Eos son nuestros padines del progreso





Ho notoriamente grande la identificación plena qui aras de una provincia mejor ha constituído nden estos tres gigantes de nuestra historia.

La incia entera de Limornte por ellos el másnoso de los respetos más absoluta confianh las muchas lushar habrán de librar paræstro bien socio-



F.LIMONENSE, identificado con el pueblo, se ascon beneplácito a las manifestaciones de solida y cariño que la provincia entera viene tribu a tan valioso grupo de diputados que nos ho con su prestigio en las curules de la Asamblea

FARO LIMONENSE

6 Páginas

Semanario al servicio del litoral atlántico

Gerente: DR. MANUEL MIGUEZ

25 céntimos

Lunes 15 de Julio de 1963 Director: Lic. ALVARO PORRAS

Año I - Nº 13

MINISTRO ESPINACH DE VISITA A LIMON

Una sesión municipal en Limón que pasará firme a la historia

los salones municipales, se reunieron las municipalidades de Limón, Siquirres y Guapiles para deliberar sobre los dineros del contrato petrolero. Descolló el hecho singular de la total fusión de las municipalidades de Siquirres y Guápiles, que lu charon como una sola voz. Se proyectaron construir dos via d acceso a las lagunas de Tortuguero, una vez canalizadas, una para cada cantón de los litigantes. Por primera vez en la historia de la provincia, sucede una reunión de la naturaleza y condiciones que se comen-

ros destinados a la municipalidad de Limón entró en completo vigor. De ese modo, sin que se presintiese nada en el ambiente, nuestra municipalidad presumía llegar a entrar en sus escuálidas cajas una bo nita suma que vendría a resolver muchas situaciones difíci-

Sin embargo, hubo algo inesperado que cambió por comple to los planes antiguos. Es el caso que las municipalidades de Siquirres y Guápiles se pre sentaron inesperadamente a re clamar lo que, según el planteamiento de ellas, era un de-

Al aprobarse el contrato con recho imposible de eliminar. la Refinería de Petróleo, la Fue así que solicitaba una reucláusula que hablaba de dine- nión de las tres municipalidades se llevó a cabo el sábado recién pasado en los salones de la municipalidad de Limón.

> S . histórica, sin duda, pues por primera vez en la his toria de la provincia, se reunen estas tres entidades para resolver problemas que atanen al desarrollo de la región. Hu bo, como era de erarse, a-(Pasa a la Pág. TRES)

tra provincia, el señor Minis tro de Obras Públicas ingeniero don Carlos Espinach, diputados por la provincia licenciado Luis Demóstenes Bermudez, don Hernán Víquez Barrantes y comitiva.

Acompañados del ingeniero residente don Carlos Jiménez, visitaron la secadora de Guácimo, algunas escuelas y la carretera Pavones - Siguirres.

El viernes a las 5 de la tarde tuvieron una importante reu nión con miembros de la JAP-DEVA, en la cual trataron sobre los problemas portuarios. A las 7 y media de la noche se reunieron con la Municipalidad de nuestro cantón, tratando sobre la carretera al sur y Lagunas del Tortuguero.

El sábado visitaron los muelles concluyendo así la visita. En la próxima edición daremos más detalles al respecto.



Carlos Espinach

OLONES ORO VALEN LAS

RRETERA AL SUR ES UNA ENTE DE RIQUEZA NACIONAL

Northern son bosquejos poco serios de ingenieria.- Antes que haya habido un pronunciamiento nuestro -dice la JAP VA- no creemos con-VIU 1 3 decir que vamos por un Po equivocado.

errafos de la carta que en la JAPDEVA al señor Gerente General de la Northern Railway Co., Mr. C. A.

Pasa a la Pág. CUATRO.



Playas de Cahuita, hermosas, arenosas, apacibles y bellas. Se extienden a

gran distancia y son abrigo de bellezas incalculables que no se han explotado



Alberto Lam

Esta via al Sur es de una trascendencia incalculable, además de que su construcción es de muy bajo costo. Nuestro proposito es lograr que la Chiriqui Land Company levante los rieles de la linea abandonada y nosotros arreglemos la trocha con el balastre que fuera necesario. Por lo demás, la via habilitará a todas las po blaciones del Norte de Panamá a nuestro movimiento económico, lo que será de grandes beneficios para el país en general.

Don Alberto Lam González, conocido agricultor de Cahuita, nos concede decla---- (Pasa a la Pág CINCO)

Estamos aislados y olvidados



NCREO NECESARIA LA CIPRA de CHATARRA

aificación de los dos les es un mal pamal estado de las ones de la Northern C. solamente signifiaraciones que consuodos los dineros de onemos.- No es necomprar chatarra si mismo dinero se pue r la carretera que renejores ventajas para claraciones de don Jo

drigo Arauz

se A. Raventos concedidas a FARO LIMONENSE cuando se le entrevisto en los salones del Hotel Lincoln.

Estoy vivamente impresionado por las manifestaciones de júbilo que el pueblo limonense con motivo de contrato petrolero y la visita de la comi tiva presidencial. Me han llamado mucho la

atención las bellezas naturales -- (Pasa a la Pag. CINCO)



José A. Raventos

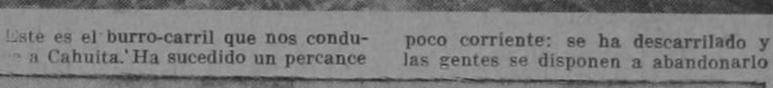
mejorarnos la garantía de una vida sana para nuestros hijos. Hay dineros que jamás hemos visto. Y nos duele porque esos dineros han sido logrados a base de nues tro esfuerzo, a nombre de nuestras necesidades. Para el mantenimiento de nuestro tranvia fue legislada la cantidad de C 15.500 de los cuales no hemos visto un centavo. No tenemos médico, ni enfermeras, ni local alguno que sirva de dispen-

Interesantisimas declaraciones que nos concede don Alphius Buchanan Pal mer, presidente de la Junta Progresista de Cahuita, en exclusiva para FARO LIMONENSE.

Nada hay más importante para un pueblo como el nuestro que el funcionamiento de una Junta Progresista. Y en este sen tido, nosotros hemos trabajado a conciencia y con verdaderas ganas de buscar lo mejor para nuestros hermanos. Como presidente de esta Junta, he tenido que realizar múltiples esfuerzos para lograr algo, muy poco, en beneficio de todos Mis companeros de Junta, igualmen te preocupados, y, en general, todos los habitantes de la región hemos puesto en este pedazo de Limón toda la esperanza de una Costa Rica mejor.

Pero ultimamente hemos sido maltratados moralmente por quienes tienen el deber de conducirnos y guiarnos y mejorarnos la garantía de una vida sana para nuestros hijos. Hay mo mentos en la vida de estas juntas que, de amargos dejan mu chas dudas y muchas ganas de olvidarse de las comunidades y vivir cada cual su vida sin

importarle nada la del vecino. Pasa a la Pag. Siguiente .-





Este es el muelle de Cahuita, Una caja abandonada marca la existencia de un atracadero muy primitivo, sin nin-

gún sistema de eficiencia. Fue construido por los vecinos de la localidad con las uñas y con la necesidad.

Vergüenza nacional el ferrocarril de Northern

Es lamentable el mal estado en que se encuentran sus instalaciones. El servicio de pasajeros deja mucho que desear. Los fletes son altos v maneiados al antojo. Un excelente negocio para la empresa v un mal servicio para Costa Rica. La fusión de ferrocarriles seria un premio a los empresarios explotadores.

Son ligeros concentos extraidos de la brillante declaración del diputado Arauz en relación con la posible fusion de ferrocarriles. Se reproducen por el

interés actual que tienen.

"... Es vergüenza nacional'

el ferrocarril de la Northern. El estado general en que se encuentra, el pesimo servicio de sus coches de pasaieros, el engaño y pésimo trato a los agricultores de la zona, y, sobre todo, el ferviente deseo de realizar un brillante negocio para la Northern y malisimo para Costa Rica, por todo eso es que estoy totalmente opues to a la llamada fusión de ferrocarriles, que viene a constituir carga a las espaldas del pueblo y premio a los empresarios que explotan sin consideración esta rica region del pais...".

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

La vida en solfa

¡Qué dolor de Cabeza!

Después de una victoria siem pre queda algo en la resaga. En algunos lugares pueden ser escombros; aqui, por lo gene-ral, es la crítica bullangera. Esa de bajo fondo apócrifa.

Terminado el episodio de la refineria, han quedado a sus anchas los entretenidos en propalar falsos rumores con la in tención de mantener la confu sión a igual que lo hicieron durante los debates legislati-

Ruedan varias preguntas: ¿Cándo van a comenzar? Cual terreno han escogido? La refinadora vendió su con

Esa industria vieja de fabri car bolsas ha sido nuestra especialidad cualitativa; es una majaderia de la que goza abun Cantemente nuestra gente. Cuan do éstas se refieren a política son muy ingeniosas, a veces; pero, cuando las inventan pa ra entorpecer a una nueva actividad, de la imagen de lo que somos y del por qué no avan zamos en progreso. Es para muchos un placer el mal de to

Sabemos que estamos en una insolventable crisis económica y pugnan porque nos vayamos mas al diablo, con tal de que fracase el Ministro tal...

Ni a los pocos beneméritos les reconocemos virtudes. La sombra de don Rafael Yglesias sigue molestando a algunos que hubo que educarlos a la fuerza. En nuestro medio hacer algo de bueno es mal visto: vivirán de por vida señalados. Los ineptos disfrutan de esti mada popularidad; por eso an damos bajo cero en lo moral.

No nos explicamos cómo to davía están parados algunos monumentos históricos. Al pobre Juan Santa María le han negado su hazaña; fue un em pujón, dicen. De León Cortés, que en el plinto debieran haber gatos ciegos en vez de leones. La que hubo de Próspero Fernández tuvimos de quitarla por el desaseo nocturnal. El monumento en el Parque Nacional se ha salvado por ser descono cido el grupo integrante.

La refineria no podia tener mejor suerte. Quieren bambe learla aun en su lactancia.

Ya verán dicen los inquietos:
"no hallará la plata" —ní el
terreno,, porque la taltusa se
la comerá" —"v menos carreteda, que se quedó en el buche
de don Chico en su discurso"..
¡Valganos Dios!
Ahora que la tenemos y bien
epañada, y que no la soltaremos, va a resultar un hueso

mos, va a resultar un hueso sin carne!

Cuando todo lo creiamos ter minado, deliciosamente conclui do, satisfechos del triunfo obte nido —resulta que hemos ara do en el desierto... ¡Qué naturaleza la nuestra!

Todos los días llega algo algo que no es algo- pero que no deja de tener su olor y su sabor. Es como cierta inclina ción a intranquilizar al que de por si lo está en esta tómbola de inquietudes. Eso puede cau sar desaliento al neurótico, al que está sin trabajo, al que guarda una esperancita... Pa ra los que tienen sensibilidad de ratón es que estamos escri-

biendo estas líneas. Oh dolor de cabeza! Será posible que ahora también tengamos que luchar contra esa plaga de inconformesEDITORIAL --

De todas maneras...

Cuando se tuerce la realidad, nos impulsa el prurito de quedar bien si se ha hecho mal. Es el caso de Mr. Averre: sin problema alguno, con la facilidad que la palabra sale de la boca, se deja decir que la Northern Railway Co., ha venido cumpliendo el servicio eficiente que a todos deja satisfechos.

Falso.

No es necesario ir muy lejos para comprobar que esta afirmación suele ser el lado opuesto de la opinión pública. Por donde quiera que se vaya: en el rincón más humilde o en la estación de la ciudad; con cualquiera que se converse: el campesino más sencillo o el profesional más destacado; o el limonense usuario por necesidad-, o el costarricense -usuario por ocasión-, todos, hasta el extranjero que el turismo echó a nuestras tierras; todos están de acuerdo en que el servicio de esta empresa a fuer de deficiente es inhumano.

Asegurar que la empresa ha venido prestando su auxilio al desarrollo económico de la región, es destacar la tremenda necesidad de hacerse servir del único medio locomotivo que, malo o peor, es bueno comparado con la nada. Mal caso es creer que la sola rama sustituye al techo cuando se duerme a la intemperie. El alto costo de los fletes ha sido causa del considerable retraso en que vivimos, norane el mononolio terrestre cumple en la medida de sus intereses protegidos. Si no hav comnetencia. tempoco habrá servicio eficiente al alcance del desarrollo atlántico.

Respondo a aquella afirmación la carretera. Es este, pnes, el origen de una lenta historia de conflictos viales. Porano ella es la puerta ahierta al núblico como único medio do salvar a toda la Provincia. Sin ella, rieles que conducen a la miseria es lo que resta en el horizonte limonense.

STANDARD FRUIT COMPANY

saluda al periódico

FARO LIMONENSE

Y ante la magnifica coincidencia de propósitos: Luchar por el desarrollo integral de la República, abriendo a la economía nacional nuevas fuentes de producción y de trabajo, exterioriza sus mejores deseos por un éxito completo dentro del periodismo nacional.

termitas humanos- insaciables en demoler las obras que han de ser para ellos mismos refu gio de bienestar?

Vaya que los limonenses somos apáticos por excelencia. Acostumbrados a mirar el ir y venir de las olas -a escuchar su rumor - a verlas convertirse en espuma al chocar contra la inmóvil roca- cómo no vamos a tener paciencia angelical para esas otras que vemos venir por las calles como almasenpena. .

Limón Lumber Co. Ltda.

ASERRADERO Y DEPOSITO DE MADERAS.

La Empresa que sirve al pueblo de Limón.

Apartado Postal Nº 382 - Teléfono de la Northern. LIMON . COSTA RICA.

RAVEL

Estamos...

-Viene de la Pág. PRIMERA

No quiero decir que todo es im posibilidad de mejoramiento; pero si deseo afidmar q' un altísimo porcentaje de nuestras luchas se pierden en la nada, se olvidan, se van en resolver otras cosas que no son las nues-

Hay que comprender que nues tro pueblo es un pueblo de lucha. Estamos aqui viviendo, sa-tisfechos de las promesas y fru tos de la tierra; pero esos frutos deben ser encaminados para el mejoramiento de toda la zona, y en ese esfuerzo hemos puesto todo lo que nos ha sido posible dar. Quienes digan que nosotros nunca hemos luchado por resolver las dificultades, mienten o no saben lo que di-

a base de nuestro esfuerzo, a nombre de nuestras necesidades que son muchas. Por ejemplo, para el mantenimiento de nuestro tranvia fue legislada una cantidad aproximada a los... © 15.500; de ella, no hemos visto a esta hora un centavo y el tranvia funciona porque los vecinos lo mantenemos con nuestro dinero. El asunto de la caneria es todavía mayor, pues hay en juego nada menos que £ 110.000 que se destinaron pa ra esta magna obra de urgente necesidad. Todavía no la hemos visto, pues parece que los tubos que una vez llegaron al país destinados para nosotros, se co gieron para otro lugar y nosotros nos quedamos sin nada.

Hay, además, € 28.000 que se esperan para resolver problemas y creemos que será mucho que nos quedemos con la ilu-sión de ellos. Para la entrada del pueblo, en construir ese ca-Hay dineros que jamás he-mos visto. Y nos duele porque cía, hubo un gasto de C 10.350, mino que tanta falta nos ha-

esos dineros han sido logrados; del cual la Muralidad apenas dio € 3.000 cs el resto lo pusimos nors de nues tro propio bolsilesto, para que se vea si coolmos o no con las obras de pra incum-bencia. La escueque tanto queremos y necamos, nos costó más o meno 45.000. De esta cantidad, la licipalidad colaboró con un o, pues el otro, que fue lo npesado, lo pusimos nosotros cena, piedra, mano de oby grandes deseos de progri. No nos duele haberlo he pues es-tamos satisfechos los logros obtenidos.

Tanto problema podria resolver facilmente la formación de pequeñas nicipalida des en los diferes pueblos. Los dineros que sen en cali-dad de impuestos darían en-tonces en cada lodad, y de este modo creo q se resolveria el grave protia que sig nifica andar de peleños casi con lo que por acho propio es de cada puo.

VACACIONES EN EL CARBE

Fin de semana en nuestro bello Puerto del Atlatico. Precios recomendados y controlados por el Instituto de Turismy la Gobernación de la Provincia.



THERN RAILWAY COMP

ITINERARIOS:

SERVICIO DE TRANSPORTES

TRENES	Nº 1 2	B.20 a. m. 12.20 p. m.	A LIMON 3.50 p. m. 5.50 p. m.	PRCIO © 16.) © 16.)	
EXTRAS	1 2	DE LIMON 6.10 a. m. 9.10 a. m.	A SAN JOSE 12.00 m. 3.50 p. m.	Ø 16.1 Ø 16.1	
SABADOS		DE LIMON 2.15 p. m.	A SAN JOSE 8.00 p. m.	¢ 16.1	
DOMINGOS		DE LIMON 1.35 p. m.	TURRIALBA 5.30 p. m.	₡ 10.3	
ITINERARIOS de	Nº .	DE SAN JOSE	A LIMON		
LACSA	1	6.00 a. m.	6.30 a. m.	₡ 29.21	
	2	12.10 p. m.	12.40 p. m.	₡ 29.25	

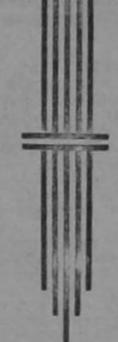
							2 20.21	
	Nombres en orden alfabético Name in alphabetical	Dirección y teléfono Address & Telephone	Total de cuartos Rooms	Baño W Bath	Precios sencillos Rates Singles	Precios Dobles Rates Doubles	PI	
	order		1	1				
	HOTELES				e	•		
l	CARIBE	Costado Norte del Parque Vargas. Teléfono: 225. Apartado 332.	17	17	25.00/30.00	50.00/60.00	E	
	LIMON	300 varas Norte de la Estación del Ferrocarril. Teléfono 216.	16	2	10.00 20.00 14.00	20.00 40.00 28.00	A C	
	LINCOLN	Contiguo antigua plaza Los Baños. Frente fábrica de Refrescos Garrón. Teléfono 142.	16	16	30.00	50.00	E	
	ORIENTAL	25 varas Norte del Mercado Central. Apartado 106.	22	4	6.00	10.00	E	
	PALACE	200 varas Norte del Ferrocarril. Teléfono 198 B.	22	8	10.00/15.00 22.00/25.00 12.50/17.50	20.00/30.00 44.00/50.00 25.00/35.00	EAC	
TO SECTION AND	PARK	200 varas Norte Es- tación del Ferroca- rril frente al Club Miramar. Teléfono 208. Apartado 147.	32	32	22.00 35.00 25.00	44.00 70.00 50.00	EAC	
Name and Address of	VENUS	300 varas Norte Es tación del Ferroca- rril contiguo al Kin dergarten. Tel.: 10	30	-3	7.00 16.00 9.50	14.00 32.00 19.00	EAG	
и	PENSIONES	Treate of Comme	-		10000			
	CENTRAL	Frente al Correo. Teléfono 31. Apartado 240.	34	2	5.00	10.00	E	
PERSONAL	COSTA RICA	Frente Oficinas del I.C.E. 100 varas al Norte y 50 al Oeste Estación del Ferro- carril. Teléfono 183.	23	7	8.00 20.00 11.00	16.00 40.00 22.00	EAG	
	HOSPEDAJE EL CABALLO	100 varas al Norte y 50 Oeste Estación del Ferrocarril.	22	-	5.00/10.00	10.00/20.00	2	
Sales De	LIBIA	Manzana 47, 300 vs. Norte Estación del Ferrocarril.	30	5	4.00	8.00	E	
	MIRAMAR	200 varas Norte Es- tación del Ferroca- rril	7	-	6.00/ 7.00	12.00/14.00	8	
The same of	PARIS	125 varas al Norte del Mercado Cen- tral.	20	10	7.00/ 8.00 17.00/18.00 10.25/11.25	14.00/16.00 34.00/36.00 20.50/22.40	860	
STATE OF THE PERSON	FROGRESO	Frente a la Estación del Ferrocarril. Apartado 10.	18	3	6.00 15.00	12.00 30.00	50 4	



Almacén

Tiene surtido completo de mercaderías a precios populares y exhibiendo las mejores películas en Fortuna, Ramal de La Estrella.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sis



tema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

C: Habitación y desag

CAHUITA: EMPORIO DE RIQUEZAS

comunicación ha sido uno de blo. 10s más serios del lugar, pues los esforzados llegan a sus veras en busca de un rato de feliz esparcimiento.

Cualquier dia se puede hasingular. Una vez que se deja el tren en la estación de Penshurst, se alista el viajante pa ra el paso por el río de La Estrella, cuyo cauce podria calcularse en cincuenta metros en el lugar en que está la botería. La pasada por el río se ha ce en bote, conducido por gen tes añosas de trabajar en este medio de locomoción, y luego, en la otra orilla, espera el bu-Fro-carril.

El burro-carril de Cahuite es algo muy significativo. Un carri-coche construido casi primi tivamente encima de una pequena plataforma que lleva las juatro ruedas de hierro. Es de ver coche tan singular: cuatro ruedecillas de poca alzada, una larima de tablas en cuatro me ros cuadrados, tres bancas diicilmente colocadas y... trein p personas. Alli vamos todos, Aombro con hombro, apretujados, silenciosos o parlanchines. según el caso. Por entre los dos rieles, de muy poca altura, y pisando los pequeños durmientes que los sostienen, va la mu la que jala su carga, vista de frente y orejas al guiador, que no cesa de gritar voces de man do. Corre el coche, diez, quince o veinte millas por hora; a yeces, en las cuestas, baja la po tencia del noble bruto y vamos lentamente, a paso de andariego sin prisa. Cruza la linea por entre cacaotales y pequeños poblados, o alguna casa solariega perdida en la mon

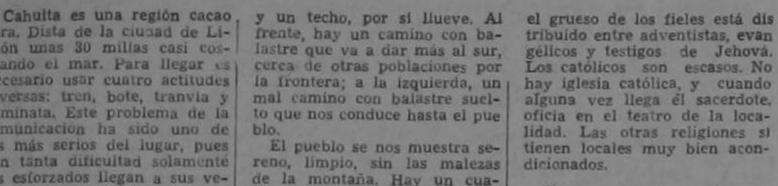
Al fin, después de tres cuartos de hora, largo momento que jamás olvidará quien lo ha a, se nega a la estación final, Hay en la población varias

tera. Dista de la ciudad de Li- frente, hay un camino con bamón unas 30 millas casi cos- lastre que va a dar más al sur, teando el mar. Para llegar es cerca de otras poblaciones por necesario usar cuatro actitudes | la frontera; a la izquierda, un i giversas: tren, bote, tranvia y mal camino con balastre suclcaminata. Este problema de la to que nos conduce hasta el pue

El pueblo se nos muestra secon tanta dificultad solamente reno, limpio, sin las malezas de la montaña. Hay un cuadrante que constituye la pobla ción: unas 30 manzanas, separadas por anchas calles de zacer un viaje a un pueblo tan cate, apenas maltratado por el paso de peatones, carros o bes tias. Caminando un poco, el Mar Caribe, casi a la orilla de las casas. Las playas de esta región son rocosas por un lado, pero, hacia el sur, son arenosas, suaves, hermosisimas, cer cadas de palmeras y árboles que le dan un aspecto muy pin toresco. Precisamente, en estas orillas arenosas se han formado los balnearios al natural que, dicho sea de paso, son vi sitados por toda clase de gentes, incluso por turistas que se llegan de Panamá hasta estos

La población, Linque llena de problemas urbanos, ofrece al visitante muchas buenas cosas. Las gentes son, casi toda, de color. Gente amable que recibe al visitante con muestras de re gocijo infinito, atentas, corteses, de gran espíritu de sociabilidad. El otro resto de la po blación está formado por nicaraguenses y ticos; pero los nicaragüenses, son ya identificados con nuestro medio, y tra bajan ellos y sus hijos, ticos, por una Costa Rica mejor. Hay, como es natural en poblaciones de origen trabajador, más hombres que mujeres; de modo que los hogares son escasos en relación con los que deberian ser No obstante, los hay con toda la comodidad del caso. Casi no hay matrimonios, pues las uniones son por contrato, lo que, hasta el momento, es un éxito desde el punto de vista social. Muchos hijos, en abundancia; así que la gen te menuda constituye, por si, l más de la mitad del total.

que consta de cuatro horcones | iglesias Podriamos decir que



El comercio es activo. Se cuentan varias pulperías, que venden sus artículos no solamente a sus propias gentes, si no también a otras que llegan de lugares lejanos. Hay, por lo menos, tres rockolas y otros tan tos billares, para la distracción del público. Como es de esperarse, existen salones de baile cómodos, en donde se baila los fines de semana y domingos. De cierta manera, las diversiones son escasas, por lo que la vida transcurre entre apacible y sana, sin las contaminaciones de los males de la ciudad.

El cacao es el principalisimo cultivo. No obstante, abundan en la región las frutas que se dan jugosas, frescas, hermosas como en ningún otro lado. Podríamos enumerar los limones, las limas o limones dulces, agua cate, papayas, mamones, bana nos, etc. Toda esta fruta se pier de casi en totalidad, a no ser la que consume el mismo pueblo. Es que no se puede vender en Limón, pues en los diferentes fletes se consume el valor de ella, de manera que cuando llega al tramo de la ciudad representan pérdidas para el agri cultor; se pudren por los suelos, y es lástima contemplarlas abandonadas, constituidas en abonos que dificilmente esas tierras necesitan. Asimismo, se ofrecen verduras muy bien des arrolladas, abundantes entre sus cascaras; pero, como en el caso doloroso de las frutas, se van perdiendo porque comercialmente no tienen salida.

Y viene el cacao. Hay fincas por todas partes. Las hay gran des, de 100 hectáreas; las hay pequeñas, de una o dos hectáreas. Las que más abundan puesto que, en relación con las posibilidades del medio, hay más de 250 terratenientes, lo que es un verdadero éxito socio-económico Todos trabajan en su explotación, ya de peones en otras parcelas, ya de propie tarios en sus propios terrenos. Cuando el precio del cacao des ciende, o cuando sube; cuando, en sima, varia como lo hace en forma tan inesperada, la población entera marca el ritmo de ese valvén comercial que re percute directamente en las cocinas de cada casa.



El Teatro Lam exhibe películas tres veces a la semana, y el público asiste satisfecho del espectáculo. Al fondo, está el precioso hotel que el señor Lam a los turistas. Un hotel con todas las comodidades más modernas que usted nunca creería encontrar en esa



La calle principal de Cahuita, en una mañana desprovista de sol. Las calles son archas y espaciosas. El cuadrante puede notarse con exactitud y las casas que dan abrigo a estas gentes de trabajo. Al fondo de la calle queda el Mar Caribe en toda su bravura.



Este es el edificio de correos y la cárcel del lugar, Al lado, aparece el Agente Principal de Policía, Mr. Sinclair. Obsérvese el mal estado de las construcciones y la incomodidad total del edificio de Correos que, además, no tiene puertas seguras El señor Agente de Policía debe andar con las cartas en la bolsa de su pantalón.

Una sesión.. Viene de la Pág. PRIMERA-

calorados ... bates que nos de-; numental, se llegó a un acuer

mostraron que cuando se quiere luchar con vergüenza por las causas que se consideran justas, nuestros concejales son paladines a quienes hay que rendirles el sombrero.

Sobre todo, descolló algo q' hasta el momento, es inespera do: nos referimos a la total fusión de ideas e ideales en las municipalidades de Siquirres y Guápiles que lucharon como un solo hombre, como una sola voz en demanda de esos derechos que se comentan.

Al final de esta sesión mo-

do que satisface, por el momento, a las tres partes en dis cusión. S: dará, como se pedia, un 25 por ciento de los dineros que corresponden a la mu nicipalidad de Limón a las de Siquirres y Guápiles. Pero el millón de colones que supone ese 25 por ciento se repartirá equitativamente entre ambas, no como dineros entrados a sus cajas, sino como dineros para construir sendas vias a las lagunas de Tortuguero, que les abre una posibilidad económica de enormes proyecciones fu

BAR - RESTAURANT "BALMORAL"

Con los platos más exquisitos de la cocina china, a la carta para todos los gustos, con una atención esmerada.

> Háganos una visita y convénzase. Bajos Edificio Sarkis.

Super Mercado MARES

(en el corazón de Limón, Avenida Central)

Revolución de precios en todos los artículos que Ud. compra...

Servicio de Abarrotería, Ferretería, Tienda, Perfumería y Carnes.

Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servico placentero y moderno.

Visitenos.

Aserradero "La Estrella"

Reuben Rotschild Ltda.

Maderas de primera calidad al servicio del constructor. Primera Exportadora de Cacao del Atlántico.

Apartado 174

Puerto Limón

Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

Una empresa orgullo de la industria nacional

PRODUCTORES UNIDOS DE CACAO

Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico.

Siempre a la cabeza, paga ndo los mejores precios!

APARTADO 563

TELEFONO 133

Felipe J. Alvarado & Cía. Sucs., S. A.

(CASA FUNDADA EN 1895)

Agentes de Vapores y Aduana con Oficinas en San José, Limón y Puntarenas

TELEFONOS:

San José Nº 2194 Limón Nº

Puntarenas Nº

COSTA RICA, AMERICA CENTRAL.

Admire una completa exhibición, en la

Una casa típica de la región. Basas muy altas, una escalera de cemento y paredes maltrechas, sin pintura, llenas de agujeros indiscretos. La vida apacible no

He aquí un hermoso pozo de agua potable. Nótese que la maleza todo lo cubre, y que más parece una cueva que un centro de salud. Así son todos; las aguas cenagosas son apartadas con la mano para recoger lo

que a simple vista parece claro y limpio. Muy bien

MODERNICE SU NEGOCIO U OFICINA

JOSE SAUTER e HIJOS, Ltda.

LE OFRECE.

Máquinas de escribir SMITH-CORONA

Máquinas de sumar PRECISA,

Archivadores y Escritorios ROSAGO.

FACILIDADES DE PAGO.

por la sanidad de la provincia.

necesita mejores viviendas que como éstas.

frente al Mercado Municipal.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Sección Social Limonense



El lunes FARO LIMONENSE, se vio engalanado con la visita de las sejoritas MARTA DIAZ y MARIA EMI-LIA SALAZAR quienes ocupan los primeros lugares en el escrutinio último del 22 de junio. La señorita Díaz con 2.840 votos y la señorita Salazar con 1926.

El 1º de julio fue trasladado a servir en el Campo Experimental de El Alto de Ochomo- ciudad.

ING. MANRIQUE SANCHEZ | go el ingeniero Manrique Sánchez Bonilla, quien venia sirviendo como agente del Minis-terio de Agricultura en esta

DAMAS VOLUNTARIAS DE LA CRUZ ROJA DE

El jueves último se reunieron las Damas y Damitas de la Cruz Roja de Lumón quienes vienen trabajando activamente con el fin de levantar un edificio para la Cruz Roja en Limón. Para esto están organizando un elegante baile para el dia 14 de agosto en honor a las madres. Esperamos que el pueblo de Limón sabrá corresponder al anhelo de este distinguido grupo.

BACIA MEXICO

Salieron para México en diapasados el docto: Domingo Arsuello su señora e hifas, Mucho éxito les deseamos en su

BODAS DE COBRE

El 14 de julio celebrarán la cha de su aniversario matrimonial los distinguidos esposos ingeniero Alfonso Campos Obando, perito del Banco de Costa Rica en esta ciudad y Lidiette de Campos.

FARO LIMONENSE les desea muchas yenturas al lado de sus hijitos.

EPISCOPAL CHURCH SENT LETTER OF CONDOLENCE ON THE DEATH OF HIS HOLINESS "THE POPE"

Limonense is very greatly e- John XXIII, animated princilated by having read in one of pally the universal and really the daily Spanish newspapers christian sentiment which of San Jose, the publication of the letter of Condolence sent in words and deeds. Withto His Excellency, Monsenor out doubt God has given the Carlos Humberto Rodriguez reward to his deep faith and Quiros, Archbishop of San Jose, the lamentation of the Episcopal Church on the death | ceforth, the name of John ... of His Holiness the Pope on XXIII will have special im-June 3, 1963.

We cull, in part and translate for the benefit of the non-Spanish readers. "The Episcopal Church comprehending the profound grief of the moments without doubt, your Excellency and all Christianity suffer by the death of Pope John 23, of happy memory, we make known our Condolence and by the loss that this death signifies to the Chruch of wich Your Excellency so worthily represents and for all Christians. At the same time, we send our most fervent vote the satisfactory election of the successor to the was assited by 31 Independent so dignified Pontiff, and we have the affability to communicate to you that our Parish of the city of San José, will rise its public prayer next Sun day, June 9, during the celebration of the Masses, in intercession for the soul of so worthy a Prelate as was the late Pope. In addition, will conduct a special divine worship of the Sacred Eucharist next Mon day, June 10 at six o'clock in

the morning in the Chruch of the Good Shepherd.

Cahuita 6 de julio de de 1963

Yo ser pobre agricultor de

Cahuita, pero sembrar papaya,

aguacate, mango, plátano, no

poder vender en Limon Pen-

shurst no tener puente; vo sa-

car producto por bote cuesta

Poner ferrie que Petrolera re

galar a gobierna y pasar ca

mión encima, aguanta mucho,

asi po cruzar el Río Penshurst.

Construir carretera Cahuita-

Penshurst con millon de colo-

Jim Rowe Beckford

Saludes

nes que gobierna tener.

director el Faro Limonense

Estimado director:

ner muy buen idea:

ie has demonstrated both charity which were always an example for all christians. Hen

Repeating our condolence and auguring for prosperity

history of the Chruch.

portance in the annals of the

The English Section of Faro, sympathy for the personage of, and Celestial Grace for all the Chruch, we remain to Your Excellency, affectionately in

> The Right Reverend David E. Richards

Bishop of Central America Reverend William C. Frey,

Rector Chruch of Good Shepherd Reverend José D. Carlo Valle Priest-in-Charge, Congregation of the Chruch of Good Shepherd

There are in that Continent

Africa is awakened

It is truthfully said that | objective. when the fulness of time comes, almost everything becomes possible.

The time has come and A-'frica is awakened and there has been recently celebrated in Addis Abeba, the Capital of Ethiopia a conference which States of Africa, comprising a total population for more than two hundred million inhabitants. The meeting dealt with the political unification of the States. It has been reported that the President of Ghana, the ambitious Hkrumat planted the problem of an inmediate unification of the people under one central government over which he is to preside as the sole president. All the dele gates are said to have sanctioned their collaboration ba-We have always felt special sed on the realization of the

Guapiles 7 de julio de 1963

director "Faro Limonense

Yo sentir muy cansado de

Northen, Mal Compania, Cobra

mucho sacar productos. Yo pa

gar mucho flete no ganar nada.

Gue pudrir mejor las cosas en

la finca. Cuando gobierna ha-

no tener pan para los guilas.

Aqui sembrar mucho maiz, ca

cao, pero no vender. Yo pedir

a gobierna que haga carretera.

todo gobiernos mucho política

y politica y politica y no ha-cer nada. Yo vivir muy preo-

James Malcolm Edwards

cupado en Guápiles. Atentamente.

Estimado director:

among the African States five International groups scattered in different countries, -namely the Arabian League, the British Commonwealth, the group of Brazzaville, the group of the White House and that of Monrovia The Arabian group consists of the countries of Argelia, Egypt, Lybia, Morroco. Sudan and Tuñez, The group called Brazzaville constituted by the ex French Colonies. The ex Metropolitan group is made up of Marttana, Nigeria, Chad, Central Africa, Congo Republic, Cabon, Camaroon, Dahomey, Coast of Marfil and the Volt of Madagascar. The Commonwealth group consists the Independent States which maintain a constitutional adherance to Great Britain throughout the British Commonwealth of Nations are Gha

This new policy initiated by these African States, recall to memory the many expressed and published opinion and phi losiphy of the Honourable Mar cus Garvey, (deceased) during the past flowery days of the Universal Negro Improvement Association. The principally stressed item on his programe was for the unification of the negro race in all parts of the world, but most specially among the teeming willions scattered on the 1232480 square miles of African teritories.

na, Sierra Leon, Nigeria, Tan-

ganika and Uganda.

Colones...

Averre, en relación con declaraciones del mismo en los dia-

Señores Ferrocarril de Costa Rica. Northern Railway Co., SAN JOSE

Estimados señores: La Junta de Administración Portuaria v de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica, por este medio tiene el gusto de atender su atenta nota de 3 de julio del año en curso, que es contestación a la nuestra de 20 de junio ppdo y de referirse al propio tiempo a las declaraciones del se nor C. W. Averre, Gerente General de la Northern Railway Co., aparecidas en los diarios del 6 de julio presente.

Esta Junta se permite en pri mer término hacer un recurso de insistencia en relación al incumplimiento de narte de ustedes del inciso "F" del A-cuerdo Ejecutivo Nº 59 del 22 de noviembre de 1945 y para ello cuenta con certificaciones emanadas de la Capitanía de Puerto y de algunos usuarios, donde se confirma con sobrada amplitud, que las instalaciones del muelle nietálico son insuficientes para atender el tráfico maritimo actual. Cuando el caso lo amerite, esta Jun ta hará la presentación de los testimonios y certificaciones a-Es criterio de esta Junta,

que los argumentos presentados por ustedes en el año 1945 en vez de haber perdido, han cobrado ahora gran actualidad, porque precisamente se confirma la prevision de ustedes en aquella época de que el aumento de la economia del país iría a requerir mayor cantidad de atracaderos para barcos, situación que está plenamente confirmada.

Esas Compañías relacionan ahora al problema general el resurgimiento de la industria bananera. A nuestro criterio. eso no tiene que ver nada con lo previsto en el año 1945, porque precisamente como ustedes lo indican. la industria bananera había en esa época desaparecido, dándose por entendido que la adición al muelle metalico seria para resistir unicamente la expansión lógica de la economía del nals.

Al tener esas empresas la administración del ferrocarril e instalaciones anexas con criterio de explotación comercial, el crecimiento de la industria bananera beneficiará grandemente a ustedes y cualquier nueva negociación para instalaciones de muelle debe ser considerada por separado a lo ya establecido por negociaciones anteriores.

Esta Junta en su ley constitutiva le es exigible promover el resurgimiento económico de la zona atlántica v en nuestro criterio la linea de mayor importancia sobre este particular es la de la industria bananera. Además como lo prevé la ley, nosotros estamos en con diciones de autorizar nuevas instalaciones portuarios para atender el incremento de esa industria o en su efecto hacer las instalaciones portuarias directamente.

(Viene de la PAg PRIMERA)

Las ventajas que el Estado obtuvo en el Decreto Nº 22, publicado el 4 de julio de 1902 y que se relaciona con la au-torización a The Northern Rail way Co., para construir un muelle en Limón, son en el criterio de la Junta transferibles a la adición del muelle metálica que prevé el decreto Nº 59 del 22 de noviembre de 1945. En virtud de ello esta Junta no puede hacer renunciamiento de las ventajas que el Estado adquirió al hacerse obligatorio el cumplimiento del inciso "F" del negociado del 22 de noviembre de 1945.

Por lo tanto esta Junta cree que si ahora ustedes consideran, que la adición del muelle metálico cerrara el paso de acceso al atracadero del antiguo muelle de nadera haciendo para siempre imposible futura extensión, v que la adición del muelle metálico no soluciona el problema la responsabilidad les cabe por com pleto a ustedes, y si ahora dan por imprevisión el haber acentado el acuerdo Ejecutivo Nº 59 de 22 de noviembre de 1945. es de total incumbencia de ustedes el efectuar las mejoras necesarias en el muelle metálico para que la extensión de 175 metros a que están obligados sea completamente eficien te v no hava congestionamiento al estar trabaiando simultáneamente el número de barcos que con tal extensión fueron calculados, ni se bloquee una posible expansión al muelle de madera.

Muy atentamente nos permitimos hacerles ver la dificultad de corregir las imprevisiones de ustedes que ahora ven en el Decreto Ejecutivo de ... 1945, como no pretendemos nosotros corregir la ventajosa clausula que les permite cobrar sus tarifas a base de colones oro.

En el camino de las correcciones que el Decreto Ejecutivo de 1945 que les permitió la demolición parcial del muelle de madera cabria considerarse como inconstitucional ya que un Decreto Ejecutivo no puede en ningún modo reformar un Contrato Legal aprobado por el Congreso, como lo Tue el de 1902.

El señor Averre manifiesta en sus declaraciones públicas de 6 de julio que el costo de la extensión del Muelle de Ma dera será proporcionalmente mayor al costo de la extensión del muelle metalico. Sin embargo, nos permitimos hacerles ver que en la comunicación de ustedes de 3 de julio. nos indican que han dado instrucciones a sus ingenieros, a solicitud nuestra, para que pre paren un plano y estimación del costo de una extensión del metalico. Quiere decir que ustedes todavia no tienen presupuesto hecho de tal extensión y no pueden saber cuál

de las obras es más costosa. Tampoco tenemos en nuestro poder, a pesar de haberlo pedido, la estimación del costo de la extensión del Muelle de Madera. El mayor volumen de la carga que se moviliza en el Muelle Metálico, por el contra rio de lo que dice el señor Averre en sus declaraciones, no

es el banano sino la importaciún y exportación de varios

El banano està por lo tanto rezagado a segundo plano, tal como nos lo dice en comunicación de hoy el señor Adminis-

trador de Aduana de Limón. Ya hemos manifestado a ustedes nuestros mejores deseos de cooperación hacia Uds pero no podemos anticipar opinion alguna hasta tanto no hayamos recibido de esas companias planos definitivos v estimación de costos de ambas obras. Los planos que ustedes nos enviaron respecto a la extension del muelle de madera son también simplemente un bosoueio, v no realmente planos serios de ingeniería. Repetimos que una ce, dichos estudios se encuentren en nuestras manos, éstos serán verificados v entonces podremos darles nuestra resolución final

Antes de que hava habido un pronunciamiento nuestro no creemos conveniente decir que vamos por camino equivocado v que es preferible exponerlo antes de que sea demasiado

Si ustedes dicen ser respetuosos con las leves del país con mayor razón habrán de comprender oue nuestra posición debe estar también apegada al respeto de las leves v especialmente al cumplimien-

to de la lev que creo a esta

ente autônomo. El problema portuario de Limón sabemos es muy complejo y no se puede solucionar con remiendos en forma definitiva. Casualmente se ha logrado obtener de las Naciones

Unidas una erogación de s 204.000.00 para realizar los estudios necesarios y buscarle solución tanto a los problemas portuarios como a los de ferrocarriles. Estos estudios nos dirán qué debemos hacer para remediar estos males con miras a largo plazo. Nuestra Agencia Financiera en Washington está ultimando los detalles de esta negociación.

Mientras tal provecto de gran envergadura, se lleve a cabo, no nos queda otra forma de actuar que el de tratar de encontrar soluciones que por lo menos sirvan dentro de los próximos cinco años antes de terminar el desarorllo potuario integral.

Respecto a las declaraciones del señor Averre a la fusión de ferrocarriles, no hacemos co mentario alguno, por no haber recibido aún para su consideración, el estudio de la Comisión nombrada a este efecto.

Atentamente.

William Reuben Gerente Gral. JAPDEVA

LA CONSTRUCTORA LIMONENSE

DE KURR y MONGE LIMITADA

se ponen nuevamente a sus órdenes en esta ciudad, para las construcciones de casas, como asimismo en reparaciones en geenral de las mismas, a un costo al alcance de su bolsillo, paar más informes en sus oficinas situadas cincuenta varas al Oeste de la plaza de fútbol, o bien dirigirse al Apartado Nº 262, Teléfono 162 en esta ciudad.

ROBERTO A. KURR Gerente

FARMACIA KINGSTON

LIC. NICOLAS FERNANDEZ P.

Despacho de recetas para todos los médicos, y un surtido completo de artículos para tocador de todas las marcas.

Personal especializado para su mejor atención.

VISITENOS CUANDO VENGA A LIMON. Teléfono 104 Apartado 390

TEATRO Y ALMACEN HONG KONG

Con equipos modernos, películas de calidad al servicio del culto público.

En su Almacén mercaderías de toda clase y a todo precio con personal experimentado y responsable.

ATALANTA, Ltda.

EN ATALANTA,

Linea de La Estrella,

con un completo surtido de mercaderías para el hogar, a precios populares.

SALON DE CINE donde se exhiben las más emocionantes cintas cinematográficas.

LA PROVEEDORA

Situated in the center of Limon's Commercial AVENUE

Our stock consist of a large assortment of articles as other BUSINESS HOUSES or perhaps MORE, but that is not why we grow in BUSINESS It is by our Policy exercised by FIVE PRINCIPAL "Cs" COURTESY in dealing with our customers:

CULTURAL CONDUCT which is always demonstrated CONFIDENCE that our customers who owe will PAY CAREFUL STUDY to import the best articles CHARITABLENESS as best we can to the SPIRITUAL

and MATERIAL NEEDS OF HUMANITY By these DEEDS our customers of long years do

not leave us and new buyers come to STAY.

ALMACEN ZELKO

TIENDA LA REINA

Agente Exclusivo de refrigeradoras ZENITH Y MARQUETE, Lavadoras ZENITH, Refrigeración comercial FQ-GEL, Congeladores ANHEUSER, BUSCM Y FOGEL.

Y los afamados televisores MAGNA-

Avenida Central frente al Mercado. Tel. 4934 - Apdo. 565. San José, €. R. SALOMON ZELKOWICZ

EL BANCO NACIONAL DE COSTA RICA DE SAN JOSE

ha reelecto al señor JOSE MARIA FERNANDEZ SOTO como Gerente de la COOPERATIVA DE PRODUCTOS DE CACAO DEL ATLANTICO, R. L. A la vez informa a los pequeños agricultores que la "COOPROCAL" mantiene los MEJORES PRECIOS para los agricultores en general.

mucho y no ganar nada Yo te cer carretera. Yo sufro mucho,

Cartas al Faro Limonense

Larga experiencia y personal experto que garantiza los servicios aduaneros.

Oficinas en Limón, Puntarenas y El Coco. Teléfono 2640 - Apartado 2007.

En San José 50 vrs. al Sur del Parque Central

Deportes

A cargo de: Gilberto Brown

Reuchild venció a Honda en

Continuando el campeonato local de beisbol se enfrentaron los equipos de primera división Honda y Reuchild. Los pupi los de Alberto León demostra ron una vez más el por qué se les han adjudicado el titu lo de la bateria "de la carga 6.000". Con una cantidad de cinco jonrones vencieron al Honda por marcador de 7 carreras contra 0. La actuación del pitcher de los verdolagas fue buens; no permitió carreras; además, colaboró en la parte ofensiva bateando también un

Resultados del Futbol menor

El sábado a las tres de la tarde se enfrentaron los equipos de la categoria infentil Balvanero Vargas y Escuela de Comercio. Este último bajo una buena actuación vencieron a los primeros por marcador de tres goles contra 0.

El domingo a las 8 de la ma fiana se enfrentaron los equipos de la categoría juvenil Escuela de Comercio y Alianza para el Progreso, Los dos equipos demostraron falta de entrenamiento. Un mal espectáculo ofrecieron al público asistente.

El Escuela de Comercio ganó por marcador de 1 gol contra cia.

0 gracias por un error del guar dameta del equipo contrario.

Resultado del futbol mayor

El domingo a las 10 de la mañana se enfrentaron los equipos de segundas independien te Huracán y Sta. Fé de Penshurst. El Huracán venció a Sta. Fé por marcador de tres goles contra 0. Grande fue la sorpresa del Huracán porque en sus anteriores partidos no demostraron ser un equipo de categoría para vencer a ningún equipo de su división.

Juan Gobán-Júpiter

El Juan Gobán venció en gran partido al Júpiter por marcador de 1 gol contra 0. El anotador del único gol del par tido lo fue Dexter Fisher. Con esta victoria el equipo Gobán encabeza el campeonato de segundas de reserva.

> Más colaboración a los aficionados

A los aficionados que asisten a los partidos de basketbol. por medio de esta columna deportiva les pedimos más c faboración, en el sentido, de no invadir la cancha durante el desarrollo de los encuentros. Así colaboraremos todos con el basketbol de nuestra Provin-

Deporte limonense

Por Fuera de Juego

Con una tarde muy calurosa y en un ambiente de alegría se llevó a cabo el partido entre los equipos representativos de

Turrialba y Limon. Dicho encuentro, podría decirse que se concretó a un pri mer tiempo de muy buen futbol y a un segundo tiempo totalmente apático. En este primer tiempo pudimos ver a dos equipos en franca lucha por la conquista de los dos puntos Turrialba tratando de profun cizar sus jugadas por las alas para llevar el peligro hasta el centro donde Chema Campos siempre acucioso, esperaba la cportunidad de marcar el gol, pero este no llegó gracias al buen desempeño del portero Mondel y de ese quiteto defen-sivo que día con día se supe-ra más. Limón, dando muestras de muy buena preparación fisica y de un entendimiento com ricto en sus líneas, comenzó a hacerse dueño de la cancha ya que sus volantes Charles y Chi vi dieron cátedra de buen futbol cortando juego y alimentan co a la delantera que en forma constante ponía en aprietos al portero Segura y fue así como a los cinco minutos ano taba Limón su primer tanto por intermedio de su centro de lantero Orozco, a los minutos aumentaba Limón su ventaja r intermedio de su interior

ctro bonito gol de su centro En el segundo tiempo las cosas cambiaron totalmente, amos equipos bajaron su tren de juego y el público se impacien to por la mala calidad del misr o. El equipo turrialbeño se no t ba muy cansado y el limonen teniendo a su haber un mar c dor muy ventajoso, no quiso resurar su juego y fue así c mo faltando I minuto para f nalizar el partido el equipo ac Turrialba lograba hacer el gol de la honrilla cuando se

derecho Jackson y a los 37 mi-

nulos aseguraba su victoria con

fendida por Mondel. Se debe destacar la labor del portero Segura, que a nuestro concepto fue el mejor jugador de los 22 gracias a sus magnificas intervenciones el coulpo de Turrialba no está sufriendo hoy una derrota por marcador mucho más alto.

formó una mice en la valla de-

También la actuación de Mon del fue bastante buena manteniendo su meta invicta hasta faltando un minuto para la con clusión del encuentro, en el minuto 28 de este segundo tiem pe en una actuación magnifico, haciendo gala de unos reflejos formidables, logró atajar un penalty, consecuencia de un error cometido por el defensa central Brown al parar con las manos una bola dentro del área

En el equipo de Limón notamos la falta de acoplamiento ese gran delantero Fergurson, fue en el ala derecha don de falló el equipo de casa, cree mos que su cambio se amerita ba desde muy antes ya que Fer gurson estuvo jugando totalmente aislado sin llegar a entenderse en ningún momento

con sus compañeros. También notamos que al ingresar Fischer como interior de recho, se dedicaron ambos Fischer y Fergurson a jugar ellos entre si, olvidando por completo a sus compañeros esto lo de cimos en un afán de critica sana, pues esos errores deben corregirse a tiempo para evi ter tropiezos, Estos dos jugado

res son magnificos y creemos que su inclusión en el equipo tiene que darle mayor empuje a la delantera, pero se necesita un mayor acoplamiento y eso solo se consigue en entrena-

dos se vean los frutos Las alineaciones fueron las

mientos para que en los parti-

siguientes: Limón: F. C. Mondel, Boyer, Brown Rodriguez, (Atenas); Chivi, Charles, Fergurson, Jack son, Orozco Rodriguez,, (Macho);y Herrón, Cambios: Macho Rodriguez por Fischer y Fer gurson por Lewis.

Independiente de Turrialba: Segura, Hernández, Froylán, Aguilar Pérez, Quesada, Zamora, Mario, Campos, Salazar y Aguilar.

El señor árbitro Martin Arava dió una vez más muestras de ser uno de los mejores árbitros con que cuenta el pois su au toridad y su tacto para solven tar cualquier problema dan seguridad a los equipos. En unas pocas palabras que cruzamos con él nos dió sus impresiones respecto a los equipos contendientes, diciendonos que a amhos los encuentra en mucho me jor forma que en el campeona to pasado y que estaba encan tado con el público que se había comportado muy alegre y muy respetuoso.

Con este partido sigue Limón invicto en el campeonato con tres puntos lo que mucho nos alegra y esperamos que la afición siga colaborando como hasta ahora, dándole ánimo a estos muchachos que lo están dando todo por la consagración del Futbol Limonense.

La taquilla fue bastante bue na, dejando en caja de la Liga la suma de C 1.694.00.

DOCTOR DOMINGO ARGUELLO N. Médico y Cirujano

Con sus consultas diarias en edificio Junta Protección.

Alberto Lam y Compañía

Transportes.

Compras de cacao.

Recuerde, con LAM EN CAHUITA su cacao vale mucho más...

A su disposición

para resolverle

todo asunto

administrativo.

Carretera... conomico de la Provincia de

Conversamos largamente con don Alberto Lam, industrioso hombre de negocios. Fue, para nosotros, momento de hondo pensamiento lo que puede la voluntad v el cariño por lo rural. Ese es el caso del senor Lam, metido a empresario mul tiple en un medio casi selvático, por lo retirado que tiene de la civilización. Tesonera labor y confianza en lo que ahora no hav, pero que vendrá algún día. Nos conversaba lo

siguiente: La carretera es nuestro prin cipal problema. Sin una via q' nos comunique con otras regiones, para que habiliten comercialmente, no solamente Cahuita, sino Limón en general, sufre un retraso considerable. Hay dos cosas que bien pudieran realizarse, porque las dos son igualmente beneficiosas. Me refiero -nos contaba don Alberto- a una via al Sur, con rumbo a Panamá, y otra al Norte buscando la conexión con el de nuestra pro-

vincia. Considero que esta vía al Sur es de una trascendencia incalculable, y no solamente esto, sino que, además, su cons trucción estará a bajo costo. Es el caso de que hay un largo trecho de via férrea que se nos mete en nuestro territorio nacional unas quince millas; este trecho de rieles viene de Pa namá, exactamente, la de Chiriquí Land Company, dueña de ese camino de hierro. Este camino fue construido antes del último tratado de límites con nuestra hermana del Sur, y por ello, antes, aparentemente sin una linea fija, la Chiriqui Land Company tenía establecida la exportación del banano hasta muy adentro de Costa Rica.

Quedó esa vía abandonaci Nada pasa por alli, y los montes van cubriendo ya lo que antes fue constante actividad. Pues es nuestro propósito el que la compañía levante esos rieles, nos deje la trocha y luego se arregla con balastre. Con eso hemos logrado un camino que partiria desde aqui hasta la población de Changuinola en Panamá, y es el caso de que el plan de Alianza para el Progreso construirá, dentro de muy poco, una carretera desde Changuinola hasta Boquete, en la costa pacífica de

Panamá. Se da el caso, entonces, de que nosotros habremos logrado, en forma indirecta, comunicarnos con otras partes de Costa Rica, pues esta carretera de Changuinola a Boquete entronca con la carretera Panamericana: es decir, la arteria que se distribuye nor todo el Continente. Llegaremos a San José por carreteras aunque lógicamente dando un gran ro deo por el sur, ya en los territorios panameños.

Esta región está marcada por diversos caminos. Son caminos que construyó la Petrolera para su uso particular. Pe ro, en lo que toca a nosotros. aunque son vías públicas, de nada nos sirven. Es que como

DR. JACOBO LUIS

MEDICO Y CIRUJANO Siempre a sus órdenes en su consultorio, 50 varas al Norte del Mercado.

JULIO SOLDEVILA Agente Melcochería La Estrella

El almacén con las mercaderías que Ud. busca primera calidad, con ven tas al por mayor y al de-

> BAZAR **EBLIN**

Bajos edificio Sarkis.

Con ropa fina para tedos los gustos, con elegancia y perfección. Visítenos.

Viene de la Pág. PRIMERA -

raciones sobre el futuro e- | la Compañía Petrolera los comenzó para conectar sus puntos explotables, aparentemente los caminos salen de la nada y van a la nada: van de un punto a otro punto de la montaña. Los usamos, pero, como se ve, nada nos resuelven porque no nos ponen en la comunicación a poblaciones, q'es la razón de una vía. A pesar de todo, por esos trayectos, cubiertos de balastro apenas. circulan de una manera u otra unos 60 vehículos motorizados, que son nuestros carros de trabajo. En toda la región, solamente hay un carro para pasajeros: los demás son Jeeps camiones, Pick-Ups, tractores

La importancia de una ca-

rretera al Sur, es como antes dije, de proyecciones incalculables. Piénsese en la crítica situación en que están las gentes que habitan el Sur de nues tro país y la región Norte de Panamá. Las poblaciones del Norte de Panamá, como son Bocas y Almirante, nor ejemplo, están desvinculadas del centro de su país. Estas poblaciones, por la indole de su agricultura única, que es el banano, adolecen de una serie de artículos para consumo diario. La prueba de su carestía son palpables, pues según parece, una libra de nuestro café de C 2.25, allá vale un dólar, y a ese precio se vende por las personas que llevan una o dos libras bajo el brazo cuando van de visita por allá. Y así con todo lo demás. De modo que una vía allá, entroncando con la que irá de Changuinola a Boquete, habilitaria comercialmente toda la región norte panameña a nuestro comercio, lo que redundará en beneficios directos al Fisco cos-

Estoy seguro que llegará el día que podamos tener ese ca-mino balastrado. Y llegará para todos, no solamente para Cahuita, sino para todo el movimiento económico de Limón. El problema es de carreteras; sin vías de acceso a los lugares establecidos, no puede ha-ber progreso alguno. Cuando podamos tener por dónde viaiar toda esta zona riquisima que ahora está inexplotada será un lugar que salvará a Costa Rica de cualquier situación diffcil. Pero mientras sigamos en la montaña, prácticamente aislados unos de otros nuestra querida Costa Rica seguirá pa sando por momentos muy dificiles que quizá acaso alguna vez no logre resolver satisfactorismento. toriamente.

Dr. CUENDIS

Ginecologiay Obstetricia Atiende de 3 a 6 p. m. en su consultorio 50 varas al norte del Banco de Costa Rica. Limón y sus Instituciones Docentes

mostrado honda preocupación | por el aspecto educacional de nuestro país, y así tenemos hoy

Vien de la Pág. PRIMERA -

No creo .:.

de la provincia, Creo que el turismo no se ha incrementado lo suficiente y se están perdien do fuentes de progreso que pudieran resolver muchas criticas situaciones. Asimismo, las facilidades urbanas que aquí existen son muy completas y garantizan a los visitantes una estada a gusto y sana. Naturalmente, el turismo se vendría arriba con la carretera, que es, sin duda, la primera obra nacional, la que más urge el país por lo que de provecho económico significa para nuestra raquitica economía, Mientras no exista la carretera, no solamente Limón sino toda la Nación estará en un estancamiento que podría provocar se-

rias dificultades futuras. La unificación de ferrocarri les es un mal paso para el Gobierno. El mal estado en que se encuentran las instalaciones de la Northern no garantizan la buena inversión que sería su compra. Son demasiados los adi tamentos que habría que hacer, y en ellos se irían todas las posibilidades de nuestro me dio. No creo que sea necesario comprar chatarra cuando con ese mismo dinero se puede hacer la carretera q'indudablemen te reportaría muchísimas mejores ventajas al país en ge-

DOCTOR Alejandro Alvarado

Con su consultorio en e edificio Alvarado para servir a usted.

LIBRERIA ANCLA

Tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo a precios muy bajos.

Oficina de Contabilidad Carl O. Neil

sitio preferencial en el concierto de las naciones por su cultura, afán de progreso y vida democrática. Demostración palpable de ello, fue el recibimien to prodigado a los presidentes de Centro América y de los Es tados Unidos de Norteamérica, acto que mereció —por espon-táneo y sincero— la felicitación de todos los pueblos democrá-

Demostración amplia de nues tro sistema democrático también lo fue el últido torneo electoral, donde elegimos a los actuales gobernantes con entera libertad.

Los que ya peinamos canas y hemos tenido oportunidad de recorrer o haber vivido en diferentes lugares el país, hemos pedido palpar los efectos beneficiosos de la escuela. Ya pasaron a la historia aquellos tiem pos en que nuestros campesinos zanjaban sus diferencias personales, por insignificantes que fueran, a punta de cutacha,

Motivo de orgullo es saber que hata los rincones más apartados de nuestra patria cuen tan con su escuelita, y los de más importancia con sus centros de educación secundaria. Limón no ha sido excepción;

por todos lados existen centros de enseñanza. Ya que en nuestra ciudad con

Todos los gobiernos han de- día una Costa Rica ocupando; tamos con los colegios diurno y nocturno y en Siquirres con el Instituto Agropecuario, creemos que para que la labor sea más completa debe el gobierno crear en esta ciudad un colegio vocacional donde cantidad de jóvenes que no alcanzan el bachillerato puedan especializarse en alguna otra actividad de tipo vocacional, y así, en no lejano día. Limón pueda contar con obreros especializados que presten sus servicios en ac tividades comerciales, agricolas, ganaderas o industriales,

> FARO LIMONENSE tiene conocimiento que nuestro actual y dinámico Ministro de Educa ción había prometido la creación de ese colegio para que ini ciara sus actividades en este mismo año de 1963. Como ya no es posible para este año, instamos al señor ministro y a los dirigentes educacionales de nuestra provincia, para que este colegio sea una realidad en el próximo curso lectivo de

Pascual Ingianna y Hno.

Puerto Limón, Costa Rica. Lo mejor en calzado fino. Su visita le dejará ganancias.

LECHE en POLVO PINITO

la Leche que pide su chiquito. Se vende en Limón en todos los establecimientos a Ø 3.95 la lata.

PINITO orgullo de la industria nacional.

Cómprela hoy mismo...

PARA LAVAR SU CARRO CONFIELO A DUQUE

La experiencia lo tiene a la cabeza, lo deja como nuevo; precios populares. eS pone a las órdenes con su servicio de Taxi en la Parada Limón, de esta ciudad.



Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

AGENCIAS UNIDAS S.A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMON, SAN JOSE, PUNTARENAS.

Daniel Zeledón Umaña Abogado y Notario

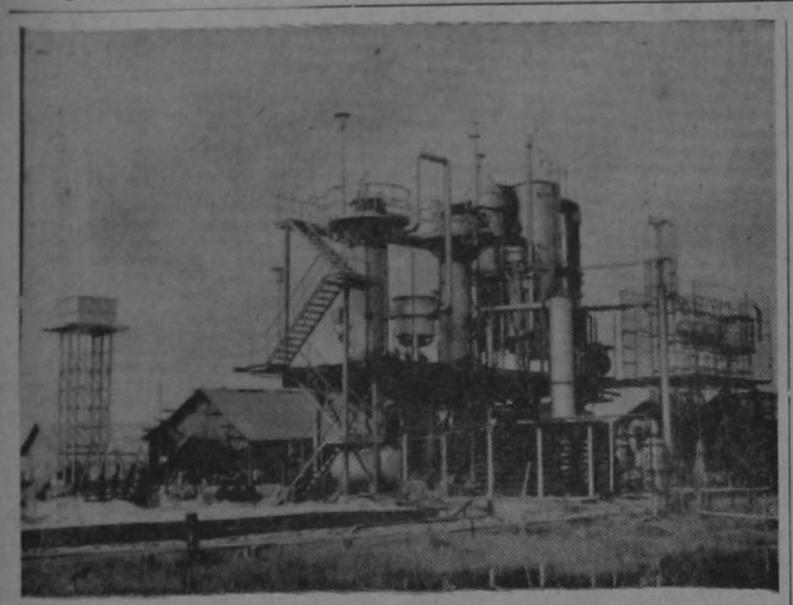
(Avenida Central)

TELEFONO 218

APARTADO 118

PARA TODAS SUS COMPRAS

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.



Planta de ácido sulfúrico de 10 toneladas diarias de capacidad. Una planta

igual a esta es la que proyecta instalar Abonos Superior Ltda. en Limón,

Industria limonense impulsará el desarrollo de industria química pesada

Hay gran entusiasmo en la provincia de Limón y en todo al país, por la próxima insta-fación y operación de una gran industria de fertilizantes quími cos, superfosfatos y de ácido sulfúrico, cuyas plantas se ubicarán en Pueblo Nuevo de a quel puerto del Atlántico.

Alrededor de las plantas q' producirán ácido sulfúrico, pue den establecerse una serie de industrias muy importantes, q' desarrollarían la industria quimica pesada en Costa Rica, co mo lo son las industrias dedi- dustria limonense es de casi 5 país en general.

cadas a producir sulfato de cobre, sulfato de aluminio, nitro celulosa, dinamita, fibras sintéticas, viscosa rayón, ácido clorhidrico, sulfato de potasio, sulfato de sodio, etc.

Se ha dicho que el consumo per capita de ácido sulfúrico, es un bi n indice del desarrollo técnico de una nación. Obsérvese, pues, la importancia q' tiene para los costarricenses la instalación de esa planta para la producción de ácido sulfú-

millones de colones. Ya se han hecho los trabajos preliminares y solamente se espera la tramitación del respectivo contracon el Ministerio de Industrias.

La nueva empresa limonense está proyectada para las ne cesidades del país; sin embargo, en futuro cercano, podría abastecer de ciertos artículos al mercado centroamericano. Obvio es decir que será una fuente importante de trabajo para los limonenses, así como de bienestar para otros muchi La inversión en la nueva in- simos costarricenses y para el

ta; una inversión que es el pro-

ducto de un esfuerzo colectivo;

del esfuerzo del pueblo costarri

cense. Por ello, el mejor apro-

vechamiento de esos recursos

viene simplemente a mejorar

nuestro sistema educativo. Y

ese es el por qué de la refor-

Cuando uno viene en tren

v se da cuenta de la riqueza de

los terrenos, o de la pobreza

de las casas, y aun cuando pen

semos que puede convertirse

esto en una zona de reserva,

en realidad, es un lujo que

en un país tan pequeño como

el nuestro exista una zona de

reserva, cuando necesitamos y

deseamos los magnificos recur-

sos con que cuenta la provincia

profesores no simplemente ba

tan palmas en relación con la

refineria, sino que exista una

mesa de estudio constante pa

ra que ese cambio de tipo in-

dustrial produzca los efectos

humanos que son absolutamen-

te indispensables, para poder

hacer frente a este nuevo cam

hio de tipo socio-económico y

cultural. Creo que sería una

herejia por parte de las escue

las y colegios de Limón si sim

plemente siguieran el mismo rit

mo pedagógico, el mismo ritmo

de enseñanza, no encarando

frente a frente este cambio, que

no es uno cualquiera, sino muy

significativo para la provincia

de Limón, y, por lo tanto, pa-ra el país. De allí que la con-

centración de esta mañana tie-

ne una gran importancia,

Espero que los compañeros

ae Limon.

ma de la enseñanza media.

vaya a resolver todos los problemas de Limón.- Este cambio y este nuevo as pecto de tipo industrial ha de hacer meditar muy seria mente a los profesores.

Aun cuando pensemos que puede convertirse esto en una zona de reserva en realidad, es un lujo que en un país tan pequeño como el nuestro exista una zona de reserva, cuando necesitamos y deseamos los magnificos recursos con que cuenta la Provincia de Li-

Espero que los companeros profesores no simplemente batan palmas, sino que exista una mesa de estudio constante para poder hacer frente a este cambio de tipo socio-económico y cultural.

Son conceptos extraídos de la exposición que hiciera don Ovidio Soto en el Colegio de Limón con motivo de la reunión de edu-

En los últimos días ha venido siendo un asunto de debate público la refinería de petróleo que se acordó en Limón. Esta refineria, que puede ser un simple paso ingenuo en el desarrollo econômico del país, es, de cierta manera, para las. escuelas y colegios de la provincia de Limón un campanazo que habría que atender de ma nera adecuada,

La industrialización del país es un cambio que se viene ope rando progresiva y lentamente. Pero la industrialización supone i na serie de ajustes en los propositos y en los procedimien tos de la escuela costarricense. Fundamentalmente en Limón, este cambio y este nuevo aspecto de tipo industrial, ha de hacer meditar muy seriamente a los compañeros profeso-

Yo no creo que la refineria vaya a resolver todos los problemas de Limón; pero sí es, en realidad, un principio en un cambio de tipo socio-económico, que habrá de cubrir distin tos aspectos de la vida limonense. Por ejemplo, mayor demanda en la mano de obra; nuevos derroteros de caracter físico: posiblemente, la carretera que una al valle central con la Provincia de Limon; otras características que dan, junto con la creciente industria, un panorama distinto a la vida cultural v economica, con las ventajas y los males consecuentes de la industrialización. En realidad, en todos los países en donde el problema industrial ha crecido de ma nera vertiginosa, hay problemas que son concurrentes como un fenómeno de tipo social. El

No creo que la refineria | lice debe prever esos cam- | nal, es una inversión muy albios, no simplemente asumiendo una actitud pasiva, sino la posición del reconocimiento del cambio, de la conciencia del cambio, y con él, el ajuste hacia la nueva modalidad de tipo económico que tiene el país.

Durante mucho tiempo, el aspecto económico poco preocu pó a los educadores de los paí ses. No es sino hasta hace unos diez o quince anos; primeramente, con la conferencia de Washington sobre Desarrollo Económico, luego, con la Conferencia de Bogotá, y el año pasado con la Conferencia de Chile Sobre Desarrollo Económico, el problema económico ha venido a ubicarse en un panorama to talmente distinto, Los economis tas están aprendiendo educación; creemos que los educagores debemos aprender un poco de economia.

La educación es, lógicamente, un adctor de desarrollo ecocomico y social. Es un facfor, no el decisivo, pero si es de los más importantes. Los paí ses altamente industrializados, como Estados Unidos, Inglaterra o Alemania y Francia, pa ra poner ejemplos, la educación ha contribuido de manera muy eficaz a la preparación de la mano de obra y a la formación de buenas costumbres y de buenos hábitos. La educación es ambién un factor de desarrollo económico. Puede considerarse como una inversión o como un gasto. En muchos casos, es una inversión; en muchos casos, es un gasto; en otros casos, es un nerroche.

Todos los profesores tenemos que tener en mente siempre que el presupuesto de educación, lo que se tiene en educación, tanto en bienes de capital como en la compra de materiales de enseñanza o el pago de perso-

Luis Moscoso S. CONTADOR AUTORIZADO se hace cargo de toda clase de contabilidad. Oficina en la Pensión París. Puerto Li-

Apartado 499.

LIC. FERNANDO DEL BARCO Abogado y Notario Altos Edificio Sarquis a sus órdenes

LABOR EFICIENTE DEL ICE

de visita en nuestra oficina de redacción los señores don Jor-ge Fernández Acuña, Ing. jefe de redes eléctricas v del pro-vecto de reconstrucción de re-des eléctricas v del proyecto BID-ICE, Ing. José Manuel Fernández E. jefe sección diseño y especificaciones oficina redes eléctricas y don Jaime Palermo Yuan encargado de

TALA DE ARBOLES DE LA CALLE FRENTE AL

Al referirse al asunto de la tala de árboles situado frente al Cementerio, el señor Palermo Yuan nos informó al respecto lo siguiente: siendo las calles propiedad de la Munici-palidad, el señor Gobernador dió el respectivo permiso para realizar tal. y. que se efectuó hace 15 días por los vecinos de Pueblo Nuevo, ya que los beneficiados eran ellos, por cuanto, las lineas eléctricas se iban a extender hasta ese lu-

PAGO DE LAS TARIFAS ELECTRICAS

Los señores antes citados nos informaron sobre el cobro de las tarifas eléctricas a los abonados. Las diferencias que existen mensualmente con res pecto al pago de luz se debe a que el ICE no puede hacer la lectura de medidores de to-da la ciudad el mismo dia, en un mes lo que paga el abonado es por el uso de 24 días de luz eléctrica, otras veces, ese mismo abonado paga 36 días. También existe el problema de los daños que sufren los medidores: algunas veces, el medidor marca más de lo usado otras menos: cuando nosotros nos damos cuenta de este problema, lo que hacemos es man dar a cambiar el medidor para el beneficio dei usuario co-mo la del ICE, va que, nuestra labor no es comercial, sino la de dar mejores servicios eléc-tricos a los costarricenses. Actualmente, este nos preparan-do algunas propagandas, especialmente para las amas de casa: así instruiremos sobre la forma de gastar menos corrien te posible.

Nos dice el señor Fernández Acuña: "Durante mi viaje por Europa ,observé que en las casas tenían "contadores de moneda": este aparato marca la cantidad de luz que paga la persona por adelantado, es decir: si una persona necesita @ 20.00 de luz, aporta la cantidad de dinero, y cuando se agota lo apetecido, se termina el suministro de luz hasta que se abona una nueva suma de dinero. En sintesis, el usuario paga lo que necesita de corriente eléctrica.

IMPORTANCIA PARA LIMON EL PROYECTO DE CACHI

La obra de construcción de la plante de Cachí es de largo plazo; incorporará a Limón Sistema Nacional de Electri-() que será una sola red de suministro de corriente eléctrica para todo el país.

NUEVAS INSTALACIONES QUE ESTA PONIENDO EL ICE

Sobre las nuevas instalaciones que se están poniendo en Limón, es una obra que comenzó desde el año 1955, cuan do los alambres y otras instalaciones estaban en malas condiciones; se cubrio dos terceras partes de la ciudad y costó un millón de colones. En 1962, se pidió un préstamo al Banco Interamericano de Desarrollo y se arregló un sesenta y nue ve por ciento del país: Limón y Gunanacaste no estaban en el plan. Viendo la urgencia q' tenía para Limón esta obra, se hicieron nuevas gestiones con el BID el año pasado y, se aprobó € 220.000.

Se extendió las nuevas líneas hasta Barrio Roosevelt gastándose en ese lugar ochen

ALMACEN LESLIE A. DE PASS

Los radios de trarnsistores NATIONAL son sin duda los mejores; pregunte a quien tiene uno. Lo garantizamos plenamente. Visitenos...

Invitados por la Gerencia ta mil colones; en Bella Vista de este periódico, estuvieron C 700.000, es decir, que la obra de nuevas instalaciones de alambres eléctricos en Limón está montando a una suma de dos millones de colones. La du ración de este trabajo será hasta finales de agosto o principios de setiembre.

CAMPO ABIERTO A LA INDUSTRIA

Las instalaciones actuales q' posee en el propio Puerto, per miten, según se cree, la industrialización. La energia que pu diere consumir cada una de ellas está suficientemente provis ta, y puede las actuales plantas resolver cual . Her problema q' no signifique un enorme consu mo. En todo caso, la planta de Asunción, cuya capacidad osci la entre 600 y 700 Klv ... podrá equiparse convenientemente pa ra que entregue una potencia de 10.000Klv., más o nenos. Por otro lado la Refinería usará sus propias instalaciones eléctricas, tanto no se efectúa la interconección con la energía de la Me seta Central. De modo que podemos los limonenses estar seguros de que la industrialización de nuestro medio tiene las puertas abiertas.

Y hasta aquí las importantes declaraciones de estos persone ros del ICE a quienes agradece mos sus colaboraciones.



"DAN RIVER"

El surtido más extenso en plaza en la TIENDA JACK ORANE.

> JUAN R. JIMENEZ Cirujano Dentista

GRADUADO EN LA UNIVERSIDAD DE INDIANAPOLIS A la orden del público limonense. 75 varas al Norte del Parque Central.



AVISO MUNGPAIN

ruega a los contribuyentes por impuestos y patentes que al ir a cancelar presenten el último recibo que tengan en su poder.