





# CARTAS DE NUEVA YORK

6 de enero de 1911

## El automóvil para los campos

Con motivo de lo mucho que se censuraba á los labradores el que hipotecasen sus fincas para adquirir un lujo innecesario como se consideraba el automóvil, digan periódico dedicado á los intereses de la clase agrícola:

«O la invención del automotor ha de traer más beneficios á la agricultura que á ninguna otra clase social, ó será invención de ninguna utilidad. Nadie necesita tanto en el mundo el automóvil como el labrador. Lo necesita para ir de un salto á la población mientras la gente de labor duerme la siesta. Lo necesita para dar una vuelta por casa de don Fulano, que vive á leguas de distancia, y tratar con él de negocios urgentes que ni permiten esperar ni hay tiempo para tratarlos á menos de ir y venir con alas. Lo necesita para recorrer las fincas en un contorno de tres leguas ó más, en vehículo más ligero que el legendario carricoche del ferretero. Lo necesita con mucho más motivo, para pasear á su mujer cuando se halla cansada y aburrida. Necesita, más que nadie en el mundo, poseer los medios de aniquilar las distancias, porque todas sus conveniencias y necesidades están á distancias que importa sobremediana salvar en el menor espacio de tiempo posible. Evidentemente, el automóvil constituye la gran esperanza para el porvenir del agricultor.»

## Misterio aclarado

Sucedó con el teléfono lo que con las demás cosas. Cuando uno empieza á usarlo se halla tan torpe que le parece que nunca llegará á conocerlo, pero en cuanto se habilita, reconoce las voces con tanta facilidad como al natural. Así, al que estas líneas escribe, cuyas ocupaciones le obligan á servirse de dicho aparato algunas docenas veces diarias por término medio, le ha sucedido conocer inmediatamente la voz de personas que veía por primera vez en su vida, pero con quienes se había comunicado por alambres.

Es, pues, el caso, que de una ó dos semanas á esta parte, al comunicarse con la central, o las unas veces tan extrañas para el que esto escribe: voces argentinas,

dulces y agradables y cuanto se quiera, pero torpes y atolondradas en la mayoría de los casos y difíciles, cuando no imposibles de entender con alarmante frecuencia. Más de una ocasión, á pesar de nuestra inveterada condescendencia, estos inconvenientes nos hicieron perder la longanidad, porque el asunto ya pasaba de castaño oscuro. Nuestra curiosidad por descubrir este misterio no conocía límites. Una casualidad nos puso al punto de la tenebrosa clave.

Hace muy pocas noches nos hallamos con un amigo que ejerce alto puesto en la Central, y al enterarse de lo que tan perplejos nos tenía, nos dijo:

—No me diga usted nada, que estoy dado á todos los diablos.

Fígrese que durante estas Pascuas, solamente en el departamento que yo regento se me han casado más de docenas telefonistas, las mejores que tenía de seguro, y naturalmente, hemos tenido que reemplazarlas con otras novicias.

Y no es esto solo. La compañía tenía el plan de hacer importantes reformas, entre ellas las de reducir á ocho las nueve horas que actualmente se trabaja, señalándose como fecha el primero de año, y ahora no hay que pensar en tal mejora hasta bien entrado marzo, probablemente en abril, y esto si se apacigua la ravia casamentel, que de lo contrario habrá que posponer la reforma para las calendas griegas.

## Los peligros del aire

Hace unas dos semanas el aventajado aviador inglés Grahame White, hablando con un periodista en Londres, decía que durante el año en que acabamos de entrar tanto adelantaría la aviación que se pondría prácticamente al alcance de todos y se convertiría en una industria casi tan generalizada como la de los coches y automóviles. No pasaba una semana sin que ocurrieran sucesos capaces de entibilar el entusiasmo del más fanático. John B. Moisant y Arch Hoxsey, dos aviadores de gran renombre perecieron el sábado último, día de diciembre, con seis horas de intervalo, el primero en Nueva Orleans y el segundo en Los Angeles, donde se estaba celebrando un concurso.

Moisant, que operaba en un monoplano Bieriot, fué víctima de su demasiado

atreimiento, y el que le siguiera sus pasos no tiene que extrañarle esta desgracia, por sensible que ella sea. El objeto de Moisant era sobrepasar el record de Melliell por distancia, y sucedió que hallándose como á docientos pies de altura, una ráfaga violentísima le voló el monoplano y el aviador fué desmontado y lanzado al aire desde una altura de cien pies. Moisant murió á muy poco rato.

Hoxsey esperaba un biplano Wright y estaba procurando elevar el record de altura recién establecido por él mismo 11,774 pies ó sean 3,590 metros. Como la desgracia de Moisant ocurrió seis horas antes la noticia se supo al instante en Los Angeles, y Hoxsey la comentó en estos términos:

—Voyre muchacho. Ese con toda seguridad estaba exhausto y el viento lo arrojó.

A esto uno de los amigos presentes le dijo á Hoxsey:

—Bueno, pues ahora ten mucho cuidado, no sea que te vaya á pasar otro tanto—á lo que dicen respondió Hoxsey:

—No tengas miedo en primer lugar no estoy creyendo que uno se muera hasta que le llega la hora, y entonces lo mismo da estar en los aires que en la casa, y en segundo lugar yo no soy tan temerario como lo era Moisant.

La verdad es que, hasta cierto punto, casi parecía tener razón. A él se le precipitó el aparato desde unos dos mil pies de altura, y todo el mundo creyó que había muerto de la caída; más, esto no obstante, dicen que la autopsia reveló haber sido de muerte natural la de Hoxsey, causada por afección cardíaca, pues sufría del corazón.

### La Deuda Exterior

Ya que tan acaloradamente ha tomado la Prensa la discusión acerca del arreglo de la Deuda Exterior, no quiero quedarme sin dar mi humilde opinión en el asunto. Antes, quiero hacer una pregunta: hay dinero suficiente para hacer frente á los compromisos que vamos á contraer?

Los que deseen demostrarlo, no tienen más que comprarne una de dos cosas que peso en el Puerto de Amón, una que, junto con un berrico ó bote, tengamos Aranjuez. Para precio y condiciones, enténdense con Francisco Bora, mi padre, en la oficina del Telégrafo.

A. BOZA C.

19-2 alt.



El Licenciado Don Ricardo Jiménez

á los 24 años de edad y cuando este eminente hombre público trabajaba en el bufete de don Anton o Cruz Polanco, en compañía del Licenciado don Cleto González Víquez y don Ricardo Pacheco Marchena.

De un dibujo de don Wenceslao de la Guardia.

# TALLER DE FOTOGRAFADO

## de LA INFORMACION

### MEDIOS TONOS, GRABADO DE LINEA, TRICROMIA

---

## Precios módicos

### y rapidez en la ejecución de todos los trabajos

## Maquinaria y útiles modernos

Este taller es propiedad de la Biblioteca Nacional, (Miguel Obregón Lizano) del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.



**Todo fácil de adquirir una propiedad**

Acabamos de dividir en lotes más de 5 MANZANAS de terreno en el lado Sur y Oeste del LICEO DE COSTA RICA, y también frente a la nueva Plaza de OLECION, los cuales los vendemos desde UN COLON la vara cuadrada para arriba, siendo todos magníficos para construir. Las condiciones para el pago son muy ventajosas, pues se hace por abonos mensuales desde DIEZ COLONES en adelante.

También hemos dividido DOS MANZANAS en el terreno que queda al lado Norte del FERROCARRIL ATLANTICO antiguamente de los Serrano, cuyos lotes los vendemos a DOS COLONES CINCUENTA y TRES COLONES varacuadrada, pagaderos en la misma forma, por mensualidades. En parte de estos terrenos tenemos contrato para construir CINCO CASAS, las cuales cuestan CIENTO MIL COLONES cada una. Para los que quisieren edificar en estos terrenos, promontorios todos los materiales y constructores por ABONOS MENUALES.

Todos estos lotes están situados a una distancia de 10 MINUTOS del centro de San José, y sus precios son los más baratos en que hay se vende terrenos de igual situación.

Para promotorios dirigirse a nuestra oficina situada en el ASI-RADE-RO DE CUESTA DE MORAS y DEPOSITO DE MADERAS.

**ARTHUR WOLF**  
Gerente The Costa Rica Lumber, Farm and Contract Co.

**La "enquete" sobre el asunto de la Deuda Exterior de "La Informacion"**



Ex-presidente D. Carlos Durán quien cree que es este el tiempo oportuno para hacer el contrato, por la mala situación económica.

D. Alberto González Soto cuya opinión, favorable al contrato, la concuerdan en carta que escribió al señor Presidente Jiménez.

**Una partida de hispano que creará serias dificultades**

Panamá, 8. Según los últimos informes recibidos de Cartagena, es posible que surjan nuevas dificultades relativas a la proyectada venta de las propiedades de la Iglesia que el Obispo Brihúe pretende hacer a una Compañía Americana.

El Obispo sólo hace una semana para entrar y hoy se ha hecho público que antes de marcharse de Colubr, en la Zona del Canal, debía haber permanecido algunas semanas como Jefe de la Zona del Canal, vendió las propiedades de la Iglesia en Cartagena de que se ha hecho mención por la cantidad de \$ 200,000 oro americano; como tanto en Colombia como en la Zona del Canal y Panamá no hay un representante que pueda legalizar la venta y autenticar la firma del Gobernador Trialet en el documento de venta y habiéndose excusado el Agente Diplomático francés, que ha sido el representante, por que no cree tener autorización para hacer lo que se sabe cómo y por qué se legalizó.

La opinión general aquí es que el Obispo Brihúe no tiene autorización para vender esas propiedades y que su procedimiento de recetar la Zona del Canal en asuntos oficiales es totalmente opuesto a lo que se ha hecho por la venta hecha por el Obispo Brihúe en el Padre Collins.

El Padre Collins hace 3 días salió para Cartagena con el fin de recibir la mencionada propiedad, pero según informes detallados recientemente recibidos, el Padre Collins en vista del desarrollo de los acontecimientos regresará aquí el lunes próximo.

El resultado se lo telegrafiaré enseguida.

El Herald dice que sabe de fuente fidedigna que el Sr. Leóvaldo Ralcher anticipó la firma del Jefe que practicó la venta a S. Cowell, General, último señor Agente, autorizado la del Gobernador.

**Mayor Autonomía**

Barranquilla, 9.—Se han desmenado los decretos de separación de los Estados de Magdalena y Bolívar: lo que únicamente ha habido es que los países antes referidos tratan de que se les conceda mayor autonomía.

**Un falso rumor**

Panamá, 9.—Un despacho oficial de Barranquilla dice que el rumor de que los puntos costeros de Colombia que proyectaban la secesión, es enteramente falso y que lo único que hay es que los Estados de Magdalena y Bolívar, piden que se les conceda mayor autonomía, pero que nadie ha pensado en el antipatriótico procedimiento de la secesión.

**El Gobierno se prepara**

Barranquilla, 8.—Los informes que de aquel puerto llegan son de que hay mucha excitación en las poblaciones costeras, debido a la llegada, según dicen, de tropas del interior. Sin embargo, Cartagena que se indaga un peligro inmediato acerca del proyecto de secesión.

**El Pueblo y Sociedad Rechazan Indignados la Venta**

Colón, 8.—El Padre Collins regresó ayer de Cartagena sin haber efectuado el recibo de las propiedades.

**Ex-presidente D. Carlos Durán**

D. Rafael Iglesias

Lic. D. José J. Rodríguez

D. Rafael Iglesias

**Grain or Maize**

**Wheat and Corn Syrup**

Okra, Tomatoes and Okra, Little mother cleanser

Sweet corn, Succotash, Clam chawder, Clams

**Gold Medal flour**

Benedictis' Grocery Store

**Noticias del Contrato de exterior en la Cámara**

Febrero, 8 y 9.

En Río Janeiro se inauguró el monumento al Emperador don Pedro.

—A la altura de las Islas Cabras, Uruguay, hundió el vapor «Frosdos», siendo víctimas.

—En Montevideo inauguró la exhibición de Bellas Artes americanas.

—El Palacio Rabadi de Constantinopla, fué destruido por un incendio.

—En Berlín cayó de su aeroplano el teniente Stain y murió.

—Cuatro europeos fueron decapitados por los moros en Marruecos; eran cinco y uno se salvó.

—Ante la reunión del Parlamento en Lisboa, están terminados los negocios de la separación de la Iglesia del Estado.

—El candidato revolucionario haitiano Gral. Latorno, refugióse en la Legación alemana.

—Los Georges y Mary británicos obsequiaron al Soberano en coronación de los centésimas millares impidieron el robo proyectado en Ovidio en el Ministerio de Hacienda, fué reconocido las cajas de caudales.

—En Barcelona ignoraba todavía el paradero de 3 barcos víctimas 71.

—Han emigrado a Salamanca, Zamora, Murcia y Granada, inspectores de emigración.

—En Marruecos se han visto 5 franceses y alemanes vendidos de moros; sacan planos y conatos terrenos.

—Para auxiliar las embarcaciones, sacan 200 toneladas para Sagunto.

—A propósito de la salida de una procesión, caló una colisión entre conservadores y liberales.

—Los sufragistas de Londres han dispuesto boicotar a los encargados del censo.

—En marzo el Kaiser visitará a Roma; le seguirá Fallers y luego el Rey de Grecia.

—En la Cámara Francesa, reanuda el proyecto de impuesto a las botellas de champaña. Será presentado nuevamente.

—Cataluña tiene ante el rumor de cambio de Ministro.

—En Londres construyeron 10 cañones torres.

—El gobierno turco no enviará la ayuda a Serbia, porque contraría a los súbditos de los cristianos.

—En Nueva York se celebró un gran producto turcos.

—Ocurrió en New York rumbosamente el matrimonio de Elena Vivian Gould, con el barón Arvid Berford.

—Sara Bernhardt hoy en Washington que asistiría a los festejos de inauguración del Canal.

**Ópicas**

El escritor don José María Zaldívar hará un paseo a Pontarenes.

—Don Rafael Iglesias regresará hoy de Pontarenes al Coyoacán.

—De «El Roble» regresará hoy también el Ministro de Hacienda.

—Hoy habrá en Río un match de foot ball en honor de don Cleto.

—En Chomes fué capturado el reo Bernardo Bolaños.

—En Limón el procesado Eloy Rute Arrieta.

—En San Ramón el idem Urbano Martínez.

—El Pacifico será convertido en diario. Así lo pretende hacer su propietario don Antonio Alvarez Hidalgo.

—De Camilo de Nicaragua, vienen para Costa Rica 2,000 cabezas de ganado.

—En San Cristóbal Zúñiga se renueva anular tres caballos, que murieron.

**Coronación de los Rees de Inglaterra**

Londres, 8

La corteada y escasez de promesas del discurso del Trono, ha sido muy comentado.

Los radicales tienen confianza en que la presente legislación está contra la popularidad de los rees.

Los ultralibales esperan que la alianza se hará más fuerte.

Se obtiene esta tarde un día medio obscuro y muy frío, una inmensa nebulosidad se halla reunida en el Parque James donde se pasará la procesión de los Cuarenta y siete gentes circundan el Parlamento.

Se presentaron la Reina y el Rey en el coche de Estado tirado por 8 caballos de color crema, adornados de oro.

El Rey vestía el uniforme de Gran Mariscal, siendo vivado a cada momento por la inmensa concurrencia.

El coronador Lowther vestía con esmeralda, por las guardias de vida, prestada por la guardia de los Yemes; seguían 5 carruajes del Estado tirados por 8 caballos. Ocupaban los lugares oficiales la corte de los caballeros, señoras y señoras.

La artillería hizo los honores a los soberanos con el real salido cuando la procesión entraba a Victoria y House, se encontraban en sus asientos un número de señoras de los pares con sus esposas ocupaban el lado izquierdo del trono.

Esta es la primera vez que coronación representa por Delegados de colonias.

El coronador Lowther tomó los honores dignitarios en regulo uniforme de gala, incluyendo a Lord Corrington, al Lord Gran Chamberlain en sus grandes uniformes escocianos a los soberanos a su izquierda.

Durante la ceremonia el Conde de Brancamp, primer conde, levantó el báculo de la espada del Estado frente al Rey.

**Sociedad Española de Beneficencia**

Se convocó a los señores socios para constituirse en Junta General extraordinaria el próximo domingo 12 de los corrientes a las 2.30 de la tarde, con el fin de elegir al Presidente de la Junta para el presente año, —por no haber aceptado el que resultó electo en la Junta General anterior.— San José, 4 de febrero de 1911.

Por el Presidente, —E. BADIA.

Vicepresidente

El Secretario.—SERGIO CARBALLO R.

**Jose Fabio Garnier**

Ingeniero Civil y Arquitecto diplomado en la Real Escuela de Bolonia, Italia

Ofrece sus servicios en todos los ramos de su profesión. Consultas en su casa de habitación, Avenida Central O. número 590.

**Grandes Mesas temporales de la Muerte**

De Santa María nos avisan que viajeros del General han tenido que permanecer cinco días encerrados en el Cerro de la Muerte.

Ha habido grandes vendavales acompañados de agua. Muy probable que esto sea el signo de los moitos de las lluvias estemporáneas en esta región.

**Diarias**

De Justicia

Se decretó auto de prisión y enjuiciamiento contra José Zúñiga Acón.

Se condenó a Arístides Boschini a pagar \$ 500 de multa, o cien días de confinamiento en España.

Se declaró que Luis Fiebra Calderón tiene que deservir la pena íntegra de 3 meses de reclusión.

Defunciones

Ismael Ocho, de 68 años de edad.

Mercedes Menz, de 60 años de edad.

Pasaportes

A Miguel Barahona, para Nicaragua.

A Mario Robilani, para San Salvador.

A Américo Usneili, para Managua.

A Amadeo Ferrarri, para El Salvador.

Nacimientos

Claudio, legítimo de Juan Chaves y Romana Ace.

Nelly, legítima de Patricio Sánchez y Rosa Arias.

Benito, legítimo de Félix Suárez y Ana Cortés.

**Accidente en el Golfo de la Sociedad de Beneficencia**

Concedió licencia al Agente de Policía de San José, don Teodoro Rodríguez.

También concedió licencia al Agente de Policía de San Rafael de Espartero, don Teodoro Rodríguez.

Se nombró a don Teodoro Miranda, para Jefe de la colonia «El Salvador», que se va a establecer en Santa Clara.

**Imposiciones de la Sociedad de Agricultura**

Concedió licencia al Agente de Policía de San José, don Teodoro Rodríguez.

También concedió licencia al Agente de Policía de San Rafael de Espartero, don Teodoro Rodríguez.

Se nombró a don Teodoro Miranda, para Jefe de la colonia «El Salvador», que se va a establecer en Santa Clara.

**El temporal en Limón**

Desde ayer fuerte temporal ha azotado esta ciudad por el Golfo.

Se han caído muchos bananales.

Aquí lasaales inmortales; porque completamente por la lluvia.

Del exterior hay muchos pasajeros de tendidos por la interrupción de la línea.

El viento es muy alarado con la actitud de los regidores de la Liga.

Avisan de la Línea que con la crecida y desbordamiento de los ríos, hay muchos puentes en peligro.—Corresponsal.

**CLASES DE FRANCES**

Las personas que deseen tomar clases de francés pueden dirigirse al apartamento 250-P. BREMUDA.

**DOS SUCESOS**

Un huracán se llevó ayer el techo de la nave central del Mercado de Cartago, y ocasionó algunas víctimas.

Los caballos que tiraban del coche de Manuel Mora, se desbocaron y rompieron el vehículo contra un poste.

EL PERFUME «Cometa de Halley» es la esencia más exquisita. Donde ROMERO

