

Limón está en las manos de la "Northern"

Esta compañía no ha cumplido con numerosas cláusulas del contrato. Solamente en febrero recibe más de un millón de colones al mes. El incumplimiento rebaja a los organismos públicos que importan artículos no se está cumpliendo. Los contratos son confusos y nadie hasta ahora se ha preocupado por colocar en su lugar los derechos que el Estado posee en beneficio de los usuarios.

trocarlo, tratará de buscar su mejoramiento para el Estado y para el pueblo. Desde hace tiempo se vienen alterando las tarifas en servicio de ferrocarril al Atlántico y las quejas no llegaban a veces ni a hacer públicas. Ahora esta Junta Administrativa Portuaria, tiene obligaciones de velar por el buen cumplimiento de los contratos con la Compañía y logrará que todo desahucio o abuso se elimine. Pero tenemos que ayudarlo.

LIMÓN ESTA EN LAS MANOS DE LA NORTHERN

Es muy importante hacer un estudio legal de los contratos y convenios que hay entre el Estado y la Northern Railway Co. y Ferrocarril de Costa Rica. Por eso creemos necesario crear la Junta Portuaria que actualmente trabaja en Limón; ésta con interés local y conocimiento de la importancia que tiene para Limón y el país un buen servicio portuario y fe-

Los contratos son confusos y nadie hasta ahora se ha interesado por colocar en su lugar los derechos que el Estado posee en beneficio de los usuarios; en esta trataré de hacer algunas observaciones que me han llamado la atención y que podrían interesar ahora que afrontamos nueva alar de tarifas en el ferrocarril al Atlántico.

Barco de los EE. UU. llega con alimentos para damnificados

Dr. Manuel Miguez Caramés Gerente del FARO LIMONENSE Ciudad.— Muy estimado señor: Tengo mucho gusto de invitar a usted al recibimiento del Barco Sorgo que atracará en este puerto el día 31 del presente y que traerá alimentos para ganado, para las zonas afectadas del Irasó.

Para este recibimiento se me ha nombrado delegado por el Gobierno de la provincia; se ha nombrado además dos delegados del Ministerio de Agricultura, un delegado por la Comandancia de Plaza y Guardia Civil, uno por la Capitanía de Puerto y un fotógrafo oficial. Atentamente, Asís Esna Miguel Gobernador

Planes de TEXACO ponen en gran peligro la seguridad ciudadana



Puente de Cieneguita, en Limón. Como la vía es muy angosta, tiene pasarelas a ambos lados para que el peatón camine tranquilamente. Obsérvese dos descarnados huecos que dan a las aguas del río. De no arreglarse semejante desperfecto, tendrán que colocar botes de emergencia, o un aviso que no se responde por quien pase por allí.

El señor síndico, don Carlos Sancho, hizo moción de protesta contra los planes de la Texaco en Limón. Entre otras cosas, hizo alusión al hecho de que la venta de los tanques es ilegal. La Northern vendió esos tanques a la Texaco, a sociedades de que deberían ser entregados al Estado al finalizar el contrato que tienen. Y este es el principio de su protesta.

Comprados estos tanques, la Texaco ahora encierra la vía pública por el ramal que antiguamente partía a La Estrella. Dice esta compañía que los terrenos son suyos y que tienen derecho de desviar la vía por donde ellos les parezca mejor. Es el propósito el de ensanchar las operaciones y construir nuevos tanques por esos alrededores. En otras palabras, el líquido inflamable que transporta pondría en peligro a toda la ciudad en caso de un incendio. Algo así como el cerco de la muerte imposible de salvar.

El señor Sancho, indignado por estos planes tan impropios, decalca que el cerco ignominioso que esta compañía le tiene a la ciudad, rebasa en mucho la tolerancia. Hace hincapié en el agachamiento humillante en que pone a nuestras autoridades gubernamentales y civiles, que siempre se doblegan ante estas compañías invasoras.

La moción del señor Sancho es amplia, y conlleva planes que podrían aplicarse de inmediato. La Municipalidad resolvió informar a la JAPDEVA, al Instituto de Seguros y al señor ingeniero municipal. El objetivo es levantar una información detallada sobre lo expuesto por el síndico Sancho, para una posible solución satisfactoria en lo futuro.

Modificación para el puente de Cieneguita

La modificación al puente sobre el río Cieneguita es una obra trascendental, por el desarrollo grande de la población, y el interés que toma la carretera al sur.

La historia trágica de este río todavía queda impresa en la mente de los limonenses. El puente actual, que se creía provisional por la ambigüedad de forma, presenta varios peligros tanto para conductores de vehículos como para transeúntes.

Por su angostura tiene una sola vía de modo que, al mismo instante vienen automóviles de norte y sur, el uno tiene que esperar a que pase el otro, originando así la competencia para ganar ese derecho a pasar de primero. Sucede a veces que no es un solo automóvil

Un merecido homenaje

Fue un merecido homenaje el que se rindió a los doctores Aguilar Peralta y Calvosa. El doctor Aguilar Peralta consiguió que se dejaran tres millones y medio de colones para las cajas del Tony Facio. El doctor Calvosa, en fecha pasada reciente, había logrado destinar un fondo de ayuda al mismo hospital por una respetabilísima suma de dinero. La Junta de Protección Social del Tony Facio, y un grupo reducido de amigos, celebraron ambos sucesos en emotivo homenaje con entrega de sendos pergaminos.

En fecha reciente la Junta

Inspección de trabajos de Refinadora en Limón

A su regreso de Limón, el gerente de la Refinadora de Petróleo, señor Rodrigo Carazo, nos informó que se están realizando trabajos de fondo en análisis de tierras y sondeos de aguas, con el fin de obtener el punto de ubicación más apropiado para instalar la planta.

Asimismo los altos personajes de esa empresa están empeñados en llevar adelante el contrato con el Ejecutivo y en procura también del mejoramiento económico de aquella provincia.

40 millones en plan ganadero

El plan ganadero cubrirá a todo el país. El propósito es mejorar los hatos existentes con sementales importados para el caso.— El mejor sistema será ir eliminando paulatinamente las siembras de maíz por potreros.— Existe la posibilidad de instalar una moderna central de destace en Limón con miras a la exportación de carnes refrigeradas.

El señor Gerente del Consejo Nacional de Producción, don Walter Guillén, nos concede en teresantísimas declaraciones en forma exclusiva.

Faro Limonense logró obtener con don Walter Guillén, Gerente del Consejo Nacional de Producción, muy importantes declaraciones en relación con la



Walter Guillén



CONDECORAN AL DR. CALVOSA.— La distinguida señora Lidia de Argüello procede a colocar en el pecho del doctor Calvosa una medalla de oro en señal del agradecimiento que la ciudadanía limonense guarda para él, por la extraordinaria labor que ha cumplido en beneficio del Hospital Tony Facio. El doctor Calvosa se ha preocupado siempre por servir a la comunidad limonense.



RECONOCIMIENTO LA DR. AGUILAR.— Recoge la gracia el momento en que la apreciable señora Del Barco condecora al Diputado Dr. Alvaro Aguilar Peralta con una Medalla de Oro. El homenaje se le brindó al distinguido Diputado en reconocimiento a la gran labor cumplida a favor de los limonenses, al lograr una partida de \$ 500.000,00 que servirán para solucionar la grave situación del Hospital Tony Facio de la ciudad de Limón.

ASI ES...

Nuestro servicio marítimo: el más rápido entre New York y Limón. El más eficiente y personalizado.

La TICA LINE, está asegurando la más completa conexión entre el litoral Atlántico norteamericano y nuestro vital puerto, no solamente para beneficio de importadores y exportadores sino para beneficio de la Provincia de Limón que ahora comienza una brillante era de prosperidad y trabajo.

★ ★ ★ ★ ★

TICA LINE

TRANSPORTES INTERNACIONALES CENTROAMERICANOS, S. A.

SAN JOSE TEL. 1062 - AP. 405

SERVICIO RAPIDO Y EFICIENTE DIRECTO DE CARGA ENTRE NUEVA YORK Y PUERTO

EDITORIAL — —

Nuevamente la Voz del Amo

La Northern anuncia una nueva alza de tarifas. Una vez más, como obedeciendo a una triste consigna, los fletes buscan el cielo. Nuestra compañía, nuestra impulsora del desarrollo atlántico, nuestro ferrocarril costarricense, vuelve a levantar sus tentáculos.

La historia es vieja e inacabable. Ha venido durando más de medio siglo, siempre con el mismo ritmo, siempre con el mismo latido de las cajas de caudales. No importa qué pisen las ruedas metálicas de sus locomotoras: eternamente queda el chillido de los rieles como grillos eternos en esta infinita noche de nuestra Provincia.

Los contratos de la Northern se han venido manejando a gusto y antojo de los intereses extraños. Nunca se ha visto que alguna cláusula sea de beneficio para el país. Pareciera que todas fueron hechas con el firme propósito de pagar con creces el beneficio de un transporte de cuarta categoría. Es que los contratos se dejaron en manos de ines-

crupulosos y nunca se han ventilado a la luz de nuestras necesidades. Porque si ellos manejan la literatura del texto, nosotros nos hemos de contentar con esa interpretación especial a fuerza de ser cuellos en la plataforma del verdugo.

Con tarifas pagadas en centavos oro, las pérdidas están muy remotas aunque el acarreo fuese gratuito. Si por las circunstancias patrias el colón se ha desvalorizado, no ha sido así para una compañía que vive en nuestro medio. Para ella, corren libras esterlinas por las ventanas de nuestros Bancos. Por eso, el pasaje es dos veces y medio más caro que el cobrado en el Pacífico. Y el atraso y la incomodidad, seis veces y medio. Estamos, pues, en la misma época de nuestros grandes triunfos cafetaleros.

No nos demos ni debemos pagar abusos. Que se dictamine sobre el asunto en forma clara y contundente. No vivamos de ancianos siendo jóvenes y vigorosos.

Limón...

Viene de la Pág. PRIMERA —

decreto Ejecutivo N° 7 de 28 de enero de 1886 especificando que debe decirse centavos y pesos de oro de Costa Rica o su equivalente. No dice cuál su equivalente; por tanto actualmente no sabríamos interpretar si debe ser el tiempo en que se hizo el arreglo o al actual.

Algo se aclara comparando el contrato Soto-Keith de 1883 y el Astúa-Pirie de 1904 (Ley 2 de 28 de dic. 1904); en el primero se dice en la cláusula 17 que se cobrará la Compañía más de cinco pesos por cada cabeza de ganado caballar, dos pesos cincuenta centavos por ganado vacuno y un peso veinte y cinco centavos por res de ganado menor y en la Ley de 1904 especifica como máximo para mulas y caballar C 6.78; por cada vacuno C 3.62 y ganado menor C 1.38, así en colones. Con estos datos podríamos hacer equivalencias entre el peso en oro y los colones.

En convenio del 18 de julio de 1907 en el artículo primero, cláusula 3ª e inciso A, dice que la Northern debe reducir a la mitad o sea a diez centavos oro de C. R., el máximo de la tarifa vigente. Ahí mismo marca que la tarifa máxima para la tonelada de café debe ser de tres libras esterlinas desde Ajo Juela y Cartago a Limón. En contrato Soto-Keith el café debe estar en la cláusula XV don dice que el máximo para mercadería de exportación debe ser de veinte pesos moneda de C. R. (oro); así podríamos comparar el peso de oro que mencionan con las libras esterlinas.

Ahora en este mismo arreglo del 18 de julio de 1907 en inciso "B" dice que la Northern debe rebajar en un 25% el actual (1907) flete local y de exportación del hule, cacao, FRUTAS, cereales y verduras". Nos sigue ahora averiguar cuál era

el flete de banana y demás que nos preocupa actualmente y ese sería el precio de tarifa para ellos.

El inciso "E" concede rebaja de 25% a los fletes de artículos que importen las Municipalidades, iglesias, hospicios, hospitales y Juntas de Educación; se estarán cumpliendo?

En contrato Soto-Keith concedido al Gobierno rebaja del 25% de sus fletes. Podría el Gobierno consignar a su nombre ciertos artículos con arreglo a los intereses y provechosa de esa rebaja como ayuda a los productores?

En el inciso E del mismo al final dice que la Compañía en ningún caso podrá hacer tarifas privilegiadas especiales a determinadas personas. Si la Compañía hiciera preferencia, una vez probado el hecho se tendrá como máxima para el futuro la tarifa e que se hizo". Basados en esto podríamos exigir que el máximo por racimo de banana sea el que ha cobrado la Northern como tarifa privilegiada a la Standard Fruit Co. que creo es de C 1.02 racimo.

Así podríamos seguir mencionando artículos o cláusulas de contratos que se prestan dudas y otras en que se ha cumplido de parte de la Compañía de transportes ferroviarios y servicios portuarios, que permitiría una revisión de ellos y exigir su cumplimiento, por ejemplo que el CAFE está exento de impuesto del derecho de pago de muellaje, así como cualquier nombre con que se designe (art. 39 contrato julio 1907). Que el muelle debe ser techado y tapado en sus costados con hierro galvanizado, lo que no se ha cumplido, según ley 22 de 3 de julio de 1902.

Podría revisarse si las gradientes del ferrocarril no exceden del... que ninguna estación esté en curva y despeje en línea recta con 293 metros a ambos lados. Que las curvas no deben tener radio menor de 83 metros.

Esto y otros por sí la Northern se basa en dichos contratos para aumentar sus tarifas en el ferrocarril ya que las del muelle si esta claro que no podrá variaras según contrato de 8 de abril de 1901 en su artículo segundo.

También podría citar las cláusulas III y IV de ley 22 de 3 de julio de 1902 en que permite que todo el público podrá servirse del muelle nacional y permiten que el Gobierno tienda una línea para sacar las mercaderías de los barcos quien así lo desee por su cuenta.

También propongo que se estudie la cláusula VII que se lee en arreglo entre la Northern y la U. F. Co. por arrendamiento del ferrocarril y que dice: "Después de 10 años, el Gobierno tiene derecho a tomar el arrendamiento en las mismas condiciones pactadas con la Northern, pagando a esta actualmente hasta el año

1989, la utilidad actual, término medio que haya tenido en los últimos cinco años, y garantizará sus pagos ambas compañías con los productos líquidos de las líneas férreas del Ferrocarril de C. R., con el impuesto no gravado hoy de la renta de la aduana".

La provincia de Limón está en las manos de la Northern, de ella depende que sus habitantes puedan seguir trabajando o arruinarlos y de los organismos del Estado que no permitan otras extracciones de su esfuerzo con servicios que no mejoren; ya que en sólo fletes de exportación e importación con procedencia de San José o destino, describe la Northern más de UN MILLON de colones AL MES y en los estudios que se hicieron para entrar en arreglos con el Gobierno para que éste adquiera esos servicios, se notó que esa Compañía gana suficiente y no tiene explicación, no encuentro los motivos que la hayan llevado a herir en pleno corazón a la economía limonense.

Atentamente,
Hernán Viquez Barrantes
Diputado

Dr. MANUEL MIGUEZ C.

MEDICO - CIRUJANO

Medicina General

Rayos X, Diatermia

Oficina 150 varas al Norte de la Estación del Atlántico.

Los domingos y días feriados y fuera de horas de oficina pueden llamar al teléfono del HOTEL LINCOLN, LIMON.

Cartas al Faro Limonense

Limón, 8 agosto de 1963

Señor Ases Esna Miguel, Gobernador de la Provincia de Limón.

Estimado señor:

Tengo en mi poder su atento oficio N° 3257 del 5 de los corrientes, en el cual me comunica usted, para que así lo haga saber a profesores y alumnos, que sus medidas tendientes a sanear esta provincia de Limón de antros de vicio y prostitución, están siendo llevadas a cabo en forma efectiva.

Nosotros comprendemos, señor Gobernador, que hacer efectivas estas medidas de saneamiento moral requieren una buena dosis de valor y decisión. No solamente por los intereses económicos que resultan afectados, sino también por la incomprensión de otros quienes en su limitada formación cultural no pueden apreciar el valor y beneficio de estas medidas.

Esta carta, señor Gobernador, que me permite enviarle es la voz de estímulo y felicitación de profesores y alumnos de este plantel de enseñanza, quienes comprenden los esfuerzos suyos en bien de la provincia de Limón y de Costa Rica.

Atentamente,

Eduardo Chaves Alfaro,
Director.

(Copias: FARO LIMONENSE, SE, Radioperiódico Casino),
lestar: guyilymitanig: u

ASERRADERO LA ESTRELLA

- Y -

REUBEN ROTSCCHILD LTDA.

Maderas de primera calidad al servicio del constructor. Primera exportadora de cacao del Atlántico.

LICITACION

Carnavales y Festejos Populares en la CIUDAD de LIMON

los días 10, 11, 12 y 13 de octubre de 1963.

La Comisión de Festejos oirá ofertas hasta el día 16 de setiembre de 1963, a las 17 horas (cinco de la tarde) para lo que sigue:

- 1)—Instalación de ruedas de Chicago, Caballitos, Lanchas, etc.
- 2)—Mascaradas, Titeres y toda otra clase de diversión para niños y adultos.
- 3)—Iluminación de la Avenida Central, y otras calles adyacentes.
- 4)—Juegos de pólvora.
- 5)—Instalación y explotación de corridas de toros o suministro de ganado.
- 6)—Cualesquiera otras diversiones o espectáculos apropiados para festejos populares.
- 7)—Se oirán ofertas aisladas o en conjunto, de varias diversiones.
- 8)—Las ofertas deberán dirigirse al Apartado N° 377, Limón.

ALFONSO LOBO,
Secretario de la Comisión.

Tienda LA NOBLEZA

DE JORGE AYUB

ANUNCIA ESPECIAL

LIQUIDACION DE ZAPATOS

Grandes baratillos en sus mercaderías.

Ahora abierta hasta las 9 de la noche.

LIMON — COSTA RICA



DISFRUTE SUS VACACIONES EN EL BELLO PUERTO DE LIMON

Haga de sus fines de semana un placer en el Caribe.

Nombres en orden alfabético	Dirección y teléfono	Total de cuartos	C Baño		Precios sencillos		Precios Dobles		Plan
			W Bath	Rates	Rates	Rates			
Name in alphabetical order	Address & Telephone	Rooms		Singles	Doubles				
HOTELES				¢	¢				
LIMON	300 varas Norte de la Estación del Ferrocarril. Teléfono 216.	16	2	10.00 20.00 14.00	20.00 40.00 28.00		E A C		
LINCOLN	Contiguo antigua Playa Los Baños Frente fábrica de Refrescos Garrón. Teléfono 142.	16 Bar	16	30.00 Restaurant	50.00		E		
PALACE	175 vrs. Norte Estación del Ferrocarril, contiguo Farmacia Británica. Tel. 198-B.	22	3	10.30 20.30 12.80	20.60 40.60 25.00		E A C		

A: Habitación y comidas

E: Habitación

C: Habitación y desayuno



DAN RIVER

El más extenso surtido en plaza para satisfacer el gusto más exigente en la TIENDA de JACK ORANE.

ALBERTO LAM Y COMPAÑIA

TRANSPORTE, COMPRA DE CACAO.

Recuerde con LAM en Cahuita su cacao vale mucho más.

LUIS MOSCOSO S.

CONTADOR AUTORIZADO

Se hace cargo de toda clase de contabilidad, oficina en la Pensión París, Puerto Limón. Apartado 499.

METALES y ESTRUCTURAS S.A.

(METASA)

Fabricantes de estructuras metálicas, tanques para combustible, y almacenamiento de agua, malla metálica, tuberías para pozos, torres y otros productos de metal.

EDIFICIO SOLERA BENNETT

Teléfonos: 1249 - 2858

Apartado 4716

Sección Social Limonense

Señora Angela de Víquez Barrantes



FARO LIMONENSE engalana hoy sus páginas con la fotografía de la señora Doña Angela de Víquez esposa del señor Hernán Víquez Barrantes Diputado y Ex-Gobernador de Limón Doña Angela abnegada dama e incansable en los asuntos sociales de Limón, ella es la promotora y presidenta del Asilo de Ancianos en Limón, que ha venido a llenar múltiples necesidades en el pueblo limonense.



Engalanamos las Páginas del FARO LIMONENSE con la fotografía de las hermosas CANDIDATAS PARA EL REINADO DE LAS FIESTAS CIVICAS DE LIMON a celebrarse en el mes de octubre. Son ellas Sandra Mondol por AGENCIAS ADUANALES, Dialá Soto, por la firma MOLINA Y CIA., Yolanda Angélica León, por la COLONIA CHINA; Ivón Mac Rae, por el BAZAR NEW YORK; Elizabeth Ramsay, por EL COMERCIO; Caimen Cecilia Pereira, por la STANDARD; María de los Angeles Martínez, por ESCUELAS LIMONENSES.

Sobre asuntos relacionados con ortopedia estuvieron de visita en nuestra ciudad los doctores Orlich Bolmarich, Chacón Jinesta, Jiménez Méndez, Córdoba Truque, Ramírez Villalobos, Garro Jiménez. Faro Limonense se complace en saludar a tan distinguidos galenos y les desea mucho éxito en el cometido que le hizo venir a nuestros lados.

Cumple 3 años el niño Ave lino Ramírez de la Peña. Sus padres ofrecerán una piñata sencilla a la que asistirán sus familiares. FELICIDADES le desea FARO LIMONENSE.

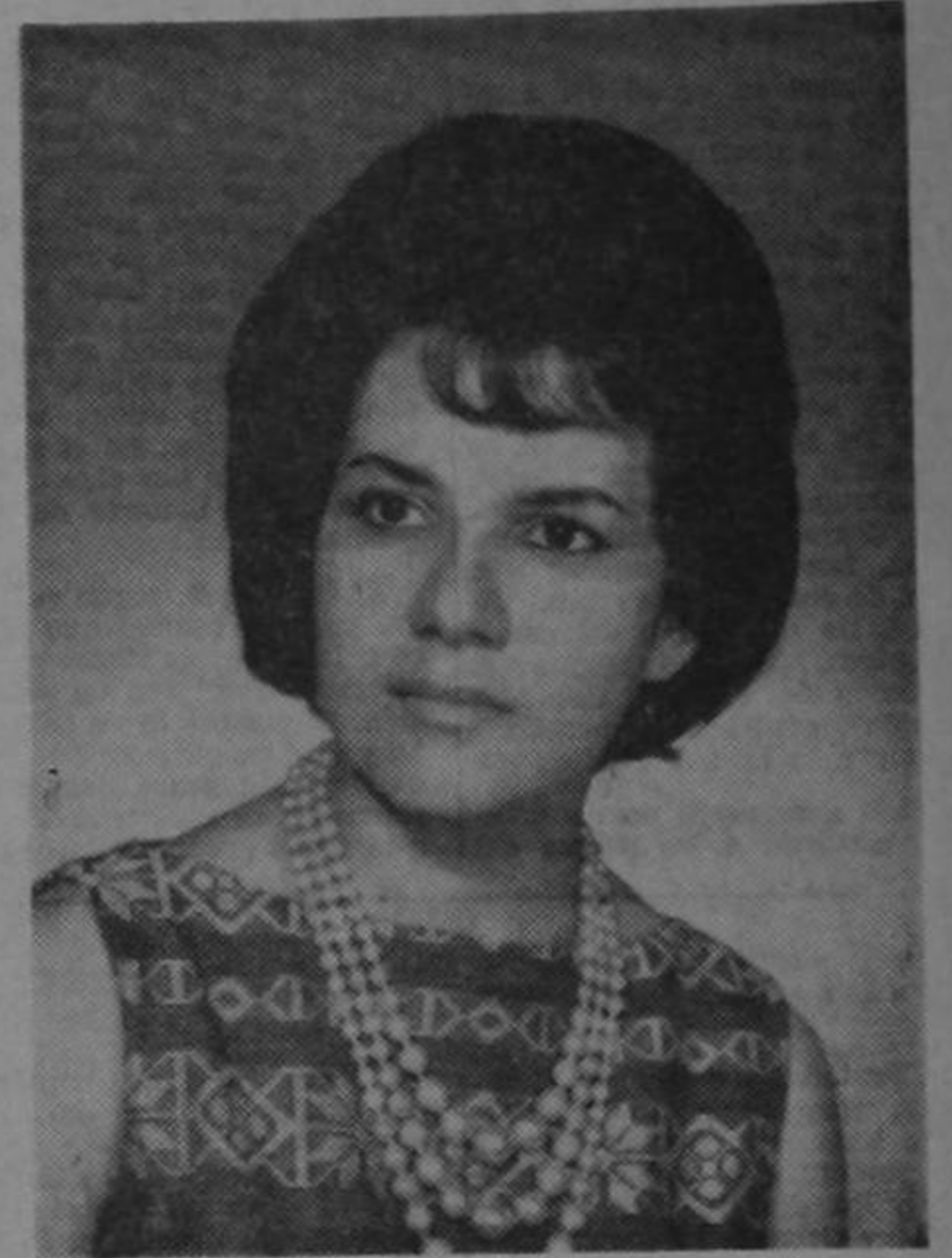
FARO LIMONENSE, saluda a la señorita María de los Angeles Martínez, quien ha sido nombrada CANDIDATA POR EDUCACION, para competir el reinado de LAS FIESTAS CIVICAS de Limón que serán en el mes de octubre.

NOTA LUCTUOSA

El 19 del corriente dejó de existir el caballero don Jorge Lázaro, persona de muchos méritos y de gran estimación para el pueblo de Limón. FARO LIMONENSE, da su más sentido pésame a su distinguida familia.

En horas de la noche de ayer se reunieron los miembros de los Patronatos de las Escuelas de esta ciudad, con el fin de organizar un homenaje a los MIEMBROS DE LA JUNTA DE EDUCACION saliente, que nos rindieron gran cooperación en las Escuelas. Se les hará un sencillo brindis y se ofrecerá un PERGAMINO que será colocado en las Oficinas de la Junta de Educación de Limón.

Señorita Elizabeth Ramsay



...Engalanamos hoy las Páginas Sociales del FARO LIMONENSE, con la fotografía de la simpática señorita ELIZABETH RAMSAY S., quien es candidata por EL COMERCIO DE LIMON, para el REINADO DE LAS FIESTAS CIVICAS, que tendrán lugar en el mes de octubre.

El pasado 20 de los corrientes, descansó en la paz del Señor la Srta. Margarita Rojas Zúñiga, Persona muy estimada en nuestro medio social por sus grandes dotes serviciales. Profesora muy querida por sus alumnos y compañeros. Su entierro se llevó a cabo el pasado 21 del presente mes, y al que asistió numerosas amistades.

Al acontecer tan triste desenlace, el "Faro Limonense" se une a la pena de sus familiares y amistades, rogando a la vez para que el Creador la acepte en su Reino, como un ejemplo entre sus hijos.

En fecha próxima cumplirá su primer año el simpático miguitito Mario Armando Thomas Córdoba. Con motivo de tan grata fecha, sus padres le desean muchas felicidades. Van también las nuestras, de parte del "Faro Limonense".

El 4 de setiembre, estará cumpliendo años la estimable señorita Olga María Alvarado Martínez, Faro Limonense le rinde homenaje y le desea muchas dichas.

El 24 del presente mes estará de plácemes la señora Laura de la Peña Ramírez, quien cumple un año más de vida FARO LIMONENSE, la saluda y congratula.



FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S.A

Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

AGENCIAS UNIDAS S.A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMON, SAN JOSE, PUNTARENAS.

se une al esfuerzo que está haciendo la Provincia de Limón para incorporarse al Valle Central.

LIBRERIA ANCLA

tiene a la orden toda clase de material escolar, con artículos del ramo a precios muy bajos. OFICINA DE CONTABILIDAD CARL O NEIL



DANIEL ZELEDON UMAÑA

ABOGADO Y NOTARIO

a su disposición para resolverle todo asunto administrativo.

BAZAR EBLIN

BAJOS EDIFICIO SARKIS

con ropa fina para todos los gustos, ofreciendo lo último en novedades para el Día de la Madre, con elegancia y perfección.

VISITENOS.



ALMACEN

LESLIE A. de PASS

Cristalería, Loza, Adornos y mil artículos para regalos, compare precios, calidades.



Bar y Restaurant BALMORAL

con los platos más exquisitos de la cocina china, a la carta para todos los gustos, con una atención esmerada.

Háganos una visita y convéncense. Bajos Edificio Sarkis.

LIC. FERNANDO DEL BARCO

ABOGADO Y NOTARIO

Altos del Edificio Sarkis.

A sus órdenes.

Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

APARTADO 2073

TELEFONO 2399

una empresa orgullo de la Industria Nacional ofrece a sus clientes limonenses las últimas novedades.

BLUSAS FINAS GIGI, Ropa Hecha DOYCO

Cocinas de Cant "SULTANA" la Reina de las cocinas

siempre a los precios sin competencia.

Para el 15 de Setiembre el Bazar New York

siempre con lo primero

LE OFRECE AHORA UN SURTIDO COMPLETO EN TELAS Y UNIFORMES! EN EL CORAZON DE LIMON...

ELEGANCIA Y DISTINCION



EN EL AEROPUERTO DE PANDORA

Estamos en mitad del aeropuerto de Pandora. Es el centro de la producción de banana. Allí, al fondo, las montañas de Talamanca se comienzan a elevar majestuosamente. A ambos lados de esta inmensa planicie que es el aeropuerto, las plantaciones de banana cobren vida. Por todo lado, solamente hojas inmensas partidas por los golpes del aire. El aeropuerto es una obra colosal, absolutamente plana, de tierra firme y totalmente encajada. Las yerbas parecen nuevas, de cuidados que están. Un trillo a lo largo del camino aéreo. Nada que marque la trucción del hombre. Una vigilancia estricta lo mantiene siempre en buenas condiciones.

Este aeropuerto presta valiosos servicios a las gentes del

lugar. Es seguro, ancho y largo. Pueden aterrizar en él naves de regular tamaño sin peligro alguno para los pasajeros. Sin embargo, las gentes prefieren el servicio de trenes, por lo de seguro que tiene. En todo caso, esta enorme explanada marca una realidad, la realidad de que la zona tiene lo que necesita. Pueden estar seguros los pandoriteños. En el momento de angustia hay algo que responde a un llamado de emergencia.

Al lado de él, según se observa, pasa el camino que conduce a las diversas fincas y a los diferentes sectores de explotación. El camino es de piedra fina y está en perfecto buen estado. Por allí pasan docenas de carros en su constante trajinar a la faena productiva.

Un mereci...

Viene de la Pág. PRIMERA

de Protección Social del Hospital Tony Facio rindió merecido homenaje. Fue el propósito patentizar el agradecimiento a los doctores Aguilar Peralta y Calvosa. El doctor Aguilar Peralta, galeno de relevante trayectoria médica, logró que se destinaran de los renglones de la Refinería una suma de tres millones de colones y un resto para las cajas del hospital. Esta suma será empleada en llenar las necesidades urgentes por las que pasa nuestro hospital. Una suma similar había logrado el doctor Calvosa para el mismo fin de hondero sentido comunal.

En la conocida Zona Americana se llevó a cabo el feliz suceso. Al frente de la Casa de Médicos, bajo un hermosísimo árbol, sobre la hierba cuidada con tanto esmero, fueron colocadas mesas y sillas. Allí, en la tarde, con un esplendoroso sol de agosto, se hizo el homenaje tan sentido.

Hubo palabras muy escuchadas. Primeramente, de don Rafael de la Peña, quien se expresó en términos altamente cultos sobre la motivación del homenaje. Fueron palabras muy aplaudidas por lo significativas y sentidamente verdaderas. Respondieron a ellas, el doctor Aguilar Peralta agradeciendo el homenaje y, posteriormente, el doctor Calvosa para referirse al pergamino que se le había entregado. Ambos galenos fueron condecorados y muy aplaudidos por la concurrencia.

FARO LIMONENSE se une a este homenaje. Sentimos nos

otros que la labor desplegada por ambos galenos es importantísima y tan valiosa que es imposible retribuirlos. Hizo muy bien la Junta de Protección al organizar el evento en la forma tan brillante como fue realizado. Solamente nos cabe agradecer que fue una verdadera lástima que fuera hecho tan en secreto, cuando, por la índole del festejo y por el origen del mismo, era necesario un agradecimiento verdaderamente popular. Es al pueblo de Limón a quien los doctores lograron proteger y es este mismo pueblo quien debe agradecer esos actos tan decisivos en cualquier historia de los padecimientos de nuestro hospital. Los logros que ambos médicos consiguieron no se obtienen todos los días.

Modifica...

Viene de la Pág. PRIMERA

vil, sino varios vehículos, lo que motiva el gran desfile mientras al otro lado el conductor espera impaciente, y eso, si se da cuenta a tiempo que todavía no es su oportunidad.

A cada lado del puente hay pasarelas para que transiten los peatones. No hay palabras para expresar el estado tan desastroso en que se encuentran éstas.

Las oquedades que presenta son tan grandes que dan cabida, sin exagerar, hasta dos cuerpos humanos de una con-textura física normal.

Si analizamos otro aspecto, observaremos que es de gran importancia por cuanto por ser el puente el medio de unión entre la ciudad y el campo de aterrizaje, el tráfico aéreo aumenta cada día más por la cantidad de turistas que nos visitan; por otra parte, con la construcción de la carretera al sur, la localización geográfica del puente nos indica que será la vía de comunicación más importante.

No cabe duda que es importante el acondicionamiento, más ahora que el INVU tiene en proyecto la erradicación de los tugurios en el Barrio Cieneguilla. La población aumentará considerablemente y, sin un medio adecuado para el transporte en forma rápida y sin peligro, es seguro que la situación empeorará con evidente peligro de los paseantes.

Cuarenta...

visita que hiciera hace poco a Guápiles y a Limón, en compañía del señor Ministro de Industrias, y a la vez Director del Consejo, don Hernán Garrón.

—Objeto de la visita.
—Nos hemos tomado la tarea, tanto el señor Ministro Garrón como un servidor, de explicar a los agricultores y ganaderos del país, los alcances del Plan del Poder Ejecutivo para incrementar las fuentes de producción agropecuarias. Hace poco visitamos San Isidro de El General y ahora lo hicimos con la provincia de Limón.

—¿Qué significa el plan?
—El plan ganadero que auspicia el señor Presidente don Francisco Orlich, cubrirá todo el país, desde San Carlos, Sarapiquí, Zona Atlántica, Guanacaste, Pacífico Central Valle de El General y Buenos Aires. Tendrá un sustentamiento de \$ 40.000.000.

—¿Qué beneficios van a derivarse del mismo?
—Se van a mejorar o hacer 36.000 manzanas de potrero; se adquirirán sementales y vaquillas que mejoren los hatos existentes.

—¿Cuál es el objetivo que se persigue?
—Existen el propósito de llevar beneficios a la ganadería nacional, pero especialmente a los pequeños ganaderos, a quienes se les suministrarán vaquillas y sementales de raza para el mejoramiento de sus hatos, brindándoles grandes facilidades para pagarlas, con lo que esperamos intensificar la producción de ganado de carne.

—¿A qué llama usted pequeños ganaderos?
—A aquellos que tienen pequeñas fincas, no mayores de cincuenta manzanas y que tienen cincuenta cabezas de ganado o menos. Estos pequeños ganaderos podrían constituirse en los proveedores de novillos para las haciendas grandes.

—¿Cree usted que hay suficientes zonas de pastoreo en Li-

Viene de la Pág. PRIMERA

mon?
—Yo diría que una de las mejores formas de ir disponiendo de mayores y magníficos campos de pastoreo, sería por medio de la transformación paulatina de las tierras que anualmente se destinan al cultivo del maíz proceder una vez recogida la cosecha, a regar los campos con buena semilla de pasto, produciría un cambio benéfico para los agricultores, porque las tierras se dedicarían a una labor mejor retribuida que la siembra del maíz.

—¿Algo más?
—Los altos precios que están alcanzando el ganado de exportación, debe llenar de entusiasmo a los ganaderos de esta provincia para redoblar sus esfuerzos en el aumento de la producción ganadera, tomando en cuenta además, las facilidades que ofrece el Puerto de Limón para la exportación de ganado en pie. Para el próximo año ganadero agosto 1963-julio 1964, se exportarán por este puerto 4.716 cabezas de diversas haciendas de la provincia, destinadas a los mercados de Curazao y Aruba, partida vendida a don Rafael Ramírez Guzmán a muy buen precio, pues se logró una cotización de \$ 0.27 el kilo, equivalente a \$ 1.78 el kilo.

—¿Magníficas perspectivas?
—De inmediato debe pensarse en aumentar la producción ganadera. Una vez logrado ese objetivo las perspectivas son magníficas, no solo por los detalles antes enunciados, sino también porque existe la posibilidad de instalar una moderna central de destace en Limón, donde pueda mantenerse la carne en buenas condiciones por tiempo indefinido, lo que facilitaría formalizar las ventas en los Estados Unidos, con lo cual Limón no sólo sería el punto de salida del ganado en pie sino también el puerto de embarque de carne procesada.

—Alguna observación?
La provincia de Limón ofrece magníficas perspectivas para el desarrollo de la ganadería. Su extensión, la gran cantidad de tierras vírgenes, la existencia de naturales sistemas fluviales de comunicación,

como los hay en las Llanuras del Tortuguero, da pie a pensar que se lograrán magníficos resultados en el desarrollo de un plan de fomento ganadero en gran escala. Estoy seguro, que los ganaderos del Atlántico si le ponen atención a la

ganadería, en vez de reportar 10.536 cabezas para la exportación, podrían anunciar una cantidad muchísimo más alta, logrando propósitos benéficos, no solo para sus intereses, sino para su provincia y para el país.

"EL OASIS"
BAJO SU NUEVA ADMINISTRACION
con su LUJOSO y AMPLIO SALON de BAILE.
Disponible para fiestas y Banquetes
Bar - Restaurant y Soda
Pruebe sus incomparables
POLLOS AL PASTOR
Abierto: Hasta la MADRUGADA

LIMON LUMBER CO. LTDA.
Aserradero y Depósito de Maderas.
La empresa que sirve al pueblo de Limón.
Apartado Postal N° 382 — Teléfono de la Northern
Limón, Costa Rica.

TEATRO Y ALMACEN HONG KONG
Con equipos modernos, películas de calidad al servicio del culto público.
En su almacén mercadería de todas clases y todo precio, con personal experimentado y responsable.

Modernice su negocio u oficina
JOSE SAUTER E HIJOS
EN SAN JOSE
LE OFRECE
Máquinas de escribir SMITH CORONA
Máquinas de sumar PRECISA
Archivadores y escritorios ROSAGO
Admire una completa exhibición en la
LIBRERIA BONILLA
Puerto Limón, frente Mercado Municipal.

Don Francisco Chaves Soto
pone a la orden del culto público, su negocio de pulpería, cantina y tienda, en 28 Millas, el más bajo precio de plaza. También compra cacao húmedo ofreciéndole los mejores precios.

PASCUAL INGIANNA Y HNOS.
Puerto Limón, Costa Rica.
LO MEJOR EN CALZADO FINO.
Su visita le dejará ganancias.

DR. ALEJANDRO ALVARADO
con su consultorio en el Edificio Alvarado
para servir a usted.

ALMACEN ZELKO
- Y -
TIENDA LA REINA
Agente Exclusivo de refrigeradoras ZENITH y MARQUETE, Lavadoras ZENITH, Refrigeración comercial FOGEL, Congeladores ANHEUSER, BUSCH y FOGEL.
Y los afamados televisores MAGNAVOX.
Avenida Central frente al Mercado
Teléfono 4934 - Apartado 565, San José, C. R.
SALOMON ZELKOWICZ

CLUB SODA CANADA DRY



DA VIDA A SU BEBIDA!

Leche en Polvo Pinito
la leche que pide su chiquito, se vende en Limón en todos los establecimientos a
¢ 3.95 la lata
Pinito orgullo de la industria nacional.
COMPRELA HOY MISMO.



SUPER MERCADO MARES
el mayor de Costa Rica
situado en el corazón de Limón
AVENIDA CENTRAL
Revolución en precios y en todos los artículos que Ud. compra, marcando la norma en precios.
Servicio de abarrotes, ferretería, tienda, perfumería, carnes, mariscos, licores, latería, etc.
Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servicio placentero y moderno.
VISITENOS.

Productores Unidos de Cacao
Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios.
Apartado 563 Limón Teléfono 133

La Municipalidad de Limón
A V I S A
que por decreto de ley se procederá a la subasta pública de todo ganado vacuno o caballar que deambule por las calles.
S E A V I S A
que ya están al cobro los impuestos y servicios municipales del tercer trimestre 1963, con el recargo del impuesto de higiene.
Al ir a cancelar lleve su último recibo.