESTADOS UNIDOS.

BONICHE

Zapatería de Manuel Acuña

Zapatos fuertes de trabajo, botas de hule a bajos precios y una variedad de calzado.

Visítenos y se convencerá.

REUNION DE EDUCADORES

El viernes 14 de los corrientes, en el salón de actos de la Escuela General Tomás Guardia tuvo lugar una reunión a la que asistieron los personales de las escuelas centrales, colegios y escuelas de los alrededores. Fue presidida por el secretario general de ANDE, profesor Olman Soto G.

Con palabra fácil y documentada, el señor Soto informó a los asistentes sobre los planes y gestiones realizados por esa organización en relación con ese espinoso asunto de las pensiones. En el ánimo de los presentes quedó firme el propósito de luchar en defensa de los derechos del Magisterio, seriamente amenazados con el Proyecto General de Pensiones enviado ya a conocimiento del Ejecutivo por el señor ministro Alfonso Carro Zúñiga, titular de Trabajo y Previsión Social.

Consideramos justa la posición asumida por los educadores, ya que no podemos equiparar su labor con las de otras dependencias estatales, por la índole de las mismas. Los que hemos andado por esos ajetres sabemos de las congojas y luchas de los maestros y profesores, del desgaste físico y mental a que constantemente están sometidos. Sabemos que el actual sistema de pensiones ha sido aliciente para que muchos jóvenes se dediquen a esas actividades. Estamos seguros que si esa ley se suprime o modifica en la forma que lo pretende el señor Carro, la educación del país será la que sufra las consecuencias en el futuro, pues los que se dediquen a ella tratarán por todos los

medios de atesorar dinero para hacerle frente al futuro, des de luego, con detrimento de sus labores específicas.

Todos los costarricenses saben que los elementos retirados de la docencia cuentan, para vivir, únicamente con su pensión, pues en el ejercicio de sus funciones no tuvieron tiempo de enriquecerse y ni lo pensaron siquiera por haberse dedicado con alma y corazón a sus alumnos y también por saber que tenían su vejez asegurada por una modesta pensión.

FARO LIMONENSE felicita a ANDE por su actuación en ese aspecto de las pensiones y ofrece sus páginas a todos los educadores para la defensa de sus derechos.

Dr. CUENDIS

Ginecología y Obstetricia
 Atiende de 3 a 6 p. m. en su consultorio 50 varas al norte del Banco de Costa Rica.

Daniel Zeledón

Umaña

Abogado y Notario

A su disposición para resolverle todo asunto administrativo.

Transitaria Ltda.

Larga experiencia y personal experto que garantiza los servicios aduaneros.

Oficinas en Limón, Puntarenas y El Coco.

Teléfono 2640 - Apartado 2007.

En San José 50 vrs. al Sur del Parque Central

Damas voluntarias de la Cruz Roja

Angela Sancho Jackson
 Maricel Contreras
 Ma. Mercedes Chase
 Carmen Villalobos
 Maritza Díaz
 Ana Georgina Echeverría
 Amalia Baltodano
 Lieda, Alia Sarkis
 Carolina de Bejarano
 Zary de Herrera
 Ruth María Salas
 Fiory Padilla
 Amira Lazarus
 Rosibel Vargas
 Leonor Montero
 Celina Ruiz
 Laura Mora
 Maritza Cruz
 Mayra Araya
 Flor Barahona
 Marta Irene Valladares
 Miriam A. Granados
 Hortensia Villarreal
 Alforita de Cerdá
 Felicita de Gourzong

Margarita de Jones
 Irene de Gutiérrez
 Pilar Bonilla
 Agnes Padilla
 Florita Vieto
 Yolanda Angélica León
 Delia Campos
 Patricia Castro
 Mayra Barahona
 Hamar Jiménez
 Vilma Sandi
 Aurora Alvarez
 Prudence de Jackson
 Carmen Mora Vargas

DIRECTIVA:

Presidenta: Carmen de Mora;
 Vicepresidenta: Margarita de Jones;
 Tesorera: Flora de Cerdá;
 Secretaria: Carolina de B.;
 Fiscal: Blanca R. Peralta;
 Vocales: María de Casco, Flor Barahona, Sonia Jones.

JUAN R. JIMENEZ

Cirujano Dentista

GRADUADO EN LA UNIVERSIDAD DE INDIANAPOLIS

A la orden del público limonense. 75 varas al Norte del Parque Central.

LA PROVEEDORA

Situated in the center of Limon's Commercial AVENUE

Our stock consist of a large assortment of articles as other BUSINESS HOUSES or perhaps MORE, but that is not why we grow in BUSINESS. It is by our Policy exercised by FIVE PRINCIPAL "CS" COURTESY in dealing with our customers; CULTURAL CONDUCT which is always demonstrated CONFIDENCE that our customers who owe will PAY CAREFUL STUDY to import the best articles CHARITABLENESS as best we can to the SPIRITUAL and MATERIAL NEEDS OF HUMANITY. By these DEEDS our customers of long years do not leave us and new buyers come to STAY.

SUPER MARKET "MARES"

In the heart of Limon's Commercial Avenue in front of the Public Market.

Smashing savings on EVERY ITEM you buy.

You select whatever you want at COLD STORAGE DRY GOODS, GROCERY HARDWARE, PERFUMERY AND OTHER GENERAL MERCHANDISE, then go to the CASHIERS AND PAY YOUR BILLS.

This is a modern and pleasing Service.

"TICA LINE"

Compañía Naviera Nacional saluda al pueblo de Limón, garantizándole que sus servicios de transporte marítimo, obedecen a las exigencias del desarrollo económico del pueblo de Costa Rica.

PRODUCTORES UNIDOS DE CACAO

los más antiguos exportadores de cacao.

SIEMPRE A LA VANGUARDIA, PAGANDO LOS MEJORES PRECIOS!

APARTADO 563

LIMON

TELEFONO 133

Poblac...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

na autoridad concedora y competente para abordar el grave problema de la desmoralización y el vicio que impera desdichadamente en Limón. Le hicimos las siguientes preguntas:

—¿Sirvase decirnos señor Juez si hay mucho movimiento penal en la provincia de Limón?

—Efectivamente, hay un trabajo cada día mayor por el aumento de la población. Ustedes no ignoran que los puertos mantienen un núcleo flotante de gente que entra y sale y proviene de todos los lugares de la República. El Juzgado está abrumado de trabajo.

—Por la experiencia que tiene usted de Juez, ¿se ha podido dar cuenta de la situación de inmoralidad y de vicio que existe en Puerto Limón?

—En verdad, me he dado perfecta cuenta de ello por mis propias funciones judiciales y aquel sexto sentido que tenemos todos aquellos que hemos sido periodistas.

—Podría decirnos señor Juez qué es lo que usted ha observado al respecto?

—Como le decía antes, hay exceso de trabajo en el Juzgado Penal y Tutelar de menores de esta provincia. Es muy natural que yo observe las cosas que están pasando a mi alrededor y es mi obligación de Juez cuando observo un delito abrir el proceso correspondiente. En realidad un Juez no es propiamente una autoridad que anda cuidando por las calles el orden, ni tampoco es un detective. La tarea de un Juez consiste fundamentalmente en sentenciar y fallar las causas penales que están a su cargo. Es decir, mi misión es la de juzgar para absolver a los inocentes y sancionar a los delincuentes. Con el exceso de trabajo que hay en el Juzgado no existe tiempo para oírlos en otras nobles tareas sociales como fuera nuestro deseo. También es cierto que mis funciones judiciales no me impiden entrever la situación real que priva en Limón. Hay profunda miseria en las clases más débiles del pueblo limonense. Estas capas humanas sufren el impacto del hambre y el hambre es siempre mala consejera. Se nota que el delito y el vicio han aumentado en esta provincia, desafortunadamente.

—¿Qué sugiere usted para poner remedio para ese estado de cosas?

—Para acabar con el vicio, en gran parte, desminuir los trágicos efectos de la prostitución y hacer comprender a la gente sus obligaciones con sus semejantes, se hace precisa una estrecha colaboración entre el hogar, la Iglesia y el Estado. Esa fue la proposición que hice en el último Congreso de Niños, en San José, cuando ya era representante del Patronato aquí y fue aprobada por unanimidad. Hay que tomar medidas energicas para cerrar una serie de centros diurnos y nocturnos que se inauguran a cada momento y que son disimulados prostíbulos. Sobre todo hay que impedir que esos centros sean frecuentados por los jóvenes menores de edad de ambos sexos. Debe vigilarse la asistencia de menores al cine donde se exhiben películas a veces inconvenientes e inmorales.

—¿Qué otra colaboración se necesita para erradicar el mal hasta donde sea posible?

—Siempre que se me ha denunciado algún caso de corrupción he encontrado en el señor Gobernador de la provincia, don Asis Esna Miguel y en el señor Comandante de Plaza, Mavor don Rodolfo Espinoza la más pronta y decidida cooperación. Ambos funcionarios cumplen satisfactoriamente todas las gestiones que se hacen ante ellos en pro del mejoramiento social de la provincia y por ende la elevación de la moral limonense. Considero también que el Colegio de Limón es una entidad pública que puede como representativa del Estado llevar a cabo una magnífica la-

bor. Y en tratándose en cuestiones eminentemente morales que afectan a la conciencia de los pueblos y de los individuos, es indudable que la influencia del hogar y de la Iglesia son decisivas. Por desdicha en cuanto al hogar se refiere anda un poco debilitado en la provincia de Limón por razones que no es del caso analizar aquí; en lo que atañe a la cooperación prestada por la Iglesia es magnífica. Yo he encontrado siempre en el señor Obispo y Vicario Apostólico de esta provincia eclesiástica, Monseñor Hoefler y en la Comunidad Paulina y en el señor cura de la ciudad, presbítero don Bernardo Drug, una espléndida colaboración y es justo reconocer que los hijos de San Vicente de Paul hacen honor a la misión que les confió su preclaro fundador, y llegan hasta el sacrificio en las obras de caridad y el apostolado cristianos. Más bien los religiosos Paulinos que hay en Limón son pocos y debería gestionarse con la Congregación de la Misión para que se aumentara ese personal. Quiero hacer en estos momentos un homenaje de reconocimiento de gratitud al licenciado don Fernando Volio Sancho que cuando fue Ministro de Gobernación se interesó sobre manera por dotar a las instituciones nacionales de medios para defender la moralidad pública. Costa Rica está en deuda con el señor Volio Sancho porque dedicó gran parte de sus energías a velar por la moralidad pública.

—¿Cree usted, licenciado, que el estado moral y social de Costa Rica es en nuestros tiempos inferior al de otras épocas de nuestra historia?

—Creo, con efecto que hemos retrocedido en ciertos aspectos morales, tanto en lo público como en lo privado. Así lo expuse en un libro que escribí sobre el presidente Braulio Carrillo y hubo de hacer hincapié en la honradez y honestidad con que entonces se manejaban los caudales públicos y cómo la influencia bienhechora de un Estado robusto y sano se extendía hasta las clases más necesitadas de nuestra patria. El hambre y la miseria son siempre factores de atraso y de desmoralización.

—Observamos que usted tiene en estos momentos en su oficina el retrato del Presidente Guardia. ¿Fue éste uno de esos mandatarios que usted admira?

—Cierto; yo admiro profundamente a aquel ilustre mandatario porque a pesar de ser un dictador conforme a los tiempos, suprimió la pena de muerte. Guardia también hizo un gobierno democrático y no permitió que los grandes aplastaran a los pequeños. Siempre he acariciado la idea de escribir una monografía del presidente Guardia, pero otras actividades me lo han estorbado.

—¿Entonces usted no ha abandonado del todo sus afanes literarios?

—No señor; por las noches robándome algún tiempo al sueño estoy recopilando los recuerdos de mi vida para resumirlos en un libro que tratará sobre mis viajes, pasajes de mi vida y mis luchas políticas de otra época para obtener una Costa Rica más feliz, más grande y más próspera, conforme al ideal de nuestros antepasados, que echaron las bases de una democracia, arrojados en pobreza franciscana, que hoy es ejemplo para el mundo y que tiene que seguirlo siendo porque no podemos permitir que el hambre, el vicio, la ignorancia y las oligarquías que devoran la sangre de nuestro pueblo, se impongan y destruyan la gloriosa República de Costa Rica.

Terminamos la entrevista y damos gracias al licenciado Thompson Quiros por las gentiles palabras que nos ha brindado y nos retiramos pensando que no todo está perdido en Costa Rica mientras haya hombres que amen a la Patria y deseen verla grande, civil y moralmente.

A bordo...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

playas, sirviendo de apoyo a las tropas, y transportando el equipo pesado. Fue construido en 1947, y posee la característica de ser el único buque impulsado a vapor y el que cuenta en su proa, con un solo cañón de cinco pulgadas.

Mide de largo 382 pies, y desplaza hasta seis mil toneladas. Sus máquinas generan una potencia de seis mil caballos de fuerza, y hace trece nudos por hora.

Su capitán, el teniente John H. Bres, se incorporó a esta unidad en 1963 y es oriundo de Brusly, Louisiana, cuenta apenas 34 años, y desempeña tan delicado puesto de comandante, después de largos estudios, que incluyen su graduación en la academia naval de los Estados Unidos. Hombre afectuoso, de mirada taladrante y de resoluciones firmes, condiciones éstas que le han valido tan importante cargo.

Tuvimos la oportunidad de conversar por largo rato con el "Ensign" John Weitzel quien en forma gentil se sirvió mostrarnos los diferentes departamentos del buque, que encontramos sumamente interesantes. También nos sirvió de anfitrión el LCDR Howland Bancooff, de la reserva, quien todos los años, por esta época se incorpora a estas unidades navales. Nos sorprendió la facilidad con que nos habló en español, y preguntado al respecto, nos manifestó haberlo aprendido en Panamá, Colombia, Ecuador, países donde ha vivido por largo tiempo. Otro detalle que nos admiró, fue el conocimiento que tiene de los problemas que afectan a nuestros países, en lo que respecta a la agricultura, ganadería y la industria. Sobre todo, tiene conocimientos muy completos sobre Panamá y sus cultivos de cacao, ganadería y la pesca del camarón. Durante la visita que realizamos, pudimos ver de cerca la forma como viven y trabajan sus 142 marinos y 11 oficiales.

Visitamos la caseta de mando, examinamos sus sistemas de comunicación altamente modernos, y sus sistemas defensivos. Nos llamó la atención ver en una pared una pesada ancla de cinco toneladas de peso, que se nos dijo era el repuesto, para el caso en que se perdiera la propia. En el comedor tienen aire acondicionado, televisores, y en fin, todos los adelantos modernos, que en nada envidian al mejor hotel de nuestra capital San José.

Nos despedimos de tan simpáticos anfitriones, luego de saborear una deliciosa taza de café que nos fue obsequiada por don Howland, y la vez les deseamos un feliz viaje a su próxima base del Canal de Panamá...

—¿Entonces usted no ha abandonado del todo sus afanes literarios?

—No señor; por las noches robándome algún tiempo al sueño estoy recopilando los recuerdos de mi vida para resumirlos en un libro que tratará sobre mis viajes, pasajes de mi vida y mis luchas políticas de otra época para obtener una Costa Rica más feliz, más grande y más próspera, conforme al ideal de nuestros antepasados, que echaron las bases de una democracia, arrojados en pobreza franciscana, que hoy es ejemplo para el mundo y que tiene que seguirlo siendo porque no podemos permitir que el hambre, el vicio, la ignorancia y las oligarquías que devoran la sangre de nuestro pueblo, se impongan y destruyan la gloriosa República de Costa Rica.

Terminamos la entrevista y damos gracias al licenciado Thompson Quiros por las gentiles palabras que nos ha brindado y nos retiramos pensando que no todo está perdido en Costa Rica mientras haya hombres que amen a la Patria y deseen verla grande, civil y moralmente.

Ojaia q'...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

fácil. Y no cabe duda, ser malo es más fácil que ser recto y virtuoso.

Allí está el peligro de estos locales de baile, de estos antros de inmoralidad, de estas seculares de la inocencia y honra de jovencitas y jóvenes. Como aquella levadura del evangelio fue fermentando toda la masa de harina por entero, así hará sus estragos la inmoralidad en las juventudes de este puerto, si no se toman las medidas adecuadas.

Leemos en el evangelio de San Mateo 13,25 que un padre de familia sembró buena simiente en su campo y que en la noche llegó el enemigo y sembró malas semillas en el mismo campo. Esto es lo que es pasando en nuestro puerto: Los padres de familia —a lo menos muchos— la Iglesia, la escuela se empeña en sembrar en las mentes y corazones juveniles el bien, conceptos sanos de moralidad y respeto, y vienen unos inescrupulosos y quieren traficar con la inocencia y hacer negocio con la falta de experiencia de la juventud y la falta de responsabilidad de algunas mujeres y varones adultos que abandonan sus obligaciones sagradas de hogar para zambullirse en el fango inmoral que les saca el último vestigio de decencia y el último centavo que les quedaba.

Ojalá que la Ley se imponga con mano férrea y destierre de esta ciudad portuaria esta levadura de perdición y arranque las malas hierbas que la codicia inmunda de unos pocos ha sembrado para envenenar los corazones de los hombres y de las mujeres del mañana que son el patrimonio más precioso que Dios ha confiado a los costarricenses.

Limón a 20 de junio de 1963
Bernardo Drug, I. C. M.
Párroco de Limón

Préstam...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

apropiados para efectuar debidamente la recolección de la balsa. Se hace indispensable recurrir a un empréstito no menor de dos millones de colones (2.000.000.00). Y que, esto resulta factible si se destina para efecto de la debido atención de los respectivos intereses y amortizaciones periódicas sobre dicha obligación, por lo menos, una parte de las rentas provenientes del convenio establecido con la Refinadora Costarricense de Petróleo S. A. me permita someter a la consideración del Concejo la siguiente moción, que sin duda alguna ha de tener buena acogida, ya que esta inquietud es en realidad, la de todos los residentes.

19.—Previa autorización de la Asamblea Legislativa, se gestione la negociación de un empréstito por dos millones de colones (2.000.000.00) a 20 años plazo, con la institución bancaria que mejor convenga.

20.—Para atender la amortización e intereses de este empréstito, sugiero se destinen de las rentas provenientes de la subvención otorgada por la Refinadora Costarricense de Petróleo S. A., según convenio del 22 de noviembre de 1962.

21.—Con el objeto de aprovechar la máxima participación de las distintas ideas en la distribución de dichos fondos, pido se someta a estudio de comisión lo referente al Plan de Inversión.

22.—Dirigirse a la indicada Refinadora Costarricense de Petróleo S. A., para ver si es posible que conceda un aval que garantice el cumplimiento del pago de la subvención estipulada en el contrato suscrito con esta Municipalidad; a fin de usarlo como instrumento comercial, anexo al referido contrato, en la tramitación de dicho empréstito.

Luis Moscoso Salas
Regidor

Desterrar...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

nos de algunos de esos centros continuamente vienen a este Patronato a poner sus quejas en el sentido de que las mujeres que frecuentan esos centros del vicio tienen sus viviendas en casas próximas a estos negocios y ahí son visitadas casi públicamente por sus clientes, dando la consiguiente nota de escándalo y de inmoralidad.

"Hay quejas igualmente, de que muchas jovencitas menores de edad asisten a centros de diversión que no son apropiados para ellas, tales como bailes nocturnos que se prolongan hasta avanzadas horas de la noche, y los señores empresarios de Teatros sufren el azote de muchachos libertinos que asisten a sus negocios únicamente a exhibir su mala educación y a mortificar al público que asiste a las funciones, sin que ellos respeten en lo más mínimo la presencia de personas mayores.

"Creo que ante esa situación debemos darle toda nuestra cooperación al señor Comandante de la Guardia Civil para que se pueda controlar este verdadero libertinaje que estamos presenciando, y si es posible solicitar conjuntamente que se aumente el número de guardias civiles para el puerto y que así se hagan redadas periódicas de esta clase de personas que se comportan en forma irrespetuosa para la sociedad".

Limón, Junio 20 de 1963.

Gestión...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

Actualmente, mantener esa misma actitud, habiéndose ganado en el Congreso la aprobación de ese contrato, sería de nuestra parte una falta de hidalguía, censurable por su negación de civismo.

Por los motivos expuestos, sería aconsejable que esa Honorable Corporación tomara el acuerdo de dejar sin efecto la anterior disposición, ordenando la remoción de ese tablero que más daño nos haría a nosotros que a quienes pretendemos enjuiciar.

Quizá sería preferible ordenar por su inscripción pública la hechura de un bronce con los nombres de los diputados que dieron su voto como conmemorativo de un acto al que queremos testimoniar la gratitud de Limón.

Atentamente,

Dr. Manuel Miguez
Raúl Velásquez

"FARO LIMONENSE" felicita en forma efusiva a la Honorable Corporación Municipal de Limón por haber tomado acuerdo en el sentido de derogar la disposición existente de poner en un tablero los nombres de los diputados que votaron la contratación petrolera de manera favorable, y los que la votaron en contra.

Dicha disposición acompañada en carta que aquí mismo publicamos, y suscrita por los señores Dr. Manuel Miguez y don Raúl Velásquez.

<p>LIC. FERNANDO DEL BARCO Abogado y Notario Altos Edificio Sarquis a sus órdenes</p>	<p>DOCTOR DOMINGO ARGUELLO N. Médico y Cirujano Consultas diarias</p>
--	--

Vea qué precios, vea qué telas, y qué colores más lindos, sólo en la

TIENDA JACK ORANE

LINO DE ACETATO 58" de ancho.

HOTEL LIMON

Un Hotel de confianza con magnífica vista al mar.
PRECIO POR DIA ₡ 20.00.
HABITACION SOLA ₡ 10.00.
Teléfono 216 — Puerto Limón.

BAZAR EBLIN

Bajos Edificio Sarkis

Ropa fina para damas y niños. Elegancia y perfección. Artículos en general. Háganos una visita y obtenga inmejorables compras.

DOCTOR Alejandro Alvarado

Consultorio Edificio Alvarado
Consultas diarias.

LIBRERIA ANCLA

Especialidad de artículos escolares.

Gran surtido de librería y un personal competente para su mejor atención.

Oficina de Contabilidad
Carl O. Neil

REFRESQUERIA LOPEZ

Especialidad en ensaladas de toda clase. Refrescos variados.

Mercado Municipal.
Limón.

DR. JACOBO LUIS

MEDICO Y CIRUJANO
Atiende en su Consultorio 50 varas al Norte del Mercado.

ALMACEN LESLIE A. DE PASS

Productos Fotográficos KODAK y Revelado de Películas en un Laboratorio Moderno, atendido por Técnicos Especializados. Confíenos sus trabajos de fotografía y quedará satisfecho!

BAZAR NEW YORK

Primero en Novedades...
Primero en Calidad...
Primero en Precios...!
En el corazón de Puerto Limón!

STANDARD FRUIT COMPANY

saluda al periódico

FARO LIMONENSE

Y ante la magnífica coincidencia de propósitos: Luchar por el desarrollo integral de la República, abriendo a la economía nacional nuevas fuentes de producción y de trabajo, exterioriza sus mejores deseos por un éxito completo dentro del periodismo nacional.

ALMACEN ZELKO

— Y —

TIENDA LA REINA

Agente Exclusivo de refrigeradoras ZENITH Y MARQUETE, Lavadoras ZENITH, Refrigeración comercial FOGEL, Congeladores ANHEUSER, BUSCH Y FOGEL.
Y los afamados televisores MAGNAVox.
Avenida Central frente al Mercado.
Tel. 4934 - Apdo. 565. San José, C. R.
SALOMÓN ZELKOWICZ

NO ES A ₡ 8.50 - NI A ₡ 7.50
TAMPOCO A ₡ 5.50
El precio de la leche en polvo

"PINITO"

se vende en Limón
UNICAMENTE A ₡ 3.95
la lata.

"Pinito" orgullo de la industria nacional.
Compre "Pinito", lo pide su chiquito.
La Leche "Pinito" la encuentra en todos los establecimientos de Limón.

SIEMBRAS DE BANANO POR PARTICULARES

En las fincas "Vesta", en el Valle de La Estrella, propiedad de don Edmundo Taylor, y en "Bremen", en la Línea Vieja, de don Carlos Manuel Rojas, se están llevando a cabo los más interesantes experimentos que para el resurgimiento de la Provincia de Limón alguien haya emprendido: bajo la dirección de técnicos de la Standard Fruit Company, se hacen las primeras siembras de bananos por particulares.

Estas experiencias han pasado desapercibidas, no digamos para la mayoría de los costarricenses, sino para los mismos limonenses. Obscuros por la propaganda periodística, nadie piensa en otra cosa que en los millones que dicen regará la Refinería. Típico sentir de la mayoría de los limonenses y verdadera razón de su postración económica.

Esfuerzo físico y económico significa la empresa en que se han metido. Han tenido que recurrir hasta el sacrificio para verla cristalizar pero allí están saliendo los tallos rompiendo la maleza como recompensa al esfuerzo realizado. Será cosa de pocos meses y es los bellos bananales principiaron a cosechar resarcido con creces a quienes resolvieron ir en busca de los dólares sin esperar a que éstos fácilmente les cayeran del cielo.

El porvenir de Limón está en su agricultura y para que ésta produzca ha de ser tratada con inteligencia y dedicación. Indudablemente es el banano en estos momentos una de las mejores líneas a seguirse. Es caro, pero trabajándose

con economía muchos de los finqueros del Atlántico pueden cultivarlo. En estos momentos de crisis caacotera, la única salvación que vemos es que triunfen las experiencias de Vesta y Bremen, y que entonces La Standard Fruit Co., los Bancos y los finqueros se resuelvan a convertir de nuevo a Limón en la fuente de riqueza que ya fuera en otros tiempos.

Siempre hemos creído en la bondad del cultivo de banano hecha por particulares. Indudablemente éstos pueden con seguir costos más bajos que una gran empresa. Si inteligentemente se contrata, ambos, productor y comprador pueden hacer un lucrativo negocio. No se crea que el transporte, la refrigeración y el expendio, sean la parte más fácil; necesitan éstas gran experiencia y un fuerte respaldo económico. Error sería pretender abarcarlo todo y no dejar comer a los demás. Poco a poco se irán poniendo de acuerdo las dos partes, puesto que ambas se necesitan, llegando al entendimiento satisfactorio que hará el milagro de resucitar no solo a esta querida provincia sino a esta tambaleante economía en que se asfixia el país entero.

Olvidémonos de los milagros y trabajemos pero hagámoslo con cariño. Tenemos fe en que estas experiencias abrirán los ojos a más de un limonense y romperá estas cadenas que lo han tenido aprisionado el día que se decidan sus hijos a conquistar esa libertad económica a base de su propio esfuerzo.

Costa Rica fertiliza más que resto de países

Hoy día Costa Rica fertiliza en forma más intensa que cualquier otro país de Centro América. Los resultados de esta conveniente práctica de abonamiento han sido altamente satisfactorios, precisamente al dis ponerse de una mayor variedad de fórmulas de fertilización.

La gran necesidad de fórmulas de abonamiento, por otra parte, ha sido comprobada en Costa Rica desde hace años. Y el haber satisfecho esa necesidad ha significado para el país en nuestra producción de café, por ejemplo, ocupar el primer lugar en América, con un mayor rendimiento por manzana cultivada.

Con la instalación de una planta de ácido sulfúrico, de superfosfatos y de fertilizantes químicos en Pueblo Nuevo de Limón, se abren más perspectivas de mejoramiento de nuestras explotaciones agropecuarias. Esta nueva industria, que se encuentra en sus etapas preliminares de instalación es de gran flexibilidad, capaz de elaborar cualquier fórmula de fertilizantes que requieren los agricultores costarricenses y que además suple el fósforo en forma concalcálica, que es la forma en que este elemento está siendo utilizado con mayores ventajas por los agricultores con mayor frecuencia en los cultivos de papas, tomates, arroz, etc.

El anuncio de esta nueva industria costarricense, ha llevado gran alegría y optimismo a la comunidad limonense, toda vez que la nueva empresa ocupará alrededor de sesenta empleados, y como complemento de la misma pueden desarrollarse una serie de industrias aliadas igualmente de grandes proyecciones socio-económicas.

La Municipalidad limonense consciente de la envergadura y de la importancia de la nueva industria, le está dando toda su colaboración y apoyo. Los diputados limonenses, también conscientes de sus alcances, se están pronunciando en

forma abierta y pública, en favor de esta iniciativa. Lo mismo acontece con los funcionarios del Ministerio de Industrias y de la Comisión Consultiva de Industrias, que con gran patriotismo, vienen estudiando la correspondiente solicitud de industria nueva, que será una empresa netamente costarricense.

La inversión es de aproximadamente cinco millones de colones, y en Pueblo Nuevo de Limón ya se iniciaron las construcciones preliminares. Desde ese puerto del Atlántico, se tiene absoluta seguridad de cubrir en forma total, todo el territorio costarricense, en sus necesidades de fertilizantes químicos, para en un futuro cerca no suplir algunos productos a los mercados de Centro América, especialmente de artículos derivados de la industrialización del ácido sulfúrico.

Costa Rica viene importando un promedio de 75 diferentes fórmulas de fertilizantes químicos, en un esfuerzo por satisfacer las necesidades de los suelos y de los cultivos. La venta de esta planta de Pueblo Nuevo, insistimos, es que puede manufacturar las fórmulas necesarias para satisfacer esas demandas. Este es el motivo principal que ha decidido su construcción, y que ha pesado favorablemente en el ánimo de los inversionistas locales.

Desde el punto de vista agronómico, se estaría cometiendo un error imperdonable si pensamos que el mercado de fertilizantes, es un mercado homogéneo. La multiplicidad de fórmulas en Costa Rica no es un hecho comercial. En el Estado de Florida, donde las condiciones de fertilización son difíciles, comparables a las de Costa Rica, el número de fórmulas empleadas pasa de... 1,200, y es precisamente en Florida donde las plantas de fertilizantes que operan son semejantes a las que se propone llevar a cabo Abonos Superior Ltda., en Pueblo Nuevo de Limón.

Cortos Municipales

ESCOMBROS EN LAS CALLES

Contestando un acuerdo relacionado a que no se permita escombros en las calles y aceras. Se manifiesta que en varias oportunidades la Gobernación ha notificado por medio de la radio y en notas a los propietarios, y que el asunto corresponde ahora a los inspectores sanitarios constatar quiénes son las personas que no cumplen con tales disposiciones.

REDADA DE ANIMALES

Como es del conocimiento de nuestros lectores, la ciudad últimamente ha sido invadida por una gran cantidad de animales de todas clases. Las cosas llegaron a tal extremo que los caballos se contaban por docenas en algunos sitios céntricos de Limón.

Fue así como comenzó a gestarse una corriente de malestar entre los ciudadanos, y se realizaron varias gestiones para buscarle solución al problema.

El sábado pasado estuvimos y pudimos ver una cantidad de cerca de cincuenta animales que habían sido recogidos por la autoridad por andar sueltos por las calles.

Conversando con el mayor Espinosa, nos manifestó que está en muy buena disposición de continuar esta campaña hasta ver limpia a la ciudad de esta plaga, pero que el cuartel no tiene comodidad para encerrar estos animales, debido a que no cuentan con un galerón apropiado ni un ramal de cañería que surta de agua el encierro. Para tal efecto hoy lunes está enviando a la Municipalidad una solicitud para que sea debidamente acondicionada esta instalación. Ofrece parte del material como cemento, planchas de fibreglass, etc. Esperamos que al mayor Espinosa se le dará todo el apoyo que requiere su gestión, ya que esto va en beneficio de toda la comunidad.

Nos parece muy natural dicha gestión, ya que al no haber sido aprobados todos sus trámites, se mantiene paralizadas las actividades que puede desarrollar una empresa de tal magnitud.

Faro Limonense, también desea que esta situación se resuelva prontamente, por considerarlo de mucha importancia.

En sesión pasada, la Municipalidad acordó enviar una felicitación a la Directiva del Banco Central, por haber aumentado el tope de cartera al Banco de Costa Rica, hasta por un millón más de colones, que será destinado a préstamos de emergencia a los cacaoteros de la región atlántica.

Dichos cacaoteros habían venido realizando gestiones por diferentes conductos, debido a que su situación económica es angustiosa.

También acordó la Municipalidad invitar a la Directiva del Banco Central venir a Limón para llevar a cabo un cabildo abierto, para conocer más de cerca las necesidades agrícolas de la región.

ARREGLO AMISTOSO ENTRE LA NORTHERN Y JUNTA PORTUARIA

Diferentes empresas ya establecidas en la provincia de Limón, han venido viendo a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la vertiente Atlántica, como una garra poderosa y envolvente, que está creada expresamente para su aniquilación.

Cosa muy diferente es la que piensan los miembros directivos de la Junta, ya que su posición es definitivamente hacer los arreglos del caso, para obtener todo lo bueno que de los contratos firmados pueda obtenerse, pero en ninguna forma constituirse en enemigos de tales empresas.

En el caso de la Northern Railway Co., administradora de los Muelles del Puerto, la situación es hacerle ver, que hay cláusulas del contrato que no han sido fielmente cumplidas, en perjuicio del país.

En el caso de los muelles, la situación es conversar so-

bre estos extremos, para saber si realmente es conveniente amoliar los muelles, así como la ampliación de las bodegas y si es del caso, construir otras nuevas. En resumen, la posición de la Junta Portuaria es la de hacerle ver a la Northern, que los contratos Soto-Keith están siendo incumplidos. Por ahora esas son más o menos las bases, mediante las cuales se puede entrar en conversaciones, para tratar de sacar un mejor beneficio de dichos contratos, todo en forma cordial, ya que se considera mejor hacer arreglos amistosos, y no establecer demandas ante los Tribunales.

Nos parece muy lógica la posición de la Junta Portuaria, ya que eso abre un amplio camino hacia las discusiones de los que pueda derivar se negociaciones equilibradas, justas y de mayor beneficio para ambas partes.

CANTO A LA CARRETERA DE POCOCI A SAN JOSE

Canto a la Carretera Pococi—San José, inspirado en la letra y con la misma música, del Himno Patriótico del 15 de Setiembre.

Los hijos del pueblo por Patria y con tino, queremos camino a la Capital.

Sepamos ser libres no pueblos aislados ni tan atrasados que vergüenza da. Ni tan atrasados que vergüenza da.

Ciudadanos, sigamos la ruta por la Trocha y siempre hacia el sur no cejemos en la noble lucha y salgamos hasta el Irazú.

Sólo es hombre el que quiere (progreso) no el que vive sin una ilusión... Gloria al bravo que sin (retroceso) busca el triunfo de nuestra (REGION).

Reynaldo Jiménez Director Escuela de Guápiles

MODERNICE SU NEGOCIO U OFICINA JOSE SAUTER e HIJOS, Ltda.

LE OFRECE, Máquinas de escribir SMITH-CORONA Máquinas de sumar PRECISA, Archivadores y Escritorios ROSAGO. FACILIDADES DE PAGO. Admire una completa exhibición, en la

LIBRERIA BONILLA

frente al Mercado Municipal.

Limón Lumber Co. Ltda.

Una empresa al servicio de Costa Rica. ASERRADERO Y DEPOSITO DE MADERAS. Apartado Postal 382 - Teléfono Northern. LIMON - COSTA RICA.

FOTO NUÑEZ

(Frente a la Plaza Salvador) GUAPILES C. R. - APDO. 29 Reproducciones, Pasaportes, Ampliaciones, Revelado de películas. Cámaras, Álbumes, Vidrios. ALEJANDRO NUÑEZ ALFARO, Propietario

NUESTRO MERCADO ESTA RODEADO DE KIOSQUILLOS

La ciudad de Limón ha sido siempre considerada como una de las más limpias y bellas de nuestro país. Admiración de los visitantes ha sido el par que Vargas conceptuado como uno de los mejores de Centro América. Igual consideración ha merecido el mercado municipal por sus amplios jardines que lo rodean. Todas las municipalidades pasadas se preocuparon por mantener y mejorar esos jardines. La actual municipalidad con el único fin de allegar fondos a sus escuálidas cajas, dada la pésima situación económica porque atraviesa la provincia, otorgó permisos para la instalación de puestos de refresquería alrededor del mercado y ya en estos momentos hay tres kiosquitos construídos y en proyecto la construcción de otros más. Estas construcciones atean ese sitio, admiración de los visitantes. En época no muy lejana existieron esos kiosquitos, pero una municipalidad ordenó la abolición de ellos por considerar que perjudicaban el aspecto estético de una parte de nuestra ciudad.

Grandes ciudades como Roma, París, Londres, New York, etc., destinan fabulosas sumas de dinero en la compra de terrenos que dedican a la instalación de zonas verdes, las que sirven de adorno y a la vez, como pulmones que originan el aire.

Pensamos que la actual municipalidad debe detener las construcciones proyectadas, dejando desde luego, las que ya están construídas, pues las versiones han sido considerables y el fin justo, cual es el de tener unas entradas más para hacer frente a los innumerales problemas pendientes.

Escribimos lo anterior, atendiendo repetidos comentarios de visitantes y limonenses que se han acercado a nuestras oficinas a manifestarnos su pesar por la destrucción de los jardines del mejor de los mercados del país.

FARO LIMONENSE vería con agrado que la Honorable Corporación Municipal, atendiendo las observaciones hechas, detuviera, como ya dijimos, las construcciones proyectadas.

HOTEL CARIBE

- AIRE ACONDICIONADO
- BAR Y RESTAURANT

Moderno edificio situado frente al parque.

Aserradero "La Estrella"

- Y -

Reuben Rotschild Ltda.

exportadores de cacao y maderas de primera calidad

Apartado 174 - Puerto Limón

EL ARCA DE NOE

SODA Y CANTINA Licores nacionales y extranjeros.

Deliciosas bocas. Embutidos, Carnes. Deliciosos Refrescos. LUIS FELIPE MADRIGAL

Guápiles - Costa Rica

BAR BON AMI

Magníficos licores del país y extranjeros. Reservados amplios. Magnífica Rock-Ola. Esmerada atención de Restaurant. El BAR más céntrico de Limón!

ATALANTA, Ltda.

EN ATALANTA, Línea de La Estrella, con un completo surtido de mercaderías para el hogar, a precios populares. SALON DE CINE donde se exhiben las más emocionantes cintas cinematográficas.

EL BANCO NACIONAL DE COSTA RICA DE SAN JOSE

ha reelecto al señor JOSE MARIA FERNANDEZ SOTO como Gerente de la COOPERATIVA DE PRODUCTOS DE CACAO DEL ATLANTICO, R. L. A la vez informa a los pequeños agricultores que la "COOPROCAL" mantiene los MEJORES PRECIOS para los agricultores en general.

Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

Una empresa orgullo de la industria nacional