

Dr. Manuel Miguez C., Presidente Comité Cívico Pro-Carretera Limón-San José Ciudad.

Estimado doctor: No había contestado su carta del 30 de octubre ppdo., por encontrarme ausente de esta ciudad.

Con relación al asunto de los teléfonos, ya con anterioridad me dirigí a la Northern, sin conseguir respuesta alguna. Supongo que la Japdeva también tiene carta, donde las líneas también se encuentran

sobrecargadas y dan preferencia a la línea del Gobierno.

Estoy enviando su carta al Ministerio de Gobernación para que el señor Ministro gestione este asunto con la Northern si así lo creyera conveniente para que los demás se resuelva de manera conveniente y razonable para el público que tanto derecho tiene.

Muy atentamente,

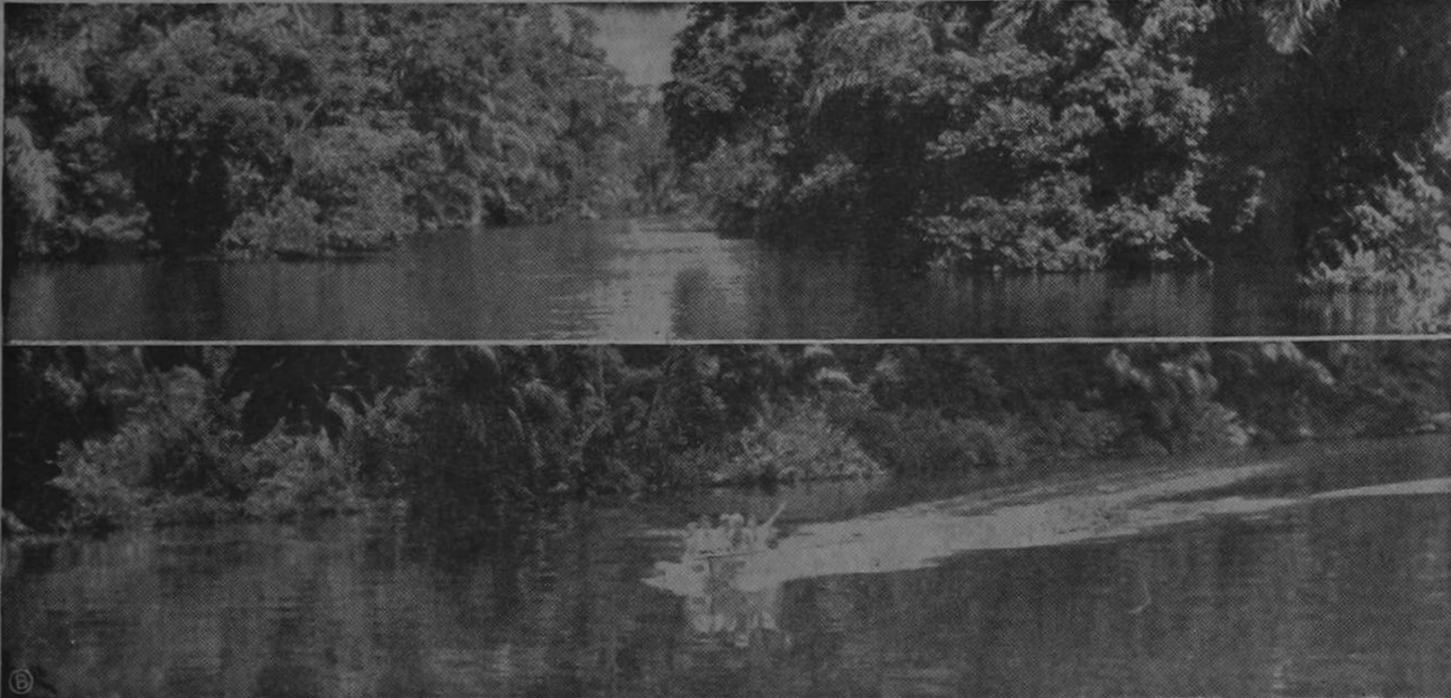
Asís Esna Miguel Gobernador

Año II — Nº 28 18 de Noviembre de 1964

Al servicio de la zona atlántica

Organo Oficial del Comité Pro-Carretera Limón-San José

LA NORTHERN ENSEÑA EL DIENTE



Canal Moín-Siquirres

Hace poco el ingeniero Kenneth Bell hizo una exposición en la Municipalidad de Limón relacionada con las obras de la Canalización del Tortuguero. Manifestó el Ing. Bell que la canalización se está haciendo en dos partes. Una desde la Laguna de Moín hasta el paso del ferrocarril a la altura de Sabo

río. Las otras obras están entre los ríos Matina y Pacuare. El canal tendrá una profundidad de 4 metros y una anchura de 18 metros, lo que será suficiente para que puedan navegar barcos grandes, que puedan llegar a descargar hasta un lugar cercano de Siquirres. — Pasa a la Pág. CUATRO —

Homenaje a don Hernán Garrón

En días pasados fue homenajeado el Ministro de Industrias, señor Hernán Garrón Salazar, por un distinguido grupo de costarricenses que reconocen la magnífica labor realizada en pro de la industria nacional por el señor Garrón.

El homenaje no fue hecho por limonenses solamente, sino por costarricenses de todo el país, de todos los partidos políticos, lo que le dio más valor al acto.

Limón y el país entero tienen en el señor Garrón a un hom

bre ejemplar que siempre se interesa por los destinos de nuestro país en general, y por los de nuestra Provincia en particular.

Los que conocemos a don Hernán, lo vimos salir desde la llanura escalando puestos desde municipio, en donde realizó una gran labor como Presidente Municipal. Pasó luego a Diputado donde trabajó con vigor en la formación de muchas leyes y en especial la Ley de Industrias, actuación esta última, que — Pasa a la Pág. TRES —



Hernán Garrón

La Northern para no perder la costumbre, una vez más se pone en contra de Limón de una forma descarada, tratando de que la industria maderera se arruine de un solo plumazo. Suben de cien colones el carro de doscientos cincuenta colones, es decir el ciento cincuenta por ciento que es una verdadera atrocidad y una forma de expresar lo que es esta Compañía. Con estas acciones demuestra categóricamente que la ruina de Limón se debe exclusivamente a estar en manos de una empresa retrógrada, cuyo único interés es su negocio, sin importarle en nada las penalidades que padece el pueblo de

la Zona Atlántica, que es en realidad el que padece más directamente de las consecuencias de los acuerdos inhumanos que toma esta inescrupulosa Compañía.

Limón despierta y su pueblo se da cuenta de que todos los atrasos en que está, se debe en gran parte al monopolio ferrocarrilero que nos impusieron hace setenta y cinco años, y que desgraciadamente quedan veinticinco años más para aguantar semejante desfachatez.

Los limonenses preguntamos, cómo es posible que se desarrolle la rica zona atlántica Pasa a la Pág. SIGUIENTE

Las barreras de la Northern

(Por Hugo Araya)

El daño que la Northern le hace a Limón se siente en carne propia como la bofetada que le da a uno un enemigo.

Cualquiera que viaje en un tren de pasajeros tiene que darle la razón a las personas que critican a esta compañía, y exigen al Gobierno la realización de la Carretera a Limón.

La empresa extranjera por años de años de tratado el problema con indiferencia y cada día aumenta el descontento, por lo que no queremos dejar pasar esto desapercibido por engaño que se le hace a nuestra provincia.

Guardar silencio ante los servicios de la Northern no es sólo una señal evidente de debilidad cívica sino de poco amor para nuestros hijos, a quienes debemos procurarles una provincia mejor.

Durante los días de nuestras Fiestas Cívicas, con el aumento de gente que vino de diferentes lugares del país, los trenes de pasajeros parecían trenes de ganado, pues la empresa no podía poner carros adicionales.

Las demoras en los itinerarios parecían ser la orden del día.

El aseo interior y exterior de los carros pareciera ser para carros de carga y la nueva salida de trenes de San José a las 10:30, para continuar de Cartago a las 13:15, pareciera ser un itinerario que sólo a la empresa satisface.

Por eso debemos exigir nuestra Carretera, no sólo para evitar estos atropellos, sino también para incorporar a la nación la riqueza de nuestro suelo, todo lo cual está ahora detenido por las barreras de este ferrocarril extranjero.

Es palpable e inhumana la actitud de Northern

Limón, 11 de Noviembre 1964 Señores Regidores Municipales Presente. Estimados compañeros: Como de todos es sabido, y

por ser un tema de actualidad el alza de tarifas de la Northern Railway Company, y que han venido, precisamente a recaer sobre los artículos de primera necesidad, tales como — Pasa a la Pág. TRES —

EL SUPUESTO CASO DE VIRUELA NEGRA

La viruela es una enfermedad casi desconocida en Costa Rica. Hace muchos años desapareció, lo que se atribuye a la poca importancia que se le toma.

Mediante simple imaginación y el decir popular creamos sus consecuencias. Los gobiernos nunca se preocuparon por ins

truir al pueblo. No es sino cuando aparece un supuesto afectado, que las medidas fueron rápidas, preventivas y los comentarios oficiales muy jugosos.

El caso tan comentado nos tomó de sorpresa; hubieron conun — Pasa a la Pág. TRES —

Cartas del Sr. Averre

Una nueva visión económica

Limón defenderá fábrica de papel

Limón, 20 de octubre de 1964. Señor redactor de "La Columna" "La Nación", San José. Muy estimado amigo:

La presente va con el fin de agradecer esos inmerecidos conceptos sobre mi persona, pues aunque en broma, estoy satisfecho de la forma en que enfoca mis inquietudes con respecto a la carretera a Limón.

La calentura del cual manifiesta que padezco, a causa de la enfermedad llamada "Fiebre de la carretera", es una enfermedad que debían tener muchos costarricenses, que para el colmo de los males toman el asunto en broma.

El esfuerzo que debe hacerse para concluir la obra es insuperable; con un simple análisis nos damos cuenta que sin esta obra no le irá bien al país en los aspectos más fundamentales de su vida. Dice el re-

frán tan popular "por las visperas se saca el Santo", esto es muestra de que si los que tienen que sacar al país del atolladero en que está y no lo hacen, nosotros los que estamos de buena fe luchando en la llanura no podemos hacer nada más que poner en claro las necesidades.

Espero contagiar de mi fiebre a todos los limonenses que aun no están enfermos, y a los costarricenses que se les pueda inocular la enfermedad, aun a los que nacen vacunados contra todo lo que sea un bien para Limón.

Quiero manifestar que me siento muy orgulloso de ser gallego y limonense a la vez por eso defiendiendo todo lo que sea de esta olvidada Provincia. Afectuosamente,

Manuel Miguez Caramés, Presidente Comité Pro-Carretera Limón-San José.

De la misma forma que Turrialba trata de que se instale la Fábrica de Papel en su cantón en vez de Limón, los limonenses no lo podemos permitir. Los argumentos de la diputada doña Dora González apoyados por la Municipalidad de ese lugar de que tienen el bagazo de caña de azúcar, que consumirán Bunker C en vez de bagazo para hacer caminar las calderas de los ingenios y otras muchas razones q' tratan de dar estos estériles turrialbeños trataremos de refutarlas a continuación de la siguiente forma:

La refutación de estos argumentos es muy fácil hacerla a nuestra humilde entender — Pasa a la Pág. CUATRO —

HACE 3 SIGLOS SE LOGRABA LO QUE HOY ES IMPOSIBLE A ESTA GENERACION: CORDERO C.

Buenos Aires, 11 de noviembre de 1964 Señor Dr. Manuel Miguez, Presidente Comité Pro-Construcción Carretera a Limón. Limón, Costa Rica. Apreciado Doctor:

Hace ya bastante tiempo deseaba escribirle esta carta. Pero a los embajadores de Costa Rica que debemos confesar, dar la misa y repicar, nos queda poco tiempo para atender otros asuntos que mucho interesan.

He visto con mucha simpatía la campaña que desarro

Nuestra carretera no promoverá desarrollo económico. (Carlos Averre)

Reproducimos estas cartas a solicitud del pueblo limonense.

Diciembre 26 de 1963

Señor Enrique Pardo

Presidente Comité Cívico Pro Carretera a Limón Limón.

Estimado señor: Acuso recibo de su carta de diciembre 18, refiriéndose de nuevo a su solicitud en el sentido de que este Ferrocarril haga una contribución por construcción de una carretera. Pasa a la Pág. SIGUIENTE



Cordero Cordero

A nuestro amigo el "Diario de Costa Rica"

Con dolor nos enteramos de la noticia de cierre de los talleres de impresión de nuestro colega "Diario de Costa Rica". Es lógico que no todo el mundo pueda estar siempre de acuerdo con lo que publica un determinado periódico, pues el material responde a las formas de interpretación que le dé su redactor y es una opinión de una persona, o a veces de un grupo. Por lo tanto un cierre de un periódico es siempre doloroso pues se silencia una participación de voz o de voces de ciudadanos.

Una idea, una voz, un grito, o un clamor expuesto a tiempo pueden ser determinantes en la vida de una república para el bien o mal rumbo que puedan tomar las cosas. "Diario de Costa Rica" era un clamor, que todos sabemos, que era saludable y por lo tanto necesario. La prensa es uno de los mejores medios modernos de comunicación de ideas y es imprescindible en la vida de las naciones libres. Cuantos más periódicos se publiquen y circulen en un país, denota un mayor grado de la cultura e interés cívico de sus ciudadanos. Sólo eso es suficiente para hacernos pensar que un periódico no debe desaparecer, pues de hecho nuestra cultura se degenera. Y se degenera simplemente por el hecho de que ahora tendremos menos aporte de ideas que nos permitan formar conceptos de lo que sucede en nuestra vida republicana, en nuestras vidas privadas y en la vida internacional.

Siempre se ha dicho que los periódicos publican lo que les conviene, o que pertenecen a determinado sector político, o a determinada agrupación. Eso no importa. Siempre son ideas que como tales deben respetarse y se necesitan. Si no fuera porque han habido presiones periodísticas, muchas veces los gobiernos habrían ejecutado actos contra los intereses de ciertas agrupaciones. El alimento financiero de los periódicos son sus suscriptores y los anunciantes. Los primeros pagan sumas módicas, pero importantes para el periódico, pues son las que le dan el volumen de circulación tan importante. Los comerciantes lo primero que toman en cuenta al escoger un periódico para anunciarse es la circulación del mismo, pues a mayor circulación, mayor número de lectores que verán los anuncios. De manera

que tanto anunciantes como suscriptores son la base de los periódicos.

Se nos ocurre pensar y dejarlo aquí dicho, que entre comerciantes, industriales, agencias de noticias y en fin, todas las compañías o sociedades que necesitan hacer a menudo propaganda periodística, podrían levantar un aporte adicional de capital para consolidar la situación del "Diario de Costa Rica". En esta forma se obtendría que siendo los anunciantes a la vez socios, tendrían un marcado interés de darle anuncios a su periódico. Desde luego que también personas y sociedades que no tengan este interés podrían participar en títulos del capital.

Esos comerciantes, industriales, agencias de publicidad etc., que así hagan el aporte de capital, podrían a la vez, suscribir anuncios para uno o dos años, de manera que la nueva sociedad cuente de antemano con un número seguro de anuncios durante los primeros años de operación.

A la vez, y como esos posibles anunciantes querrán asegurarse de que el "Diario" tendrá una circulación adecuada a sus intereses, se podrían levantar cupones de suscripción de uno a cinco años, los cuales tal vez logren acoger ahora a un buen número de ciudadanos que con tristeza vemos la situación creada a ese periódico.

Del número de suscriptores y anunciantes que en esta forma se integren, podrá la nueva sociedad hacer un estudio económico para determinar si la nueva operación del "Diario de Costa Rica" es o no es comercialmente posible.

Lanzamos esta idea con afán de colaborar únicamente, dentro de nuestro modesto conocimiento del problema y para sugerir al público que si se realizara algún plan para revivir la operación del "Diario de Costa Rica" que extiendan generosamente su ayuda.

Nuestro comité tuvo la colaboración del "Diario de Costa Rica" cada vez que la solicitó y siempre nos extendieron esa ayuda en forma desinteresada y la estimamos de mucho valor. Por eso es que deseamos que la desaparición del "Diario de Costa Rica" no haya sido un adios, sino un hasta luego y que pronto tengamos el gusto de verlo circulando con más vigor y energía.

baños y el toril

La Municipalidad acordó por escrito al Comandante Sr. Alvarado que controle la playa de los baños y que no deje jugar verdaderos partidos de fútbol que ahí se llevan a cabo, poniendo en peligro a los niños y otras personas que ahí se bañan o que por ahí transitan.

Al mismo tiempo acordó la prohibición de sacar arena de esa playa, por el daño que se le hace a la misma y por lo que afea el ornato del lugar, el cual tiene siempre las arenas agrupadas y tiradas en las aceras y las calles, obstruyendo así los caños y trayendo como consecuencia, criaderos de zancudos por aguas estancadas.

FARO LIMONENSE felicita a la Municipalidad por este acuerdo, y al mismo tiempo le insta a ejercer una verdadera vigilancia, pues acuerdos ante

res con los mismos fines fueron incumplidos por las personas que estaban obligadas a hacerlos cumplir.

En varias oportunidades nos hemos referido a nuestra pequeña playa de "Los Baños", los cuales deberíamos de cuidar con tanto celo como nuestro mismo "Parque Vargas", pues es el único lugar de Limón adecuado para bañarse en el mar y, porque constantemente es frecuentado por muchos cientos de personas, incluyendo una buena mayoría de niños.

Con lástima vimos en días pasados que alguien que debe de haber tenido la cabeza en los pies, botó estaciones de aceite o de petróleo en las alcantarillas de los caños que desaguan en "Los Baños". El mar estaba tranquilo y el aceite corrió por todo el lugar y los que estábamos a un lado del sitio, podíamos apreciar cómo la nata de aceite flotaba hasta llegar al lugar donde estaban los bañistas, poniendo así en peligro la salud de estas gentes.

Es necesario que las autoridades acaben con estas atrocidades.

También acordó la Municipalidad a instancia de la Junta Progresista del Centro de Limón, que se ponga en ejecución el acuerdo existente, con el fin de que los animales destinados al Matadero Municipal sean trasladados en camiones, para prevenir así desgracias personales que los carniceros locales están ocasionando por el traslado inadecuado del ganado.

Ya hay pronunciamiento en este sentido del Ministro de Gobernación y de nuestro Gobernador quien ya les dijo a los carniceros para que trasladen a los animales en camiones.

También ordenó que se hagan las instalaciones necesarias en el toril de la Northern y en el matadero para poder autorizar la carga y descarga del ganado.

La Northern...

(Viene de primera página)

con una compañía que crea incertidumbres para el inversionista? El que invierte sabe a qué atenerse cuando fija las costas de su transporte. Todo mundo sabe que la Northern no da garantías y por lo tanto nadie se mete en negocios que no ofrece seguridades.

No hace mucho tiempo trató de subir los fletes de banana a la Standard y a los finqueros particulares. En ese negocio se puso en claro que la Compañía tenía un contrato privado con la Standard, lo cual le está prohibido; se le denunció pero nadie dijo nada. Esa Compañía hace lo que le venga en gana y nuestras autoridades no hacen o no quieren hacer pues los motivos seguro que son muchos.

Actualmente, por los altos fletes y tarifas de la carga y descarga, se le desvian las mercancías a Puntarenas; inmediatamente la compañía despidió a cientos de trabajadores y a otros les mantiene sueldos de hambre por no haber trabajado. Es cierto que cumplió con el pago de prestaciones; pero eso significa unos días de bonanza a estos trabajadores y acto seguido hambre para las familias que quedan desamparadas por falta de trabajo de su jefe familiar.

Ultimamente suben el flete de la madera; estos industriales que tienen invertidos millones de colonos y que están dándole trabajo a cientos de limonenses se ven abocados a la ruina quedando estas familias sin trabajo.

No es posible que nuestro gobierno permita tanto atropello. Es peramos que este terrible asunto se acabe de una vez. Pedimos a la JAPDEVA que actúe en una forma enérgica, pues consideramos que es esta la ocasión en que el pueblo limonense, los comerciantes, empresarios y obreros les darán pleno apoyo. Motivo de sobra tenemos para defender la carretera, pues es la única salvación que le queda a este triste asunto.

Pedimos a todos limonenses que se unan para luchar por la carretera. Es la única manera de salir del atraso en que estamos, hundidos a la vez por un monopolio terrestre inadecuado y administrado por un personal sin alma y faltos de la más mínima sensibilidad social.

¿Qué pasó?

Una pregunta: ¿Qué pasó con la escuela normal de nuestra ciudad?

Hace mucho tiempo que no hemos vuelto a saber el camino que siguió el magnífico plan de realizar en nuestro medio, una escuela normal, ya que suponemos que se había organizado un comité con miras a cristalizar este anhelo. Se había invitado a nuestro gobierno municipal a unirse en esta petición, además los interesados ya se habían dirigido y entrevistado con altos personeros del Ministerio de Educación, para que en conjunto procuraran que en poco tiempo los limonenses, contáramos con la escuela normal, que es de mucha necesidad en nuestro medio. Según manifestaciones de un grupo de Bachilleres de esta ciudad, que

podido concurrir a la Universidad a seguir mejores horizontes, este proyecto de la Escuela Normal en Limón era una de las vías que nuestra juventud estudiosa y con ansias de preparación podía lograr una mejor educación.

Hasta el momento, se desconoce todo lo que ese Comité o personas interesadas han realizado referente a esta gestión, el FARO LIMONENSE y Radio Noticias Casino hace esta pregunta en espera de una concinente respuesta.

Tienen la palabra el Comité Pro-Escuela Normal, nuestro Gobierno Municipal, el Club Rotario y todas aquellas personas que se comprometieron por lograr este anhelo de una juventud que se preocupa por un me

Etica periodística

A veces los periódicos dan noticias extravagantes o sensacionales, o equivocadas, o llenas de mentiras.

A decir verdad, están en su derecho, pues son cabalmente esas noticias las que les ayudan a vender sus ejemplares, o las que les traen material para sus páginas, ya que en no pocas ocasiones una determinada noticia puede traerles protesta o expulciones de diversos sectores, los cuales sirven para engrasar sus ediciones.

Pero a la vez que les cedemos su derecho les queremos recordar su obligación.

Si un periódico lanza una noticia equivocada, o cierta, pero que perjudica a un sector de ciudadanos, debiera ser política del periódico el dar cabida a las protestas que reciba en las mismas páginas, en las mismas columnas y, si se quiere, hasta con el mismo tipo de letras que usó para la noticia.

Es injusto que un periódico pueda atacar un proyecto, o a un sector, a un grupo, o a una provincia, entera y tal vez hasta todo el país, y que no le den cabida en sus columnas a las protestas que esa publicación pueda promover.

Hacemos este llamado a todos los periodistas, pues no hace mucho un periódico lanzó una de esas noticias llenas de sensacionalismo en primera página, sacada de no sabemos donde, perjudicando grandemente nuestros intereses de la carretera a Limón.

Contestamos al periódico protestando por la noticia y solicitándole publicar nuestra protesta e indicarnos la fuente de la misma. Pero no hubo contestación, ni tampoco publicación.

Entonces fuimos que enviar nuevamente la protesta por certificado y esta vez sí la publicaron. Pero la publicaron allí por la página de los teatros y con el título que le dio la gana al Director, pues con el título que le puso a nuestra protesta también perjudica nuestros intereses.

Eso no lo consideramos ética de periodista.

Ese periódico en otras oportunidades ha venido haciendo comentarios desde hace tiempo como de no interesarle nuestra carretera y lo que es más, en cierta forma atacando o criticado desfavorablemente todo lo que es para nuestra Provincia.

Así lo hemos notado con nuestra carretera, con la fábrica de Acido Sulfúrico y Abonos Superfosfatados y con la Japdeva. No les criticamos el derecho que tienen de criticar lo que no les parece bien, pero nos extraña que sea todo lo de Limón lo que parecen criticar.

Eso nos hace pensar que tal vez ese periódico está influido por intereses foráneos o que sus directores, o accionistas tienen intereses contrarios a los de nuestra provincia, y por eso toman esa actitud.

No creemos que un periódico por el hecho de contar con un anunciante de x colonos por mes tenga que comulgar con la política de sus anunciantes y menos cuando los intereses de su anunciante están contra los intereses de todo el país.

Deseamos estar equivocados y esperamos que en el futuro ese periódico pondrá más en práctica la "ética periodística" de que tanto se ufanan.

PASCUAL INGIANNA Y HNOS.

Puerto Limón, Costa Rica.

LO MEJOR EN CALZADO FINO.

Su visita le dejará ganancias.

Suntuosa asamblea de Empleados Judiciales de Limón, fue celebrada

Una elevada nota de cultura y de civismo, dieron en la noche del 11 del mes que corre, los señores empleados judiciales de este puerto, al celebrar su Asamblea Ordinaria Anual para el cambio de Directiva de la Filial de la Asociación de Empleados de su ramo.

Ardus ha sido la tarea de organización que han tenido varios de los miembros de la Junta Directiva, organizando

tan lucido evento. Y es que pudimos tomar nota de que en efecto, fue un triunfo de ellos. Rótulos alusivos al acto y en el centro del salón de la Agencia Segunda Judicial, la bandera de nuestra querida Patria fue colocada.

Se pronunciaron fervorosos discursos por el progreso de la ANEJ. Recibieron nutrido aplauso de la concurrencia, el señor Presidente don Arturo

Sáenz Otárola, el señor Fiscal don Abel Dobles Chacón, los señores Carlos L. Mena, Gil Guzmán, Héctor Olivares y otros elementos preparados que se refirieron a sus actuaciones en el año que antecede.

La Agenda respectiva se repartió a cada uno así como cada cual votó por sus candidatos mediante el sistema de papeletas, todo eso en medio de la más completa camaradería y el orden propio de esos dignos empleados del Poder Judicial. La Directiva fue elegida en la forma siguiente: Presidente el mismo señor Sáenz; Tesorero, Fiscal, Secretarios de Actas y Correspondencia, fueron reelegidos, por su orden los socios Marcos Cuzá, Abel Dobles Chacón, Mena Vega y Gil Guzmán. Las Vocales recayeron en los afiliados señores Jorge Madrigal Núñez, Juan Rafael Araya, Danilo Hernández y Juan Solís Calvo, del primer al cuarto inclusive.

Deseamos muchos éxitos a la Directiva recién nombrada y a todo el gremio, completa felicidad y aumento de conquistas.

Responsable,

M. Zúñiga Mora
Corresponsal ad hoc

Una nueva...

món. Temo que debo confirmar la aseveración dada a mi carta del 9 de diciembre, o sea que no podemos justificar tal contrabución.

En adición a las razones dadas a mi carta anterior, mi opinión es que una contribución de este tipo no encaja dentro de la debida función de un ferrocarril. Nuestra tarea es la de proveer un ferrocarril con todos los servicios inherentes al mismo, y no la de subvencionar otros proyectos, sea cual fuere su mérito.

Confirmo que la política de este ferrocarril, así como la mía propia, es la de hacer todo lo posible para contribuir al desarrollo económico de Limón y de Costa Rica entera. Percree mos que una carretera en la forma que se proyecta, aunque es muy deseada, no es esencial para el desarrollo económico. Toda contribución que hagamos a favor del desarrollo económico corresponde a otras acuallo de la industria bananera, y demás empresas productivas.

De acuerdo con lo sugerido por usted, tendré mucho gusto en reunirme con una comisión cuando gusten, pero no hay posibilidad de cambiar nuestra política, que está basada en muchos años de firmes convicciones y experiencias.

De usted muy atentamente,

C. W. Averre
Gerente General

Diciembre 9 de 1963

Dr. Enrique Parde

(Viene de primera página)

Presidente
Comité Cívico
Pro Carretera Limón
Puerto Limón

Estimado señor:
Acuso recibo de su carta de noviembre 28.

La Northern Railway Company cree que una carretera a Limón sería una conveniencia útil para aquellos interesados que pueden proveer sus propios medios de transporte, ya que los libraría de los rígidos itinerarios de trenes que deben gobernar todas las operaciones ferrocarrileras, y les permitiría una flexibilidad de movimientos que no podrían obtener de otra manera.

Sin embargo, no estamos de acuerdo en que una carretera paralela al ferrocarril, sería beneficiosa para el ferrocarril. A nuestro parecer, una carretera debería atravesar nuevas tierras, y no aquellas servidas por cualquier tipo de transporte, de manera que como resultado de ella se formen nuevas fincas, nuevos terrenos y nuevos negocios.

En vista de lo anterior, no creo que el ferrocarril pueda justificar contribución alguna a favor de la construcción de una carretera paralela a sus vías férreas.

En cuanto al uso de los puentes, sostenemos los mismos principios. No hay justificación para que el ferrocarril facilite sus puentes para uso de una carretera que correrá paralela a él haciéndole la competencia. A lo que habría que sumar los capitulos de seguridad y demoras.

De usted muy atentamente,

C. W. Averre
Gerente General

Super noticia más allá de la noticia

Los vecinos de la "Colonia Agrícola Pueblo Nuevo Ltda." están muy activos y capitaneados por su Junta Progresista están viendo la manera de conseguir agua potable.

Se presentaron en masa ante la Honorable Municipalidad y con discursos de su presidente y vicepresidente, demostraron, ayudados además por el médico de Sanidad, Dr. Pizarro, que en las zonas de Cieneguita y Pueblo Nuevo, son en las que más padecen los niños de paratuberculosis y por lo tanto, es necesario urgente la instalación de agua potable.

Estamos de acuerdo con estos esforzados señores que quieren conseguir para sus familias lo mejor y esperamos que así sea en bien de la niñez. La Municipalidad, que como todos sus pupilos están pensando en diputaciones y puestos políticos, ya no saben decir "no" a nadie, prometió que se haría lo que buenamente se pueda, pues actualmente están al garete. No

nen ni para pagar la recolección de basura y arreglo de veredas en el centro de la ciudad, menos tendrían para arreglar asuntos de "colonias agrícolas".

Entre las proposiciones que an los dinámicos líderes de dicha Junta Progresista es que se le compre a la Northern una ubería que tiene abandonada en los talleres, del tiempo del Sr. Soto Keith, que debe estar más herrumbrosa y más depreciada por haberla tenido instalada unos sesenta años por lo menos.

Como todos sabrán, la colonia agrícola la hizo precisamente un grupo de esforzados ciudadanos, dando la pauta de cómo en Costa Rica se puede hacer competencia a dos instituciones autónomas, el INVU y el ITCO, todo dentro de la ley.

Los municipios como están en el período de que decir que "no" les resta posibilidades de votos para llegar a la Asamblea, contestan una vez más que

Hace 3 siglos..

Impulsor de la construcción de esa Carretera. Mi interés se despertó casi desde mi edad escolar, cuando me comencé a aventurar por la historia patria. Así me enteré que ya a principios del Siglo XVII los comerciantes cartagineses se trasladaban al Valle de Matina a comerciar con cacao y que los primeros gobernadores como Anguciana de Gamboa, hacían periódicos viajes a la costa Atlántica. Aparecieron por ese entonces los esclavos piratas, que en una ocasión llegaron hasta "Quebrada Honda", cerca de la ciudad de Turrialba. Me preguntaba luego cómo hacían para transitar por tan agrestes montañas y para superar tantos ríos. Pero muchos años después, esa misma pregunta me llenó de vergüenza al palpar el hecho increíble que lo que hacían nuestros antepasados tres siglos atrás, no lo pudimos hacer los costarricenses en pleno siglo veinte.

Me dediqué desde entonces a participar en todo movimiento a favor de la construcción de la obra, hasta que llegué a la Asamblea Legislativa y con el apoyo de representantes de todos los partidos políticos, pude plasmar en una ley (conocida como ley Cordero Crocker), esa larga aspiración. Esta ley —y hablo en presente porque está en vigencia— no puede ser más viable y sencilla. Se financian con el 3 por ciento de las entradas brutas de la Fábrica Nacional de Licores y permite realizar la obra por administración o contratar un empréstito con base en esa renta, que por su naturaleza es siempre segura y ascendente. (Estimo que en la actualidad debe tener acumulados alrededor de ocho millones de colones. Esta certificación puede solicitarla a la Contraloría General de la República). Lo generoso de esta ley, fue que todos los pueblos de la república se sacrificaron con el objeto de colaborar en la realización de la Carretera, ya que antes esos fondos se dedicaban a la construcción y arreglo de caminos vecinales.

Nos correspondió conocer tiempo después el proyecto del Plan Vial y presenté entonces una moción para que esta ruta establecida en la citada Ley quedara incorporada al mencionado plan. Además logré que se incorporara un nuevo artículo en el que se dejó establecido que la Contraloría no podía autorizar fondos, si antes no se daba prioridad a la Carretera a Limón. Los trabajos que se realizaban en la trocha Pavones-Siquirres, se atendieron con fondos específicos dejados por la Administración Figueres. Recuerdo como a principios de la actual Administración, visité al Ingeniero Rojas, Ministro de Obras Públicas, junto con el diputado Luis Demóstenes Bermúdez y representantes de las municipalidades de Limón y Siquirres. Le planteamos la necesidad de que se aclarara el status jurídico de la citada Ley —y fue entonces cuando se produjo el pronunciamiento de la Procuraduría General de la República, estableciendo que se hallaba en plena vigencia.

Creo mi deber revelar otros detalles que considero de interés para los señores miembros del Comité que usted preside. Como diputado pude enterarme de las causas por las cuales han fracasado los empréstitos que se ha tratado de conseguir para la construcción de la Carretera. Los accionistas de la Northern Railways Company, tienen a la vez grandes intereses en casi todos los ban-

(Viene de primera página)

ejercen sus influencias para impedir cualquier financiación exterior de la Carretera. Solo esperan a que termine el leonino contrato que les dio la explotación del Ferrocarril. Por este motivo yo no comparto el criterio de las personas y funcionarios que auspician la unión de los dos ferrocarriles, a base de la compra que se hiciera a esos accionistas de la Northern. Creo que mejor negocio éstos no podrían hacer, si se toma en cuenta que faltan pocos años para que entreguen la empresa en forma gratuita, por conclusión del contrato. Pero la culpa de que no se haya construido esa importante vía, ha sido de todos los costarricenses.

Tenemos un Ferrocarril Eléctrico al Pacífico que nos llena de orgullo, pero apenas podemos, lo construimos una carretera para hacerle competencia a una empresa nacional. Mi escepticismo en este punto me hace pensar, que cuando el ferrocarril al Atlántico pase a propiedad del Estado, entonces lo construiremos la carretera para hacerle competencia a otra empresa nuestra. Son paradojas de nuestra idiosincrasia!

Ahora estimado Doctor tenemos la ley y los fondos para financiar la obra. Pero debemos realizarla todos los costarricenses. Que los guanacastecos, como los alajuelenses y los josefinos, participen en la campaña, con igual intensidad que los limonenses. Creo que es esta una de las maneras de despertar la conciencia nacional; hemos perdido la fe en nosotros mismos, en nuestros propios recursos. Todo lo esperamos del exterior, ya sea en préstamos o auxilios. Pueblos hermanos de Suramérica han realizado obras mil veces más difíciles que la Carretera a Limón. Por qué entonces no construiría nosotros mismos, con nuestros propios medios?

El Comité que usted dirige puede ser el iniciador de esta gran cruzada nacional. Con todo el respeto, me permito aconsejar que se desche ese criterio localista que hace aparecer esa obra como de interés exclusivo de los limonenses.

Estamos ciertos de la importancia utilitaria que para el país significa esa ruta, pero deseamos que más que un interés material, la construcción de la Carretera sea un motivo de orgullo para los costarricenses todos. El Comité que usted preside podría instar a personalidades de todos los partidos políticos para que constituyeran un gran Comité que dirigiera la Cruzada Nacional Pro-construcción Carretera a Limón.

Este gran Comité a su vez nombraría sub-comités en todos los rincones del país. El empeño de realizar una obra de esta envergadura nos uniría a todos los costarricenses y haría renacer en nosotros los espíritu que en nosotros mismos, que parece hemos perdido. Además le evitaríamos a nuestros hijos la vergüenza de tener que decir a los extranjeros que no hemos podido construir ni siquiera una trocha de 160 kilómetros que nos una a la Costa Atlántica.

Esta carta se la hago llegar atendiendo un imperativo de mi conciencia y en mi carácter particular. Puede por lo tanto, hacer de ella el uso que estime conveniente.

Reciba usted y por su digno medio, todos los miembros del Comité Pro-Construcción Carretera a Limón mi más afectuoso saludo, el que hago extensivo a mi querido pueblo limonense.

Afectísimo servidor y amigo,

rán de hacer todo lo posible. No hubo ni uno que dijera a boca es mía. A no ser para alabar las palabras de los de la Junta Progresista y de la Sanidad.

Nosotros creemos que lo que pueden hacer los vecinos es pedirle a la Northern que retire la cañería, pues es justo que el Sr. Carlos Averre que es el principal accionista y gerente de tal colonia se desprende en una forma simbólica de unos pedazos de hierro que no valen gran cosa y se los facilite a unos "labriegos" a los cuales les vendió las finquitas agrícolas creando un verdadero "minifundio urbano", único en el mundo. Lo más curioso es que todos estos labradores no planearon ni una col y todo lo tienen que comprar en el mercado de Limón, debiendo ser al contrario, pues una colonia agrícola de ciento setenta y cinco

Homenaje...

le sirvió para desempeñar más adelante el cargo de Ministro de Industrias del actual Gobierno.

Ahora el señor Garrón es reconocido públicamente por la mayoría de los industriales del país, sin tomar en cuenta sus colores políticos, como el verdadero promotor de la Industria nacional.

Los limonenses honrados que vemos lo positivo y no intereses políticos, nos sentimos orgullosos de la actuación de don Hernán y Limón necesita que sus hijos copien este ejemplo,

Es palpable...

reales, hortícolas y demás artículos que generalmente se manejan por ferrocarril. Como se comenta que al respecto nada se puede hacer, ya que dicha Empresa, por contrato establecido con el Estado, tiene libre derecho de elevar sus tarifas a como le parezca mejor a sus intereses, sin tomar en cuenta la lesión que causan a los intereses comunales en su economía. Como todo mal tiene su remedio, como el viejo refrán lo dice, éste que nos aqueja quizá puede ser mejorado, a la vez que puede también ser la clarinada que despierte a la ciudadanía limonense del letargo en que se encuentra y la apatía por combatir, aunados hombre a hombre, los problemas que acrecentan el malestar económico social de nuestra provincia. La lucha en este caso es intensa, pues para combatir esa plaga del alza en las tarifas establecida por la NORTHERN RAILWAY COMPANY, es luchar por la culminación de la construcción de la tan ansiada carretera Limón-San José. Limón, con un poco más del conocido sacrificio a que ha sido sometido por años, puede, con la ayuda del Estado, llevar a cabo tan magna obra necesitada de un pueblo que clama a gritos la ayuda de alguien. La opresión en la economía local es necesaria para que se rompan las cadenas de inmovilidad en que estamos, ya que el ferrocarril, en forma grande coopera a ello, pues en vez de adelantar el progreso de la provincia lo mantiene estancado en una forma conservadora.

Se palpa en todos los ámbitos sociales esa inhumana actitud de la Northern; pobres que antes podíamos medianamente sostener a nuestra familia con la módica suma que devengamos en nuestros trabajos, hoy, por libre antojo de una Empresa extranjera nos vemos privados de los más elementales suministros de artículos de primera necesidad, por lo caro de es-

(Viene de primera página)

para que con su trabajo y sacrificio lleguen a ocupar puestos elevados en el Gobierno de la República y colaborar así para que a Limón no se le olvide ni se le abandone como ha sucedido hasta la hora.

El Comité Cívico Pro-Carretera Limón-San José que ahora edita este periódico "Faro Limonense" hace un reconocimiento público a la labor y ayuda de don Hernán para conseguir nuestra Carretera. Nuestras más sinceras felicitaciones para don Hernán Garrón Salazar.

(Viene de primera página)

tos al adicionarse el alza de las tarifas que ha establecido dicha Empresa. Las amas de casa, que son las que palpamos más vivamente ese problema, seguro estoy que todas podrían expresar su sentir si fueran llamadas para ello, pues son las que directamente conviven a diario con la carestía de la vida. Traigo hoy a esta Sala los problemas apuntados, por que considero que es trabajo que nos concierne como designados por un pueblo, que hoy, con la necesidad como un yugo atado al cuello, proclama por su liberación del rezago en que ha sido sumido por muchos y muchos años.

Hoy, el derecho a la vida, con el sistema que establece la muy gloriosa empresa de la Northern, solo es para un grupo de, digámoslo así, privilegiados del destino, quienes tienen su medio económico asegurado y pueden hacerle frente a las caprichosas normas de la empresa que nos oprime.

En vista de lo antes expuesto, pido a este Honorable Concejo se hagan las gestiones pertinentes ante quien corresponde para ponerle fin a la especulación que tanto daño está causando a nuestra comunidad. Atentamente.

Carlos Sancho Rodríguez
Síndico Distrito Primero

LIBRERIA ANCIA
Tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo a precios muy bajos.
Oficina de Contabilidad
Carl O. Neil

Acción de INVU a Zent y Sixaola

El INVU es una Institución Autónoma de todos los Costarricenses, que está haciendo labor grande en todo el país. Sin embargo la provincia Limón quedó rezagada en lo que a construcciones del INVU refiere, pues según cálculos entendidos en la materia, Limón debe hacer el INVU un esfuerzo diez veces mayor para poder equiparar el trabajo que se hace en Limón con el resto del país.

No queremos meternos a buscar las causas, pues en esta ocasión lo que nos interesa es pedirle a esta Institución que deje de hacer demagogia y que solucione el problema de Zent. Esta población fue arrasada por las aguas del Río Zent hace más de dos años y todavía no solucionan este asunto que para nosotros es urgente.

Esta fue una emergencia como la del Río Reventado en Cartago y sin embargo no procedieron del mismo modo y esto se debe a que Zent está en Limón y que Limón no cuenta para la mayoría de las Instituciones Autónomas.

Pedimos al INVU que solucione este problema ya que es justo por tratarse de gentes pobres, desamparadas y que actualmente están expuestas a nuevas inundaciones. Además porque la Bananera dio el terreno a un precio bajo, con el fin de buscar una rápida solución a esas gentes.

Sixaola es otra población fronteriza que ya consiguió por medio del señor Gobernador don Asís Esna y del Go-

bierno Central, los terrenos para la construcción de la zona urbana. Estos terrenos fueron donados por la Compañía Bananera al Gobierno.

En este caso el INVU debe prestar el servicio a esta zona limonense ya que tiene terrenos regalados y es una población pobre que necesita de un mano y esta mano se la puede prestar el INVU.

El INVU actualmente se encuentra construyendo casas en la zona de Cieneguita y parece que construye en la zona de Portete, casas para la Refina-

dora. Es por eso que ya que están aquí todos los equipos, pueden trasladarlos a las zonas de Zent y Sixaola sin mayores costos.

Los limonenses que estamos resentidos con el INVU y también con los que le pusieron obstáculos en algunas ocasiones para que hicieran cosas en nuestra provincia agradeceremos que sean tomadas en cuenta las zonas de Zent y Sixaola ya que son nuestros hermanos de infierno y son limonenses que están necesitando de esos servicios.

El supuesto...

gojas, porque además de que en Limón sufrimos de tantas calamidades y privaciones, se nos quita el más preciado beneficio de que puede gozar el hombre: la salud.

Con una nueva epidemia, más la otra que se llama "mal económico", y se hundía esta nave en el Océano. Había que salvarla del escollo. Se logró gracias a la gran colaboración de las autoridades sanitarias nacionales, que encabeza el Ministro de Salubridad Pública Dr. Oscar Tristán Castro, las autoridades civiles y militares y el pueblo en general.

Estas situaciones nos parecen muy necesarias para sacar muchas conclusiones; la principal es, cuando queremos, podemos.

(Viene de primera página)

Nos decía un amigo, comentando los sucesos, que habiendo vacunas contra tantas enfermedades "no se explicaba cómo se preocupaba más a que se vacunara sus animales que a su señora y sus propios hijos".

Después de este percance podemos decir gracias a Dios, ya el peligro pasó. Pero no debemos pensar que estamos salvos. Todavía quedan enfermedades como difteria, tuberculosis, filiarisis, tosería, etc., de las cuales deben precaverse. Por ejemplo, los que desconocen el peligro de un caso de tuberculosis, les manifestamos que es tan peligrosa como la propia viruela negra. El contagio es más fácil en los desnutridos.

(CONTINUARA)

Teatro, Almacén y Soda "Hong Kong"
El Orgullo de la Ciudad de Limón!
Exhibe películas de calidad al gusto del culto público limonense.
Ofrece en su ALMACEN mercaderías de todas clases y en la SODA los más sabrosos refrescos y servicio de repostería.
Antes y después del TEATRO haga le una visita a la mejor Soda de Limón!

SUPER MERCADO MARES
el mayor de Costa Rica situado en el corazón de Limón
AVENIDA CENTRAL
Revolución en precios y en todos los artículos que Ud. compra, marcando la norma en precios.
Servicio de abarrotes, ferretería, tienda, perfumería, carnes, mariscos, licores, latería, etc.
Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servicio placentero y moderno.
VISITENOS.

Productores Unidos de Cacao
Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios.
Apartado 563 Limón Teléfono 138

Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora
APARTADO 2073 - SAN JOSE - TELEFONO 2399
una empresa orgullo de la Industria Nacional ofrece a sus clientes limonenses las últimas novedades.
BLUSAS FINAS GIGI, Ropa hecha DÖYCO
Cocinas de Canfín "SULTANA", la Reina de las cocinas
Siempre a los precios sin competencia.

DEPORTES

FELIPE J. ALVARADO & CIA. SUCS., S. A.

Casa fundada en 1895 — Costa Rica, América Central
Agentes de Vapores y de Aduanas.

Por cortesía de: OFICINAS EN SAN JOSE, LIMON Y PUNTARENAS.

Pentecostés

... Y el Espíritu Santo descendiendo en forma de Lenguas de fuego y "quemó" a los del Ministerio de Obras Públicas, hoy Ministerio de Transportes...

Ya los señores del comité de la carretera se saben a quién dirigirse para solicitar datos, pues la verdad es que de todas las fuentes les llegan datos que son contradictorios.

No hace mucho el comité interpelló al Ing. Espirito Salas, ex-Ministro de Obras Públicas, quien contestó que la administración de don Mario Echandi había dejado los planos preliminares de la carretera a Limón, y que dentro del Plan Vial había veinte millones y medio de colones para hacer esta obra, con lo cual se podría terminar de pavimentar siquiera hasta Siquirres.

Según se les había informado en el Ministerio de Transportes, no había en esa dependencia planes terminados en la sección de Siquirres a Limón, e informaban que éstos costaban alrededor de dos millones de colones, y que era necesario hacerlos antes de solicitar los dineros a los bancos internacionales, pues esos bancos no darían los dineros si no estaban los proyectos bien planeados y con estudios económicos llevados a cabo que comprueben que la obra es factible y remunerativa dentro de los pla-

nos que poseen dichas instituciones internacionales de crédito.

Si al comité interpelló nuevamente al Ministerio de Transportes volvería a tener la misma respuesta: silencio. Pues ya hace algún tiempo a esta parte, que el Ministerio no contesta las cartas del Comité, aun tratándose de cosas tan sencillas como decir cuántos kilómetros de caminos y carreteras hay en Limón.

Lo dicho por el Ing. Salas debe haber caído como una bomba en el Ministerio de Transportes y sin embargo no hemos visto en los periódicos ninguna intervención de estos señores. No sabemos si existen o no existen razones para este silencio, lo que sí sabemos es que nuestro tiempo está pasando y ya más de la mitad del periodo presidencial ha pasado sin que hubiéramos conseguido ni 100 metros de carretera en el sector de Siquirres a Limón.

Sinceramente esperamos que los del Ministerio estén muy atareados en sus planes y que cuando nos contestarán ya a ser con hechos. Por el bienestar de todos confiamos en que así será.

En todo caso, las lenguas de fuego del Espíritu Santo nos han dado más temas para poder difundir nuestro evangelio carretera a Limón.

Noticias cortas

NOS VISITO UN DISTINGUIDO CIUDADANO

En días pasados estuvo en Limón el señor Fernando Madrid, Presidente de la Asociación de Carreteras de Costa Rica. Persona muy estimada en Limón por la valiosa colaboración, que al frente de la Asociación antes mencionada, está brindando a que sea una realidad a corto plazo, la construcción de la carretera Limón-San José. FARO LIMONENSE saluda desde sus páginas a este distinguido ciudadano y le desea muchos éxitos en sus labores.

DECIDIDO Y AMPLIO APOYO

El pueblo limonense en general apoya al Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José. Personas de todas las clases sociales están convencidas que la única forma de sacar a Limón adelante, en su empresa progresista, es que se construya la tan ansiada carretera.

Las Juntas Progresistas, los Sindicatos de Trabajadores y los diferentes Comités Cívicos, están unidos para dar la batalla final.

IMPORTANTE PASO SE TOMO

En días recientes estuvo de visita en Limón, el dinámico empresario cartaginés Mister Evans, quien nos presentó un estudio factible para comunicar por vía terrestre a la ciudad de Limón con el interior del país. El trayecto que reco-

njenda es siguiendo desde Liverpool hasta Moravia de Chirripó, una distancia de aproximados 45 kilómetros y construyéndolo como camino vecinal, que da una ventaja en la agricultura nacional, ya que incorporará a miles de hectáreas de tierras que además son del Estado.

La reunión que fue muy concurrida constituyó un éxito, pues los Regidores asistentes doña Virginia de Garrido, don Alfonso Lobo y el Síndico don Carlos Sancho, le dieron el apoyo al proyecto, así mismo el dinámico limonense don Gabriel de la Peña, actual Presidente de la Junta de Caminos Vecinales.

El Comité Cívico Pro-Carretera, como es natural apoyó la importante iniciativa, por cuanto creemos que esta obra puede ser efectuada por instituciones limonenses y que también en nada perjudica al anhelo de poseer la carretera que tiene el Gobierno Central ya adelantada, hasta Liverpool y Siquirres. Esperamos que la Municipalidad colabore en una forma unánime en este nuevo esfuerzo por sacar a Limón del atraso, y que ingrese a la economía nacional esta nueva mina de riqueza. Queremos por este medio agradecer al señor Evans esta gran colaboración, que significa también un ejemplo para los limonenses, si tomamos en cuenta que el citado señor no siendo de esta Provincia su preocupación es grande.

FUNDADO COMITE DE BIENESTAR PUBLICO

Hace pocos días se fundó en nuestra ciudad un Comité de Bienestar Público, que tiene el fin de sacar beneficios para el Hospital Dr. Tony Facio, por las dificultades económicas que atraviesa este centro social.

La fundación de este nuevo Comité está patrocinado por el Club Rotario de la Provincia y lo encabeza como Presidente don Raúl Marroquín, que tenemos entendido fue el autor de dicho plan. El fin consiste en la recaudación de fondos para la compra de bonos, con dineros conseguidos por suscripción popular.

Felicitemos en estos esfuerzos limonenses por esa gran idea, y esperamos destacar en el próximo número algunos de talles más sobre la presente.

El club Limón, sinónimo de fracaso

Nuestro equipo el Limón F. sigue de malas. El arranque que el deportismo local esperaba para salir del deshonroso séquito nunca llega, más bien se produce para atrás como el canchero.

La culpa de ese estado de cosas la tienen los limonenses pudentes. Lo que Limón necesita es un mecenas como lo tienen otros equipos de la Liga Superior que es el baluarte económico del Club.

No acabamos de comprender el por qué esa apatía de esos limonenses si a Dios gracias sus millones lo hicieron a costas de la provincia, que en estos momentos traicionan.

El cierre de la plaza Iglesias hasta el momento no ha podido completarse por falta de dinero. Creemos que es una empresa fácil con unos cuantos miles de colones que no se ven.

Las empresas llamadas grandes que están instaladas en nuestra ciudad los consideramos también un cero a la izquierda. Encabezamos esa lista negra con la empresa Northern Railway Company, la más fuerte, que no sólo no colabora sino que destruye. Ha hecho toda clase de negativas para el traslado de los fanáticos al interior y viceversa. Su triste colaboración consiste en un misero descuento en el pasaje de nuestros jugadores.

Sabemos que el próximo campeonato Limón estará siempre en la Liga Superior. Esa oportunidad debe aprovecharse para organización en todos los aspectos en que hemos fracasado. FARO LIMONENSE esbozará un plan para la reorganización del equipo porque creemos muy necesario la participación de Limón en esta clase de actividades.

Limón defen...

(Viene de primera página)

puede hacer de la siguiente manera: "Primero. No es posible ocupar el bagazo de la caña nacional, por cuanto este producto, de deshecho, lo están empleando actualmente en las calderas de los ingenios. Esto está demostrado al decir en el segundo capítulo que tendrán que ocupar Bunker C, en una cantidad asombrosa (4.233.600 galones) en sólo los ingenios, para ocupar como se dice, el bagazo para hacer papel. Entonces preguntamos. ¿En dónde está la ganancia de ocupar la materia prima nacional si tenemos que importar el Bunker C del extranjero y por lo tanto a nosotros entender saldrán más divisas que las que se ahorrarían al ocupar bagazo turrialbeño en vez de salvadoreño? En lo que dice que la Refinadora es del gobierno, en este caso es también de Limón como de Turrialba, pues las importaciones las que tiene que hacer el país y las divisas salen sea del gobierno o sea de particulares los que las hagan. La inversión de \$ 70.000.000 es lo mismo que le tocaría a Limón. El quinto punto donde se dice que ahorrarán divisas, no creo que haya tal, por tener que importar el petróleo del exterior para extraer el Bunker C.

El número de empleados de la empresa es de 210 hombres, que serán los mismos pero limonenses en vez de turrialbeños. Los beneficios serán lo mismo quedarán en Limón en vez de Turrialba. Lo de que la materia prima sobrepasa la necesidad actual para poner a trabajar la planta no es cierto, pues al ocuparlo en hacer papel tiene que buscar otro combustible para hacer trabajar los ingenios. Por lo contrario, si sobra el bagazo puede ser ocupado el excedente en la fábrica de papel en Limón y el faltante se importaría de El Salvador.

Teniendo en cuenta que la fábrica de papel es para hacer cajas de cartón y que la fábrica de cajas de cartón está instalada en Limón, se ahorraría mucho al no tener que transportar el cartón desde Turrialba. Tomando en cuenta que la mayor ocupación de estas cajas está en Limón, porque se emplea para empacar banano; tomando en cuenta que una fábrica de papel es una fábrica de Integración Centroamericana y que El Salvador puede ser un buen mercado, llevando de regreso en los mismos barcos que trae el bagazo cartón o cajas fabricadas y todo esto se puede hacer porque Limón es puerto; tomando en cuenta que las 700.000 galones de combustible se puede surtir a la fábrica directamente desde la Refinadora por tubería sin tener que gastar por lo tanto dinero para el transporte hasta Turrialba. Después de todas estas argumentaciones creemos que viendo la situación económica limonense, está peor que la de Turrialba, además, que esta fábrica está destinada para Limón, consideramos que el pueblo limonense debe defenderse para que no se deje quitar esta fábrica que muchos beneficios reportará a Limón y al país en general al ser instalada en Limón y no en Turrialba.

Canal...

(Viene de primera página)

Actualmente los trabajos avanzan a razón de 10 metros diarios pero hay la intención de poner dos turnos de trabajadores y poder sacar así 20 metros diarios.

Agregó el Ing. Bell que la canalización se está llevando a cabo con una draga que tiene el Ministerio de Transportes, la que estima que es suficiente para hacer este trabajo y no se justifica hacer otros gastos, pues el país debe tratar de economizar.

En el punto de encuentro del canal con la línea del ferrocarril se construirá posiblemente un puente de tipo giratorio. Más adelante, en caso de que se le levantara la línea férrea ese puente serviría para la carretera que tendrá que hacerse aprovechando la trocha del ferrocarril, para comunicar a los habitantes de esa zona.

Según manifestó el Ingeniero Bell, tiene fundadas esperanzas de que estos trabajos quedarán concluidos antes de fines del año entrante.

El Ministerio de Transportes ha considerado urgente comenzar esta obra este año, aun cuando todavía no se cuenta con los dineros para la misma; pero en el presupuesto del año entrante contará con la partida específica para el canal.

Entre las principales empresas que ocuparán los servicios del canal, está la Refinadora, una futura fábrica de papel, los exportadores de café, empresas madereras, y muchas otras empresas industriales y comerciales que lo usarán porque contarán con un transporte barato para sus productos.

En nuestro próximo número tendremos mucho gusto en dar mayor información sobre este proyecto.

Daniel Zeledón Umaña Abogado y Notario. Atiende toda clase de asuntos administrativos.



FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S.A

Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

AGENCIAS UNIDAS S. A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMON, SAN JOSE, PUNTARENAS

se une al esfuerzo que está haciendo la Provincia de Limón para incorporarse al Valle Central.

Abonos Superior S. A.



Abonos preparados para cada suelo y cada cultivo

Materiales para Abonos.

Insecticidas. - Fungicidas. - Adhesivos.

Desinfectantes para Semillas.

Yerbicidas. - Raticidas. - Atomizadores.

Preservativos para Madera. - Productos Químicos.

Agencias en todo el país.



DAN RIVER

El más extenso surtido en plaza para satisfacer el gusto más exigente en la TIENDA de JACK ORANE.

ALBERTO LAM Y COMPAÑIA

TRANSPORTE, COMPRA DE CACAO.

Recuerde con LAM en Cahuita su cacao vale mucho más.