

Ultimas noticias del conflicto europeo

Los rusos obtienen señalados triunfos.-Actividad de los submarinos ingleses en el Báltico.-El ferrocarril Nish-Salónica ha sido cortado

EL FERROCARRIL ENTRE SALONICA Y NISH HA SIDO CORTADO EN DOS PUNTOS

PARIS, 21.—Se ha publicado oficialmente la noticia procedente de Nish, de que el ejército serbio se encuentra ahora enteramente amenazado, porque el ferrocarril de Salónica a Nish está cortado en dos puntos.

GRANDES VICTORIAS DE LOS RUSOS—CAPTURA DE UNA BATERIA DE HOWITZERS INTACTA

PETROGRADO, 21.—Un boletín oficial dice: Continúa la lucha en la región de la carretera de Mitau y en los alrededores de Olai, también en muchos puntos en la selva al este del camino. Nuestros aeroplanos hicieron ayer incursiones a la estación de Friedrichstadt, al suroeste de Mitau, y arrojaron varias bombas a los edificios y al material rodante. En el frente de Dvinsk los alemanes hicieron un ataque en la región del camino de Dvinsk a Novalexondrovich y hacia el sur del lago Vokinkoye. El enemigo atacó la aldea Urniski, pero nuestro fuego lo hizo retroceder. En la ribera izquierda del Sty nuestras tropas continúan su persecución al enemigo, que se retira en desorden, esparciéndose al través de la selva. Tomamos ayer, después de un corto combate, la hacienda Muzilki, al sur de la aldea del mismo nombre, y rechazamos los ataques del enemigo cerca de la aldea Souyitzka, sobre el Sty, más abajo de Rafalowka, haciendo más prisioneros y tomando más ametralladoras. Del informe suplementario aparece que los oficiales del primer cuerpo de granaderos alemanes, que se dice fueron tomados prisioneros ayer, comprendían un comandante de batallón y su ayudante, y los comandantes de compañías. Los cañones tomados comprenden una batería de howitzer completamente intacta, y gran cantidad de cartuchos. En el Cáucaso la situación es estacionaria.

LOS SUBMARINOS INGLESES Y SUS HAZAÑAS EN EL BALTIICO

BERLIN, 21.—El Almirantazgo admite que submarinos ingleses en el Báltico han hundido seis barcos mercantes alemanes. Dice además que se enviarán zeppelins para cazar a los submarinos y que se han tomado otras medidas importantes para limitar los daños causados por los submarinos británicos. Añade que las pérdidas no han interrumpido el comercio germánico en el Báltico y que los vapores continúan su tráfico entre los puertos escandinavos y los alemanes. Dice también que continuará el movimiento marítimo de tropas y que hasta la fecha no ha sido hundido ningún transporte.

BOLETIN FRANCES

TRIUNFOS DE LOS RUSOS

PARIS, 21.—Un boletín oficial dice: Después del bombardeo de que se habló ayer en la tarde, al frente de Esmu y en todo el frente que se extiende entre Butte de Firy y Frunay, los alemanes renovaron sus ataques, frente a la mencionada región, a pesar de la violencia del fuego de artillería, preparada para el ataque, para ensanchar la densidad de la extensión que debía abrazar el ataque con gases asfixiantes. El enemigo sufrió muchos reveses en las distintas ocasiones, causados por nuestras ametralladoras y el fuego concentrado de nuestra artillería. Por último, la delgada línea de nuestros alemanes, que se había logrado penetrar en nuestra primera línea de trincheras, aunque rechazamos repentinamente un ataque alemán dirigido contra nuestra posición en la selva de Guivechy al Noroeste de Souchez. En el distrito de Lorena, un ataque de sorpresa de parte del enemigo contra nuestras avanzadas de observación al Este de Moncer resultó un completo fracaso. Nada hay que anunciar en el resto del frente.

ACCIDENTE

PARIS, 21.—En la explosión en la calle de Toléncia hoy cincuenta y tres heridos, entre ellos Billan, el Director.

LA ISLA DE CHIPRE CO-NO FRONTERA DE LA INTERVENCIÓN DE GRECIA

LONDRES, 21.—Se susurra que el Gobierno británico le ha propuesto al de Grecia cederle la isla de Chipre, a cambio de que entre en la guerra a favor de los aliados. La prensa consueña un auténtico este rumor, pero el general no lo aprueba. El "Standard" dice: "No ome-

mos al soborno de Inglaterra, maxime cuando es inútil porque incontestablemente es un soborno el ofrecer la isla de Chipre, y lo único que diferencia este soborno al de los alemanes es que ellos ofrecen territorio

de otros pueblos y nosotros el nuestro. Si el Gobierno griego frescamente rehúsa cumplir lo pactado con Serbia (como podemos estar seguros de que cumplirá, otro pacto y cómo nuestros compromisos podrían

ligar a estadistas que acaban de deshonrar su firma en un tratado y como pérdidas de esta clase se recompensan con donativos de territorio británico?

Eleuterio Venizelos, el estadista inflexible de Grecia a quien el curso de los futuros acontecimientos le hará justicia, y Macedonia, la manzana de la discordia en los Balkanes



M. VENIZELOS

Eleuterio Venizelos es un político inteligente, perspicaz, modesto, flexible, laborioso, honrado y con fe. Y cuando se da estas cualidades en un político, aparece el estadista. Venizelos es un estadista.

Grecia sufrió por él una completa transformación. Acabó con los partidos que carecían de ideales. Sanó la administración pública, conduciendo con muchos abusos, y obligando a todos los ciudadanos a contribuir al levantamiento de las cargas. Apuró al ejército de las luchas políticas, infundiendo valor patriótico.

No es un orador apulso, ni un escritor altísimo, pero habla y escribe con la corrección bastante para que las palabras sirvan fielmente a sus ideas.

Su laboriosidad es tal que ha desempeñado, con el Parlamento abierto, acusado por los políticos de antiguo, la Presidencia del Consejo, el Ministerio de Relaciones Exteriores, el Ministerio de Guerra y el Ministerio de Marina.

Su tenacidad servida por un carácter asombrosamente flexible, se revela en el hecho de no ser griego, sino cristiano, y haberse impuesto en Grecia.

Se refieren muchos rasgos que pintan al hombre. Háblese una insurrección en Creta contra Turquía. Los insurrectos proponían anexionar la isla a Grecia. El Sultán Abdul Hamid ofreció a Venizelos hacerle Príncipe de Creta, a cambio de que le cediera la isla. Venizelos se negó a aceptar la oferta, y se comprometió a defender la independencia de Creta.

Así logró hacer justicia, administrar, educar, sanear la hacienda, en forma que Grecia pudo afrontar dos guerras sin quebranto grave de su Erario, y constituir la Liga Balcanica, merced a la cual el panhelismo recibió fisonomía e impulso.

EL GRAN PAPEL QUE HA DESEMPEÑADO VENIZELOS LA OPINION DE ESTE GRAN ESTADISTA RESPECTO DE LA PARTICIPACION DE GRECIA EN LA GUERRA Y SUS IDEAS RESPECTO A MACEDONIA

En los momentos actuales es curioso recordar lo que representa Venizelos en la política griega. Se le ha tomado como un símbolo intervencionista, pero su intervencionismo es condicionado.

Y esas condiciones se muestran en dos memorias que dirigí al Rey, y las cuales determinaron su salida del Gobierno la vez anterior.

Recordemos sus líneas generales. La primera fue elevada al monarca como justificación de la respuesta que Venizelos creyó deber darle a Sir Edward Grey, cuando éste le invitó a Grecia a una intervención militar.

Entonces Serbia estaba amenazada de una invasión. "Se detendrá ante la pregunta Venizelos—ante nuestra frontera meridional, y no será llevada hasta Salónica? Aún suponiendo que Austria se contentase con, voluntariamente de Serbia, vea en Bulgaria la propensión a entrar por la Macedonia anexionada a los serbios, y en este caso, Grecia tendría que cortar al lado de Serbia, haciendo honor al tratado de alianza suscrita entre los dos países. Si a un así se hiciera, el equilibrio de los Balcanes quedaría en favor de Bulgaria."



BALKAN MAP

juicio, debía empujarse por buscar la cooperación de Rumania, y a ser posible, también de Bulgaria.

Para lograrlo proponía que no se pusieran dificultades a la entrega a Bulgaria, por parte de Serbia, de los terrenos de la Macedonia, un cuando llegaran a extenderse a la orilla derecha del Vardar, y además el sacrificio del actual puerto heleno de Cavalla. Estas concesiones no debían ser para asegurar la neutralidad de Bulgaria, sino para lograr su intervención al lado de las potencias aliadas.

Bulgaria debería, además, comprometerse a comprar los bienes de todos los habitantes griegos que emigrasen a Grecia en la parte que le fuera anexada, y al cambio de las poblaciones que habitan en Bulgaria, por las bulgaras que habitan en Grecia, con la compra, por ambos Estados, de los bienes respectivos de una y otra.

Con el fin de obtener una frontera estratégica y sólida, Venizelos pedía, en caso de que Bulgaria se extendiese más allá del Vardar, el sector Dorian Guerueli pasara a manos de Grecia.

Por otra parte, las potencias aliadas deberían facilitar a Grecia fondos para comprar de material y aprovisionamientos militares.

En la segunda memoria elevada al Rey, Venizelos precisaba más las concesiones a hacer y las compensaciones a exigir. Grecia pedía en el Asia Menor, a cambio de Cavalla, la parte que al Oeste de una línea que, partiendo del Cabo Phineas al Sur, sigue las montañas, de Aldag, Kistadag, Caidag, Anamas-dag, para alcanzar Sultandag y que, de allí, por Kesir-dag, Turmas-dag, Givendag, Dumniz-dag, llega al Kaz-dag, o al Golfo de Adramit. Supone esta extensión de 125.000 kilómetros cuadrados (otra Grecia como la de ahora, después de la guerra, con 30.000 kilómetros cuadrados, con una población de 800.000 habitantes; en tanto que la comarca de Cavalla, que se cedería a los bulgaros, es solo de 2.000 kilómetros cuadrados, con 30.000 habitantes). A lo que se le suma que Venizelos era a la sazón inmediato de Cavalla.

El Rey Constantino, el hombre de las grandes vacilaciones, estuvo en desacuerdo con Venizelos en esta política y el resultado fue la dimisión del estadista más grande de Grecia y uno de los que más se han atraído las simpatías del mundo, entre por su simpática, por su talento, y por su honra-

LOS BULGAROS NO HAN TOMADO VIANIA

ATENAS, 21.—Despachos de la Legación rusa dicen que los bulgaros no han tomado Viania sino que están contentos por las formidables defensas de Viania; sin embargo, lograron ocupar el ferrocarril de Norte de la ciudad. Continúa indecisa la gran batalla. Las tropas francesas guardan las comunicaciones a la izquierda del Gievregi y en la dirección de Viania.

UN BARCO INGLÉS CON AMBULANCIAS FUE TORPEDADO

LONDRES, 21.—Un submarino alemán torpedó a un barco que llevaba cincuenta ambulancias para el fondo de socorros franceses y que la Gran Bretaña entregó al representante de aquel Gobierno. El fondo de socorros está reemplazado dentro de poco con los nativos de particulares. El responsable de la "Reuter" informa sobre la llegada de Duman a la Haya, acompañando al Ministro austriaco, quien lo recibió en Rotterdam. Celebró varias entrevistas, las que probablemente serán publicadas mañana.

EL AVANCE TEUTON ES LENTO

BERLIN, 21.—El Ministro de la Guerra anuncia que los austro-alemanes están haciendo retroceder a los serbios en todo el frente, aunque el avance teutón es lento. Los serbios fueron sacados de sus posiciones bien fortificadas cerca de Ripanik, y los bulgaros han avanzado algo más.

LA HECATOMBE ARMENIA

PETROGRADO, 21.—(Via Londres).—Cálculos hechos por el diario armenio "Oshah" han ascendido el número de habitantes armenios en Turquía a un millón doscientos mil, antes de la guerra, y dice que ahora quedan más que uno doscientos mil, los cuales pueden desaparecer antes de que termine la guerra, a causa de la política de ese reino.

UN DIRIGIBLE INGLÉS QUE VA A DAR MUCHO QUE HACER

LONDRES, 21.—El "Daily Express" dice que el Almirantazgo anuncia que los londinenses, tendrán la oportunidad de ver uno de los secretos de la Gran Bretaña. En efecto, un dirigible voló por vía de ensayo sobre la ciudad a las seis y media de la tarde. Era una pequeña nave aere, de color oscuro y fusiforme. Se dividió de golpe sobre el Támesis, viajando a gran velocidad. Parecía ir a mucha mayor altura que los zeppelins, a cerca de diez mil pies. Sus máquinas no eran perceptibles ni para los oídos más finos. La nave parecía mucho más pequeña que cualquier zeppelin.

LA ACTIVIDAD DE LOS SUBMARINOS

BERLIN, 21.—(Por radiograma a Sayville). La Agencia de Ultramar publica la noticia de que en Septiembre, los submarinos alemanes hundieron 23 barcos y pesqueros enemigos con un tonelaje de 12.000. Las minas destruyeron 8 mercantes con 20.610 toneladas y el total de todo eso es la mayor pérdida en la totalidad de las veintiseis semanas de que la actividad de los submarinos ha cesado a causa de las grandes pérdidas.

MEDICOS ENCUBRIDORES

PARIS, 21.—"La Liberté" dice que las autoridades mili-

organización de médicos que facilitan certificados fraudulentos de inutilidad para el servicio activo mediante los cuales sus portadores sirven en armas auxiliares del ejército y a quienes se han practicado muchos arrestos.

LA OFERTA A GRECIA

LONDRES, 21.—Grecia no ha contestado aun sobre el ofrecimiento de la isla de Chipre. Un despacho de Roma dice que la Entente enviará a Grecia un ultimatum instándole en que defina inmediatamente su posición. El "Daily Chronicle" declara que Grecia está ofreciendo en consideración el ofrecimiento de Chipre y agrega que la gran masa de los griegos apoya a Venizelos.

El "Daily Telegraph" publica un telegrama de Atenas que la oferta ha hecho muy buen efecto en Grecia, puesto que es una concesión inmediata y efectiva y no una promesa, que Alemania podría insistir que nunca se cumpliera y si la nación permite que Zaimis la rechace el mundo cambiará de opinión acerca de la seriedad de las aspiraciones helénicas.

LA SITUACION EN NISH ES CADA VEZ MAS SERIA

NISH, 21.—Un boletín oficial dice: "La situación es cada vez más seria. La resistencia de las tropas es desesperada, pero la fuerte presión de los austro-alemanes por el Norte amenaza seriamente. Las masas bulgaras por el Este amenazan al ejército ahora está cortado de Salónica y las tropas aliadas se espera con gran ansiedad Los serbios en el Norte se sostienen en Rikhatov, Alavandaro, Vatz, Daibogolob y en la línea de Asenagrad. Kos mail en en la ribera derecha del Kolomboro En el frente oriental mantienen a Etschikova, Piriz y Vlassina, pero los bulgaros han tomado las ciudades de Vraya y Vilorus, y la línea de la nea férrea a Salónica en dos lugares. Esto establece el hecho de que los bulgaros han tomado a Vranva".

NO HABRA PAZ

ROMA, 21.—El Rey de Bélgica rechazó las insinuaciones de la Entente para que tomara la iniciativa en la paz, el Rey Alberto contestando a Su Santidad le dice que luchará mientras Bélgica esté en esclavitud.

LA DEFENSA AEREA

LONDRES, 21.—En la Cámara de los Comunes, Balfour al contestar una lluvia de preguntas acerca de las medidas que se han tomado para alejar las incursiones aereas dijo que los aeroplanos no ofrecen una adecuada defensa contra los zeppelins, que por esta razón se han agenciado expertos artilleros navales a las baterías contra aeroplanos y las estaciones de reflectores. Repitió que el mal tiempo había estorbado la acción de los aeroplanos durante la última incursión. Con motivo de la confusión que existía entre morosos franceses y débiles austro-alemanes, el Gobierno ha autorizado a la Cámara para que haga una lista general de créditos y deudas a ciudadanos franceses en Austria y Alemania. La información obtenida se empleará en el arreglo internacional de los créditos franceses en países extranjeros. Se dice que las obligaciones alemanas totalizan varios millones de francos con plazo vencido.

La última lista de muertos y heridos a causa de la explosión de ayer es de 34 muertos y 51 heridos, algunos de ellos

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizaso" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud. La venta o el uso no autorizado de este documento es estrictamente prohibido.

Jardineria 'La CAMELIA' de Francisco Avila

Esta conocida jardineria ofrece para el día de Finados trabajos artísticos. Plantas en macetas de cemento armado. ¡GRAN NOVEDAD! Teléf. 172
Un surtido completo y variado de plantas y flores. Una visita a ella y se convencerán de la verdad y atenciones de su propietario

7376-1 oc

La Fiesta de la Sangre

Se ha nombrado ya la Comisión de las Fiestas Civicas que deben celebrarse este año en la capital, para proporcionar unos días de expansión y alegría al pueblo, para animar el decado comercio nacional. Todo eso está bien, siempre que haya dinero suficiente. Pero hay algo que debe desaparecer para siempre, si no que menos que se nos califique de incivilizados, y es un número que se acostumbra a incluir en el programa de las fiestas públicas, que está reñido con la moral más elemental, y que, sin embargo, hemos venido tolerando por añejo costumbre, y lo hemos celebrado, en la fiebre de la alegría contagiosa que reina en toda fiesta de carácter general. Hablamos de las corridas de toros.

Tolerando esa clase de juegos, la sociedad no hace más que aprobar un acto repugnante, que indolentemente, casi todos lo rechazamos. Sucede que por el entusiasmo que reina en las Fiestas Civicas no nos detenemos unos instantes a contemplar el ser moribundo en brazos de los gendarmes, sale de la plaza, llevando un hogar tranquilo y feliz, la inquietud, el dolor, y quizá la muerte despareja de la mujer.

Desgraciadamente todos los años tenemos que lamentar, después de las fiestas, la pérdida de individuos que, por prácticas alguna, por vanidad de aparecer como arrojados, o por la locura que el alcohol produce, han dejado la vida en los cuernos del toro, mientras el público, sin pensar, y sólo movido por el júbilo que nace en una reunión grande de hombres, donde se ponen a un mismo nivel todas las inteligencias, y todos los sentimientos, sigue en su entusiasmo criminal.

Y, mientras la gente continúa riendo suelta a su satisfacción, allá en una oscura y miserable vivienda, una esposa llora desesperada sobre el cadáver del que era su único sostén y su única alegría, mientras sus hijos lloran en vano, en los ojos ya sin luz del padre amoroso, el misterio de su eterno silencio. ¡Y si en lugar de un hombre es un niño el que muere, destruida su angelical cubecita por el verdugo insensible a quien la sociedad celebra sus GRACIOSOS golpes. ¡Qué dolor!

¿No contemplamos el cielo los gritos de la madre desesperada que maldice una y mil veces a las gentes que contemplan indiferentes el desfallecimiento del pedrito de su alma, sin que nadie corra a ofrecer un consuelo o una lágrima, y que antes por el contrario, continúan todos en la plaza hinchando de sus corazones con una falsa alegría que está en oposición con todo sentimiento noble, y con todo deber de conmiseración y piedad?

RICARDO JINETA.

Taller de limpiar y aplanchar

CARLOS JIMÉNEZ RUCAVADO

Los trajes que se arreglan en otra parte, podrían estar bien cepillados, pero nunca absolutamente limpios y desinfectados como los que se arreglan en este taller.

CARLOS JIMENEZ R.

Teléfono 366.

Propietario

Servicio Postal con la Línea Vieja

Desde que entró en vigor el nuevo itinerario de los trenes del Ferrocarril al Atlántico, el servicio de correos para la Línea Vieja se hace día por día, y en igual forma el de aquellos lugares para esta ciudad.

Eso se debe, como es sabido, a que los trenes de la Línea Vieja no hacen cada día el viaje redondo, sino que tres días a la semana hacen el viaje de Guápiles a Siquirres y otros a la inversa. Con este motivo, se causan algunos perjuicios al comercio y los vecinos de aquellas poblaciones, quienes no pueden arreglar sus negocios, por correspondencia, con la debida ligereza.

LAS MUJERES MELANCOLICAS

Deberían Aprovecharse de lo Experimentado por la Sra. Hurley Estn. Dawson Cuenca Aquí la Historia de su Caso.

Eldon, Mo. — "Tenía desviación, inflamación orgánica y debilidad de mis órganos femeninos. Por espacio de dos años me fue imposible el permanecer de pie por algunos momentos o el caminar tan solo dos cuadras sin sufrir terribles y penitantes dolores en mi lado derecho, los cuales aumentaban cuando llegaba a la menstruación, en cuyo tiempo mi cara se ponía morada y a veces los dolores me obligaban a caminar de un lado a otro del cuarto. Algunos días no podía acostarme o estar sentada durante todo el día y la noche. Además, estaba nerviosa y sin apetito alguno, me sentía sin voluntad para nada y tan melancólica que me parecía que no tenía un solo amigo en todo el mundo.

Después de haber probado casi todos los remedios que existían para males propios del sexo sin obtener éxito, mi madre política me aconsejó que tomara el Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham. Después de haber comenzado a tomar esta medicina me fortalecí más día por día. En la actualidad no sufro de mal alguno y me es muy grato el labrar mi remedio, el cual se anuncia por sí solo." — Sra. S. T. HURLEY, Eldon, Misouri.

Tenga presente que el remedio que hizo esto fué el Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham. De venta en todas partes. Esta medicina ha aliviado a miles de mujeres que sufrían de inflamaciones, ulceraciones, tumores, irregularidades, menstruación dolores de espaldas, abstinencia, indigestión y posturación nerviosa, después de que muchos otros remedios fueron usados en vano. ¡Por que no lo prueba Ud.

Sueros frescos

Acabamos de recibir sueros Antidiférico, Antiéstreptococo, Antitétnico, etc., etc.

INSTITUTO PASTEUR

Pueden solicitarse en la Botica Municipal o en nuestras oficinas

HENRY FRICK & Co.
Agentes del Instituto Pasteur.
7361-5 oc s o

HARINA MARCA

"Flecha" 13-75
"Harvest Queen" 13-25

puesta en la Estacion de San Jose para los pedidos de Provincias o en el almacén de esta ciudad por los comerciantes de esta localidad

Lindo Brothers
SAN JOSE

Sensapera

En la Imprenta Moderna hay surtido constante de este preparado para atender a los pedidos de las Farmacias, a igual precio que en Fábrica.

Dirigir sus pedidos a

CLARE & JIMENEZ.

Agentes-Depositarios.

UNITED FRUIT COMPANY

SUETO A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

PARA NUEVA YORK
Los vapores y remolcadores vapores PASTORES, TENADORES, CALANARES y METAN, llegarán a Unión procedentes de New York, vía Lima. Colón y Boca del Toro, los vapores de la mañana y saldrán para Quezaltenango, con escala en Colón y Panamá, los vapores de la tarde. Servicio de pasajeros y carga. Tarifas en la tarifa. Servicio de pasajeros y carga. Tarifas en la tarifa. Servicio de pasajeros y carga. Tarifas en la tarifa.

PARA NUEVA ORLEANS.
Los vapores HERRERA, PARISHIVA y CARRETO llegarán a Limón, procedentes de New Orleans, vía Colón, los vapores de la mañana y saldrán para New Orleans, con escala en Colón y Panamá, los vapores de la tarde.

Todos los vapores están provistos de aparatos inalámbricos y tienen servicio de médicos y enfermeras, a fin de obtener una comodidad de haber permanecido en esas aguas.

PARA BOSTON.
Los vapores ESPARTEA, SAN JOSE y LIMÓN llegarán a Limón procedentes de Boston, vía Habana, los vapores de la mañana, y saldrán para Boston, con escala en San José y Limón.

Los pasajeros para New Orleans deberán presentarse ante el Consulado americano en San José o Limón, tres días antes de salir para tener tiempo de obtener una constancia de haber permanecido en ese lugar durante dichos tres días.

Los pasajeros para Nueva York, que no sean ciudadanos americanos deben presentarse ante el Consulado americano en San José o Limón, tres días antes de salir para Nueva York.

Todos los pasajeros deben obtener de un pasaporte de la autoridad respectiva del país de origen.

Carga será aceptada para los siguientes puertos europeos: Londres, Liverpool, Southampton, Glasgow, el Havre, Rotterdam y Amsterdam, a riesgo del dueño y sujeto a demoras en Nueva York.

Para más informes, escriba de camiones, etc. dirigirse a la oficina de la United Fruit Company, en San José o Limón, o a los Sub-Agentes Sano y Vire, sucesores, en San José.

V. M. CUTTER
Administrador General del Departamento de Centro y Sur América.

NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE LA VELOCE

LÍNEA DE GENOVA A PUERTO LIMÓN

Los vapores de esta compañía tienen buenas comodidades y están provistos de inalámbricos sistema "Marconi".

El rápido y magnífico vapor

SIENA

CAPTAIN DI POGGI

de 5.000 toneladas, zarpará de LIMÓN el 6 de Noviembre para GENOVA

llegando en Colón, Cartagena, Sabánilla, Curazao, Puerto Cabello, La Guaira, Santa Cruz de Tenerife y Barcelona.

Se recibe carga para Tenerife, Barcelona y puertos italianos.

Se ofrecen descuentos liberales a los pasajeros de camarotes que toman boletos de Ida y Vuelta y a las familias de cuatro o más adultos.

Para informes dirigirse a

MADURO & SONS.—Agentes en Limón.

En San José, con JACOBO A. ROBLES, Sub-Agentes.

Oficina en el Pasaje Nuevo, Local No. 7.

Sub-Agentes en Puntarenas, LUIS CASALVOLONE.

6365-1 o Feb.

COMP. TRASATLANTICA ESPAÑOLA ANTES ANTONIO LOPEZ & CO.

Vapores rápidos con todas las comodidades modernas, buen trato, excelente mesa y todo el confort apetecible. Todos los vapores de esta Compañía están debidamente dotados de telegrafía sin hilos. El vapor

MANUEL CALVO

saldrá de COLÓN el día 12 de NOVIEMBRE para Puerto Colombia, Curazao, Puerto Obispo, La Guaira, San Juan de Puerto Rico, Tenerife, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova.

Quince por ciento de rebaja en ida y vuelta a las familias con omen más de 4 pasajeros.

Veinte por ciento de rebaja en pasaje de ida y vuelta aludero por un año.

Para más informes dirigirse a los Agentes.

4347 A. COLLADO Sucesores.

A los comerciantes y agricultores OFRECEMOS:

Semilla fresca de cebolla canaria, de hortalizas y de pastos; sal, maíz, frijoles, café, arroz y toda clase de productos de país.

TOMAS FERNANDEZ & HERMANO

APARTADO 614

6353

TELEFONO 198

Latin American Publicity Bureau

Coronel Bascom Jones, Gerente -- San José de Costa Rica

May señores míos:—

Por el presente me comprometo a adquirir un ejemplar del "Libro Azul de Costa Rica" que están ustedes actualmente editando, por lo cual pagaré la suma de CINCO PESOS ORO AMERICANO, o su equivalente en esta plaza. De esta cantidad pagaré Dos Pesos al recibir aviso de ustedes dentro de quince días y el resto al recibir el ejemplar terminado que será dentro de tres meses a contar de esta fecha. de Octubre de 1915.

Nombre del suscrito

Calle y Número

Ciudad.

Nota.—Escriba su nombre y el lugar de residencia con mucha claridad y mande este cupón a La Información, San José, C. R.

Beneficiadores:

WILLIAM Mc. KINNON & Co., LIMITED, los conocidos fabricantes de Maquinaria Inglesa para Café y Caña de azúcar han puesto a la venta su nuevo invento, una DESCASCARADORA ESPECIAL PARA CAFE EN BELLOTA, superior a los Campeones y a toda otra máquina conocida para ese fin, por la sencillez de su mecanismo, el poco espacio que ocupa, la poca fuerza que requiere y porque DESCASCARA LA BELLOTA SIN MORDER NI QUEBRAR EL CAFE, en mucho menos tiempo que los aparatos de los otros sistemas conocidos. También el precio de esta nueva máquina es más ventajoso.

PARA DETALLES Y PORMENORES DIRIGIRSE A BRENES & Co., APARTADO 144, SAN JOSE.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

