FARO LIMONENSE

Año II — Nº 29
24 de Diciembre de 1964

Al servicio de la zona atlántica

Organo Oficial del Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José

15 Cts.

¡Millones de langostas!

Sigue la falta de teléfono en Limón

Copia: Dr. Manuel Míguez C.

Nº 06639.
San José, 25 de noviembre de 1964

Edgar Jiménez Andreoli
Gerente del
Instituto Costarricense de Electricidad.
S. D.

Estmado señor:

La Gobernación de Limón me trasladó la queja del doctor Manuel Míguez porque la Northern Railway suspendió el sistema telefónico, en combinación, por medio del cual la Compañía Nacional de Fuerza y Luz mantenía comunicaciones entre Limón, San José y otros lugares.

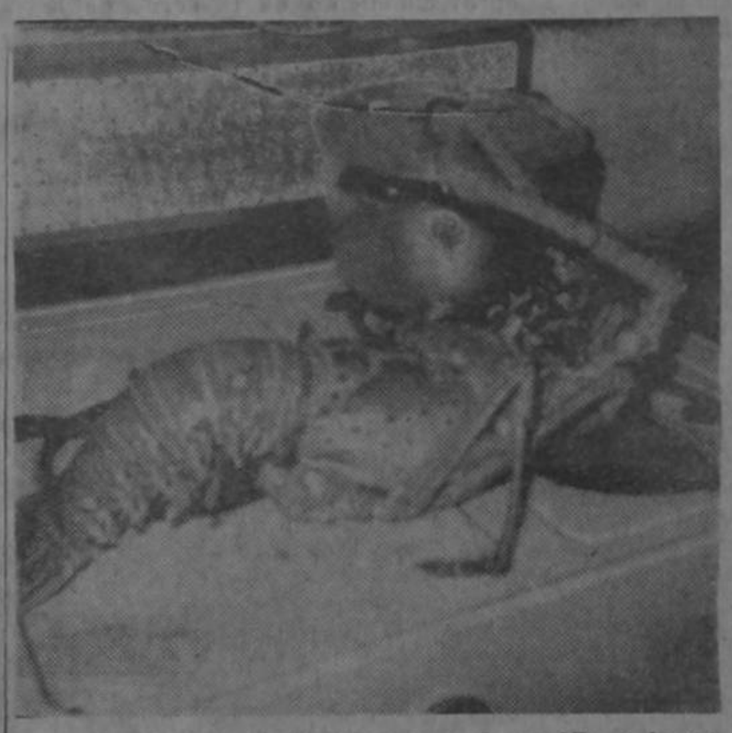
La suspensión de ese servicio traerá no pocos y serios problemas a los vecinos de aquel Puerto del Atlántico, por lo que estimo que deben tomarse medidas a la mayor brevedad posible para restablecer esa comunicación.

Me permito hacer lo anterior de su estimable conocimiento, con ruego atento de informarme la fecha en que se instalará el servicio telefónico entre Limón y el resto del país.

De Ud. con toda consideración,

Fco. Urbina G.
Ministro de Gobernación

anexo: carta Dr. Míguez
cc: Gobernador de Limón.



Una langosta de 14 libras, que vale en dólares, lo que pesa. La foto es de uno de nuestros Redactores, tomada en la cocina del moderno Hotel Lincoln, de puerto Limón.

Desde hace aproximadamente 10 días volvieron las langostas a nuestras playas. Inmediatamente vimos por todas nuestras calles hombres trabajando haciendo nasas, canoas transportándolas, y un movimiento de carros que iban y venían de Portete. La señora estaba ahí. Había llegado nuevamente una cantidad grande de langostas a nuestras playas.

Inmediatamente todas nuestras gentes que se dedican a la langosta se lanzaron a bajar afanosamente, muchos hasta de noche, para lanzarse al mar en busca del tan preciado crustáceo.

Durante toda la semana hubo gran actividad y se pescaron millones de langostas. Tan grande es la cantidad de langostas que está llegando a nuestras costas, que las plantas procesadoras no dan a basto y tuvieron que suspender la compra, pues no pudiendo procesar toda la langosta que recibían, muchas de ellas se estaban perdiendo.

Es una lástima que no tengamos instalaciones adecuadas para poder procesar toda la langosta de las temporadas buenas. En vista de que el crustáceo aparece cuando menos se espera, deberíamos de tener plantas suficientemente grandes para dar cabida al proceso de cantidades también inesperadas.

Nos hemos enterado que los pescadores de langostas están recibiendo ingresos muy satisfactorios, lo cual ha venido a llenar una necesidad muy grande en nuestra ciudad, la cual ha sentido este año la merma del movimiento portuario, que es una de las principales actividades económicas de esta ciudad.

También debemos informar que en vista de que casi toda la langosta se está exportando, los precios que actualmente están pagando por ella son los más altos habidos hasta el momento y pasan de .... ₡ 2.oo la libra. Esto ha venido a provocar una falta de langosta para el mercado local, pues los pescadores ya quieren vender únicamente a las firmas exportadoras y aun que parezca paradójico, en la ciudad de Limón no podemos conseguir una langosta ni para una ensalada.

Los pagos que hace Northern

De acuerdo con los contratos que la Northern tiene con el Estado no está facultada para cobrar los fletes vigentes, convirtiendo nuestros antiguos pesos oro a 5.23 colones actuales. Según los contratos y acuerdos posteriores, sólo están facultados para convertirlos a una equivalencia de 1.81 por cada peso oro. Si la Northern se siente perjudicada, debe negociar sus tarifas con el Estado, pero esto no lo quiere hacer, basándose en una equivalencia del contenido de oro fino de nuestras monedas que no están establecidas en los contratos. Si tiene q' pagar una guía, páguela bajo protesta. Siga nuestro ejemplo como costarricenses perjudicados.

Limón, 18 de diciembre 1964
Señor don Raúl Marroquín
Pte.

Muy estimado señor:

Lo felicito por su valiente campo pagado en Radio Noticias, Casino.

Me siento complacido por la forma en que Ud. sale a hacer conciencia cívica.

Gestos como estos enaltecen y nos anima a la vez a seguir adelante en nuestra lucha en pro de la Provincia de Limón y en contra de la Northern q' está demostrando que es enemiga número uno de esta zona.

Insto a todos los limonenses a acatar todas las indicaciones que da don Raúl Marroquín, pues es uno de los caminos que nos queda a los limonenses para seguir adelante en esta desigual lucha que tenemos con esta compañía ferrocarrilera.

Soy del seño. Marroquín muy atento y seguro servidor,

Dr. Manuel Míguez Caramés

Alumbrado incandescente

Mediante un contrato de la Municipalidad y el I. C. E., se logró la compra de una cantidad muy grande de lámparas incandescentes para todo el alumbrado de nuestra ciudad.

Nuestra ciudad era oscura por excelencia y ahora están instalando unas lámparas fluorescentes que le dan un aspecto muy bonito a nuestra ciudad de noche.

Actualmente los ingenieros del I.C.E. están trabajando arduamente en la colocación de éstas lámparas incandescentes.

Hasta el momento se han instalado las lámparas que están en los alrededores del parque y del mercado. Pero tenemos entendido que se están haciendo todos los esfuerzos necesarios para que la instalación completa quede lista antes de fines del presente año.

Mandamos nuestra felicitación a la Municipalidad por haber tomado esta decisión de una necesidad tan sentida en nuestra ciudad, y también mandamos nuestra felicitación al personal del I. C. E. que trabaja con tanta dedicación en estas labores.

A los pescadores de langosta

Limonenses, algo anda mal en Limón. No hace mucho los pescadores de langosta se manifestaron categóricamente en contra de dar permiso de pesca a una Compañía Francesa.

Cómo es posible que estos nuestros pescadores permanezcan impasibles ante esta situación q' estamos afrontando los pescadores de langosta de pasar cuatro días sin poder salir al mar? Cómo es posible que nadie se atreva a hacer protesta formal ante el Consejo Nacional de Producción que en realidad es el responsable de no comprar la langosta? Quiero manifestar que las empresas que compran, al no hacerlo es porque no pueden por alguna razón muy poderosa, pues si pudiesen lo harían

——Pasa a la Pág. DOS

$ 2.000.000 para carretera a Limón

Hace pocos días los periódicos locales dieron la noticia de que en la Asamblea Legislativa en sus sesiones extraordinarias estaban conociendo el proyecto de la emisión de .. $ 6.000.000.oo de bonos a Obras Públicas.

Esta emisión de bonos que se discute es un proyecto de ley que presentaron nuestros Diputados Lic. Luis Demóstenes Bermúdez Coward, Hernán Víquez y Horacio Tasies, y la emisión está basada en los pagos que la Refinadora Costarricense de Petróleo tiene

(Pasa a la Pág. TRES)

TAJAMAR DE LIMON

Recientemente visitó nuestra ciudad de Limón el señor Ministro de Transportes, ingeniero Ricardo Echandi.

Con tal motivo se entrevistaron con él nuestro Gobernador y Ejecutivo Municipal, señor Asís Esna Miguel, y el seño Gerente General de la JADEVA, señor William Reuben A. Ambos funcionarios le hicieron ver la necesidad que tenía el tajamar de Limón de una reparación general de punta a punta.

Nuestro tajamar fue construido desde hace más de 70 años y desde entonces no se volvió a tocar. La furia del océano lo golpeó día a día, y hay muchísimos lugares que han sido minados y que están expuestos a ser destruidos por el mar en cualquier momento.

Realmente debemos reconocer que nuestros antecesores hicieron una magnífica labor al hacer este tajamar. Decimos lo anterior, pues no de otra forma podemos calificar una obra de tantísimo interés como ésta, que ha sucumbido los años y la furia del mar

(Pasa a la Pág. TRES)

Pesos de diamantes de la Northern

Nos hemos entrevistado con el Sr. Carlos R. Marroquín, propietario de la Jabonería de Limón, quien es uno de los tantos miles de personas que han sido grandemente afectados con el alza de tarifas recientemente puestas en efecto por la Northern. De él son las siguientes manifestaciones:

Quiero hacer una pequeña referencia a lo que se habla hoy con respecto al Colón Oro

——Pasa a la Pág. TRES

Carlos R. Marroquín

Falta guardia a Limón

Limón, diciembre 7 de 1964.

Señor Ingeniero
Don Mario Quirós Sasso,
Ministro de Seguridad Pública,
Casa Presidencial, San José,
Costa Rica.

Dilecto señor:

Sirva la presente como para enviarle nuestros respetos, y al mismo tiempo comunicarle nuestras inquietudes relativas a la falta que hace el aumento de números de la Guardia Civil de esta ciudad.

En efecto, la mayor parte de las calles y avenidas del puerto carecen de la vigilancia necesaria, por cuanto al personal de la Compañía 5, como Usted lo sabe cuenta con destacados en ésa ciudad ya sea en otras compañías u oficinas del mismo Ministerio; con estudiantes en la zona de Panamá (Fuerte Gulick); personal de vacaciones, cosa que no puede evi-

——Pasa a la Pág. TRES

La defensa de la Northern es hecha por empleados

Limón, 5 de diciembre 1964

Señores
Dr. Míguez Caramés
Edwin Mora Fernández
Rodolfo González Mora
Ciudad

Estimados señores:

Nos referimos a la publicación que apareció en "La Prensa Libre" el 3 de diciembre bajo el título de "DESAGRAVIO" firmado por don Mario Garino Gallo y otras 165 firmas.

Mucho lamentamos la infortunada salida a la prensa de esos señores en defensa del Sr. Charles W. Averre, Gerente de la Northern Railway Company.

Decimos desaforaunada, pues de antemano sabemos que el señor Garino y sus 165 compañeros, son todos empleados de la Northern, que tiene casi 3 mil empleados.

Si estos señores apenas pudieron conseguir 165 firmas en esa compañía es evidente que ni sus propios empleados están con ella, o por las actuaciones de su Gerente.

Los que estamos fuera de las garras de esa compañía, nos damos cuenta clara de los intereses que mueven a unas y

——Pasa a la Pág. TRES

Las víctimas siempre buen negocio hicieron

Limón, 12 de diciembre 1964
Señor

Pedro Martínez

Muy estimado señor:

Contesto su atenta carta para manifestarle lo siguiente:

Primero, "EL FARO LIMONENSE" ya no es de mi propiedad, sino Organo Oficial del Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José, por lo tanto, al artículo que se refiere Ud. y las reclamaciones q' directamente me hace, endrá que hacerlas al Comité de Dirección, el cual es responsable de los artículos y editoriales que hacen sin firma responsable.

Sin embargo, quiero manifestarle que estoy cierto por ciento de acuerdo con el artículo a que se refiere. Bien lo

——Pasa a la Pág. TRES

CAMPO PAGADO

Caminos y carreteras son los que promueven el desarrollo de un país, sin ellos no hay progreso

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Editorial

El Consejo y la Langosta

Hace pocos días visitaron Limón unos personeros del Consejo Nacional de Producción para enterarse de la pesca de la langosta, por instancia de nuestro Gobernador Sr. Asís Esna Miguel, quien había mandado un telegrama a ese Instituto por cuanto los compradores de langosta un día dejaron de comprar porque tenían mucha langosta para procesar.

A la fecha el fenómeno apuntado se ha repetido cuatro o cinco veces y es posible que esta situación se siga presentando si persiste la abundancia de la langosta. Cada día que se pierde porque los pescadores no van al mar porque no encuentran compradores, representa una pérdida aproximada de ₡ 250.000.oo diarios, o sea que al momento se ha perdido de sacar más de ₡ 1.000.000.oo.

Los funcionarios del Consejo visitaron las zonas de pesca y de procesamiento y también pudieron constatar que los precios de todos los artículos que los pescadores necesitan son demasiado caros.

Dijeron estos señores que el Consejo está preparado para comprar en caso de necesidad, por falta de capacidad de los compradores y en caso de que el precio de compra lo bajaran injustamente. El Consejo estará pendiente de los precios y si los compradores no pagan el precio justo, ese organismo comprará la langosta a precios convenientes.

Además citaron que para favorecer a los pescadores mandarán alambre, mecate y carnada para que los pescadores tengan garantizada la pesca y que se pueda sacar el mayor provecho de la temporada.

Citaron algunos datos importantes, como de que a la langosta se le aprovecha únicamente una tercera parte y que las otras dos terceras partes se botan. Por eso el Consejo tiene en proyecto un estudio para el aprovechamiento de la carne de la cabeza de la langosta que es la que actualmente se bota, que es de calidad superior y que representa una riqueza muy grande que se vuelve a tirar al mar, que representa gastos para botarlas, que produce pestilencias en la ciudad y que, lo que es más importante todavía, no debería ser tirada al mar por cuanto la langosta huele estos deshechos y naturalmente se ahuyenta.

Si la carne de la cabeza, antenas y patas se pudiera procesar en una forma económica, se podría vender enlatada y enchilada, lo cual tendría gran aceptación en los mercados de Estados Unidos, México y Europa.

La concha se puede aprovechar para la fabricación de harina de marisco que es magnífica para el alimento de aves de corral y otros animales.

Por eso creemos que se debería de apoyar al Consejo en sus intenciones para lograr a corto plazo el aprovechamiento de esos deshechos, lo cual a la vez podría proporcionar un mayor precio a la langosta al poderse aprovechar el 100 por ciento del animal, beneficiándose con estos proyectos el pescador, el comprador y hasta los consumidores, aumentando así el beneficio nacional.

Carta de agradecimiento

Limón, diciembre 7 de 1964

Señor Doctor
Don Manuel Míguez Caramés
Faro Limonense,
Ciudad.—

Muy estimado señor:

Aprovechamos esta oportunidad para saludarlo muy respetuosamente, a la vez que queremos hacer nuestro manifiesto público de agradecimiento, por la forma gentil en que su honorable persona, colaborando con este Comité, nos ofreció para solventar una situación angustiosa por nuestro medio al señor don Pedro Meza, cuya casa fue partida en dos por un árbol que le cayó al centro, material cuyo uso se emplearía en restaurar el destrozo de dicha casa de habitación.

Queremos a más de agradecer altamente su espontánea colaboración a solventar situaciones de esta índole solidaria en cuanto al dolor humano, que no fue necesario el uso del citado material, pero que contaremos con su magna colaboración altruística, que acontezca en el futuro.

De personas como usted, necesita el mundo actual por el que transitamos.

Reiteramos nuevamente las más expresivas gracias en nombre de aquellos, por los cuales intercedimos y quedamos suyos muy atentos y seguros servidores, por el Comité Pro Bienestar Social de Limón:

Miguel Antonio Briceño Díaz
Secretario

A los pescadores....

(Viene de la Pág PRIMERA)

por conveniencia propia.

Si estos compradores tienen dificultades, el Consejo debe de ayudarlos. Si la ayuda no es posible. El Consejo tiene que comprar, pues es el organismo que es de todos los costarricenses y que está en capacidad de comprar por tener instalaciones de refrigeración. En años pasados una empresa compradora de langosta mandaba las colas para San José en avión y desde ahí la exportaban. ¿Por qué no hacer lo mismo ahora?

Todos los pescadores perdimos dinero durante estos últimos años y nadie nos ayudó. Fuimos pagando las cuentas en los bancos como pudimos, y ahora que tenemos la ocasión de salir de esos atrasos, no podemos hacerlo por falta de compra de nuestra pesca, a pesar de haber una cosecha abundante.

La langosta es un crustáceo que viene de paso y si no se pesca en su época se va y por lo tanto nadie la aprovecha.

Ahora me explico por qué la Northern hace lo que le da la gana abusando de Limón sin que nadie proteste. Ahora me explico por qué los gobiernos durante decenios prometieron carretera y no la hicieron. Eso se debe a que los limonenses no tenemos unión. Eso se debe a que los limonenses somos apáticos. Eso se debe a un miedo que tenemos a algo oculto que nos está diciendo: No te metas si quieres seguir vegetando.

Limonenses: Tenemos que despertar, pues de lo contrario seguiremos postergados muchos años más.

Dr. Manuel Míguez Caramés

LIBRERIA ANCLA

Tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo a precios muy bajos.

Oficina de Contabilidad
Carl O. Neil

Daniel Zeledón Umaña
Abogado y Notario

Atiende toda clase de asuntos administrativos.

Teatro, Almacén y Soda "Hong Kong"

El Orgullo de la Ciudad de Limón!

Exhibe películas de calidad al gusto del culto público limonense.

Ofrece en su ALMACEN mercaderías de todas clases y en la SODA los más sabrosos refrescos y servicio de repostería.

Antes y después del TEATRO hágale una visita a la mejor Soda de Limón!

BAZAR NEW YORK

LA TIENDA DE LAS MIL NOVEDADES.

ya está recibiendo las novedades de 1965.

BAZAR NEW YORK

la tienda que impone la moda limonense.

Navidades en el Atlántico

Generalmente cuando se habla de navidades pensamos son para los niños. Pero últimamente se le ha dado un sesgo diferente, y así vemos que los grandes también nos entusiasmamos cuando se acerca la época navideña.

Generalmente esta época viene seguida de cambios de clima. es así como en los países nórdicos esperan la tradicional navidad blanca, pues es cuando les caé nieve la cual esperan ansiosos para esos días navideños. En los países tropicales no tenemos nieve pero si sentimos un efecto del cambio de clima, pues al romper los nortes inmediatamente nos llegan brisas frías y es así como en San José por ejemplo al comenzar diciembre, se sienten unos fríos que ya son como tradicionales de la Navidad.

En el Atlántico tampoco tenemos nieve, nuestro clima se refresca un poco en estos días, pero por sobre todo, hay algo que casi nunca nos falta: lluvia.

Sin embargo no importa el tiempo o el clima, lo que importa es la época. Es una época magnífica que tenemos para recordar a todos nuestros familiares, y todas nuestras amistades, algunas de las cuales están en el extranjero. En esta época el uso de las tarjetas navideñas que tanto se ha extendido, cumplen un magnífico cometido, cual es el de enviar nuestro mensaje de simpatía a todas estas amistades. Todos esperamos al correo ansiosos de ver tarjetas que nos llegan, las cuales en no pocas oportunidades nos vienen con mensajes cariñosos de todas estas amistades y familiares.

Por eso es que esta época es especialmente saludable pues es una pausa que nos sirve para renovar esas felicidades espirituales que todos tenemos, y que la hemos olvidado en el transcurso del duro bregar del año que se termina.

Al cerrar con esta edición nuestras labores de este año, queremos también mandar un mensaje de simpatía a todos nuestros lectores. A todos queremos darles nuestras más sinceras gracias por la colaboración que nos han prestado y queremos hacerles llegar nuestro más sincero deseo de que tengan unas navidades muy felices.

También para el año nuevo queremos mandar nuestro mensaje deseándoles a todos y muy en particular a nuestros provincianos, por un muy próspero y feliz año 1965. Esperamos que el año 1965 venga al Atlántico lleno de primicias y de bonanzas que haga resurgir a nuestra región tan rica pero tan descuidada.

PASCUAL INGIANNA Y HNOS.
Puerto Limón, Costa Rica.
LO MEJOR EN CALZADO FINO.
Su visita le dejará ganancias.

La lancha patrullera a Limón

17 de diciembre de 1964

Dr. Manuel Míguez Caramés
y Co.
Ciudad

Estimados señores:

Inmediatamente que llegué de Almirante, me encontré con la nota o escrito de petición que hacen Uds. para que la lancha patrullera cuide la costa donde se encuentran pescando langosta. Debo manifestarle que hice las gestiones ante el Mayor Alvarado quien se pusiera inmediatamente en contacto con el Ministro y el Director General de la Guardia Civil, haciéndoles ver la necesidad que había en este sentido; cinco minutos después el Mayor Rodolfo Espinoza conversaba al respecto con el Mayor Alvarado dándole las instrucciones para que la lancha patrullera, cuidara y patrullara a los pescadores en mar. Mucho me alegro que este objetivo se alcanzara en bien de todos.

Atentamente,

Asis Esna Miguel
Gobernador

c. Radio Casino.
Mayor Rodolfo Espinoza
Radiopatrullas San José

FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S A

Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

AGENCIAS UNIDAS S. A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMON, SAN JOSE, PUNTARENAS

se une al esfuerzo que está haciendo la Provincia de Limón para incorporarse al Valle Central.

El Comité Cívico Pro Carretera a Limón y su Organo Oficial "Faro Limonense"

dan las gracias a todos los favorecedores que hicieron posible poder salir este año y al mismo tiempo a todas las personas que hicieron posible que el problema de la carretera a Limón se vaya acercando a su ejecución.

Pedimos por este medio ayuda para seguir la lucha que en este año entrante será decisiva para nuestra carretera y para el país.

Deseamos Felices Pascuas y Próspero Año Nuevo a todos los costarricenses y en especial al pueblo limonense.

COMITE DE DIRECCION.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Las víctimas... (4)

tios, en su carta que la sociedad Pueblo Nuevo Ltda., fue la primera que dio facilidades para conseguir lotes de largo plazo. Yo estaría de acuerdo si esa urbanización fuera dentro de las leyes sanitarias, Si en realidda tiene un lote en Pueblo Nuevo, en su escritura le manifiestan que el lote es una parcela agraria o sea para la agricultura, por lo tanto con ese subterfugio, esos señores a los que Ud. trata hasta como benefactores del pueblo hicieron una urbanización fuera de ley, amparados de que siendo finca para la agricultura, la Municipalidad no podía intervenir por tratarse de una zona agrícola y no urbana.

Después de que se hizo esta urbanización, por presión y además por la necesidad de los cientos de mordaores de esa zona, fueron pasadas las calles a mano de la Municipalidad, ensanchándose la ciudad automáticamente, infringiendo la ley, pues en Costa Rica, nuestra legislación estipula claramente que para extender una ciudad hay que pedir el permiso a la Asamblea Legisativa.

Lo grave del asunto, es que al serle permitido a Pueblo Nuevo Ltda. tomar el paso que hicieron se sentó un mal precedente, dando oportunidad que en Limón se creara otras urbanizaciones en peores estados que la de Uds. como muy bien lo dice.

Afortunadaente para Costa Rica, el problema de la vivienda lo tiene que solucionar el I.N.V.U. No está en manos de particulares tomar las medides que se crean pertinentes, ya que estarían echando a un lado las leyes del país y todas las conquistas sociales, de la cual nos ufanamos.

Quiero manifestarle, que en Pueblo Nuevo cuento con muchos buenos amigos y que en varias oportunidades me han dado el apoyo, en las luchas de bien comunal, y además tengo una numerosa clientela, vecina de ese barrio, por tal motivo ví con mucha preocupación el problema que enfocamos. No veo la razón, entonces; de sentirse lastimado porque nuestro periódico insinuó que la Northern debiera regalar los tubos que tienen abandonados como "chatarra" en lugar de venderla. Si Ud. considera lo contrario, le envidio sus buenas intenciones de llevar unos pesos más a las arcas de una compañía que ha explotado a Limón por tantos decenios de años.

Por último quiero manifestarle que a esos que Ud. presenta como víctimas de nuestro periódico, ellos siempre hicieron un brillante negocio, al vender tierras que no tiene cualidades para ser urbanizadas y los perjudicados son Uds. que habitan en esa zona que están condenados a no tener cloacas y otros servicios sanitarias, por ser muy altos los costos de esas obras.

Limón tiene muchos problemas y tenemos qué tratar de solucionarlos todos los limonenses, pues somos nosotros los interesados, pero para ello tenemos que juntar fuerzas y tratar de que las instituciones del estado traten a Limón como al resto del país.

Compare Ud. Pueblo Nuevo con las ciudadelas que está construyendo el INVU en Cieneguita y en la zona de Portete, las dos tienen servicio de agua, cloaca y luz eléctrica, por lo tanto si a Uds. le

(Viene de la Pág PRIMERA)

solucionara el problema el INVU en vez de los URBANIZADORES de Pueblo Nuevo tendríamos todos esos adelantos y a menor precio con más facilidades.

Por falta de tiempo no pudo seguir esta contestación pero si a bien lo tiene puede hacerme una visita y así intercambiaremos ideas, por cuanto considero que es la forma en que debemos actuar los ciudadanos preocupados por la comunidad en que vivimos.

De Ud. atentamente,

Dr. Manuel Miguez C.

c.c. Radio Casino
"FARO LIMONENSE"

Pandora, Diciebre 8, 1964.

Dr. Miguel Miguez
Limón

Estimado señor:

Quiero referirme a la forma como Ud. se ha venido expresando públicamente y en varias oportunidades, acerca de quienes vivimos en el sector de Pueblo Nuevo y también de quienes nos vendieron los lotes de terreno en los cuales tenemos ubicadas nuestras viviendas.

En ninguna de esas oportunidades he estado de acuerdo en la forma como Ud. se expresa tanto de unos como de otros. A los vendedores los hace aparecer como usurpadores y a los compradores como mendigos defraudados.

Por principio moral, no es correcto ofender por el simple hecho que se tiene la libertad de hacerlo. Ningún razonamiento tendrá éxito si no se basa en las leyes de la Naturaleza. Las leyes que elaboran los hombres y que las escriben en papel para imponer las como reglamentos, muchas veces contienen errores que pasan desapercibidos para los pueblos. En cambio las leyes de la Naturaleza se imponen por sí solas.

Antes que los señores de Pueblo Nuevo Ltda. abrieran la venta de los lotes con grandes facilidadse de pago, nadie en Limón lo había hecho. Fue con este acontecimiento que los demás terratenientes se decidieron a vender lotes para construir. Hace 18 años un terrateniente que hoy ocupa un alto cargo en el Gobierno, estuvo vendiendo parcelas para construir a ₡ 20.00 vara cuadrada y en mil veces peores condiciones que las de Pueblo Nuevo. Es más, tenía que ser la venta estrictamente al contado. Pueblo Nuevo Ltda. nos vendió los lotes con grandes facilidades de pago y con derecho a construir inmediatamente.

Fue así como los que ahora habitamos Pueblo Nuevo nos evadimos de un fantasma social EL ALQUILER DE CASA. Fuimos ahí a construir nuestras viviendas, empujados por una necesidad, creada, no por nosotros sino por el medio ambiente, o sea la crueldad social.

En ningún caso somos un problema social como Ud. lo ha manifestado en varias oportunidades. Al contrario, somos parte de la ciudad, igual que Ud., porque participamos con la misma proporción de impuestos que todos los demás. Cabe recordarle que hasta en la última libra de sal que se compra va incluido un impuesto que por minúsculo que sea es impuesto y por lo tanto todo contribuyente tiene iguales derechos.

Entre los varios aspectos de su artículos del 18 de noviembre 1964 aparecido en su periódico "FARO LIMONENSE" hace Ud. mención en forma característicamente irónica al problema de agua y a las enfermedades de los niños. En realidad el agua es una gran necesidad, pero en cuanto a las enfermedades de los niños, sería mejor achacar a descuido de los mayores que consuman y se bañan con agua de un riachuelo de más conocido como muy infectada, eso pasa a ser un problema doméstico de lesa ignorancia.

La ciudad de Limón, en términos generales, debe estar agradecida con los hoy por Ud. sacrificados socios de Pueblo Nuevo Ltda., por haber introducido una evolución en cuanto a la venta de lotes para construir se refiere ya que con ello ha cambiado la vida de muchísimos de sus habitantes.

Desde luego, Ud., como ciudadano tiene absoluto derecho a externar sus opiniones, máxime cuando se trata del beneficio común y estas tendrán tanto más valor cuanto menos hiriente las exprese.

De Ud. atentamente,

Pedro Martínez M.

La defensa...

(Viene de la Pág PRIMERA)

otras personas a hacer las declaraciones que se han visto. La actuación de ustedes es una actuación desinteresada, y como representante de comités, que por lo tanto llevan una representación popular, viendo únicamente los intereses de nuestra Provincia, que están siendo aniquilados día con día, por las medidas que toma la Northern Railway Company.

En cambio, el grupo defensor del señor Averre no representa a ningún grupo popular sino a un pequeño grupo de servidores fieles a su amo que tienen que cuidar su ingreso familiar; pero que no tenían que salir con una carta que perjudica a los intereses de nuestra Nación.

En vista de lo anterior, sirva la presente para confirmarles a ustedes nuestro apoyo a sus gestiones ante el señor Presidente de la República, y de hacer caso omiso de criterios de personas atadas a su amo.

Muy atentamente,

Sr. Briceño
900 firmas responsables

Pesos...

(Viene de la Pág PRIMERA)

y al Colón actual. Quiero también dejar en claro que nuestros gobernantes tal vez nunca se preocuparon por el problema porque nunca existió un organismo especializado q' conociendo suficientemente el mismo, hubiera vigilado las tarifas de la Northern y los cambios que la Compañía venía efectuando.

No existe modificación alguna en los contratos por la cual pueda ampararse la Northern para efectuar las conversiones que actualmente aplica en los fletes.

La Northern se ha venido aferrando a un informe que dio el Sr. Angel Coronas, el cual a su vez está basado en los contenidos de oro fino de nuestras monedas. Aquí quiero agregar que aunque los contratos citan "moneda de oro de Costa Rica", no hacen ninguna indicación al contenido de oro fino de nuestra moneda ni de la moneda inglesa, que es lo que ha venido pretendiendo la Northern. El informe del Sr. Coronas tampoco hace referencia a las equivalencias de nuestra moneda con la moneda inglesa para determinar su valor, ni se refiere propiamente a las cláusulas contractuales. De manera que ese informe simplemente dio equivalencias de nuestras monedas, basados en el contenido de Oro Fino, sin entrar a considerar las implicaciones Jurídicas de la Cláusula Oro.

Por otro lado, cuando entró en circulación la moneda de "Colones Oro", la Compañía Ferrocarrilera negoció con el Gobierno sus tarifas y se estableció, que las tarifas de fletes se continuarían liquidando con la equivalencia de 1.81 colones oro por cada peso oro.

Con los cambios de moneda, si la Compañía Ferrocarrilera se sentía perjudicada, debió negociar sus tarifas en la forma explicada en el párrafo anterior. Pero esto es lo que no ha hecho ni ha querido hacer la Northern.

No entraré en mayores detalles debido a que el tema es bastante extenso y complicado para explicarlo en un pequeño reportaje como éste, pero sí insisto en que el sistema usado actualmente por la Compañía Ferrocarrilera para basar sus tarifas de fletes, es ilegal.

Ahora quiero hacer un llamado a la conciencia de todos los ciudadanos, que aprecien si son justas las tarifas que nos están aplicando en Limón.

Por ejemplo diez sacos de Ceniza de Soda de 56 kilos cada uno cobran ₡ 85.30, según guía Nº 313656 de 4 de diciembre de 1964. Otro ejemplo que es más gráfico todavía. Una paila de 62 pulgadas de diámetro por 108 pulgadas de largo, cobraron ₡ 843.50, según guía Nº 312798 del 30 de de noviembre de 1964. Esta paila pesaba 600 kilos o sean aproximadamente 1300 libras; por Lacsa esta paila hubiera pagado apenas alrededor de ₡ 150.oo y por Ferrocarril al Pacífico hubiera costado de San José a Puntarenas .. ₡ 32.oo los 1.000 kilos o sea, que el transporte de San José a Puntarenas de esa misma paila hubiera costado alrededor de ₡ 20.oo en contra de ₡ 843.50 ilegalmente cobrados por la Northern.

Como habrán observado con este ejemplo, uno no habla por hablar, es que siente la exacción de dinero que nos hace la Northern con sus tarifas y por eso hago un llamado al Gobierno y a la Honorable Asamblea Legislativa de la República, para que no dejen a la Northern aplicar las tarifas que ellos están aplicando de 5.23 y que se atengan a lo que le exigió la JAPDEVA, de mantener sus tarifas anteriores, hasta tanto la Northern no compruebe la veracidad de sus datos.

Además, se le debería exigir a la Northern devolver los dineros que por este concepto ha cobrado de más hasta la fecha. Si el tipo de 4.46 que venía aplicando es ilegal, el Gobierno por los medios legales a su alcance, deberá hacer que la Northern también devuelva los dineros cobrados indebidamente, pues todo ha sido cobrado a base de pesos de diamante.

Carlos Raúl Marroquín M.

Pro… … estudia en EE. U… … de inglés

La señora … Bruce S… … fesora de … mente estudia desde el … setiembre en la Univ… de Michigan, en el "En… Language Institute", cree … memente que su visita a … Estados Undos le ha prov… de una magnífca oportunid… para un mejor entendimiento de los norteamericanos, y para corregir sus conceptos anteriores en relación con la vida y cultura de esa nación.

La señora de Morgan es Directora del St. Mark's Parish School en Puerto Limón; y enseña inglés en el Centro Cultural Limonense-Norteamericano. Su estadía en los Estados Unidos es con una beca, por el período de seis semanas del "Teacher Development Program".

Lo que más le ha impresionado dice ella, es la simpatía y educación de los norteamericanos, y además la facilidad con que todas las amas de casa hacen sus quehaceres, debido a la variedad de implementos eléctricos en todas las casas.

El primordial interés de la señora de Morgan es aprender nuevas técnicas para la enseñanza del idioma inglés. Los lunes, miércoles y viernes asiste a clases desde las nueve de la mañana hasta las cuatro de la tarde. Estudia Literatura Americana, fonética y estructura gramatical. Además de esto, asiste a conferencias especiales en un variado programa sobre diferentes tópicos. Por ejemplo, antes de las elecciones presidenciales ella y sus compañeros de clases escucharon a representantes de los principales partidos políticos explicar sus campañas.

… to ha entr… 1.…00 profesores … canos y extranjeros, … la señora de Morgan) … a su vez han enseñad… de 1.500.000 personas a …ledor del mundo.

A su regreso a Costa R… la señora Morgan espera p…ner en práctica todos los …odos aprendidos para la en…ñanza del inglés.

La señora de Morgan terminará sus estudios en la Universidad de Michichigan en … te mes. Después de salir … Ann Harbor, visitará a Chi…go, Illinois, en donde observ…rá el sistema de enseñanza … las escuelas y colegios, lo m…mo que en San Francisco, C…lifornia y Los Angeles.

Calles y avenidas de Limón carecen de necesaria vigilancia

La Junta Progresista del Centro de Limón dijo en una importante carta al Ministro de Seguridad Pública, que las calles y avenidas de ese puerto carecían totalmente de vigilancia, debido a la falta de elementos en la Guardia Civil. La interesante carta dice así:

"Sirva la presente como para enviarle nuestros respetos, y al mismo tiempo comunicarle nuestras inquietudes relativas a la falta que hace el aumento de números de la Guardia Civil de esta ciudad.

"En efecto, la mayor parte de las calles y avenidas del puerto carecen de la vigilancia necesaria, por cuanto el personal de la Compañía 5, como usted sabe cuenta con destacados en esa ciudad, ya sea en otras compañías u oficinas del mismo Ministerio; con estudiantes en la zona de Panamá (Puerto Gulick); personal de vacaciones, cosa que no puede evitarse, y que para nuestro problema, son militares que viven fuera de la ciudad; también resta a la Compañía su personal, el hecho de que hayau miembros hospitalizados o en tratamiento médico.

Como usted observará, todas estas causas enumeradas restan el número de Guardias que en la actualidad ese, Ministerio tiene como efectivo para el desempeño en las labores de vigilancia, según el artículo doce (12) de la Guardia Civil.

Falta...

(Viene de la Pág PR…

…arse, y que para nuestr… …ema, son militares que …era de la ciudad; t… …a a la Compañía su … el hecho de que h… …mbros hospitalizados o …tamiento médico.

…omo Usted observará, … estas causas enume… …tan el número de Guar… … en la actualidad ese, M… …lo tiene como EFECTI… …RA EL DESEMPEÑO … …S LABORES DE VIGILA… …A, SEGUN EL ARTICUL… …2) DE LA GUARDIA CIVIL.

Durante el curso de este año … escala de robos, escalamien…s, tráfico de drogas, asaltos a …ano armada y violaciones, ri…s y escándalos en la vía públi… ZONAS ROJAS, etc. y prin…almente la DELINCUEN… …NIL, han aumentado …emente de acuerdo …nto de la población como antes citamos, …o en el PERSONAL … GUARDIA CIVIL QUE …O A VARIADO EN NUMERO DESDE EL AÑO 1922.

En la espera de que Usted atenderá a nuestro estudio interponiendo sus buenos oficcios ante la ASAMBLEA LEGISLATIVA y EL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA y en la espera de su contestación nos suscribimos sus atentos seguros servidores: por la JUNTA PROGRESISTA DEL CENTRO DE LIMON,

Rodolfo González R.
Vice-Presidente

Miguel Ant. Briceño Díaz
Secretario de Correspondencias

...jamar...

Viene de la Pág …ERA)

…te todo este tiempo. …tan importante esta obra …á tan bien construida, …os ingenieros no se atre… a tocarla para introducir… …dificaciones, pues el mar …a metería dentro de la …d.

…n embargo, como lo apun…os anteriormente, hay par… …minadas por el mar que es… en serio peligro de ser …rasadas en cualquier momen…, y es debido a esto que es…os funcionarios le hicieron ver este problema a nuestro Ministro de Transportes.

Tenemos entendido que el señor Ministro de Transportes, hizo una pequeña inspección en ciertos tramos, y constató que la solicitud que le hacían no carecía de fundamento, y gracias a la comprensión del problema, el señor Ministro ofreció un aporte de 500 sacos de cemento y la grava que fuera necesaria, con el fin de llevar a cabo estos trabajos en un futuro próximo, debido a la neecsidad de los mismos.

Debemos celebrar este acontecimiento, pues en muchas ocasiones nos hemos puesto a pensar el magnífico trabajo llevado a cabo por nuestros padres. Sería una lástima que se echara a perder, y hasta a veces hemos pensado que lo que ellos hicieron a costa de quien sabe cuantos sacrificios nosotros no lo pudiéramos siquiera conservar. Esperamos pronto ver las cuadrillas de hombres haciendo estas reparaciones.

2.000.000 dólares...

(Viene de la Pág PRIMERA)

que hacerle al gobierno de Costa Rica por los contratos que tiene firmados.

De estos $ 6.000.000.oo — $ 2.000.000.oo serán para la construcción de la Carretera a Limón, $ 600.000.oo son para Canalización de las Lagunas del Tortuguero, ... $ 500.000.oo para el Hospital Doctor Tony Facio de Limón, y el resto para la Reforma Penitenciaria.

Mediante la brillante intervención de nuestros Diputados de Limón ya pasó en primer debate este proyecto, el cual como única objeción tuvo la de que la emisión iba a ser en dólares y no en colones.

Algunos diputados dijeron que la emisión debía ser en nuestra moneda nacional y que por eso se oponían al proyecto. Consideramos nosotros que esto no es justo primero porque el Gobierno recibirá los pagos que la Refinadora Costarricense de Petróleo debe hacer en dólares. Por lo tanto, si el gobierno recibirá dólares, no será ningún sacrificio que use esos mismos dólares para pagar los bonos que en esta forma está emitiendo. Por otro lado, existe la esperanza de que estos bonos puedan colocarse en los Mercados Extranjeros. De ser así, el gobierno encontraría grandes obstáculos para colocar estos bonos si fueran emitidos en nuestra moneda nacional.

Por eso hacemos un llamado a todos los Diputados que intervengan en estos debates, con el fin de que no pongan obstáculos en esta emisión cuanto pueda ser emitida en dólares, pues la misma viene a llenar una necesidad muy sentida de todo el país y además como lo apuntamos anteriormente, como el gobierno va a recibir dólares de la Refinadora Costarricense de Petróleo, esos mismos dólares servirán para pagar los bonos así emitidos en moneda extranjera.

Cerramos esta información enviando nuestra más calurosa felicitación a los Diputados señores Luis Demóstenes Bermúdez, Hernán Víquez y Horacio Tasies por la magnífica intervención que han tenido en este asunto.

DAN RIVER

El más extenso surtido en plaza para satisfacer el gusto más exigente en la TIENDA de JACK ORANE.

ALBERTO LAM Y COMPAÑIA

TRANSPORTE, COMPRA DE CACAO.

Recuerde con LAM en Cahuita su cacao vale mucho más.

Productores Unidos de Cacao

Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios.

Apartado 563 Limón Teléfono 133

SUPER MERCADO MARES

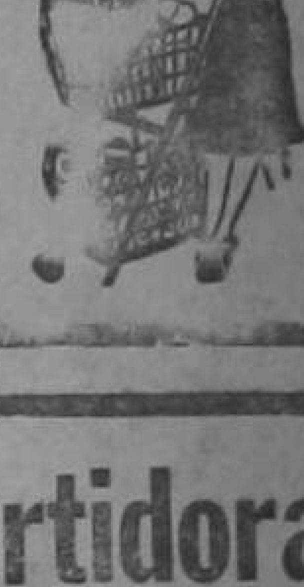
el mayor de Costa Rica
situado en el corazón de Limón
AVENIDA CENTRAL

Revolución en precios y en todos los artículos que Ud. compra, marcando la norma en precios.

Servicio de abarrotes, ferretería, tienda, perfumería, carnes, mariscos, licores, latería, etc.

Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servicio placentero y moderno.

VISITENOS.



Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

APARTADO 2073 — SAN JOSE — TELEFONO 2399

una empresa orgullo de la Industria Nacional
ofrece a sus clientes limonenses las últimas novedades.

BLUSAS FINAS GIGI, Ropa hecha DOYCO
Cocinas de Canfín "SULTANA", la Reina de las cocinas

Siempre a los precios sin competencia.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

EL HOTEL LINCOLN

en PUERTO LIMON

contiguo a la playa Los Baños

ofrece al visitante y a los limonenses un moderno bar y restaurant atendido por un experto. Ahora bajo nueva administración. Aire acondicionado, baño en todas las habitaciones.

Visite Limón y presencie el imponente espectáculo de la pesca de la langosta.

La nueva gerencia aprovecha estos días de fin de año para saludar al pueblo de Costa Rica y en especial a la numerosa clientela que nos honró con su visita.

Precios de promoción durante este mes y el de enero.

Super noticia, más allá de la noticia

Leímos en los diarios nacionales un "oficio" dirigido al señor Presidente de la República, suscrito por costarricenses que sienten "repudio", a raíz del radiograma que enviaron los señores Dr. Manuel Miguez Caramés, Edwin Mora Fernández y Rodolfo González Rivera, en representación de diferentes Comités de nuestra ciudad, en la que pedían al señor Presidente su intercesión ante las altas esferas de la Compañía Northern Railway de Costa Rica, con el propósito de que por ese medio se lograra la destitución del Gerente de la empresa ferrocarrilera, señor Charles Averre, por la irrespetuosa contestación de don Carlos al Gerente de la JAPDEVA.

Entre las cosas que rebusnaban estos fieles servidores de don Carlos, destacamos las que más lágrimas nos hizo vertir, dicen: "Porque conocemos en la persona del señor Charles W. Averre, al hombre que se ha identificado con su participación, en los proyectos de desarrollo fundamentales de esta zona..."

"Porque reconocemos la magnitud y nobleza de propósitos que inspiran al señor Averre y aquellos que han culminado en lograr una transformación en las condiciones económicas y sociales de un gran sector del pueblo de Costa Rica que lo compone esta región del Atlántico..."

"Porque hemos observado la contribución aportada a la provincia a través del señor Averre, promoviendo y coadyuvando a la incorporación de nuevas tierras a la producción bananera..."

Los que escribimos "Super Noticia, Más Allá de la Noticia", hemos indagado más sobre esos nobles propósitos de don Carlos Averre, Benefactor de Costa Rica: Dicen que también don Carlos despidió a 100 empleados en los muelles, porque como goza de un "corazón muy blando" su intención era que estos trabajadores pudieran comprar con las prestaciones, juguetes para Navidad, y que más luego volvían sin ninguna interrupción a sus trabajos.

Que sube los fletes para llevar unos pesos más a las arcas del Hospital de Niños y Dr. Tony Facio de nuestra ciudad.

Que promueve urbanizaciones dentro de las leyes sanitarias y lo regala a las familias más necesitadas de su Compañía, desglosando en su informe que son "Gastos Generales". Por cierto que sus más allegados rumoran que cada vez que toma un paso similar dice: "Todo para el pueblo, nada para mí".

Que impulsa una vigorosa campaña para que los Bancos Mundiales presten dinero para la construcción de la carretera a Limón.

Que además como todo buen deportista pone al servicio del deporte trenes de excursión cuando nuestro representativo local tiene presentaciones en el interior y viceversa.

Todas estas luchas del "benefactor", es indudable que llenan de orgullo a los costarricenses, de la cual con toda razón suscriben el "oficio".

Por otra parte sigamos con el "oficio" firmado por los costarricenses dirigido al Sr. Presidente.

"Pedímosle ante todo, reconocer que ese no es el sentir del conglomerado que forma la provincia de Limón, porque conscientes estamos que quienes abogan por una actitud de tal naturaleza no están exponiendo clamor del pueblo que dicen representar, sino que se basan en su propio albedrío".

"Por las consideraciones que hemos apuntado, rogámosle muy respetuosamente analizar el panorama sombrío a que quieren llevar a nuestra patria la irresponsabilidad de elementos que emplean hábilmente las clásicas frases estereotipadas de la demagogia".

Podemos confirmar que los señores Miguez Caramés, Mora Fernández y González Rivera no recibieron de la Northern el nombramiento de los puestos que actualmente ocupan en los diferentes Comités Cívicos, aunque como sabemos esta Compañía representa el verdadero pueblo limonense, sino que por la Municipalidad y las Juntas Progresistas, que son entidades que nacieron a base de un contrato que lo han hecho "tigre" y del siglo pasado; que tienen por fundamento transportar a los pasajeros como chanchos; que suben los fletes cuantas veces les venga en gana, poniendo en peligro a q' miles de familias se mueran de hambre.

Existe la posibilidad que al Dr. Miguez, lo expulsaran del país definitivamente, por estar en complicidad con la Municipalidad; por estar de necio pidiendo carretera a San José; por "emplear las clásicas frases estereotipadas de la demagogia", en contra de un Santo Varón.

A los señores González y Mora se les recluirá con pena de 50 años en la Peni o en la isla de San Lucas.

Para completar esta noticia, hemos observado que estos tres dirigentes están temblando de miedo, por la repercusión que pueda causar en el ánimo del pueblo, el "oficio" suscrito por esos Costarricenses. Nos informan que la JAPDEVA aconsejará a estos señores para que pidan disculpas de rodillas a don Carlos Averre, porque así tendrían la posibilidad de ser absueltos por este digno líder Costarricense, de muy noble y blando corazón.

No cabe duda que esto constituye un triunfo para don Mario Garino Gallo, quien se veía en peligro de que le cortaran el "rabo", después de los choques de trenes. Ahora se le elevará al cargo de Sub Gerente de la Northern por su desinteresado empeño de que el país conociera la única verdad: "Que su amo es de noble sentimiento, y muy amante de la caridad".

Queremos por esta columna brindar nuestro incondicional apoyo a los 165 únicos COSTARRICENSES que suscriben el "oficio", y apoyarles en su otra excitativa a la Asamblea Legislativa, por cuanto sabemos pedirán para don Carlos Averre, el muy y noble título de "Hijo predilecto de la Patria". Aclaramos que este apoyo no es por el hecho de que "pulseamos" un "hueso" con la Northern, sino que como muestras inconfundibles de agradecimiento hacia quien supo impulsar el desarrollo de la vertiente atlántica, "promoviendo y coadyuvando" a la incorporación de nuevas tierras a la producción bananera, sin escrúpulos premeditados.

Desagravio en contra defensa Northern

Puerto Limón Diciembre
10 de 1964

Señor
Don Andrés Borrasé,
Director de
LA PRENSA LIBRE
San José, Costa Rica

Muy distinguido señor:

La presnte es motivada por la aparición en las páginas de su vespertino le fecha 3 del mes que corre, titulada "DESAGRAVIO" en defensa del señor C. W. Averre, Gerente General de Northern Railway Co. y que suscribieron ciento sesenta y cinco (165) personas.

Solicitamos a usted muy respetuosamente, si a bien lo tiene nos le dé la debida publicación, para conocimiento de la población costarricense, interesada en los asuntos que de hecho, constituyen o no, el avance progresivo en aras de la República que de acuerdo con su crecimiento demográfico, pugne por adquirir hechos reales para su beneficio.

— o —

Contestando al desagravio que el señor Mario Garino Gallo, en defensa del señor Averres solicita al señor Director de LA PRENSA LIBRE.

En el Aparte primero, haremos notar que existe la fusión de dos ferrocarriles, en la costa del Atlántico, y que uno de ellos es el Ferrocarril de Costa Rica; el otro Northern Railway Company, y no de Costa Rica, como se lee. Estamos plenamente seguros de que quienes han firmado el oficio en referencia, son trabajadores al servicio de la Compañía y no fuerzas que pugnan por el desarrollo de esta zona.

Aparte segunda dice: que en ningún momento refleja ser un acto que atente contra la Soberanía Nacional, (puesto por ellos con minúsculas), y la carta del señor Averre al señor William Reubens dice: En efecto, esa Junta tiene la misión fiscalizadora de velar por el cumplimiento de dichos contratos, por lo que el quid del asunto radica en lo que los sistemas disponen.

Y más adelante "no existe razón alguna legal para solicitar autorización para una modificación de las mismas, supuesto que ninguna autoridad administrativa puede desconocer lo dispuesto en un contrato ley y NINGUNA DISPOSICION LEGAL Y MENOS ADMINISTRATIVA PUEDE VARIAR EN FORMA UNILATERAL LO ACORDADO EN UN CONVENIO RATIFICADO DE ACUERDO CON LAS NORMAS CONSTITUCIONALES DEL PAIS.

En esta forma el señor Averre deja expuesto que lo dispuesto por nuestra ASAMBLEA LEGISLATIVA no tiene ningún valor, en cuanto que fue ella la que creo la LEY 3091 que hizo a JAPDEVA, y por otra parte deja ver que lo dispuesto por nuestros antepasados no podrá hacerse variar jamás según sus conceptos de la CONSTITUCION.

Aparte tercero, cuarto y quinto. Exponen al señor Charles W. Averre como un salvador en el aspecto agrícola, económico y socialista del país; como un benefactor para los habitantes de la zona del Atlántico; pero los señores que firmaron este oficio del que se menciona, no pueden mirar más allá de los párpados, en lo que respecta al desarrollo puramente en beneficio de la PATRIA.

El señor Averre es el Gerente General de una empresa EXTRANJERA CON SUS INTERESES EN EL TERRITORIO COSTARRICENSE. Es el Gerente de esa EMPRESA FERROCARRILERA, Y ESA EMPRESA BUSCA FINES COMERCIALES PARA BENEFICIO PROPIO Y NO PARA LOS HABITANTES DE LA ZONA ATLANTICA.

ES UNA EMPRESA FERROCARRILERA Y TIENE POR UNA LEY INDEFECTIBLE QUE COLOCAR SUS TRAVIESAS, TENDER SUS RIELES, Y ARMAR SUS MAQUINAS EN SUS TALLERES PARA ECHARLAS A RODAR DONDE QUIERA QUE LA EMPRESA HAYA TENDIDO LA VIA, PERO NO BUSCA ENRIQUECER A OTROS. "NUESTRA TAREA ES LA DE PROVEER UN FERROCARRIL CON TODOS LOS SERVICIOS INHERENTES AL MISMO, Y NO LO DE SUBVENCIONAR OTROS PROYECTOS SEA CUAL FUERE SU MERITO", estas son palabras del señor Averre, en una carta enviada al COMITE PRO CARRETERA A LIMON SAN JOSE, el 26 de diciembre del año pasado.

Si el señor Charles W. Averre tuviese interés en un avance progresivo para la zona del Atlántico, de seguro ya habría hecho algo para modernizar los sistemas ferroviarios con que cuenta la EMPRESA NORTHERN RAILWAY COMPANY, en beneficio al menos de los miles de miles de pasajeros que viajan a diario en sus coches, o hubiese hecho algunas reformas en sus sistemas de vagones. Northern cuenta con uno de los sistemas ferroviarios más anticuados en Centro América.

Al final se lee que están conscientes de querer lograr metas más elevadas de desarrollo, pero ellos no han notado que debido a los malos servicios de la EMPRESA, las líneas de vapores han optado por retirarse ultimamente, causas que la empresa atribuye a otros fenómenos de CARACTER ECONOMICO.

Si estas personas en vez de "CREER", están, verdaderamente seguras de que con los actuales sistemas de operaciones de la NORTHERN RAILWAY COMPANNY COSTA RICA VA, Y ESPECIALMENTE LA ZONA DEL ATLANTICO, EN UN AUMENTO PROPORCIONAL DE SU ECONOMIA, entonces aceptamos el hecho de que NUESTRA PATRIA NO NECESITA OTROS SISTEMAS PROGRESIVOS NI DE FERROCARRILES, NI DE CARRETERAS, NI DE COMERCIO, PORQUE A COMO ESTAMOS EN LA ACTUALIDAD VAMOS BIEN, VIENTO EN POPA.

Agradecemos al señor Borrasá, Director de "LA PRENSA LIBRE" la atención que para la opinión de la ciudadanía tenga nos le de a la presente defensa.

Por JUNTA PROGRESISTA DEL CENTRO DE LIMON:

Rodolfo González Rivera
Vice Presidente

Miguel Briceño Díaz
Secretario de Correspondencias

Copias: COMITE CIVICO PRO CARRETERA LIMON, SAN JOSE, RADIO CASINO, LA PALABRA DE COSTA RICA, ARCHIVO.

Exportación de bananos de las Islas Canarias

LAS PALMAS.—Las exportaciones de plátanos de Canarias a la península y extranjero, hasta el día 1 de noviembre, registrada por el Sindicato Nacional de Frutos y Productos Agrícolas, ha supuesto la cantidad de 303.652.909 kilos. De dicho total, en la península se consumieron 194.426.087 kilos y el resto fue enviado a diversos mercados del exterior, destacando por sus compras Dinamarca, Francia e Inglaterra.

TIENDA
KADER
LIMON, COSTA RICA

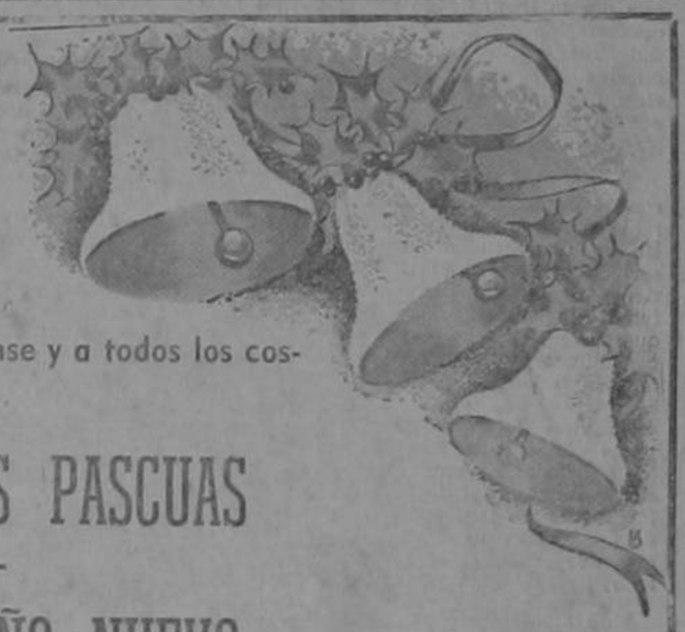
desea a todos sus estimados clientes, amigos y favorecedores

Muy Felices Pascuas y Venturoso Año Nuevo.

La Farmacía Británica

saluda a su estimada clientela y público en general y les desea toda clase de dichas en

Pascuas y Año Nuevo.



ALMACEN MOLINA & CIA.

saluda al pueblo limonense y a todos los costarricenses y les desea

MUY FELICES PASCUAS
— y —
PROSPERO AÑO NUEVO

La Municipalidad de Limón

se une al regocijo de todo el pueblo de Costa Rica con motivo de las Festividades de Navidad y formula sus mejores deseos por un

FELIZ AÑO NUEVO 1965

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.