

# No hay tantos saqueos en Puerto Limón

El problema de los saqueos. Todos los órganos de prensa tanto hablada como escrita y televisada están enfocando el problema de todos los tiempos, que es del robo en los puertos costarricenses.

Los gobiernos son impotentes para solucionar estos robos, por carecer de medios adecuados para combatir estos robos organizados que perjudican tanto a nuestro país.

Hay la impresión que en Limón están robando cantidades astronómicas. No estamos en posesión de datos ciertos ni creemos que nadie los tenga. Es tamos seguros de que si se roba en este puerto como sucede en todos los puertos del mundo, pero aquí parece que lo hacen en mayor escala según las estadísticas de las compañías aseguradoras que están amenazando con no dar seguros para mercaderías que tengan destino para nuestro país.

Está demostrado que los gobiernos son impotentes para curar estos abusos pero esto sucede por no estar reglamentada adecuadamente la forma de control de tales males.

Según editoriales de la Televisora Canal 7 del día 10 del corriente mes, hay una mafia organizada que tiene los topados que se encargan de distribuir las mercaderías robadas en todo el país causando así una gran desfalco al fisco.

Eso desgraciadamente es cierto pues hay una ley universal que todos sabemos: Si no hubiere topadores no habrían ladrones.

Recomendamos una solución que nos parece poder arreglar este engorroso asunto en nuestro puerto y en los demás puntos del país y esta solución se encuentra con dificultad en nuestro puerto por existir una tierra de nadie en la que la compañía ferrocarrilera, que tiene el monopolio de descarga, no se quiere hacer responsable de las mercaderías. Ese es el problema, más difícil de solucionar mientras existan estos anticuados servicios de muelles en nuestro puerto; pero por lo demás vamos al grano.

Si es cierto que estos hampones están organizados es necesario legislar de una forma organizada también. Sugeriríamos que se cree un cuerpo especial de policía especializada, bien pagada y que no sea cómplice de estos maleantes. Pero es necesario que se creen tribunales especiales con leyes especiales para castigar esta clase de delitos y que estén exclusivamente al cargo de estos delitos. Con castigos mayores para los topadores de mercaderías robadas sea cual sea su cantidad, llegando estos castigos hasta la clausura de los negocios, al menos le sería mucho más difícil.

Pasa a la Pág. CUATRO

# FARO LIMONENSE

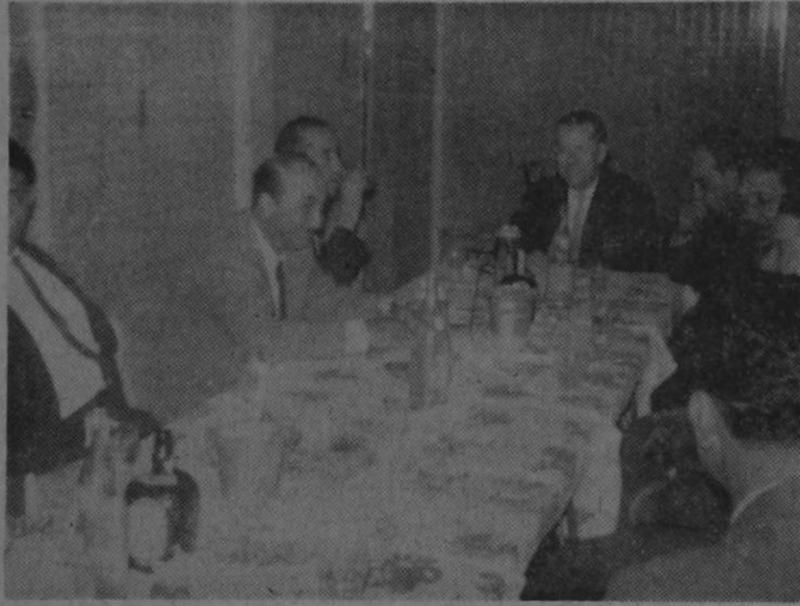
Año 2 — No 26  
27 de Agosto de 1964

Al servicio de la zona atlántica

15 Cts.

Organo Oficial del Comité Pro-Carretera Limón-San José

# CARTAGO CON LIMON



AGASAJO EN CARTAGO. En la foto aparecen los miembros de la Junta Directiva del Banco de Crédito Agrícola de Cartago, con la comisión nombrada por la Municipalidad de

Limón para hacer los arreglos del empréstito de un millón de colones que dicho banco concedió a la Municipalidad para la compra de maquinaria para la carretera de Limón.

## Decisiva reunión en Cartago

19 de agosto de 1964

Señores Miembros de la Honorable Municipalidad de Cartago

Estimados señores:

Los últimos acontecimientos ocurridos en relación con nuestra carretera, como el préstamo de ₡ 1.000.000.00 que dará el Banco de Crédito Agrícola de Cartago a la Municipalidad de Limón para la compra de maquinaria que será empleada en la construcción de la carretera a Limón y las gestiones ante el señor Presidente de la República con el fin de conseguir que la maquinaria de los "Sea Bees" se utilice para nuestra carretera al terminar los trabajos en Cartago, nos hacen sentir nuestra obligación con los cartagineses y sobre todo la importancia que tiene para esta obra el poder unir los esfuerzos de todos los lugares que estamos directa o indirectamente interesados en el logro de esta obra del menor plazo posible.

En vista de lo anterior, nuestro Comité acordó, con el fin de hacerle un honor a Cartago y con el fin de unir nuestros esfuerzos, solicitarle a ustedes para saber si estarían de acuerdo en celebrar una magna reunión en esa ciudad y en su recinto municipal.

A esta reunión podríamos invitar a los Gobernadores, Diputados y Municipales de nuestras provincias, así como también a los miembros del Banco de Crédito Agrícola de Cartago, de la JAPDEVA y de nuestro Comité. El fin de la reunión sería el de conversar sobre asuntos de importancia de nuestra carretera y sobre lo que se ha obtenido hasta el momento. Sería una reunión de las fuerzas vivas que están luchando por conseguir la obra, la cual nos daría oportunidad de conocernos mejor y de cambiar impresiones con el fin de extender el interés a otras provincias del país, con el fin de poder elaborar algún plan por todos, para que el movimiento procarretera tome más cuerpo y por ende, se haga políticamente más interesante.

Si ustedes concuerdan con nuestro parecer, mucho les agradeceremos que busquen el día y la hora para esta reunión y que al hacerlo, consideren un tiempo suficientemente amplio que nos permita invitar anticipadamente a ustedes.

Pasa a la Pág. TRES

Cartago ha sido la primera provincia del país en unirse a Limón en su lucha por la carretera.

Siempre se ha dicho que esta obra es de vital importancia para la economía del país en general, pues por ella transitarán buena parte de todas las importaciones y exportaciones. Pero la verdad es que ninguna provincia ha hecho nada positivo para lograr esta obra y le ha tocado ahora a Cartago ser la iniciadora de este movimiento nacional. Y aquí van los hechos. La Municipalidad de Limón había acordado conseguir un préstamo de ₡ 1.000.000.00 para destinarlo a la compra de maquinaria que se usará en la construcción de la carretera a Limón.

Ningún banco nacional que se o pudo dar su aporte y sólo el Banco de Crédito Agrícola de Cartago, con un gesto noble, acogió la petición y la aceptó en un principio.

Una comisión nombrada por nuestra Municipalidad con miembros de ese cuerpo y nuestro Comité, visitó el Banco la semana pasada y fueron atendidos en Cartago maravillosamente. En texto aparte publicamos las impresiones del Presidente de nuestro Comité y seguidamente damos el texto de agradecimiento de nuestro Gobernador al Presidente del Banco de Crédito Agrícola de Cartago.

En nombre de la Municipalidad de Limón y del Comité

Pasa a la Pág. TRES

# El ICE no cumple con Limón

Los limonenses estamos oyendo una propaganda de ICE que nos dan por medio de Radio Casino en donde nos dicen de las bellezas que esta institución autónoma está ofreciendo al país en general y a Limón en particular.

Estáramos los limonenses de acuerdo cuando el ICE cumplía lo prometido que consiste en conectar la fuerza eléctrica con las plantas principales de Río Siquirres y Cahul, que ya tenían que estar próximas a entrar en actividad y que según los proyectos tenían que darle preferencia a la Zona Atlántica para así prepararse para que industrias nuevas puedan establecerse en esta región, que es el porvenir de Costa Rica, por estar más cerca de los mercados de exportación de Estados Unidos y de Europa.

Hay unas recomendaciones de técnicos extranjeros que le recomiendan al ICE que instale una planta flotante en este puerto, para así asegurar pronto y eficientes servicios eléctricos en esta zona, mientras tanto se instalan las líneas principales que vendrán del centro del país a nuestra zona. Esta recomendación parece que la pasaron por alto y se habla de eso pero en Puntarenas. Al Atlántico hasta en 1968 y si "Dios quiere".

Con la instalación de la refinera en nuestro puerto se conseguirá el combustible a precios más favorables pues no tiene que pagar transporte, y de la misma forma cuando se instalen nuevas industrias por la razón antes indicada. Es por esto que le recordamos al ICE que los limonenses le reclamamos que no se atrasen más pues sería de fatales consecuencias para la Zona Atlántica no contar con la energía eléctrica necesaria para desarrollar las futuras industrias a establecerse a corto plazo en nuestra región.

# Ve su futuro Cartago con su hermana provincia de Limón

Texto de la exposición del Dr. Miguez en Radio Casino dirigido a la ciudadanía limonense con motivo del préstamo de un millón de colones por el Banco de Crédito Agrícola de Cartago para la Municipalidad de Limón.

Limonenses, es para mí un gran honor poderles informar

## Fiestas cívicas permanentes

Nuestra ciudad de Limón es un permanente carnaval.

Todos los sábados y domingos tenemos fiestas cívicas, pues todos los fines de semana vemos como se arman y desarman los chinamos alrededor del Mercado Municipal para dar campo a las "ruletas", "bingos", "más-menos-completo" y cosas por el estilo.

Parece que con el debilitamiento de nuestra economía le entra a la gente el deseo de los juegos de azar.

Ahora tenemos una variedad grande de juegos y esto pareciera la "Costa Azul". Entre

los principales tenemos lotería dominical tica y panameña, lotería popular, chaneques clandestinos a jugar, con las loterías tica y panameña, tologol, bingo, rifas, ruletas, más-menos y completo.

¿Qué seguirá? Creíamos que todo eso estaba prohibido y no sabemos en qué están nuestras autoridades.

Algunos dicen que son para fines de beneficencia; pero no lo sabemos.

Si el fin justifica los medios a la larga somos nosotros los equivocados.

# La vía a Limón y la Japdeva

Señor Dr. Manuel Miguez C., Presidente Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José Pte.

Estimado señor:

Tengo el gusto de acusar recibo de su atenta carta de 15 de julio de 1964, en la cual nos informa de las gestiones que ese Comité Cívico está realizando para que los fondos que se obtengan para la construcción de la Carretera Limón-San José; sean traspasados a este Organismo para su administración.

Su carta en referencia fue conocida en sesión de Junta Directiva N° 37-64 de 5 de agosto de 1964.

Mucho agradezco a usted y

por su distinguido medio al Comité por la confianza demostrada en sus gestiones, y tengan la seguridad que asumiremos las responsabilidades del caso, si logran que sus propósitos sean realidad.

Creo Dr. Miguez que nuestra Institución está también dentro de sus facultades haciendo el mayor esfuerzo por el pronto logro de tener construida la carretera Limón-San José y le reitero nuestra mejor disposición para acuar toda aquella iniciativa que en pro de esta carretera salga de ese Comité o de cualquier ciudadano.

Soy de usted su seguro servidor,

William Reuben Gerente General

# Se libró Siquirres: ¿Hasta cuándo Limón?

Gran satisfacción experimentamos al recibir una nota de la Jefatura Política de Siquirres anunciando con jurgullo las tarifas y el itinerario

de autobuses que harán servicios entre San José-Turrialba y Siquirres.

Ahora por sólo ₡ 7.00 y con sólo 3 horas podrán hacer el viaje de Siquirres a San José. Nos informan que los abonos limonenses ya están haciendo un paseito en tren hasta Siquirres y de ahí por autobús a San José.

Ahora cuesta ir a San José ₡ 13.15 usando los autobuses, en comparación con ₡ 17.35 que cuesta el viaje por ferrocarril. Esto representa una economía de ₡ 4.70 por pasajero.

Según las estadísticas 900.000 personas recorren un poco más de 40 Km, cada una por ferrocarril al año, o sea que conservadoramente podemos afirmar que una tercera parte, o 300.000 personas hacen el viaje completo de Limón a San José por ferrocarril. Y esto sin contar en cuenta los viajeros de Siquirres y ciudades intermedias a San José.

¿Qué tal? 300.000 personas por año usando el servicio de buses pueden economizar ₡ 4.20 cada una, lo que representa

Pasa a la Pág. TRES

## Desarrollo bananero

Hemos recibido un amplio informe de un estudio sobre el cultivo del banano que envió recientemente la JAPDEVA para conocimiento del Banco Central.

Lamentamos que el proyecto es muy extenso para publicarlo en nuestras páginas. Se trata de un estudio económico para la siembra del banano en nuestra región por productores independientes.

El estudio y reglamento bananero fue acogido favorablemente por el Banco Central de Costa Rica, quien no hace mucho emitió el reglamento bancario

oficial que regirá para este desarrollo.

El reglamento en cuestión es revolucionario, pues se aparta de la mentalidad banquera que ha existido hasta el momento en nuestro sistema bancario, para convertirse en banca de desarrollo.

Y decimos revolucionario, pues los interesados podrán hacer sus solicitudes hasta de ₡ 600.000.00 con una garantía inicial de sólo ₡ 100.000.00.

Claro, que el banco protege su garantía conforme se aumente.

Pasa a la Pág. CUATRO

vincia, don Victor Casco, Contador Municipal, el Ing. Anglin y un servidor de ustedes.

No es fácil, para una persona como yo que no dispone de grandes aptitudes periodísticas, poder desarrollar un acontecimiento tan hermoso como fue la histórica entrevista entre los distinguidos señores Miembros de la Institución car

taginesa y que estaba integrada por don Mario Vargas, Presidente de la Junta Directiva, don Carlos Roberto Bonilla, Vice-Presidente, don Edgar Gutiérrez, don Jorge Mora, don Carlos Gamboa, miembros de la Junta Directiva, don Guillermo Masís, Gerente, don Hernán Leiva, Sub-Gerente, don Ma-

Pasa a la Pág. TRES

# Correspondencia del Comité pro-carretera

Por falta de espacio sólo publicamos los párrafos más importantes de algunas cartas:

CORRESPONDENCIA RECIBIDA:

Del Sr. Presidente de la República:

"Los estudios de la carretera a Limón van muy adelantados y pronto tendremos las bases necesarias para publicar una licitación para iniciar esos trabajos. La idea es publicar una

Pasa a la Pág. CUATRO

EDITORIAL

El Faro Limonense, órgano del Comité pro-carretera

Nuestro Comité se ha visto altamente dignificado con una valiosa donación.

El Dr. Manuel Miguez Caramés propietario del periódico "Faro Limonense" había venido colaborando con nuestro movimiento desde su fundación, incluyendo en sus artículos comentarios de nuestras actuaciones, así como algunas de las cartas que recibe nuestro Comité.

Hoy el Dr. Miguez siente que el periódico debe pasar a nuestras manos para que asumamos la dirección y administración del mismo, mostrando un gesto de altruismo raro de ver en estos tiempos modernos.

El Dr. nos da su periódico, el que ha venido publicando con trabajo y sacrificio, pero con una satisfacción personal muy grande pues lo ha dedicado por entero al mejoramiento de todos los aspectos de nuestra provincia.

Aún cuando nuestro principal objetivo es el de la Carretera a Limón, éste si se quiere, no es más que la consecuencia de otro objetivo superior: el mejoramiento de todos los habitan-

tes de nuestra provincia. Por eso es que encantados asumimos esta nueva responsabilidad, porque tendremos un órgano de divulgación que llega a todo el país, haciendo que nuestro sentir sea apoyado en otras regiones.

Nuestro periódico no será sólo de la carretera. Seguirá siendo para todos los limonenses y para todo lo que traiga bienestar y prosperidad a nuestra provincia. Por eso invitamos a todo el público que tenga artículos de interés para que se sientan con confianza para exponer sus sentimientos en pro de nuestra región atlántica.

De todo corazón damos las gracias al Dr. Manuel Miguez por su desprendimiento y por la confianza que nos demuestra al donarnos este valioso órgano de prensa y le aseguramos que pondremos todo nuestro empeño para tratar de mejorar el "Faro Limonense" y para que no tenga que sentir nunca el haberlo puesto en nuestras manos.

COMITE CIVICO PRO-CARRETERA LIMON-SAN JOSE

El Limón que fracasa

Llegó a su clímax de irresponsabilidad el desempeño de nuestro equipo, el Limón F. C.

Lo creemos así, porque no es posible que aquel equipo que derrotó al Cartaginés dos goles contra uno, y empató frente al Puntarenas F. C. a un gol en el estadio puntarenense, vaya a hacer el papel tan ridículo como el que vimos el domingo. De ahí con sobrada razón nuestro calificativo de "irresponsabilidad".

La actuación de muchos equipos mosquitos de la localidad lo consideramos superior. Los pequeños cracks dan muestras de tener sentido de juego; bastante movilidad, tiro a gol excelente, etc. De eso nada apreciamos en el Limón F. C. No pedimos sólo triunfos y empates. Imposible. Pero sí, exigimos esfuerzo, interés y voluntad por hacer bien las cosas.

El aficionado que paga su entrada al Estadio sacrifica además tiempo por lo que espera una recompensa. ¿No es justo? La derrota frente al Nicolás Marín la consideramos vergonzosa no porque le restemos ca-

pacidad al equipo colacho que en otras oportunidades lo ha hecho y hasta por goleada, sino que no vimos fútbol por parte del equipo local; no lucharon, y con eso basta.

Hacemos un llamado a los jugadores para que mediten sobre el compromiso que contraen como representantes del fútbol de la Provincia de Limón.

Hacemos un llamado al señor entrenador para que sea más exigente con el desempeño de los jugadores.

A los señores miembros de la Liga Mayor de Fútbol les re cordamos que como entidad máxima del fútbol de Limón le deben una explicación al público sobre lo que sucedió el domingo.

Tenemos un mal que sanar y a nuestro juicio debe comenzar por una limpieza en el equipo. La lógica nos permite observar que una fruta mala revuelta con otras las contagia del mismo modo. En otros términos, debemos evitar que los que tienen la creencia de que son cracks, los que trasnochaban y bebían licor la noche antes a un partido, deben desaparecer como miembros del equipo.

Creemos y lo repetimos hay que hacer una limpieza en el equipo para curar el mal antes de que sean todos los que se contagien. Esperamos que nuestra petición se cumpla ya. Limón, 19 de agosto de 1964.

Gilberto Brown

Decadencia del cacao

La JAPDEVA lanzó la noticia de la tétrica situación que tiene la agricultura del cacao, y la vimos publicada en algunos periódicos pero no nos parece haber visto ningún comentario.

Parece que los asuntos de nuestra Región Atlántica fueran cosas de sólo los limonenses, y no pareciera despertar preocupación en el interior, aun cuando siempre hemos considerado que nuestro bienestar o malestar repercute en las entrañas de la economía del país.

El problema cacaotero no es un problema Atlántico, pues la disminución del ingreso de dólares es un problema nacional. Damos a continuación unas cifras contentivas de cómo repercute nuestra economía en el país.

Cantidad producida y valor de las cosechas de cacao exportado por Limón

Table with 3 columns: Year, Cantidad en qq, Valor \$

Llamamos la atención a los lectores para que observen que de los años 1959 a 1962 la producción iba subiendo y que no obstante, este aumento el valor iba bajando considerablemente debido a los bajos precios del cacao en el mercado internacional. Esto seguramente trajo desconsuelo a los productores, o mejor dicho, los imposibilitó para seguir aumentando sus plantaciones y asistirlos adecuadamente lo que produjo la baja en la producción de 1963 y la que se estima para este año.

Si suponemos que el ingreso de dólares debería haberse mantenido por lo menos constante al ingreso que hubo en 1959, podemos sacar el siguiente cuadro expresado en dólares:

Table with 4 columns: Year, Ingreso de 1959, Ingreso Real, Ingresado de menos

Este cuadro nos demuestra que si el ingreso cacaotero se hubiera mantenido constante, las exportaciones del Atlántico hubieran sido en 5 años de 31 millones de dólares en vez de 19 millones que fue la cifra de exportación, o sea que ingresaron 11 millones de dólares menos durante esos 5 años, lo cual es una cifra muy alta para la economía del país y todavía más alta para haberla sufrido sólo los productores de nuestra Provincia.

Lo más extraño de todo es que por ningún lado salta la plata para la carretera y sin embargo, con los números mostrados arriba, sólo esa parte que se perdió en los ingresos cacaoteros de nuestra región hubiera sido suficiente para haber construido la super-carretera a Cartago.

Otra consecuencia de la situación cacaotera, es que sabemos que los Bancos en Limón están mandando al cobro judicial sus créditos vencidos. Esta situación se desprende de lo anterior y serán los cacaoteros los más afectados con esta medida, pues dudamos que podrán hacerle frente a sus obligaciones y menos ahora que tendrán acumuladas fuertes sumas adicionales por peritos de bancos, abogados, etc.

Si JAPDEVA presentó un proyecto para el mejoramiento del cultivo del cacao por qué no se estudia para ver si es factible y aconsejable ponerlo en ejecución, esto tal vez pueda mejorar la situación creada y solventar así la difícil situación de banqueros y productores.

LA FERIA DEL LIBRO EN LIMON

Un destacado acontecimiento en la vida de Limón lo ha constituido la Feria del Libro que se llevó a cabo el 26 de julio último en esta ciudad, en el edificio del Centro Cultural Limonense-Norteamericano. Elementos de todas las clases sociales desfilaron por la Feria para admirar los libros expuestos, los cuales versan sobre diferentes e interesantes materias del saber humano. Para dar mayor interés a la Feria del Libro, el Centro Cultural

Limonense-Norteamericano ha ofrecido cinco premios a los cinco mejores comentarios que se hagan sobre los libros expuestos. Respectivamente, los premios son de \$ 75.00, \$ 50.00, \$ 25.00 y dos premios en libros. El concurso se cerrará el día 15 de agosto en curso y se ha promovido mucho interés en esta ciudad, especialmente entre maestros y estudiantes. En su oportunidad, informaremos sobre los resultados de ese certamen cultural.

DEL ASILO DE ANCIANOS DE LIMON

Recibimos un breve relato de la historia del Asilo de Ancianos de Limón, donde se nota que cuando la gente desea colaborar, las cosas se pueden hacer.

Las obras públicas son generalmente costosas y son muy pocas las personas que con capital o esfuerzo propios pueden lograr su realización.

Es por eso que felicitamos el gesto de todas las personas que se unieron para recaudar fondos y contribuciones, que más tarde culminaron con la construcción de esta casa para los que ya cumplieron su misión civil, pero que por diversas razones necesitan acogerse a la caridad.

La reseña cita los nombres de muchas personas que han contribuido de muy diversas formas para el logro de este fin y de otras que contribuyen para su sostenimiento. Cita el reporte que en la actualidad sostienen a 22 ancianos y nos ponemos a pensar que por falta de medios es que seguramente no tienen más,

pues diariamente vemos en nuestras calles ancianos que parecieran estar necesitados del acogedor regazo de un asilo.

Esperamos que estas líneas despierten el sentido de caridad en la forma que puedan hacerlo para que el asilo pueda dar más y más cabida a más y más ancianos. No hay que olvidar que la caridad no sólo se hace con dinero. Las personas pueden también contribuir con otros medios como son: alimentos, ropa, calzado, muebles, utensilios, revistas, libros, etc. Todo lo que pueda servir para vestir, alimentar o entretener a los asilados, es una contribución, y esto es caridad.

Super noticia: más allá de la noticia

Llegó a nuestra redacción la interesante noticia que trataremos de darla con todo detalle por la importancia que tiene para los limonenses.

Hay un grupo de "progresistas ciudadanos con espíritu cívico comprobado" que últimamente están explicando a los integrantes del Comité Cívico Pro-Carretera, pues según ellos, no sólo no están haciendo nada, sino que también están vendiendo al Partido en el poder y vendieron a Limón permitiendo una carretera política al no obligar al Gobierno a traer la carretera por Moravia de Chirripó, por ser la única vía que puede acercar a Limón. Dicen además, que a los del Comité Pro-Carretera lo que les interesa es figurar y que están atacando a la Northern en una forma despiadada y sin razón. Según las últimas noticias, la compañía ferrocarrilera para demostrarle que son injustos, va a hacer una cantidad de concesiones que son a saber: 1) dará un puente sobre el río Matina para que pase la carretera mientras no esté terminado el propio puente de la carretera. 2) levantará la línea hasta Estrada para así darle to-

das las facilidades a don Carlos Espinach y a Teodoro Quirós para que hagan el canal hasta Siquirres, y al mismo tiempo, trasladarán la vía con todo y puentes a la zona de Talamanca. 3) para taptarle la boca a los técnicos extranjeros, al Diario, al Faro Limonense, a Radio-Noticias, etc., la Northern va a adquirir 25 carros modernos de menos peso de 6.000 kilos para 80 pasajeros, de aluminio y con aire acondicionado, más o menos como los que tienen en cierta nación en donde residen los accionistas de la compañía. Este último adelanto lo hace el señor Gerente para fomentar el turismo y el deporte que siempre fueron preocupación especial de ese señor, desde hace muchos años. 4) otra de las noticias es de que la compañía ferrocarrilera va a patrocinar más zonas industriales tipo Pueblo Nuevo con los mismos adelantos de esta zona en donde está enclavada la Cartonera, Abonos Superior, Azucarera, etc., con su zona residencial para que los trabajadores no tengan que trasladarse. Estas zonas residenciales serán como las actuales de Pueblo Nuevo, con cloaca, agua po-

table, y calles pavimentadas, luz, teléfono zonas verdes, etc

Por todas estas mejoras se está formando un comité de hoteleros, deportistas y de indios de Talamanca para regalarle al señor Gerente una medalla de oro macizo fabricada con oro encontrado en una huaca de un indio que hace mucho tiempo fue Brujo y al parecer fue el que influyó desde el más allá para que todas estas bellezas fuesen una realidad a corto plazo.

Si todo esto sucede como esperan los ciudadanos que nos dieron la noticia, los del Comité Pro-Carretera buscarán dónde esconderse. El Faro tiene que desaparecer y Radio Noticias también y al Diario no sabemos cómo le irá y cierto Doctor tendrá que hacerse un chorro de humo.

Daniel Zeledón Umaña Abogado y Notario. Atiende toda clase de asuntos administrativos.

Teatro, Almacén y Soda "Hong Kong" El Orgullo de la Ciudad de Limón! Exhibe películas de calidad al gusto del culto público limonense. Ofrece en su ALMACEN mercaderías de todas clases y en la SODA los más sabrosos refrescos y servicio de repostería. Antes y después del TEATRO haga le una visita a la mejor Soda de Limón!

TIENDA PROGRESO, ZAPATERIA, TALLER DE COSTURA, atendido por doña María Montoya, su propietaria.

EL CABALLO BLANCO el mejor servicio de cantina y distribuidor exclusivo de JOHNNIE WALKER

LA CENTRAL, atendida por su propietario don Julio Soldevilla, Artífices en general, abarrotes. Agente de la Melcochera La Estrella, Limón.

LA PROVEEDORA Rogelio E. Pardo Sucs. Ltda. Abacería y ferretería, ventas al menor y al mayor. Apartado 175, Limón, Costa Rica, C. A. Teléfono J-6436, San José.

Productores Unidos de Cacao Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios. Apartado 563 Limón Teléfono 138

LIMONENSES colaboren dando su anuncio a FARO LIMONENSE ahora bajo la dirección del Comité Pro-Carretera Limón-San José.

La Municipalidad del Cantón Central de Limón AVISA: que están al cobro los recibos por concepto de patentes e impuestos municipales, pertenecientes al tercer trimestre del año actual. Limón 15 de julio de 1964.

# Puente sobre el Río Estrella

Con pesar nos informó la Sra. Antonia Alpijar Rojas q' el millón de colonos que hay para construir el puente sobre el río La Estrella se tomó para la trocha de carretera Cahuita-Penshurst.

Desde 1948 ese puente se se derrumbó cuando las llenas del citado río y desde entonces los vecinos luchan para que el Gobierno les instaure otro.

Doña Antonia es pionera de río Seco, de la jurisdicción de Penshurst. Se dedica por entero a la agricultura. No tiene necesidad por cruzar el río, pero a pesar, comprende la razón de ser del puente, que

## Decisiva...

**Viene de la Pág. PRIMERA**

padamente a todas las personas que van a tomar parte en este acto y tomando en cuenta también los itinerarios de trenes, auto buses en que necesitarán trasladarse estas personas.

Mucho agradeceremos su atención a esta carta, y sin otro particular de momento nos despedimos de ustedes, muy atentamente,

**Dr. Manuel Míguez C.**  
Presidente Comité Cívico Pro-Carretera Limón-San José

## Ve su futuro...

nuel Gómez, Auditor, don Rodrigo Bianchini y don Francisco Villavicencio, Secretarios de la Junta Directiva.

Antes que nada, quiero hacer historia de que el Comité Pro-Carretera consignó que nuestra Municipalidad destinara un millón de colonos para maquiaria que será empleada en la construcción de dicha obra y finalizada esta, para hacer caminos vecinales y conservación de los existentes. Después de este acuerdo, el Comité trató por todos los medios para que fuese financiado cuanto antes, para así poder comenzar cuanto antes la obra partiendo de Limón hacia San José. Todas las Instituciones Bancarias nacionales, se manifestaron incapaces de poder hacer dicho préstamo alegando falta de recursos, tope, etc., etc. Pero amigos limonenses, no sucedió así con el Banco de Crédito Agrícola de Cartago y esta Institución tan acertadamente dirigida por los caballeros antes citados, desde el primer momento contestaron favorablemente que tan pronto nuestra Municipalidad pudiese darle los detalles de la operación, estarían dispuestos a reeibirnos para discutir.

Y así fue como el día 7 a las 5 de la tarde fuimos recibidos en sesión ordinaria especial y después de discutir unas cláusulas de tipo legal, en una forma unánime todos los miembros de la Junta Directiva están de acuerdo en que el préstamo sea hecho cuanto antes. Quiero aclarar que la Institución no tiene dinero en efectivo. Sólo tiene bonos bancarios y estarán dispuestos a desahacerse de ellos con tal de ayudar a los limonenses en esta obra que no se puede hacer esperar. Quiero destacar unas palabras que pronunció don Carlos Roberto Bonilla, Vice-Presidente de la Junta Directiva: "No es posible que este Banco teniendo bonos se conforme con cortar cupones y cobrar intereses mientras tanto nuestros hermanos los limonenses están sufriendo por no poder contar con su carretera".

Las palabras alentadoras de don Mario Vargas no son fáciles de olvidar, él manifestó en nombre de sus compañeros que desde el primer momento todos estuvieron de acuerdo en hacer el préstamo por considerarlo no sólo importante para Limón, sino para Cartago pues el porvenir está en el Atlántico y por eso tenemos que ayudar a que esa obra trascenda

traería gran progreso para Cahuita, Penshurst y lugares circunvecinos.

En 1960 fue nombrada presidente de la Junta Progresista de Penshurst; se destacó en su empeño por lograr que el gobierno destinara un presupuesto para el citado puente, cosa que se logró durante la Administración pasada cuando se destinó el millón de colonos en el Plan Vial para realizar la obra.

Manifiesta que la carretera sin puente no tiene un resultado positivo porque se considera indispensable el segundo más que la carretera.

Nadie desconoce que durante las llenas el río crece enormemente, que trae por consiguiente un gran peligro para todos los vecinos que a diario pasan en bote. Han habido muchas muertes durante ese lapso.

Tenemos conocimiento que el Ingeniero Residente, don Lloyd Anglin tiene un estudio sobre el puente como también la carretera. Sería de mucho interés que se construya primero el puente para eliminar el peligro antes mencionado y luego dar a los vecinos una carretera decente para transitar.

Está en manos del gobierno satisfacer las demandas de estos vecinos que comprenden su necesidad inmediata.

**Viene de la Primera Página**

tal para el país, sea un hecho a corto plazo.

No terminó ahí la cosa, pues al finalizar la reunión fuimos invitados y atendidos por la Junta Directiva, Gerentes y demás compañeros con una espléndida cena y así pudimos cambiar impresiones que nos afianzaron que en Cartago tenemos el apoyo los limonenses, salieron a colación don Abel Robles, don Enrique Alvarado, Roberto Sancho, etc., pues todos ellos son Cartagos afincados en Limón desde hace muchos años. Todos estos detalles nos hacen pensar a los que luchamos por la carretera, que tenemos que luchar todavía más hasta ver coronado con éxito nuestra gestión.

Queridos limonenses: estas atenciones y decisiones de estos caballeros de Cartago en donde están representados agricultores, comerciantes, profesionales y los banqueros le han dado una lección a los banqueros restantes del país, pues a todos sin excepción les fue más cómodo contestar que no tenían dineros disponibles.

Eso mismo les sucede al Banco de Crédito Agrícola de Cartago, pero ellos saben lo que es sufrir adversidades y es por eso que están pendientes de ayudar a las causas justas y al mismo tiempo invertir los recursos en obras de mucha reproducción y a corto plazo como es la carretera a Limón. Esos honorables banqueros cartagineses están sabiendo lo que hacen; construyeron un modo de pero cómodo local bancario que sin ser grande es hermoso y con estos gestos yo creo que están dando una lección a los demás colegas del país.

Estas atenciones no fueron personales para la comisión pues no nos conocían personalmente, esas atenciones fueron para los limonenses pues nosotros fuimos en representación de la Provincia. Es por eso, que doy las gracias primero a nombre del pueblo limonense y después en nombre propio, pues estos gestos no se ven todos los días. ¡Mucho cartagos!

**Dr. Manuel Míguez**



## DAN RIVER

El más extenso surtido en plaza para satisfacer el gusto más exigente en la TIENDA de JACK ORANE.

## ¿SABIA USTED ESTO?

Sabia Ud. que Costa Rica está a la cabeza del mundo en cuanto a crecimiento de población se refiere, pues tiene un índice de crecimiento de 4.5 por ciento?

Sabia Ud. que más de la mitad de la población nacional son de menos de 17 años?

Sabia Ud. que en menos de 10 años Costa Rica contará con más de un millón de habitantes de menos de 17 años?

Sabia Ud. que Costa Rica en el año 1962 importó mercaderías por más de 113 millones de dólares y exportó apenas 93 millones teniendo una diferencia de casi el 20 por ciento en contra?

Sabia Ud. que la compañía Northern está atrastrando más del 50 por ciento de carga inútil encareciendo con esto el transporte de mercaderías en más de un 50 por ciento?

Sabia Ud. que la Northern aunque quisiera, (que no quiere) haciendo una renovación del material rodante y construyendo patios adecuados podría aumentar no más del 30 por ciento la capacidad de transporte?

Sabia Ud. que se están desviando más de 180.000 toneladas a Puntarenas por no tener la Northern capacidad de poder transportar, ocasionando una fuerte pérdida a Limón por la desocupación que ocasiona en los empleados portuarios, y por la falta de proveerlos de más trabajo?

Sabia Ud. que la carretera de Limón tiene un estudio económico con toda la pata?

Sabia Ud. que unos técnicos extranjeros no recomiendan que se haga reforma por-

tuaría sin la carretera a Limón?

Sabia Ud. que si pensamos en nuestros hijos, nietos y descendientes tenemos que desarrollar la industria y la agricultura para poder darle de comer a más de un millón de niños que tendrá Costa Rica dentro de 10 años?

Sabia Ud. que la carretera a Limón según LA PRENSA LIBRE es completamente indispensable para desarrollar el país y para que industrias extranjeras se establezcan en el país, pues las materias primas importadas con carretera cuestan 10 dólares menos por tonelada transportada?

Sabia Ud. que la Northern no colaborará con la carretera a Limón ni económicamente, ni prestando puente alguno como el de Matina, por considerarlo competencia para su empresa, a pesar que se le van casi 200.000 toneladas por año por otros conductos? Eso se llama colaboración con el desarrollo de la vertiente Atlántica. No comen ni dejan comer. Claro está que les queda poco tiempo pues las cosas ya no serán iguales cuando la JAPDEVA le apriete las clavijas.

Sabia Ud. que si Costa Rica se quiere salvar de una catástrofe económica y le quiere dar de comer, asistencia médica y educación al millón de chavallitos, tiene que hacer la carretera a Limón y olvidarse de la Northern como factor de transporte?

Queridos lectores, les pedimos perdón por molestarlos con tanto "Sabía Usted?" Pero si no lo sabían crean que esto no lo inventamos nosotros por capricho, sino que todos son datos oficiales dados por técnicos que son verdaderos sabios en estos cálculos económicos.

## Agradecimiento al Sr. Gobernador

Limón, 7 de agosto de 1964.

Señor D. Asís Esna Miguel Gobernador y Ejecutivo Municipal S.O.

Muy distinguido señor Gobernador:

Por este medio en nombre de la Junta Progresista del Barrio de Santa Eduvigis, y del vecindario entero, nos permitimos saludar a Ud. toda la Honorable Corporación Municipal, por la importantísima donación de que fuera objeto dicho Barrio de un tanque para el almacenamiento y distribución del agua.

Así vale la pena trabajar, con Gobernador y Concejales como los que actualmente tenemos, no hay palabras que puedan significar el agradecimiento que hoy sentimos por todo lo que están haciendo para el engrandecimiento del Barrio de Santa Eduvigis.

## Bazar "Eblin"

En el edificio Sarkis. Especialidad en ropa para damas y niños, confeccionada con elegancia y perfección. Gran surtido de artículos en general. Coronas y bouquets de novia. Adornos en general.

Vísitenos y quedará ampliamente satisfecho de nuestros precios.

Por Junta Progresista SANTA EDUVIGES:

**JOSE A. BADILLA**  
Presidente

c. Radio Casino Faro Limonense.

## LIBRERIA ANCLA

Tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo a precios muy bajos.

Oficina de Contabilidad  
**Carl O. Neil**

## Sulfato de cobre y cal para cacao

Hace bastante tiempo que hay una escasez de sulfato de cobre y cal para los cacaotales.

El Consejo Nacional de Producción venía manteniendo alguna existencia de estos materiales en las bodegas de nuestros bancos para que los cacaoteros lo pudieran obtener en plaza. Pero desde hace mu-

chos meses se agotaron las existencias y por consiguiente no se ha podido emplear en las fumigaciones de este año, lo que ha causado mucho malestar a los cacaoteros y no pocas pérdidas.

JAPDEVA hizo sus gestiones con la Contraloría General de la República para obtener el permiso de importar estos ma-

teriales y distribuirlos en la misma forma que lo hacía el Consejo Nacional de Producción y nos informan ya haber obtenido este permiso, así como la aprobación para destinar parte de su presupuesto para este fin.

El material será importado y llegará próximamente al país.

## Cartago...

**Viene de la Primera Página**

Pro-Carretera quiero darle por su digno medio las más expresas gracias a todos los integrantes de esa Junta Directiva, a los señores Gerente y Sub-Gerente de ese Banco y demás miembros que recibieron a la delegación de Limón y que tan bien fue atendida; esto nos hace sentirnos satisfechos y más aun de que uno de los nietos de don Sigfredo Vargas quien fue municipio de este Cantón Central y juramentado a las 12 del día 8 de julio de 1917, "hace 47 años". Su abuelo sirvió a esta provincia y hoy Ud. junto con honorables miembros de la comunidad cartaginesa, están haciendo lo mismo a esta Provincia. Debo manifestarle que Limón desarrolló su cultura y política a base de grandes personalidades de la Pro-

## Se libró...

**Viene de la Pág. PRIMERA**

presenta una economía anual de ₡ 1.260.000.000 (Un millón doscientos sesenta mil colonos).

Esta suma representa más del 25% del costo anual de la carretera, que se estima en ₡ 4.700.000.00 al año.

Y no se incluye nunca en los estudios de nuestra carretera la estimación de pasajeros por considerarlo un ahorro bajo y que la carretera será primordialmente para el transporte de carga importación y exportación.

Este ahorro será naturalmente mayor cuando más cerca esté nuestra carretera a Limón.

Y se nos olvidaba decir otra cosa muy importante también. Ahora tienen los de Sigüez un itinerario de cada dos horas en vez de dos trenes diarios. ¿Hay su diferencia verdad?

vincia de Cartago. En los archivos de esta Gobernación existen nombres de esa Provincia como los Robles Troyo que sirvieron varias veces a la Gobernación y diputación. Los señores Guevara que sirvieron distintos puestos públicos, los Rossi Monge que también uno de ellos sirvió la Gobernación y así sucesivamente podría dar le un sinnúmero de nombres de personas de Cartago que han ayudado en todas las fases al desenvolvimiento de esta Provincia. Muchos de ellos, también en la agricultura. Vuelvo a repetirle que por su digno medio la ciudadanía de Limón agradece este noble gesto tan espontáneo que Uds. dieron a nuestra delegación en esa Ciudad".

Pero tampoco ahí acaba todo. Varias Municipalidades, organismos oficiales y privados habían solicitado a nuestro gobierno que una vez concluidos los trabajos que se están haciendo en Cartago con la maquiaria de los "Sea Bees" que esa maquiaria debería pasarse a Limón para usarla en la

carretera. Sin embargo, una nota de la oficina de Planificación (Diario de Costa Rica, 27 de junio de 1964, página 4) decía que esa oficina había dispuesto usar la maquiaria en el dragado de los ríos Torres y María Aguilar.

Con fecha 19 de julio escribimos al Ing. Jorge M. Dengo reclamándole esa disposición y por cierto hasta la fecha no nos ha contestado.

Pero ahora, debido a una gestión de la Municipalidad de Cartago, el mismo periódico del 9 de agosto informa que el Sr. Presidente de la República le manifestó a la Municipalidad de Cartago que el equipo de los "Sea Bees" sería utilizado en la construcción de la carretera a Limón, un vez concluidos los trabajos en el Río Reventado.

Como se habrán dado cuenta los lectores, es mucho lo que Cartago está colaborando con nosotros. Están plenamente identificados con Limón y esperamos que las otras Provincias sigan su ejemplo.

## DR. ALEJANDRO ALVARADO

con su consultorio en el Edificio Alvarado para servir a usted.

## LUIS MOSCOSO S.

CONTADOR AUTORIZADO

Se hace cargo de toda clase de contabilidad, oficina en la Pensión París, Puerto Limón. Apartado 499.

## PASCUAL INGIANNA Y HNOS.

Puerto Limón, Costa Rica.

LO MEJOR EN CALZADO FINO.

Su visita le dejará ganancioso.

# La Tienda KADER

anuncia que ha recibido una remesa de artículos para caballero. Pase adelante y admire cuánta novedad, KADER, KADER y siempre KADER.



## La Escuela Limonense de Comercio

ABRE SU MATRICULA

1º SETIEMBRE DE 5 a 8 P.M.

TAQUIGRAFIA

MECANOGRAFIA

REDACCION

EN SU LOCAL CONTIGUO AL TEATRO ARRASTY

También los niños tienen su día. Es el 9 de setiembre el Día del Niño. Recuérdelo.

# BAZAR NEW YORK

ya tiene extenso surtido en artículos especiales para niños. BAZAR NEW YORK la tienda preferida de todos los limonenses.

# ¿Nos mejorarán con los baños?

Desde algunos años, en vista de la urgencia de construir el Colegio de Limón, la Municipalidad negoció la manzana de "Los Baños" con el I. N. V. U., embalsamando por el lote donde se construyó el Colegio.

Posiblemente en aquel entonces no se hizo ninguna manifestación de oposición, primero, porque "Los Baños" siempre quedaban en el dominio de un Instituto Autónomo, quien tal vez más adelante hubiera podido hacer algo atractivo en el lugar, y segundo porque en realidad el sacrificio que hacía la Municipalidad lo hacía para un fin muy saludable, como lo era y lo es el Colegio.

Pero hoy vemos que el apelo financiero del I. N. V. U. abrió sus ojos sobre la manzana de "Los Baños" y vemos que recientemente los periódicos mencionan que lo venderán y lo sacarán a licitación pública.

El parque Vargas es la joya de Limón y si se quiere orgullo del país; pero ya dentro de un plan más realista, si contamos el número de personas que visitan el Parque Vargas y los que visitan "Los Baños", encontramos que este último lo supera por varios cientos de personas.

Paradójico es que Limón situado frente al mar no tenga una playa frente a su ciudad, y el único pedacito es el "Los Baños" y ahora quieren salir de él, para ponerlo en manos de particulares y que lo explotarán con sentido comercial.

"Los Baños" deben pertenecer a la Ciudad de Limón como su parque. Es un patrimonio que no debemos perder, aún cuando tengamos que reclamar que aquello es una servidumbre y que como tal se debe respetar.

¿Dónde está la acción de los organismos oficiales e institutos autónomos que no hacen nada por esto?

Tenemos entendido que el

I. N. V. U. ya tenía planos y proyectos para hacer un balneario, piscina olímpica, caño, salón de baile y otras actividades. Que nos digan públicamente en qué quedaron todos estos bellos proyectos que muchos miles nos deben haber costado?

¿Si el I. N. V. U. vendió los lotes de atrás de esta manzana, por qué no invirtió esos dineros en llevar a cabo el proyecto? ¿En qué está el Instituto Costarricense de Turismo? ¿No ve acaso que es esta la mejor manzana de Limón para un desarrollo turístico? ¿O es que tal vez tiene demasiado trabajo en otras zonas del país para dedicarle un poquito de atención a nuestra Provincia o a nuestra ciudad? No podría el I. C. T. cambiar tierras de la milla marítima con el I. N. V. U. para evitar que se pierda esta manzana?

La JAPDEVA sabemos que no está para promover este tipo de desarrollo, pero podría poner sus oficinas para evitar que esta monstruosidad se lleve a cabo.

¿Y la Municipalidad de Limón qué piensa hacer? Entendemos que el I. N. V. U. se lo ofreció en venta a plazos muy favorables pero no sabemos por qué no lo compraron.

¿Cómo es posible que el I. N. V. U., el I. C. T., la J. A. P. D. E. V. A. y la Municipalidad, cuatro organismos oficiales y que ninguno pueda hacer algo para evitar esta venta y como es que en tre los cuatro no puedan unirse para planear algo que les dé una utilidad para explotar el lugar y pagar el costo de la obra y los terrenos?

Por último dejamos al Gobierno Central, pero a él también recurrimos para que tome cartas en el asunto y evite que se dé este paso.

Cuando los limonenses queremos mojarnos el único lugar es en "Los Baños". No permitamos que nos mojen con "Los Baños".

# DEPORTES

Por cortesía de:

## Notas de la Gobernación de Limón

Al Secretario de la Junta Progresista del Centro de Limón:

"Recibí copia de nota enviada por esa Junta Progresista con fecha 25 del corriente mes a la Honorable Corporación Municipal. Sobre este asunto me permito informarle que ya he mos hecho todas las gestiones al respecto. Desde hace más de año y medio yo había recomendado a la Municipalidad, lo mismo que Uds., solicitan en su nota, a que se obligara a los dueños del ganado a que ellos mismos trasladaran el ganado al matadero amarrado o de alguna manera que prestara seguridad para la gente que transita por las calles. De esto hay cantidad de notas en los archivos de esta Gobernación, y de esto con conocedores la Junta de Ciéneguita y la Honorable Corporación Municipal. También he insinuado a la Honorable Corporación Municipal para que se haga un mercado en donde está el actual Matadero y se haga uno en Pueblo Nuevo, alejando no sólo el peligro a la ciudadanía sino que sería el lugar ideal por encontrarse en medio de dos líneas y echar los desechos al río que no perjudicaría a nadie y habría suficiente agua para la continua limpieza del nuevo Matadero".

Al Gerente del ICE

"Me permito informar a Ud. que en el Barrio Santa Eduvigis, del Cantón Central de Limón, existe luz eléctrica en postes de maderas que cualquier día puede suceder una desgracia. Nosotros hemos enviado a hacer el estudio respectivo, topográfico con un costo de \$ 8.000 que el Estado no cobró. Encuentro de Justicia que el ICE se sirva colocar los postes a fin de que tengan luz más de 170 familias que por el momento ya viven en ese Barrio. Conozco el espíritu progresista del ICE y su señor Gerente, por lo que espero la entera cooperación de la Junta Directiva para que a la mayor brevedad se lucionen este problema, que sería bien acogido por la gran cantidad de vecinos del Barrio, así como de todo el pueblo de Limón".

## Desarrollo...

Viene de la Pág. PRIMERA

ta la inversión en la finca, pues va cogiendo hipoteca, prenda o bre maquinarias y equipos, garantía fiduciaria y prenda sobre futuras cosechas.

El reglamento es también revolucionario porque aceptará garantía hipotecaria hasta por el 100% del avalúo de la finca que se va a explotar.

Otro aspecto de destacar es que se da un plazo de 6 años para pagar con un año de gracia y 5 años para amortización. En esta forma muchos productores podrán efectuar plantaciones que parecen indicar que son muy prometedoras.

Este desarrollo bananero traerá trabajo a nuestra región, pues se ocupan en él mucho trabajadores de campo, así como ingenieros agrónomos, mecánicos, personal de oficina y de otras especialidades.

Aplaudimos la iniciativa de la JAPDEVA al presentar este programa y aplaudimos también la actuación del Banco Central al acogerlo y ponerlo en práctica.

Sólo nos resta desear que sean muchos los que se aprovechen de este plan y que sea mucha la prosperidad que nos venga por el mismo.

A la Municipalidad de Limón

"Para conocimiento de Uds. y demás fines, permítome hacerle informe de lo tratado hoy en esta Gobernación por la Comisión de Repartición de Lotes en el Barrio de Santa Eduvigis.

1º) Solicitar al INVU para que envíe un Visitador Social para que haga un estudio social de los ocupantes de los lotes.

2º) Solicitar al ITCO o al INVU un topógrafo para solventar el problema social ya sea lotificando o sacando los lotes Municipales ocupados y quiénes son los que los ocupan.

3º) Hacer del conocimiento del INVU que hay una partida determinada para la urbanización de ese Barrio y con aprobación de la Asamblea Legislativa en una Ley para la compra y urbanización del lugar. Posiblemente en esta forma nos podrá ayudar el INVU a solventar el problema por medio de la Municipalidad.

4º) Solicitar al Ingeniero Municipal que se ponga en contacto con la Junta Progresista de Santa Eduvigis y buscarles salida a los individuos que actualmente se encuentran sin ella.

5º) Dirigirse a la Honorable Corporación Municipal para que ceda el tanque a la Junta Progresista para que ellos lo instalen por su propia cuenta y a la vez, ver la forma de ver cómo se fondea el agua para llevarla a dicho tanque, para lo cual el señor Hernán Garrón ofreció la suma de \$ 1.000 para la instalación, a cambio de que se le dé agua a él. De esta manera quedará pagado esa cantidad de servicios.

6º) Dirigirse al Ingeniero Anglin en nombre de la comisión para solicitarle balastrear las calles para la conservación de las mismas.

Por lo tanto pongo todo esto en conocimiento de la Honorable Corporación para que se sirvan dar la aprobación que corresponde".

## La Federación de Beisbol no cumple su obligación

En la edición pasada de este periódico formulamos algunas preguntas y consideraciones a dos entidades del deporte nacional.

Puntualizamos la forma en que se rige el deporte en Costa Rica desde hace muchos años, haciendo un análisis específico, sobre los diferentes organismos que tienen vínculos con el deporte; sus obligaciones y los límites de sus funciones.

Demostremos con nuestros puntos de vista la incompatibilidad de la Federación Nacional de Beisbol que cumple el doble papel de Federación y Liga.

Es de nuestro juicio que tampoco dicha Federación cumple a cabalidad con su función, en la parte económica, por la que solicitamos a la Dirección General de Deportes que nos refiera con qué cantidad le ayuda al beisbol nacional, y a la Federación cuánto destina a nuestra Liga Atlántica.

Como órgano informativo hicimos pleno uso de nuestros derechos con la esperanza de que tanto la Dirección General como la Federación comprenderían nuestra posición, y

que por consiguiente, cumplirían con su obligación en contestar, como dependencias de orden público que son, y por lo tanto, hubiera sido de la satisfacción de los que escribimos como a los miles de fanáticos. Entendemos que en nuestro país la filosofía por la cual nos guía las leyes tanto a gobernados como gobernantes, nos confiere el derecho de solicitar las informaciones necesarias cuando hay duda en nuestro ambiente.

En virtud de esa facultad, teníamos la certeza de que nuestra pregunta sería inmediatamente atendida, máxime que lo consideramos sencillo.

Existen medios como el silencio para opacar toda acción

que vaya en contra de los intereses, y que el refrán tan popular alude en el término que dice: "el que calla otorga".

No tenemos la menor intención de ceder porque existe una justa razón para insistir una y mil veces si es posible, porque ya es hora de que la Provincia de Limón, cuna y se millero del beisbol nacional, deje de mendigar una caja de bolas para continuar con su campeonato, cuando de hecho es una obligación que contrae la Dirección General de Deportes en otorgar cierta ayuda al beisbol nacional, y que por medio de la Federación esa ayuda se distribuya a todas las ligas afiliadas ante esa Federación.

## No hay...

Viene de la Primera Página

poder "arreglar" los asuntos tan fácilmente como lo están haciendo con las leyes actuales.

Estos tribunales especiales existen en otros países con policía especial secreta que es muy difícil de controlar por el hampa y a

nuestro humilde parecer esta sería la solución para terminar de una vez con esta terrible plaga que está perjudicando al país.

Leyes muy severas, policía y tribunales íntegros y especialmente entrenados para el oficio es todo lo que hace falta.

## Correspon...

Viene de la Pág. PRIMERA

licitación que al mismo tiempo implique la financiación de la obra, proyecto que consideramos más viable para conseguir esa financiación".

Del Sr. Secretario del Presidente de Nicaragua:

"El señor Presidente aplaude la loable iniciativa de usted y estima que la realización de tan importante y vital obra, redundará en positivos beneficios para el desarrollo económico de esa hermana nación e incrementará los lazos que felizmente unen a los países del Istmo.

Sin embargo, siento mucho manifestarle la imposibilidad de que nuestro Gobierno adquiera parte de la emisión de tales bonos, por cuanto en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos de la República no figura ninguna partida a la cual pudieran imputarse inversiones de esa naturaleza".

## CORRESPONDENCIA DESPACHADA:

Al Sr. Embajador de España:

"Nuestro propósito es confirmarle una vez más que vemos con mucha simpatía la gestión que hace el Sr. Ministro de Economía y Hacienda y solicitarle a usted poner sus buenos oficios ante el Gobierno Español, para lograr esta colaboración y la ejecución del proyecto a corto plazo".

## A LA MUNICIPALIDAD DE LIMON:

"Al paso que van las cosas, los pocos caminos existentes se perderán y si es en pensar que se harán nuevos caminos es cosa que tendrá que venir del cielo, pues no vemos otra forma.

Nuestro Comité viene trabajando para la realización de la carretera a Limón y estamos seguros de que pronto la tendremos. Pero debemos tener en nuestras mentes que la carretera no es todo, y los caminos vecinales son los que en realidad vendrán a alimentar el tráfico de la carretera y los que en definitiva probarán que la carretera sí era necesaria. Por eso nos preocupa el problema de caminos que no sea atendido debidamente".

## AL SR. SECRETARIO DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA:

"Somos conocedores del Proyecto de Ley que autoriza al Poder Ejecutivo por medio del Ministerio de Economía y Hacienda para emitir seis millones de dólares (\$ 6.000.000.00) con bonos que se denominarán "Bonos Obras Públicas", proyecto que fue suscrito por los diputados Sres. Luis D. Bermúdez Coward, Hernán Viquez Barrantes y Horacio Tassies Piñero. Por lo tanto le solicitamos a todos los señores diputados, de todas las provincias y de todos los sectores políticos darle prioridad a este proyecto y aprobarlo en todas sus partes a la mayor brevedad posible".

## AL INGENIERO RICARDO ECHANDI, MINISTRO DE TRANSPORTES

"Mucho le agradeceremos nos envíe un informe de la cantidad de kilómetros de carreteras y caminos que existen en el país y la cantidad de kilómetros de carreteras y caminos que existen en la Provincia de Limón".

(No se ha recibido contestación).

# SUPER MERCADO MARES

el mayor de Costa Rica situado en el corazón de Limón

AVENIDA CENTRAL

Revolución en precios y en todos los artículos que Ud. compra, marcando la norma en precios.

Servicio de abarrotes, ferretería, tienda, perfumería, carnes, mariscos, licores, latería, etc.

Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servicio placentero y moderno.

VISITENOS.



FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S.A

Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

## AGENCIAS UNIDAS S. A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMON, SAN JOSE, PUNTARENAS

se une al esfuerzo que está haciendo la Provincia de Limón para incorporarse al Valle Central.

## ZAPATERIA

de MANUEL ACUÑA CHAVES,

atendida por don Salomón Brenes. Todo lo mejor en artículos de deportes y zapatería. Avenida Central, Limón.

## ALBERTO LAM Y COMPAÑIA

TRANSPORTE, COMPRA DE CACAO.

Recuerde con LAM en Cabrita su cacao vale mucho más.



## Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

APARTADO 2073

SAN JOSE

TELEFONO 2399

una empresa orgullo de la Industria Nacional

ofrece a sus clientes limonenses las últimas novedades.

BLUSAS FINAS GIGI, Ropa hecha DOYCO

Cocinas de Canfín "SULTANA", la Reina de las cocinas

Siempre a los precios sin competencia.