

Comité de emergencia se organiza

En su última sesión el Comité Cívico Pro Carretera a San José acordó dirigirse al nuevo Ministro de Transportes, Ing. Ricardo Echandi, felicitándolo en primera instancia por su nombramiento en tan alto cargo y luego en forma muy respetuosa que sirva comunicarse con el Comité a fin de analizar, para conocer más a fondo, todo lo relacionado con la tan discutida obra de la carretera Limón-San José. El pueblo limonense tiene grandes esperanzas en el nuevo Ministro, pues él conoce muy bien el problema tan debatido. Su

permanencia de diez años como Jefe del Departamento de Vialidad le confiere conocimientos sobre este problema, que a no dudar le interesará por solucionar.

También podemos informar que el Comité acordó invitar al Ing. Residente Lloyd Anglin para proponerle su asesoramiento a este Comité en la próxima sesión. Como todo un limonense que desea el progreso y el bien para su tierra natal, es casi un hecho que el Ing. Anglin aceptará la proposición.

FARO LIMONENSE

Año 1 — N° 23
14 de Mayo de 1964

Quincenario al servicio de la zona atlántica

4 Págs.

Organo Oficial de la Liga Oriental de Municipalidades
Gerente: DR. MANUEL MIGUEZ

Poderes a JAPDEVA para la instalación de puertos

Trascendental decreto ejecutivo que otorga poderes a la JAPDEVA para la instalación de todos los puertos necesarios en la Zona Atlántica. — El texto dice así:

Francisco J. Orlich
Presidente de la República y el Ministro de Transportes

Considerando:

1.— Que la Ley N° 3091 de 18 de febrero de 1963, artículo 19, dispuso que la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica asumirá la construcción y administración de todos los sistemas portuarios del Atlántico y podrá cobrar derechos por sus servicios.

2.— Que, para asumir plenamente el control de los sistemas portuarios, la Junta debe declarar previamente los lugares o zonas destinadas a servicios de puerto y dictar las reglamentaciones para uso de los mismos.

DECRETA:

1.— Corresponde a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica, la facultad de declarar zonas portuarias.

BANCO DE CREDITO AGRICOLA ACEPTA AYUDAR A LA OBRA DE CARRETERA PARA PTO. LIMON

Ante una petición del Comité Cívico Pro Carretera a San José al Banco Crédito Agrícola de Cartago, para que éste prestara su apoyo financiero a la obra de la Carretera Limón-San José, el Banco después de considerar la petición contesta en los siguientes términos:

23 de abril de 1964

Señor
Doctor Manuel Miguez C.,
Vice-Presidente

Comité Cívico Pro-Carretera
Limón-San José
Apartado 175,
Limón.

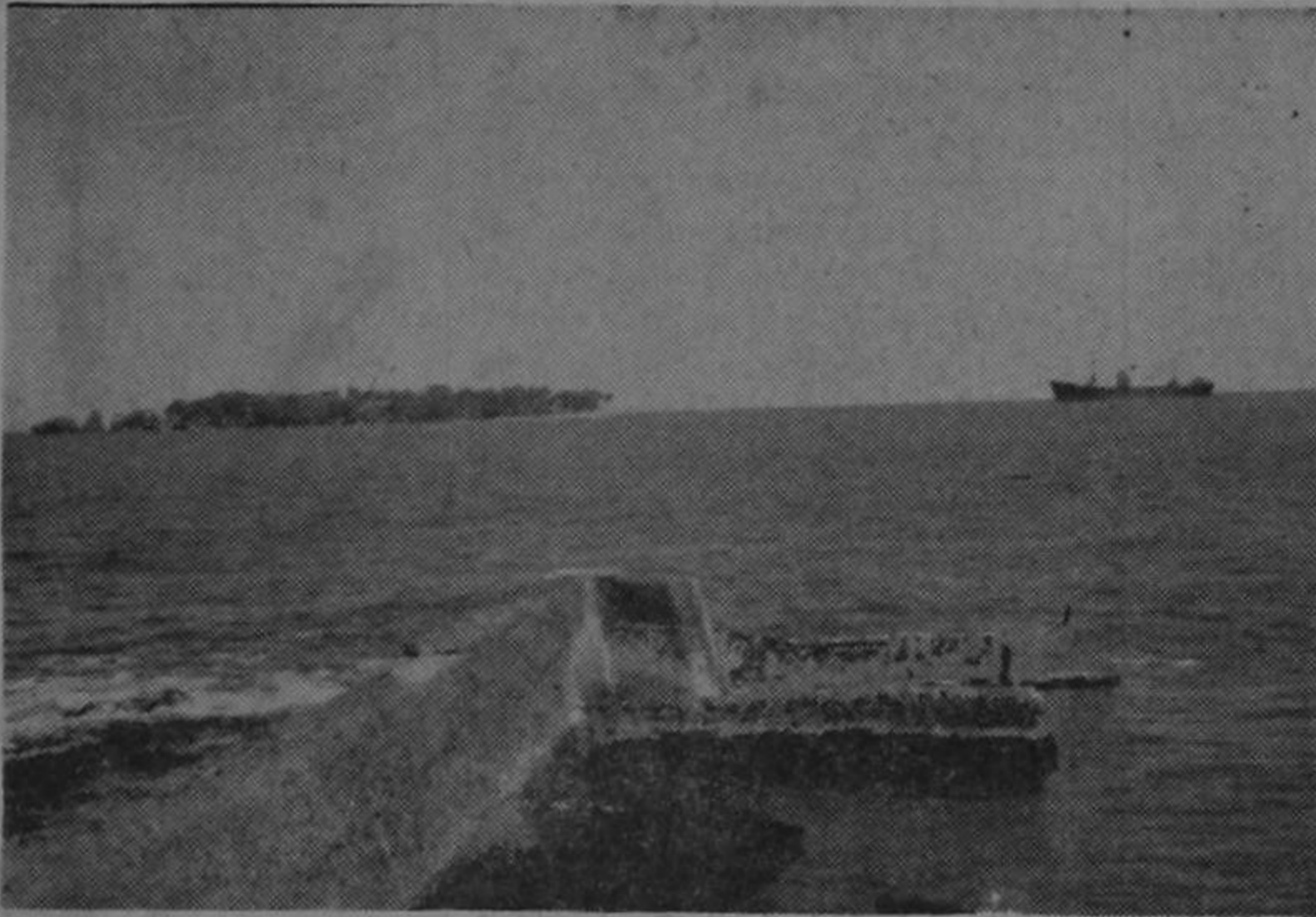
Estimado señor:

Nuestra Junta Directiva en sesión N° 3190/64 artículo 4, celebrada el 20 de abril en curso, conoció su atenta carta del 15 de los corrientes relacionada con la solicitud que plantea ese estimable comité para que el Banco preste su concur-

so financiero a fin de que pueda realizarse la construcción de la carretera Limón-San José.

Después de comentada y analizada la proposición que se sirve formular, se dispuso manifestarle que el Banco ve con simpatía este proyecto y está anuente a considerar la solicitud que se le hace para ayudar a que se realice esa obra. Sin embargo, muy atentamente le rogamos una ampliación

Pasa a la Pág. TRES



ISLA HISTORICA. — Según la leyenda Colón tocó en La Uvita —dibujada al fondo de la fotografía—, y desde allí se movilizó después hacia Portete donde los indios llamaban Cariari. Lo cierto es que la Isla es una

de las más bellas y pintorescas turísticas que tiene Limón. Unos minutos en bote son suficientes para llegar hasta ella desde los muelles del Puerto.

Comité Pro Carretera se dirige a nuevo Ministro de Transportes

A continuación damos el texto de una circular que el señor Director del Colegio Nocturno de nuestra ciudad, sirvió enviar a consideración de todos los profesores:

Estimados señores:
Gestada por dos estimables profesores de este plantel, fue puesta en mi conocimiento la idea de crear en esta ciudad un cuerpo de emergencia que pudiera prestar auxilios de toda

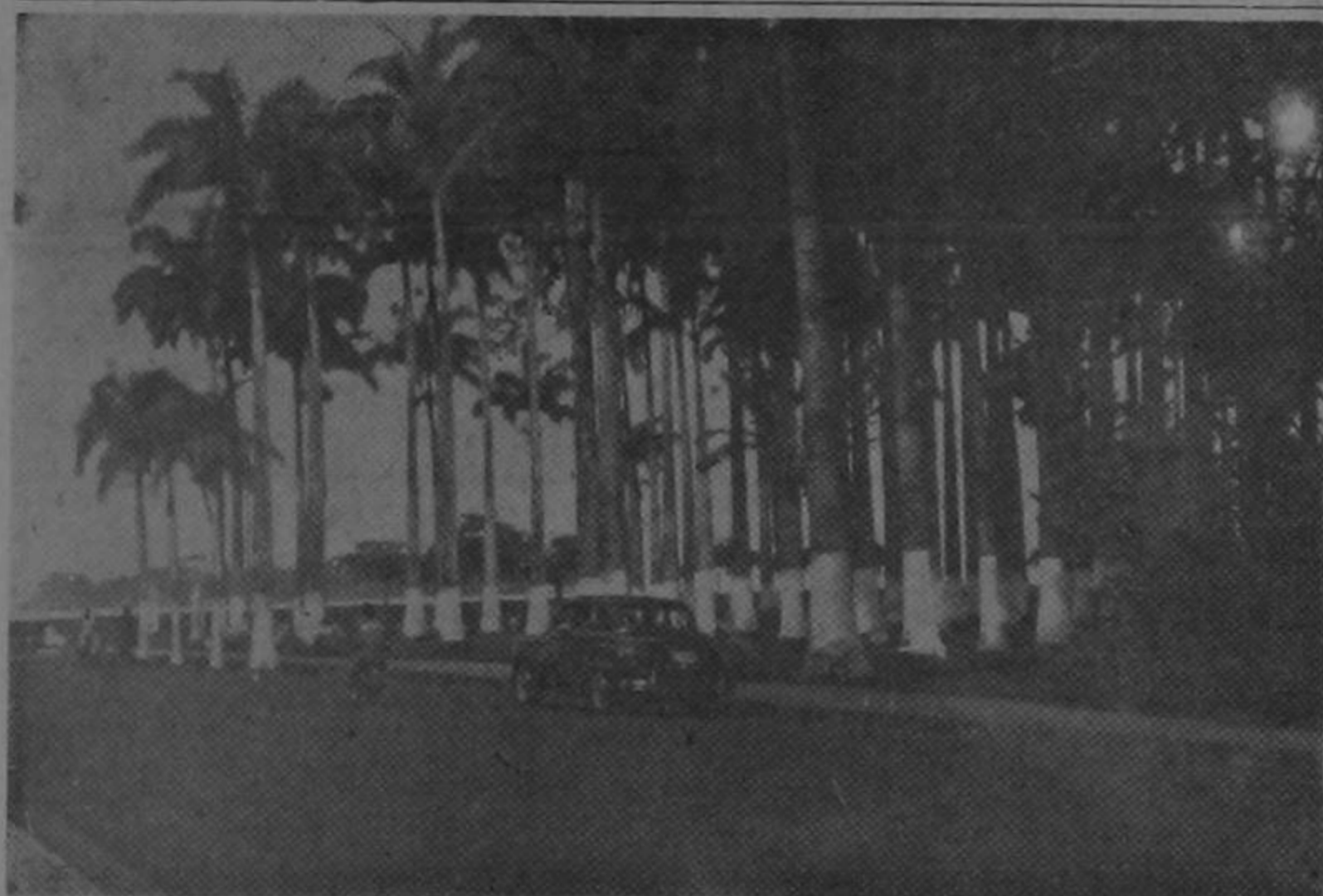
clase en caso de una desgracia. Los proponentes, señores José Manuel Rojas Martochi y Rómulo Salas Guevara, con gran sentido de actualidad, enfocaron el problema de Cartago y poblaciones circunvecinas. La idea me pareció muy factible, útil y de necesidad preteritoria y como primera providencia iniciamos un plan de operaciones con el que me presente a la Honorable Corporación Mu-

nicipal de esta ciudad el 10 p. p. La Corporación Municipal nos dio un voto de confianza y nos ofreció todo apoyo moral y material. El 16 del corriente tuve una entrevista con el señor Jorge Manuel Dengo, Ministro especial para asuntos del trazo, y este señor encontró la idea y el plan de trabajo muy importante y me hizo muy atinadas sugerencias. Para comunicarle los detalles generales y

entrar en plan provincial, tengo el gusto de invitarlos a una reunión el jueves 30 a las 3 de la tarde en el Centro Cultural Limonense-Norteamericano.

Lo que resulte de esta reunión será comunicado al señor Ministro Dengo y será el punto de partida para entrar de inmediato en actividad.

De ustedes atentamente,
Antonio González Castro
Pasa a la Pág. TRES



EL PARQUE VARGAS. — El Parque Vargas, frente a los malecones, es una muestra botánica de valor en el país. Sus ejemplares cocoteros, almendras y árboles gigantes

de la selva Atlántica, lo hacen el jardín más singular de Costa Rica. Visitar Limón sin visitar su hermoso Parque es inadmisiblemente

JAPDEVA se encuentra en febril actividad

En nuestras visitas periódicas que realizamos a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica, tuvimos el gusto de conversar con el señor Gerente de esta Institución, señor William Reuben Aguilera. Preguntamos al señor Reuben de las novedades que tenía sobre los adelantos de la Institución y nos manifestó que se sentía sumamente satisfecho de las labores que hasta el momento la JAPDEVA ha venido realizando, entre estas labores nos dijo el señor Reuben puede destacarse la confianza depositada

por el Banco Central al pedirle a esta Institución que elabore un proyecto de reglamento para los créditos bancarios para siembras de banano en el litoral atlántico. Así mismo deberá entregar al Banco Central junto con el proyecto de reglamento de créditos el estudio de los costos de producción y el estudio económico del negocio. Estos estudios están siendo completados por la JAPDEVA y esperamos entregarlos en el curso de esta semana.

De los estudios y proyecto de reglamento que presente la JAPDEVA al Banco Central

dependerá en gran parte de que esta institución, que es la regidora de nuestra economía, otorgue un tope específico de ₡ 5.000.000.00 para la siembra de banano en el Atlántico.

Debo hacer énfasis de la gran cooperación que en estos estudios nos ha brindado don Alvaro LaPrade, Gerente de la Sucursal del Banco de Costa Rica en Limón, el señor Rodolfo Martín, Superintendente de Fincas de la Standard Fruit Co. y del empresario don Tomás Taylor de cuya experiencia y práctica nos hemos valido en gran parte para realizarlo.

¿Comunismo o qué?

Mis felicitaciones. Pocas veces había visto un caso de mayor sinceridad en quien escriba, como en esta última intervención de mi apreciado amigo don Ricardo Solís Castro, al escoger él mismo para su pro-

pio artículo el enorme titular "QUE FACIL ES DECIR NECEDADES". Con semejante avance estuve por no leerlo creyendo estar viendo esos letrados corrientes que dicen: "Prohibida la Entrada".

Un copioso lagrimeo destila en cada frase el estimado periodista, obligándome a rectificar cualquier mala interpretación que por su parte haya proporcionado mi artículo

Pasa a la Pág. TRES

Compra de maquinaria

13 de Mayo de 1964.
Señor
Francisco J. Orlich
Presidente de la República
San José.
Excelentísimo señor
Presidente:

Adjunto tengo el gusto de acompañarle una foto copia de la carta que recientemente recibimos del señor Hernán Leiva Q., Sub-Gerente, Banco Crédito Agrícola de Cartago.

Nos hemos dirigido al señor Asis Esna, Gobernador y Ejecutivo Municipal, para que él le dé carácter oficial a nuestra gestión, y le solicite al Banco el préstamo de ₡ 1.000.000,00 que acordó la Municipalidad de Limón, para la compra de maquinaria para la construcción de la carretera Limón-San José.

También nosotros contestamos al Banco agradeciendo la acogida favorable que dieron a nuestra gestión y a la vez apoyando la gestión que les planteó el Sr. Gobernador.

Nuestra intención ahora es poner en su conocimiento lo anterior y a la vez solicitarle que nos haga el favor de poner sus buenos oficios con el Banco para ver si con un apoyo de varios sectores es posible conseguir esta financiación.

Su intervención será un apoyo decisivo por lo que le tendremos un gran agradecimiento.

Del señor Presidente me des-

pido con toda consideración y respeto,
Muy atentamente,

Dr. Manuel Miguez Caramés
Vice-Presidente Comité Cívico Pro-Carretera Limón-San José



LOS PATIOS DEL FERROCARRIL. — Los patios del Ferrocarril de la Northern en Limón son un paisaje tradicional. Aquí se amontona una larga historia de desarrollo en

el Atlántico y también un motivo poderoso para hacer que los limonenses piensen en la conveniencia de tener pronto una Carretera adecuada al desarrollo de la zona.

EDITORIAL

El renacimiento del banano en el Atlántico

De nuevo repican las campanas llamando a los fieles a la oración. De nuevo la diosa Diana con su espléndida belleza da su clarinada a la campaña abandonada. Hay algo que inflama el alma de vótica esperanza como cuando los israelitas volvieron a su tierra santa, como, cuando el desamparado siente nacer la fe en las horas más amargas de sus noches.

En parecidas condiciones ha vivido el pueblo limonense amarrado a un mástil que se hunde; como el pájaro de alas entumidas reducido a la impotencia para el vuelo. Paradojas éstas incomprensibles en quienes han gozado del favor oficial en sus provincias o en el desarrollo de sus empresas. Es de obligación repetirlo: hemos estado ausentes por lustros en la mayoría de los Gobiernos y de los costarricenses, para quienes éramos seres extraños.

Por largos años Limón ha mantenido la confianza en lo que fuera en otros tiempos su prodigioso auge, lo que mantuvo su privilegiada posición de Provincia rica, activa y alegre, muchas veces superior a las otras, que también recibían el flujo de su savia a través de los suministros de consumo. Entonces era de prestigio tener un pedazo de tierra de este lado y pertenecer a la gran familia de bananeros.

Todo eso pasó. Y nos volvieron la espalda. Se nos dijo repetidas veces, que debíamos abandonar definitivamente la idea del pasado histórico si queríamos salir de la miseria

actual. Pero la tierra y los hombres reclamaban volver a lo propio, a lo que por designio de la Naturaleza, era un precioso don su suelo, sus aguas y su clima.

Y ese pasado histórico vuelve, se acerca, se le siente en el aliento entusiasta del agricultor estoico y del trabajador que hallará seguro y permanente sustento; en el comercio que ve alejarse la sombra perniciososa de la inercia, y en todas las células humanas reanimándose como cuando florece un jardín al cántico de abejas.

Ya nos visitan empresarios de San José huyendo del desastre volcánico, contagiados de nuestro espíritu fortalecido en la fe. Ya hay constantes exploraciones en busca de tierras aptas para el banano. Se están acercando a nosotros los que fueron incrédulos, y les decimos, bienvenidos.

La Banca consciente de ese poder germinativo de riqueza y trabajo, está en los últimos retoques financieros para darle su vigoroso concurso al planeamiento de siembras de banano.

Estamos listos. No hemos pronunciado nunca la palabra "socorro", solamente deseamos la herramienta y los dineros necesarios para volver a darle a la República el oro verde extraído del limo de nuestras tierras con el sudor fresco de nuestra frente.

Están alegres repicando las campanas, venid los fieles a orar, para que así sea.

Comenzaron obras en Cieneguita

Siguiendo su labor en erradicar tugurios, el INVU inició sus planes de construcción en Cieneguita. Nos halaga esta medida porque en realidad no creemos que en toda Costa Rica existiera inmundicia más grande.

A través de este mismo periódico hemos mostrado gráficas sobre esas viviendas y creemos que la impresión que ha causado en nuestras esferas gubernamentales ha sido tan grande, que a pesar de las muchas dificultades, el gobierno nacional muestra hoy día que ha estado preocupado ante semejante vergüenza.

No debe existir duda ni menos oposiciones hostiles por parte de los habitantes de Cieneguita por los pasos que ha tomado el INVU. Caer en la terquedad de que ese negocio sería un error.

Nosotros tenemos fe que las 70 familias que ocuparán esas casas serán tan favorecidas con el proyecto que más luego agradecerán las buenas intenciones que persigue el INVU. He aquí una forma de justicia social que los costarricenses debemos mostrarnos orgullosos al sanar todos nuestros males en un ambiente de paz.

Comentarios de Siquirres

(Por nuestro Corresponsal: Roberto Evans)

PRIMERA CONGREGACION DE MONJAS DE LA RAZA DE COLOR

El 6 de marzo llegaron a Siquirres cuatro religiosas llamadas corrientemente monjas, procedentes de los Estados Unidos, completando así en el país 22 congregaciones religiosas de mujeres quienes trabajan en distintas labores.

Esta fundación es la primera en América Latina y la primera congregación religiosa de mujeres de la raza de color. La casa madre está en Baltimore del estado de Maryland, E.- U. A. Su trabajo será de diversas ocupaciones y solo nos limitaremos a señalar las principales que por ahora des arrollarán en la población de Siquirres:

1) Colaborarán con los Servicios sociales establecidos de asistencia médica para habilitar por medio de la enseñanza individual y a domicilio a aquellas personas que reciben servicios de la Unidad Sanitaria y el Seguro Social.

2) Ocuparán en las Escuelas públicas las lecciones de Religión y Educación para el Hogar en todas aquellas escuelas a lo largo de la línea que tienen estas plazas establecidas.

3) Se dedicarán a la enseñanza religiosa y musical en el Colegio de Siquirres que es una institución vocacional con especialización en Agricultura para los varones y Ciencias Domésticas para las mujeres.

4) Fundarán una Escuela Doméstica gratuita para preparar a todas las jóvenes quienes actualmente están en el servicio doméstico, adiestrándolas en cocina, urbanidad y costura.

5) La labor parroquial será de instruir a los niños para la preparación de la Primera Comunión, oficina parroquial y la sacristía.

6) Actualmente hay un Centro de Nutrición Materno Infantil que solo suministra alimentos a los niños menores de 6 años y a las madres pre y post lactantes.

Este centro tomará una nueva modalidad en el sentido de no solo dar alimentos a estos ciudadanos sino convertirlos en un Kinder para aprovechar las dos horas después de la alimentación en darles la enseñanza adecuada a su edad y hábitos de higiene; y, a las madres formar con ella un Club para que puedan aprender a coser la propia ropa de la casa y aprovechar mejor de los alimentos energéticos en su hogar.

7) El Instituto Agropecuario de Siquirres es una institución del Estado de la Enseñanza Media, antes llamada secundaria, que imparte lecciones académicas como cualquier otro colegio del país con especialización en Agricultura para los varones y Economía Doméstica para las mujeres.

8) Su plan de estudios tiene dos ciclos: el primero hasta tercer año de secundaria y el segundo ciclo: cuarto y quinto año.

Cualquier joven que desee cursar su secundaria podrá hacerlo hasta el primer ciclo, es decir hasta el tercer año, luego, si desea sacar su Bachillerato tendrá que trasladarse a un colegio académico que otorga ese título, de lo contrario si desea ser titulado como Perito Agrícola o en Ciencias Domésticas, podrá seguir en este instituto estas especializaciones.

La gestión de un colegio en Siquirres comenzó desde 1955 y no fue sino hasta 1963 cuando ya la población estuviera ya consciente, fue autorizada esta institución.

Sus profesores son en casi su totalidad egresados de la Universidad de Costa Rica o unos quienes ya han enseñado en otros colegios del país.

Actualmente funciona en la antigua escuela primaria. El año pasado funcionó en el antiguo comisariato de la Compañía Bananera con 131 alumnos quienes viajaban en su mayoría todos los días desde Toro Amarillo, del Cantón de Pococi y desde Batán. Este año, teniendo el crecimiento de la matrícula se trasladó a la dicha escuela desocupada con una matrícula de 237 alumnos divididos en cuatro primeros años y cuatro segundos años.

Recibe anualmente un aporte del Estado para Junta Administrativa. En el año 1963 recibió \$ 91.000. Este año con más alumnos recibirá solamente 50 mil lo que ya hace temer a la Junta Administrativa que será insuficiente para afrontar los gastos que demanda una institución de esta índole.

Trabaja el Instituto actualmente sin laboratorios por no haber medios económicos como obtenerlos. No hay laboratorio de Química ni Física. Tampoco tiene espacio para una Biblioteca, ni laboratorio de lenguas: inglés y francés. Carece de maquinaria agrícola a pesar de que posee una finca de 20 manzanas para cultivarlas en explotación y explotación.

El Punto Cuatro ha concedido una donación de 25 mil dólares para la construcción de los pabellones. Dará esto no en efectivo sino en materiales y la mano de obra debe ser dada por el Ministerio de Transportes antes Obras Públicas.

Tenemos que los planes actuales no llenarán la demanda por el crecimiento de la población estudiantil. Ahora que casi todas las escuelas tienen hasta sexto grado hay una oportunidad para los jóvenes de las áreas rurales tengan una cultura superior.

La Northern Railway Company ha dado pasajes a 127 estudiantes este año quienes viajan desde Guápiles y desde Es Tranza hacia Siquirres y regresan en las tardes.

Poiblemente este colegio tendrá que pensar en un hospedaje para los alumnos en el futuro, pues por las condiciones físicas de muchas casas nadie tiene la idea de acoger como pensionista en sus casas estos estudiantes quienes además son de la clase pobre y no media sin dejar de mencionar a la vez que Siquirres es típicamente inhóspita en este sentido.

La mayor parte de los estudiantes provienen de afuera de Siquirres y para solventar el problema de alimentación, este año se está pensando en poner a funcionar una repostería para que los estudiantes tengan una liviana alimentación a medio día pagando la mínima suma de un colón y que las Municipalidades cubran los demás gastos.

Cortos limonenses

El Regidor Luis Moscoso Salas movió para que se nombrara una comisión que se encargara de hacer las gestiones del caso con la Northern, a fin de que sea realizada la obra de la pasarela entre el puente del Río Madre de Dios. Dicha obra es de gran necesidad para los vecinos de la jurisdicción. La comisión quedó integrada así: Regidor Luis Moscoso Salas, Teodoro Symes, y el señor Gobernador de Limón, don Asís Esna Miguel.

El día de hoy celebra su tercer aniversario el teatro Hong Kong con una fiesta patrocinada por su propietario don Fernando Hon Ng, quien repartirá entre los asistentes a la primera tanda del día una cantidad grande de valiosos obsequios.

La Directiva de "Los Caballeros del Santo Sepulcro" es la siguiente: Presidente don Alvaro Fallas, Secretario de Actas don Guillermo Solís, Pro-Secretario don Sady Acuña, Tesorero don Gerardo Romero, Fiscal don Francisco Acevedo, y don Elías Moya, Vocales: Carlos Ballester, Charles Runford, Rafael Angel Aguilar Fernández. Uno de los primeros acuerdos que se tomaron fue el de reformar los estatutos que actualmente estaban en vigencia para esa organización católica.

En Madre de Dios se organizó un Comité de Desarrollo Comunal con el fin de realizar una labor en pro de la solución de los múltiples problemas de la localidad. Principal-

mente, las miras de dicho comité es conseguir la construcción de una nueva escuela, ya que la existente se encuentra en pésimas condiciones. El Comité fue formado gracias a la intervención del Regidor Luis Moscoso Salas, quien tiene en mente propiciar la formación de éstos en diversos lugares de la Provincia de Limón.

Entre los vecinos de Pueblo Nuevo se está haciendo una recolección de dinero para llegar a cabo con dichos fondos la instalación de tres pajas de agua al servicio de la comunidad, ya que el preciado líquido falta en el lugar. Se hará una petición al Municipio solicitando ayuda sobre el particular, habiendo informado don Claudio Jiménez, Presidente de la Junta Progresista de Pueblo Nuevo, que ellos harán un aporte de mil colones para ayudar a la realización de la obra.

LIBRERIA ANCLA

Tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo a precios muy bajos.

Oficina de Contabilidad

Carl O. Neil

PASCUAL INGIANNA Y HNOS.

Puerto Limón, Costa Rica.

LO MEJOR EN CALZADO FINO.

Su visita le dejará ganancias.

LUIS MOSCOSO S.

CONTADOR AUTORIZADO

Se hace cargo de toda clase de contabilidad, oficina en la Pensión París, Puerto Limón. Apartado 499.

Falta de voluntad para ayudar a Limón

8 de mayo de 1964

Ing. Max Sitenfeld
Departamento de Vialidad
Ministerio de Transportes
San José.

Estimado señor:

En La Nación de hoy sale una publicación referente a las citaciones por \$ 140.000.000,00 que próximamente hará ese Ministerio.

Entre las obras que se citan está el asfaltado completo del tramo comprendido entre Cartago y la Frontera con Panamá, con un costo de \$ 100.000.000,00.

Como Ud. sabe nosotros hemos luchado por la consecución de fondos para construir la carretera Limón-Liverpool. Según tenemos informaciones de ese Ministerio, la suma aproximada para construir el total de la carretera San José-Limón es de \$ 68.000.000,00, de los cuales \$ 13.000.000,00 están por conseguirse de los contratos que el Estado tiene con la Refinadora Costarricense de Petróleo S. A.

Nosotros habíamos entendido que el Gobierno estaba totalmente imposibilitado para la financiación de nuestra obra, pero al enterarnos hoy de lo dicho arriba, vemos que la imposibilidad no es tanta, que lo que falta es un poquito de buena voluntad y de interés por nuestra región.

No cree Ud. que es posible que de esos \$ 100.000.000,00 se cojan \$ 50.000.000,00 para la construcción de la carretera de San José-Limón, y que los otros \$ 50.000.000,00 sean invertidos en el asfaltado del tramo entre Cartago y Panamá?

Nosotros creemos que si es posible, esto realmente vendría a beneficiar tal vez más si se quiere al país, pues se abriría una arteria totalmente nueva y en magníficas condiciones de operación. En cuanto al tramo del Sur creo que con los

\$ 50.000.000,00 se podría llegar por lo menos a la mitad y dejar la otra mitad para ser realizada en un futuro cercano.

Dejamos esta preocupación en sus manos, y estamos seguros de que contaremos con su buena voluntad y que nos ayudará a conseguir parte de esos millones para efectuar la obra, por lo que tanto hemos luchado,

y la que tanto necesita Costa Rica, y la que no parece que nadie se está dando cuenta de que es imperativo construirlos en estos momentos.

De Ud. nos despedimos con toda consideración y respeto.

Dr. Manuel Miguez Carames
Vice Presidente Comité Cívico
Pro-Carretera Limón

Agricultores de Limón quieren dedicarse a cría de ganado

Una carta de un agricultor independiente de Limón Aubrey Richards M., en que solicita ayuda económica para realizar cultivos de plátano, fue conocida recientemente por la Junta Directiva del Consejo Nacional de Producción.

La gestión en sí no tendría nada especial, pero se trata de un renglón en el que el Consejo Nacional de Producción no prestaba afianzamientos. El Gerente del Consejo, don Wal-

ter Gillen, como primera providencia pidió a los directores que se pronunciaran sobre si se ampliaba con el plátano, la lista de cultivos que ampara el Consejo para que los agricultores puedan solicitar crédito ante los Bancos.

El pronunciamiento fue afirmativo, y de ello se enterará a los Bancos, de manera que ahora se destinará una determinada suma de dinero para fianzar a los agricultores de plátano de la región atlántica.



DAN RIVER

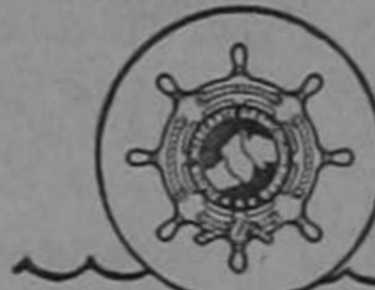
El más extenso surtido en plaza para satisfacer el gusto más exigente en la TIENDA de JACK ORANE.

ALBERTO LAM Y COMPAÑIA

TRANSPORTE, COMPRA DE CACAO.

Recuerde con LAM en Cahuita su cacao vale mucho más.

Lea y Anúnciese en LA PRENSA LIBRE



FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S.A.

Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

AGENCIAS UNIDAS S. A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMON, SAN JOSE, PUNTARENAS.

se une al esfuerzo que está haciendo la Provincia de Limón para incorporarse al Valle Central.

Banco...

Viene de la Primera Página.

de los términos de su carta en el sentido de que se fije el monto del préstamo, las condiciones generales para garantizarlo, plazos, amortizaciones, etc., etc.

De usted muy atentos servidores,

Banco Crédito Agrícola de Cartago

Hernán Leiva Q.
Sub-Gerente.

El Comité Cívico al respecto contestó en la forma siguiente:

12 de mayo de 1964

Señor Hernán Leiva Q. Sub-Gerente Banco Crédito Agrícola de Cartago.

Estimado señor: Acusamos recibo de su atenta carta de 23 de abril de 1964, en la que nos informa que el Banco está anuente a considerar la solicitud de dar el préstamo a la Municipalidad de Limón, para la consecución de fondos para la compra de maquinaria que usará esta Municipalidad en la construcción de la carretera Limón-San José.

Estamos dirigiéndonos al Sr. Asís Esna Miguel, Gobernador y Ejecutivo Municipal, comunicándole su carta y solicitándole a él continuar esta gestión en la forma oficial que debe hacerse.

Nuestra gestión tenía como fin el saber si esa Institución estaba en capacidad y acogía con simpatía nuestra gestión, y mucho nos satisface enterarnos de la buena acogida que ésta tuvo.

De antemano les comunicamos que apoyamos decididamente la solicitud que les plantea nuestro gobernador y solemos a los distinguidos miembros de esa Junta Directiva apoyar esta negociación con cariño y patriotismo que tanto beneficiará al país en general y en particular a las Provincias de San José, Cartago y Limón.

Mucho nos satisface la acogida que dieron a nuestra carta y les manifestamos nuestro más sincero agradecimiento.

Muy atentamente,
Dr. Manuel Míguez Caramés
Vice-Presidente
Comité Cívico Pro-Carretera Limón.

Comunicación del Comité Cívico Pro Carretera al Sr. Gobernador en referencia a la petición planteada al Banco Crédito Agrícola de Cartago:

Señor Asís Esna Miguel Gobernador y Ejecutivo Municipal Limón.

Estimado señor: Adjunto a la presente sirva se encontrar una Foto copia de carta que recibimos del Banco Agrícola de Cartago.

Nuestro Comité había enviado una gestión a ese Banco, basados en el acuerdo municipal que le comisionó a usted para conseguir un \$ 1.000.000.00 para la compra de Maquinaria que será usada en la construcción en la carretera Limón-San José.

Como verá el Banco Crédito Agrícola de Cartago parece estar bien dispuesto a considerar esta solicitud, pero llegados a este punto consideramos que tal vez es más prudente que usted continúe esta negociación en la forma oficial que debe hacerse.

Deseándole mucho éxito en sus gestiones, nos despedimos de usted muy atentamente.

Dr. Manuel Míguez Caramés Vicepresidente Comité Cívico Pro-Carretera Limón - San José

NOTA DE REDACCION: Faro Limonense felicita al Banco Agrícola de Cartago por la acertada medida de ayudar a la financiación de la carretera a Limón. Los limonenses están seguros que Cartago está a su lado. La demostración y la amplia simpatía que nos de muestran en todas las ocasiones, es motivo de seguridad y confianza que para esta oportunidad nos mantiene optimista, que la carretera sí ya es una realidad.

Ayuda económica para el cultivo de plátanos pide un limonense

La Cámara de Ganaderos del Atlántico transcribió al Consejo Nacional de Producción, la lista de interesados que desean se les tome en cuenta en el plan de fomento pecuario que se está desarrollando en todo el país. La lista comprende de sesenta y nueve ganaderos de Pococí quienes en total desean adquirir 612 vaquillas y 17 toretas.

El Consejo Nacional de Producción le ha puesto atención a la solicitud de los agricultores de Pococí y dispuso el

envío de los Ingenieros Agrónomos Rafael A. Moya e Ismael Jiménez a dicho cantón, para que hagan una evaluación de las características de la zona, posibilidades de llevar adelante con buen éxito un plan de esta naturaleza y las perspectivas que se presentan para un fortalecimiento futuro.

Gestiones en el mismo sentido de otras zonas del país, irán siendo atendidas por el Consejo Nacional de Producción conforme las posibilidades lo permitan.

Últimas...

Viene de la Pág. PRIMERA —

MUY POQUITO (25 años) para terminar el monstruoso contrato de 99 años que estamos sufriendo los limonenses y los costarricenses en general.

Es el colmo de los colmos que en este país se tengan que aguantar a personas como al señor Averre que por encima de hacer lo que le da en ganas ni siquiera cumpliendo un contrato ferrocarrilero de hace un siglo, todavía "clavea" porque después de 75 años cuando hay alguien que le dice algo, y aun que nada va suceder, pues él bien sabe que aquí es fácil ablandar a los que en realidad se oponen a sus antojadísimo proyectos.

Le preguntáramos si en Inglaterra le aguantarían un ferrocarril como el que le estamos los costarricenses permitiendo, pues hace falta ser muy... para tener cara en decir algo de Costa Rica en ese sentido.

Los deportistas limonenses recibieron un jarro de agua fría al enterarse por radio de una carta que el señor Averre le mandó al señor Gobernador que había sido comisionado para hacer la gestión de que la Northern pusiera un tren de excursión cuando visiten equipos, para así poder transportar a los fanáticos de dichos equipos y ver si se daba un poco de vida a este Limón que está agonizando, con la venida de unos cientos de turistas que dejarían algo en hoteles, tiendas y comercio, etc.

La contestación fue un "no" rotundo dando como disculpa que los que viajan son un problema pues se tiran de los carrros y no sé cuántas cosas más. En principio estamos de acuerdo con la contestación pues es posible que con los pequeños trenes que disfrutamos sería una propaganda en contra de Limón lo que harían los posibles turistas después de sufrir las peripecias de un viaje en tren. Pero por otro lado le diremos al señor Averre cómo estos mismos costarricenses que hacen excursiones a Puntarenas por el Ferrocarril del Pacífico le parece muy bueno a esa empresa el fomentar las excursiones; o es que son distintos los costarricenses que viajan al Puerto del Atlántico?

Si hay peligro de accidente ahí está el Instituto de Seguros para asegurar dichos daños si es que lo hay y no es posible creer que los limonenses solo tenemos el ferrocarril para pedirle estas excursiones, ojalá a mitad de precio, para fomentar el turismo, se nos conteste con un "no" tan rotundo. Esto nos demuestra a los limonenses que estamos solos y que hay que luchar no contra la Northern porque está bien firme y tiene mucha influencia para que se le puedan pedir cuentas legalmente. Pero sí lo que tenemos que hacer es luchar por la carretera que ésta si nos sacaría del inmundito monopolio en que nos tiene hundidos esta privilegiada compañía.

También por radio nos enteramos del viaje en avión que pagó al parecer el señor Averre para estudiar la ruta del proyectado ferrocarril Roxana-Chiles; parece que fue muy ilustrativo el viaje y que los que le acompañaron en ese viaje por Laasca vieron en detalle la zona que tiene muchos ríos y mucha extensión de tierras vírgenes y que sera una obra salvadora para Costa Rica en reparo de la tragedia que nos asume el Volcán Irazú que tras ladando a esa zona a los cartagos para que cultiven papas y legumbres, etc.

Todo está muy bien y se lo

¿Comunismo..

anterior.

No acostumbró herir a nadie en lo personal cuando me dirijo por la prensa. Es mal visto. Sin embargo, cuando se trata de algunos periodistas dan las ganas (iba a decir de agarrarlos por el cuello) de no hacerlos caso; pero el gran tamaño de la injuria, en esta oportunidad, empujó a salir al autor, y aun dirigida a tercera persona causa repugnancia.

No me dedico a perseguir a comunistas ni a discutir con ellos, por esta única razón puede estar tranquilo el amigo Solís, de que cualquier alusión ha sido pura coincidencia.

A todo periodista le agrada el sensacionalismo y si no lo encuentra lo inventa. Tal pasó con la noticia de la muerte de Khrushchev que, de no tener la seguridad del origen se lo hubiera achacado a alguien de por acá.

En Limón solamente hay dos cosas grandes dignas de verse: el tajarar que está desapareciendo y la S.F. Co. que está construyendo. ¿Por qué escogió a esta última discriminatoriamente en su labor de periodista? Es algo inexplicable.

Por eso le advertí (desconociendo sus 27 años de profesión nacionalismo en el periódico) que hay que exponer con dominio y claridad las ideas cuando se hacen públicas, porque se puede causar mucha confusión o daño sin haber la intención.

Desde el principio de su intervención en el plan bananero auspiciado por la S.F. Co. y minuciosamente estudiado por personas que saben de esa materia; agricultores, los bananeros y la JAPDEVA, institución esta última instituida para fomentar el desarrollo de la Vertiente Atlántica, me formé el concepto de que estaban dando palos de ciego a mucha distancia del objetivo.

Retroceder a los tiempos de la U.F.Co., es tonto. El que retrocede demasiado siempre cae. Cuando leemos la columna de "hace 50 años" o la de "hace 20 años" vemos cosas sorprendentes que no podemos traerlas al presente, como el caso de los frijoles a ¢ 0.15 la libra o sueldos de Ministros de ¢ 250.00 (los pensionados no existían). Tampoco podríamos aceptar hoy lo inaceptable de aquellos tiempos. Pretender tener una tesis apoyándose en tan lejanos años es proscibir el progreso. Por lo visto el amigo Solís no admite el arrepentimiento en quien pecó en el pasado. A su modo de ver, si la U.F.Co. fue mala para Limón, la S.F. Co., tiene que serlo también. Y lo que sí es innegable es que ambas Compañías son grandes bastiones de nuestra economía, que si las suprimiéramos de tajo no circularía ni LA PRENSA LIBRE.

Yo le expuse al amigo Solís, con prólogo y todo, lo que está haciendo la S.F.Co. en provecho de Limón y del país; que no tiene un solo comisa-

Viene de la Pág. PRIMERA —

riado y que todos los suministros indispensables los adquiere en nuestro mercado pudiendo importar con ventaja de precio; que da trabajo a 2.500 trabajadores (99 por ciento costarricenses) con salarios máximos y con viviendas higiénicas y confortables; promueve embarques semanales donde hallan también sustento muchos trabajadores del muelle; que en sus plantaciones no hay huelgas y se disfruta de un bienestar general que ojalá lo tuvieran las demás empresas establecidas en nuestro suelo.

Esa empresa vino sin pedir nada y acogió a las leyes vigentes. Cumple con ellas y con nuestro régimen social. Por falta de espacio propio ha querido estimular entre los particulares la siembra del banano dando una contribución muy importante de su parte. En ese estudio estamos todavía, aunque ya se están realizando algunas siembras experimentales.

Arremete contra todo eso el amigo Solís, en todas las formas de pensador amargado por el tenebroso destino que se le espera a Limón. Nos vaticina un futuro de entreguismo y esclavitud en provecho solamente de esa engañosa Cia. Mas, nos advierte que todavía estamos a tiempo de salvarnos no haciéndole caso. De qué otra manera podríamos sembrar, pregunto, si no poseemos la semilla de esa variedad y no tuviéramos al comprador? ¿Cómo haría LA PRENSA LIBRE sin el papel y sin los subcritores? Porque tiene muchas cosas, ¿caso se siente Ud. me nos libre y menos satisfecho de su patrón?

Ahora, dígame el lector, ¿quién arremete así contra una Cia. extranjera (solamente por la inversión de capital) desconociendo su mecanismo y el auge que viene desarrollando poco a poco en nuestra Provincia, de qué tendencia mere calificarle?

Sé que el muy estimado amigo señor Solís no es comunista. Pero sus ideas tienen tal va de democrático, tan grande, que pareciera estar buscando un "viajecito" por las cortinas de hierro. Dice un proverbio conocido que "no basta aparentar...". Lo que desarmaría en él, es su persona en sus ideas. Lo primero honorable, lo segundo criticable.

Cuando se nos pruebe con suficiencia de datos que estamos equivocados, que los contratos que se están confeccionando son malos y perjudiciales para el bananero limonense, dejaré de juzgar sus pensamientos como lo hice, mientras tanto, el acusado sigue siéndolo Ud., muy a mi pesar.

Afmo. amigo
Raúl Velázquez F.

Crítica situación de Junta de Limón

Acudimos a la residencia del señor Mario Garnier Borella para hacerle una entrevista en su calidad de Presidente de la Junta de Protección Social de Limón. El señor Garnier a pesar de sus múltiples ocupaciones nos ha dado los siguientes conceptos, prometiéndonos para nuestra próxima edición, ampliar los mismos.

Respecto a su pregunta, amigo redactor, de que cómo encontró la Junta al asumir mi responsabilidad de Presidente, debo decirle que más adelante tendré mucho gusto en contestar su pregunta, no sin omitir ahora que la situación económica de la Junta es verdaderamente crítica.

En relación a su otra pregunta, con respecto al nombramiento del Dr. Domingo Argüello Noguera como represen-

tante ante la Dirección General de Asistencia Médico Social, debo decirle que para mí fue honoroso haber nominado al Doctor Argüello, de acuerdo a votación unánime de los presentes, en sesión de la Junta celebrada el pasado cinco del mes de mayo. Sobre esto debo decirle que los comentarios que salieron en Antena Política de Diarío de Costa Rica, nos han tenido sin el menor cuidado ya que este nombramiento fue hecho única y exclusivamente buscando los intereses del Hospital Dr. Tony Fiacco C., puede estar seguro el redactor de esa columna que el día que la política se introduzca en la Junta, yo seré el primero en renunciar a la misma, venga de donde venga.

Efectivamente como Ud. me pregunta la semana pasada firmé el contrato con el Seguro Social, de acuerdo a una resolución de la Junta antes de asumir yo la presidencia. Al respecto debo indicarle que efectivo el 17 del mes pasado entran en vigencia las tarifas del mencionado contrato, las cuales son única y exclusivamente ventajosas para la Caja Costarricense de Seguro Social. Sobre este respecto tendré mucho gusto en ampliar mis informaciones más adelante.

Comité...

Viene de la Pág. PRIMERA —

Director Colegio Nocturno

Podemos informar que esta reunión se llevó a cabo, quedando todos los planes a seguir aprobados. Se instala así el primer comité de emergencia para la ayuda de nuestros hermanos de Cartago.

UN GESTO QUE MERECE NUESTRO RECONOCIMIENTO

Ha trascendido en nuestro ambiente social, la magnífica iniciativa que ha tomado el Colegio Nocturno de Limón al poner en los sobres con letras rojas un grabado al pie que dice "Este Colegio también reclama carretera a Limón". En consideración a esta actitud el Comité Cívico Pro Carretera remitió la siguiente carta a dicha institución que dice textualmente:

13 de mayo de 1964.
Señor Antonio González Director Colegio Nocturno de Limón Presente.—

Estimado señor: Ha caído en nuestro poder un sobre de ese Colegio, el cual está impreso con letras rojas "Este Colegio también reclama carretera a Limón".

Lo felicitamos por esta iniciativa que debería ser acogida por todos los limonenses.

Muy atentamente,
Dr. Manuel Míguez Caramés Vice-Presidente Comité Cívico Pro-Carretera Limón.

Podere...

Viene de la Pág. PRIMERA —

rias, en cualquier parte de la costa Atlántica del país.

II.—No podrá establecerse ningún puerto, fluvial o marítimo, en la Vertiente Atlántica, ni hacerse uso de servicio portuario alguno, sin la previa declaración de zona portuaria y la autorización de la Junta.

III.—La Junta dictará los reglamentos sobre control de puertos y aprovechamiento de servicios portuarios, y fijará las tarifas que deberán pagarse por el uso de los servicios portuarios en la Vertiente Atlántica.

TRANSITORIO: Los actuales puertos quedarán sujetos a los reglamentos que dicte la Junta, con excepción de aquellos que existan al amparo de concesiones otorgadas por el Estado y en cuanto a las materias que estén reguladas por algún contrato-ley.

Dado en la Casa Presidencial, San José, a los ... días del mes de ... de mil novecientos sesenta y cuatro.

Gaceta Nº 89 del 19 de Mayo de 1964.

Productores Unidos de Cacao

Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios.

Apartado 563 Limón Teléfono 133

CASA NEW YORK,

su tienda de las mil novedades; está recibiendo un completo surtido de las últimas telas llegadas al país y un completo surtido de artículos para caballeros y niños. BAZAR NEW YORK la tienda de las mil novedades.

Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

APARTADO 2073 - SAN JOSE - TELEFONO 2399

una empresa orgullo de la Industria Nacional ofrece a sus clientes limonenses las últimas novedades.

BLUSAS FINAS GIGI, Ropa hecha DOYCO
Cocinas de Canfin "SULTANA", la Reina de las cocinas
Siempre a los precios sin competencia.

LIBRERIA ANCLA
tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo y a precios muy bajos. Oficina de Contabilidad.
CARL EDUARDO NEIL.

DR. ALEJANDRO ALVARADO
con su consultorio en el Edificio Alvarado para servir a usted.



DEPORTES

FELIPE J. ALVARADO & CIA. SUCS., S. A.

Casa fundada en 1895 — Costa Rica, América Central

Agentes de Vapores y de Aduanas.

OFICINAS EN SAN JOSE, LIMON Y PUNTARENAS.

HOTEL LINCOLN

— PUERTO LIMON —

Disfrute sus vacaciones en un hotel de lujo y con comidas de primera clase. Frente al mar. Atendido por sus propietarios señores JASPER. Hotel Holland House. Teléfono 5600.

Por cortesía de:

El Proyecto de A y A y Río Blanco

Desde hace algún tiempo los planos, especificaciones y demás documentos para la licitación del Proyecto de Río Blanco fueron finalizados por los Ingenieros del Servicio Nacional de Acueductos y Alcantarillado y aprobados por el Consultor, Gannett, Fleming, Cotdry and Carpenter. Por estar basado este proyecto en la explotación de las aguas de los ríos Blanco, Cajón y Cascajal que se forman en las fallas del Irazú en la región Noroeste, el SNA se preocupó, antes de someter a la aprobación de los Bancos que lo financiaron los documentos correspondientes, de llevar a cabo un estudio completo de la situación, para determinar hasta qué punto el proyecto podría ser afectado por la actividad del Volcán.

En conversaciones con el Gobierno Central y personeros de la AID se convino en celebrar una reunión hoy (martes), en la que se expondría un cuadro completo de la situación y se tomarían las decisiones pertinentes. A la reunión asistieron, además de personeros del Servicio y miembros de su Junta Directiva, incluyendo al señor Ministro de Salubridad Pública, los señores Ministros Dengo y Quiros, el señor Stone, Director de la AID y el Asesor de esa Misión, Ingeniero Whittsell; el Ingeniero Sperandio, Asesor de la Oficina Sanitaria Panamericana y una Comisión del INV integrada por sus dos Gerentes y el Ingeniero Jenkins. Esta Comisión fue invitada por el Servicio a asistir a la reunión, en vista de que las circunstancias afectan en forma especial a sus ciudades y a sus proyectos futuros. El Servicio de Acueductos, a través de sus funcionarios, expuso la situación grave en que se encuentra, en los términos siguientes:

1.—Durante el verano que acaba de concluir, los ríos bajaron el caudal en forma des acostumbrada en esa región donde, escasamente se presentaban antes un mes de sequía. Esta vez dejó de llover por un período de cinco meses, debido a un cambio de clima ocurrido en esa zona por las erupciones del Volcán.

2.—La capa de ceniza depositada en las cuencas de los ríos impide la infiltración normal del agua de lluvia en el subsuelo y, como consecuencia, los caudales de verano disminuyen. Por las mismas razones la escorrentía, o la cantidad de agua de lluvia que ocurre por la superficie, es mayor que la normal, lo que causa enormes arrastres no sólo de cenizas sino de derrumbes, que provocan avalanchas.

3.—Por vueltas que se han efectuado en toda la región, se ha comprobado que la misma es totalmente inestable y se encuentra en un amplio proceso de cambios. Los ríos han modificado mucho sus lechos; en algunos casos los han rellenado hasta una altura de seis metros con grandes cantidades de lodo y piedra.

4.—Existe la posibilidad, también, mientras se mantenga la actividad volcánica, de que se produzcan movimientos sísmicos en la zona.

Por todas estas razones, las estructuras de toma en los ríos y el túnel que conduciría las aguas hacia la Meseta Central, estarían expuestas a condiciones imposibles de soportar, mientras la actividad del volcán se mantenga, por lo que se llegó a la conclusión de que era conveniente, hasta tanto la región no se estableciera y se tenga la seguridad del buen funcionamiento de las estructuras, suspender su construcción.

El señor Ministro Dengo, al tanto de la situación por sus propias visitas a la región y por investigaciones que ingenieros a su servicio han realizado, expuso las mismas dudas y recomendó la misma decisión. La AID, con conocimiento también de la zona por su Asesor el Ingeniero Whittsell, se manifestó asimismo de acuerdo.

Por lo tanto, se llegó a la decisión, con el asentimiento de todas las partes, de no proceder a la licitación, por el momento, de las obras de captación del proyecto de Río Blanco, y de realizar al mismo tiempo estudios de posibles alternativas que vendrían a sustituir esa parte del proyecto en caso de que las condiciones mencionadas persistieran o em

peoraran. El Servicio de Acueductos planteó en la reunión la posibilidad de llevar a cabo otras obras de menor magnitud que vinieran a resolver el problema de escasez de agua en el Área Metropolitana durante esa espera, problema que ha sido agravado por la misma ceniza depositada en las cuencas de los ríos que abastecen las plantas (Moravia, Guadalupe y Tres Ríos).

Por medio de un plan que cubre todos los cantones del Área Metropolitana, el Servicio de Acueductos y Alcantarillado pretende traer 300 litros por segundo más de agua (26 millones de litros diarios), en el término de un año, a través de la realización de varias obras, financiadas con el empréstito que la AID otorga al Gobierno para ese propósito, por la suma de \$ 1.400.000.00 (€ 9.300.000.00) y con parte del mismo empréstito concedido para Río Blanco además de otras obras que vendrían a mejorar la distribución existente y a controlar en forma más efectiva el desperdicio.

Un resumen de las obras es el siguiente:

a) Reacondicionamiento de la planta de Los Sitios de Moravia, para conseguir una producción de 200 litros por segundo.

b) Construcción de un tanque de 5000 metros cúbicos de capacidad en Tibás.

c) Utilización de 80 litros por segundo del sistema de Guadalupe en la zona norte de San José.

d) Reacondicionamiento de la Planta de tratamiento de Escazú para producir 80 litros por segundo y construcción de otro tanque de 5000 metros cúbicos en esa localidad, desde donde se abastecería el propio cantón de Escazú y el de Alajuelita.

e) Aprovechamiento de las llamadas Fuentes de La Libertad en el Virilla, que por medio de una estación de bombeo enviarán 80 litros por segundo para abastecer a La Uruca, el nuevo Hospital del Seguro Social y Las Pavas.

f) Construcción de un tanque de 5000 metros cúbicos en Pavas que se abastecerá de las fuentes citadas en el aparte anterior, y desde donde se bombeará el agua a cubrir toda la zona del INVU en Hatillo.

g) Ampliación de la Planta de Desamparados para tratar el agua en forma completa y tener una producción de 80 litros por segundo.

h) Construcción de un tanque de 5000 metros cúbicos en Desamparados para almacenar el agua de esa planta y distribuir a esa población, parte de Alajuela y Sur de San José.

i) Modificación de la distribución de San Francisco de Dos Ríos y barrios vecinos, para darles el agua que en la actualidad están produciendo los

pozos de Santa Bárbara.

Con todas estas obras, quedaría el sistema de Tres Ríos y los Pozos de Zapote únicamente para el centro de San José y el sistema de los barrios del Sur, disminuidos con las áreas que las obras citadas tomarán por sí. Además, este caudal se aumentará con la construcción de tres pozos en Curridabat, uno de los cuales ya está casi terminado, y de los que se piensa obtener alrededor de 45 litros por segundo.

Como se dijo antes, estas obras se piensa llevarlas a cabo en el término de un año, comenzándose a realizar las tres primeras: Fuentes de La Libertad, mejoras en San Francisco de Dos Ríos y tanques en Tibás y Desamparados, tan pronto se reciba la aprobación de la AID, la cual fue solicitada en el día de hoy.

Con una diferencia de una o dos semanas, se licitarán las obras que mejorarán al norte de San José; para las demás habrá que confeccionar planos y las licitaciones se publicarán apenas éstos se finalicen y sean aprobados.

Por otra parte, el señor Stone, Director de la AID, ofreció gestionar la posibilidad de comprar con el empréstito de Río Blanco más medidores (el Servicio acaba de adquirir 13.000), para completar la medición total de las pajas del Área Metropolitana y llevar a cabo mejoras en la propia red de distribución de San José que vendría a permitir un reparto equitativo del agua, pues muchas veces a la ciudad se le da suficiente y son unos barrios los que la reciben en exceso y la desperdician y otros a los que no les llega suficiente.

La FOCC y el Consejo de la OIT

Del Congreso Constituyente del Frente Obrero Cristiano, es el siguiente acuerdo:

- 1.—Que es principio sustantivo de la democracia.—la sana alternabilidad en las funciones representativas.
- 2.—Que nuestro movimiento sindical cristiano es auténtica expresión del concepto democrático.
- 3.—Que Costa Rica tiene en el Continente y universalmente bien ganado prestigio de Nación apegada al concepto de la democracia representativa.
- 4.—Que desde hace muchos años la representación obrera costarricense en la Conferencia de la OIT ha estado en manos de una sola central.

Las dos últimas presentaciones de nuestro representativo del fútbol ha dejado un sabor de satisfacción en el paladar de la fanaticada local.

Los dos empates: frente al Saprissa en nuestro Puerto, y frente a Alajuela en campo contrario, no deja discusión alguna el auge que ha presentado el cuadro local, gracias a la devoción de sus integrantes y el gran interés que ha demostrado el Entrenador Fello Meza

de que la Provincia de Limón salga muy bien adelante en sus compromisos oficiales.

No creemos que pueda existir limonense, pero verdadero, que vaya a solicitar un más, pues de lo extraordinario se está cumpliendo proezas.

Nos halaga ver la reacción de nuestra fanaticada, tan amante al Deporte de la Pelo

ta Chica, que sin complejos al igual que nuestros jugadores, cumplen extraordinariamente una labor de engrandecimiento.

Ya hay seguridad, más confianza; admiración por una labor de mérito inesperado. En las próximas salidas de nuestro seleccionado estamos seguros que serán miles los que acompañarán al equipo sin miedo a una derrota abultada.

No olvidemos que a los entrenamientos asiste gran cantidad de fanáticos, dando la impresión que están acudiendo a un encuentro formal. Todo este entusiasmo debe imperar durante el transcurso de todo el torneo, para callar de una vez a los críticos nacionales que mantienen la impresión de que tanto Puntarenas como Limón no aguantarán todo un campeonato. ¡VEREMOS!

Ambiente de satisfacción en corrillos del fútbol

Nuevas plantaciones de banano

Quinientos acres por ahora se están sembrando en los terrenos de la que fue Finca Alsacia y Lorena.— Por años esas

fértiles tierras permanecieron inundadas debido a los taponamientos de riachuelos que no lograban salir a La Estrella.

Una vez en poder de la Compañía, poderosas dragas abrieron los cauces y lo que fueran pantanos, principiaron a convertirse en tierras de la mejor calidad.

Ya han pasado varios años y ha llegado el momento de sembrar aprovechando las primeras lluvias de estos días de abril. Mucho se ha adelantado en la estación seca en lo que se refiere a caminos, plazas, construcciones, etc., ahora es fácil llevar la semilla por todas partes; y en cuanto a los cables, ya se alistarán para que a tiempo salga la fruta de estas dos nuevas fincas.

Es muy posible que para julio sea autorizada la siembra de quinientos acres más lo que daría para este año un total de unos mil acres, finalizando así todos los terrenos utilizables que la Compañía tiene en el Valle de La Estrella.

Siete años de esfuerzos han venido a dar vencidos estos ex-

ensos llanos de La Estrella. Como nunca, están convertidos hoy día en una verdadera fuente de progreso y de riqueza; cada finca nueva que se siembra y pone en producción, es trabajo garantizado para muchas familias que tal vez se han visto desplazadas de la Meseta Central por los fenómenos volcánicos que en tan fuerte forma nos ha azotado.

Mil acres significan cientos de miles de racimos y cajas que se exportarán en un futuro no muy lejano. Son muchos dólares que vendrán a reformar nuestra endeble economía, que tan necesitada está de ellos.

Hoy somos mil quinientos las familias que directamente dependemos de la Standard; mañana serán muchas más. Razón tenemos de estar satisfechos, pues hemos contribuido en buena forma a ese desarrollo que ha salvado a Limón de una ruina casi absoluta.

Ya no hay motivo para una huelga

En una entrevista que le hizo uno de nuestros redactores, el señor Gobernador don Asís Esena M. informó que las obras de pavimentación del Paseo Ingeniero Luis Paulino Valle (Calle al Colegio, es un hecho, como así la calle del Cementerio y todas las calles del centro de la ciudad. Todo esto está asegurado con la firma de un contrato entre la Municipalidad de nuestro Cantón Central y el Ministerio de Transportes. Estoy autorizado para firmar los documentos con los cuales adquirimos un préstamo del Banco de Costa Rica por € 100.000.00 que es con lo que contribuye la Municipalidad para financiar estas obras de pavimentación. También nos manifestó el se-

ñor Gobernador que pronto estará terminado el Play Ground ubicado en el Barrio Cariari del cual informamos anteriormente.

Otra de las obras que están próximas a concluir es la iluminación del Parque Vargas del cual la ciudadanía se muestra muy complacida por los faros que están ya instalados y los reflectores que borran del ambiente de nuestro parque de un bosque de tinieblas. Van nuestras felicitaciones.

SUPER MERCADO MARES

el mayor de Costa Rica situado en el corazón de Limón AVENIDA CENTRAL

Revolución en precios y en todos los artículos que Ud. compra, marcando la norma en precios.

Servicio de abarrotes, ferretería, tienda, perfumería, carnes, mariscos, licores, latería, etc.

Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servicio placentero y moderno.

VISITENOS.



Teatro, Almacén y Soda "Hong Kong"

El Orgullo de la Ciudad de Limón!

Exhibe películas de calidad al gusto del culto público limonense.

Ofrece en su ALMACEN mercaderías de todas clases y en la SODA los más sabrosos refrescos y servicio de repostería.

Antes y después del TEATRO haga le una visita a la mejor Soda de Limón!

El Consejo de Producción entrenará personal de Centro América en compras

El Jefe del Departamento de Estabilización de Precios del Consejo Nacional de Producción, Ing. German Ortiz, presentó a consideración del Gerente de dicha Institución, don Walter Gillén, un temario a desarrollar en la reunión que habrá de celebrarse en esta capital, del 22 de junio al 18 de julio del presente año, con asistencia de delegados de organismos de la producción de Centro América. El temario fue aprobado.

Esta reunión responde al ofrecimiento hecho por la Delegación de Costa Rica en la conferencia de organismos similares al Consejo Nacional de Producción efectuada en Guatemala a principios del año, ofrecimiento que consiste en entrenar aquí personal para compras y almacenamiento de granos a nivel de Agentes Compradores.

De los restantes países de Centro América vendrán dos delegados por cada nación. De Costa Rica asistirán funcionarios del Consejo Nacional de Producción, todos los Agentes de Compras e Inspectores y los Administradores de las Plantas donde haya equipo de sea

miento. A los asistentes a este curso se les dará un Certificado de Asistencia.

El temario es el siguiente: CONSERVACION Y ALMACENAMIENTO: Riesgos más frecuentes en el almacenamiento; Cambios sufridos por los granos almacenados; Física de los granos almacenados a granal; Relaciones de agua en los cereales; Requisitos necesarios para un buen almacenamiento; Pestes en los granos almacenados; Roedores, daños y control; Insectos, daños Control; Fumigación y Fumigantes; Determi-

nación de la humedad en los granos; Análisis de Granos; Control de Granos almacenados; Secamiento de granos; Almacenamiento en sacos; Almacenamiento a granos; Almacenamiento en Silos.

CLASIFICACION DE GRANOS: Muestreo de los granos; Toma de la muestra en Sacos; Muestreo de granos a granal; Semillas objetables; Granos Contrastantes; Determinación de Impureza; Granos Dañados; Normas de Clasificación para Centro América y Panamá; Práctica de Clasificación según norma CAP.

Bazar "Eblin"

En el edificio Sarkis. Especialidad en ropa para damas y niños, confeccionada con elegancia y perfección. Gran surtido de artículos en general. Coronas y bouquets de novia. Adornos en general.

Visítenos y quedará ampliamente satisfecho de nuestros precios.

MUNICIPALIDAD DE LIMON

COOPERE CON LA LIMPIEZA DE LA CIUDAD!

No arroje basuras en las calles ni deje los recipientes de éstas sin tapa! Siéntase orgulloso de ser limonense!

LA MUNICIPALIDAD DE LIMON AVISA: Que los Impuestos y Patentes del Primer Trimestre de 1964 están al cobro. Se ruega a los propietarios el favor de pasar a cancelar. Después del 31 de marzo pagarán multa.