

LA REPUBLICA

Diario Independiente y de Información General

EL DIARIO MAS ANTIGUO DEL PAIS—FUNDADO EN 1886

ADMINISTRACIÓN:
LA INFORMACION
Frente a la Biblioteca Nacional.
Teléfono Núm. 18

AÑO XXVI

SAN JOSE, COSTA RICA, JUEVES 20 DE JUNIO DE 1912

Núm. 8507

Dirección y Redacción:
Entre la Av. 1a. E.
y la Calle primera Norte
Teléfono Núm. 109
Apartado 175

PILSENER y EXTRA de la Gran Cervecería "LA Victoria" Son las únicas cervezas más apetecibles por los costárricenses

Detalles de los destrozos causados por el vendaval en Banana River y Zent Entrevista con Mr. White, Secretario de la United Fruit Company Algo acerca del conflicto entre la Atlantic y la United

LO QUE DIJIMOS AYER

El público está ya enterado por La República, del desastre ocurrido en la zona bananera; el sábado último, del cual dijimos cuenta en nuestra edición anterior. Como el asunto reviste de por sí gran importancia y afecta los intereses comerciales y agrícolas de aquella región, juzgamos oportuno enviar á uno de nuestros redactores á entrevistarse con Mr. Chas White, Secretario de la United Fruit Company, para adquirir por su autorizado conocimiento informes y detalles auténticos acerca de la magnitud del destrozo. Para ganar tiempo se convino por teléfono la entrevista para las 11 y media p. m.

HABLANDO CON MR. WHITE

Con exactitud yanqui se presentó nuestro redactor en la oficina del señor Secretario de la United.—Mr. White lo recibió con la amabilidad que le es habitual, y empezaron á ocuparse del asunto que era objeto del reportaje. Mr. White, es un hombre abierto, franco, que expresa claramente, sin reticencias, todo lo que cree que puede decir. Es una de las buenas costumbres de los hombres del Norte.

Pero vamos al grano. Es decir, á los destrozos del huracán en los bananales.

150,000 MATAS PERDIDAS

—The Times, de Limón, dice que el huracán ha arrasado 400,000 matas de banano de las plantaciones de Rio Banano; ¿qué detalles tienen ustedes acerca del particular?

—El dato es muy exagerado. Las matas dañadas por el huracán, contando las que tienen racimo y las otras, no pasan de 100,000 ó poco menos. De ese número corresponden 120,000 á Rio Banano y el resto á Zent.

—Y la pérdida en dinero?

—Unos 80,000 dólares, por todo, teniendo en cuenta el valor de los ramales y la resistencia de las plantaciones.

No pudimos dejar de manifestarle nuestra sorpresa, pues juzgábamos la pérdida diez veces mayor.

—De las matas perdidas, qué número pertenece á la United?

Mr. White nos contestó sin vacilar:

—De 30,000 ó 40,000 matas pertenecen á productores independientes; el resto á la compañía.

PERDIDAS EN 1911

Al llegar aquí nuestro redactor se sintió animado á hacer un poco de estadística, y le preguntó al señor Secretario:

—A cuántos racimos ascendieron las pérdidas del año pasado?

—En 1911 (agosto y septiembre) las pérdidas fueron mucho más considerables que las actuales; bien es cierto que éstas han empeorado más temporalmente. En los dos vendavales del año pasado se perdieron 420,000 racimos de bananos.

—O sea algo más de 200,000 dólares—comentó nuestro redactor.—Es una pérdida muy digna de tomarse

en cuenta, así se trate de compañías tan poderosas como la United.

EN FAVOR DE LOS PRODUCTORES INDEPENDIENTES

—Sin embargo—dijo Mr. White—nosotros tratamos de aliviar en algo la pérdida sufrida en aquel año por los productores independientes. La Compañía acordó cortes extras. Lo que no podrá hacerse este año por las dificultades con la Atlantic.

LA UNITED Y LA ATLANTIC

Aquí nuestro redactor vió una ocasión valiosa para preguntar algo al Secretario de Mr. Mullins, acerca del estado en que se encuentra la relación de intereses entre la United Fruit Company y la Atlantic Fruit Co. Y la cogió al vuelo.

—Tenga la bondad de decírmelo, Mr. White, como va el asunto con la Atlantic? ¿Regresó Mr. Mullins?

Mr. White vacila un poco; no se muestra contrariado, en absoluto, pero deja ver que le gustaría más hablar de otra cosa. Recordamos nuestro popular refrán de no mencionar la soga en casa del sacerdote; pero ya la pregunta estaba hecha.

—Estas son cuestiones del Ferrocarril—contesta.—Estoy poco enterado de lo que á la Atlantic se refiere. El asunto no es de mi departamento. Sobre bananos y vapores, lo que usted quiera. El conflicto entre las dos compañías está en manos de abogados.... Ellos son los que saben cómo anda la cosa. Nosotros defendemos los que juzgamos nuestros derechos y protegemos nuestros intereses. Acatamos como todas las leyes del país y respetamos al Gobierno.

(Mr. Mullins se encuentra aquí desde ayer).

Nuestro redactor le repuso: Todo es verdad; sólo que hay que aprovechar la ocasión que se presenta para definir los derechos legados por la Compañía en los ferrocarriles y el muelle de Limón.

—Ha hecho ya alguna gestión en ese sentido la Compañía del Ferrocarril ante nuestros Tribunales?

—Todavía ninguna.

UN ASPECTO DEL CONFLICTO

A riesgo de fastidiar á Mr. White, cuya paciencia es inalcanzable, le preguntó nuestro redactor, por qué se preocupaba tanto la Compañía por la ilusoria competencia de la Atlantic. He aquí sus observaciones:

—La United explica dícese millones de racimos de bananos por año, de los cuales produce el 85 por ciento; tiene en su poder los ferrocarriles, es dueña del muelle de Limón, tiene línea propia de vapores, y un dominio completo de la producción de la fruta en el país, donde hace muchos años. ¿Qué peciencia puede cesionarle si la Atlantic exporta un par de miles de racimos por semana que le cuestan carísimos, y en los cuales hará una pérdida considerable?

—La Atlantic—replicó Mr. White—no puede causarse daño comercial, pero si serían molestas y contrariadas. En mayo y junio el porcentaje de la producción mensual no contratada por la United es sólo de 2,500 racimos. ¿Cómo es posible que la Atlantic exporte de una vez 1,500 racimos? Se comprende que ha

sido robado á la Compañía. Además se ha averiguado que han resultado ragazos en puntos que nunca los han producido, lo que demuestra que han sido llevados allí cortados en ese lugar.

—Los obreros no se retiraron en busca de la familia como acostumbran, sino que por el contrario permanecieron en corrillos por la vecindad de la Estación, y mientras los aprendices retocaban arrojándose pedazos, concertaban discutiendo acaloradamente, holgar hasta perder el estropicio bimensual, pues creían que no se les recordarían en algún tiempo, por causa de malandanzas en la Tesorería Nacional.

—SURGE UN JEFE

Cómo es natural tenían que organizarse; nombraron un comité que dirigiera el movimiento, y sentaron las bases de arreglo cuando fuere necesario. Al efecto, eligieron Presidente casi por tacito acuerdo, al chirco Vicente Ramírez, que según nos informan es uno de los más avezados mecánicos del país y además un hombre valiente y solidario.

—LO QUE DICE EL JEFE DE TALLERES

En la tarde de ayer entrevistamos al Jefe de los talleres.

El señor Francisco Frias es una persona simpática de fácil decir pero grandemente reservado. No quería hoy manifestar es que estamos perfectamente bien organizados y que con Vicente Ramírez á la cabeza, iremos muy lejos.

Tanto Estamos unidos.

—UÑUELA

—No queriendo abusar de la fiesta del señor White, el redactor dió por terminada la entrevista, no sin expresar al Sr. Secretario de la United, las más expresivas gracias, en su propio nombre y en el de La República, por las atenciones de que había sido objeto.

—Mr. White aclaró:

—La United no tiene nada que temer de la ley Sherman, porque no es un trust, sino una Compañía independiente. Ya el asunto ha sido tratado satisfactoriamente ante los Tribunales Americanos. Y la mejor prueba de que no es un trust, está en el hecho de que el mercado de pananos se lo disputan en los Estados Unidos. Compañías como la Atlantic Fruit Co., y otras de menor importancia establecidas en Honduras, Jamaica y otros países.

—Esa son cuestiones del Ferrocarril—contesta.—Estoy poco enterado de lo que á la Atlantic se refiere. El asunto no es de mi departamento. Sobre bananos y vapores, lo que usted quiera. El conflicto entre las dos compañías está en manos de abogados.... Ellos son los que saben cómo anda la cosa. Nosotros defendemos los que juzgamos nuestros derechos y protegemos nuestros intereses. Acatamos como todas las leyes del país y respetamos al Gobierno.

(Mr. Mullins se encuentra aquí desde ayer).

Nuestro redactor le repuso: Todo es verdad; sólo que hay que aprovechar la ocasión que se presenta para definir los derechos legados por la Compañía en los ferrocarriles y el muelle de Limón.

—Ha hecho ya alguna gestión en ese sentido la Compañía del Ferrocarril ante nuestros Tribunales?

—Todavía ninguna.

UN ASPECTO DEL CONFLICTO

A riesgo de fastidiar á Mr. White, cuya paciencia es inalcanzable, le preguntó nuestro redactor, por qué se preocupaba tanto la Compañía por la ilusoria competencia de la Atlantic. He aquí sus observaciones:

—La United explica dícese millones de racimos de bananos por año, de los cuales produce el 85 por ciento; tiene en su poder los ferrocarriles, es dueña del muelle de Limón, tiene línea propia de vapores, y un dominio completo de la producción de la fruta en el país, donde hace muchos años. ¿Qué peciencia puede cesionarle si la Atlantic exporta un par de miles de racimos por semana que le cuestan carísimos, y en los cuales hará una pérdida considerable?

—La Atlantic—replicó Mr. White—no puede causarse daño comercial, pero si serían molestas y contrariadas. En mayo y junio el porcentaje de la producción mensual no contratada por la United es sólo de 2,500 racimos. ¿Cómo es posible que la Atlantic exporte de una vez 1,500 racimos? Se comprende que ha

sido robado á la Compañía. Además se ha averiguado que han resultado ragazos en puntos que nunca los han producido, lo que demuestra que han sido llevados allí cortados en ese lugar.

—OTRAS NOTICIAS

Personas interesadas poco escrupulosas han correr la especie de que el señor Borromean, propietario de una valiosa finca de banano y cultivo muy conocido y estimado en Costa Rica, había roto su contrato con la United Fruit Company, para entregar la fruta que produce á la Atlantic. Personas respetables que nos oyeron lo comentó más días que estuvieron en contacto con él, con quienes piden más, estaban listas para defender con armas escopetas la finca de racimos que estaban resguardando.

—La Atlantic—replicó Mr. White—no puede causarse daño comercial, pero si serían molestas y contrariadas. En mayo y junio el porcentaje de la producción mensual no contratada por la United es sólo de 2,500 racimos. ¿Cómo es posible que la Atlantic exporte de una vez 1,500 racimos? Se comprende que ha

sido robado á la Compañía. Además se ha averiguado que han resultado ragazos en puntos que nunca los han producido, lo que demuestra que han sido llevados allí cortados en ese lugar.

—A cuántos racimos ascendieron las pérdidas del año pasado?

—En 1911 (agosto y septiembre) las pérdidas fueron mucho más considerables que las actuales; bien es cierto que éstas han empeorado más temporalmente. En los dos vendavales del año pasado se perdieron 420,000 racimos de bananos.

—O sea algo más de 200,000 dólares—comentó nuestro redactor.—Es una pérdida muy digna de tomarse

Huelga de los trabajadores del Ferrocarril al Pacífico

Sin motivo justificado, se niegan á concurrir al trabajo 50 peones.—El Administrador y el Secretario ausentes.

Ayer se declararon en huelga cerca de cincuenta obreros de los que trabajan en los talleres del Ferrocarril al Pacífico, por un involuntario atraso en el pago quincenal.

Parce que el señor Secretario de la Administración, don Alberto Barnes Mora, se había marchado á acompañar á don José Calzada que se dirige á Nicaragua. Habiendo regresado demasiado tarde, no tuvo tiempo de firmar los giros antes de que cerraran los bancos, y el pagador suplicó á los trabajadores q' se aguardaran á la mañana siguiente; pero éstos, ante que escucharse, en atención q' no es el primer caso de tardanza en el pago, empeñaron á protestar.

—SE FRAGUA LA HUELGA

Los obreros no se retiraron en busca de la familia como acostumbran, sino que por el contrario permanecieron en corrillos por la vecindad de la Estación, y mientras los aprendices retocaban arrojándose pedazos, concertaban discutiendo acaloradamente, holgar hasta perder el estropicio bimensual,

—INSTITUTOS

insistimos que al fin nos dió su epítome acerca de la actitud de los obreros. Le pareció que debieran tener mayor consideración para quienes siempre ha sido puntual en los pagos, cuánto más que en otros talleres suelen hacer esperar hasta quince días. El no conoció la disposición en q' estaban sus subordinados sino hasta ayer en la mañana, y por tanto no pudo interponer sus objeciones valiosas en el ánimo de los trabajadores, á fin de evitar que se perdiera un día de labor. Agregó que como no habían trabajado en la mañana, cuando se presentaron por la tarde, alegróse de haber cobrado, no quisieron abrirlos los talleres.

Alguien nos comunicó que el señor Frias había dispuesto el regreso de los operarios, después de una larga entrevista con el señor Presidente.

—Volvimos á interrogarlo sobre el particular; mas fue en vano: se negó en absoluto á exponer su conferencia con el señor Presidente, pretextando que sólo lo había visitado para el arreglo de un asunto particular, meramente particular.

—UÑUELA

Así lo hicieron saber al público para su debida inteligencia, agregando que los señores Clare y Jiménez quedan sumamente agradecidos por la forma cordial con q' los señores Lindo atendieron siempre su crédito y todos los pormenores relativos con la negociación de q' se trataba.

—Nosotros hemos recurrido al medio extremo de la huelga porque no nos quieren imponer, y es preciso que se sepa q' el proletariado en Costa Rica va tomando el ejemplo del de las Naciones cuyas, y se uno para hacerse respetar. Es la tardanza en el pago la única causa. Muchas otras tenemos q' no queremos enumerar por no comprometer á nadie. Lo único q' deseamos manifestar es q' estamos perfectamente bien organizados y q' con Vicente Ramírez á la cabeza, iremos muy lejos.

—ENTRENAZOS

En la tarde de ayer entrevistamos al Jefe de los talleres.

El señor Francisco Frias es una persona simpática de fácil decir pero grandemente reservado. No quería hoy manifestar es q' estamos perfectamente bien organizados y q' con Vicente Ramírez á la cabeza, iremos muy lejos.

—UÑUELA

—Entre otras cosas nos dijo lo siguiente:

—Nosotros hemos recurrido al medio extremo de la huelga porque no nos quieren imponer, y es preciso q' se sepa q' el proletariado en Costa Rica va tomando el ejemplo del de las Naciones cuyas, y se uno para hacerse respetar. Es la tardanza en el pago la única causa. Muchas otras tenemos q' no queremos enumerar por no comprometer á nadie. Lo único q' deseamos manifestar es q' estamos perfectamente bien organizados y q' con Vicente Ramírez á la cabeza, iremos muy lejos.

—UÑUELA

—En la tarde de ayer entrevistamos al Jefe de los talleres.

El señor Francisco Frias es una persona simpática de fácil decir pero grandemente reservado. No quería hoy manifestar es q' estamos perfectamente bien organizados y q' con Vicente Ramírez á la cabeza, iremos muy lejos.

—UÑUELA

—Entre otras cosas nos dijo lo siguiente:

—Nosotros hemos recurrido al medio extremo de la huelga porque no nos quieren imponer, y es preciso q' se sepa q' el proletariado en Costa Rica va tomando el ejemplo del de las Naciones cuyas, y se uno para hacerse respetar. Es la tardanza en el pago la única causa. Muchas otras tenemos q' no queremos enumerar por no comprometer á nadie. Lo único q' deseamos manifestar es q' estamos perfectamente bien organizados y q' con Vicente Ramírez á la cabeza, iremos muy lejos.

—UÑUELA

—Entre otras cosas nos dijo lo siguiente:

—Nosotros hemos recurrido al medio extremo de la huelga porque no nos quieren imponer, y es preciso q' se sepa q' el proletariado en Costa Rica va tomando el ejemplo del de las Naciones cuyas, y se uno para hacerse respetar. Es la tardanza en el pago la única causa. Muchas otras tenemos q' no queremos enumerar por no comprometer

CRONICA PARLAMENTARIA

Cajas Rurales, Milla marítima y Gallos
SESION DE AYER

Presidió el Lic. E. Gutiérrez.
Se aprobó el acta anterior.
Se aprobó la forma del Decreto que las establece.

Proyecto del diputado Arias pidiendo un auxilio pecuniario para hacerle reparaciones al edificio escolar de Santo Domingo. Se sometió, y a motion del diputado Alfredo se le dispensaron trámites y se le dió primer debate.

—La Comisión de Gobernación informando acerca del proyecto del diputado Peralta para definir la situación de la electoral del Distrito de Naranjo, con relación al fraude cometido en el mismo Distrito, propone que continúen en sus funciones con respecto al mismo Distrito en tanto éste elige los que les corresponden.

—Informe del diputado *mejillón*, favorable á la pensión solicitada por la ex-maestra de instrucción primaria, señorita Rosaura Rodríguez.

—Informe de la Comisión de Justicia favorable á la creación de una Alcaldía en Las Juntas.

—Informe de la Comisión de Agricultura aprobatorio del proyecto creando hecas para el estudio de Veterinaria.

—Informe de la Comisión de Legislación, adverso al proyecto del Diputado Avilés, reclamando y penando la explotación de hule.

AGUILAR.—Pide ampliación del dictamen sobre varios otros puntos de su proyecto.

—Dictamen de la Comisión de Gobernación que acusa el voto del Ejecutivo á la ley que dona la finca La Punta al Municipio de Puntarenas.

—Dictamen de la Comisión de Legislación improbando las reformas propuestas por el Diputado Romero á la Ley de 17 de Noviembre de 1909.

—Se manda publicar el proyecto de organización de la Facultad de Farmacia.

MONTERO.—Propone un proyecto autorizando la apertura de un camino comunicando al Cantón de San Ramón con el de Cañas. Se admitió.

NOVEDAD IMPORTANTE

Maltés y Marín, propietarios de la BARBERIA IMPERIAL, tienen el placer de comunicar á su numerosa clientela y público en general que con el objeto de introducir nuevas reformas en ella, la trasladarán el día 30 del corriente, al hermoso local que posee "La Alahambra", contiguo á ésta y al "Ideal Room" y frente á la tienda de Leiva y Co.—San José. Junio 20 de 1912.

—Primer debate al proyecto de aumento al presupuesto de Cañería.

PICADO.—Aboga por mejorar la carretera de Desamparados.

BRICEÑO.—También habla en favor de la carretera de Nicoya.

—Primer debate al proyecto que autoriza un auxilio en favor del Municipio de El Naranjo para reparación de daños causados por los temblores en edificios públicos de aquella localidad.

ARRIENDO DE LA MILLA MARITIMA

A solicitud del Diputado Fárrer se puso en debate el dictamen de la Comisión que acosa y modifica el proyecto de arriendo de la milla propuesto por el diputado Aguilar B.

AGUILAR.—Apunta los fines de su proyecto que no son otros que los de garantizar su posesión á los actuales poseedores, y anuncia que al discutirse en detail la ley propondrá reformas.

—Se aprobó en detail la ley que incluye un artículo de la de Elecciones, después de un debate sobre retroactividad de la ley entre los diputados Fernández, Fárrer y Santos.

GALLOS

SANTOS.—Contesta el discurso del diputado Durán á quien dice que ha revelado no conocer la naturaleza del hombre, que ha sido hecho lo mismo para lo que para la guerra, presentando que si se puede vivir en paz cuando la naturaleza vive en guerra y cita la lucha constante del hombre por la vida. Cita el caso del gobernante Carrillo que persigue la prostitución mandó á Malina unas cuantas prostitutas sin conseguir otra cosa q' el q' varias de ellas encontraron la muerte en aquellas regiones; lo mismo ocurre con la belleza y el juego; concluye sosteniendo que no siendo posible extirpar los vicios, lo que procede es moderarlos. Quedó en el uso de la palabra.

We wish to express our appreciation, to all those kind friends who so kindly sent Wreaths and attended the funeral of our dear departed Mother, Mrs. Louisa Syrett, and to those who expressed their sympathy.

ALFRED AND WILLIAM SYRETT
20—3 V. MR. AND MRS. KREWITZ

Remington Typewriter Company está fabricando y vendiendo una máquina "Remington" por minuto

á menudo más, nunca menos

Agentes en Costa Rica: Librería Lehmann

Apartado Número 147 SAN JOSE C. R. Teléfono Número 40.

José R. Hernández

AGENCIAS — COMISIONES

Contiguo á la oficina de "La República". — 100 varas al N. del Almacén de Steinworth.

CORRIENTES—Con una experiencia de más de catorce años, inaugura en esta fecha un establecimiento de comercio, que atenderá con especialidad, los siguientes ramos: COMPRA de toda clase de muebles y demás artículos propios para el manejo de casa, siempre que no provengan de persona dudosa de salud; muebles de oficina para hotel, etc., etc.

CONTRIBUCIONES—Realizan en consideración toda clase de mochiles y mercaderías en general las que renderen, mediante una pequeña comisión, lucimientos adentras de COMISIONES.—Se han establecido en esta clase de diligencias, en este sentido, tales como ALQUILERES DE CASAS, VENTA DE CASAS, VENTA DE NEGOCIOS, etc., etc.

AGENCIAS—Solicitar avances de productos del país, como azúcar, caña, café, tabaco, almidón, arroz, sal, etc., etc.

VENTA—Permitimiento de MUEBLES á los precios más baratos del mercado, pues es el CORRER JUDICIALES O EXTRAJUDICIALES—COLCHONERIA—TAPIERIA DE MUEBLES

EXTRA.—Tres agencias abiertas atendidas por competentes empleados, ofrecen la garantía del bien resarcido á precios tan reducidos que no admisen competencia.

San José, 20 de Junio de 1912.

PAGES HERMANOS AMBOS MUNDOS

CIGARRILLOS FLOR DE MURIAS CON PRECIOSOS POSTALES

Whisky "Black y White," escocés, el más exquisito

Abarrotes, Géneros, Licores, etc., etc., etc.

Véase nuestro enorme surtido de CINTAS DE SEDA.

de todo ancho y color.

Precios liberales

Ventas por mayor

BAÑOS TIBIOS

y de aspersion los encontrarás Ud., siempre que se deseñe visitar el Gran Hotel Francés, allí hay además un aseo esmeradísimo, y el precio que tendrás que pagar será de 0.75 céntimos por los tibios y 25 céntimos También se admiten abonos á por los de aspersion.

diario 5.

LAS ALMORRANAS SE CURAN en 8

á 14 DIAS

Se garantiza que el UNGÜENTO DE PAZO, curará las Almorranas simples, sanguíneas con picazos ó externas, en 8 ó 14 días ó se devolverá el dinero.—Hecho por PARIS MEDICINE CO. Saint Louis, S. C. de A.

EL LUJO EN EL CONGRESO

Un diputado amigo nuestro nos ha dicho que piensa presentar á la Cámara un proyecto de ley contra el lujo, que está arruinando el país. Esta ley no tardará, desde luego, con la elegante Joyería de Ramón Ortiz & Hijo, porque son tan preciosas y sólidas las alhajas que allí se venden, que comprárlas, no es un lujo, sino una afición artística y una manzana fácil de economizar para el porvenir.

Remate de terneros de pura raza

El jueves próximo á las 2 p. m. en el local del Departamento de Agricultura se rematarán un ternero Guernesey y una ternera Jersey, ambos hijos de vacas importadas.

El Jefe de la Sección de Ganadería. 18-3 v.

LOS QUE VAN A SEMBRAR

BANANOS

Hemos salido que varios jóvenes hachadores y de grandes iniciativas, aprovechándose de la competencia bananera, se irán á la línea á sembrar bananos. Es cosa resuelta, pero antes, marcharán á hacerse donde el sastre Gregorio Exposito, unos cuantos trajes elegantes y fuertes para lucirlos en las poblaciones de la llanura.

Gonorrea —

cura rápida y segura por el

Gonosán

Evita las complicaciones
Hace desaparecer los dolores
en 12 horas

De venta en todas las farmacias y droguerías

Fábricante: J. D. Riedel A.-G., Berlin

Tienda Max Kepfer

Gran surtido en artículos de alta novedad para señoras y caballeros

San José 14 de Mayo de 1912.

ATLANTIC FRUIT COMPANY

Esta compañía bananera ha estado sosteniendo en Jamaica la competencia en la compra de frutas durante los últimos siete años, con grandes beneficios para los plantadores y para la riqueza pública de aquella isla. De allí no más expide seis ó siete vapores cada semana. Tiene igualmente empresas en Méjico, Cuba, Honduras y Nicaragua. Cuenta con una flota de más de treinta vapores para el trasporte de los bananos y con mercados de consumo en los Estados Unidos y Alemania.

Con el objeto de establecerse en Costa Rica, sobre base segura, entró en negociaciones con los Señores Lindo Bros., para comprar considerable número de fincas. Esta negociación desgraciadamente ha encontrado á última hora algún tropiezo; pero la Compañía, no obstante esas dificultades, que espera ser arregladas ó decididas satisfactoriamente, pues que por su parte está en disposición de cumplir íntegramente lo convenido, se propone desde luego, para no perder tiempo, celebrar contratos con los productores de bananos, y oye ofertas por mi medio.

El precio que pagará esta Compañía será el de 34 céntavos, oro americano, por racimo de primera, y 16 1/2 por racimo de segunda, según las bases de calificación corrientes en el país. El pago se hará al contado, á la presentación, en la oficina de San José ó Limón, de los recibos expedidos por los empleados de la Empresa. Los bananos deberán ser entregados en las estaciones de ferrocarril de parada usual.

La Compañía dará las mayores facilidades y ventajas para la corte y entrega de los bananos.

Cualquier informe que se desee, los dará el infrascrito agente en su oficina situada en Las Arcadas.

R. C. WETMORE, Agente.

AVISO

Compro y vendo muebles, alhajas, armas de fuego de toda clase; instrumentos de música, relojes, rebozos, "chales" y pañuelos de seda, cocinas y cajas de hierro, máquinas de coser, pianos y todo cuanto se relaciona con esta clase de negociaciones de objetos de primera y segunda mano.

Dirección: 173 varas al Sur calle Oeste del mercado.

Mayo 20 de 1912.

JUAN RAFAEL ACUÑA A.

Gran Hotel Francés

El único en esta capital construido contra temblores, y donde toda familia ó pasajero que se hospede, encontrará cuartos bien ventilados y la mejor alimentación que se puede ofrecer en esta capital, su tarifa es médica.

Propietario, ENRIQUE CORCELLE.

BLISS & ERB

Tenemos el gusto de avisar á nuestros clientes que HAN LLEGADO los automóviles
“Hudson” y “Maxwell Special”

proprios para cinco personas. Estos automóviles son los más suaves, quietos y cómodos que han llegado á San José. Nosotros los mostraremos á las personas interesadas.

Vendemos estos automóviles en pagos mensuales, como también el Ford, propio para dos personas, Cajas Registradoras, Mesas de Billar, Camiones, Motocicletas, etc.

Somos los agentes generales de la Paraffine Paint Co., fabricantes de Malthoid y Pabco, tela para techos, que es más durable, fresca y barata que zinc. Pidan precios y condiciones.

Han llegado 20 toneladas de CARBON DE FRAGUA DE INGLATERRA. Este carbón ES EL MEJOR PARA FRAGUAS en plaza. ABSOLUTAMENTE SIN POLVO, LAVADO Y VIENE EMPACADO EN SACOS DOBLES.

BLISS & ERB

Oficinas: situadas entre Fortich, Espriella & Ca. y Obras Públicas

El mundo al día

CABLES DE AYER

BUENOS AIRES, 18.—Los diputados socialistas presentaron mañana al Congreso una resolución que establecerá la abolición de la llamada ley social y la modificación de la ley de residencia en el sentido de que el Gobierno no podrá expulsar a ningún extranjero sin previo juicio.

RIO JANEIRO, 18.—Las delegaciones de la asociación de importadores de Mississippi visitaron ayer el departamento de inmigrantes y el Gobernador del Município y el Gobernador del Ministerio de Relaciones Exteriores, quienes se dirigen a San Pablo y de allí a las Minas.

LIMA, 18.—El señor Presidente de la República inauguró hoy el radio-gráfico entre Lima e Iquitos al través de la cordillera de los Andes, cuyo servicio es perfecto con abundante reserva de potencia.

TEHERAN, 18.—Las legaciones austro-inglesas en apoyo de la Sociedad de París, solicitan del Gobernador persa su aquiescencia para la construcción de la Línea Transpúrpura de Rusia a la India. También un poderoso sindicato inglés apoyando por el Gobierno Británico está ejerciendo presión a fin de obtener la concesión para la construcción de una línea de Mahometabad a Khorramshahr. Esta línea será una formidable competidora de las secciones del Sur de Bagdad si se enlaza con la de Teherán; Rusia también está tratando de construir una de Golfo a Tábriz y de allí a Teherán y de Hamadan con el fin de unirlo al de Bagdad con el sistema de Khasanikin. Es posible que Persia garantice las concesiones a los tres proyectos.

COPENHAGUE, 18.—Una colisión ferroviaria en Malolast cerca de Sankt Kjøping causó la muerte a 18 y heridas a 16.

MADRID, 18.—El señor Echegaray, Carricchio y Picón han presentado a la Academia la candidatura de Benavente como sustituto de Menéndez y Pelayo.

WASHINGTON, 18.—El Departamento de Marina ha decidido establecer la primera estación de hidroplanos en la isla del Gobernador, y otra se establecerá aquí. En el futuro los hidroplanos formarán parte del equipo de artillería de la costa. Muchísimos se emplearán en la defensa del Canal de Panamá.

GUADALAJARA, 18.—Continúa la erupción del Colima. Todo Zapotlán ha emigrado por la terrible lluvia de lava. Los temblores continúan.

LISBOA, 18.—La Cámara ha aprobado el proyecto de colonización ibérica en el Congo y Angola.

BARCELONA, 18.—El Capitán González Cano haciendo unas pruebas de aviación cayó de 22 metros sobre una acequia. En el milagro de los socialistas, varios fueron aplaudidos. Melquideas justificó la alianza de los socialistas para hacer la revolución en el salón del ejército proletario; fue ovacionadísimo.

VALENCIA, 18.—Al cinematógrafo Mosen Correll fundióse el cable causando un gran pánico; temiéndose la repetición del de Villareal, hubo desmayos y atropellos pero sin malas consecuencias.

PARÍS, 18.—Ha sido presentada la acusación contra Maurice Farman por los daños causados por sus discípulos que viven terrorizando los campos vecinos. Alégase que más de cuarenta aparatos evolucionaron continuamente espantando el ganado y los pájaros.

El seis de Julio se rematarán los festejos.

Acuerdos importantes de la última sesión municipal

Vista una comunicación del Jefe un lote perteneciente a don Juan B. Chacón.

A la sesión del Regidor Soto Quirós, se acordó autorizar al señor Gobernador para que gestione con los dueños de los terrenos que correspondan ejecutar la ampliación de la Primera Avenida en la parte occidental de esta ciudad, con Quirós, se acordó reservarlo para cuando esté presente el señor Gobernador.

Se leyó nuevamente el proyecto del señor Gobernador de la Provincia sobre resarcimiento de los dueños de propiedades por la construcción de la Primera Avenida en la parte occidental de esta ciudad, con Quirós, se acordó reservarlo para cuando esté presente el señor Gobernador.

El Regidor Prieto mencionó en el sentido de que se comisione al Director de Obras Públicas para que en los lotes que posee la Municipalidad determine el establecimiento de rejas de terreno.

Se leyó nuevamente el proyecto del señor Gobernador de la Provincia sobre la sustitución de aguas del río Tíribi por las del Torre, y se acordó aplazarlo.

A iniciativa del Regidor Soto Quirós se acordó autorizar al señor Gobernador para hacer la compra de una cantidad de votos.

Fue aprobada la moción por una cantidad de votos.

Junta de Saneamiento Sesión de antenoche

valiosísimos viñedos Chateau-Laffitte Saint-Stephe, pertenecientes al fondo de Rothschild.

HUELVA, 18.—Han sido condenados a muerte los hermanos Manuel e Ildefonso Díaz y Angel Rivera, que asesinaron a Albarrán en Julio de 1910. Los sentenciados han protestado.

MADRID, 18.—Especial para el Herald. Ha causado gran sensación aquí, la insistencia del Kaiser en obtener para el museo de Bellas Artes de Berlín la pintura Vouderzorgs perteneciente al Seminario de Monfort. El duque de Alba, patrón del Seminario, está muy impresionado.

Leída la comunicación dirigida por el señor Gobernador a la Junta, suplicando que se proceda a adoptar un sistema de orden mediante el cual se controle el debido cumplimiento de la obligación que tienen los empresarios de la instalación de cloacas, se despejaron las vías públicas; se acordó transcribir la Ingeniería de la Junta para que asociado al Ingeniero Municipal proceda a cumplir con los requerimientos del Sr. Gobernador.

Se leyó el memorial presentado al Sr. Gobernador por el Agente de Policía del Zapato, pidiendo que se reparen los caminos que los trabajos de cañerías dejaron intransitables;

se acordó transcribir el documento al Ingeniero Municipal y a los concesionarios de cañerías y cloacas.

Y por último, se leyó el informe que los concesionarios de cañerías y cloacas presentaron a la Junta en el cual proponen que se haga un reclamo de aguas con el fin de que los tubos de las casas no queden abiertos inicialmente durante las noches enteras.

MOVIMIENTO DE POBLACION DEFUNCIONES

—María Isabel Campos, un año.

—Víctor Manuel Valverde, un mes.

—Benigna Jiménez, treinta y dos años.

PASAPORTES

—Juan José Soto y señora, para Guatemala.

—Ernesto Rainer, para Hungría.

—Guido Schröter, para Alemania.

—Antonio Pérez, para Guatemala.

—José García, para Boston.

—Mariano Fonseca Calvo, para Europa.

—Benjamín F. Zeledón, para Nicaragua.

NACIMIENTOS

—Armando Salomón, natural de Ramona Vindas.

—Víctor Manuel, natural de Elvira Corrales.

—Ismael, nat. de Pastora Umaría.

—Rita, nat. de Adela Coronado.

—Otondo Yorán, legítimo de José Pablo Rodríguez Quesada y María Teresa Rodríguez Tamará.

—Luzmilda, leg. de José Valenzuela y Enriqueta Gervantes.

CIRCO-TEATRO

La afamada Troppé del Circo Juárez deberá ya estar desembarcando los ataques que Roosevelt hace. Taft dice que se sirve de su posición para ganar la presidencia. Roosevelt dice que abusó de la Presidencia convirtiéndose en dictador. Ambos partidos están ahora alineando a los negros con pollos, pero ellos muestran indecisión a votar. El Daily Telegraph dice que el triunfo de Roosevelt llevará Estados Unidos al esclavismo. El Morning Post dice: "Todos los conservadores republicanos desean ver a Roosevelt derrotado."

AGLARACION

El Comunicado "Justicia al Merito," que apareció en la edición del 18 del mes en curso, procede de "Unos Padres de Familia de Cartago."

AMORTIZACION 97

El Domingo próximo pueden obtenerse con un traje a cada uno de los socios suscriptores.

AMORTIZACION N° 97 de \$ 1-30

173 Enrique Sanchez Cartago

191 Jean Carranza Ciudad

24 Francisco Rodríguez

AMORTIZACION N° 91 de \$ 1-30

142 Carlos M. Arias Coronado Ciudad

380 Anita de Troyo Ciudad

101 Isidro Gómez Ciudad

380 Kathy Fortin Ciudad

378 Pola de Peña Ciudad

220 Tica Bonilla Ciudad

198-20 Agua 20 Piso Superior.

ALBERTO CARVAJAL

Sastrería LONDRES Y PARIS

AVISOS ECONOMIOS

COMPRAVAMOS un edificio de tierra, "Avantto" de 10000 m² con un "Elevalas" y "Cortador" también un "Engolberg", pequeño No. 1, en buenas estatua.

15-10 V. SCHROETER SUCESORES.

VENDO un lote en el sitio de la estación Atlántico, al lado de la casa de Mr. Chas. Scott, y 500 hectáreas terreno montaña en Sarapiquí. 6-35 V. GOMMERT. Apartado 62.

"El Foro"

Revista de Derecho y Jurisprudencia, ciencias sociales y políticas.

Director: LUIS CRUZ MEZA.

La Revista que mayor importancia tiene para toda clase de personas sus precios de suscripción están al alcance de todo el mundo, para que de sus enseñanzas se aprovechen todos los buenos ciudadanos.

Precios de suscripción:

Por mes \$ 0.50

Por trimestre 1.00

Por año 3.00

EN EL EXTERIOR DOS PESOS ORO AMERICANO POR AÑO.—Precios de suscripción adelantados.

MANDAMOS NUMEROS DE MUESTRA GRATIS.—ESCRIBANOS.

SOLICITAMOS AGENTES EN TODOS LOS PUEBLOS DE LA REPUBLICA.

AVISO

¿Quiere Ud. aprender Francés?

Díjase a Paul Moreau su casilla 885 ó su domicilio Calle de la Estación, casa de doña Agustina Quirós v. de Bonilla.

18-5 v. aft.

RELOJERIA SUIZA DE A. CHAPATTE

Joyas para obsequios.—Toda clase de objetos de joyería de oro, plata y encajes.—Alfajones con piedras preciosas.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

SR. SANJOSE COSTA RICA

Ropa Americana

Los trajes americanos son famosos en todo el mundo por su estilo, elegancia y sencillez en sus cortes y en sus materiales, requieren la mejor calidad de materiales, frescura y correcta costura.

Por este precios servirás la casa Monteverde Ward & Co., que es el departamento de ropa que lleva por completo las necesidades de miles de hombres y mujeres. Haciendo su gusto criticar, en consecuencia, ordenando Ud. su ropa de esta casa, quedará satisfecho y económica en precio.

La misma Cia. vende casi toda clase de mercancías a los habitantes de todas partes de Costa Rica, y en particular a la capital, la cual es la más demandada en el país.

Para beneficio de ellos únicamente ha publicado un hermoso Catálogo en Español, del cual se puede ordenar casi todo lo que se necesita, abriendo de 30 a 40% y profiriendo algunos artículos de menor calidad.

Monteverde Ward & Co. envía gratis su catálogo a quien lo pida.

Envíenos una tarjeta postal antes de que se avale.

MONTGOMERY WARD & CIA., Chicago, U. S. A.

Enviaremos su catálogo de este Catálogo si se avale escribiéndole.

Envíenos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

Enviaremos una tarjeta postal antes de que se avale.

REUMATISMO

El reumatismo es una enfermedad de las células sanguíneas de donde proviene la fuerza que nos sostiene y sostiene. Esta enfermedad es causada por el efecto de ciertos agentes en la sangre, resultantes de excesos en la manera de vivir, exposición a la intemperie, etc. Los resultados de estos agentes son muy variados, entre otros, dolores articulares, dolores óculares, dolores producidos en la sangre, un estadio de morbosidad llevando a convulsiones, grises ó la muerte. La circulación debida a ser malacito de vida y salud para convertirse en rancio de virus y gérmenes reumáticos que lo invaden todo, nervios, tendones, coartamientos, tendones, etc. Llegado el caso a tales extremos no hay más esperanza de curación permanentemente para el reumatismo que purificando la sangre de todos estos gérmenes y virus malignos, de efecto reumático que en efecto pude comprenderse.

PASTILLAS RESATURADORAS DEL DR. FRANKLIN,
MARCA VELCAS

VERMOUTH SECO FRANCES



ÚNICOS CONCESSIONARIOS : FED^o PFEIFFER & C^o - BORDEAUX

UNITED FRUIT COMPANY

SERVICIO DE VAPORES LIVERPOOL, INGLATERRA

Todos nuestros vapores "HEREDIA," "SIXACOLA" y "CARTAGO" con escala en Colón y Panamá.

Estos vapores tienen todas las comodidades de las líneas Transatlánticas modernas, y constituyen el mejor servicio en los últimos materiales de la navegación marítima.

Todos satisfactoriamente con los mismos inventarios para la seguridad, ahorros, por la Compañía Náutica, así como servicios inalcanzables, guías de pantos, acompañamientos impenetrables automáticos y aparatos submarinos.

Los vapores con más botes exteriores, y con excepcionales grandes y ventanas, así proporcionando un servicio más confortable a Liverpool, donde se pueden hacer conexiones para casi todas partes de Europa.

Vapor "HEREDIA" sale de Limón Jueves 25.

Vapor "SIXACOLA" sale de Limón Jueves 31.

Vapor "CARTAGO" sale de Limón Jueves 15.

Precio por cada persona:

En Camarote, con 10% 100.

En Camarote, 100 y media, doble precio.

Pueden reservarse con anticipación en la Oficina de la United Fruit Company en San José o Limón, o a sus Sub-agencias Sosa, Sasso & Fijo en San José.

W. E. MULLINS, Administrador General.

ELDERS & FYFFES LIMITED

LÍNEA DIRECTA DE VAPORES

ENTRE PUERTO LIMÓN, (Costa Rica) y BRISTOL (Inglaterra)

Los vapores de esta línea recorren la travesía de Puerto Limón a Bristol en 12 días.

Sale de Limón cada quincena.

Precio de primera & tercera clase.

A las personas que viajan en vapores enteros, se les concede una rebaja del 10 por ciento.

Los pasajeros deben sujetar 2 cambios sin previo aviso.

Los pasajeros deben proveerse de un pasaporte de la autoridad respectiva del Gobierno de Costa Rica.

Para informes, dirigirse a las oficinas de la United Fruit Company en San José o en Limón o a las subagencias Sosa, Sasso & Fijo, San José—Febrero 1912.

W. E. MULLINS, Administrador General.

LA NACIONAL

GRAN FABRICA FUNDADA EN 1866

PREMIADA EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE SAN LUIS EN 1866

Esta fábrica puede competir con los productos extranjeros; la máquina de hacer cigarrillos es una creación por momento. Esta fábrica solamente emplea tabaco de primera calidad. Los Nacionales aseguran lo que se deja dicho. Los Nortenos igualan, y los extranjeros, y sus Conchas Especiales igualan.

No hay agente especial que ofrezca el tabaco en los establecimientos para evitar fumarlo de su tabaco, pero parece que extranjeros compran las cajas vacías y las llenan de puro de tabaco de aquí y cuando dicen que son legítimos de esta fábrica. Túcaslos más allá de lo mucho que se dice, el buen fumador lo conoce en el acto.

10 mil.

ELOI GONZALEZ TRIAS.



Exigir la firma:
sobre el sello.

CURACION RAPIDA y RADICAL

de los flujos antiguos ó recientes

Cada cápsula lleva el nombre
MIDY

Desconfiar de las Falsificaciones.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.

PARIS, 8, Rue Vivienne y en India Tax Freehouse.