

SIETE HERIDOS EN CHOQUE FERROVIARIO A LAS 3 p. m.

Ya entrando en prensa este diario, tuvimos aviso de un grave accidente ferroviario en las cercanías de Pavas. Uno de nuestros redactores se trasladó al sitio del suceso inmediatamente y allí logró los siguientes datos: Para Barranca, transportando carros planos y carros-tanques gasolineros, iba la Extra N° 32,

conducida por Luis Tristán como maquinista y Manuel Ortiz Zúñiga como Conductor. Esta extra, al llegar a la parada que hay frente a la "GULF", en las cercanías de Pavas, detuvo su marcha, a objeto de hacer un cambio. Apenas había aminorado la velocidad, sorpresivamente, fue "embestida" por el Motor-car N° 43, conducido por Ru-

bén González, que a enorme velocidad llevaba la misma dirección, es decir, iba con rumbo hacia el Puerto. En este motor-car viajaban siete trabajadores, encargados de reparaciones en la vía, en lo eléctrico. El impacto fue terrible. El pequeño motor-car cerrado, se incrustó con suma violencia entre uno de los carros-tanques gaso-

lineros, haciéndose añicos. Quedó totalmente destruido y todos sus ocupantes resultaron heridos, siendo los más graves un señor de apellido Boza y otro llamado Tino Solano, que al parecer perderá una pierna. Fueron traídos al Hospital San Juan de Dios, en donde quedaron internados.

Fundado en 1889
Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa
CENTRAL TELEFONICA
1024 - 2287 - 4008
4852 - 6577

LA PRENSA LIBRE

Director: ANDRÉS BURKHALT "el diario de la tarde" Martes 17 de Febrero 1959

16 2
PAGINAS SECCIONES

Nicaragua vs. Honduras.- Dominicana vs. Cuba

2 FOCOS DE PERTURBACION

Paul Kennedy, el conocido periodista norteamericano, redactor en América Latina del New York Times se entrevistará esta tarde con el señor Presidente de la República y esta mañana celebró una larga entrevista con el diputado Fernando Volio Jiménez, jefe de la oposición al gobierno, de la fracción del PI.

Kennedy acaba de estar en La Habana. Allí cubrió los memorables sucesos del pasado mes de enero. Kennedy dió en tdo momento una relación ágil, documentada y oportuna de la evolución política cubana. Luego, a ido visitando otras naciones del área del Caribe. Y en su crucero por tierras del istmo, ha llegado a esta capital hace 24 horas.

IMPRESIONES DE KENNEDY
Con arraigos de vieja amistad, cuando esta mañana nos encontramos con Paul Kennedy, tras de los cordiales saludos, sobrevino la conversación, hecha al tiempo que el inquieto correspondiente consultaba la guía telefónica en procura de personajes con quienes luego habría de entrevistarse.

AMAINO EL CHUBASCO
Kennedy dice que en estas últimas semanas "amainó el chubasco" aparentemente. — Ustedes los costarricenses disfrutan de paz arcadiana. Y es una paz sustantiva. Pero aun-que no hay de momento grandes perturbaciones en toda el área del Caribe, liquidado el

asunto de Cuba y restablecido el orden constitucional en Venezuela, resta ver lo que pueda acontecer por otras latitudes.
LOS DOS FOCOS DE PERTURBACION
Kennedy encuentra dos "focos de perturbación" de la vida en el área del Caribe: Nicaragua-Honduras es uno.

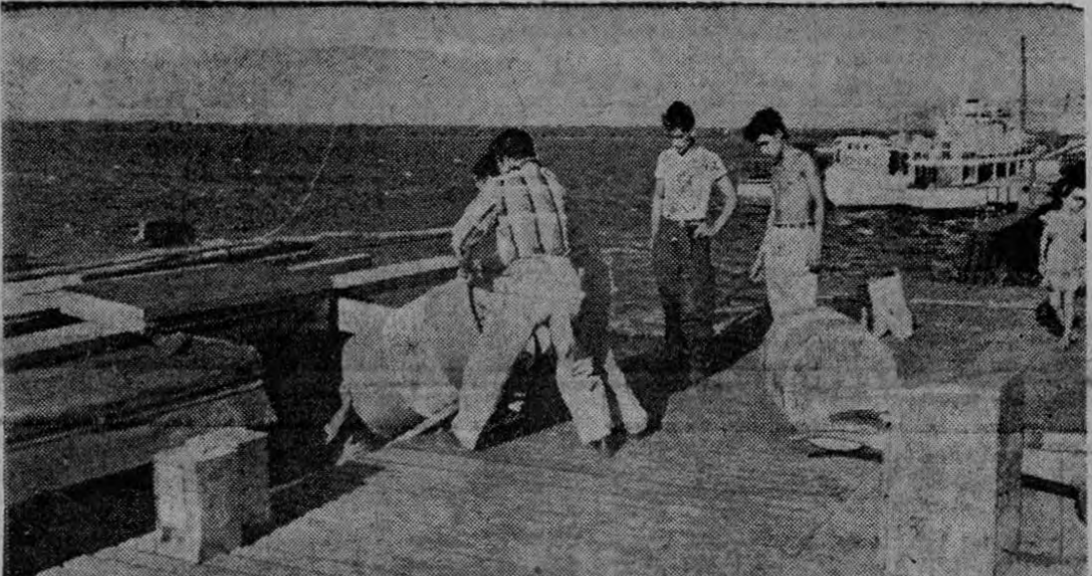
El otro República Dominicana echando miradas rencorosas sobre la Cuba de Fidel y la Venezuela de Rómulo.
¿INVASION?
Podría producirse el intento de parte de Rep. Dominicana sobre la Cuba de Fidel. Como parece que de nuevo se encenderá la discordia en el corazón de Centroamérica. Ni caragua y Honduras se miran

de reojo. La frontera es tierra de incógnitas, y los "revolucionarios" de una u otra parte podrían actuar inopinadamente, de un momento a otro.
KENNEDY OBSERVA:
—De momento parece todo en calma. Pero como lo vemos, el movimiento sigue su marcha. ¿No?

121.857 pasajeros jugándose la vida



El "Don Fabio" es un barco de 330 toneladas que debe atracar, como vemos en la fotografía, junto a un montón de pilotes en acción de hundirse para siempre al par de podridas estructuras de muelle. Junto a él aparece la "San Lucas" y la "Centro América" de 150 toneladas. Todas estas naves están en constante peligro.



Contraviniendo la Ley de Cabotaje se cargan combustibles y explosivos en las lanchas tuberculosas del Servicio. Esta fotografía es una prueba innegable por evidente. Los estañones contienen Diesel y Gasolina y fueron embarcados el sábado con rumbo a Guanacaste.

32.016.828.00 en peligro por malas condiciones del cabotaje. — Denuncias en Puntarenas.
Por Yehudi Monestel Arce (Fotografías de Artavia)
121.857 pasajeros se juegan la vida anualmente viajando en el Servicio de Cabotaje. C 32.016.828.00 de mercancías en entradas y salidas a Puntarenas por el mismo conducto quedan expuestas a la pérdida y al desastre.
Esa es la realidad de la crítica situación en que se encuentran los servicios de cabotaje de Costa Rica en el — Pasa a la Pág. SIETE

Terrible accidente provoca 2 muertos

Dos muertos y cuatro heridos se produjeron anoche en un terrible accidente de tránsito que tuvo como escenario las escarpaduras de las montañas de Monterrey, a unos dos kilómetros de La Legua de Aserrí.
El accidente se produjo a las 7.30 de la noche cuando el jeep No. 37.761 conducido por el joven Sergio Durán Camacho patinó en una curva estrechísima del terreno — la carretera es peligrosa hasta para jeeps, — precipitándose desde una altura de 175 metros y cayendo de nuevo en la carretera, que es — Pasa a la Pág. OCHO



En esta serranía de Monterrey se precipitó el jeep en que se mataron anoche dos personas y resultaron cuatro heridas. El círculo negro marca el cañal desde el cual el vehículo se vino dando tumbos hasta caer otra vez en la carretera. Incluso los jeeps tienen dificultad de transitar por estos precipicios de La Legua de Aserrí. (Foto Artavia)

Vacunación bucal de casa en casa es anunciada
Ayer tarde, cuando se reunió la Junta Directiva de la Caja Costarricense del Seguro Social, se anunció que el Ministerio de Salubridad Pública Dr. don José Manuel Quirce haría una visita a esa Institución.
Ya presente el alto funcionario, explicó que su visita se debía a un pedimento que le iba a hacer a los Directores en el sentido de brindarle cooperación, por parte de la Caja, al Ministerio, en lo relacionado con la próxima vacunación contra la polio, q' se hará en esta capital primeramente, pasando luego a otras poblaciones, hasta dejar totalmente vacunada la población infantil de Costa Rica, hasta los 10 años.
Pidió el Ministro que la Caja le suministrara personal, enfermeras y otros empleados, como también vehículos. Ex- — Pasa a la Pág. TRES

Difícil subir impuesto. 3 millones y medio de colones se perderían

Saben nuestros lectores que se planteó desde el año anterior una gestión ante el Ministerio de Economía y Hacienda a fin de que se aumentaran los aforos de las grasas vegetales y animales que se importan, por cuanto en lo que respecta a las primeras, la producción del país es insuficiente para abastecer el consumo.
Las grasas animales pagan actualmente un aforo de C0.65 kilo y 2 por ciento ad valorem y las vegetales de C0.08 el kilo y 4 por ciento ad valorem.
Al hacerse la unificación a — Pasa a la Pág. OCHO

0.52 por ciento. SUBE EL COSTO DE LA VIDA

El Jefe a. i. de la Sección de Índice de Precios de la Dirección General de Estadística y Censos, don Rafael A. Trigueros M., rindió un informe sobre los Índices de Precios correspondientes al mes de enero anterior.
El índice General de Precios para el consumidor medio y obrero de San José en enero de 1959 experimentó un alza de 0.52% al compararlo con el mes anterior; 1.55% más alto con relación al mismo mes, hace un año y 14,63% mayor respecto al período base.
Todos los grupos presentaron alzas, en sus índices del mes — Pasa a la Pág. OCHO

C. Rica encabeza a vendedores de café

De un reporte del Gobierno Federal Alemán, se desprende que, durante el mes de enero de 1959, de conformidad con las licencias para importación de — Pasa a la Pág. OCHO

Por qué...

clerios ALTOS —altos no altísimos— funcionarios del Registro y del Tribunal Supremo de Elecciones llegan a su trabajo entre las 9:30 y 10 de la mañana y en la tarde entre las 2:30 y las 3?
SERA QUE... los señores Magistrados de ese alto Tribunal no tienen control sobre las horas de trabajo de los altos funcionarios del mismo?
SERA QUE... no se han dado cuenta de que 3 ó 4 horas de trabajo no son suficientes para dar rendimiento y que la jornada la boral para grandes y chicos es de 8 horas?
SERA QUE... estos funcionarios no tienen que marcar tarjeta? O será que no se dan cuenta del mal ejemplo y de la indisciplina que provocan sus costumbres?
Tienen la palabra los señores Miembros del Tribunal Supremo de Elecciones.
Agradecemos la colaboración de "El Verdugo".
(Solicitamos colaboraciones a nuestros lectores).

Limón cansado ya de promesas del Gobierno

Durante la última sesión de la Municipalidad del Cantón Central de Limón, se enderezaron fuertes críticas al Gobierno, por cuanto, según lo manifestó, en confesión, el actual Ministro de Obras Públicas, la presente Administración "ha gastado en otras obras los dineros que debe- — Pasa a la Pág. OCHO

Normas radicales de comercio exterior

En nuestra edición de ayer ofrecemos a los lectores una información, que causó verdadera sensación en los círculos agrícolas y comerciales, en la que damos cuenta de las lucrosas ganancias que están haciendo comerciantes norteamericanos que convierten en Costa Rica, lo recambian al Japón, donde Costa Rica no puede enviar libremente ese producto, y se ganan siete dólares por quintal, simple y llanamente por hacer el "mandado" de re-exportarlo. Sobre este problema, que es de vital importancia para la economía costarricense, logramos obtener los interesantes informes que ofrecemos hoy a nuestros lectores.
ESTUDIO
Supimos que personeros de la Dirección General de Economía y el Ministro de Economía y Hacienda Ing. don Alfredo Hernández Volio han venido, desde hace algunos días, estudiando el problema del intercambio comercial de Costa Rica, particularmente en lo que respecta a los países a los que compramos mucho más de lo que vendemos, como es el caso del Japón.
TRATO PREFERENCIAL
Se ha llegado al convenio, en esas reuniones, de que se hace necesario que Costa Rica adopte normas radicales de política de comercio exterior. Se ha pensado para ello en conceder trato preferencial a las naciones que, en sus relaciones comer- — Pasa a la Pág. OCHO

21.857 pasaje...

Viene de la...
 Océano Pacífico y a la que ahora se pretende hacer frea... en una acción intensa de acondicionamiento y regulación.
 Las investigaciones realizadas demostraron ampliamente que ninguna de las naves en que se debe viajar y comerciar a lo largo del Golfo de Nicoya y las costas de mar abierto está en condiciones de hacer servicio o ajustadas a la Ley de Cabotaje publicada en Julio de 1958. Un análisis sobre el caso nos da una impresión desconcertante y una observación sobre el terreno nos da estos resultados:

LAS NAVES Y LO QUE NO CUENTAN

Las naves de cabotaje —en la mayoría alarmante— no cuentan con servicios de radio-comunicación como manda la ley. Los certificados de navegación son dudosos o faltan del todo. Carecen de la revisión periódica de casco y máquinas; de las adecuadas que detallan número de pasajeros, tripulación, carga; de la provisión de víveres; de la separación de animales y pasajeros; del número de asientos necesarios; del número de pasajeros autorizados; de servicios sanitarios; de camarotes (debe ser una pasaderecho para un viaje de más de 18 horas); de salvavidas o botes de rescate; de capitanes experimentados sometidos a una examinación periódica de competencia; de diario de navegación; de todos los cobertores; de aso consciente y de muchas otras cosas por el estilo. Una enumeración llevaría rato.

OTROS DEFECTOS

Otros defectos del cabotaje —además que tiene por estación terminal el derruido muellecito de El Estero—, se concretan en la falta de espacio para el "atraque". Las barcas que llegan del Golfo con carga o pasajeros deben hacer el desembarco de su contenido material o humano sirviéndose de otras barcas similares como puente. Tablones sin agarraderas o cuerdas de seguridad se tienen de lancha a lancha junto a la herrumbre del muelle. Falta vigilancia en el peso de los productos. Control para que se evite a los que laboran en la "colindra" el levantamiento de pesos prohibidos. Defensas firmes contra la lluvia o el viento. Y más



Los hombres que hacen la "colindra" deben pasar por puentes de tablas sueltas de barco a barco. A veces hay hasta cuatro lanchas una junto a otra cargando o descargando. Las deficiencias quedan evidenciadas sin otra alternativa que aceptarlas. Los cargadores levantan pesos prohibitivos y ganan poquerías

LOS GRUPOS SUICIDAS

Las tripulaciones —normalmente un Capitán, tres marineros que hacen de pilotos y todo a bordo, un maquinista y un auxiliar—, son verdaderos grupos de suicidio que afrontan las penalidades de la vida de mar con una valentía asombrosa engendrada por la necesidad. Todos han sido improvisados a través de muchos años de lucha contra los elementos marinos. Y todos están de acuerdo en que debe sobrevenir un cambio radical antes de que sea demasiado tarde.

ESTADÍSTICA REVELADORA

La estadística es fuente reveladora de la importancia que tiene el cabotaje y del descuido casi criminal en que se le tiene.
 En el año de 1957 —único lapso de cómputos hasta la fecha—, entraron a Puntarenas procedentes de los puertecitos de escala en el cabotaje...
 10.343.555 Kilos de arroz representando un valor de...
 \$ 6.866.605.00. También un total de 2.241.390 kilos de frijoles por valor de...
 \$ 2.759.805.00 y un monto de 7.495.903 kilos de maíz por valor de \$ 3.780.679.00 exactos. De ganado llegaron a puerto 34.994 cabezas representando un kilataje total de

LOS PUERTECITOS DE ESCALA

Los pequeños puertos de escala para los barcos endebles del cabotaje son muchos y la mayoría de ellos están totalmente aislados del resto del país no contando con más vías de comunicación que el mar. Entre ellos cuentan: Jicaral, Colorado, Javillo, Paquera, Puerto Alto, Puerto Jesús, Puerto Thiel, Quepos, Savegre, Tambor, Las Agujas, Arío, Ballena, Buena Vista, Canjelito, Carrillo, Curú, La Garza, Isla de Bejuco, Isla de Chira, Jacobo, Lagarto, Lepanto, Montezuma, Puerto Cortés, Puerto Humo, Puerto Zacate, San Juanillo, Isla de San Lucas, Zámara, Coyote, Los Organos, Palitos, Potrero, Río Grande, Pochote de Letras, Pozón de Abangares, Gigante, Tronconal, Isla de Pájaros, Isla de Venado, Isla de Negritos, Isla de Caballo, Abangaritos y cientos de puertecitos más.

BARCOS Y EMPRESAS

Los barcos y empresas que atienden en la actualidad el servicio —añotaremos de antemano que casi sólo los de la empresa Calvo Hermanos están bien acondicionados y reúnen comodidades y seguridad— son los siguientes:
 Empresa "Edete": Taboga (15 toneladas); Sirena (11 toneladas); Estrella (20 toneladas); Miravalles (25 toneladas); Tenorio (25 toneladas); Liheria (30 toneladas); Santa Cruz (37 toneladas); La Catalina (50 toneladas); Cristina (8 toneladas) y Magdalena (90 toneladas). Todos estos buques de Edete tocan en Ballena, Bolsón, Humo, Thiel Jicaral, etc., durante toda la semana.
 La empresa "Gutiérrez y Jiménez" tiene en servicio las naves: Santa Clara (25 toneladas) y Costa Rica (15 toneladas) que tocan lunes, martes y viernes en Tambor, Paquera, Pájaros y Pochote.
 "Compañía de Navegación Calvo Hermanos" tiene los barcos: Centro América (150 toneladas); Don Fabio (330 toneladas) y Santa Pilar (80 toneladas) que tocan en Golfito, Puerto Jiménez y Quepos y hacen viajes ocasionales a Centro América. A criterio de la Capitanía de Puerto son los mejores y más seguros del país.
 "Alberto Morales Contreras": Santa Rita (15 toneladas) y Cecilia (40 toneladas) que atracan en Puerto Jesús todos los días y viajan a Isla de Chira y El Encanto.
 "Pedro Efraín Vargas y Cia. Ltda.": Rosibel (35 toneladas); Faja de Oro (35 toneladas); tocan en Montezuma, Cabulla, San Juanillo, Carrillo, Isilitas, Garza, Bejuco y Zámara los días jueves, lunes, martes y domingo.
 "Miguel Gómez": Rimac (30 toneladas); María Mercedes (32 toneladas); Santa Fe (60 toneladas) y Osa (80 toneladas) que hacen viajes a Arío, Tárcoles, Agujas, Puerto Cortés y Quepos los días

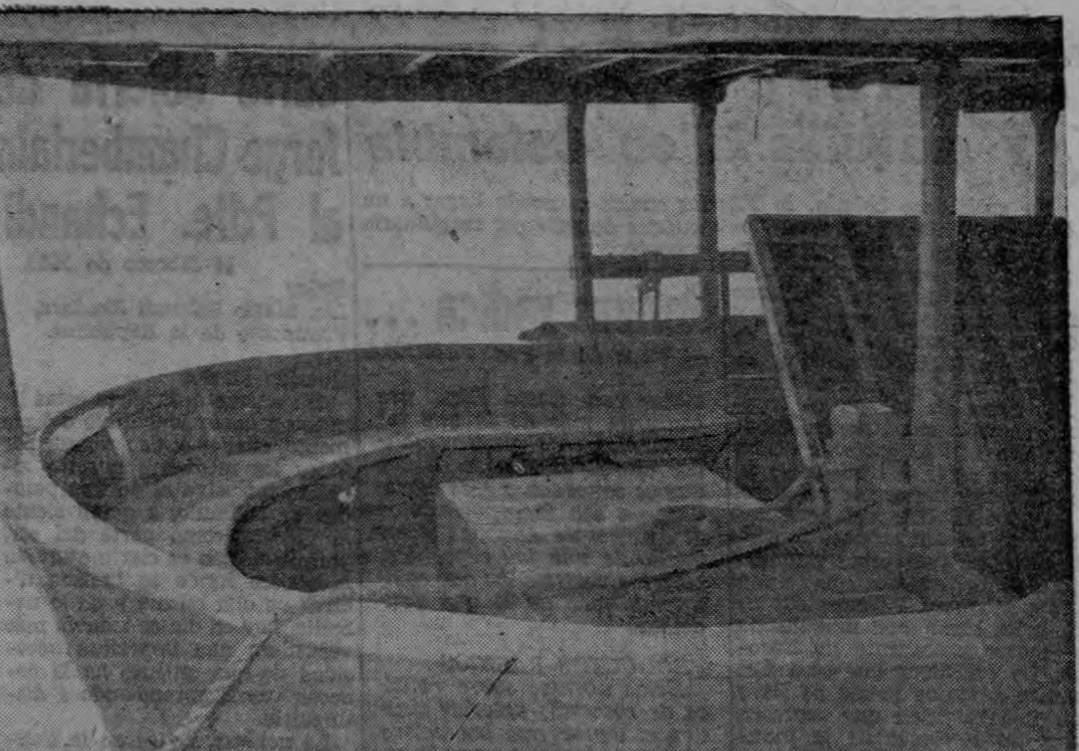
lunes, miércoles, jueves y viernes.
 "Casimiro Sobrado Ltda.": Pacífica (20 toneladas) que viaja a Palo Seco sin itinerario fijo y de acuerdo con los pasajeros y la carga de ocasión.
 "Angela López": Angélica (15 toneladas) que navega a Savegre y Parrita en la misma condición que la empresa anterior.
 "Reyes y Delgado": Santa Irene (60 toneladas) que toca en Jicaral, Humo, Ballena, Buenaventura y Bolsón los días martes, miércoles, jueves y domingo.
 "Benjamin Farrier": Mar Siero (15 toneladas) y Lola María (12 toneladas) con navegación ocasional sin itinerario fijo a Thiel, Lepanto, Herradura y Estrella.
 "R. Barrantes y Co. Ltda.": Virgen María (25 toneladas) con puertos de cobertura en Quepos y Puerto Cortés los días miércoles y sábados.
 "Julio Paniagua": La Pinta (20 toneladas) con varios puertos de costa abierta.

LA CAPITANÍA DE PUERTO Y SU ACCION

Como un paso un poco más firme hacia la total renovación de las unidades del Servicio de Cabotaje la Capitanía de Puerto en Puntarenas, servida en la actualidad por el Capitán Beut y el Teniente Aragón, ha estado haciendo cumplir algunos de los mandatos de ley. No obstante ello por falta de una estación base montada por el gobierno de la República la instalación de equipos de radio-telefóno en las naves se ha hecho parcialmente debiendo advertir como al principio, que no es no la tercera parte de la flota la que ha llegado el requisito.

HABLA EL CAPITAN BEUT

El Capitán Beut advirtió a LA PRENSA LIBRE —en defensa de algunos empresarios de conciencia—, que varios de los dueños de embarcaciones han solicitado la ayuda del caso para estar a la altura. Anteriormente —dijo Beut—, el recargo de la Capitanía de Puerto a la Comandancia de Plaza obligaba a una actuación un poco compleja. En la actualidad, con la separación total de ambas dependencias, las cosas se han mejorado. No se podría proceder de un solo tajo y con drástica desmedida —agregó—, porque nos enfrentamos al tremendo problema de los puertos que se quedarían sin medios de comunicación con Puntarenas. Si aplicamos la ley de golpe y porrazo tendríamos que parar por lo menos la mitad de la flota de cabotaje y la situación sería crítica. Pero estamos tratando —repuso el Capitán—, de que se integren las comisiones técnicas que ordena la Ley de Cabotaje para proceder de inmediato a las inspecciones periódicas sobre las naves en operación dando tiempo prudencial a los empresarios que las mantienen en condiciones deplorables para ajustarse a las claras especificaciones legales en vigencia. La Central de Radio o Estación Base —finalizó Beut—, es el punto sobre el que más insistiremos. Sólo así podremos ordenar el servicio de radio-comunicación y estructurar un sistema



Esta media luna de tabla sin pulimento en la popa de la barca es todo el confort a que puede aspirar el pasajero que va para Guanaacaste o para Bahía de Ballena. A babor o a estribor no hay parasoles ni cobertores que protejan del viento y la lluvia. Al centro las tapas de la bodega, que también sirven de asientos

LA RESPONSABILIDAD DE DECIDIR

Finalizaremos estos apuntes sobre observaciones en el terreno advirtiendo que la responsabilidad de decidir sobre todas estas cuestiones —de evitar muertes y pérdidas cuantiosas diremos—, recae, lógicamente, sobre el gobierno de la República que, hasta la fecha, no ha querido afrontar las cosas en su cruda realidad. Debe tenderse de inmediato la gestión que miles de puntarenenses han planteado sobre el asuero y pensar —con seriedad—, en la conveniencia impostergable de tomar medidas oportunas, tanto para extender los servicios a zonas descubiertas, cuanto para integrar un grupo responsable y una reglamentación adecuada con el supremo designio de acelerar la solución del problema.

Fabrilite DU PONT
 Marca Reg.
LA TELA QUE RESPIRA...

Una novedad Du Pont para tapicería. Esta moderna tela vinílica porosa se acomoda perfectamente al menor peso del cuerpo gracias a su gran elasticidad y los muebles conservan su forma original por muchos años. Más confortable, más bella, lavable en segundos y mucho más durable.

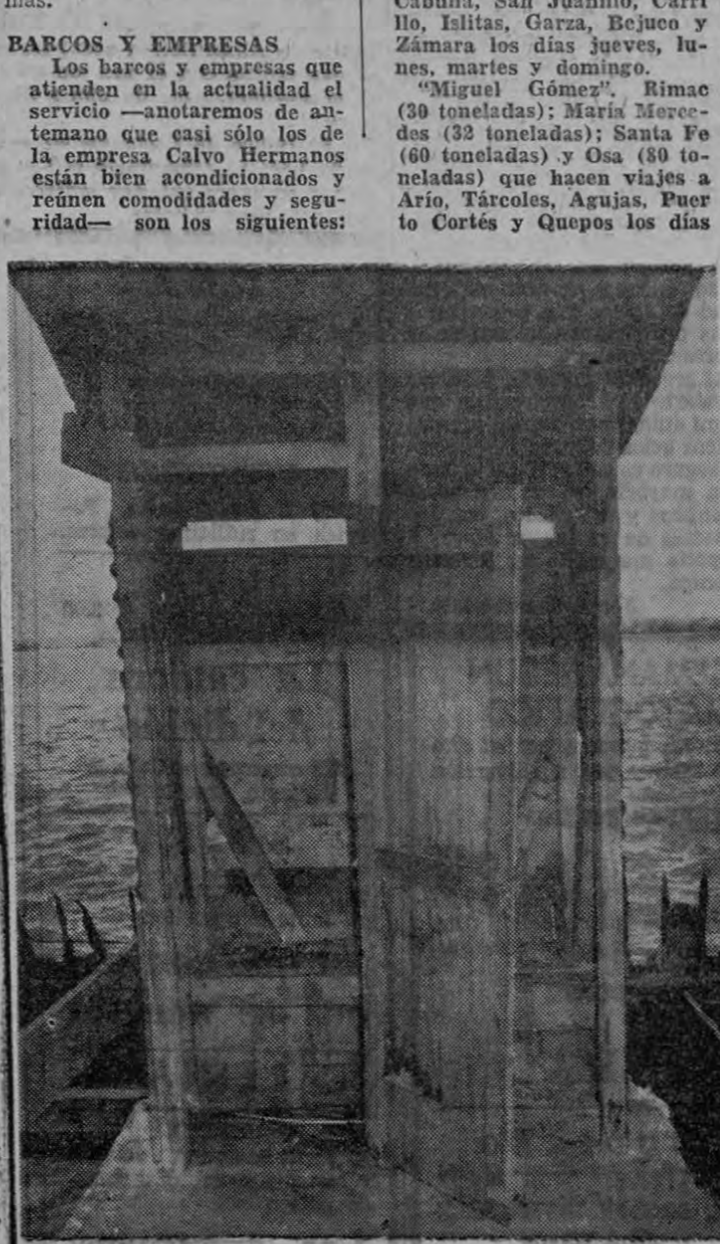
URIBE & PAGES
 ALMACEN AMBOS MUNDOS

Pídanos una demostración.

Fabrilite Fabrikoid

COMPRE DONDE VEA ESTE LETRERO

FA - 18 - 18



¿Y el pasajero que espera por la lancha de itinerario o por la ocasional? Pues en el Muellecito no encontrará ni sala de espera ni comodidades. Tan sólo estos "servicios sanitarios" encajados sobre cuatro pilotes podridos a cinco metros sobre el agua y expuestos a los nortes y a los zopilotes. ¡Esto es una vergüenza!

ASMA AGUDA ó CRÓNICA
 Se combate eficazmente con
YODALINA

el medicamento que ha sido reconocido como de valor inapreciable, porque es el remedio energético que obra rápidamente, aliviando el mal enseguida.

Fabricada y Distribuida por **LABORATORIOS ANCLA, Ltda.**

OSRAM

OSRAM

OSRAM

Insuperable
 alumbrado eléctrico

con
BOMBILLAS
 Y
 TUBOS FLUORESCENTES
OSRAM

1909
 1959
 50 años de aniversario

KOBERG

