

# No hay tantos saqueos en Puerto Limón

El problema de los saqueos. Todos los órganos de prensa tanto hablada como escrita y televisada están enfocando el problema de todos los tiempos, que es del robo en los puertos costarricenses. Los gobiernos son impotentes para solucionar estos robos, por carecer de medios adecuados para combatir estos robos organizados que perjudican tanto a nuestro país. Hay la impresión que en Limón están robando cantidades astronómicas. No estamos en posesión de datos ciertos ni creemos que nadie los tenga. Es tamos seguros de que si se roba en este puerto como sucede en todos los puertos del mundo, pero aquí parece que lo hacen en mayor escala según las estadísticas de las compañías aseguradoras que están amenazando con no dar seguros para mercaderías que tengan destino para nuestro país. Está demostrado que los gobiernos son impotentes para cortar estos abusos pero esto sucede por no estar reglamentada adecuadamente la forma de control de tales males. Según editoriales de la Televisora Canal 7 del día 10 del corriente mes, hay una mafia organizada que tiene los topados que se encargan de distribuir las mercaderías robadas en todo el país causando así una gran desfalco al fisco. Eso desgraciadamente es cierto pues hay una ley universal que todos sabemos: Si no hubiesen topadores no habrían ladrones. Recomendamos una solución que nos parece poder arreglar este engorroso asunto en nuestro puerto y en los demás puntos del país y esta solución se encuentra con dificultad en nuestro puerto por existir una tierra de nadie en la que la compañía ferrocarrilera, que tiene el monopolio de descarga, no se quiere hacer responsable de las mercaderías. Ese es el problema, más difícil de solucionar mientras existan estos encuados servicios de muelles en nuestro puerto; pero por lo demás vamos al grano. Si es cierto que estos hampones están organizados es necesario legislar de una forma organizada también. Sugeriríamos que se cree un cuerpo especial de policía especializada, bien pagada y que no sea cómplice de estos maleantes. Pero es necesario que se creen tribunales especiales con leyes especiales para castigar esta clase de delitos y que estén exclusivamente al cargo de estos delitos. Con castigos mayores para los topadores de mercaderías robadas sea cual sea su cantidad, llegando estos castigos hasta la clausura de los negocios, al menos le sería mucho más difícil — Pasa a la Pág. CUATRO

# FARO LIMONENSE

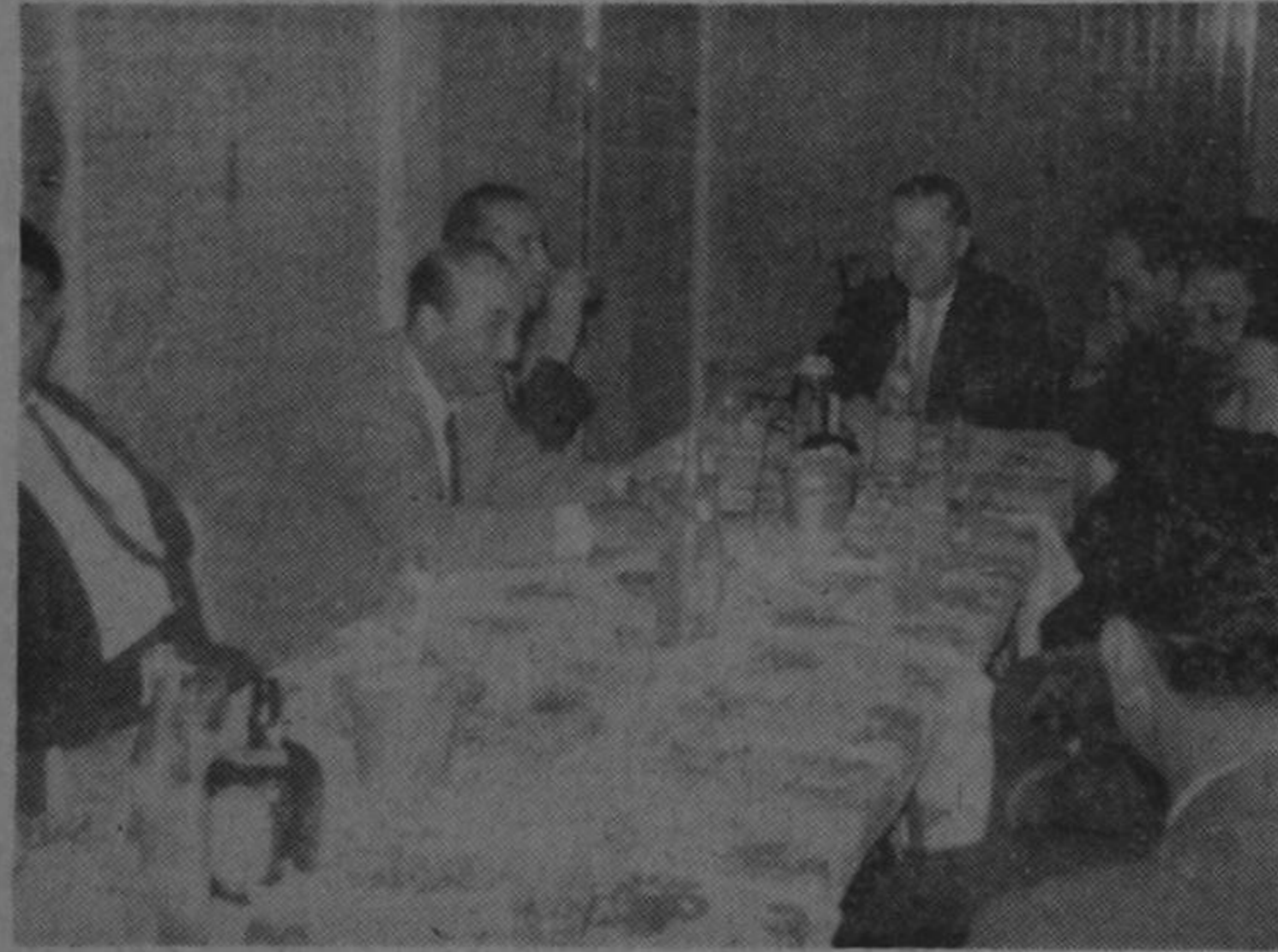
Año 2 — No 26  
27 de Agosto de 1964

Al servicio de la zona atlántica

15 Cts.

Organo Oficial del Comité Pro-Carretera Limón-San José

## CARTAGO CON LIMON



AGASAJO EN CARTAGO. En la foto aparecen los miembros de la Junta Directiva del Banco de Crédito Agrícola de Cartago, con la comisión nombrada por la Municipalidad de

Limón para hacer los arreglos del empréstito de un millón de colones que dicho banco concedió a la Municipalidad para la compra de maquinaria para la carretera de Limón.

### Decisiva reunión en Cartago

19 de agosto de 1964

Señores Miembros de la Honorable Municipalidad de Cartago

Estimados señores:

Los últimos acontecimientos ocurridos en relación con nuestra carretera, como el préstamo de ₡ 1.000.000,00 que dará el Banco de Crédito Agrícola de Cartago a la Municipalidad de Limón para la compra de maquinaria que será empleada en la construcción de la carretera a Limón y las gestiones ante el señor Presidente de la República con el fin de conseguir que la maquinaria de los "Sea Bees" se utilice para nuestra carretera al terminar los trabajos en Cartago, nos hacen sentir nuestra obligación con los cartagineses y sobre todo la importancia que tiene para esta obra el poder unir los esfuerzos de todos los lugares que estamos directa o indirectamente interesados en el logro de esta obra del menor plazo posible. En vista de lo anterior, nuestro Comité acordó, con el fin de hacerle un honor a Cartago y con el fin de unir nuestros esfuerzos, solicitarle a ustedes para saber si estarían de acuerdo en celebrar una magna reunión en esa ciudad y en su recinto municipal. A esta reunión podríamos invitar a los Gobernadores, Diputados y Municipales de nuestras provincias, así como también a los miembros del Banco de Crédito Agrícola de Cartago, de la JAPDEVA y de nuestro Comité. El fin de la reunión sería el de conversar sobre asuntos de importancia de nuestra carretera y sobre lo que se ha obtenido hasta el momento. Sería una reunión de las fuerzas vivas que están luchando por conseguir la obra, la cual nos daría oportunidad de conocernos mejor y de cambiar impresiones con el fin de extender el interés a otras provincias del país, con el fin de poder elaborar algún plan por todos, para que el movimiento procarretera tome más cuerpo y por ende, se haga políticamente más interesante. Si ustedes concuerdan con nuestro parecer, mucho les agradeceremos que busquen el día y la hora para esta reunión y que al hacerlo, consideren un tiempo suficientemente amplio que nos permita invitar anticipadamente a los señores representantes de las provincias de la zona atlántica.

Cartago ha sido la primera provincia del país en unirse a Limón en su lucha por la carretera.

Siempre se ha dicho que esta obra es de vital importancia para la economía del país en general, pues por ella transitarán buena parte de todas las importaciones y exportaciones. Pero la verdad es que ninguna provincia ha hecho nada positivo para lograr esta obra y le ha tocado ahora a Cartago ser la iniciadora de este movimiento nacional. Y aquí van los hechos. La Municipalidad de Limón había acordado conseguir un préstamo de ₡ 1.000.000,00 para destinarlo a la compra de maquinaria que se usará en la construcción de la carretera a Limón.

Ningún banco nacional que no pudo dar su aporte y sólo el Banco de Crédito Agrícola de Cartago, con un gesto noble, acogió la petición y la aceptó en un principio. Una comisión nombrada por nuestra Municipalidad con miembros de ese cuerpo y nuestro Comité, visitó el Banco la semana pasada y fueron atendidos en Cartago maravillosamente. En texto aparte publicamos las impresiones del Presidente de nuestro Comité y seguidamente damos el texto de agradecimiento de nuestro Gobernador al Presidente del Banco de Crédito Agrícola de Cartago.

En nombre de la Municipalidad de Limón y del Comité — Pasa a la Pág. TRES

# El ICE no cumple con Limón

Los limonenses estamos oyendo una propaganda de ICE que nos dan por medio de Radio Casino en donde nos dicen de las bellezas que esta institución autónoma está ofreciendo al país en general y a Limón en particular.

Estáramos los limonenses de acuerdo cuando el ICE cumplía lo prometido que consiste en conectar la fuerza eléctrica con las plantas principales de Río Sapo y Cahul, que ya tenían que estar próximas a entrar en actividad y que según los proyectos tenían que darle preferencia a la Zona Atlántica para así prepararse para que industrias nuevas puedan establecerse en esta región, que es el porvenir de Costa Rica, por estar más cerca de los mercados de exportación de Estados Unidos y de Europa.

Hay unas recomendaciones de técnicos extranjeros que le recomiendan al ICE que instale una planta flotante en este puerto, para así asegurar pronto y eficientes servicios eléctricos en esta zona, mientras tanto se instalan las líneas principales que vendrán del centro del país a nuestra zona. Esta recomendación parece que la pasaron por alto y se habla de eso pero en Puntarenas. Al Atlántico hasta en 1968 y si "Dios quiere".

Con la instalación de la refinera en nuestro puerto se conseguirá el combustible a precios más favorables pues no tiene que pagar transporte, y de la misma forma cuando se instalan nuevas industrias por la razón antes indicada. Es por esto que le recordamos al ICE que los limonenses le reclamamos que no se atrasen más pues sería de fatales consecuencias para la Zona Atlántica no contar con la energía eléctrica necesaria para desarrollar las futuras industrias a establecerse a corto plazo en nuestra región.

### Fiestas cívicas permanentes

Nuestra ciudad de Limón es un permanente carnaval. Todos los sábados y domingos tenemos fiestas cívicas, pues todos los fines de semana vemos como se arman y desarman los chinamos alrededor del Mercado Municipal para dar campo a las "ruletas", "bingos", "más-menos-completo" y cosas por el estilo. Parece que con el debilitamiento de nuestra economía le entra a la gente el deseo de los juegos de azar. Ahora tenemos una variedad grande de juegos y esto parecería la "Costa Azul". Entre

los principales tenemos lotería dominical tica y panameña, lotería popular, chancas clandestinas a jugar con las loterías tica y panameña, totogol, bingo, rifas, ruletas, más-menos y completo. ¿Qué seguirá? Creíamos que todo eso estaba prohibido y no sabemos en qué están nuestras autoridades. Algunos dicen que son para fines de beneficencia; pero no lo sabemos. Si el fin justifica los medios a la larga somos nosotros los equivocados.

## Desarrollo bananero

Hemos recibido un amplio informe de un estudio sobre el cultivo del banano que envió recientemente la JAPDEVA para conocimiento del Banco Central. Lamentamos que el proyecto es muy extenso para publicarlo en nuestras páginas. Se trata de un estudio económico para la siembra del banano en nuestra región por productores independientes. El estudio y reglamento bananero fue acogido favorablemente por el Banco Central de Costa Rica, quien no hace mucho emitió el reglamento bancario

oficial que regirá para este desarrollo. El reglamento en cuestión es revolucionario, pues se aparta de la mentalidad banquera que ha existido hasta el momento en nuestro sistema bancario, para convertirse en banca de desarrollo. Y decimos revolucionario, pues los interesados podrán hacer sus solicitudes hasta de ₡ 600.000,00 con una garantía inicial de sólo ₡ 100.000,00. Claro, que el banco protege su garantía conforme se aumente — Pasa a la Pág. CUATRO

## La vía a Limón y la Japdeva

Señor Dr. Manuel Míguez C., Presidente Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José Pte.

Estimado señor:

Tengo el gusto de acusar recibo de su atenta carta de 15 de julio de 1964, en la cual nos informa de las gestiones que ese Comité Cívico está realizando para que los fondos que se obtengan para la construcción de la Carretera Limón-San José; sean traspasados a este Organismo para su administración. Su carta en referencia fue conocida en sesión de Junta Directiva Nº 37-64 de 5 de agosto de 1964. Mucho agradezco a usted y

por su distinguido medio al Comité por la confianza demostrada en sus gestiones, y tengan la seguridad que asumiremos las responsabilidades del caso, si logran que sus propósitos sean realidad. Crea Dr. Míguez que nuestra Institución está también dentro de sus facultades haciendo el mayor esfuerzo por el pronto logro de tener construida la carretera Limón-San José y le reitero nuestra mejor disposición para acuar toda aquella iniciativa que en pro de esta carretera salga de ese Comité o de cualquier ciudadano. Soy de usted su seguro servidor,

William Reuben Gerente General

## Se libró Siquirres: ¿Hasta cuándo Limón?

Gran satisfacción experimentamos al recibir una nota de la Jefatura Política de Siquirres anunciando con justo orgullo las tarifas y el itinerario

de autobuses que harán servicios entre San José-Turrialba y Siquirres. Ahora por sólo ₡ 7.00 y con sólo 3 horas podrán hacer el viaje de Siquirres a San José. Nos informan que los abonos limonenses ya están haciendo un paseito en tren hasta Siquirres y de ahí por autobús a San José. Ahora cuesta ir a San José ₡ 13.15 usando los autobuses, en comparación con ₡ 17.35 que cuesta el viaje por ferrocarril. Esto representa una economía de ₡ 4.70 por pasajero.

Según las estadísticas 900.000 personas recorren un poco más de 40 Km, cada una por ferrocarril al año, o sea que conservadoramente podemos afirmar que una tercera parte, o 300.000 personas hacen el viaje completo de Limón a San José por ferrocarril. Y esto sin contar en cuenta los viajeros de Siquirres y ciudades intermedias a San José.

¿Qué tal? 300.000 personas por año usando el servicio de buses pueden economizar ₡ 4.20 cada una, lo que representa — Pasa a la Pág. TRES

# Ve su futuro Cartago con su hermana provincia de Limón

Texto de la exposición del Dr. Míguez en Radio Casino dirigido a la ciudadanía limonense con motivo del préstamo de un millón de colones por el Banco de Crédito Agrícola de Cartago para la Municipalidad de Limón.

Limonenses, es para mí un gran honor poderles informar

de una buena noticia relacionada con nuestra carretera. Por la Junta Directiva del Banco de Crédito Agrícola de Cartago en sesión especial el día 7, fuimos recibidos en una forma cabellerosa los integrantes de una comisión formada por la Municipalidad Limonense integrada por don Hernán Viquez B., Diputado por nuestra Pro-

vincia, don Víctor Casco, Contador Municipal, el Ing. Anglin y un servidor de ustedes. No es fácil, para una persona como yo que no dispone de grandes aptitudes periodísticas, poder desarrollar un acontecimiento tan hermoso como fue la histórica entrevista entre los distinguidos señores Miembros de la Institución car-

taginesa y que estaba integrada por don Mario Vargas, Presidente de la Junta Directiva, don Carlos Roberto Bonilla, Vice-Presidente, don Edgar Gutiérrez, don Jorge Mora, don Carlos Gamboa, miembros de la Junta Directiva, don Guillermo Masís, Gerente, don Hernán Leiva, Sub-Gerente don Ma-

## Correspondencia del Comité pro-carretera

Por falta de espacio sólo publicamos los párrafos más importantes de algunas cartas:

CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

Del Sr. Presidente de la República:

"Los estudios de la carretera a Limón van muy adelantados y pronto tendremos las bases necesarias para publicar una licitación para iniciar esos trabajos. La idea es publicar una — Pasa a la Pág. CUATRO

EDITORIAL

El Faro Limonense, órgano del Comité pro-carretera

Nuestro Comité se ha visto altamente dignificado con una valiosa donación.

El Dr. Manuel Miguez Caramés propietario del periódico "Faro Limonense" había venido colaborando con nuestro movimiento desde su fundación, incluyendo en sus artículos comentarios de nuestras actuaciones, así como algunas de las cartas que recibe nuestro Comité.

Hoy el Dr. Miguez siente que el periódico debe pasar a nuestras manos para que asumamos la dirección y administración del mismo, mostrando un gesto de altruismo raro de ver en estos tiempos modernos.

El Dr. nos da su periódico, el que ha venido publicando con trabajo y sacrificio, pero con una satisfacción personal muy grande pues lo ha dedicado por entero al mejoramiento de todos los aspectos de nuestra provincia.

Aún cuando nuestro principal objetivo es el de la Carretera a Limón, éste si se quiere, no es más que la consecuencia de otro objetivo superior: el mejoramiento de todos los habitantes de nuestra provincia.

tes de nuestra provincia. Por eso es que encantados asumimos esta nueva responsabilidad, porque tendremos un órgano de divulgación que llega a todo el país, haciendo que nuestro sentir sea apoyado en otras regiones.

Nuestro periódico no será sólo de la carretera. Seguirá siendo para todos los limonenses y para todo lo que traiga bienestar y prosperidad a nuestra provincia. Por eso invitamos a todo el público que tenga artículos de interés para que se sientan con confianza para exponer sus sentimientos en pro de nuestra región atlántica.

De todo corazón damos las gracias al Dr. Manuel Miguez por su desprendimiento y por la confianza que nos demuestra al donarnos este valioso órgano de prensa y le aseguramos que pondremos todo nuestro empeño para tratar de mejorar el "Faro Limonense" y para que no tenga que sentir nunca el haberlo puesto en nuestras manos.

COMITE CIVICO PRO-CARRETERA LIMON-SAN JOSE

El Limón que fracasa

Llegó a su clímax de irresponsabilidad el desempeño de nuestro equipo, el Limón F. C.

Lo creemos así, porque no es posible que aquel equipo que derrotó al Cartaginés dos goles contra uno, y empató frente al Puntarenas F. C. a un gol en el estadio puntarenense, vaya a hacer el papel tan ridículo como el que vimos el domingo. De ahí con sobrada razón nuestro calificativo de "irresponsabilidad".

La actuación de muchos equipos mosquitos de la localidad lo consideramos superior. Los pequeños cracks dan muestras de tener sentido de juego; bastante movilidad, tiro a gol excelente, etc. De eso nada apreciamos en el Limón F. C. No pedimos sólo triunfos y empates. Imposible. Pero sí, exigimos esfuerzo, interés y voluntad por hacer bien las cosas.

El aficionado que paga su entrada al Estadio sacrifica además tiempo por lo que espera una recompensa. ¿No es justo? La derrota frente al Nicolás Marín la consideramos vergonzosa no porque le restemos ca-

pacidad al equipo colacho que en otras oportunidades lo ha hecho y hasta por goleada, sino que no vimos fútbol por parte del equipo local; no lucharon, y con eso basta.

Hacemos un llamado a los jugadores para que mediten sobre el compromiso que contraen como representantes del fútbol de la Provincia de Limón.

Hacemos un llamado al señor entrenador para que sea más exigente con el desempeño de los jugadores.

A los señores miembros de la Liga Mayor de Fútbol les re cordamos que como entidad máxima del fútbol de Limón le deben una explicación al público sobre lo que sucedió el domingo.

Tenemos un mal que sanar y a nuestro juicio debe comenzar por una limpieza en el equipo.

La lógica nos permite observar que una fruta mala revuelta con otras las contagia del mismo modo. En otros términos, debemos evitar que los que tienen la creencia de que son cracks, los que trasnochaban y bebían licor la noche antes a un partido, deben desaparecer como miembros del equipo.

Creemos y lo repetimos hay que hacer una limpieza en el equipo para curar el mal antes de que sean todos los que se contagien. Esperamos que nuestra petición se cumpla ya. Limón, 19 de agosto de 1964.

Gilberto Brown

Decadencia del cacao

La JAPDEVA lanzó la noticia de la tétrica situación que tiene la agricultura del cacao, y la vimos publicada en algunos periódicos pero no nos parece haber visto ningún comentario.

Parece que los asuntos de nuestra Región Atlántica fueran cosas de sólo los limonenses, y no pareciera despertar preocupación en el interior, aun cuando siempre hemos considerado que nuestro bienestar o malestar repercute en las entrañas de la economía del país.

El problema cacaotero no es un problema Atlántico, pues la disminución del ingreso de dólares es un problema nacional. Damos a continuación unas cifras contentivas de cómo repercute nuestra economía en el país.

Cantidad producida y valor de las cosechas de cacao exportado por Limón

Table with 3 columns: Año, Cantidad en qq, Valor \$

Llamamos la atención a los lectores para que observen que de los años 1959 a 1962 la producción iba subiendo y que no obstante, este aumento el valor iba bajando considerablemente debido a los bajos precios del cacao en el mercado internacional. Esto seguramente trajo desconsuelo a los productores, o mejor dicho, los imposibilitó para seguir aumentando sus plantaciones y asistirlas adecuadamente lo que produjo la baja en la producción de 1963 y la que se estima para este año.

Si suponemos que el ingreso de dólares debería haberse mantenido por lo menos constante al ingreso que hubo en 1959, podemos sacar el siguiente cuadro expresado en dólares:

Table with 4 columns: Año, Ingreso de 1959, Ingreso Real, Ingresado de menos

Este cuadro nos demuestra que si el ingreso cacaotero se hubiera mantenido constante, las exportaciones del Atlántico hubieran sido en 5 años de 31 millones de dólares en vez de 19 millones que fue la cifra de exportación, o sea que ingresaron 11 millones de dólares menos durante esos 5 años, lo cual es una cifra muy alta para la economía del país y todavía más alta para haberla sufrido solo los productores de nuestra Provincia.

Lo más extraño de todo es que por ningún lado salta la plata para la carretera y sin embargo, con los números mostrados arriba, sólo esa parte que se perdió en los ingresos cacaoteros de nuestra región hubiera sido suficiente para haber construido la super-carretera a Cartago.

Otra consecuencia de la situación cacaotera, es que sabemos que los Bancos en Limón están mandando al cobro judicial sus créditos vencidos. Esta situación se desprende de lo anterior y serán los cacaoteros los más afectados con esta medida, pues dudamos que podrán hacerle frente a sus obligaciones y menos ahora que tendrán acumuladas fuertes sumas adicionales por peritos de bancos, abogados, etc.

Si JAPDEVA presentó un proyecto para el mejoramiento del cultivo del cacao por qué no se estudia para ver si es factible y aconsejable ponerlo en ejecución, esto tal vez pueda mejorar la situación creada y solventar así la difícil situación de banqueros y productores.

LA FERIA DEL LIBRO EN LIMON

Un destacado acontecimiento en la vida de Limón lo ha constituido la Feria del Libro que se llevó a cabo el 26 de julio último en esta ciudad, en el edificio del Centro Cultural Limonense-Norteamericano. Elementos de todas las clases sociales desfilaron por la Feria para admirar los libros expuestos, los cuales versan sobre diferentes e interesantes materias del saber humano. Para dar mayor interés a la Feria del Libro, el Centro Cultural

Limonense-Norteamericano ha ofrecido cinco premios a los cinco mejores comentarios que se hagan sobre los libros expuestos. Respectivamente, los premios son de \$ 75.00, \$ 50.00, \$ 25.00 y dos premios en libros. El concurso se cerrará el día 15 de agosto en curso y se ha promovido mucho interés en esta ciudad, especialmente entre maestros y estudiantes. En su oportunidad, informaremos sobre los resultados de ese certamen cultural.

DEL ASILO DE ANCIANOS DE LIMON

Recibimos un breve relato de la historia del Asilo de Ancianos de Limón, donde se nota que cuando la gente desea colaborar, las cosas se pueden hacer.

Las obras públicas son generalmente costosas y son muy pocas las personas que con capital o esfuerzo propios pueden lograr su realización.

Es por eso que felicitamos el gesto de todas las personas que se unieron para recaudar fondos y contribuciones, que más tarde culminaron con la construcción de esta casa para los que ya cumplieron su misión civil, pero que por diversas razones necesitan acogerse a la caridad.

La reseña cita los nombres de muchas personas que han contribuido de muy diversas formas para el logro de este fin y de otras que contribuyen para su sostenimiento. Cita el reporte que en la actualidad sostienen a 22 ancianos y nos ponemos a pensar que por falta de medios es que seguramente no tienen más,

pues diariamente vemos en nuestras calles ancianos que parecieran estar necesitados del acogedor regazo de un asilo.

Esperamos que estas líneas despertien el sentido de caridad en la forma que puedan hacerlo para que el asilo pueda dar más y más cabida a más y más ancianos. No hay que olvidar que la caridad no sólo se hace con dinero. Las personas pueden también contribuir con otros medios como son: alimentos, ropa, calzado, muebles, utensilios, revistas, libros, etc. Todo lo que pueda servir para vestir, alimentar o entretener a los asilados, es una contribución, y esto es caridad.

Super noticia: más allá de la noticia

Llegó a nuestra redacción la interesante noticia que trataremos de darla con todo detalle por la importancia que tiene para los limonenses.

Hay un grupo de "progresistas ciudadanos con espíritu cívico comprobado" que últimamente están explicando a los integrantes del Comité Cívico Pro-Carretera, pues según ellos, no sólo no están haciendo nada, sino que también están vendidos al Partido en el poder y vendieron a Limón permitiendo una carretera política al no obligar al Gobierno a traer la carretera por Moravia de Chirripó, por ser la única vía que puede acercar a Limón. Dicen además, que a los del Comité Pro-Carretera lo que les interesa es figurar y que están atacando a la Northern en una forma despiadada y sin razón. Según las últimas noticias, la compañía ferrocarrilera para demostrarle que son injustos, va a hacer una cantidad de concesiones que son a saber: 1) dará un puente sobre el río Matina para que pase la carretera mientras no esté terminado el propio puente de la carretera. 2) levantará la línea hasta Estrada para así darle to-

das las facilidades a don Carlos Espinach y a Teodoro Quiros para que hagan el canal hasta Siquirres, y al mismo tiempo, trasladarán la vía con todo y puentes a la zona de Talamanca. 3) para taptarle la boca a los técnicos extranjeros, al Diario, al Faro Limonense, a Radio-Noticias, etc., la Northern va a adquirir 25 carros modernos de menos peso de 6.000 kilos para 80 pasajeros, de aluminio y con aire acondicionado, más o menos como los que tienen en cierta nación en donde residen los accionistas de la compañía. Este último adelanto lo hace el señor Gerente para fomentar el turismo y el deporte que siempre fueron preocupación especial de ese señor, desde hace muchos años. 4) otra de las noticias es de que la compañía ferrocarrilera va a patrocinar más zonas industriales tipo Pueblo Nuevo con los mismos adelantos de esta zona en donde está enclavada la Cartonera, Abonos Superior, Azucarera, etc., con su zona residencial para que los trabajadores no tengan que trasladarse. Estas zonas residenciales serán como las actuales de Pueblo Nuevo, con cloaca, agua po-

table, y calles pavimentadas, luz, teléfono zonas verdes, etc

Por todas estas mejoras se está formando un comité de hoteleros, deportistas y de indios de Talamanca para regalarle al señor Gerente una medalla de oro macizo fabricada con oro encontrado en una huaca de un indio que hace mucho tiempo fue Brujo y al parecer fue el que influyó desde el más allá para que todas estas bellezas fuesen una realidad a corto plazo.

Si todo esto sucede como esperan los ciudadanos que nos dieron la noticia, los del Comité Pro-Carretera buscarán dónde esconderse. El Faro tiene que desaparecer y Radio Noticias también y al Diario no sabemos cómo le irá y cierto Doctor tendrá que hacerse un chorro de humo.

TIENDA PROGRESO, ZAPATERIA, TALLER DE COSTURA, atendido por doña María Montoya, su propietaria.

Daniel Zeledón Umaña Abogado y Notario. Atiende toda clase de asuntos administrativos.

Teatro, Almacén y Soda "Hong Kong" El Orgullo de la Ciudad de Limón! Exhibe películas de calidad al gusto del culto público limonense. Ofrece en su ALMACEN mercaderías de todas clases y en la SODA los más sabrosos refrescos y servicio de repostería. Antes y después del TEATRO haga le una visita a la mejor Soda de Limón!

EL CABALLO BLANCO el mejor servicio de cantina y distribuidor exclusivo de JOHNNIE WALKER

LA CENTRAL, atendida por su propietario don Julio Soldevilla, Artífices en general, abarrotes. Agente de la Melcochera La Estrella, Limón.

LA PROVEEDORA Rogelio E. Pardo Sucs. Ltda. Abacería y ferretería, ventas al menor y al mayor. Apartado 175, Limón, Costa Rica, C. A. Teléfono J-6436, San José.

Productores Unidos de Cacao Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios. Apartado 563 Limón Teléfono 138

LIMONENSES colaboren dando su anuncio a FARO LIMONENSE ahora bajo la dirección del Comité Pro-Carretera Limón-San José.

La Municipalidad del Cantón Central de Limón AVISA: que están al cobro los recibos por concepto de patentes e impuestos municipales, pertenecientes al tercer trimestre del año actual. Limón 15 de julio de 1964.



