

GACETA OFICIAL.

SUSCRICION.

Su precio es el de un peso adelantado por semestre, y se recibe en esta Imprenta.—Las personas de las demas Provincias de la República que deseen suscribirse, pueden hacerlo en las Administraciones de Correos.—Los números sueltos se venden á cinco centavos.

SAN JOSE, MARZO 21 DE 1874.

OBSERVACIONES.

Se admiten gratis los comunicados de interés público.—Se insertan avisos á diez centavos la línea por cada tres inserciones, siempre que pasen de diez líneas, pues no llegando á éstas, su precio será el de cien centavos que deben pagarse adelantados.

CONTENIDO.

Secretaría de Obras Públicas.

Informe del Director General del Ferrocarril.

Cuadro de los productos del Ferrocarril en los meses de Nov., Dibre., Enero y Febrero últimos.

Disposiciones acerca de los requisitos necesarios para adquirir el título de propiedad sobre solares en el Limon.

Itinerario del Ferrocarril.

Servicio Público.

Entrada y salida de buques etc. etc.

Anuncios.

Dirección del Ferrocarril de Costa-Rica.

Nº 171.

San José, 17 de Marzo de 1874.

Honorable Señor Ministro de Obras Públicas.

Tengo el honor de dirigir á US. Honorable el informe respectivo sobre el estado actual de los trabajos del Ferrocarril.

I DIVISION.

A fines del mes de Febrero próximo pasado, me trasladé á la I Division, y debo participar á US. Honorable que he experimentado una verdadera satisfaccion al examinar los progresos en general, de aquella parte tan difícil y tan llena de peripecias de nuestra línea.

Encontré el puerto del Limon ya tomando el aspecto de una pequeña ciudad, cuya vida y tráfico aumenta de dia en dia, no obstante que,—según me informaron los residentes principales,—no han dejado de sentirse las mismas disminuciones que á causa de nuestras dificultades financieras hubo que practicar en cada ramo de la administracion; y á pesar de un gran número de trabajadores de Jamaica que fué despedido por las razones indicadas, creo que la actual poblacion del Limon no baja de 1,500 almas.

Hay ocupados en la I Division, inclusive los empleados y contratistas, como 500 hombres, de los cuales unos 200 quedarán desocupados en las cuadrillas del contratista Loftus, quien concluirá sus trabajos contratados en todo el presente mes.

Los talleres, maquinaria y propiedades de la Empresa se encuentran, con muy pocas excepciones, en perfecto estado de conservacion; y he adquirido la conviccion de que los intereses de la misma Empresa se hallan en buenas manos generalmente, marchando todo con el mayor orden y e-

conomía, y haciendo todo el progreso que, con relacion á los recursos de que hoy se dispone, puede esperarse.

El muelle primitivo, que hasta ahora ha sido de tanta utilidad, está renovándose, y quedará concluido completamente en el presente mes.

A fuerza de ensayos y perseverancia por parte del Señor Superintendente de la I Division, se ha logrado establecer una fábrica de ladrillos, que provee actualmente 200,000 á 300,000 al mes, de la clase cuya muestra me permito presentar á US. Honorable. Este hecho es de suma importancia, porque la completa ausencia de roca sólida y piedras grandes en la costa, me hizo desesperar algunas veces de poder ejecutar con economía las obras de albañilería, temor que ha desaparecido con el éxito mas completo de la fábrica referida, situada en el Campamento N. 1.

Recomiendo á la consideracion del Supremo Gobierno la necesidad de introducir cuanto antes, al puerto del Limon, agua potable, á cuyo intento se halla la Cañería de hierro en aquel lugar, desde hace algun tiempo.

Sería conveniente dictar, de parte de la autoridad política, algunas medidas de higiene pública, como el mayor aseo en la poblacion misma, y obligar á los vecinos á remover ó enterrar grandes hacinamientos de basuras que se encuentran particularmente al rededor de las habitaciones de los negros.

Con el deseo de evitar la salida de los trabajadores que no se pueden ocupar actualmente por la Empresa, y en conformidad con las instrucciones del Señor Presidente Segundo Designado, he facultado al Señor Superintendente para dar á cada trabajador que desee fincarse al lado de la línea entre el Limon y el Campamento N.º 2, un terreno de 50 x 50 varas; prometiendo obtener del Supremo Gobierno los respectivos títulos de propiedad cuando llegue el caso.

La línea férrea se halla en muy buen estado, y estoy persuadido de que la I Division podrá compararse favorablemente con Ferrocarriles de primera clase. En los pantanos entre la playa y el rio Matina, ha quedado perfectamente sólida, y creo que el costo de conservacion en toda la seccion baja, será mucho menos de lo que habia calculado anterior-

mente.

La Locomotora recorre hoy 20½ millas, y llegará dentro de una semana á las orillas del rio Matina (21½ millas), término del contrato Loftus.

Las maderas del nuevo puente de Matina, se hallan listas, y falta solamente trasportarlas al lado del rio, para lo cual tuve que mandar unas cuantas yuntas de bueyes, con toda brevedad, habiéndose agotado totalmente los animales de la Empresa en el acarreo de las maderas del puente que destruyó el rio en el mes de Enero.

Conforme al plano que acompaño están concluidos los tramos del puente, marcados con tinta colorada. De Matina á Pacuarito, están concluidos en su mayor parte los terraplenes y puentes, con excepcion del de "Madre de Dios" y del de "Cimarrones", cuyas maderas se hallan cortadas y listas. El material de la línea es tal que puede llamarse en su mayor parte de lastre, piedra menuda, arenon, arena y barro colorado; lo que hará que el costo de conservacion de dicha línea sea en extremo reducido.

Atendiendo á que en aquellas regiones de la costa el fuego es lo único que destruye la vegetacion tropical, y hace nacer el zacate que impide despues el retoño de los matorrales, dí orden de suspender durante este mes los trabajos de tierra cerca de Pacuare, y ocupar todos los trabajadores en la corta del monte en las 32 millas de terraplenes concluidos, para poder quemar en todo el mes de Abril, con el objeto al mismo tiempo de concluir al lado de los puentes pequeños, pedazos de relleno que durante la estacion de las aguas quedaron abiertos. De este modo se puede continuar tendiendo los rieles, tan pronto la Locomotora llegue á Matina.

El estado sanitario es satisfactorio, no habiendo encontrado mas que cinco enfermos en el hospital.

II DIVISION.

El cuerpo de Ingenieros del Sr. Don Silvanus Miller se encuentra frente al bajo del Guabal, como á 3 millas del llano de Reventazon y Pacuare. Por el resultado de los estudios hasta donde se ha llegado, es casi indudable que la orilla derecha del Reventazon, cruzándolo abajo de Turrialba, prestaría mucha economía y facilidades, puesto que la distancia es

1½ millas menos, hasta el punto á donde han llegado los estudios, y se evitarían 14 puentes de alguna consideracion, indispensables en la orilla izquierda. Los estudios preliminares estarán completamente terminados en todo el presente mes, si el tiempo fuese favorable. El Sr. Miller, desgraciadamente, tuvo que detener sus trabajos unos pocos dias, con motivo de haberlo mordido una toboja; pero ahora los prosigue en perfecta salud.

Ordené al Señor Lopez atender de nuevo la apertura del camino de mulas, que á causa del temporal del mes pasado tuvo que suspender, pues dicho camino es de tal importancia para la obra del Ferrocarril, que se debe atender no solo á su conservacion sino á mejorarlo cuanto sea posible. Tambien dispuse la limpia y quema en el camino desde el Zapote á la Angostura.

Como ya indiqué á US. Honorable en mi nota fechada en Angostura el 1º del corriente, hice quitar al puente pequeño el techo que lo cubría, para evitar una desgracia á los transeuntes, y por un exámen posterior he ordenado lo mismo, respecto al puente grande, que, siento decirlo, está ya enteramente podrido, y creo necesaria una refaccion seria é inmediata para evitar su caída. Propongo el envio de uno de nuestros Ingenieros para estudiar el modo de colocar un puente de cables de alambre, como mas barato.

III DIVISION.

Los trabajos de esta Division, aunque solo con los chinos y unos veinte mineros extranjeros, han progresado bastante, particularmente en Fajardo, punto para mí el mas difícil y costoso de toda la línea. Los certificados por trabajos ejecutados por los contratistas, montaron á \$ 11,000 en el mes de Febrero próximo pasado, y serán de consideracion en el presente mes, á causa de grandes trabajos de mina ejecutados últimamente y listos para la explosion.

Aunque siento tener que expresar esta opinion, creo conveniente, si es posible, llegar á un avenimiento con los contratistas, y suspender mientras duren las penosas circunstancias financieras en que nos encontramos, los trabajos de esta Division, y reforzar los de la I Division, para llegar cuanto antes sea posible á Pacuare. Naturalmente no opino por una sus-

pension total, pues siempre habrá que mantener lo hecho y cuidar los Campamentos para que todo quede en buen estado.

A consecuencia de las disputas y dudas sobre las clasificaciones y medidas de los trabajos ejecutados por los Señores Myers Douglas & C^a, he creído de mi deber,—por lo que toca á la Empresa y sus oficiales,—nombrar una comision imparcial é inteligente, compuesta de los Ingenieros Señores A. J. Scherzer y John de Jongh, para remedir dichos trabajos, y llegar á un arreglo justo y equitativo con los contratistas.

IV DIVISION.

El estado de la línea traficada en esta Division está mejorándose de día en día, y los trenes corren con la mayor regularidad. Habría deseado poder concluir enteramente los desagües y anchura de cortes, antes de entregar la línea al tráfico público; pero las exigencias del mismo no han permitido esto, y en tal caso debe ha-

cerse lo que se pueda. Espero poder colocar el telégrafo en el presente mes, requisito necesario ya para el tráfico. Acompaño á US. Honorable el Estado del tráfico durante el mes de Febrero, con un tren diario.

Me he convencido, Honorable Señor Ministro, en mi último viaje, en el cual he pasado por gran parte de la línea, donde es accesible, de que con los recursos calculados en mi informe y certificados de Ingenieros, que tuve el honor de presentar á US. Honorable, en el mes de Noviembre, listos y disponibles para forzar los trabajos, puede realizarse la obra del Ferro-carril dentro del término de 15 á 18 meses; mientras que trabajando con reducidos fondos, y en la necesidad de construir puentes provisionales, la obra costará considerablemente más, quedando aun dudosa su conclusion por un número de años que no me atrevo á precisar.

Recapitulando el actual estado de los trabajos, nos dan el siguiente

te resultado:

Enriado y enlastrado

I Div. 20 millas.

Id. sin lastre IV Div. 47 ..

Terraplenado I Div. 12 ..

Id. III Div. 11 .. 70 millas.

En trabajo y desmontado.

I Div. 4 millas.

III Div. 5 .. 9 ..

Sin comenzar trabajo 35 ..

Distancia total 114 millas.

Dígnese US. Honorable dar cuenta con el anterior informe al Excmo. Señor General Presidente de la República, y permitir que me repita de US. Honorable muy obsecuente servidor.

GMO. NANCE.

Dir. Gral. F. C. de C. R.

JUZGADO DE HACIENDA NACIONAL.

Por disposicion del Supremo Gobierno, comunicada á este Juzgado por el Ministerio de Fomento en nota número 124 de esta fecha, se previene lo siguiente:

1^o—Los que hubiesen obtenido el certificado de que habla la suprema resolución de 11 de Marzo de 1872, deberán exhibirlo en este Juzgado, dentro de sesenta días contados desde la publicación de estas disposiciones, á efecto de registrarlos en el libro de matrículas, que debe abrirse de nuevo, de las personas que hayan obtenido, ú obtengan en adelante, solares en la Ciudad del Limon.

2^o—Por el mismo hecho de no hacerse la exhibicion referida, dentro del término enunciado, se tendrá por desierto el derecho de los denunciantes que hubieren omitido la presentacion; procediéndose por el Fiscal de Hacienda Nacional á la cancelacion de las escrituras de fianza respectivas.

3^o—Vencido el término de los prefijados sesenta días, se concederán los solares de la Ciudad del Limon que no hubiesen sido inscritos en la nueva matrícula, á las personas que los soliciten, presentándose al efecto en la oficina por sí, ó por apoderado legal, á inscribirse, rindiendo la fianza prevenida por la citada suprema resolución de 11 de Marzo de 1872, y á recibir en el acto la certification consiguiente, teniéndose por no hechas las solicitudes que hasta ahora se hayan presentado en otra forma.

4^o—Los trasposos que se hagan por los matriculados, del derecho á los solares que se concedan, ó se hubiesen concedido, no alterarán la matrícula: sin perjuicio de otorgarse á su tiempo la escritura que haya de servir de título de propiedad, á favor de aquellos que los hubiesen obtenido últimamente, segun los documentos fehacientes que para el acto presenten; siendo de cargo de los adquirentes los costos de la escritura.

Juzgado de Hacienda Nacional.—San José, Marzo 16 de 1874.

[F.] EZEQUIEL HERRERA.

[F.] Pedro U. Castro.—[F.] Agapito Rosales.

Despacho de Obras Públicas.—Palacio Nacional. San José, Marzo 18 de 1874.

Aprobado.

[L. S.] [F.] LARA.

Ferro-Carril de Costa-Rica.

Itinerario que se observará del 8 de Marzo de 1874, en adelante.

La Empresa se reserva el derecho de cambiar el Itinerario de cualquier Tren, cuando lo estime conveniente.

DE SAN JOSÉ A CARTAGO.

	a.m.	p.m.
San José.....	7.00.	3.30.
* San Pedro	7.06.	3.36.
* Curridabat	7.19.	3.49.
* Tres Rios.....	7.30.	4.00.
Cartago	8.13.	4.43.

DE CARTAGO A SAN JOSÉ.

	a.m.	p.m.
Cartago.....	8.35.	5.05.
* Tres Rios.....	9.18.	5.48.
* Curridabat	9.29.	5.59.
* San Pedro	9.42.	6.12.
San José.....	9.48.	6.18.

OFICINA DEL FERRO-CARRIL DE COSTA-RICA.

Tráfico de pasajeros.

ESTACIONES.	Noviembre.		Diciembre.		Enero.		Febrero.		Total.	
	1 ^a Clase.	2 ^a Clase.	1 ^a Clase.	2 ^a Clase.	1 ^a Clase.	2 ^a Clase.	1 ^a Clase.	2 ^a Clase.	1 ^a Clase.	2 ^a Clase.
Alajuela	497 50	62 20	959 50	303 20	521 50	139 40	442 60	101 1	2421 10	605 90
Heredia	259 ..	54 ..	656 ..	356 ..	282 50	97 20	257 55	81 75	1455 05	588 95
San José	613 ..	103 6	1701 ..	578 40	1117 50	403 20	1603 95	226 70	4435 45	1311 90
Tres Rios	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
Cartago	" "	" "	974 50	248 60	284 50	73 80	517 20	128 45	1776 20	450 85
Conductores	9 75	19 80	223 70	96 45	40 75	25 70	89 85	28 85	364 05	170 80
Agente general	" "	" "	" "	" "	" "	" "	27 20	60	27 20	" 60
Total.	1379 25	239 60	4514 70	1582 65	2246 75	739 30	2338 35	567 45	10479 05	3125 ..

MESES.	1 ^a CLASE.	2 ^a CLASE.	TOTAL.
Noviembre 1873.....	1379 25	239 60	1618 85
Diciembre	4514 70	1582 65	6097 35
Enero 1874.....	2246 75	739 30	2986 05
Febrero	2238 35	567 45	2905 80
TOTAL.—	\$ 10.479 05	\$ 3.129 ..	\$ 13.608 05

San José, Marzo 17 de 1874.

A. K. OSBORNE.
Agente General de Pasajes.

DE SAN JOSÉ A ALAJUELA.

	a.m.	p.m.
San José	7.00.	3.30.
* San Juan	7.07.	3.37.
* Santo Domingo ..	7.19.	3.49.
Heredia	7.31.	4.01.
* San Joaquín	7.42.	4.12.
* Río Segundo	7.49.	4.19.
Alajuela	8.06.	4.36.

DE ALAJUELA A SAN JOSÉ.

	a.m.	p.m.
Alajuela	8.52.	5.22.
* Río Segundo	9.09.	5.39.
* San Joaquín	9.16.	5.46.
Heredia	9.27.	5.57.
* Santo Domingo ..	9.38.	6.08.
* San Juan	9.50.	6.20.
San José	9.58.	6.28.

En las Estaciones marcadas con *, los Trenes se detendrán cuando se les hagan señales al intento.

Pasando los puentes de Ciruelas, Virilla, Padre Hidalgo y Río Fierro, los Trenes no excederán una velocidad de 4 millas por hora. La velocidad pasando Cambia-Rieles, Heredia y los puentes del Río Segundo, María Aguilar y Tiribí, no será mas que de 8 millas por hora.

Los Trenes nunca excederán una velocidad de 15 millas por hora, sin órdenes en contrario.

L. D. RICHARDS.

Superintdt. IV. Divs. F. C. de C. R.

SERVICIO PUBLICO.

MOVIMIENTO MARITIMO.

ENTRADAS Y SALIDAS.

Puerto de Puntarenas.

Marzo 8 de 1874

A las dos de la mañana ancló el vapor N. A. "Nevada," procedente de Panamá, sin carga ni pasajeros, y á las doce del día salió con destino á San Francisco, llevando de pasajeros á los Señores Doña María Alvañado de Ortuño, Señorita Elena Echeverría, Don Ricardo Montealegre, Don Manuel A. Salazar, Señora y niño, Don Menardo Fernandez, Fernando Goldsmith, C. Yrigoyen, M. Dodos, Henry Larrotts y John Murphy; y de carga 1741 sacos café y 2 caballitos.—Despachado por F. Clavera y C^a.

Marzo 9. Ayer á las cinco de la tarde ancló la barca alemana "Anna," procedente de Londres, porte 397 toneladas, 15 tripulantes, incluso su capitán Don G. B. Danason, trayendo 10,127 bultos mercaderías. Consignada á F. Clavera y C^a.

Marzo 9. Hoy á las ocho de la mañana entró la barca hamburguesa "Feiga," procedente de Valparaíso, porte 316 toneladas, 11 tripulantes, inclusive su capitán Don Nicolas Cschwk, trayendo de carga 1920 bultos mercaderías de Hamburgo, 500 sacos harina de Valparaíso.—Consignada á O. Wätjen y C^a.

Marzo 10.—A las tres de la tarde de ayer, fondeó en este

puerto el vapor Norte-Americano "Winchester," procedente de Panamá, sin carga ni pasajeros. Consignado á los Señores F. Clavera & C^a.



Marzo 10.—A las cinco y media de la mañana de hoy, fondeó el vapor Norte-Americano "Costa-Rica," procedente de los demás puertos de Centro-América, trayendo de pasajeros á los Sres. V. Ortiz, Señora Muñoz, id. Mugno, sirviente y niño, Señora Ortiz y sirviente, Zenon Castro, F. Aranoz, A. Arbeau, S. Herrera, Juan Falco, y de carga 243 bultos. Consignado á la casa F. Clavera y C^a.



Marzo 11.—Ayer á las seis y media de la tarde, ancló el bergantín goleta N. A. "Kitty Coburn," del porte 428 toneladas, 10 tripulantes inclusive su capitán Don W. Schell, trayendo 9,285 bultos mercaderías y 14,000 piés madera de construcción. Consignado á los Señores F. Clavera & C^a.



Marzo 11.—A las dos de la mañana de hoy, zarpó con destino á Panamá, el vapor N. A. Costa-Rica, llevando de pasajeros á los Señores T. Bossin, Benjamin Caignet, J. Sintere, Rafael García, Camilo H. Ormet, Doctor B. Vallarino, I. Javier, Felipe y Adolfo Perrussan; y de carga:

3191 sacos café para Londres.
442 " " " Hamburgo.
536 " " " Burdeos.
86 " " " París.
433 " " " New-York.
54 " " " Valparaíso.
96 " " " Panamá.

Total 4838 sacos café.

235 cueros res para New-York.
1 paca id. venado " " "
9 id. caño " " "
1 cajita concha Carey para París.
4 cajas calzado para Colon.

Total 5088 Bultos.

Despachado por F. Clavera & C^a.



Marzo 12.—Hoy á las seis de la mañana, zarpó el vapor N. A. "Winchester," con destino á Panamá, despachado por F. Clavera y C^a; llevando 149 trozas de madera.



Marzo 14.—A las nueve de la mañana de hoy, fondeó en este puerto la corbeta-vapor de guerra, francesa, "Lhermitte," al mando de su comandante Miet, del porte de 5 cañones y 150 hombres de tripulación.



Marzo 16.—A las once y media de la noche de ayer, ancló procedente de Panamá el vapor norte-americano "Ancon," trayendo de pasajeros á los Sres. Nestor Castro, John Scott, Pantaleon Guardia, L. Seguidam y Sra., y de carga 437 bultos: consignado á los Señores F. Clavera & C^a; y hoy á las nueve y media, zarpó el mismo vapor, con destino á los Estados, despachado

por F. Clavera y C^a, llevando de pasajeros á los Señores Alejandro Carit y niño, Rafael Gallegos, Presbítero Felipe Marroquin, Presbítero Julio Aguilar, Juan F. Fernandez, Napoleón y Clodomiro Escalante, Ramon Rodriguez, Ceferino Chinchilla y dos niños, J. Baiz, Recaredo Bonilla, Luis Costa, Valerio Rodriguez, Matias Molina, Francisco Salazar, G. Scott, C. Levy, Claro Mejía, Señora y niño, y de carga un caballo para La Libertad.



Marzo 17. En la mañana de hoy, se hizo á la vela con destino á San Francisco, el bergantín holandés "Accra," al mando de su capitán Spaandermann, llevando 4,600 sacos de café, despachado por los Señores F. Clavera & C^a.

En esta misma fecha se hizo á la vela la barca francesa "Paullac," con destino á Corinto, al mando de su capitán Desbageille. Cargamento en tránsito, y despachada por F. Clavera & C^a.



Hoy se hizo á la vela con destino á Hamburgo, el bergantín holandés "Pacific," llevando 465 trozas de cedro, y despachado por A. Valle-Riestra.



Marzo 18. Hoy á las ocho de la mañana, ancló el vapor N. A. "Honduras," trayendo de pasajeros á los Señores Federico Weirner, Anibal Boerio, Enrique Duran, Pedro San Juan, Antonio Calderon, Señora y 6 niños, Cruz Osorio, Eduardo García, Francisco J. Fomes, Abraham H. L. Maduro, Juan Bta. Gonzalez, Yannario Batres; y de carga 201 bultos: Consignado á los Señores F. Clavera & C^a.

Puerto del Limon.



Febrero 18. Se hizo á la vela la barca inglesa "Northwood," con destino á San Juan del Norte, al mando de su capitán Hoepman, 7 individuos de tripulación. Despachada por los Señores M. C. Keith & C^a.



Febrero 27. Fondeó el pailebot colombiano "Manuelita," su capitán J. Brenes, 4 individuos de tripulación, procedente de Colon, 3 dias de mar; cargamento licores. Consignado á los Señores M. C. Keith & C^a.

BANCO RURAL
DE
Crédito hipotecario.

Los préstamos hipotecarios realizados y en via de realización, hasta la fecha, representan una suma de...\$215,900.

Las sumas depositadas en cuentas corrientes, representan.....\$ 26,875.

Las obligaciones hipotecarias puestas en circulación hasta la fecha se elevan a la suma de.....\$ 35,100.

Avances sobre obligaciones hipotecarias.....\$ 14,640.

San José, Marzo 19 de 1874.

El Director.

E. HUARD.

BANCO RURAL

DE

Crédito hipotecario.

Intereses sobre depósitos pagaderos á la vista 6 por ciento anual.

El Director.

E. HUARD.

Administracion General de Correos.

AVISO.

Desde el dia 9 del corriente mes hay para las Provincias dos correos diarios.

El primero sale de esta oficina á las 6 y 40 minutos, a. m., cerrándose á las 6½ a. m.

El segundo sale á las 3 y 5 minutos, p. m., cerrándose á las 3 p. m.

La correspondencia que llegue á la oficina despues de las horas señaladas, se despachará por el correo siguiente.

San José, 11/3/74.

Administracion General de Correos.

Para evitar á los particulares, y especialmente al comercio, los perjuicios que resultan del rezagarse sus cartas en Panamá por falta de franqueo, se pone en conocimiento de todos á quienes interese, que esta Administracion General sigue y seguirá despachando toda la correspondencia para los vapores que llegue á esta oficina aun despues de la salida del correo correspondiente, hasta no saber que el vapor que la debe llevar ha llegado al Puerto. Del sistema actualmente en uso entre muchos comerciantes, de mandar sus cartas sin franquear á sus agentes en Puntarenas, para que allí se franqueen á última hora, no pueden resultar mas que un atraso para ellos y muchas confusiones en la Administracion de Correos de Puntarenas.

San José, 12/3/74.

ABOGADO.

El Licenciado Loría ha regresado á esta Capital y tiene su bufete en su misma casa de habitación, frente á la de Don Jesus Salazar.

San José, Marzo 20 de 1874.

3. v.—1.

Aviso.

El que suscribe alquila, vende, ó da en arrendamiento una casa, potrero y cafetal que posee en la villa de Escasú. Para precio y condiciones se arreglarán con su propio dueño que vive en Alajuela, casa de Don Felipe Muñoz.

PRESBITERO JOSÉ CIPRIANO FUENTES.

3 v.—1.

Cartas rezagadas en San José, Puntarenas,
Cartago, Esparza, Liberia, Heredia, durante Fe-
brero y hasta 11 de Marzo de 1874.

PARA QUIEN ES.	DIRECCION.
Albeldano Isabel	San José.
Acebedo Juan	Santa Cruz.
Agaton José	S. José.
Agüero Manuel (25 cvs.)	Ibid.
Aguilar Clara	Ibid.
Artavia Rafael	Ibid.
Baquero Miguel (05 cvs.)	Punts.
Brenes Pedro (25)	Ibid.
Bailey Jephtha (25)	S. José.
Bega Juan y J. Liania Castillo	Liberia.
Buzzolini Sonte (25)	S. José.
Id. Giuseppe (25)	Ibid.
Bustos José de Jesus	Ibid.
Cañas Yanuario (2 cartas—50 cvs.)	Ibid.
Castro Tereza	Punts.
Castro Josefa de	Puebla de S. José.
Calvo Ramon	Ibid.
Camacho Francisco	Punts.
Castro Francisco	S. José.
Cristofani John (25)	Ibid.
Corrales Prudencio	Ib.
Cubero Roman	Ib.
Delgado Dolores	Esparza.
Id. Suncion	Punts.
Dias Ramon	S. José.
Dime Paula (25)	Ibid.
Fernandez Mercedes	Ib.
Felber Frederic (25 cvs.)	Punts.
Flores Fco	Liberia.
Gaemio Franco	Punta.
Galves Josefina	S. José.
Gallardo Manuel (25)	Punts.
Garcia Payares Rafael	S. José.
Garcia Ambrosio (25)	Punts.
Gilardi Giacomo (25)	Ibid.
Guerra Juan de Dios	Ib.
Gurdian Félix (4 cartas—40 cvs.)	Ib.
Gonzales Gabriela (25)	Ib.
Gutierrez Josefa Lorenza	Punts.
Gusman Jesus Ma. (25)	Ibid.
Guzman Vicenta	S. José.
Herrera de M. Fidela	Punts.
Jacamo Dominga	S. José
Huezo Guillermo (hijo) [25]	Ibid.
Marrero Maria (01 cvo.)	Ib.
Mayorga Eulogio	Punts.
Muñoz de Sanchez Mercedes (25)	S. José.
Morales Marcelo	Punts.
Morales Miguel R. i	Ibid.
Moreno Juana (Puntarenas)	S. José.
Mosca Marco Pedro (25)	Cartago.
Murcia Fco. (2 cartas)	Punts.
Monge José (3 cartas)	Ibid.
Molina Maria Santos	S. José.
Montero José [25 cvs.]	Ibid.
Morales Micaela y Montes Antonia	Ib.
Moreno Juana	Ib.
Ortiz Anastacio [25 cvs.]	Punts.
Ordoñez Manuel [05 cvs.]	Costarrica.
Ortiz Valentin [25]	S. José.
Pacheco Martin	Ibid.
Padilla José	Ib.
Picado Florencio	Ib.
Paiz Marcelino	Punts.
Palma Salvadora	Ibid.
Presbº Perez Miguel [Salvado.] [25]	Ibid.
Quiroz Juana Emidia	Ib.
Quintero J. de la Cruz [05]	Punts.
Ribera Mariano	S. José.
Romero Justa	Ibid.
Roman Juana	Punts.
Rojas Jqia	Sto. Domingo.
Reed Capt. John P.	Punts.
Sanabria Miguel	Tres Rios.

PARA QUIEN ES.	DIRECCION.
Sanchez Garcia Catalina [25]	S. José.
Segura Juana	Ibid.
Silva Rosario	Punts.
Salamanca Paulino (05)	Ib'd.
Secaira Rufino	Ib.
Scott Joseph. D. (25)	Limon.
Tabora Joaquin	Punts.
Torres Ebaristo (25)	Ib'd.
Vega Juakin	S. José.
Vanoli Feice [25]	Ibid.
Vargas Nicolasa	Punts.
Zúñiga José [05 cvs.]	La Union.
Zúñiga Mercedes [05 cvs.]	La Union.

Cartas rezagadas en Panamá por falta
de franqueo.

Bangs C. W. (Mrs.) Lawrence, Kansas.
Hunt C. D. (Mrs.) Fairhaven, Mass. (2.)
Mansfield W. H. [Mrs.] Boston, Mass.
Otero de Morro Fidela, Panamá.
Stevens Josie G. [Mrs.] Newburyport, Mass.

Administracion General de Correos, Marzo 12 de 1874.

Administracion General de Correos.

Cartas rezagadas en Panamá por falta de franqueo.

	Valor.
de Castro y Ca. 3 cartas	New York... \$ 1.25
H. Enriques	Buena Ventura... New Granada... 25
E. M. Grandin	41. Liberty Street... New York... 25
Low Smith y Watkins	25. Nassau Street... N. York... 1.25
Tripler Wm.	Américan & Mexn. Mixed Comsu... Washington... 25

San José, Marzo 17 de 1874.

Remitido.

Señor Don Juan Moneny y Cortada.
San José.

Muy Señor mio; sirve la presente para manifestarle que el 24 de Febrero próximo pasado me mordió una culebra toboza, estando trabajando en San Carlos, y como á las 8 horas despues de haberme mordido me aplicaron el paquete del gran remedio que U. posee, y á los pocos minutos despues me iba sacando una sangre glutinosa por la parte mordida y sentí que los efectos del dolor de la ponzoña me iban desapareciendo y despues de las 40 horas me sentí que ya no tenía dolor ninguno, y comprendí que estaba efectuada la cura.

Le remito esta, dándole las mas expresivas gracias por haber traído al país un remedio tan eficaz y tan bueno para la humanidad, y no dude que el pueblo al ver el efecto de mi curacion tomará las mas activas diligencias para poder poseer dicho remedio.

Sin más me suscribo su S. S.

Q. B. S. M.

JOAQUIN CASTRO.

Naranjo, 12 Marzo 1874.

MAQUINAS.

En mi viaje á Europa tomaré encargos para la compra de máquinas de toda clase. Las personas que quieran confiarme sus encargos, se servirán darme á conocer su intencion.

Mi conocimiento de la materia es una garantía de la compra ventajosa.

E. J. MÖLLER.

3 v.—1.

AVISO.

El infrascrito abre su estudio de abogado en esta ciudad.—Tiene su bufete en una de las tiendas de la casa de Doña Maria Salomé Saenz, en la Plaza Nueva.

P. LEON PAEZ.

3 v.—1.

SEMANA SANTA.

Vestidos para niños, de casimir y algodón, para la edad desde 1 hasta 14 años.

Calzado para ambos sexos elegante.

Y varios otros artículos vendo demasiado baratos.

San José, Marzo 20 de 1874.

J. TEODº QUIROS.

3 v.—1.

ALQUILO

mi casa de campo situada al lado Sur de la iglesia de San Pedro del Mojon, quien la necesite hállese con

GERTRUDIS V. de ZUÑIGA.

San José, Febrero 26 de 1874.

3 v.—2.

AVISO.

El que suscribe pone en conocimiento de quienes interese, que teniendo que cabar un terreno á trescientas cincuenta varas, Sur de la Plaza Principal de esta ciudad; puede comprometerse á vender hasta tres mil adobes.

San José, Febrero 24 1874.

RAMON MORALES.

3—v. 2

Imprenta Nacional.—Calle de la Merced.