



**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**OPORTUNIDAD** para construir una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**CAMBIA EL PISO** una casa en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

**VENDE una cabaña de vapor** situada en la zona de la Estación de Ferrocarril, con todas las comodidades para el viajero. Se vende por un solo precio de \$150.00. CARLOS BOLA.

# 5 días de molestias y fatigas en un viaje por el Ferrocarril Pacífico hundimiento en el Túnel de Cambalache



En cada estación el tren hacia largas, pesadas, inaguantables paradas.

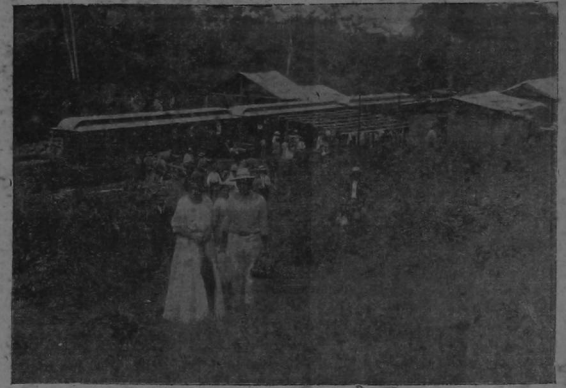
A esto es que alguien "rugía" y que la gente se arremolinaba en un extremo del carro. Me dirigí a informarme de lo que allí pasaba. Era un borracho que cantaba. —Cómo...! También se permiten borrachos en el tren?— pregunté a un breguero. —También, señor. —Y borrachos que escandalizan...? —Ya lo ve Ud.: paga su ticket y desde luego... —Vaya, ni una palabra más; vio que esto marcha a las mil maravillas. Dichosamente, a la media hora completita la línea quedó expedita y el tren siguió adelante. Iba el convoy paso a paso y el borracho canta que canta! La tapa de la felicidad..... ¿eh?

En cada estación el tren hacia largas, pesadas, inaguantables paradas. Por fin llegamos a Orotina. Qué horno Dios mío, que horno...! Aquello era cajeta! Sudaba y llevaba una sed devoradora. Un amigo me invita a tomar una kola. Abandonamos el tren y nos trasladamos a una cantina próxima.

En mi asiento, en el carro, había dejado el sombrero, el saco y una cámara fotográfica para indicar que aquel lugar estaba "ocupado". Cuando regresamos, un elefancito con señales de estar también larázaro, ocupaba mi asiento; el gran tuno había colado en el piso del carro los objetos que allí dejó y muy tranquilamente se entretenía en hacer cosquillas a una "horizontal" que sucia, harpienta y asquerosa, revolviase indecentemente en el asiento delatorero, que antes ocupara mi acompañante. —Caballero, este asiento me pertenece..... —Lo ha comprado Ud? —Hombre, tanto como eso no; pero lo he ocupado durante toda la travesía y me parece que...

—Pues, es que yo también pago mi ticket y tengo igual, exactamente igual derecho que Ud. de ocupar cualquier asiento. Vea Ud. mi ticket. —Es de segunda y ocupa Ud. un carro de primera. —Aquí no hay diferencias en carros; viaja uno donde le de la gana y con el ticket que tenga..... —De inasera.....? —Que voy aquí la mar de bien, ¡vaya! y que no deje el asiento!

Y así fue; el lazarrino no se levantó de allí. Por supuesto, las personas decentes y cuidadosas que viajaban en el carro lo abandonaron para trasladarse a lugar más seguro, por temor al contagio.... En el carro iba un señor cura. La "slíside" que allí también iba, guardaba poca compostura; en sus hábitos con el lazarrino tenía cada frase que le iba, ya! Una señora, que con sus hijas viajaba en el mismo carro, suplica a un caballero aditiveria a aque-lla mujerzuela que guardara más formalidad y más decencia. El caballero atiende la indicación de la señora y por toda respuesta le dice de la "horizontal" una andanada de insultos.



Los pasajeros en marcha hacia la cúspide del cerro.

—No se comprende—dijo el cura—cómo se permite que en clase de majestades viajen en un carro donde van gentes decentes y educadas. —Pues, sencillamente, Padre, porque ella, como Ud. paga su ticket—repuso el lazarrino. —Sí, pero no se debiera..... —Vaya, señor; para eso estamos en República.....! El tren permaneció en Orotina hora y media. El motivo....? Lo ignoramos. Los pasajeros principaban a impacientarse por aquella injustificable tardanza. Uno de ellos se acercó a un empleado de la Estación y le preguntó: Podría Ud. decirme a qué hora continuamos el viaje? —Como puede ser ahora mismo, puede ser más tarde..... mañana....o pasado!

Valiente contestación. EN CAMBALACHE Llegamos a Cambalache a eso de la 1 y 30 de la tarde. El tren paró trescientas varas acá del túnel. —Señores—grita el conductor—hay que trasladar. Abandonamos el tren, cargados cada uno con los "líos" que llevábamos y en viaje! Por un camino de tierra recién abierto, resbaloso e inclinado, subimos hasta la cima del cerro. Allí encontré a uno de los re-

patas de las cuadrillas que bajan en el túnel. —Cuántas toneladas de tierra habrán caído dentro del túnel por efecto del hundimiento?—le pregunté. —Se ha calculado que seiscientos, pero es probable que sean muchas más. —Y trabaja mucha gente sacando la tierra del túnel? —Hasta sentir, una sola cuadrilla. Bien, ¿cuántas toneladas caben tres o cuatro? —Pero ahora ha llegado una locomotora a la que se le adhirió a la trompa una gran pala de cerro, ébica la que sacan unas 60 u 80 toneladas de tierra diariamente. Pero lo malo del caso es, que conforme se va sacando tierra, sigue cayendo más y más, de manera que tarde será, cuando la línea quede expedita. Abandonamos aquel lugar y seguimos adelante.

Para llegar al otro lado del cerro, donde esperaba el tren, de trazarlo, bajamos por una cuesta aún más larga e inclinada que la otra; de la cima del cerro al lugar donde el tren nos esperaba, hay unas cuatrocientas varas de distancia. A las treinta minutos de excursión OBLIGADA tomamos el otro tren. Allí permanecemos cerca de una hora. —Túmben que esperar a que

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

El lector se puede formar un concepto de la magnitud del desastre por una fotografía que acompanya estas notas. Allí encontré a uno de los re-

## Sastrería LA PUERTA DEL SOL

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizaso" del Sistema Nacional de Bibliotecas de la Presidencia de la República, Costa Rica.











# Madera Barata

## DE

# Marcos Vargas

# La guerra civil en Nicaragua

El vapor que se esperaba an-  
ter en Puntarenas, no ha llega-  
do.  
El redactor de este diario que  
marchó a aquel puerto a esperar  
el vapor, para hablar con el Ge-  
neral Mena—si era que pasaba  
para Panamá—regresó ayer y  
volviera el domingo próximo a  
Puntarenas a esperar el vapor  
del 6, para adquirir amplias y  
ciertas noticias acerca de los úl-  
timos acontecimientos políticos,  
que motivaron la capitulación  
del General rebelde y lo del pacto  
firmado por los 400 liberales  
leoneses.

**NOTICIAS CONTRADIC-  
TORIAS.—QUE HABRA  
DE CIERTO EN TODAS  
ESAS COSAS? — [QUE  
LO AVIERGUE VARGAS!**

Los periódicos capitalinos pu-  
blicaron el domingo informacio-  
nes de la guerra, todas ellas dis-  
tintas y sumamente contradicto-  
rias.

Pasa en esto una cosa bien ra-  
ra, mientras el Encargado de  
Negocios de Nicaragua recibe de  
San Juan y Rivas noticias de  
grandes triunfos obtenidos por  
Gobierno, los emigrados nica-  
guenses reciben noticias de  
los Agentes en la frontera, de  
que la revolución está cada día  
más fuerte, anunciando terribles  
desastres para las tropas gobier-  
nistas.

¿Qué, los emigrados que  
ha sido derrotado; aun-  
que le fue arrebatada la  
ciudad de Rivas?—al mismo tiem-  
po, el señor Guerra recibe di-  
rectamente de aquel General (fe-  
licidades en Rivas), la mar de te-  
legramas en los que le dice que  
está bien, robusto y sano y que  
en todo el departamento reina la  
tranquilidad más perfecta.

Y las cosas así adviene el lec-  
tor lo que en verdad ocurre en  
Nicaragua.

**A TODO ESTO [QUE  
HABRA SIDO DEL GE-  
NERAL MENA? [LO HA-  
BRAN EMBARCADO PA-  
RA PANAMA O PERMA-  
NECE EN CORINTO?**

Hay en el público diferentes  
pareceres acerca del particular.  
Unos creen que los gringos en-  
carpetaron al General rebelde  
un barco de guerra america-  
no y que ya va de camino para  
Panamá; esto a menos que ya  
lo haya llegado a su destino.

Otros opinan que el General  
Mena permanece en Corinto, es-  
perando el vapor del 6, en el que  
volverá a Puntarenas, donde se  
radicará, pues allí tiene sus in-  
tereses.

Efectivamente, el General Me-  
na posee en el Golfo una bonita  
casa, en la que tiene mucho ga-  
nado, finca que vale no menos  
de treinta mil colones.

Teniendo, pues, Mena propie-  
dades tan valiosas en Puntare-  
nas, por qué va aquel señor a  
Panamá donde no se

le conoce, ni tiene amigos ni  
propiedades?  
En consecuencia, es lo más  
probable que Mena se radique  
de nuevo en Puntarenas, a don-  
de debe llegar el domingo pró-  
ximo, si antes no llega vapor  
del Norte.

**HABLANDO CON EL  
SECRETARIO DE RE-  
LACIONES EXTERIO-  
RES ACERCA DEL VIA-  
JE DEL GENERAL ME-  
NA**

Hablamos ayer con el Secre-  
tario de Relaciones Exteriores,  
don Manuel Castro Quesada, a-  
cerca del viaje del General Me-  
na.

—Yo creo,—nos dijo el se-  
ñor Castro Quesada,—que el  
General Mena será expulsado  
de su país en un barco de gue-  
rra americano y lo entiendo así,  
porque, según me informo nue-  
tro Encargado de Negocios en  
Managua, Mena había sido con-  
ducido a Corinto por una escot-  
a de soldados americanos y  
desde luego, natural es supo-  
ner que el viaje a Panamá lo  
haga en un buque americano,  
máxime cuando aquellos bar-  
cos viajan frecuentemente a Pa-  
namá, en asuntos relacionados  
con los sucesos políticos desa-  
rrollados en Nicaragua.

Puede que así resulte, pero  
nosotros dudamos que Mena se  
radique en Panamá; allí lo de-  
jarán los americanos, pero el vi-  
ne a Costa Rica; eso es induda-  
ble.

Esto a menos que NEGO-  
CIOS especiales que tenga con  
los americanos, lo OBLIGUE a  
permanecer allí.

**SE CONFIRMA LO DE LA  
TOMA DE MASAYA.—EL  
CASO SE PRESTA A  
CONSIDERACIONES MUL-  
TIPLES.**

El doctor Guerra recibió ayer  
temprano un telegrama de su  
hermano Juan, que se encuen-  
tra en Rivas, ratificando el in-  
forme, de la toma de la ciudad  
de Masaya por las tropas del go-  
bierno.

Pero es realmente raro, que  
de Managua—de donde no se re-  
ciben noticias hace ya siete días—  
no hayan transmitido directa-  
mente tan importantísima nue-  
va.

Ese silencio del gobierno de  
Nicaragua, se presta a muchas  
conjeturas y al efecto circulan  
diferentes rumores.

Entre otras cosas se dice, que  
los revolucionarios más hardes,  
don de nuevo a Managua y que  
Zeledón, ante que rendirse, mar-  
chó a atacar la capital, a las  
puertas de la cual se encuentra  
actualmente.

Esto dicen los emigrados ni-  
caraguenses, pero la verdad es  
que nadie confirma el rumor; los  
amigos de Díaz y Chamorro lo  
desmienten.

De "La Prensa Libre" de ayer,  
tardé tomamos lo siguiente:  
Un emigrado liberal nos ha  
participado lo siguiente que pu-  
blicamos sin comentarios y úni-  
camente por vía de información,  
para dar las noticias de todas  
las fuentes y sin responder de la  
autenticidad de ellas.

"Con la defección del Gene-  
ral Mena la revolución ha toma-  
do mayor entusiasmo, dándole  
a su política la orientación fija  
y la política del partido liberal.  
Fue aclamado Presidente  
Provisional el Doctor don Ro-  
dolfo Espinosa, y vice-Presiden-  
te el Doctor don Julián Irujo,  
quien actúa como General en  
Jefe en Oriente y Occidente.

Al pasar el General Mena por  
Managua, custodiado por sol-  
dados americanos, el pueblo lo  
quería linchar y fuerzas del go-  
bierno intentaron asaltar el  
convoy, pero fueron amagados  
por la custodia. Lo mismo ocu-  
rrió hasta llevarlo a Corinto.

Desde el día 28 se rompieron  
los fuegos sobre el Campo de  
Marte, dirigiendo el combate el  
General Zeledón.

Las fuerzas del Gobierno si-  
tuadas entre Catarina y Grana-  
da, creyendo débiles las fuerzas  
de Masaya y Jinotepe se lan-  
zaron sobre ambas plazas: el 27

sobre Jinotepe y el 28 sobre  
Masaya. Fueron derrotadas por  
las fuerzas de los Generales I-  
rujo, Narciso Argüello y Silva."

No teniendo este diario fuente  
propia de información, da  
cabida aún a simples rumores  
para que el público juzgue y  
crea lo que tenga por conve-  
niente.

**Regresan las comisiones  
de la frontera**  
Con motivo del mal tiempo y  
de ser por allí, esta, la época de  
fiebres, han regresado de la  
frontera las Comisiones y nor-  
teamericanas encargadas de la  
Demarcación de límites con Pa-  
namá.

Aun cuando los trabajos  
van ya muy adelantados, los se-  
ñores Ingenieros y ayudantes  
que integran estas Comisiones,  
regresarán a continuación, a  
principios del entrante verano.

Algunos de ellos pasarán la  
temporada en el interior de esta  
República; pero los más apre-  
vecharán las circunstancias para  
hacer una visita a su país.

Quebrantados de salud se en-  
cuentran dos o tres de ellos.

El domingo a las 3 de la tar-  
de, llegó a Panamá la banda mi-  
litar de esta capital.

La banda entró a la ciudad to-  
cando una hermosísima marcha  
triumfal, en medio de los vítores  
y aburras de las gentes.

Por lo demás, estamos perfec-  
tamente seguros de q' a nuestra  
banda se le ha hecho en Panamá  
un buen recibimiento, cordial y  
sincero.

La banda regresará el jueves  
a esta capital; se embarcará en  
Colón el miércoles en la noche.

El domingo a las 3 de la tar-  
de, llegó a Panamá la banda mi-  
litar de esta capital.

La banda entró a la ciudad to-  
cando una hermosísima marcha  
triumfal, en medio de los vítores  
y aburras de las gentes.

Por lo demás, estamos perfec-  
tamente seguros de q' a nuestra  
banda se le ha hecho en Panamá  
un buen recibimiento, cordial y  
sincero.

La banda regresará el jueves  
a esta capital; se embarcará en  
Colón el miércoles en la noche.

**A la Banda de Música Militar**  
de esta capital se le hizo en Panamá  
un buen recibimiento, pero ha tropezado allí  
con inconvenientes de consideración.

El domingo a las 3 de la tar-  
de, llegó a Panamá la banda mi-  
litar de esta capital.

La banda entró a la ciudad to-  
cando una hermosísima marcha  
triumfal, en medio de los vítores  
y aburras de las gentes.

Por lo demás, estamos perfec-  
tamente seguros de q' a nuestra  
banda se le ha hecho en Panamá  
un buen recibimiento, cordial y  
sincero.

La banda regresará el jueves  
a esta capital; se embarcará en  
Colón el miércoles en la noche.

**CASTRO AVILES HERMANOS**  
FABRICA DE PUROS  
AGENTES de DIRECCION  
Alberto Bertheau Botica Francesa  
El Gallo  
Tomás Fernández y Hno.  
San José  
Teniendo un conocimiento  
completo de las principales pla-  
zas comerciales del país, las que  
visitamos además mensualmente,  
por la índole de nuestros ne-  
gocios, aceptamos la venta de  
cualquier artículo en comisión o  
por nuestra propia cuenta, a  
elección del interesado, ofe-  
ciendo al respecto referencias  
satisfactorias.

Ofrecemos azúcar de la acre-  
ditada marca FEDERICO TINO-  
CO a los precios y condiciones  
corrientes de plaza y en la can-  
tidad que se desee, libre de flete  
en cualquier punto servido por  
el Ferrocarril de Costa Rica.  
160.

**PAGES HERMANOS Ambos Mundos**  
Ofrecemos a precios bajos  
Hierro para techos, arroz.  
ABARROTES, GENEROS, LICORES

**ELDERS & FYFFES, LIMITED**  
LINEA DIRECTA DE VAPORES  
ENTRE PUERTO LIMON (COSTA RICA) Y BRISTOL (INGLATERRA)  
Los vapores de esta línea hacen la travesía de Puerto Limón a Bristol en 18 días  
Salida de Limón cada quince días.  
Pasaje de primera a Bristol, ida y vuelta... \$ 80  
Pasaje de primera a Bristol, ida y vuelta... \$ 12  
A las familias que tomen cuatro pasajes entre los se concede una rebaja de \$ 10  
por ciento.  
Este itinerario está sujeto a cambio sin previo aviso.  
Los pasajeros deben proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva, así como  
de un billete de ida y vuelta.  
Para informes dirigirse a las oficinas de la United Fruit Company, en San José y  
Limón, y a los Sub-Agentes Sasso y Pirie, en San José.  
W. E. MULLINS—Administrador.  
125.

**CACAO**  
Matinita bien beneficiado y de  
buena clase, se paga a \$26 el  
quintal en "El Gallo".  
119  
RAUL ODIO.

**RELOJERIA SUIZA**  
A. CHAPATTE  
Los precios son los mejores para  
AS BAY DE ORO, PLATA Y ENCAPADAS  
Alfajitas con finisimos puros  
De 25 a 30 pesos sin competencia  
120 415

**CASAS EN HERENA**  
Se venden muy baratas dos ca-  
sas que pertenecieron a don  
Elias Sánchez, situadas, una  
frente a la Plaza Nueva y la  
otra en la calle nueva. Enten-  
derse con el Lic. Manuel F. Ji-  
ménez—San José, 736.

**ANEMIA Y DEBILIDAD curadas por la  
HEMOGLOBINA DESCHIENS**

**MOLINO DE LIMON de Eugenio Lamiq**  
FABRICA NACIONAL DE HARINAS

E-tando ya en explotación mi molino para la elaboración de harinas, esta-  
blecido en la ciudad de Limón, ofrezco a mi clientela y al público en general  
harina de trigo de superior calidad, a precios que corresponden a una industria  
nacional. Hasta nuevo aviso estos precios son:  
LA FLOR a \$22.00.  
LA LIBERTAD a \$21.50.  
Esta última a \$21.25, en lotes de 50 bultos o más.  
Afrecho a \$3.25 las 100 libras. Acemita a \$4.00 las 100 libras. El afrecho  
a \$3.00 en lotes de diez quintales o más. Depósito de afrecho en Cartago, en  
casa de don Luis F. Odio. En Heredia donde Cecilio Ulloa.  
Estos precios son para entregarse en Cartago inclusive y Alajuela.  
Limón, 12 de Mayo de 1912. 124 R 128 I alt.

**Crema MAGNOLIA**  
Preparación para embellecer y blanquear el cutis  
CREMA MAGNOLIA es una preparación exquisita pa-  
ra el cutis. Se adhiere tan bien al cutis, que éste no muestra  
traces de artificial alguno y la blancura, brillantez y frescura  
presentan, parecen naturales aun al más minucioso observa-  
dor. En esta condición de la CREMA MAGNOLIA don-  
de se encuentra el secreto de su preparación. 155

**Preparada en la**  
**BOTICA FRANCESA**  
de Managua y Zeledón, San José, C. R.

No hay mejores máquinas  
de aserrar y labrar maderas  
como las de  
**KIRCHNER & Co.**  
de Leipzig  
Las numerosas máquinas KIRCHNER intro-  
ducidas en este país, han dado excelentes  
resultados.  
Para precios e informes:  
**Alfonso Altschul.**  
San José 125 COSTA RICA

**MOLINO DE LIMON de Eugenio Lamiq**  
FABRICA NACIONAL DE HARINAS  
E-tando ya en explotación mi molino para la elaboración de harinas, esta-  
blecido en la ciudad de Limón, ofrezco a mi clientela y al público en general  
harina de trigo de superior calidad, a precios que corresponden a una industria  
nacional. Hasta nuevo aviso estos precios son:  
LA FLOR a \$22.00.  
LA LIBERTAD a \$21.50.  
Esta última a \$21.25, en lotes de 50 bultos o más.  
Afrecho a \$3.25 las 100 libras. Acemita a \$4.00 las 100 libras. El afrecho  
a \$3.00 en lotes de diez quintales o más. Depósito de afrecho en Cartago, en  
casa de don Luis F. Odio. En Heredia donde Cecilio Ulloa.  
Estos precios son para entregarse en Cartago inclusive y Alajuela.  
Limón, 12 de Mayo de 1912. 124 R 128 I alt.



Costa Rica.   
 edificios.   
 edificios.

# Imprenta Moderna

APARTADO No. 49

**Frente á la Biblioteca Nacional**

TELEFONO No.

**SAN JOSE DE COSTA RICA, A. C.**

**TRABAJO COMERCIALES DE TODAS CLASES**  
Papel para Cartas, Sobres, Facturas, Memorandums,  
Folleto, Libros, etc., etc.

**Tarjetas de Visita, Esquelas Matrimoniales,**  
Invitaciones y Programas para Bailes, etc.  
**TODOS LOS CONCERNIENTES AL RAMO**

**Talleres á cargo de JUAN ARIAS**

Dispone de la maquinaria más moderna  
que hay en el país

**Extenso y lujoso surtido de Papelería**  
**PRECIOS MODERADOS**

Taller de Linotipos • Prensa Rotativa  
ENCUADERNACION

**La mejor planta para editar periódicos que hay en Costa Rica**

## La fiesta en Grecia

San José de la Montaña

La llegada de la fiesta en Grecia, que se celebra en San José de la Montaña, es una de las más importantes de la zona. El señor presbítero Badilla, gran devoto de la Virgen, se encargó de organizar la fiesta, que se celebró el 8 de septiembre. La fiesta fue muy hermosa y con la asistencia de muchos invitados. El producto de la fiesta fue para el santísimo. La fiesta fue muy hermosa y con la asistencia de muchos invitados. El producto de la fiesta fue para el santísimo.

Rosario solemne la víspera, misa de revestidos, sermón por un sacerdote de Barcelona, el día Petronila y a las demás se fue de lo mejor, procesión, oraciones y devotos que iniciaron con la banda, recitaciones, etc. El sermón gustó muchísimo al público así como las recitaciones en las que se lucieron las inteligentes niñas Betty Barahona y en la fiesta. Las andas en que llevaban la imagen estaban arregladas artísticamente.

## UN DEVOTO JOSEFINO

Grecia, 12 de Septiembre. 871

por hora, eh? También lo sabemos. Oiga, cuando tengamos un mal caballo que vender, no iremos donde Ud. De Ud. attos y S. S., F. W. DEVOTE & CO. 22 New York. Guillermo R. Lahmann y José P. Rodríguez y Hno. venden nuestros productos.

## SESENTA OPERARIOS TRABAJAN SIN DESCANSO

La cantidad de trabajo aumenta día por día en LA IMPRENTA MODERNA. En la actualidad sesenta operarios trabajan sin descanso, unos de noche y otros de día. La imprenta puede hacer esquelas mortuorias a cualquier hora de la noche y a precios que no admiten competencia. Los talleres no se cierran nunca. Para todo trabajo urgente la imprenta moderna está siempre lista. Lo mismo para trabajos de día y de noche, así como para trabajos de día y de noche.

## EL MUNDO AL DIA

**BUENOS AIRES, 28.**—El Gobierno informa que bandas armadas se están reuniendo en territorio argentino, cerca de la frontera del Paraguay, con el propósito de invadir aquel país. Las autoridades argentinas han establecido la vigilancia en aquella región.

**RIO JANEIRO, 28.**—El Mayor Curly Leus, informó al Gobierno de Santa Catarina de que 300 monarquistas fanáticos se encuentran en la actualidad cerca del Rio Corrientes y que temen que invadan la ciudad. El Gobernador le envió tropas. El proyecto de amnistía ha sido calurosamente discutido. El cablecillo Irineo Machado, opositor en la Cámara, ha hecho un violento ataque al Gobierno, insultando al Presidente, diciéndole que era un negro caribe. En relación con Juan Canibé, Jefe de los amotinados, dijo que era preferible juzgarlo en Consejo de Guerra, aludiendo con ello a Fonseca. El Presidente de la Cámara suspendió la sesión.

**NEW YORK, 28.**—El señor Jordán, delegado del Club "España", ha comunicado al Alcalde de Cádiz que una comisión entre-gará la gran lapida de plataforma de moneda romana, como recuerdo del Centenario. Fue cincelada por Belliere, trasladada a Cádiz, cuna inmortal de la Constitución de 1812.

**BERNA, 28.**—500 obreros italianos gritaron "¡Abajo los Estados Unidos!" Huelgan, siendo simpatizadores de Ettore Giovannitti, tratando de demoler la Legación Americana. La policía los disolvió, después de un ligero tiroteo.

**WASHINGTON, 28.**—El Departamento Naval envió el crucero "Cincinnati" a proteger a los americanos a Foché. El Ministro de Santo Domingo, Francisco Peinado, renunció inesperadamente.

**DES MOINES, 28.**—La cosecha de maíz ha sido muy grande, pero las heladas la han hecho sufrir muchísimo.

**NEW YORK, 28.**—El Departamento de Marina revisará la escuadra el 14 de Octubre. Taft a bordo del "Mayflower", llegará un día después.

**MEXICO, 28.**—Rumórase que Estados Unidos pasará una nota al Gobierno, exigiéndole la retribución por lo ocurrido en la frontera y los continuos sufrimientos de los americanos en aquella región. No menciona ninguna intervención.

**PARIS, 28.**—"Le Matin" dice que Julián Bethmond ha inventado un inalámbrico que no produce vibraciones ni afecta a las estaciones de la velocidad, pudiendo transmitirse docientos palabras por minuto. Los representantes de Marconi no se muestran alarmados, y dicen que el invento por ahora es imposible y hay que perfeccionarlo.

## La primera ascensión del atrevido y valiente aeronauta americano será el 12 de Octubre

**Es un espectáculo emocionantísimo**

El aeronauta americano que se encuentra en esta capital, nos ascension el 12 de Octubre; se dicen personas que lo vieron elevarse en su globo en Limón, que es un hombre de un arrojo y valentía sin igual. Sube a una enorme distancia y luego se deja caer del trapeo con un paracaídas sin abrir, en las manos; a los mil metros de venir bajando con una velocidad asombrosa, el paracaídas se abre y el descenso lo hace lentamente. Es aquel un espectáculo verdaderamente impresionantísimo, emocionante, que proporciona momentos de terribles crisis nerviosas a los espectadores.

El aeronauta hará su primera ascensión el 12 de Octubre; se dice en La Sabana si la empresa del Tranvía y los dueños de coches y automóviles le subvencionan, las grandes ganancias se van para aquellos empresarios, ya que será mucha, pero muchísima la gente que ese día vaya a La Sabana a presenciar la ascensión; de lo contrario, el aeronauta subirá en su globo en la Plaza de la Fábrica. Es deber de justicia, para aquellas empresas subvencionadas al aeronauta, pues que para ellos, repetimos, es el gran negocio.

## TEATRO VARIADO

Martes de moda Gran función—Seis magnos estrenos

Pathé Journal No. 4

PARIS. Inauguración monumento en Luxemburgo

PARIS. M. Colmar, Jefe de Seguridad, es condecorado con la Cruz de la Legión de Honor.

LA MODA EN PARIS. Seis preciosos modelos de verano

AMIENS. M. Poincaré en la inauguración del monumento a La Faloire, el poeta de los bosques.

PARIS. La Unión de las Artes y Oficios celebra un concurso en las Tullerías.

PARIS.—El Rowing Club de la Sociedad Náutica celebra 25 años.

LIMIEL. Casamiento de la encantadora actriz de la dia Francescine

NEUILLY. Muerte del mico Passy.

ARGENTEUIL. Informes relativos a una sangrienta explosión de butacas, 50 centímetros de galería, 25 centímetros.

## Banquete en la Villa de Orotina en honor del Jefe Político

Por haber sido nombrado donde permaneció un par de horas, y por todas partes y de todos los vecinos que trató de saludar, grandes elogios para el actual Jefe Político de aquel cantón, Sr. Barthe, quien cuenta de verdad con el cariño, aprecio y confianza de aquel pueblo.

Ojalá durara siempre para el progreso y engrandecimiento de aquel pueblo, esa cordialidad entre los vecinos y el Jefe Político

**JUAN R. MONGE**  
Médico Cirujano Veterinario  
del Colegio de Cirujanos Veterinarios de WASHINGTON  
en la librería de Obregón

## ROUMISS

El gran alimento para enfermos

Lo vende doña Elena Vello de Cardona en el establecimiento "La Dalila" a 35 cent. y en su casa de habitación Barrio Oroya a 25 cts. 872

## FABRICA DE CHOCOLATES

LA PRIMERA DE JOSE RODRIGUEZ

La fábrica de chocolate "La Primera" es la más grande y moderna de Costa Rica. Se fabrica chocolate de primera calidad, con leche y cacao de las mejores procedencias. El producto es muy sabroso y saludable. Se vende en todas las librerías y tiendas de la ciudad.