

Empresarios piden diálogo

■ Liberar más recursos crediticios y luchar contra altísimas tasas de interés.

(Pág. 3 A)

■ Mejorar el fondo de reserva, reducir tamaño del Estado y crear optimismo.



Repugnante amenaza

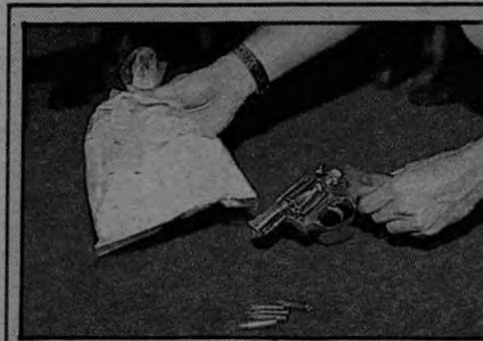
La crisis del golfo Pérsico se agudizó con las declaraciones de James Baker, quien calificó como repugnante la amenaza iraquí de ahorcar por espionaje a diplomáticos norteamericanos que dieron refugio a extranjeros en Bagdad. Declaraciones que acrecentaron el fuerte antinorteamericanismo que se vive en Irak.

• Gobierno recibe ¢ 198 anuales, por taxi

Taxistas no pagan impuesto de renta

(Pág. 6 A)

De 2.379, sólo 115 pagan un tributo



Heroína en C.R.

Por primera vez en la historia delictiva del país, se decomisó un paquete de heroína, la droga procedida de Panamá. (Villegas)

Diputados aprobaron ley para sus salarios

(Pág. 4 A)

Calderón pedirá en Nueva York:

Bono alimentario y Defensor de los niños

■ El Presidente propondrá, además, que se declare delito internacional el tráfico de niños y de órganos humanos.

Virginia Medina

El Presidente de la República, Rafael Angel Calderón, viajó ayer a Nueva York, para participar en la cumbre de presidentes más grande del mundo, pues en ella participarán 80 jefes de Estado, en favor de la infancia.

Además de la propuesta de declarar que el tráfico de niños y órganos humanos sea delito internacional, Calderón llevará otras consideraciones como desarrollar un programa internacional de bono alimentario, con el fin de coordinar los esfuerzos globales contra la desnutrición severa; y, designar un Defensor Mundial de los niños.

De esta forma, la protección de los derechos de la infancia podría ser efectivamente realizada en el marco del derecho internacional, según expresó el Presidente.

Asimismo, manifestará el apoyo incondicional del pueblo costarricense a la reducción de las tasas de mortalidad infantil y materna en un 50%; la eliminación de la desnutrición severa; la universalización de la salud infantil preventiva y la vacunación; y el acceso generalizado al agua potable y a la enseñanza básica, entre otras cosas.

El Presidente también adelantó que dará a conocer los avances de Costa Rica en los campos de la nutrición, salud, educación y protección para sus niños. Para ello aportará datos como el hecho de que menos de un 1% de nuestros niños menores de cinco años sufre de desnutrición severa; y que es uno de los quince países más aventajados de los estudiados por las Naciones Unidas en cuanto a mortalidad infantil.

"Durante la década pasada, la primera tasa de mortalidad disminuyó en 4,3% por año. Un 73% de todos los casos de diarrea infantil son tratados con sales de rehidratación oral, mientras que un 97% de nuestros infantes menores de un año son vacunados contra el sarampión", manifestó.

Además, un 98% de los niños en edad de escuela primaria están debidamente matriculados, de los que un 81% terminan con éxito sus estudios. El 35% del gasto público nacional es dedicado a los rubros combinados de salud y educación.

La creación del Instituto para la Familia y de la Defensoría de la Infancia, adscrita al Ministerio de Justicia, son otros dos de los puntos que destacará el gobernante. "Costa Rica es el segundo país en el mundo, después de Noruega, en crear esta instancia jurídica especializada", expresó al respecto.

Finalmente, formuló su deseo de que la cumbre mundial en

favor de la infancia "llegue a marcar la vertiente decisiva entre dos épocas: el tristemente célebre 'decenio perdido' y la nueva 'década de la esperanza', por cuya alborada hacemos los más ingentes esfuerzos".

Antes de partir, a las 6:30 a.m., el Presidente expresó que los derechos del niño han sido una preocupación permanente de todo costarricense y de todos los gobiernos, y se mostró satisfecho por la amplia delegación que le acompaña, con representantes de los dos partidos políticos mayoritarios.

Junto con él asisten los Ministros de Relaciones Exteriores y de Justicia, Bernd Niehaus y Elizabeth Odio, respectivamente; el Secretario del Consejo de Gobierno, Fernando Castro; la Oficial Mayor de la Presidencia, Anabella Díez; el asistente del Presidente, Rafael Angel Vargas; y los diputados Nury Vargas, Luis Villalobos, Eliseo Vargas, Karen Olsen, Day-si Serrano y María de los Angeles Sancho.

Reunión en Londres

Productores de café acuerdan prorrogar convenio por un año

■ Países productores han recibido \$4 mil millones menos que cuando funcionaba el sistema de cuotas.

■ Japón celebra el Día del Café de Costa Rica.

Virginia Medina

El presidente en ejercicio, Arnoldo López Echandi, informó ayer que los países productores de café acordaron en Londres prorrogar durante un año más —del 30 de setiembre de 91 al 30 de setiembre del 92— el convenio que mantienen para negociar un nuevo sistema de cuotas.

Dicho sistema se suspendió en julio del 88 y todavía no ha logrado restablecerse, pues no han existido voluntad ni condiciones políticas en distintos países productores para su negociación.

Según explicó López Echandi, el acuerdo tomado ayer por los productores fue iniciativa de Brasil, y será presentado hoy en el pleno de la organización. Añadió que la prórroga no conlleva ningún beneficio, sino que únicamente mantiene viva la esperanza de que, estando la organización vigente, sea el foro en el que se pueda renegociar un nuevo acuerdo, así como la vigencia de las cuotas.

"Es conveniente que se mantenga la organización, porque es el foro adecuado para seguir hablando de café; si no tendríamos que ir a Naciones Unidas o buscar otras alternativas, posiblemente más complicadas", expresó.

Desde que se suspendió el sistema de cuotas, el país ha dejado de percibir \$12 millones, a pesar de haber vendido más café. Entre todos los países productores, han percibido alrededor de \$7 mil millones, cuando lo que percibían otras veces era \$12 mil millones en un año. Son \$4 mil millones menos, aunque entre todos exportaron 10 millones de sacos más.

Día del Café de Costa Rica en Japón

Por otra parte, López Echandi informó que el Ministro de Economía, Gonzalo Fajardo, encabeza una representación de los sectores público y privado que participa a partir de domingo en el Día Nacional del Café de Costa Rica, que se celebra en Japón.

Explicó que Japón es el cuarto país consumidor de café en el mundo, después de Estados Unidos, Alemania y Francia, aunque no ha sido un comprador tradicional de café costarricense, por lo que la promoción allí es muy importante.

El próximo sábado

Realizarán vigilia por los derechos del niño

Basilio Quesada Chanto

El próximo sábado se realizará en el Teatro Nacional la vigilia por los derechos del niño, como un medio de apoyo a la cumbre mundial de presidentes en favor de la infancia, que paralelamente se estará realizando en la sede las Naciones Unidas (ONU), en Nueva York.

En la actividad, que se iniciará a las 4 p.m. y concluirá a las 7 p.m., participarán cientos de niños de todo el país, quienes presenciarán la intervención de grupos corales, de danza, de la Escuela de Artes Musicales de la Universidad de Costa Rica y la Orquesta Sinfónica Juvenil.

Además, escucharán las palabras de diversas personalidades nacionales vinculadas con la defensa de la niñez, así como varias reflexiones sobre los derechos de los niños.

Al igual que en nuestro país, en todas las naciones del mundo se estarán realizando simultáneamente actividades similares como una muestra de apoyo a la Convención Internacional de los Derechos del Niño y en procura de que los mandatarios —entre ellos el Lic. Rafael Angel Calderón Fournier (Presidente de la República)—, reunidos en la cumbre de la ONU, se comprometan a dar prioridad a la niñez en sus planes políticos y de desarrollo.

"Un promedio de 40.000 niños mueren al día en el mundo por desnutrición, mientras se invierten incalculables sumas de dinero en armamento, aun en países subdesarrollados. Con solo el 5% del presupuesto mundial utilizado para asuntos de guerra, podríamos resolver la terrible situación de la niñez", aseguró el Lic. Mario Víquez, defensor de los derechos del niño en Costa Rica.

El Lic. Víquez resaltó la importancia de la cumbre, como un medio de concientizar a los presidentes sobre la prioridad que deben dar a la niñez en cada uno de sus países.



Una vigilia por los derechos del niño se realizará mañana en el Teatro Nacional como medio de apoyo a la cumbre de presidentes que se efectúa este fin de semana en la ONU, donde la niñez será el tema principal. (Archivo)

Aclaración

Por un lamentable error de nuestro taller, en la página PERSPECTIVAS de ayer, en el artículo «SALA IV Y DEMOCRACIA» se incluyó la fotografía de la Ministra de Justicia, Licda. Elizabeth Odio, cuando el autor de dicho comentario es el Decano de la Facultad de Derecho, Dr. Jorge Enrique Romero.

Ofrecemos nuestras disculpas a ambos.

Sobre base de cinco puntos

Empresarios llaman al diálogo

Wilmer Murillo

Ante una incipiente, pero preocupante fuga de capitales, pérdida de reservas y una economía deprimida por falta de confianza y recursos crediticios, el sector empresarial propuso cinco puntos para establecer un diálogo permanente y constructivo con el Gobierno.

El presidente de la Cámara de Industrias, Ing. Samuel Yankelewitz, manifestó que se ha logrado entablar un diálogo con el Poder Ejecutivo para revertir el pesimista estado de ánimo, que prevalece en el país. Y lo hemos propuesto al mandatario, Lic. Rafael Angel Calderón, que ese diálogo tenga como fundamento: 1) Una liberación de recursos crediticios que expanda el volumen del crédito, que podría ser selectivo y en beneficio de algunas actividades exportadoras; 2) Elaborar una fórmula que permita reducir las altísimas tasas de interés; 3) Reconstruir el fondo de reservas de dólares del Banco Central; 4) Procurar un traslado rápido y ordenado de personal del sector público al privado; y 5) hacer manifestaciones que lleven optimismo a los inversionistas, y en general al país.

En cuanto al primero de los puntos, hizo ver que reducir a cero el crédito, equivale a cero crecimiento de la economía este año.

En este momento, el sector privado está muy deprimido a raíz de las medidas que se han adoptado y que afectan la producción nacional; evidentemente, la razón de ese fenómeno se explica en la decisión del Banco Central, de no expandir el crédito más allá de los límites que tenía al 31 de agosto de 1990.

Aunque el ente emisor asegura que con las recuperaciones se pueden prestar más recursos, el Ing. Yankelewitz cree lo contrario, porque el producto de esas recuperaciones regresa generalmente a los usuarios que están pagando los créditos. Obviamente, un país que no tiene crédito para su aparato empresarial, es un país estancado, enfatizó.

■ *Liberar más recursos crediticios, lucha contra altísimas tasas de interés, mejoramiento del fondo de reservas, reducir tamaño del Estado, y crear optimismo, proponen líderes empresariales al Gobierno.*



DIALOGO ENTRE GOBIERNO Y EMPRESARIOS. El presidente Calderón y el Ing. Samuel Yankelewitz han puesto las bases para un diálogo permanente entre el Gobierno y el sector privado. La meta es crear optimismo.

El Central ha pronosticado un crecimiento de la producción de un 3% para este año. A esto, dijo que si no hay crédito no habrá crecimiento de la producción. No se generará

riqueza y no habrá posibilidades de mejoramiento social.

En cuanto a las tasas de interés, Yankelewitz manifestó que lo que se ha propuesto es

una reestructuración del Estado, de modo que el Gobierno y el ente emisor dejen de competir agresivamente por el ahorro nacional con el sector privado.

Las tasas de interés son tan elevadas (casi un 40%) que aunque hubiese crédito, nadie lo tomaría para inversión. Sería un lujo disponer del crédito a esos tipos de interés para comprar maquinaria y equipo, y a lo sumo, se podría utilizar solamente como capital de trabajo de muy corto plazo.

En cuanto al tercer punto, dijo que hay confianza del sector empresarial en las palabras del presidente Calderón, de que al aceptar en los próximos días, el Fondo Monetario Internacional (FMI), el plan económico propuesto por Costa Rica, ingresarán \$120 millones del Banco Mundial, que se sumarán a \$27 millones de la AID, y otros recursos con lo que tenderá a normalizarse la situación de escasez de divisas.

La gente se ha dedicado a comprar dólares, y aunque es una pena, muchos por temor o por la incertidumbre que se vive, lo han trasladado al extranjero. Yankelewitz apeló a esos ciudadanos para que repatrien de nuevo su dinero.

Dijo que es un fenómeno preocupante, pero que no tiene razón de ser. Crear un clima de tranquilidad y confianza, es otro de los grandes pivotes del diálogo iniciado con el Gobierno. "No es la primera, ni la última vez que haya problemas; pero un esfuerzo de todos, nos permitirá salir adelante. Crear optimismo, es una de las metas que nos hemos propuesto alcanzar", subrayó.

Comentó, finalmente, que el problema fiscal tiene como único origen el enorme tamaño del sector público. Y, resulta obvio que hay que hacerlo más pequeño. Y, una de las formas es a través de una traslación ordenada y paulatina de personal del sector público al privado, esfuerzo en el cual "hemos resuelto cooperar", concluyó.

Industria alimentaria genera \$ 90 mil millones

Carlos Roverssi

Según detalles dados a conocer por la Cámara Costarricense de la Industria Alimentaria (CACIA), el 42% del valor de la producción industrial corresponde al sector alimentos, lo que significa unos 90 mil millones de colones anuales.

El Lic. Alvaro Batalla, presidente de CACIA, dijo que "exportamos \$133 millones durante el año pasado, con lo que el sector se convirtió en el más importante para que las exportaciones no tradicionales representaran el 59,2% del total del país".

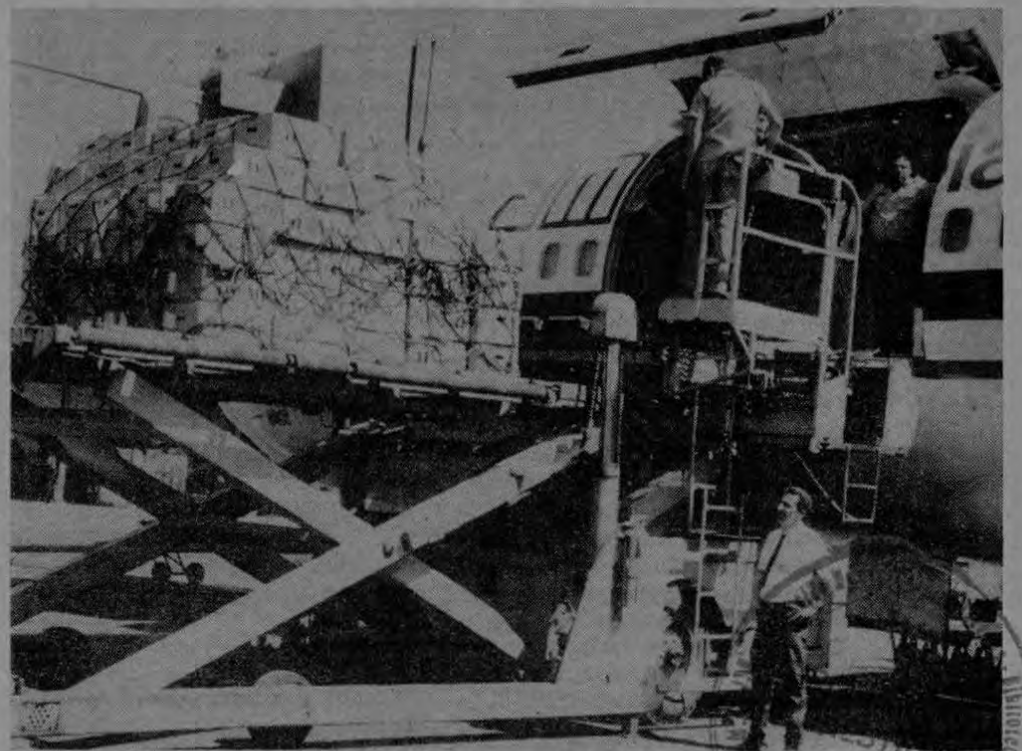
El Lic. Batalla considera que estas cifras demuestran un importante dinamismo del sector industrial alimentario que, de manera directa, beneficia al productor agropecuario, al industrializar y preservar sus productos, para lograr una participación más activa en los mercados nacionales.

"Sólo podremos entrar en reconversión con créditos fáciles": CACIA

Para los dirigentes empresariales del sector alimentos, la única forma en que puedan cumplir con el programa de reconversión industrial, es mediante el establecimiento de una política crediticia preferencial, que les permita tener los recursos para implementar las recomendaciones técnicas necesarias.

Finalmente, abogó porque los contratos de exportación existentes no se alteren unilateralmente, y que más bien se asignen en forma proporcional al valor agregado nacional de las exportaciones.

"Es vital, para todo ello, una política cambiaria real que no penalice las exportaciones, así como la disminución del diferencial cambiario, con el propósito de promover la competitividad de nuestros artículos".



El sector alimentos genera alrededor de 90 mil millones de colones dentro del rubro de las exportaciones no tradicionales.

Esperan gran participación alemana en SINTERCAFE

Por cuarto año consecutivo, se realizará en noviembre próximo la Semana Internacional del Café (denominada SINTERCAFE), una actividad en la cual se efectúan exposiciones sobre empresas cafetaleras, mercados internacionales y técnicas para su industrialización.

La semana de exposiciones cafetaleras será del 17 al 21 de noviembre y contará con una serie de actividades para destacar todo lo

relacionado con la producción cafetalera, entre ellas exposición acerca de los países que le compran la cosecha de café a Costa Rica, posición que ocupa el país entre los grandes productores mundiales de café, alto grado de tecnificación alcanzado por los productores nacionales, etc.

En esta oportunidad, según informó Ernesto Montealegre, presidente de SINTERCAFE, la actividad fue dedicada a la República

Federal de Alemania, como país consumidor del café costarricense, por lo que es invitado especial. Alemania ofreció patrocinar la actividad y se proyecta que los puestos de exhibición sean abarcados en su mayoría por compañías alemanas, tanto importadoras como fabricantes, quienes expondrán productos, maquinaria, servicios y temas relacionados con el café.

Aparte, el tema central, habrá otros pue-

tos con exhibición e información turística, según se informó.

SINTERCAFE espera para esta ocasión la llegada de importantes personalidades mundiales del mundo cafetalero, tales como el Sr. David Hightower, quien es el presidente de la firma Stotler, que aseguró su participación. Asimismo, el Banco Mundial, posiblemente, enviará a varios expertos y otros países u organismos tendrán conferencistas aquí.

Diputados aprueban sus nuevos salarios

Aprobación en primer debate a la ley mediante la cual los diputados ganarán al menos ₡250 mil al mes, dieron los legisladores anoche.

Sólo los parlamentarios Oreamuno, Gutiérrez, Soley, Avila y Víctor Castro no apoyaron esa iniciativa, mayoritariamente respaldada por los asambleístas.

La citada ley establece que el sueldo de los diputados es de ₡160 mil mensuales, con gastos de representación de ₡90 mil y cupones de 300 litros de combustible. Los congresistas que atiendan al menos un cantón fuera de la Meseta Central recibirán ₡25 mil adicionales y otros 300 litros de combustible.

Ese asunto fue conocido en la primera parte de la sesión

plenaria de ayer, después de que los parlamentarios lo dispensaron de trámite y le dieron lugar preferencial en la agenda.

Además, la ratificación del Protocolo de Adhesión de Costa Rica al Acuerdo General de Aranceles y Comercio (GATT) está en consulta ante la Sala Cuarta y espera recibir tercer debate, en cuanto los magistrados comuniquen su criterio al Parlamento.

Los diputados también aprobaron una interpelación al Ministro de Recursos Naturales, Energía y Minas, Hernán Bravo, para que les informe acerca de la crisis petrolera provocada por el incremento en los precios del petróleo y sus

derivados.

Por otro lado, el Congreso acordó colocar entre los primeros lugares de su agenda los proyectos de reformas a la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República, cambios a la Ley del Sistema Financiero de la Vivienda (bonos de la vivienda) y la Ley del Defensor de los Habitantes.

Presupuesto

En la segunda parte continuó la discusión del presupuesto extraordinario de la República por más de ₡24 mil millones en bonos.

Plan de Contingencia se aplicará en provincias

■ 30 inspectores de tránsito y seis grúas en cada provincia, realizarán el control.

Víctor J. Barrantes C.

A partir del próximo lunes, el denominado Plan de Contingencia Petrolera, que procura el descongestionamiento y reducción en el consumo de combustible, será aplicado en las provincias de Alajuela y Cartago, anunció el Ing. Mariano Guardia, Viceministro de Obras Públicas y Transportes.

Precisó que 60 inspectores (30 en cada provincia) y 12 grúas particulares, repartidas por partes iguales, realizarán los operativos de control, a efecto de mejorar la fluidez del tránsito en ambas ciudades.

Los vehículos detenidos en las delegaciones de cada provincia, deberán cumplir con los mismos trámites para ser devueltos a sus conductores (pago de boleta de citación, por

infracción a artículos 112 F de la Ley de Tránsito y pago de los ₡1.000 al propietario de la grúa por acarreo).

De esta forma se pretende devolverles a Cartago y Alajuela, la mejor utilización de la superficie de rodamiento, tal y como ha sucedido en San José, donde se han reducido recorridos entre un 30 y 50% del tiempo empleado anteriormente.

A diferencia de San José, la Dirección de Ingeniería de Tránsito de momento no demarcará la señalización vertical y horizontal en las dos provincias que se suman al plan.

Por ahora, y sobre los resultados preliminares del plan, el MOPT realiza las mediciones para precisar en cuánto se ha reducido el consumo de combustible, objetivo principal del plan.



Las temidas grúas estarán cumpliendo su labor a partir del lunes en Cartago y Alajuela.

Actualizarán Contraloría

Por primera vez en 40 años, se le harán cambios a la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República, con el fin de fortalecer el carácter vinculante de sus disposiciones para las entidades públicas y robustecer el papel de los auditores internos.

El Presidente del Congreso, diputado Juan José Trejos, informó que el Contralor General de la República, Elías Soley, presentó a los jefes de las fracciones de diputados el proyecto de reformas a la ley de la Contraloría, el cual no toca puntos de fondo sino la actualiza.

Los cambios implicarían que los auditores de las instituciones estatales sólo puedan ser removidos o suspendidos con consulta previa a la Contraloría.

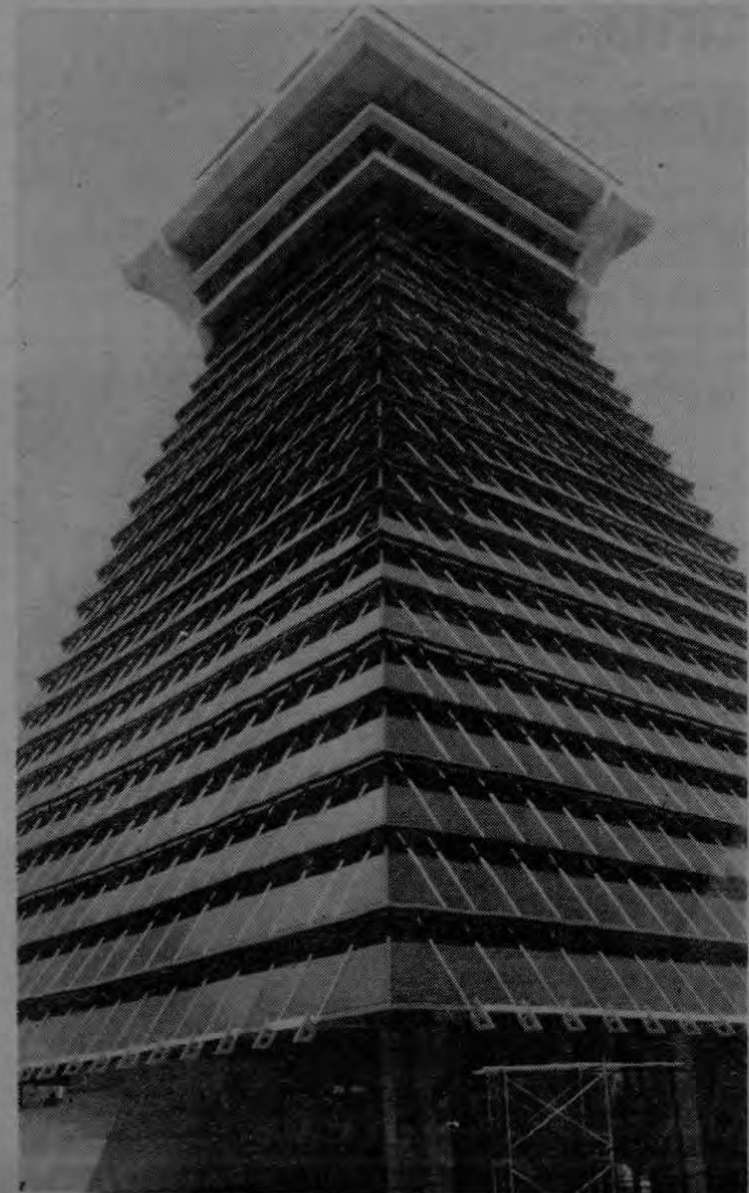
Adicionalmente, Trejos indicó que la Contraloría entregó, al Parlamento, informes con los resultados de las investigaciones efectuadas en un sindicato ramonense (Asociación Nacional Agraria), otro relacionado con los pasajes del Instituto Costarricense de Turismo (ICT); uno que tiene que ver con una fundación en Palmares y el del uso de dineros de la Confederación Costarricense de Trabajadores Democráticos.

Duras críticas

Trejos también calificó como muy duras las expresiones del diputado Miguel Ángel Rodríguez, quién se avergonzó de tener que votar favorablemente el presupuesto extraordinario.

El Presidente del Parlamento también cuestionó a Rodríguez por no proponer soluciones al problema inmediato del déficit fiscal, aunque haya planteado medidas con el fin de prevenir futuros déficits.

Juan José Trejos recaló que la anterior administración dejó recursos para que este gobierno funcionara hasta julio y no había dinero con qué pagar a los burócratas, por lo que no quedó otra salida sino la emisión de bonos.



Llaman a entendimiento entre las organizaciones sociales

Los movimientos sindicalistas, cooperativista y solidaria, deben formar un solo bloque de lucha en favor de los trabajadores costarricenses, en procura de la democratización económica del país, y dejar de desgastarse en enfrentamientos estériles.

A esta conclusión llegaron este jueves los dirigentes Rodolfo Navas, del cooperativismo; José Joaquín Meléndez, del sindicalismo, y Rodrigo Jiménez Vega, del solidarismo, en el marco del primer seminario, "Solidarismo en el sector público", que se realiza en el edificio A de la Universidad Estatal a Distancia UNED, en Sabanilla de Montes de Oca.

La actividad, que se inició a las 1 p.m., concluye este viernes a las 6 p.m., y reunió a representantes de varias instituciones del sector público nacional, como el INA, FANAL, IDA, UNED, SINART, INCOFER y la Municipalidad de Pérez Zeledón.

Unificar esfuerzos

Los tres dirigentes estuvieron de acuerdo en que, sus movimientos deben limitar su radio de acción para efectuar con eficiencia y eficacia su labor de desarrollo en beneficio del trabajador.

"Por ejemplo, dijo José Joaquín Meléndez, el sindicalismo debe continuar realizando sus luchas en favor de la reivindicación salarial, y tratando de evitar

que se den las injusticias que en este campo se dan, donde el salario mínimo de un peón es de ₡11.500 por mes, con jornada que superan las 8 horas".

Por su parte, Rodrigo Jiménez afirmó que el solidarismo inscribe como una alternativa para el desarrollo integral de la clase trabajadora, donde se le crean las condiciones necesarias al hombre asalariado para dar el gran salto que lo convertirá en propietario de sus bienes y, por qué no de una parte de la empresa para la cual labora.

"El movimiento solidarista persigue las reivindicaciones sociales, pues ellas se vienen dando desde la década de los 40, lo que se busca es una transformación en la sociedad donde nazca un hombre con sentimiento empresarial, que busque la apertura de los grandes negocios para la participación, y que no siga recogiendo las migajas económicas que le son dejadas", manifestó señor Jiménez Vega.

Por su parte, el Ing. Rodolfo Navas Alvarado se unió al deseo de sus antecesores en el uso de la palabra, pues indicó que en este momento es cuando más se necesita una actitud como la propuesta, pues la clase trabajadora costarricense se enfrenta a una situación económica muy seria, donde debe luchar en un solo frente para ampliar sus fronteras de éxito.

Próximo fin de semana

Liberación a nueva asamblea plenaria

■ Fijarán posición frente a la acción del Gobierno

■ Secretario general llama a labor positiva de militantes

Angela Orozco Sánchez

Liberación Nacional retomará su proceso de reforma estatutaria y buscará fijar una plataforma de oposición, los días sábado 29 y domingo 30 en una nueva asamblea plenaria en las instalaciones del CEDAL.

Ante esta nueva concentración, Wálter Coto Molina, secretario general, hizo un llamado para que reine el espíritu constructivo y la sensatez y confía en que "nadie se preste para juegos de tendencias".

En su juicio, para lograr la coherencia y la articulación de un nuevo mensaje político que coloque a Liberación en posición de liderazgo político y moral, sostiene que debe superarse "el lenguaje de crisis, por el lenguaje de mejoramiento y perfeccionamiento".

Afirma que los enfrentamientos esporádicos que salen en los medios de comunicación entre ciertos militantes, "no reflejan lo que se está haciendo a lo interno del partido para mejorarlo".

Llamado

En procura de un ambiente propicio al análisis y la discusión, el directorio político nacional acordó que la sesión del sábado, que se iniciará a las 8:30 de la mañana, se dedique exclusivamente a los proyectos de reforma a los estatutos.

Se deja así establecido que, el domingo 30, los liberacionistas procurarán unirse alrededor de sus principios y construir una estrategia y plataforma que oriente a los órganos frente a la política de la actual administración.

Para que se pueda lograr, Coto Molina considera que se requieren siete puntos. El primero de ellos es que los aspirantes a candidaturas depongan por lo menos unos 15 meses sus aspiraciones; que se diluciden diferencias a lo interno y abstenerse de discutir las exclusivamente por la prensa.

Además pidió Coto que se evite el hacer encuestas sobre medición de popularidad en los personajes políticos liberacionistas, "para no desatar una lucha tempranera".

Elección de diputados no estaría sujeta a candidato

El nombramiento de los candidatos a diputados no estaría sujeto a los intereses del candidato presidencial, si la asamblea plenaria de Liberación Nacional aprueba cambios en los estatutos sobre la calendarización de los procesos internos de elección.

Tal y como rige en la actualidad, primero se escoge al aspirante presidencial y después se realizan las asambleas distritales, cantonales, provinciales, la nacional y por último, la elección de los candidatos a la Asamblea Legislativa.

El inconveniente que considera Wálter Coto, secretario general, es que el candidato "mete manos en todos los procesos de elección; en algunos los manipula y evita que se exprese natural y libremente la voluntad del pueblo".

Lo que se discutirá el fin de semana, por lo tanto, es invertir el proceso, pasando primero los procesos internos incluyendo a los diputados y que después nazca el candidato, con el partido estructurado.

Otros temas

Dos temas adicionales a las reformas estatutarias que viene implementando el Partido Liberación Nacional, tienen relación con la composición de dos de sus órganos: el directorio político nacional y su asamblea plenaria.

Se propone en el proyecto que el directorio político esté constituido por 11 representantes a escala nacional y no que respondan a nivel provincial, como en la actualidad.

En cuanto a la asamblea plenaria, se plantea que sus miembros sean electos directamente en las asambleas cantonales y no en las provinciales, como rige en la actualidad.

Coto Molina asegura que con ello se pretende lograr una democratización mayor y más cercana a las bases del partido.

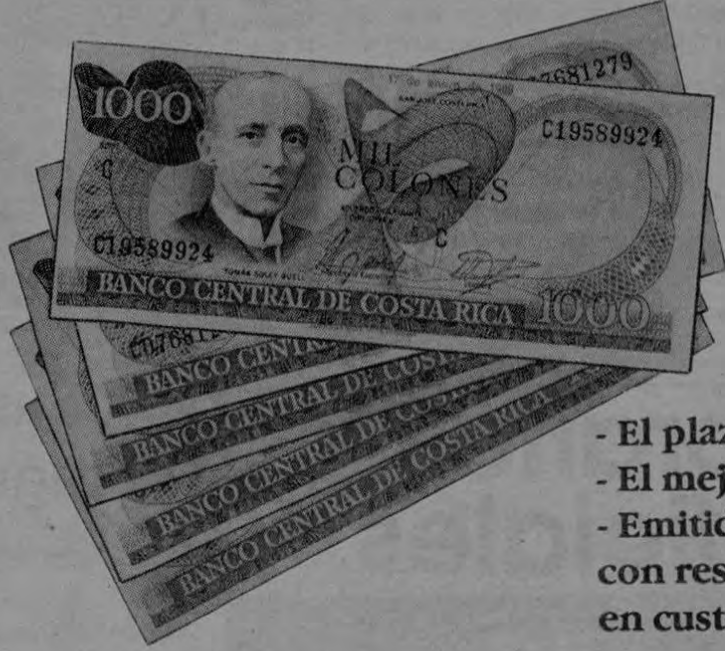
Por último, el secretario general anunció que propondrá la creación de la "Contraloría Política", organismo fiscalizador de que todos

los órganos del partido estén haciendo su labor permanentemente en punto a las competencias y los límites que establecen los estatutos. Será desempeñada por un militante nombrado directamente por la asamblea plenaria y dependerá exclusivamente de él.

La actividad será nuevamente dirigida por el ex presidente Daniel Oduber Quirós, quien estuvo ausente de la realizada a mediados de año, pues cumplía la disposición del Tribunal de Ética y Disciplina de separarse por un año de los puestos que desempeñaba.

MULTIPLIQUE SU CAPITAL.

Invierta en los
Títulos de Propiedad
del Gobierno.



- El plazo que a usted le convenga.
- El mejor rendimiento.
- Emitidos por el Ministerio de Hacienda, con respaldo en Bonos de la Deuda Interna, en custodia del Banco Central.

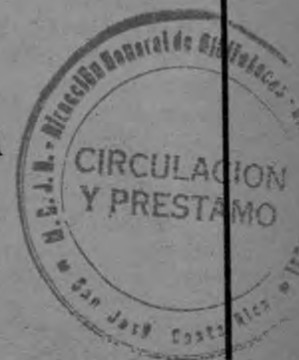
PLAZO	INTERES		PLAZO	INTERES	
	BRUTO	NETO		BRUTO	NETO
30 días	26.00%	23.92%	12 meses	30.50%	28.06%
60 días	26.50%	24.38%	13 a 18 meses	30.75%	28.29%
90 días	27.00%	24.84%	19 a 24 meses	31.00%	28.52%
6 meses	29.60%	27.23%	3 años	31.25%	28.75%
181 a 210 días	29.75%	27.37%	4 años	31.50%	28.98%
211 a 270 días	30.00%	27.60%	5 años	31.75%	29.21%
271 a 359 días	30.25%	27.83%			

Adquiéralos por medio del



Banco
Crédito
Agrícola
de Cartago

o de la Bolsa Nacional de Valores



Taxistas no pagan renta

- El 95% evade pago del impuesto
- De 2.379 sólo 115 pagan tributo
- Gobierno recibe €198 anuales por taxi

Carlos Roverssi

Además de recibir un trato preferencial, dentro del régimen de exoneraciones, un 95% de los concesionarios de taxis rehuyen pagar el impuesto a la renta.

Así se desprende de los datos del período fiscal de 1989-1990, en donde tan sólo se registraron en el Ministerio de Hacienda 1.007 taxis, los cuales reportaron un ingreso bruto de 1.033 millones de colones.

De estos propietarios de vehículos de servicio público solamente 115 pagaron el gravamen que les correspondía por impuesto a la renta, suma que asciende a €471 mil colones al año.

De estos datos se deduce que el Gobierno recibe, por taxi, la suma de €198 anuales como pago de dicho impuesto.

Esta denominada "crisis de pagos" se agrava, ya que las 10 cooperativas inscritas no pagan el impuesto amparados a la Ley de Cooperativas, evadiendo de esa forma el tributo.

En el Ministerio de Obras Públicas se informó que existen 2.379 placas registradas, lo que implica que 1.372 propietarios ni siquiera se registran, esto sin contar los denominados "taxis piratas".

Al ser consultada la subdirectora de Tributación Directa, Licda. Elieth Solís, manifestó que con la puesta en marcha del Sistema Integrado de Tributación se puede cruzar la información necesaria para que quienes deban pagar, lo hagan.

Técnicos del MOPT consultados dijeron que existen estudios que dan como ingreso promedio mensual, para los concesionarios, la suma de €80 mil mensuales, lo que daría por año unos €960 mil.

También se indicó que a pesar de que hay normas que establecen un período de 18 horas laborales, la mayoría de los propietarios de taxis aplican dos turnos, factor que tampoco se contabiliza en su renta.

Existe la posibilidad que, ante la "exagerada" evasión presentada por este sector, se establezca un régimen especial para pequeños contribuyentes, estableciendo como base una renta presuntiva.

Masiva afluencia de contribuyentes

Según informes de la Dirección de Tributación Directa, en los últimos días se han presentado una gran cantidad de personas para ponerse al día con sus obligaciones, ya que a partir del 1 de octubre se acaba la amnistía que había establecido el Gobierno.

De ello se desprende de que quienes no han pagado sus impuestos, deberán a partir del mes de octubre pagar un recargo del 5,67% mensual sin que exista un tope, lo que significa que bien podría presentarse el caso de que una persona deba pagar más por intereses que por el principal.

También se informó que con la puesta en marcha del Sistema Integrado Tributario se podrá con seguridad establecer los montos que deben pagar las personas físicas o jurídicas incluidas dentro de la ley.

Según las primeras estimaciones, a pesar de la gran afluencia de personas, se supone que muchos ciudadanos evaden sus responsabilidades económicas, entre ellas los taxistas y muchos profesionales.

Modificaciones al pago de la renta

A partir del 1 de octubre se modifica el impuesto a la renta en la siguiente forma:

- Rentas de hasta €55 mil mensuales no pagan impuesto.
- Sobre el exceso de €55 mil mensuales y hasta €83 mil mensuales se paga el 10%.
- Sobre el exceso de €83 mil mensuales se pagará un 15%.

En las empresas

- Hasta €3.675.000 de ingreso bruto se le aplica el 10%.
- Hasta €7.350.000 de ingreso bruto se le aplica el 20%.

Tramos

- Rentas de hasta €245 mil anuales están exentas.
- Sobre el exceso de €245 mil anuales y hasta €367 mil anuales se pagará el 10%.
- Sobre el exceso de €365 mil anuales y hasta €612 mil anuales se pagará el 15%.
- Sobre el exceso de €612 mil anuales y hasta €1.225.000 anuales se pagará el 20%.
- Sobre el exceso de €1.1225.000 anuales se pagará el 25%.

Cooperativas de taxis inscritas

Coopeguaria	130 taxis
Coopeirazú	126 taxis
Coopebús	70 taxis
Coopepopular	35 taxis
Coopetaxi	25 taxis
Coopeper	35 taxis
Coopetransp.	15 taxis
Coope San Cristóbal	14 taxis
Coopetaxur	12 taxis
Coopelimón	12 taxis

Placas registradas en el MOPT

San José *	1.484
Heredia	105
Limón	105
Cartago	105
Guanacaste	82
Alajuela	250
Puntarenas	248

* Se incluyen cooperativas inscritas en San José



A pesar de que utilizan fuertes medidas de presión por exigir más beneficios, el 95% de los concesionarios no pagan el impuesto sobre la renta.

Restringen horario de vehículos oficiales

Víctor J. Barrantes C.

Para disminuir el consumo de combustible y atenuar el efecto causado por crisis del golfo Pérsico, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) inició la restricción en el uso de vehículos oficiales a sólo horas de oficina.

La disposición, que también se implementará en el resto de las instituciones oficiales, será celosamente vigilada por las autoridades de Tránsito, aseguró el Arq. Guillermo Madrid, titular del MOPT.

Sentenció que aquellos funcionarios que se resistan al cumplimiento de la anterior disposición serán sancionados con la suspensión temporal y hasta definitiva, de reincidir en la falta. No se incluyen dentro de esta prohibición los vehículos de uso discrecional (36 en total).

Aseguró que de las dos mil unidades de la institución, que consumen más de los 3 millones de litros de combustibles anualmente, se procurará una reducción del 30%.

En este sentido, pidió a los servidores que utilizan equipo de trabajo cumplir con ciertas disposiciones al momento de emplearlos, tendientes a disminuir los costos de operación.

Las bodegas de combustible del MOPT operarán de lunes a viernes.



Los vehículos oficiales del MOPT sólo operarán en horas de oficina. En casos contrarios, se aplicarán sanciones. Medidas similares es posible que se apliquen en el resto de las instituciones oficiales. (Foto Archivo)

No obstante, los equipos de la Dirección de Tránsito podrán abastecerse el fin de semana, lo mismo que aquel funcionario que, previa autorización, requiera combustible.

Se acordó también que todos los vehículos oficiales deben portar placa.

Decreto de emergencia

Las medidas anunciadas forman parte del decreto de emergencia, por lo que resultan vinculantes para el resto de las instituciones.

Como parte del decreto, el MOPT iniciará —a un costo de €34 millones— el asfaltado de 15 kilómetros del casco urbano, que flexibilizarán sensiblemente la circulación, en cri-

terio de las autoridades.

Estas obras, entre las que se contempla el resgado y nuevo asfaltado de algunos tramos de la vía, se realizará en horas de la noche y durante los fines de semana, para evitar el mínimo de molestias.

El decreto también dota de fondos a la Dirección General de Tránsito para mejorar su equipo (radios, chalecos reflectivos, capas y otros), así como al propio Ministerio para iniciar obras de ampliación en las rotondas (Bandera y Gallito) y aumentar el número de vías en algunos tramos (en la ruta a Heredia, cerca de la Compañía Pozuelo, y en el sector Guadalupe-Calle Blancos).

Suspendido vuelo inaugural de Transcarga

Víctor J. Barrantes C.

El vuelo inaugural de la compañía Transcarga, programado para salir de Miami ayer en horas de la mañana y regresar de San José por la tarde, fue, sorpresivamente suspendido por las autoridades de la Dirección General de Aviación Civil.

Sin embargo, cuando los empresarios comunicaron a sus clientes que el vuelo había sido suspendido, Rodolfo Monge, director a.i. de Aviación Civil, comunicó dos horas y media después que la prohibición quedaba sin efecto.

Según explicó Gerardo Vargas, gerente de la empresa, en principio se les había comunicado que la operación de los vuelos se había cancelado por cuanto el contrato de arrendamiento de las aeronaves no cumplía con lo establecido por la Ley General de Aviación Civil.

"Dichos contratos sufrieron todo el trámite requerido por las mismas autoridades, y el mismo señor (Monge) había autorizado verbalmente a Transcarga la operación de sus dos primeros vuelos en la modalidad de vuela-

los de fletamento, mientras se terminaba de tramitar el contrato en cuestión".

Efecto negativo

Lo grave de la disposición, comentó el gerente, son los perjuicios económicos y la mala imagen que se ha dado a la empresa, máxime tratándose del primer vuelo.

"Tuvimos que llamar a los clientes para comunicarles que el vuelo había sido suspendido, pero lo más delicado es que teníamos que salir de Costa Rica, con un vuelo casi lleno de artículos perecederos", alegó.

Setenció, al mismo tiempo, que el caso se presentaría a las autoridades respectivas hasta sentar las responsabilidades.

No obstante el inconveniente, aseguró que el vuelo será efectuado tal y como se había programado: jueves y sábado. Superado el incidente, Vargas manifestó que el cliente podrá tener plena confianza sobre los itinerarios fijados, y que en ese sentido, Transcarga "sigue en el proceso de consolidación".

INA y sector calzado unen esfuerzos

La unificación de esfuerzos entre el Instituto Nacional de Aprendizaje y la industria del calzado, se concretó recientemente con la instalación del comité de enlace entre ambas partes.

El objetivo es realizar programas de formación para responder a los restos que el sector del calzado enfrenta ante la reconversión industrial en la que están involucrados.

«Las necesidades son muchas, y el INA tendrá que responder en la medida de sus posibilidades, ya que hasta el momento la institución venía realizando una labor tímida en este campo sobre todo en calzado artesanal», expresó el subgerente técnico, Luis Gerardo Elías Pérez.

Añadió que ahora el INA se le presenta el reto de entrar al área semiindustrial e industrial y para ello solicitó el apoyo de los empresarios, facilitando sus técnicos y sus instalaciones, para que el Instituto pueda rápidamente atender las necesidades del sector calzado.

Por otra parte, don Marco Vignoli, empresario y representante ante el Comité de Enlace, señaló que a una industria de nada le sirve tener buenas estructuras físicas y equipos, si no cuenta con operarios preparados.

Expresó que las necesidades de capacitación en la industria del calzado son muchas y variadas en todas las ocupaciones y se mostró seguro en que el INA responderá a esta demanda para lograr un objetivo común como es el desarrollo de Costa Rica.

Resaltó que la misión del INA es fundamental para la subsistencia de la empresa y ofreció el apoyo del sector privado para desarrollar con éxito un programa de capacitación y así obtener el tipo de operarios que requieren.

Por su parte, el gerente del INA, Gerardo Alvarez, manifestó que debe darse un cambio de mentalidad acorde con el proceso de ajuste estructural que vive el país y del cual saldrán adelante los que tengan capacidad de contar con el recurso humano capacitado.

Agregó que ni los empresarios, ni el Estado ni los centros podremos salir adelante trabajando de manera aislada, «ahí es donde el INA con sus programas de capacitación debe dar la respuesta», aseveró.

La industria del calzado emplea alrededor de 50 mil personas, razón por la cual el INA mostró interés en conformar el Comité de Enlace conformado por Manuel Sánchez y Miguel Brenes de la empresa ADECO, Miguel Gorriás de GORRIAS S.A., Marco Vignoli de ECO, Carlos Vegá de ALPE y Pablo García y Roberto Hernández de la Sociedad de Zapateros S.A.

Concurso internacional

El INA participará con tres estudiantes en el Concurso Internacional de Aprendices que se realizará en La Habana, Cuba, del 19 al 23 de noviembre próximos.

El evento reúne a cientos de estudiantes de las diversas instituciones de formación profesional del continente latinoamericano y del Caribe y es patrocinado por el Centro Interamericano de Investigación y Documentación sobre Formación Profesional, CINTERFOR.

Los jóvenes competirán en diversas especialidades, en el caso del INA serán seleccionados alumnos de ebanistería, electricidad y mecánica de precisión.

Los alumnos son de la última etapa en cada una de las especialidades y en total participarán en la etapa de selección más de 50 jóvenes, de los que resultarán favorecidos tres, uno por cada área.

Los estudiantes viajarán acompañados por tres técnicos. El INA proporcionará los pasajes y el gobierno cubano el alojamiento y la alimentación.

Este concurso se realiza cada dos años desde 1983 y tiene como objetivo el intercam-

bio de conocimientos entre los jóvenes así como las experiencias entre sus instructores de manera que se logren mejoras en la enseñanza entre las diversas instituciones participantes.

El presidente ejecutivo del INA, Lic. Guillermo Vargas, señaló que este esfuerzo forma parte del programa de incentivos de becas y otros que la institución está dirigiendo hacia los estudiantes, en busca del mejoramiento de la calidad académica.

El INA cumple una participación activa en la formación de personal calificado para la actividad industrial y la producción, propias del proceso de reconversión.



Viva como en el campo,
en el centro de San José.

En Residencial Las Margaritas.

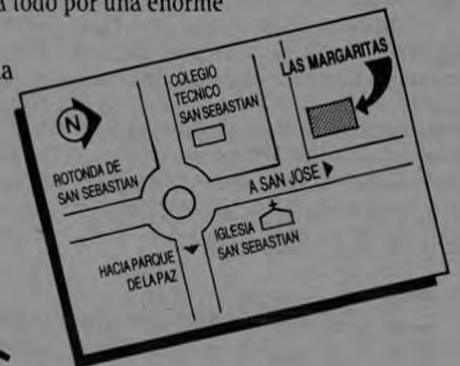
Sólo imagínesse: su amplia y refrescante casa nueva, entre jardines y áreas verdes, rodeada por todos los servicios, escuelas, clínicas, restaurantes, centros comerciales, entretenimientos... todo lo que ofrece San José.

Porque **Residencial Las Margaritas** está casi en el centro de la capital. Ni en un extremo ni en otro. Está en San Sebastián, a pasos de todo y conectada a todo por una enorme cantidad de rutas de buses.

Y sólo imagínesse la plusvalía que tiene una urbanización como esta!

No lo piense más. Viva más cómodo y práctico en **Las Margaritas**.

¡Visítenos hoy mismo!



Alternativa agrícola para Limón

- Incluye la industrialización del coco.
- Ministerio suministrará gallinas y cabras a algunas comunidades.

En busca del mejoramiento de la calidad de vida de pequeños productores del atlántico, el Ministerio de Agricultura y Ganadería inició el desarrollo de varios proyectos agrícolas mediante la producción de plátanos en Talamanca, la industrialización del coco en Limón y la asistencia técnica a grupos de pequeños productores de los alrededores del valle de La Estrella.

La atención se dará mediante la Dirección Regional del Atlántico (ubicada en Siquirres) y seis agencias de extensión agrícola, situadas en Talamanca, Limón centro, Matina, Siquirres, Guácimo y Guápiles, indicó el director de Operaciones del Ministerio de Agricultura y Ganadería, Ing. Jesús Hernández, al realizar un recorrido por la zona. El funcionario comentó que ese ministerio "evalúa alternativas de desarrollo agrícola que en el corto plazo generen ganancias a los productores limonenses".

Plátano para exportación

El plátano es una de las fuentes de ingresos para algunos limonenses, pues ya se lograron exportaciones de ese producto por parte de la Asociación de Productores de Bribri Talamanca, según manifestó Guillermo Sánchez, de la Agencia de Extensión Agrícola del lugar. El funcionario comentó que "en Talamanca hay capacidad y decisión para llegar a producir mil cajas semanales de plátano para exportación".

En la explotación de este producto, trabajan mujeres y hombres indígenas que han encontrado una fuente permanente de trabajo y ganancias. Ya la asociación envió a Inglaterra las primeras 400 cajas de plátano, a un precio de \$7 por caja.

"El dirigente de la junta directiva de la asociación, Calixto Molina, comentó que, con el apoyo del MAG, están saliendo adelante, pero que buscan más financiamiento para mejorar la producción.

Industrialización del coco

La producción de coco en Limón, alcanza



La señora Lidia María Selles Mora es miembro de la Asociación de Productores de Bribri; aquí labora en el empaque de plátanos que van para Inglaterra.

los 33 millones de nueces al año, y de esa cantidad sólo se aprovechan nueve millones entre lo exportado y lo consumido localmente, razón por la cual la naciente empresa Industria Nacional de Coco instaló una planta industrializadora de esa fruta, que en opinión del jefe de la Agencia de Extensión del MAG en Batán, Edgar Mc Laren, podrá atender la oferta de cocos.

"Aunque el coco es una alternativa viable porque no requiere de muchos insumos, en este momento no es rentable, a pesar de existir más de mil doscientas explotaciones", agregó el funcionario.

Pero el gerente de la empresa, Milton Clarck, indicó que de reactivarse la producción de coco, como pretende el Ministerio de Agricultura, habrá ganancias cercanas a los ocho millones de dólares, lo cual sería un incentivo

para que los productores atiendan sus plantaciones.

En Caño Negro

Cerca de 250 familias están localizadas en los alrededores del valle de la Estrella donde llevan adelante una agricultura de subsistencia. "Atender a estos productores es una de nuestras tareas", dijo el Ing. Sergio Abarca, quien se refirió al caso de Caño Negro, población con 40 familias y 22 parceleros, ubicados en una finca de 300 hectáreas, aunque todavía no poseen título de propiedad. Mediante un convenio entre la Subdirección de Extensión Agrícola del MAG y el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura, los agricultores de Caño Negro se encuentran en un proceso de organización que los llevaría a producir comercialmente.

"Contamos con el apoyo del Centro Agrícola Cantonal de Limón, pero necesitamos la construcción de un puente en el río Bananito, que permitirá la salida de los productos", comentó el productor Arcadio Núñez. Es posible que allí se desarrolle un proyecto de pimienta con la colaboración de la Coalición Costarricense de Iniciativas de Desarrollo.

A esa comunidad, el MAG le suministrará ejemplares del programa de Especies Menores, tales como gallinas y cabras, que le permitan generar algunos ingresos, mientras se desarrollan los cultivos, comentó el Ing. Jesús Fernández.

Los funcionarios del Ministerio de Agricultura coincidieron en señalar que existen alternativas para el desarrollo de Limón, provincia que cuenta con riqueza y potencial agrícola más grandes de lo que se cree.

Bananeros temen pérdidas en las cosechas

- Bancos elevaron financiamiento al 30,5% y les falta liquidez.
- No hay muelles suficientes para exportar el producto.

José Luis Fuentes R.

Por falta de financiamiento e infraestructura, la producción de banano, en el país, enfrenta una seria amenaza de pérdida y de reducción del área sembrada, denunció el gerente de la Corporación Bananera Nacional (CORBANA), Ing. José Alvaro Sandoval.

La pérdida es temida por la falta de un tercer puesto de carga en Moín, y la reducción del área la generaría la decisión de los bancos de mermar el crédito para responder al alza en el enajene mínimo legal, impuesta por el Banco Central. Tal política se agrava por el 30,5% de interés con que los bancos otorgan el escaso crédito para agricultura; los bananeros consideran muy elevado ese impuesto, máxime si se toma en cuenta que cada hectárea de banano requiere un financiamiento de

¢1.000.000 y varios años de plazo para estar en producción, comentó el Ing. Sandoval.

El otro puesto de carga de banano, en el muelle de Moín, es indispensable en los próximos meses para evitar que, a partir de marzo del año entrante, se pierda gran parte de la producción, no sólo de banano sino de melones, piña y otros productos cuya exportación se ha incrementado.

El Ing. Sandoval comentó que estas y otras razones harían descender el «impresionante ritmo de crecimiento» de un 10% anual, experimentado en el área de siembra de los últimos cinco años.

Entre esas «otras razones» están el nuevo impuesto de \$0,28 por caja de banano, que ellos rechazan, y la inestabilidad del financiamiento. Sandoval citó, como ejemplo, que un banco tras financiar la siembra de 90 hectáreas de banano, retiró el crédito en el momento preciso en que la producción está próxima a cosecharse y cuando se requería para montar la planta empacadora. «Si la falta de crédito y del muelle nos preocupa, esto nos asusta más», expresó el funcionario. Con respecto al impuesto, se han dado algunas rondas de negociaciones con el Ministro de Agricultura y Ganadería, Ing. Juan Rafael Lizano, para manejar el caso.

De reducirse el área de siembra no sólo el Plan de Restitución de Áreas llegaría a su término, sino que mermaría el ingreso de divisas (que este año sería de \$362 millones) y no se aprovecharía la apertura de nuevos mercados como el de Europa del Este o la próxima eliminación de barreras en la Comunidad Económica Europea, opinó el Ing. Sandoval.

La actividad bananera, que se da en 32 mil hectáreas y que produce 78.4 millones de cajas, beneficia al Estado con diversos impuestos que le generan ingresos por \$14 millones anuales y de empleo a más de 21 mil trabajadores.

En declaraciones recientes, el Ministro de Agricultura y Ganadería, Ing. Juan Rafael Lizano, comentó que la actual administración está interesada en una expansión del área cultivada de banano, reactivando algunas fincas en el atlántico y en el Sur del país, con la intención de que a dos años plazo, la producción de banano pase a la cifra récord de 100 millones de cajas de banano.

Costa Rica es el primer productor de la Unión de Países Exportadores de Banano (UPEB), con 67.5 millones de cajas (en 1989), seguido por Colombia, que exportó 48.1 millones, y por Honduras, que vendió 45 millones de cajas en ese período.



Ing. José Alvaro Sandoval, gerente de la Corporación Bananera Nacional.

NUEVO

LLEGO

BALDESECA
EL SENSACIONAL

DESHUMEDECEDOR



práctico y económico solo destápelo, cargue y rapidito extraerá toda la humedad de closets, habitaciones, baños, cocinas, etc. protegiendo su salud, su ropa y otras pertenencias.

ES RECARGABLE! NO TOXICO y está al alcance de todos los bolsillos Pídale en los principales supermercados y farmacias del país.

TEL. 28-3161

CLOSETS *ajustables* IMPERIO

Cambie la humedad, las cucarachas y el comején de sus closets de madera, por la higiene y el orden de un closet ajustable Imperio.

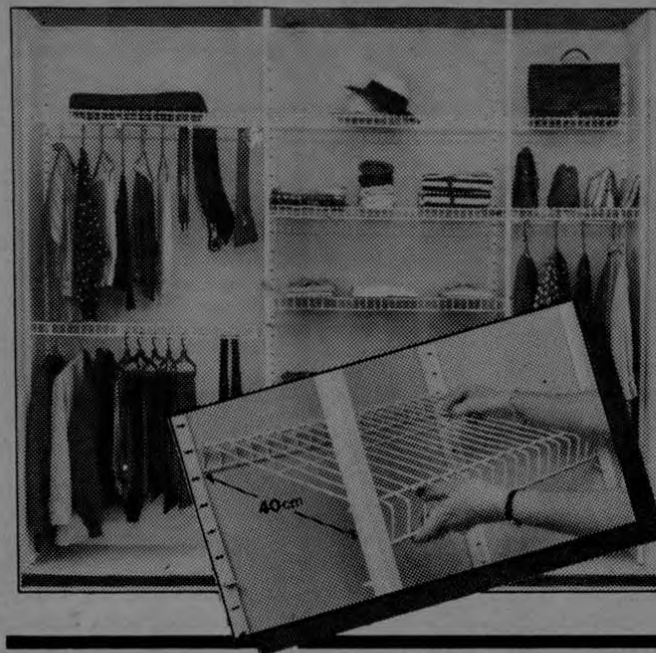
Más amplios, limpios. Usted guarda y ve todo sin desordenar nada. De metal, con un fino y duradero acabado. Siempre ajustable a sus necesidades cambiantes. Adaptables a todo tipo y tamaño de espacio y fáciles de instalar en menos de tres horas.

Llámenos, le cotizamos sin ningún compromiso.



CLOSETS IMPERIO

Creando más espacio de su espacio.



Sala de exhibición y ventas en el Centro Comercial El Faro en San Francisco de Dos Ríos.

Horario: De lunes a viernes de 10 a.m. a 1 p.m.
2 p.m. a 6 p.m.

y sábados de 9 a.m. a 1 p.m. **Teléfono: 26-8762**

Desodorante

8x4



En sus nuevas 4 fragancias

¡ Fresca protección que te da seguridad!



Noticias Policiales

Basilio Quesada - Elodia Mora

LA REPUBLICA

Primer embarque de heroína decomisado en el país

Capturan a tres chinos con heroína

■ Droga importada desde Hong Kong

Elodia Mora

Dos hombres y una mujer de nacionalidad china fueron detenidos por la policía judicial y acusados por tráfico internacional de heroína, al tiempo que les decomisaron 260 gramos de la droga pura, delito por el cual fueron puestos a la orden de los Tribunales de Justicia.

Informes confidenciales recibidos por la Sección de Estupefacientes del Organismo de Investigación Judicial (OIJ), dieron cuenta de que la banda iba a utilizar el territorio nacional para instalar una red de traficantes de heroína, la cual no es conocida en el país.

Los chinos transportaban la droga desde su país hasta Panamá y de ahí, a través de Costa Rica, hacia Estados Unidos, por lo que un agente encubierto se infiltró en la organización, a fin de desenmascararlos.

Uno de los involucrados es naturalizado costarricense y tiene un restaurante de comida china en Puntarenas, con quien hizo contacto el agente encubierto, a quien le entregó una muestra y ofreció venderle 3 kilos más de la droga.

La transacción se haría efectiva a finales de julio pasado, lo cual no fue posible, debido a que los traficantes tuvieron problemas para introducir la droga en Panamá y quedaron de llamar al agente cuando todo estuviera listo.

La muestra fue analizada por los laboratorios del OIJ y de San Francisco de California, y determinaron que la pureza de la droga es de 80 por ciento.

A principios de este mes, uno de los orientales se puso en contacto con el agente encubierto y le dijo que le vendería menos droga

por la suma de \$25 mil (¢2,5 millones), quedaron de encontrarse en un centro comercial capitalino el viernes pasado, y el chino fue detenido en el momento en que entregó la mercancía.

El detenido dijo a la policía que él debía encontrarse con el proveedor de la heroína, el martes pasado, en la frontera de Panamá, para entregarle dinero y que le traería más droga.

Con la información, los agentes del OIJ que trabajaron con la colaboración del Departamento Antidrogas (DEA) de Estados Unidos, se trasladaron a Paso Canoas, a un restaurante, donde se efectuaría la reunión y ahí detuvieron a la pareja de chinos, quienes portaban cédulas de identidad panameñas, presuntamente falsas.

La policía les decomisó un vehículo con placa panameña y un revólver calibre 38.

El extranjero detenido en la frontera dijo a los oficiales, que él vino a Costa Rica a recoger un dinero, mientras que la mujer reveló su verdadera identidad.

La detenida explicó a las autoridades que ella estaba en el lugar únicamente acompañando a su novio y que hace un tiempo viajó de China a Canadá y de ahí a Costa Rica, donde compró un pasaporte falso; se fue para Panamá y adquirió otro documento falso y destruyó el anterior.

La policía coordina con las autoridades del vecino país del sur, para corroborar si los documentos y las identidades de los detenidos son falsos.

La pureza de los 260 gramos de droga fue constatada, tanto en Costa Rica, como en laboratorios

norteamericanos, según informe de prensa del OIJ.

Según la investigación, la

heroína era transportada por vía marítima desde Hong Kong a Panamá y de ahí por tierra hacia

Costa Rica, para enviarla posteriormente vía aérea hacia Estados Unidos.



El OIJ decomisó el primer embarque de heroína en la historia del país y, pese a ser de 260 gramos, su valor es millonario y sus efectos más fuertes que los de la cocaína, por ser una droga química, según autoridades. (Foto Villegas)

Del accidente en autopista General Cañas

Exceso de velocidad fue la causa

■ Encuentran problemas en el trazo de la vía.

Basilio Quesada Chanto

La Dirección General de Tránsito determinó que el exceso de velocidad fue la causa del fatal accidente, en el que perecieron Marco Luis Quirós Vázquez, de 30 años de edad, y Danilo Avila Castro, de 34 años, ocurrido el pasado miércoles a la altura del río Bermúdez sobre la autopista General Cañas.

"Se encontró, además, que en ese tramo de la autopista existe un problema en el trazo de la vía, que provoca el empozamiento del agua cuando llueve, y esto provoca que los autos patinen. En este mismo lugar han ocurrido otros accidentes", afirmó el director general de Tránsito, José Rafael Riggioni Arias.

Las autoridades concluyeron también que las llantas traseras del vehículo, placas CL 103104, estaban gastadas, lo que presumiblemente, aunadas al exceso de velocidad y los problemas en la carretera, provocaron que se saliera de la vía y cayera al vacío.

"Por la forma en que se encontraron los cuerpos, se calcula que el vehículo viajaba a una velocidad cercana a los 200 kilómetros por hora", agregó.

La versión de Tránsito sobre los defectos de la carretera coincide con la hipótesis que manejan los investigadores del Organismo de Investigación Judicial (OIJ), de la delegación de Heredia.

El informe preliminar del OIJ señala que en ese sector de la autopista existe una hondonada, la cual se llena de agua y provoca que, cuando el conductor viaja a determinada velocidad y trata de frenar, el vehículo patine y colee. Esto provoca que el chofer pierda el control del carro, salga de la vía y se precipite al barranco hasta caer al río Bermúdez.



La Policía de Tránsito determinó que el exceso de velocidad, el desgaste de las llantas y un defecto en la vía fueron las causas que provocaron el accidente, donde fallecieron Marco Luis Quirós Vázquez y Danilo Avila Castro. (Marco Monge).

Caso Alem y Valverde

Tribunal dio curso a recusación contra jueces

■ Piden incompetencia de jueces para ver casación.

Elodia Mora

Un nuevo conflicto surge para resolver el caso de Ricardo Alem León y Mario Valverde Zamora, condenados por lavado de dólares, debido a que el Tribunal Superior de Alajuela, Sección Tercera, dio curso a una recusación planteada por la defensa contra los jueces del mismo tribunal, de la Sección B, que dictaron la sentencia.

La recusación (o separación de los jueces para que no vean el caso) fue planteada, debido a que es a ellos a quienes les corresponde ver el recurso de casación presentado por los

defensores a favor de Alem y Valverde y existe el temor de que el mismo sea rechazado, por la presunta imparcialidad de los jueces, y no sea enviado a la Sala Tercera.

Además existe la posibilidad de que, si los jueces de la Sección Tercera acogen la petición y declaran que sus homólogos de la Sección B están inhibidos de ver el recurso, se podría plantear la anulación de todo lo actuado.

Esta posibilidad podría quedar resuelta hoy, ya que se vencen los tres días de audiencia que dieron los jueces a las partes, para resolver el conflicto.

Detectan irregularidades en Migración

- Funcionarios podrían estar vinculados con banda de falsificadores de pasaportes.
- Deportados dos peruanos que portaban documentos falsos.

Basilio Quesada Chanto

Una serie de irregularidades en la Dirección General de Migración, con respecto a la posible participación de funcionarios de esa dependencia en la falsificación de pasaportes, encontró la Dirección de Inteligencia y Estupefacientes (DIEI) del Ministerio de Gobernación.

Según el Ministro de Gobernación y Policía, Lic. Luis Fishman, se realizó un operativo, mediante el cual se dio con los responsables por la producción de pasaportes falsos, entre los que se sospecha están involucrados algu-

nos empleados públicos.

«Debido al desorden en el trámite de pasaportes, el Consejo Nacional de Migración acordó modificar el pasaporte actual para dotar a los costarricenses de un documento más seguro y moderno y a la vez eliminar los problemas de la utilización de los mismos por parte del narcotráfico internacional», agregó.

Según el informe policial, algunas personas relacionadas con el trabajo de la tramitación de pasaportes habían hecho contactos de carácter interno, dentro de Migración, para facilitar la falsificación de los documentos. En lo que va del año, han sido incautados en Europa 80 pasaportes costarricenses, utilizados por extranjeros vinculados al trasiego de estupefacientes.

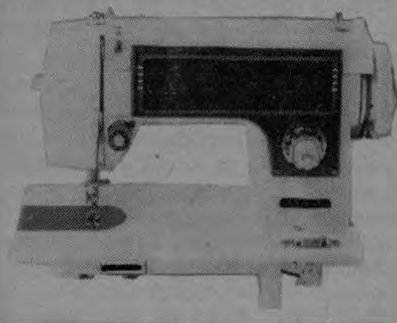
A principios de semana se deportó a dos peruanos que intentaban ingresar a nuestro país con pasaportes costarricenses falsificados, pero que tenían sellos auténticos.

Las investigaciones en torno a este caso continúan, a fin de determinar cuáles son los funcionarios implicados en la falsificación de pasaportes.

ESTAS, SI SON GANGAS!

VENGA Y MIRE QUE PRECIOS...

MAQUINAS DE COSER CON MUEBLE	€ 13,181.00
T.V. B/N	€ 7,000.00
MINICOMPONENTES	€ 11,900.00
REFRIGERADORAS medianas	€ 31,500.00
LAVADORA automática de 16	€ 35,000.00
BICICLETAS para mujer	€ 7,272.00
MAQUINAS DE ESCRIBIR	€ 8,800.00
1 T.V. COLOR de 20	€ 28,900.00
1 MAQUINA DE COSER sin mueble.	€ 4,850.00
BATIDORAS manuales	€ 1,900.00



EL DESCUENTAZO

PRECIO + I.V.

NOTA: estos articulos están ligeramente dañados

DIRECCION: 25 oeste de Pollos Kentucky. Bajos de Municipalidad de San José.

LOCAL CURACAO. Av. 2da. Telefono: 23 7937.

Se acabaron sus problemas

SALGA TRANQUILO

EL NUEVO
TIMER DIGITAL **T-30**

ENCENDERA LAS LUCES DE SU CASA CUANDO USTED LO DESEE BRINDANDOLE MAYOR SEGURIDAD Y AHORRO DE ENERGIA

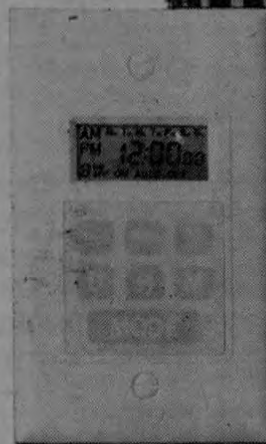


FRENER S.A.



6:00 PM

7:00 PM



- Fácil de instalar
- Fácil de programar
- Le ahorra más energía

ADQUIERALO EN LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS

Ferretería El Mar San Pedro Tel. 53-13-50
Ferretería El Mar El Pueblo Tel. 22-68-87
Constructora Alajuelense Tel. 41-59-69
Ferretería Jiménez Tel. 22-54-44

German Tec Costa Rica AEG Tel. 23-03-03
El Guadalupe S.A. Tel. 24-22-44
Galerías Plaza de la Cultura Tel. 21-52-44
Agencias Rodríguez Arroyo, Limón Tel. 58-01-03

REPRESENTACIONES EXCLUSIVAS EN COSTA RICA

FRENER S.A. Tel. 23-50-44

CANCELE SUS IMPUESTOS ATRASADOS

Sin multas ni intereses

Por usted, por su empresa, por Costa Rica...

¡Ponerse al día le conviene!



LE QUEDAN

2 días

para ponerse al día...

Una Asamblea de controversia

Durante los días de mañana sábado y el próximo domingo se realizará una Asamblea Plenaria del PLN en la que, además de seguir discutiéndose sus Estatutos internos, se analizará la situación actual del Partido en relación con la grave situación económica y social vivida por el país.

De la agenda estatutaria ha sido eliminado el punto más controversial, como lo es la forma de Convención que se utilizará para la escogencia del candidato presidencial y que constituyó el punto de discordia de la anterior Asamblea.

Posiblemente, las discusiones estarán centradas sobre la integración del Directorio Político y, sobre todo, de la posibilidad de que los actuales miembros cesen en corto plazo de sus cargos, a fin de nombrar sus suplentes.

Esta discusión posiblemente será dura, pues los asambleístas que apoyan al actual Directorio tratarán de mantener la vigencia del período actual, es decir, hasta noviembre de 1991; en tanto que sus adversarios buscarán su remoción lo antes posible. Inclusive, consideramos que una eventual moción, para que los miembros del actual Directorio abandonen sus cargos a la mayor brevedad; podría romper el naípe y dar al traste con la Plenaria.

En la segunda parte de la Asamblea se anuncia la presentación de varias mociones que tienden a fijar la posición del PLN ante la crisis actual. Se dice, en corrillos, que hay un documento voluminoso proveniente de los sindicalistas en que asumen una posición radical y de enfrentamiento contra el Gobierno; también se habla de que se discutirá la proposición de consenso nacional formulada, recientemente, por el Ing. Rolando Araya al Presidente de la República. Otros informes agregan que algunos asambleístas preparan mociones para censurar a la fracción parlamentaria por actuar independientemente del Directorio Político.

Todo lo anterior nos revela que la próxima Asamblea Plenaria del PLN promete ser muy acalorada y con posiciones muy opuestas, pues, mientras por una parte siguen las luchas internas entre el Directorio y la Fracción Parlamen-

taria, también cada uno de los futuros aspirantes a la candidatura presidencial tratará de llevar agua para su molino, con evidentes fines electoreros.

Lo cierto es que esta situación retrata, de cuerpo entero, la crisis interna que vive el PLN, donde, luego de la muerte de don José Figueres, ningún dirigente ha podido retomar el timón del Partido. Indudablemente, hay una carencia absoluta de liderazgo interno, pues don Oscar Arias se ha mantenido al margen de la disputa y, en todo caso, estará ausente de la Plenaria; en tanto que los otros dos expresidentes se encuentran muy cuestionados, tanto dentro como fuera del Partido. De esa manera, no hay una cabeza visible que oriente el rumbo del PLN, dado que el Directorio Político pareciera más proclive a defender intereses propios que institucionales en tanto que la Fracción Parlamentaria, ante el divorcio del Directorio con las bases, ha tenido que comenzar a trabajar, al margen de los órganos oficiales del Partido para intentar sacarlo, de cara a la opinión pública, del caos en que se debate internamente. De esa forma existe una falta de cohesión entre los diferentes órganos del PLN que es palpable en la práctica, donde cada dirigente, de alguna relevancia, cotidianamente se autoarroga la representación del Partido.

Dentro de este contexto, las propuestas de algunos precandidatos tienen como finalidad única mantener su vigencia política, pues las últimas encuestas han demostrado que no son representativos de las bases del PLN.

Lo que sí parece urgente es que las estructuras del liberacionismo requieren una renovación a gritos, no sólo en su conformación sino fundamentalmente en su aspecto integral, pues la máxima dirigencia liberacionista actual ha demostrado, en la praxis, que no está a la altura del Partido que construyeron don Pepe y sus fundadores. Esperamos, por la salud democrática de Costa Rica, que el PLN pueda encontrar una senda válida de auto-regeneración, reestructura y vigorosa renovación, salvando, así, los graves síntomas de autoaniquilamiento que se adivinan en él.

De Sol a Sol



Por José Ma. Penabaz

Al Filo del adiós...

Don Filo, el inimitable Filo/Filomeno de la barra pública de la Asamblea Legislativa, no podía faltar en este día cuando iniciamos singladura, en la viceversa, del Sol americano hacia el Sol europeo. De Sol a Sol, en el regreso.

No habla don Filo y entrega su despedida escrita, porque tampoco puede articular media palabra el que esto escribe en el mudo agradecimiento que sale del corazón para externar, con la profunda/sentimental mirada, un afecto imperecedero, abierto, franco, emotivo, morriñoso...

La justa voz de Enrique Mora lee a don Filo y subrayan el texto, como solidarios notarios, los también amables/extrañables José J. Loria, Luis Sáenz, Miguel A. Agüero, Alvaro Campos... y dice don Filo:

"Difícil es despedirse de un amigo, aunque vaya a pasar a mejor vida... claro está, en el buen sentido de la expresión.

"Entiendo que su regreso a España es más bien de carácter terapéutico. Quiere salvar su hígado que, como buen español, lo debe tener así de inflamado. Pero, aquí saltan preguntas enteramente valideras. ¿Qué podré hacer yo, que no me marchó, con mi hígado o con lo que queda de él? ¿Con quién va a poder departir, en adelante, este Filomeno?"

"La situación en que quedamos — y hablo en plural, porque ahora me estoy refiriendo a todos los costarricenses— no es fácil. La condición general del país se agrava minuto a minuto. Vamos corriendo, ladera abajo, por un camino jabonoso. Estamos, como decía Guzmán de Alfarache, "con los lobos a las espaldas y el desfiladero ante los ojos". Y ahora se termina su columna "De Sol a Sol", en la que encontrábamos, la mayoría de las veces, una rendija por donde se colaba la luz. ¿Y los demás columnistas? En el mejor de los casos, cual si vivieran en un campo de avestruces, con la cabeza dentro de la arena... si no tienen clavo personal o político que sacarse.

"No debe tomarse esta notita como demostración de que siempre he estado de acuerdo con los planteamientos de su columna. Pero sí debo reconocer que nunca he encontrado en sus escritos intenciones torcidas, pensamientos malévolos. Siempre ha actuado de acuerdo con su fe y su conciencia.

"Su paso por la Prensa nacional no sólo deja recuerdos. Quedan semillas y retoños, inquietudes y anhelos. Pero a este pobre Filomeno lo deja sin filo, mocho, o, simplemente, "meno".

"En estas últimas líneas quiero expresar un anhelo que va implícito en la despedida. Le digo: hasta luego, don José María... y aún en contra de sus deseos, que vuelva pronto a esta Costa Rica que mucho le debe a usted, que no se le olvide el camino, como decimos por acá. Siempre suyo, Filo-meno".

Exceso de generosidad en el mensaje de don Filo, como eterno y grande es mi reconocimiento para Costa Rica, que tanta paciencia me ha tenido y tanto me ha dado, en amistad, en felicidad y en libertad. Nunca he tratado de herir malintencionadamente. He luchado con apasionado ideal por todas las causas del camello pueblo, según mi leal saber y entender. Llegué hace 34 años atraído por la luz de un faro que se llamaba Figueres. No me arrepiento, sino al contrario. Me voy guardando fidelidad y admiración sin límites para el pensamiento, acción y obra de don Pepe. En cualquier lugar del mundo donde me encuentre confesaré siempre, con sumo respeto, que soy figuerista.

¿Verdad que Costa Rica se encuentra hoy como desamparada y confusa por la humana ausencia de Figueres? ¡Adiós!

VUELVE A LA CARGA
LA "AFRICANIZADA"

VOS DE
ALARMISTA,
COMO
SIEMPRE



28/9

La República

Publicado por Editorial La Razón S.A.

Director: Yehudi Monestel Arce	Gerente General: Luis Guillermo Holst Quirós
Subdirector: José M ^a Penabaz L.	Subgerente General: Alvaro Loria Campos
Jefe de Redacción: Jesús Mora Rodríguez	Gerente de Publicidad: Roberto Ulloa Monge

Editor de Diseño: Luis Cartín Sánchez

Central telefónica 23-02-66	Ejecutivos de Publicidad: 57-11-33
Oficina San José 21-51-06	Publicidad: 22-92-15
Oficina B ^o Amón 57-04-11	Cobros: 23-03-09
	Suscripciones: 23-88-85
	Apartado: 2130-1000. Telex: 2538
	Facsimil N ^o 55-39-50—LA REPUBLICA

Las publicaciones en este tipo de letra son pagadas.
Impreso en el Depto. de Producción de Editorial La Razón, S.A.

PERSPECTIVAS

URBANISMO

Dr. Alfonso López
Martín
Doctor en Filosofía,
Licenciado en
Filología Clásica,
Bachiller en Filosofía
Española



Los taxis colectivos

Los taxis colectivos ayudarían a solucionar el problema del transporte, al mismo tiempo que contribuirían al ahorro de combustible y al descongestionamiento de las vías públicas.

Una de las soluciones que pueden ayudar de manera más eficiente a la solución del problema del transporte urbano, consiste en la implantación de un sistema de taxis colectivos. Desde luego, este sistema no tiene nada que ver con la práctica abusiva que actualmente realizan ciertos taxistas de introducir en el taxi diversos pasajeros independientes entre sí, cobrándoles tarifa entera o casi entera de cada uno de ellos.

El sistema de taxis colectivos, no se relaciona con la práctica abusiva antes descrita. Se trata de una modalidad de transporte seria y eficiente que he visto funcionar muy bien en el Perú y en España. En este último país tiene carácter semioficial. Digo semioficial, porque, si bien los taxis están registrados como tales, las rutas son discrecionales.

En el Perú, tanto los taxis como las rutas tienen carácter oficial, o por lo menos era así en el tiempo en que yo los conocí. Los taxis colectivos de España hacen viajes interurbanos; los peruanos, tanto interurbanos como urbanos.

Entre las ventajas que se pueden atribuir al sistema de taxis colectivos, se pueden señalar las siguientes:

- 1) Significan un ahorro en el consumo de combustible y evitan el congestionamiento de vehículos en las áreas de población más densamente pobladas, pues, en principio, un solo automóvil realiza la función que el sistema actual realizarían cinco.
- 2) Para el usuario, los taxis colectivos representan un servicio intermedio, en cuanto a precio, entre el autobús y el taxi individual. En este sentido, constituye un servicio parecido al de los microbuses, solo que más caro, más rápido y funcional.
- 3) En el área metropolitana, las líneas de taxis colectivos tienen, como los microbuses, sus puntos finales de recorrido. Con relación a estos últimos, tienen la ventaja de no depender de un horario, sino que arrancan en el momento mismo en que completan el máximo de pasajeros.
- 4) En las líneas urbanas de larga distancia, pensemos en Liberia, Gofito o Limón, los taxis colectivos pueden recoger a los pasajeros en su propio domicilio y dejarlos en el punto exacto de su destino, algo parecido a lo que ya practica un comité de taxis que sirve al aeropuerto internacional. Incluso, si uno desea viajar con mayor comodidad y espacio, puede pagar dos asientos, en lugar de uno.

La solución de los taxis colectivos no significa de ninguna manera el deterioro de los otros medios de transporte común: buses, microbuses y taxis. Esta solución constituye una opción más dentro del sistema actual, que desestimula más bien el uso innecesario del transporte individual al ofrecer comodidades similares a este último a costo mucho menor.

He aquí unas cuantas ideas para que sirvan de referencia a los responsables de ofrecer soluciones a los problemas del transporte público en Costa Rica.

PLAN DE CONTINGENCIA

Una decisión política

El 9 de marzo del presente año en la página Perspectivas del periódico La República, escribí un artículo que lo titulé "El nuevo gobierno y el reto de los accidentes de tránsito".

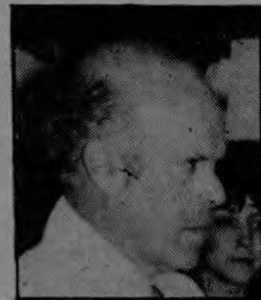
Aunque todavía no se ha obtenido lo deseado, quisiera hacer un comentario sobre las decisiones que este gobierno ha tomado al respecto en la ciudad de San José.

Pertenecí al Consejo de Seguridad Vial en tiempo de su formación durante la administración de don Rodrigo Carazo. Considero que la labor de ese primer Consejo fue extraordinaria.

Posteriormente en el gobierno de don Luis Alberto Monge el Ministerio de Transportes o mejor dicho sus ministros disfrutaron destruyéndolo. Luego con el gobierno de don Oscar Arias la tónica siguió siendo la misma. Pertenecí al Consejo de Seguridad Vial en los primeros meses de esa administración pero dadas las condiciones del sistema de trabajo tan desastrosas, renuncié al mismo. Podríamos decir que de lo bueno que había del Consejo prácticamente no quedó nada y hasta menciono cosas increíbles como el hecho de venderse las grúas que poseía el Consejo para después pedirle permiso a la autoridad presupuestaria para comprar otras. Algo realmente increíble.

Siempre considero que para solucionar problemas serios y graves tiene que haber decisiones políticas y supongo que esa decisión política se ha tomado en beneficio de todos los josefinos en el área metropolitana y es así: como ya hay una serie de calles y avenidas, ahora transitables, ordenadas, dada la actitud severa de los inspectores de tránsito; y recuerdo que así como se presentó el incidente con la Embajada de la Argentina, se había presentado

Dr. Roberto Ortiz B.
Médico-cirujano. Cirujano
del tórax en niños,
graduado en Boston.



hace muchos años uno semejante con el Embajador de Brasil y con el automóvil presidencial en ese entonces esperando mal parqueado a la Primera Dama de la República. De aquí el refrán de "o todos rabones o todos chingos".

Como yo no he logrado nada para la disminución de los accidentes en mi constante lucha por alcanzar ese beneficio, no puedo menos que manifestar mi regocijo al observar la actitud del Ministro de Transportes y de su Viceministro por lo que estamos viviendo. Ojalá que eso continúe; se termine la ampliación de la avenida segunda, con más de 30 años en ese proceso, típico del tercer mundo; se termine el anillo periférico o por lo menos las partes medio terminadas y se amplíe la calle entre Matra y la Coca Cola, para decir algo.

Creo que la piedra en nuestro país, ha llegado al fondo y es hora de recogerla. Espero que así como se han realizado estas medidas se tomen otras que al parecer se están tomando, en donde se limpie a las instituciones de millares de hombres y mujeres con un grado severo de corrupción y deshonestidad.

Felicidades al Ministro y Viceministro de Transportes por las medidas que han tomado que de seguro se ampliarán en un futuro.

Los malos conductores no entienden si no es a base de severas sanciones, el proceso educativo debe iniciarse en el hogar y continuar en las escuelas y colegios. Pero los taxistas, los trailers y los conductores que carecen de educación del todo, sólo a la sanción fuerte le temen.

PLAN DE CONTINGENCIA

Orden en el caos

Las medidas que el Ministerio de Transportes y la Dirección General de Tránsito han tomado en días recientes, han puesto orden en el caos que era el tráfico en la ciudad de San José.

Es cierto que para lograrlo ha habido que enfrentar distintas dificultades, que se han cometido errores, como sucede siempre cuando algo se intenta por primera vez. Pero a cambio de ello resulta, para quienes manejan, mucho más fluido moverse hoy día de un punto a otro de la ciudad.

San José se ha vuelto una ciudad más agradable, menos desordenada y sobre todo muchísimo menos ruidosa que antes. Salvo la mayoría de los taxistas, que no esperan ni siquiera a que el semáforo cambie para pegar un bocinazo a quien tiene la desdicha de estar delante de ellos, la mayoría de los choferes manejan más tranquilos y usan menos el claxon que antes.

La contaminación ambiental tiene que haber disminuido a la par que el gasto de combustible, lo que es trascendental para la salud de la población y la economía del país, sobre todo que, como consecuencia de la situación en el golfo Pérsico, el precio de la gasolina ha aumentado sensiblemente.

Algunos, preocupados tan sólo por sus intereses personales, no han visto con buenos ojos las medidas que se han venido ejecutando paulatina y acertadamente, y hasta recursos de

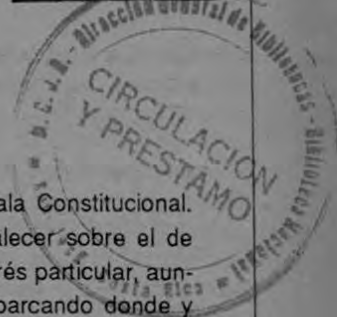
amparo existen ya presentados ante la Sala Constitucional. Pero el interés de la mayoría debe prevalecer sobre el de aquellos que sólo se preocupan por su interés particular, aunque para ello debamos volver al caos, aparcando donde y cuando a cada cual se le antoje.

Esta oportunidad es propicia para decirles a los funcionarios encargados del ordenamiento vial, que están actuando bien, y alentarlos para que sigan adelante en su empeño.

Si el arquitecto Guillermo Madriz, al término de su función logra imponer el orden en el tránsito capitalino, y junto con la Municipalidad, controla la desmedida proliferación de las ventas ambulantes, y termina por arreglar los huecos de las calles de San José, pasará a la historia como uno de los mejores ministros de Transportes que el país haya tenido.

Por ahora está haciendo las cosas bien y así debe reconocérsele, aunque para algunos sea más fácil quejarse siempre del Gobierno y criticar aun sus aciertos, o recurrir a la Sala Cuarta tratando de impedir que los funcionarios públicos cumplan con su deber.

Luis A. Varela
ex Embajador ante las
Naciones Unidas, Profesor
de Derecho Internacional
Público.



Enfoque del redactor



VIRGINIA MEDINA

¡Hasta pronto, don José!

Al principio nos costaba creerlo, pero don José María Penabad... se nos va. Hoy parte hacia España, la tierra que lo vio nacer y deja Costa Rica, su patria adoptiva donde ha transcurrido gran parte de su vida.

Aunque sé que Penabad no es amigo de ceremonias, lo menos que puedo hacer —en mi nombre y en el de quienes forman parte de esta redacción— es dedicarle este pequeño espacio.

Al pensar en su marcha, me vienen a la cabeza unos versos: "algo se muere en el alma cuando un amigo se va..." Lo digo así porque más que un jefe, Penabad ha sido un amigo y maestro para muchos de los que nos iniciamos en la difícil y ardua tarea del periodismo.

Su apoyo y estima siempre han estado disponibles y se han desparramado entre quienes alguna vez se lo hemos solicitado. Por eso, este es un momento verdaderamente triste para nosotros, pues la suya va a ser una gran ausencia. Todos le extrañaremos.

Nos costará olvidar su risa, su buen humor, las carcajadas que a media tarde —casi repleta la redacción— oíamos a menudo... ¡Más de uno le ha imitado, Penabad, se lo aseguro!

Llegó a Costa Rica atraído por el carisma de quien sentó las bases de la democracia en el país, José Figueres Ferrer, con quien cultivó una entrañable amistad, algo murió en Penabad con la partida del caudillo.

Desde el Diario de Costa Rica, La Hora, El Excelsior, La Prensa Libre, Primera Plana y La República, se entregó sin descanso a la defensa de sus principios, no siempre compartidos, pero siempre respetados.

Muchas cosas se le podrán discutir a don José María, pero es imposible negar el amor, el cariño y la entrega que ha demostrado siempre por Costa Rica. Ha sido un luchador incansable, que ha defendido y se ha preocupado más por esta tierra que muchos de los que nacieron en ella.

Quienes le conocemos sabemos que es un hombre bueno. Don José María es gente, por eso nos entristece a todos su partida. Sin embargo, tengo la impresión de que pronto le volveremos a ver por aquí.

Penabad, este es un saludo de toda su redacción. Aunque sólo hace un año que tuve el gusto de conocerle, me permití en algunos momentos de "morriña", adoptarle más como padre y amigo que como jefe.

Por eso, sólo puedo darle mil gracias y confesar, una vez más, que me duele mucho su partida. Feliz regreso a seu lar, don José María. Adeo.

Lector

OPINION

La cultura de las telenovelas

Ing. Luis G. Zamora V.

No conozco el número de telenovelas que se transmiten en Costa Rica; supongo que es grande. No tengo ni idea de cuántos costarricenses las ven; por las encuestas de audiencia, parece que el porcentaje de telenoveleros y telenoveleras es inmenso.

Tampoco sé cuántos programas de rifas, regalos de papas tostadas, jabones, etc., se presentan los fines de semana, supongamos que por lo menos uno por canal.

Hace pocos días se publicó, en un periódico, un artículo que se refería a una pregunta que se les hizo a los universitarios sobre don Rodrigo Facio; casi nadie supo dar una respuesta aceptable sobre este personaje de tanta trayectoria universitaria. Esto fue señores, en la misma U.C.R.

Un noticiero de T.V. presentó días atrás la reacción de varios muchachos a quienes se les preguntó quién fue el primer presidente de Costa Rica. Las respuestas fueron desalentadoras sobre el conocimiento o mejor desconocimiento de nuestra historia.

Esos dos pasajes anteriores han sido comentados por varias personas y algunos artículos se han escrito sobre ellos; pero, tal vez, yo no los hubiera recordado si no nos hubiera visitado una orquesta mejicana.

El sábado 15 de setiembre de 1990, se celebró el 169 aniversario de nuestra Independencia; gran día para celebrarlo. Debe festejarse con alegría, es una dicha poderlo hacer al estilo tico. Por

allí me enteré que la Sonora Santanera se presentaría por televisión. Minutos antes de que dicha orquesta apareciera sintonicé el canal y me dispuse a disfrutar de esa música tan llena de sabor y alegría.

Resultó que en ese apareció en la "tele" un cuadro singular que me llamó mucho la atención. Dos grupos de tres jóvenes, cada uno iban a participar en un concurso; el animador hacía unas preguntas que ellos se ESFORZARIAN en contestar. Entre los concursantes habían banderas tricolor, igual como estaba decorado el escenario; recordemos qué se celebraba ese importante día.

Igual que los chicos y chicas del concurso me alisté para probar mis conocimientos. Vamos a ver cómo estoy en historia patria. Comienzan las preguntas... No, no hay preguntas. Van a poner un "VIDEO", ¡bueno qué interesante! Pasan unas escenas, ¡son escenas de una telenovela! ¡Lástima! Termina el pasaje y vienen las preguntas. ¿De qué color es la faja de...? ¿Quién estaba encima de la cama? Bueno, no eran estas exactamente las interrogantes pero se parecen mucho. No tuve la oportunidad de darme cuenta si sabía algo de nuestra historia.

Si pude darme cuenta que algo está mal, que vamos por un mal camino. ¿Qué se hicieron nuestros educadores? ¿Dónde está nuestra cultura? ¿Hacia dónde va este país de maestros? Sigamos con las enseñanzas, pura basura, de las telenovelas.

BUZON

Sugerencia a Obispo de Alajuela

Respetuosamente, le propongo dos iniciativas:

- 1) Considero necesaria la instalación de servicios sanitarios en los alrededores de la Catedral, como en otros países del mundo.
- 2) También es necesario hacer conciencia en toda la provincia, para mantener limpios los ríos e impedir que personas inescrupulosas arrojen desechos en los mismos. Para esto puede realizarse una campaña, mediante cuñas, en las radioemisoras Santa Clara y Alajuela.

Podrían aunarse, en ambos sentidos, los esfuerzos de la iglesia y la municipalidad.

Tenemos un solo planeta para vivir, un solo suelo, una sola agua y un solo cielo. Es responsabilidad nuestra mantenerlos en las mejores condiciones posibles. También es tarea de la Iglesia velar por los bienes de Dios en la Tierra, por lo que generosamente nos ha dado. (Ezequiel 33,7-9).

Pablo Martínez Morera
Céd. 2-177-263.

Historia y civismo

Admirable la brillante y acertada pluma, de don Carlos Roversi, saturada de afecto por nuestra querida patria, al escribir el tema "El farolito" cuyo contenido merece atención por los costarricenses; por los que sienten amor por la patria, sus libertades y tradiciones.

Ese farol en manos de la bizarra juventud, representa los más caros valores del costarricense. El rojo, el coraje, valor y altivez del tico luchando por sus libertades y derechos cuando son menguados. El blanco nuestra paz, el azul que nos cubre con cariño y afecto.

Mariano Azofeifa Villalobos

Nostalgia liceísta

Qué sentimiento más triste es recordar lo que se ha perdido. Y esto es lo que ha pasado en la ciudad de Heredia.

Como egresado del Liceo de Heredia, me siento muy mal al oír a los heredianos preguntarse por la excelente presentación de la banda que desapareció hace unos años.

Era común escuchar en todos los desfiles y en especial los del 15 de Setiembre, a todos los heredianos decir: — "No nos vamos hasta que pase el LICEO. "No cabe duda, que la comunidad estudiantil disfrutaba con las alegres interpretaciones, que bajo la dirección del profesor Juan Carlos Madrigal, mejor conocido como "Macho", hacía la Banda del Liceo de Heredia.

"Nadie sabe lo que tiene hasta que lo pierde". Y es increíble que se haya perdido la gran obra y renombre que obtuvo, durante el trabajo de muchos años, la excepcional banda, solamente por la envidia.

Alfredo A. Leitón Oviedo.
Céd: 4-153-306



COMENTARIO INTERNACIONAL

Cubanos tendrán que moverse en bicicleta

Fidel Prieta

IPS desde La Habana

Aunque para algunos escépticos de la realidad cubana ese futuro es improbable, otros aseguran que la bicicleta prevalecerá como medio de transporte entre jóvenes trabajadores, estudiantes universitarios y de la enseñanza media y técnica, las dos terceras partes de los usuarios del transporte público.

En las principales ciudades del interior del país, en especial Cienfuegos, Sancti Spiritus, Holguín, Camagüey y Santiago de Cuba, el transporte por bicicleta es actualmente mayor que en la capital cubana, donde incluso existen prohibiciones sobre su utilización en numerosas vías.

Más de 200.000 bicicletas de fabricación china llegaron a la isla en los últimos meses, como parte de un convenio bilateral entre La Habana y Beijing, que incluye la adquisición de otras 500.000 y la instalación de tres fábricas de ese medio de transporte individual.

Al seguir la pauta de "máximo ahorro posible de combustible", el gobierno cubano dispuso la distribución de bicicletas a los trabajadores que laboren en centros de producción y servicios a distancias muy largas de sus domicilios.

A principios de 1990, cuando el espectro del desabastecimiento de petróleo comenzó a rondar en el país ante las fallas de los suministros soviéticos, el presidente Fidel Castro recomendó incluir el tema del transporte por bicicletas entre las medidas de emergencia para enfrentar la situación.

Entre junio y agosto, importantes centros de producción y servicios, hospitales e instituciones científicas y de investigación en La Habana realizaron reuniones en las que asignaron las bicicletas.

Al principio, la idea oficial pareció "más bien una broma de buen gusto", propia de ser tenida en cuenta en la isla por su clima de "eterno verano", y aunque hasta ahora no se ven bicicletas en las calles, su salida es "cuestión de meses".

Estimados extraoficiales prevén que más de 400.000 personas se moverán en bicicletas y triciclos en La Habana, a partir de los primeros seis meses de comenzar a ser aplicada la medida, que requerirá previamente de nuevas regulaciones del tránsito.

En el trimestre octubre-diciembre, las autoridades pondrán en vigor la reducción del 30 por ciento de las entregas de gasolina, unos 150 litros mensuales, a los poseedores de automóviles.

El sector estatal del transporte automotor sufrirá una rebaja de 50 por ciento.

Las autoridades anunciaron el 29 de agosto un paquete de medidas restrictivas para el consumo de combustible, que incluyó esos recortes, y dejó expedito el camino para realizar nuevos reajustes de emergencia.

Informes oficiales cubanos sostienen que la Unión Soviética ha dejado de suministrarle a Cuba unos dos millones de toneladas de



El imprevisible y temido agravamiento de la crisis de combustible en Cuba podría hacer que el paisaje de La Habana se transforme en algo similar a Beijing o Hanoi, atestado de bicicletas, triciclos y casi desierto de transporte automotor.

combustible, de los 13.4 millones de toneladas anuales previstas.

Cuba depende desde hace 30 años de los suministros de petróleo y derivados del crudo de la Unión Soviética, y su actual iliquidez financiera le impide adquirir el combustible que requiere en otras áreas, a precios del mercado, unos 30 dólares el barril.

Diversas fuentes aseguran que La Habana podría integrarse al "Pacto de San José", mediante el cual México y Venezuela suministran petróleo a países latinoamericanos con condiciones preferenciales de pago.

También se cree que el gobierno cubano estaría interesado en establecer, alternativamente, acuerdos provisionales con esos dos países, si no se logra su inclusión en el convenio de San José.

El ministro de Relaciones Exteriores, Isidoro Malmierca, negó a principios de setiem-

bre, en Caracas, que su país esté realizando gestiones en ambas direcciones.

Fuentes de la cancillería venezolana, dijeron que Cuba recibe por mes 70.000 barriles de petróleo diarios, como parte del convenio triangular Cuba-Unión Soviética-Venezuela, mediante el cual Caracas suministra crudos a la isla y Moscú a clientes europeos del país sudamericano.

El gobierno soviético ha reiterado su decisión de entregar a La Habana las partidas de crudos convenidas para este año, mientras que otras fuentes oficiales de ese país aseguran que en 1991 habrá una drástica reducción en los suministros.

Castro dijo el 16 de setiembre a jóvenes estudiantes que laboran en la agricultura, en La Habana, que el país podría reducir también los días laborales ante una agravación de la crisis del combustible.

ALTO



AL MALTRATO



AL FUEGO



A PRODUCTOS DESCONOCIDOS



AL COMEJEN



A LA HUMEDAD

CON LAS LAMINAS DE CEMENTO

FIBROLIT 100

¡Ningún material para construcción se le parece... ni hace más!

Escazú, visto por Armando Madrigal

Una excelente exposición se encuentra en la Sala de Exposiciones Temporales del Museo de Jade del Instituto Nacional de Seguros. Se trata de "Escazú, visto por Armando Madrigal", donde el artista nos muestra las casas de adobe de esa ciudad y, en general, el paisaje urbano de su ciudad natal.

A sus acuarelas no se escapa ningún detalle y en ellas inmortaliza el sistema de iluminación rural, la teja, las callecitas, y todo lo que ha dado a Escazú, ese aire pintoresco, que va cambiando poco a poco.

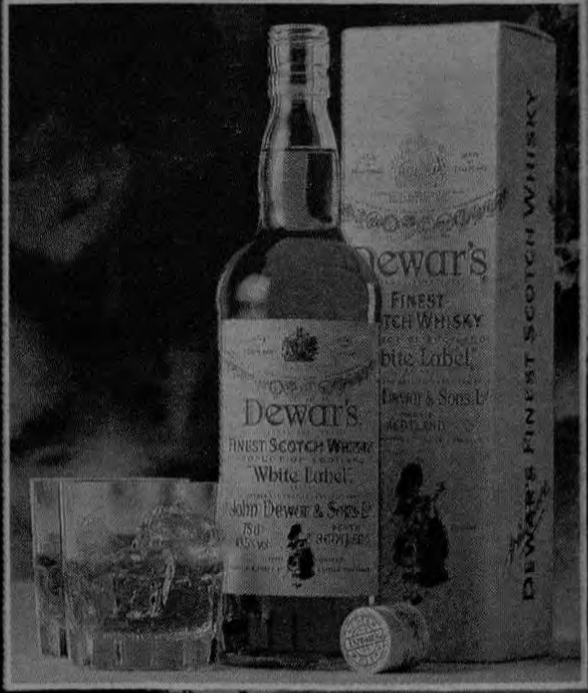
Armando Madrigal nació en San José; egresó de la Universidad de Costa Rica, y actualmente es profesor de Artes Plásticas del Colegio Saint Claire. Ha expuesto colectivamente en la Casa del Artista, en el Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos, en Estudios Siboney de Publicidad y sus exposiciones individuales las ha realizado en el Instituto Tecnológico de Costa Rica, en el Centro Cultural Costarricense-Norteamericano y en el Banco Nacional.

La muestra estará abierta al público hasta el 11 de octubre.



Por qué se levantaría un hombre antes del amanecer para pescar en el Río Tweed de Escocia?
Es obvio el porque !!
Así son las cosas buenas de la vida. Dewar's nunca varía.

DEWAR'S:
UN ESCOCES
Auténtico.



EL ABUSO DEL LICOR ES NOCIVO PARA LA SALUD. CP-231-90

DEWAR'S SCOTLAND