

LA REVISTA

DIARIO INDEPENDIENTE

DIRECTOR Y PROPIETARIO ADAN GARCIA

AÑO III

San José, Costa Rica, martes 11 de febrero de 1902

NUMERO 796

AZUCAR SUPERIOR

Se encuentra de venta en la "Casa de Agencias" de los señores Felipe J. Alvarado y Ca., en Puntarenas, á los precios siguientes:

C| 12-50 el quintal de 1a. superior
C| 11-00 " " No. 1

LAS CINCO ESTRELLAS El afamado establecimiento de don Higinio Carmona es el más visitado hoy día. Cuenta con surtido completo de todos los artículos de lujo y de consumo diario. ✦ En *VINATERIA*, numerosas clases de vinos finos, licores excelentes. ✦ El Administrador prepara unos *cocteles* sin competencia. El que llega allí conoce lo que es bueno. ✦ En *PULPERIA*, Latas de carnes y conservas recientemente introducidas. Todo fresco y sabroso. ✦ Un magnífico *BILLAR* donde se juegan las mejores carambolas.—Aquello es un paraíso: las mejores gentes van ahí á pasar ratos de verdadera delicia. ✦ Su propietario lo ha ensanchado sin competencia. A las *Cinco Estrellas*. Todo á los precios baratos.

GRAN RESTAURANT MONLUI

DE JOSE FERNANDEZ

Donde **high life** encuentra el servicio más decente, más político y más sustancioso.

Casi siempre novedades de los platos más especiales y sabrosos que se encuentran en la capital.

RIQUEZA Y VARIEDAD DE MENÚ CAMAREROS FINOS

— MESA VARIOS ESTILOS —

Francisco Gerdió

Relojero Suizo

Avisa á sus clientes que ha trasladado á Puntarenas y que el frente del taller que tenía establecido en Heredia ha quedado su discípulo Don Moisés Flores.

A quien declara competente para toda clase de trabajos de composición de relojes y máquinas de coser, etc. y lo recomiendo á la confianza del público por su actividad honradez y competencia.

La relojería continua situada como siempre en Heredia, calle del comercio trente á la casa de don JUAQUIN M^o FLORES.

FRANCISCO DE LA PAZ

Agrimensor Público

Informes, casa del Lic. Don Luis Dávila ó en esta Redacción

ACADEMIA DE INGLES

DE N. W. CLAUSEN

Calle 18 N. n^o 162.—50 varas al Norte de "Las Ciudades de Italia."

☞ Precio y horas á comodidad

LETICIA

Queriendo dar mayor importancia á este centro de reunión he conseguido el mejor billar de Centro América. El billarero apuesta ₡50 oo colones con cualquiera á que nadie le gana.

Los *cocteles* que en *El Imperial* y demás centros de lujo dan á 25 centavos, en **Leticia** sólo cobran 10 centavos.

El sábado por la noche un gran carambolista Japonés dará el espectáculo de hacer 500 carambolas sin soltar el taco. No cuesta nada la entrada.

Tacio Castro.

VICENTE CASTRO

DENTISTA

Despacha en su oficina.—Calle de Catedral 200 varas al sur del Parque. Dentaduras esmeradas.—trabajo garantizado. Precios módicos.

LA JOSEFINA

Esta acreditada panaderta se esmera cada vez más en la elaboración del pan y galletas, empleando para esto buenos operarios y agua filtrada, para dar así un pan de excelente calidad y aseo, el que ofrece á bajos precios

Alberto Odio

LA REVISTA

EDITOR RESPONSABLE,

ADÁN GARCÍA

ADMINISTRADOR,

JORGE ECHEVERRÍA

REDACCIÓN:—Calle Central N. N° 117
Apartado Correo N° 177.

San José, Febrero 11 de 1902

VIAJE PRESIDENCIAL

Hemos hablado con algunos de los caballeros que acompañaron al señor Presidente de la República en su gira por Centro América.

Se hacen lenguas de las mil atenciones de que fueron objeto. A cuerpo de rey los trataron en todas partes, principalmente en Guatemala, donde permanecieron nueve días. Banquetes, bailes, paseos... la mar de cosas: vienen hartos de tantos agasajos y atenciones!

Y es que los *ticos*, como dice un extranjero que los vió en Corinto, "se hacen mucho más agradables, más simpáticos fuera de su tierra: no se les puede reprochar nada: más parecen europeos que latino-americanos".

Tal concepto, emitido por una persona imparcial, nos llena de orgullo; nos hace creer, como lo esperábamos, que los *ticos*, en cuanto á corrección y cultura, saben poner muy alto la bandera. No dejaron tras de sí tela que cortar. En donde quiera que en fraternal abrazo se estrecharon con sus hermanos de Centro América, allí se establecieron corrientes favorables de simpatías entre unos y otros de los hijos de la tierra glorificada por Morazán, Jerez, Cabañas y Montúfar.—Entre los centroamericanos no existen verdaderas diferencias; el día que nos conozcamos más; el día que podamos vernos con más frecuencia, ese día estaremos muy cerca de realizar la hermosa idea de la Unión Centro-americana.

El viaje del señor Presidente de la República á los otros Estados de Centro América y la conferencia de Corinto—que todavía no sabemos, á ciencia cierta, con qué objeto se llevó á cabo—tienen para "La Re-

vista" muy alta significación. Si no se firmó tratado alguno, si no se afianzó la paz perpetua entre los pueblos centroamericanos, por lo menos dió lugar á que de eso se tratara; á que en no lejano día se celebre otra conferencia análoga á la de Corinto, en la cual, entonces sí, ya con los ánimos más dispuestos, se pueda llegar á algo práctico.

Por hoy no queríamos más que hablar de la magnífica impresión con que han regresado á Costa Rica el señor Presidente de la República y su comitiva, y de la buena impresión que ellos dejaron por allá.

Canal de Nicaragua

"El Público", de Chicago, enero 18, condensa de la manera siguiente algunas opiniones de la prensa americana respecto al Canal.

"El Comercial", de Memphis, enero 11.—Podemos considerar el Canal de Nicaragua como una realidad próxima.

"La Tribuna", de Chicago, enero 18.—El Senador Morgan tiene perfecta razón en decir que los mercaderes políticos que viven asediando el Congreso, tienen ahora sobre el mostrador la subasta del Canal de Panamá.

"El Abogado Cristiano", enero 15.—Los intereses que se afectan son tan grandes que el Congreso debiera tomarse algunos meses para mayor investigación, antes de decidir cuál ruta conviene adoptar.

"El Herald", de Chicago, enero 13.—El presupuesto de gastos para la mantención y explotación del Canal de Nicaragua excede anualmente en \$ 1.300.000, del mismo presupuesto para el Canal de Panamá. Estas son las palabras de la comisión de Walker.

"El Journal", Chicago, enero 10.—El proyecto de Hepburn fué casi desfigurado en la Cámara y ahora va al Senado donde seguramente será tratado con el desdén que se merece. De todos modos, cuando salga de allí, ni su propio padre lo podrá conocer.

"El Correo", Búfalo, enero 10. Aunque el procedimiento de la Cámara fué casi unánime, y probablemente el reflejo del sentimiento público, puede muy bien ponerse en duda su corrección, si fuese cierto que la ruta de Panamá es mejor y más barata.

"El Oregoniano", Oregon, enero 10.—Queda perfectamente demostrado que la ruta de Nicaragua es la mejor, mejor que la de Pana-

má; pero los ferrocarriles trascontinentales son hostiles á toda legislación sobre canal. Ellos han procurado las demoras anteriores, y ahora siguen su misma hostilidad.

"La Crónica", San Francisco, enero 11.—El proyecto pasa al Senado con buenos auspicios... La intrusión de Panamá es solamente el esfuerzo de aquella gente para vender sus trabajos, apoyados por los que tienen interés en posponer la construcción de cualquier canal.

"El Mercurio", Dallas, Texas, enero 11.—El proyecto representa los intereses del pueblo; pero contra ellos están los ferrocarriles trascontinentales y sus conexiones con otras líneas, lo mismo que el gran Trust de trasportes "Atlantic Pacific". Nunca ha habido antes una oposición tan poderosa, organizada contra ningún proyecto de ley.

"El Post", Seattle, enero 11.—La comisión de Walker favoreció la ruta de Nicaragua solamente porque consideraron demasiado caro el precio de \$ 109.000.000 por la concesión de Panamá; pero este argumento desaparece con la reducción del precio á \$ 40.000.000.

"El Comercial" Búfalo, enero 10.—Durante el corto y superficial debate que hubo en la Cámara sobre un asunto que puede costarle á los Estados Unidos cientos de millones de pesos, algunos diputados criticaron y objetaron varios puntos del proyecto; y explican su aceptación final con el supuesto de que el Senado corregirá los defectos.

"El Inter Océanico", Chicago, enero 14.—Panamá es imposible bajo todo punto de vista: comercial, de Estado y aun de decencia, y el pueblo lo sabe. El pueblo también está empezando á comprender que los que persisten en apoyar á Panamá, ó son ignorantes y más ó menos venales, ó es que se oponen á todo canal por el efecto que producirá, de regular, las tarifas de los ferrocarriles.

"El Times", Los Angeles, enero 11.—Al pasar este proyecto la Cámara de Diputados ha reflejado los deseos y la voluntad de una vasta mayoría del pueblo americano, y ha cumplido con su deber.

El Senado no podría hacer cosa mejor ni dar una ley más popular, que votando en seguida y sin modificaciones el proyecto de Hepburn, tan pronto como le llegue de la Cámara.

"La Tribuna", Nueva York, enero 13.—entre las consideraciones que deben influir para escoger entre las rutas de Panamá y Nicaragua para el canal, la cuestión de

salubridad es una de las más importantes; y tanto el General Abbot (en "The Engineering Magazine") como el Doctor George A. Sooper (en "The Medical News") declaran la superioridad de Panamá á este respecto.

"Picayune", Nueva Orleans, enero 10.—Es imposible comprender como, en presencia de tan fuerte corriente de popularidad, el Senado pueda oponerse al proyecto de Hepburn. Todo el mundo sabe perfectamente que la proposición de Panamá se ha presentado únicamente para ganar tiempo, y si fuese posible, para impedir toda resolución respecto de canal, en beneficio solamente de los ferrocarriles trascontinentales.

"La Estrella", Kansas City, enero 10.—El debate en la Cámara fue corto y poco satisfactorio. No le dió al país ninguna razón sustancial para preferir la ruta de Nicaragua. A la nación no le importa qué ruta se adopte con tal de que sea bajo todos aspectos la mejor de las dos; pero tiene derecho de conocer las ventajas de la que prefiera. El proyecto ha pasado ahora al Senado; sería lo más conveniente que este cuerpo introdujera la modificación de dejar la elección de la ruta al Presidente, con el consejo de la Comisión ístmica.

"El Post", Pittsburgh, enero 12.—Prescindiendo de la campaña de las rutas, por más encarnizada que sea, no vemos la necesidad de precipitar la empresa del canal sin tener los datos más completos para decidir, bien sea que la decisión venga del Presidente y la Comisión, ó de los votos del Congreso. El país quiere el canal; pero lo quiere por la ruta mejor y más barata. La opinión de las autoridades es que la línea de Panamá llena esas condiciones. Nuevas investigaciones pueden favorecer á Nicaragua.

"La Constitución", Atlanta, enero 8.—Los ferrocarriles trascontinentales tienen un interés egoísta en dividir los partidarios de la construcción del canal, en dos campos contendientes, de partidarios de Nicaragua y de Panamá. Sería mejor, en nuestro concepto, que el Congreso prescindiera en absoluto de la cuestión de rutas. Antes que dilatar indefinidamente una resolución tan encarecida, dejese el cargo de considerar, comparar y elegir la ruta á una comisión de la cual es natural que el Presidente sea el jefe.

"La Prensa Libre", Detroit, enero 9.—La proposición hecha por la Compañía de Panamá fue escuchada por unos pocos en la Cámara, y sostenida apenas por u-

na minoría de dos votos en un total de 312. Ningún hombre de sentido común, cree por un momento que estas cifras representan el sentimiento actual de la Cámara en la cuestión que se debate. Esio es solamente otra de esas faltas á su deber que está conduciendo al descrédito á la rama popular del Congreso. "Que delibere el Senado", ha llegado á ser su consigna. Las ventajas de la ruta de Panamá, si se puede obtener un título perfecto, son casi universalmente reconocidas: mejor, más corta, más barata, más sana y dos años menos para construirla—y todavía no son estas todas sus ventajas. . . . Una simple experiencia en los negocios, le habría dejado al menos alguna intervención al Presidente.

ACTUALIDADES

Abusos del Tricolor Nacional

Convendría que las autoridades competentes se ocuparan de este importante punto, relacionado con lo que hay más sagrado para los ecuatorianos: la enseña nacional.

Deberían cuidar de que no se abuse del noble emblema patrio, exhibiéndolo con desca-ro á todas horas y en todas partes.

Se trata de una realización comercial, ahí está la bandera tricolor flameando en las puertas de los almacenes.

Se trata del onomástico de cualquier quindan, ahí está nuestro estandarte ondulando en los balcones.

Trátase de la llegada de cualquier gamonal, ahí está la bandera en tiendas y casas.

Hasta en las carnicerías creemos haber visto alguna vez la bandera tricolor.

¿Por qué no se dicta una ley análoga á la que acaba de darse en Francia?

Nuestro tricolor debe exhibirse exclusivamente en los grandes días de la Patria, en las fechas gloriosas de sus hijos ilustres ó cuando estuviere decretado sea fiesta nacional algún aniversario memorable.

Es obligación estricta de patriotismo para todos, sin excepción de colores políticos ni personalidades, respetar lo que representa á la Patria, respetar nuestra bandera tricolor.

Si esto es así, por qué conseguimos que se la profane á diario?

Llega el día de algún santo, aunque sea el milagroso Perico de los Palotes ó San Agapito, y vemos que en la cúspide de

las torres con la mayor desfachatez se enarbola el estandarte de la Patria.

¿Qué relación existe entre tal ó cual fiesta religiosa, entre tal ó cual propaganda mística y la Nación? Natural es que exhiban la bandera del Papa ó de la China, pero no la bandera nacional, que no es propiedad de nadie mucho menos pantalla de ridiculeces.

¿Talvez por ser la República del Corazón de Jesús, querrá meter cuchara toda la corte celestial?

Más cuidado señoras autoridades. Debemos ir civilizándonos, debemos aprender á venerar el símbolo de nuestras libertades, la bandera tricolor.

Ponemos punto en boca por ahora.

Veremos si somos escuchados.

(De La Nueva Era)

Lo mismo que en el Ecuador pasa aquí.

CRONICA MENUDA

Mucho

sentimos que nuestro distinguido amigo el apreciable caballero don Tobías Zúñiga, Presidente honorario y efectivo del Club "La Juventud," se encuentre enfermo. "La Revista" hace fervientes votos porque el señor Zúñiga recupere cuanto antes su salud.

Nos manifiesta

nuestro amigo don Rafael Alpízar que hoy no sale *El Día* por varios inconvenientes; desde mañana seguirá publicándose con su acostumbrada regularidad. No dudamos que los favorecedores del colega sabrán disimular el insignificante atraso.

"La Juventud"

Por resolución tomada en la última reunión ordinaria del Club "La Juventud," se dispuso verificar hoy martes reunión extraordinaria á la hora y en el local de costumbre. Lo avisamos así á los miembros de dicha congregación, porque ahora se tiene el deseo de reorganizarla, tomando serias y rigurosas providencias contra los socios que no quieren serlo más que nominales.

Con juventud indiferente y enteca no se puede realizar ninguna idea y más vale eliminar los elementos inútiles y consolidar los perseverantes y esforzados.

La industria

Nacional está de plácemes. Dentro de poco Costa Rica no va á necesitar de traer del

extranjero ni cerveza ni cigarrillos.

Para lo primero contamos con la magnífica Fábrica de Traube, que no puede ser mejor la cerveza que nos ofrece; y, para lo segundo, con el bien montado establecimiento de D. Eloy González, que fabrica cigarrillos tan buenos y tan bien hechos como los que se introducen en la Habana.

Natalicio

El Sr. D. Moisés Castro S., se ha servido invitarnos para una reunión de confianza que tendrá lugar en su casa el día 16 del corriente, reunión con la cual desea celebrar, nuestro apreciable amigo, el aniversario de su natalicio.

Agradecemos la atención

Muy grave

continúa el Sr. D. J. Antonio Fittye, propietario de "La Violeta". Ojalá que la ciencia logre dominar la penosa enfermedad que lo tiene postrado.

400 y pico

de colones le robaron antenoche á la señora María Bonilla, esposa del macho Arguedas, propietario del famoso res-

taurante que allá por la Cuesta de Moras sirve espléndidas cenas á todas horas de la noche.

Ilamamos la atención de la Policía acerca de estos robos que ya se están haciendo tan frecuentes en San José.

Íntimas

La hermosa composición del poeta colombiano don Manuel Peña Velasco, con que salió de gala nuestro número del domingo, y que ha sido del agrado de personas entendidas en asuntos de arte, se publicó con un error que mucho deploramos.

Se lee en el primer verso de la tercer estrofa:

(Nostalgias del infinito,) en vez de:

(Nostalgias de infinito,) como escribió el autor.

Presentamos al Poeta nuestras excusas.

Administración

Se solicitan agentes para este periódico en Puntareras, Espartera, Zarcerro, Naranjo, Grecia, Alajuela, San Pedro de Alajuela, Santo Domingo y Turrialba.

MANUAL

DE AGRICULTURA TROPICAL

por NICHOLLS

Trad. por Enr. Pittier en unión de D. Manuel

Aragón y J. A. Facio.

C. 2-50

Librería de Antonio Lehmann

ADAN GARCIA

PASANTE DE ABOGADO

DESPACHA EN LA OFICINA DE LA REVISTA

Los miércoles en Heredia: su casa de habitación.

COLEGIO SEMINARIO

Las clases del Colegio se abrirán el miércoles 5 de marzo.

La matrícula quedará abierta en el mismo local del Seminario desde del 15 dl corriente.

8 de febrero de 1902

El Rector del Seminario

Carlos Díaz B.

Bachiller en Leyes

Despacha en el bufete de los Licenciados D. Franc^o Montero B. y Don Ricardo Casorla.

CARNAVAL DE NUEVA ORLEANS

LINEA DE VAPORES DE LA UNITED FRUIT CO.

Pasaje de primera clase ida y vuelta, por esta linea, \$ 60.-00. Am.

A las personas que deseen hacer un bonito paseo á Nueva Orleans en la época de su Gran Carnaval, que se celebrará el día 11 del mes de Febrero pmo., les avisamos que esta Compañía ha resuelto hacer una rebaja especial de \$ 40 Oro Am. en cada pasaje que se tome de ida y vuelta, quedando al pasajero la opción de permanecer en esa ciudad hasta por tres semanas después de su llegada.

El vapor „Anselm., que saldrá de Limón el día 23 de los ctes., principiará á llevar excursionistas al precio arriba indicado.

JOHN M. KEITH.

Admor.

San José, C. R. Enero 20 de 1902.

RAFAEL MEZA N..

CIRUJANO DENTISTA

Oficina, calle 22 Sur, 25 varas al Sur de la puerta principal del Teatro Nacional.

Especialidad en trabajos, de puentes, coronas, y ca zas de oro, platino, marfil y porcelana, etc., en dentaduras artificiales con y sin plancha, y en extracciones absolutamente sin dolor.

Garantiza todos sus trabajos siendo sus precios los más módicos.

JOSÉ MARÍA ARTAVIA

Avisa al público que ha trasladado su taller de carpintería cincuenta varas al Norte del Dr. Durán, frente al Dr. Páez, en donde ofrece sus servicios en carpintería y ebanistería, teniendo siempre un surtido de muebles al gusto del que los solicite.

También se compromete á hacer trabajos por ajuste ó cobrando un tanto por ciento módico por la dirección de ellos.

San José, setiembre de 1901.

MICHEL RODRIGUEZ

Alquilo bestias de silla y de carga para Esparta y demás puntos de la República; ofrezco llevar carga en general y equipajes, y conduzco familias en carretones de resortes á precios módicos, cuido bueyes y bestias en potrero, barato.

Dirigirse á mí á Río Grande, ó á don Ventura Cordero en Alajuela.

AGENCIA GENERAL DE PUBLICACIONES

-Librería y Papelería de Iglesias Hnos. & Cia.-

Calle Central, Norte, n° 88.—Apartado n° 170.

Útiles para las escuelas, Papelería y objetos de escritorio.

Llegan por correo semanalmente obras nuevas de los mejores autores.

Suscripciones á obras de todas clases y á periódicos de todas partes.

NICOLAS F. MEZA

CIRUJANO-DENTISTA

De la facultad Médica de la República, con treinta años de Práctica ofrece sus servicios en todos los últimos adelantos de su profesión: especialidad en el tratamiento de dientes de los niños, y extracciones sin dolor por medio del procedimiento instantáneo. No siendo transigente garantiza sus trabajos para los cuales emplea los mejores materiales de mundo. A los pobres recomendados por su Cura ó por la Sociedad de San Vicente de Paúl los opera gratis.

Oficina, Calle 14 Sur, frente á "La Unión Católica"



EN ATENAS

En lugar céntrico, vendo un establecimiento de licores y pulpería en magníficas condiciones para el comprador.

Para precio y condiciones entenderse con su dueño en cualquiera de sus establecimientos en ésta.

Atenas, Enero 2 de 1901.

Francisco M. Sánchez

VIAJES AL PACIFICO

LA EMPRESA DE TRANSPORTES de Ramón Araya V. ofrece á los viajeros: carretones, bestias y peones, en la estación de Río Grande en el Ferrocarril del Pacífico.

Basta un telegrama á Atenas al propietario.

El tren llega en tre 9-30 y 10 a. m. Almuerzo listo en el magnífico

HOTEL DE EUROPA

Buena fé en el servicio y baratura en los precios.

Tengo un Billar regular de grande, de seis troneras; que lo vendo ó cambio por uno pequeño de carambolas.

SE SOLICITA

Una casa en arrendamiento de cualquier cultivo, pero que tenga casa de habitación y buena agua.

En esta imprenta informarán.

AVISO

Se alquila un jardín en buenas condiciones.

Informes en la Dirección de este diario.

RICARDO KRIEBEL

DENTISTA ALEMÁN

DESPACHO

Calle 19 Norte, frente á la plaza del Cuartel de Artillería.

Dr. T. M. Calnek

Oficina: Calle Central, casa de don Justo Quirós, frente á la iglesia del Carmen.

HORAS DE CONSULTA: DE 11 A M. A 2 P M

IMP. LA REVISTA - PROPIETARIO ADAN GARCIA